

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

273



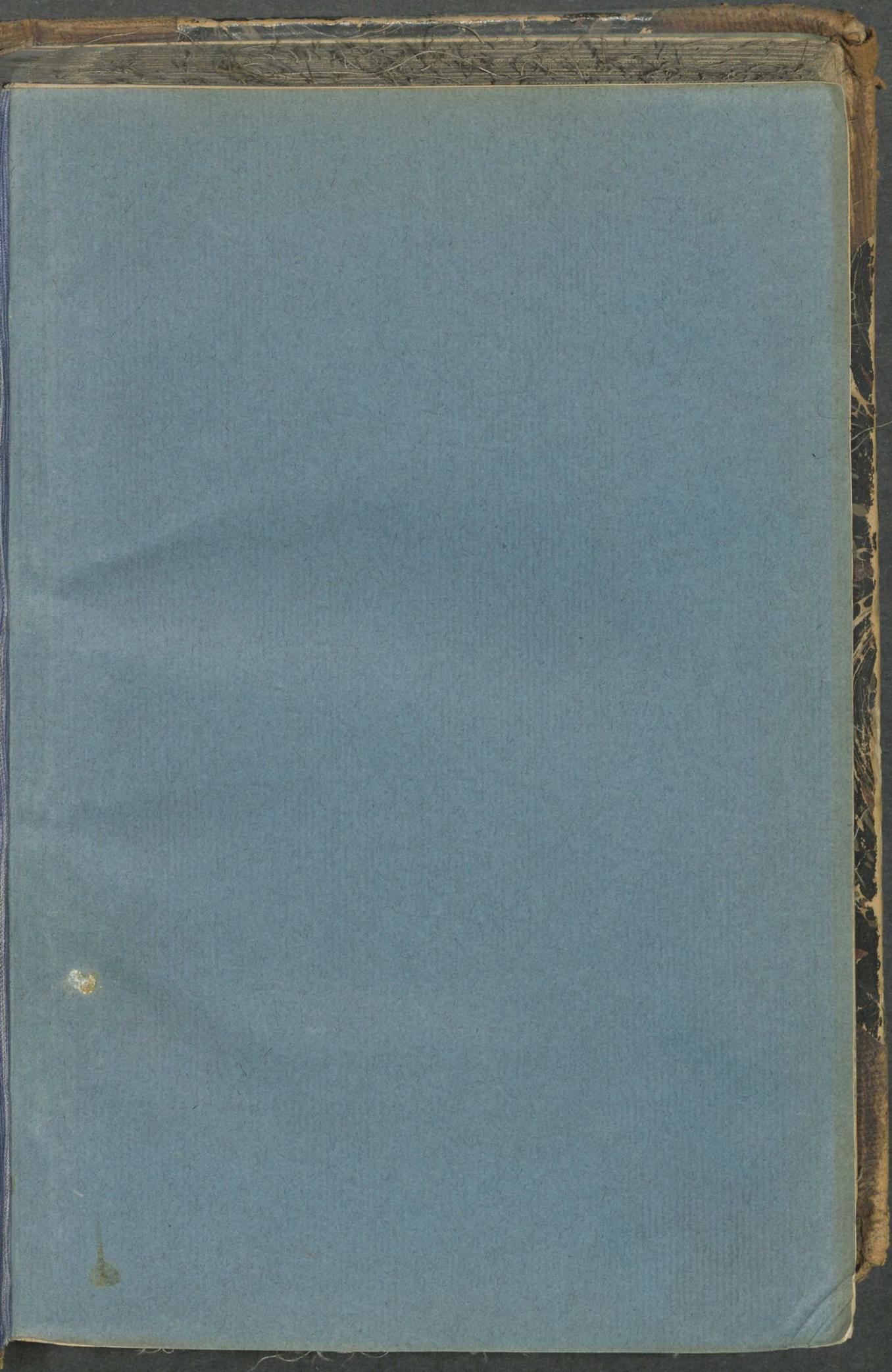
~~154~~

~~699 2 (622)~~



~~699 2~~

~~699 2~~



TB Gl.

629.120 Ham

1910

Bd. 2.

2. Udg.

DANMARKS
TEKNISKE BIBLIOTEK

33-17

FORELÆSNINGER
OVER
MODERNE
SKIBSBYGNINGSKUNST

AF

C. HANSEN
PROFESSOR VED POLYTEKNISK LÆREANSTALT

ANDEN UDGAVE

TEGNINGER

KØBENHAVN
TRYKT HOS NIELSEN & LYDICHE (AXEL SIMMELKJÆR)
1910

FORTEGNELSE OVER TEGNINGERNE.

Blad 1.

§ i Teksten

- Fig. 1-5 Sidekonturer og Kurver
vedrørende Kraftpaavirk-
ninger paa Skibsskroget.. 9-13
- » 6 Ækvivalent Dragertværsnit. 14
- » 7 Paavirkninger ved Dokning 15
- » 8 Paavirkninger ved Sejlføring 16
- » 9 Bestemmelse af Dimensions-
tallene for et spardækket Skib 36

§ i Teksten

- Fig. 10 Paavirkninger ved Rulning 17
- » 11-12 Kurver vedrørende et
tysk Orlogsskib af Kaiser
Friedrich-Klassen..... 14
- » 13 Pallogrammer 21
- » 14 Bøjningssvingninger i en
Torpedobaad 21

Blad 2.

- Fig. 15 En Handelsdampers Agter-
skib 29
- » 16 En Handelsdampers For-
skib 29

- Fig. 17-19 Midtskibs Partier af Han-
delsdampere 29
- » 20 Bjælkebugtens Konstruk-
tion 31
- » 21-30 Handelsdampskibstyper 35

Blad 3.

- Fig. 31 Linietegning til en Handels-
damper 30-31

- Fig. 32-39 Forskellige Køl- og Køl-
svinskonstruktioner 37-38

Blad 4.

- Fig. 40 Germanischer Lloyd's Ske-
ma for Køl og Kølsvin 38 og 40
- » 41 Spantetværsnit 41
- » 42-44 Slingrekøle..... 39
- » 45 Spanternes Stilling i et Skib 41
- » 46-47 Bundstokkonstruktioner 42

- Fig. 48 Spante- og Kontravinklens
Afslutning i Overskibet ... 41
- » 49 Middelspanntil en Handels-
damper 33, 41 og 60
- » 50-52 Sidekølsvin 44
- » 53 Skvalpeplade 44

Blad 5.

- Fig. 54 Cellesystemet 47-48
- » 55 Vandtæt Spant (Cellesyste-
met) 49

- Fig. 56 Knæpladespant (Cellesyste-
met) 48
- » 57-60 Cellesystemet 47-48

IV

§ i Teksten

Blad 5 (forts.).

Fig. 61 Mitchell's System 46

» 62 Langskibs Drager..... 49

» 63 Middelspant til en Handelsdampers (McIntyre Systemet) 46 og 52

§ i Teksten

Blad 6.

Fig. 75 Dæksstøtter..... 58

» 76-80 Stringere paa Dæksbjælker 59

» 81-83 Sidestringere..... 68

Fig. 84 Stringerplade i Maskin- og Kedelrum 60

» 85-99 Lastbjælker og Lastbjælkestringere 68-69

» 100-106 Pladespanter 70

§ i Teksten

Blad 7.

Fig. 107 Pladespant 70-71

» 108 Dybt Spant 72

» 109-110 Forstævne 73

» 111 Agterstævn..... 74

» 112 Stemning af Overlæg..... 77

» 113-114 Stødsamlinger..... 80

Fig. 115 Stemmere 77

» 116 Stemning af kraelbyggede Samlinger..... 77

» 117 Naadsamlinger 78

» 118 Agterskib med Ror. 74 og 109

§ i Teksten

Blad 8.

Fig. 119 En Handelsdampers Forskib 73

Fig. 120-121 Rorkoblinger..... 110

§ i Teksten

Blad 9.

Fig. 122 En Handelsdampers Agterskib..... 75 og 112

Fig. 123 Rorkvadrant 110

» 124 Rorlaas 109

§ i Teksten

Blad 10.

Fig. 125 Stødsamling..... 80

» 126 Udfoldning af Yderklædning 82

» 127 Stødsamling..... 80

» 128 Gerer 83

Fig. 129-130 Yderklædning paa Stævnene 83

» 131-132 Gerer 83

» 133 Naadforbindelse ved Tanksiden 83

§ i Teksten

Blad 11.

Fig. 134-136 Udfoldning af Yderklædning ved Hækken ... 83

» 137 Køje..... 83

» 138-140 Lugekonstruktioner 91-92

» 141 Dæksplan 88

» 142 Kalfatrejern..... 90

» 143 Lugekonstruktion ved et Skod..... 92

Fig. 144 Plan af et Trædæk..... 89

» 145-152 Naad- og Stødforbindelser i Trædæk 89-90

» 153 Nedgangskappe 92

» 154-155 Lugekonstruktioner.. 92

» 156 Tanktop 86

» 157-158 Mastgennemgange ... 93

§ i Teksten

Blad 12.

Fig. 159 Ladeluge 91

» 160 Luftventil 94

Fig. 161 Forskod til en Hytte..... 96

» 162 Plan af et Brohus 97

V

Blad 12 (forts.).

§ i Teksten

Fig. 163 Samling af en overskaaret	
Dæksopbygning	97
» 164 Kulrist	94
» 165 Dæksglas	94
» 166 Løftet Agterdæk	98
» 167 Naadsamlinger i Brønd-	
skodder	97

§ i Teksten

Fig. 168 Løftet Agterdæk	98
» 169 Dækshussamling	97
» 170 Samling af en overskaaret	
Dæksopbygning	97
» 171 Formforandring ved et	
løftet Agterdæk	98

Blad 13.

Fig. 172 Længde- og Tværsnit i et	
Skib med et langt løftet	
Agterdæk i Forbindelse	
med Brohuset	97-98

Fig. 173 Forrecessen i en Aksel-	
tunnel	103
» 174 Pakdaase	138

Blad 14.

Fig. 175 Vandtæt Skod	104
» 176-177 Stivere til et Skod ..	104
» 178 Fyldestykke til et Skod .	106
» 179 Skodfordeling i en Han-	
delsdamper	103
» 180 Fyldestykke til et Skod .	106
» 181-182 Tætningsmaader ved	
langskibs Skodder	107

Fig. 183 Formforandring ved et	
Skod	104
» 184 Tværsnit i en Akseltunnel	107
» 185-186 Rørtappe	109
» 187-188 Spygatter	114
» 189 Buffer til en Styreled-	
ning	110

Blad 15.

Fig. 190 Reservestyreapparat	111
» 191 Haandrat	111
» 192 Dampstyremaskine	111
» 193-194 Konstruktioner af det	
Opstaaende	113
» 195 Centerpladerør med løse	
Arme	112

Fig. 196 Det Opstaaende	113
» 197 Lænseport	114
» 198 Vantenes Befæstelse	119
» 199 Lænseport	114
» 200 Rakke	121
» 201 Bovror	112

Blad 16.

Fig. 202-211 Sejlskibstyper	117
» 212 Gaffel- og Stagejl	121

Fig. 213 Raasejl	121
» 214 Kutter	117

Blad 17.

Fig. 215 Fokkemast til en Handels-	
damper	118-120
» 216 Konstruktion af Mastens	
og Stangens Form	118
» 217 Mastespor	119
» 218 Cederwall's Pakdaase ...	137

Fig. 219 Muffekobling	138
» 220 Kedelstrøer	125
» 221 Maskinstrøer	132
» 222 Bundrammens Befæstelse	132
» 223 Arrangement af Maskine-	
riet i en Handelsdamper .	122

Blad 18.

Fig. 224 Maskinens Fundament ..	132
» 225 Kedelstrøer	125

Fig. 226 Ekscentrisk Skive til et	
Skovlhjul	151

VI

§ i Teksten

Blad 18 (forts.).

§ i Teksten

Fig. 227 Skovlhjul	151
» 228 Skovl	151
» 229 Vuggende Cylinder.....	152
» 230 Skraatstillet Cylinder ...	152

Fig. 231 Sugekurv	153
» 232 Broadfoot's Pumpe	155
» 233 Downton's Pumpe	155
» 234 Ventilkasse.....	153

Blad 19.

Fig. 235 Hjulskib med skraatstil- lede Maskiner.....	152
» 236-237 Boyle's Ventilatorer .	158
» 238 Viftemaskine.....	159

Fig. 239-242 Ankre	160
» 243-248 Luftrør.....	157-158
» 249-250 »Mauretania«s Anker og Ankergrejer.....	163

Blad 20.

Fig. 251 Ankerkran	161
» 252 Kædestopper.....	161
» 253 Ankerspil	162
» 254 Gangspil	163
» 255 Pullert.....	163
» 256 Varpeklamp.....	163

Fig. 257-258 Beslag	163
» 259 Ladespil	164
» 260 Baadsklamp	165
» 261 Jolledavit	165
» 262-263 Varpeklyds.....	163
» 264 Baadudsætning.....	165

Blad 21.

Fig. 265 Jolledavit	165-166
» 266 Lanternebrædt	169
» 267 Klosetarrangement	168
» 268 Baadudsætning.....	167

Fig. 269 Falderebstrappe	169
» 270 Kvadrantdavit.....	167
» 271-276 Tværsnit og Typeteg- ninger af eng. Kampskibe	176

Blad 22.

Fig. 277-285 Spantesystemet i eng. Kampskibe.....	177-180
--	---------

Fig. 286-289 Tværsnit og Typeteg- ning af »Peder Skram«	181-184
--	---------

Blad 23.

Fig. 290-295 Tværsnit af engelske Krydsere.....	185, 186 og 188
» 296 Middelspant (eng. Krydser)	186
» 297 Middelspant (Valkyrien) ..	187
» 298 Middelspant (eng. Krydser)	188
» 299-300 Bjælkeknæ	191

Fig. 301 Dæksstøtte	192
» 302 Vædderstød	193
» 303 Middelspant (Ormen) ...	190
» 304 Middelspant (eng. Torpe- dobaadsjager)	189

Blad 24.

Fig. 305-306 Vædderstævn (eng. Kampskibe)	194
» 307 Agterstævn og Ror (eng. Kampskib)	196
» 308 Akselbærer	200
» 309 Agterstævn (eng. Kamp- skib)	196

Fig. 310 Sideror	198 og 236
» 311 Roryoke	198
» 312 Agterstævn og Ror (eng. Krydser)	198
» 313-317 Agterstævns- og Ror- former i eng. Krigsskibe	197

Blad 25.

Fig. 318 Vædderstævnen i »Peder Skram«	195
---	-----

Fig. 319 Vædderstævn til en »shea- ted« Krydser.....	194
---	-----

VII

Blad 26.

§ i Teksten

Fig. 320 Agterstævn og Balanceror i »Peder Skram« 199

Blad 27.

§ i Teksten

Fig. 321 Stødfordeling i en Yderklædning 201
 » 322 Mandehuller i Inderbunden 203
 » 323 Luftafgangsprop 203
 » 324 Stødfordeling i en Bundklædning 201
 » 325 Centerdrager 202
 » 326 Barkholtsrang 202
 » 327 Panserdæksprop 205
 » 328 Pladefordeling i et Panserdæk 205

Fig. 329-330 Mandehulsdæksler... 203
 » 331 Pladefordeling i et øverste Dæk 204
 » 332 Vandtæt Samling i et Dæk 206
 » 333-335 Stød- og Naadforbindelser i et Dæk 206-207
 » 336 Dæksbolt 207
 » 337 Stivere paa et Skod.... 209
 » 338 Vandtæt Samling paa et Skod..... 209
 » 339-340 Sluseventil og -hane. 214
 » 341 Indikator 214

Blad 28.

Fig. 342 Indikator 214
 » 343 Vandtæt Inddeling (eng. Krydser) 208

Fig. 344 Vandtæt Hængseldør 211
 » 345 Vandtæt Skydedør 212
 » 346 Vandtæt Løftedør 213

Blad 29.

Fig. 347-351 Typetegninger (eng. Linieskibe) 216-222
 » 352 Coles' Drejetaarn 219
 » 353 Pansring af eng. Linieskibe 224
 » 354-356 Kasemattyper 217
 » 357-358 Typetegninger (eng. Linieskibe) 223-224
 » 359 Pansring af »Bellerophon« 229

Fig. 360 Kommandotaarn i »Peder Skram« 233
 » 361-362 Former af Panserdæk 223-224
 » 363-366 Panserbolte 231-232
 » 367 Barbettetaarn 221
 » 368 Canet's Drejetaarn 220
 » 369 Stødsamling i Panser ... 233

Blad 30.

Fig. 370-371 Kulissestyringer 235
 » 372 Yokestyring 236

Fig. 373 Ankerspil 244
 » 374-375 Akseludbygninger ... 237

Blad 31.

Fig. 376 Apterinstegninger til »Olfert Fischer« 238-245

Blad 32.

Fig. 377 Ventilationssystem 243
 » 378-379 Ækvivalente Drager-tværsnit 248 og 250
 » 380 Materialfordeling i »Mauretania« 250
 » 381 Inertivirkninger 259
 » 382-383 Nagler 256

Fig. 384-386 Naglesamlinger.. 252-254
 » 387 Stødforbindelse 254
 » 388 Drager- og Spanteforbindelse..... 256
 » 389 Stringerplade 257
 » 390 Sprængning af Yderklædning 257

VIII

Blad 33.	§ i Teksten	§ i Teksten
Fig. 391 Skraatstillede Cylindre .. 259		Fig. 400 Integrafen 267
» 392-396 Forskell. Arealer. 260-262		» 401 Inddelt Cirkelkvadrant 262-265
» 397-398 Planimetret 266		» 402 Kurver vedrørende Volu- menberegninger 264-265
» 399 Kileformet Rumfang 260, 261, 264 og 265		
 Blad 34.		
Fig. 403 Deplacementsskala..... 277, 278, 293, 295 og 300		
 Blad 35.		
Fig. 404-405 Integratoren..... 268		Fig. 411 Krængning af et Skib ... 297
» 406 Kulkasse..... 279		» 412 Spanterids 300 og 308
» 407 Tyngdepunktet af en Kurve 281		» 413 Ladeskala..... 285
» 408 Kraftflytninger 287		» 414 Krængning af et flydende Legeme 290
» 409 Udløftet og nedsænket Kile 289		» 415 Metacenterdiagram 293
» 410 Udfoldning af Yderklæd- ning 282		» 416 Isocaren Stabilitetskurve 298
 Blad 36.		
Fig. 417 Isocline Stabilitetskurver 300		Fig. 426-428 Stabilitet af kassefor- mede Skibe 312
» 418 Stabilitetsfladen 300		» 429-431 Stabilitet af forskel- lige Skibsformer 313
» 419 Vedrører dynamisk Sta- bilitet 302		» 432-433 Stabilitetskurver 313
» 420-423 Vedrører Stabilitets- beregninger .. 303-306 og 310		» 434 og 436 Vedrører Kræng- ningsforsøg 315
» 424 Middendorfs Planimeter- metode..... 307		» 435 og 437 Vedrører langskibs Stabilitet 314
» 425 Heck's Metode 310		
 Blad 37.		
Fig. 438 og 440 Vedrører Tilføjelse af Vægte 318		Fig. 451 Vedrører Dokning..... 327
» 439 og 441-443 Vedrører Ind- førelse af Vand i Skibet 320-322		» 452 Vedrører Virkning af Vind- stød 328-329
» 444 Deplacementsbestemmel- se ved forskellige Styr- lastigheder 323		» 453-455 Hvirvler 334
» 445 og 450 Vedrører Skod- kurver 324-325		» 456 Oscillerende Bølge 335
» 446-449 Vedrører Strømlinie- teorien 330-333		» 457-459 Translatorisk Bølge . 336
		» 460 Bølge-Strømlinie 335
		» 461 Oscillerende Bølgebevæ- gelse 337
 Blad 38.		
Fig. 462-482 Vedrører den oscillerende Bølge 337-351		
 Blad 39.		
Fig. 483 Vedrører Vandets Gnid- ningsmodstand 352-353		Fig. 484-485 Vedrører Vandets Hvirvelmodstand 354-355

IX

Blad 39 (forts.).

§ i Teksten

Fig. 486 Vedrører Rulning i Sø-	
gang	364
» 487 Joëssel's Forsøg	355
» 488 Bestemmelse af Rotations-	
aksen	359
» 489 Vedrører Vandets Hvirvel-	
modstand	355
» 490-491 Bestemmelse af Rota-	
tionsaksen	358
» 492-495 Vedrører Rulning 361-363	
» 496-498 Vedrører Skibets Sty-	
ring	367-369
» 499 Styreindretning i en Hur-	
tigdamper	375
» 500 Drejningskurve... 369 og 371	

Blad 40.

Fig. 515 Afløbningskurver	421
» 516 Omdrejnings- og Heste-	
kraftkurver	395
» 517 Hestekraftkurver	396
» 518 Kurver for Hestekraft og	
Kulforbrug	401
» 519 Forskydning af Skibets	
Linier	412

Blad 41.

Fig. 525 Arbejdstegninger til en	
Skonnert	427-429
» 526-527 Forbindelsesmaader	
ved Trækonstruktioner..	425
» 528 Diagonalbygget Baad....	435

Blad 42.

Fig. 534 For- og Agterstævnsparti	
i en Baad	432
» 535 Slippeapparat	433
» 536-537 Dampbarkas	437
» 538 Redningsbaad	436
» 539 Agterstævn til en Motor-	
jolle	437
» 540-541 Middelspant og Maste-	
spant til en Redningsbaad	436

Blad 43.

Fig. 551 Enkelt cylindr. Kedel 122-123	
» 552 Maudslay's Trykleje	138
» 553 Askeejektor	124
» 554 Dobbelt cylindrisk Kedel	124
» 555 Kondensatorarrangement	133

§ i Teksten

Fig. 501 Krængning under Drej-	
ning	373
» 502 Vedrører Rorets Drejning	375
» 503 Bølgedannelse	377
» 504-505 Fremdrivning ved Sejl	389
» 506 Følge vandet	383
» 507 Modelforsøg	380
» 508 Modstandskurver	379
» 509 Parafinmodel	380
» 510 Vedrører Styringens dyn.	
Ligevægtsbetingelser	370
» 511 Straalepropelleren	381
» 512 Fremdrivning ved Skovl-	
hjul	388
» 513-514 Fremdrivning ved	
Skrue	387-388

Fig. 520 Kurver for Hestekraftens

Fordeling	400
» 521 Afløbningsgrejer	420
» 522 Mahlbestemmelse	418
» 523 Korrekturkurver i et	
Spanterids	411
» 524 Bøjning af en Vinkel....	418

Fig. 529 Agterstævn til en Fisker-

kvase	430
» 530 Forstævn til en Baad ...	432
» 531 Kravelbygget Baad	434
» 532 Forstævnslask	432
» 533 Klinkbygget Baad	432

Fig. 542 Bordene i en Baad

» 543 Skabelonspant	432
» 544 Udlægger	433
» 545-546 Essing og Skandæk..	433
» 547 Lystfartøj	438
» 548-549 Aaregafler	433
» 550 Sejltofte	433

Fig. 556 Howden's kunstige Træk 126

» 557 Aspinall's Regulator	131
» 558 Fleron & Andersen's Stop-	
ventil	124

XI

§§ i Teksten

Tabel 16.	70-72
Tabel 17. Langskibs Forstærkninger i Skibe af særlige Proportioner.....	108
Tabel 18. Beregning af Deplacementets Hovedstykke.....	270-271
Tabel 19. Beregning af Deplacementets Kølstykke.....	273
Tabel 20. Integratorberegning for Deplacementet op til VL_1	276
Tabel 21. Kombination af Hoved- og Kølstykke.....	274
Tabel 22. Beregning af Stykket mellem VL_4 og VL_5	274
Tabel 23. Kombination af Kølstykket og Stykket mellem VL_4 og VL_5	274
Tabel 24. Beregning af Stykket mellem VL_3 og VL_5	274
Tabel 25. Kombination af Kølstykket og Stykket mellem VL_3 og VL_5	274
Tabel 26. Beregning af Stykket mellem VL_2 og VL_4	274
Tabel 27. Kombination af Stykket mellem VL_2 og VL_4 med Stykket op til VL_4	274
Tabel 28. Beregning af Vandlinie-Tyngdepunkter.....	272
Tabel 29. Nedtrykningsvægt pr. 1 cm i Tons.....	275
Tabel 30. Præliminær-Tabel ved 40° Krængning.....	304
Tabel 31. Kombinations-Tabel ved 40° Krængning.....	304-305
Tabel 32. Beregning af det tværskibs BM.....	293
Tabel 33. Beregning af det langskibs BM.....	295

Trykfejl.

Side 185, 3. L. f. n. staar: §§ 152 til 156, læs §§ 176 til 180.

Side 187, 13. L. f. o. staar: § 147, læs § 171.

Side 191, 11. L. f. o. staar: § 165, læs § 189.

Side 439, 20. L. f. o. staar Föttiger, læs Föttinger.

Tabel 8, Overskriften til Sp. 3—6 staar: Spardæksbjælker og, læs Spardæksbjælker samt

Fig. 1-14. Blad 1.

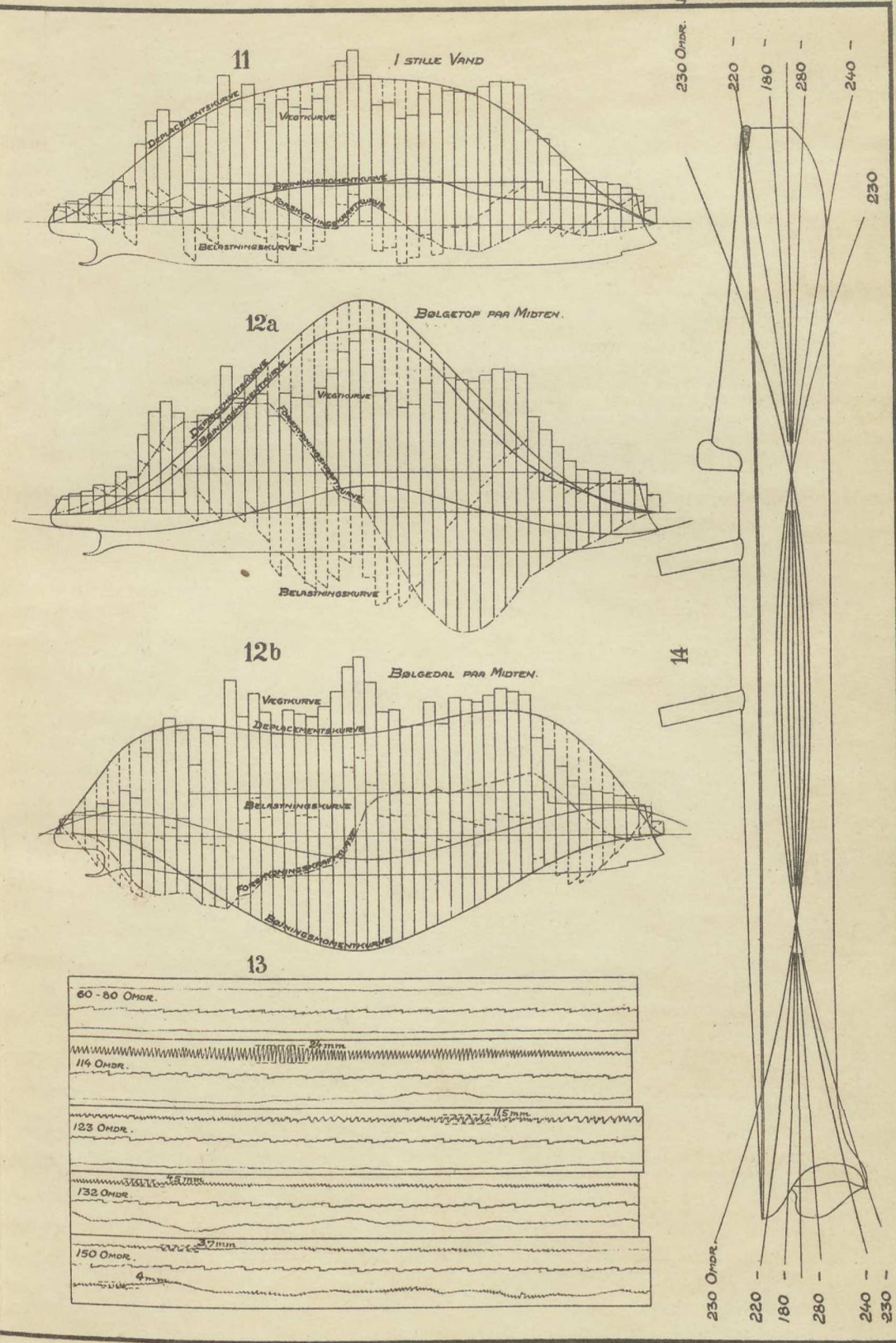
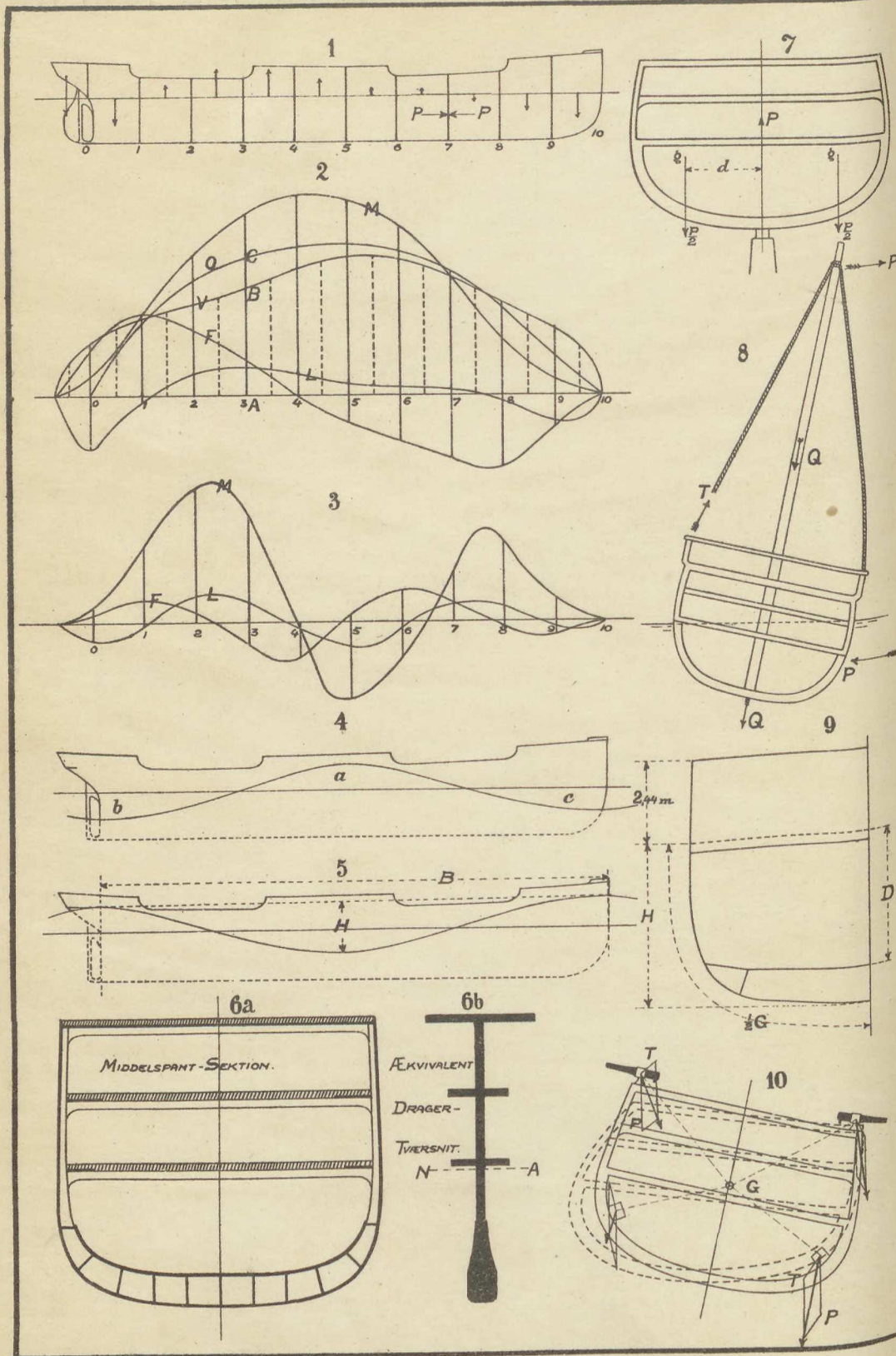


Fig. 15-30, Bind 2.

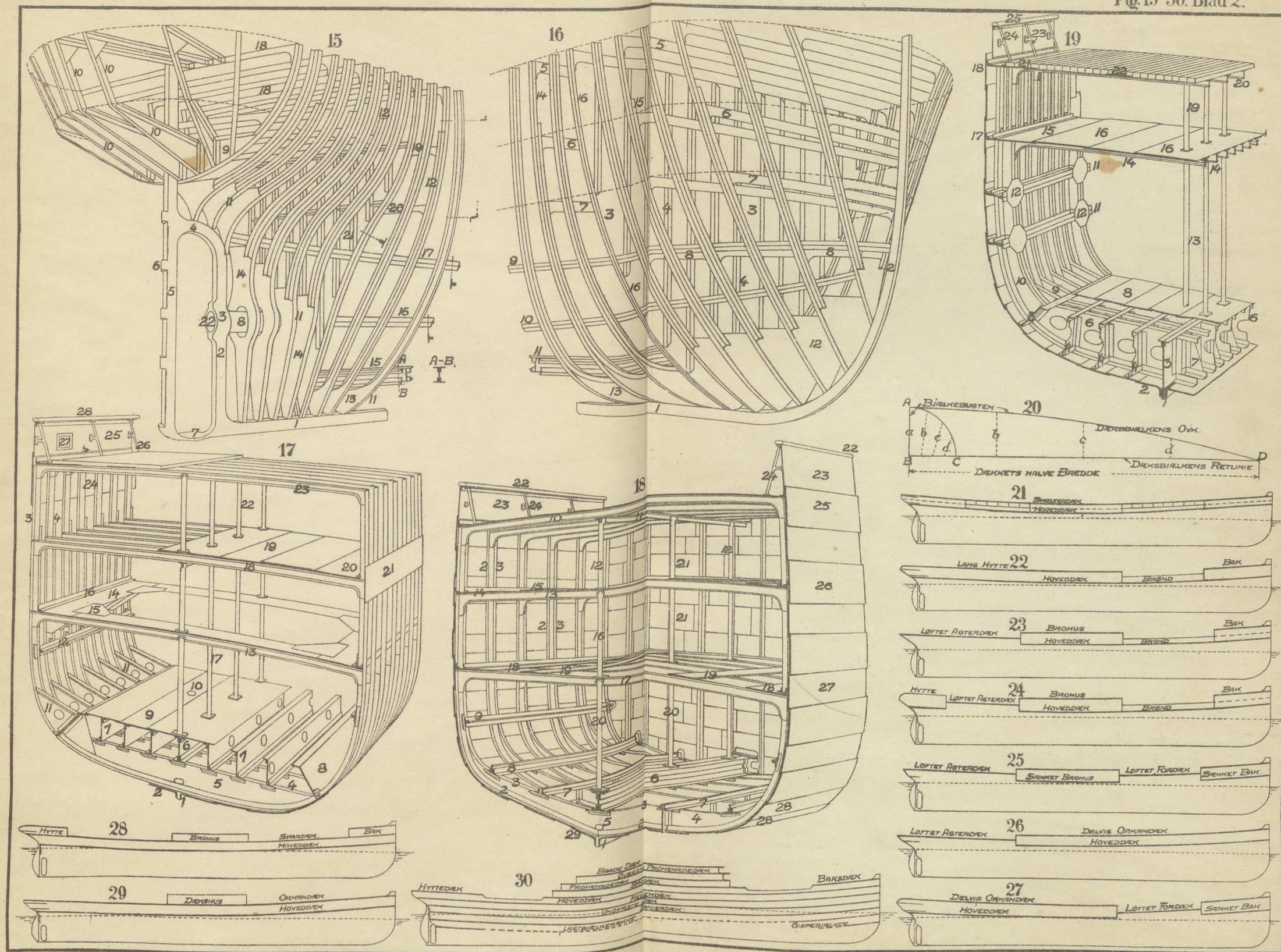


Fig. 31-39. Bild 3.

Fig. 31-39. Blad 3.

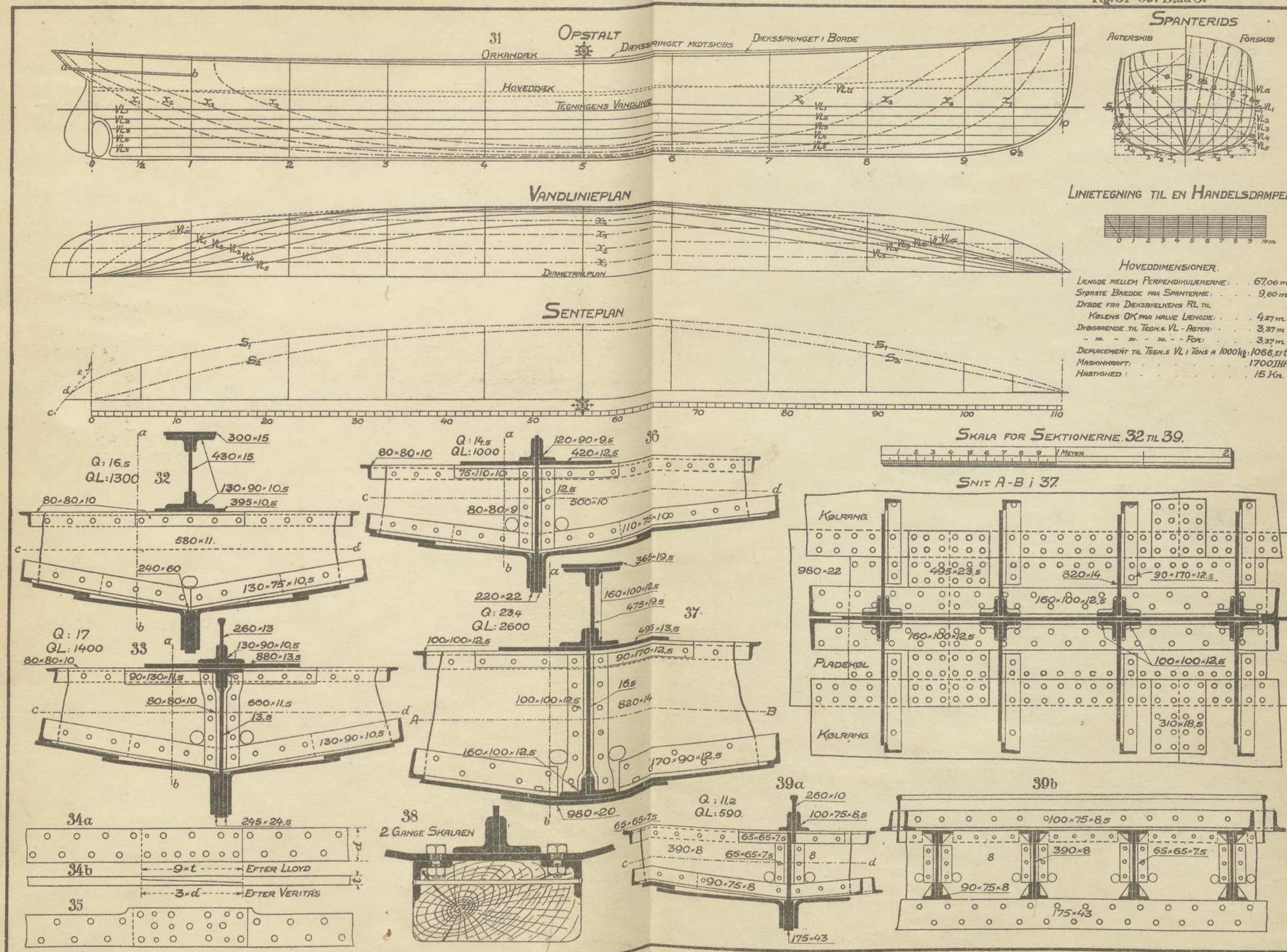


Fig. 40-53. Blad 4.

GERMANISCHER LLOYDS SKEMA FOR KØL OG KØLSVIN.

TOP- KØL- SVIN.	TOPKØLSVIN I FORBINDELSE MED INDSKUDSPLADER.				
	QL UNDER 150.	QL 150 - 600	QL 600-1200	QL 1200 - 2000	QL OVER 2000.
QL UNDER 85					
QL 85-105					
QL 105-500	TOPKØLSVIN I FORBINDELSE MED KONTINUÉRLIGE CENTERPLADER.				
	QL UNDER 150	QL 150 - 1100.	QL 1100 - 1800.	QL 1800-2500.	QL 2500-3200.
QL 500-1200					
QL 1200-2000					

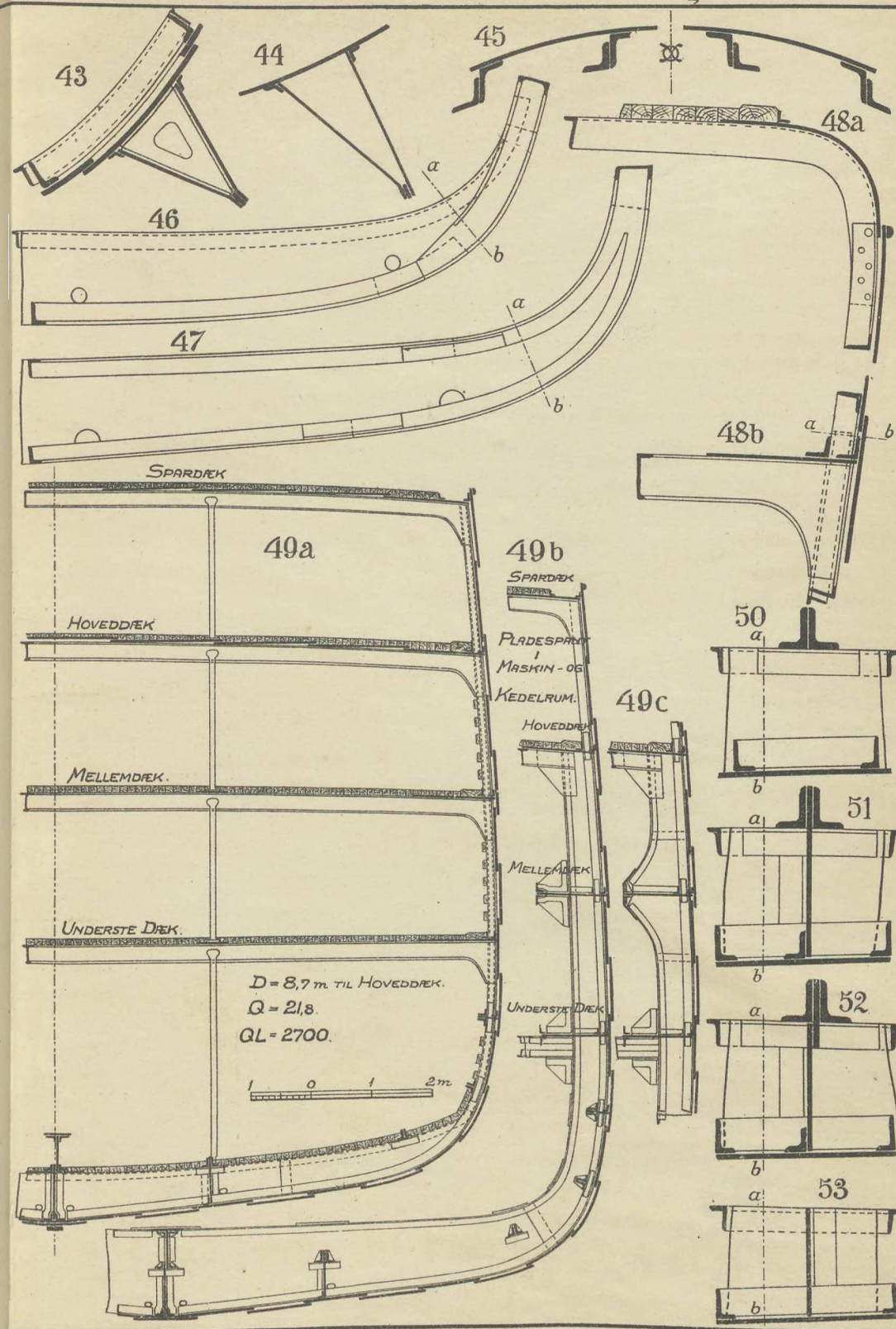
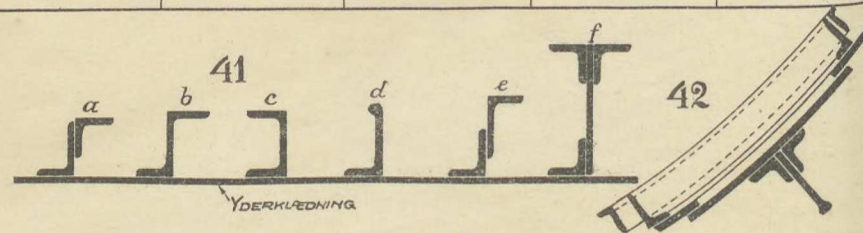


Fig 54-74. Blad 5.

NEDENSTÅENDE SEKTIONER HØRER TIL SKIBE MED $Q=c.16$ OG $QL=c.1100$.

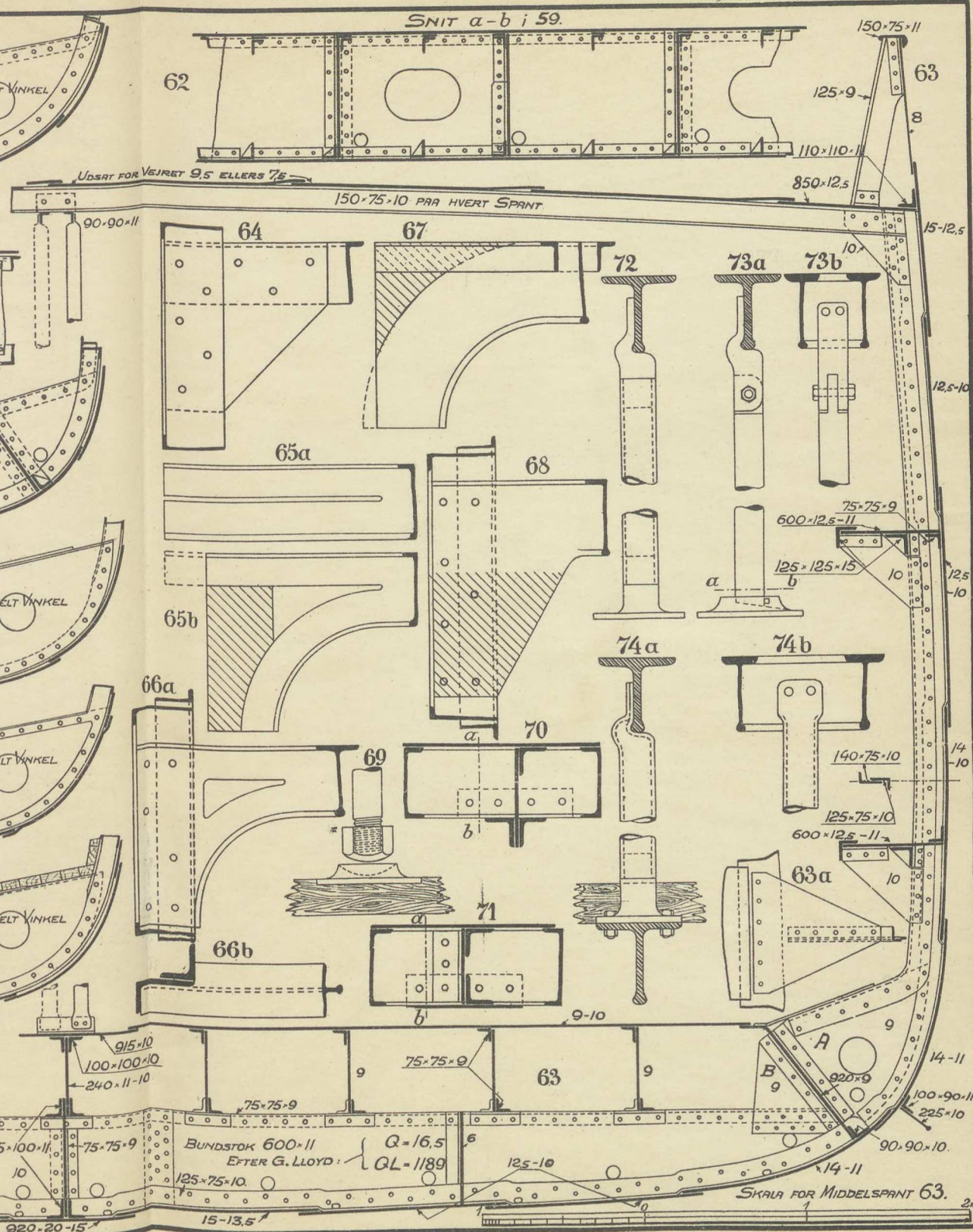
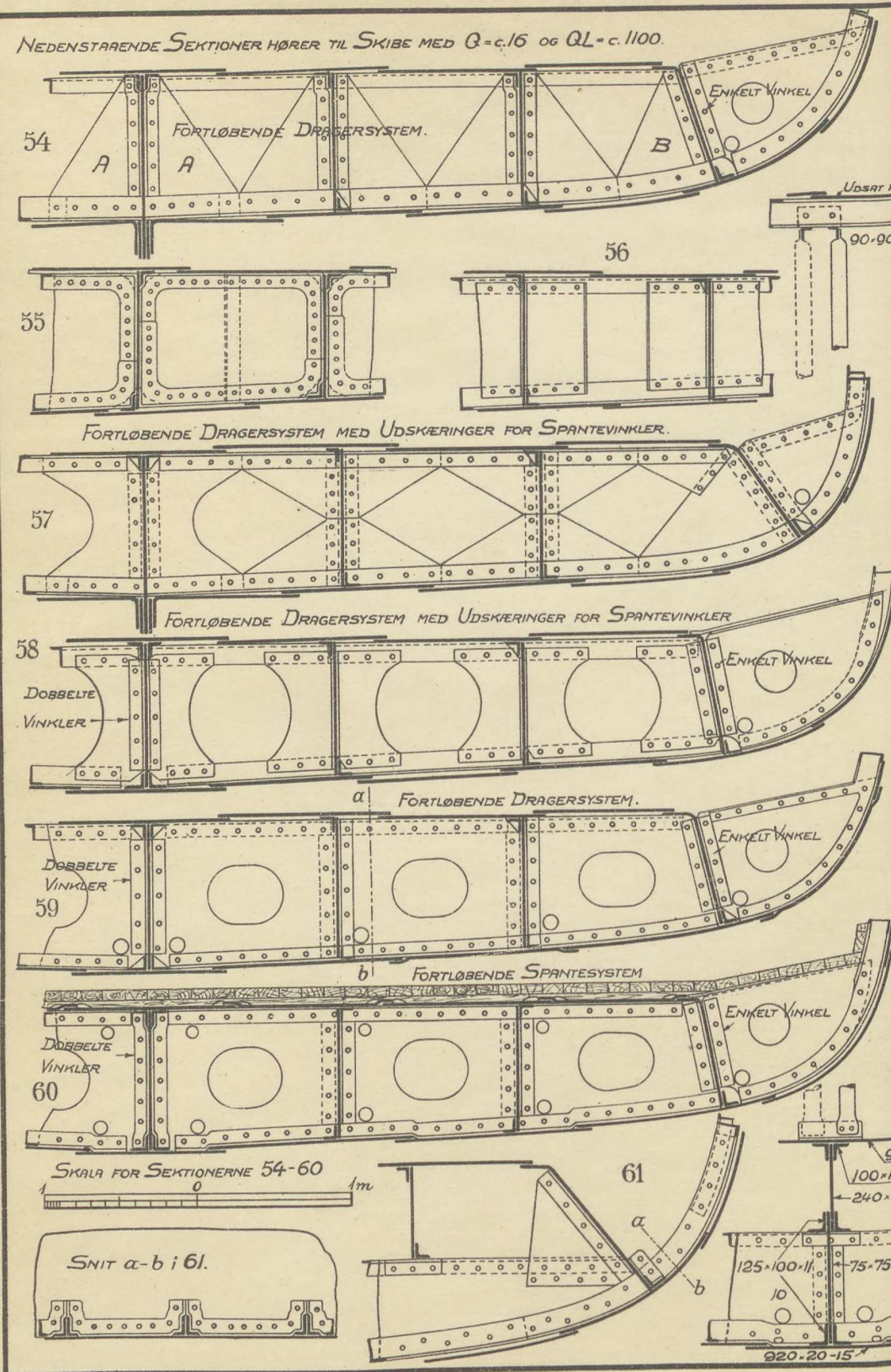




Fig. 75 106. Plad 8.

Fig. 75-106. Blad 6.

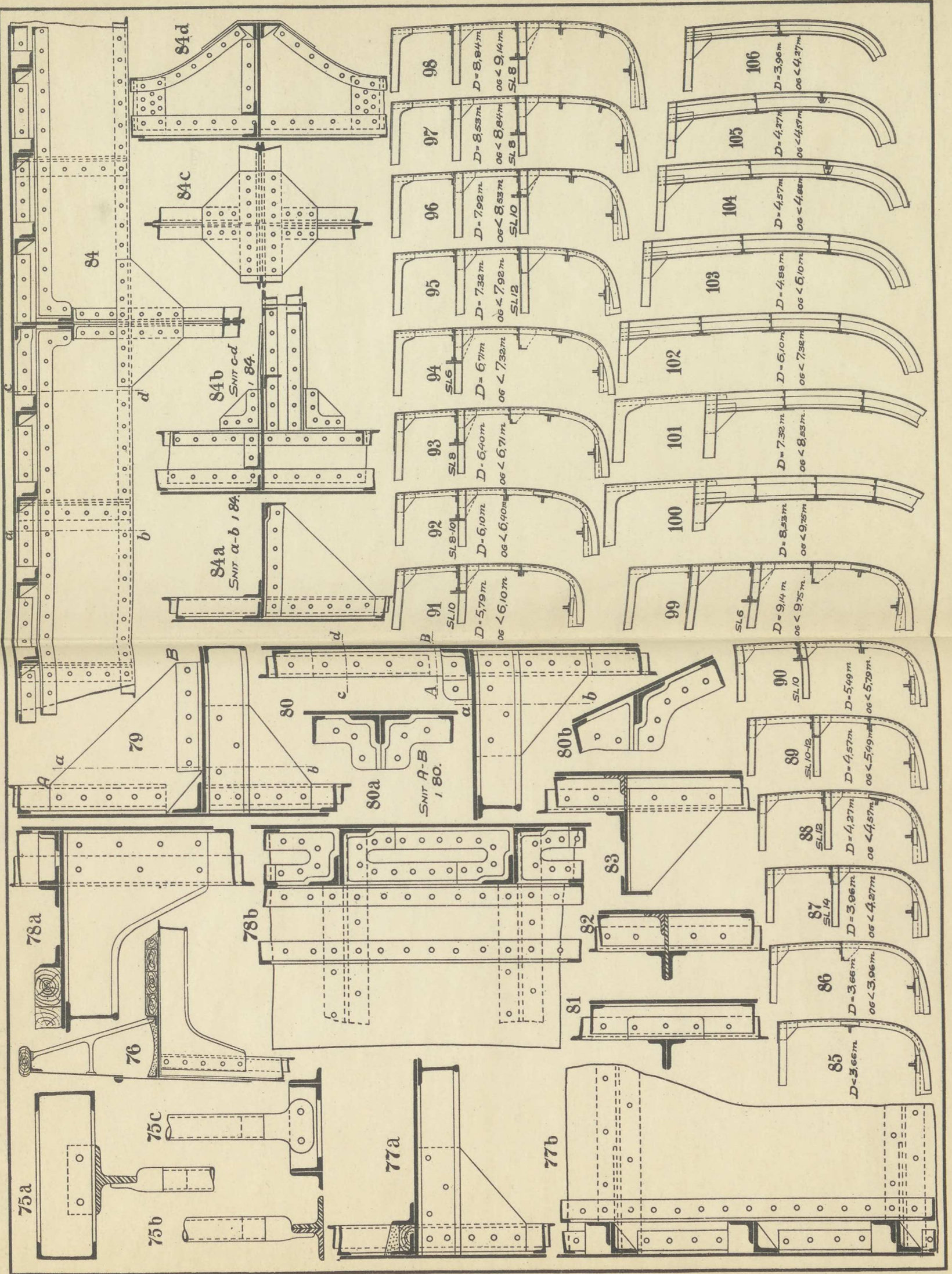


Fig. 107-118. Blad 7.

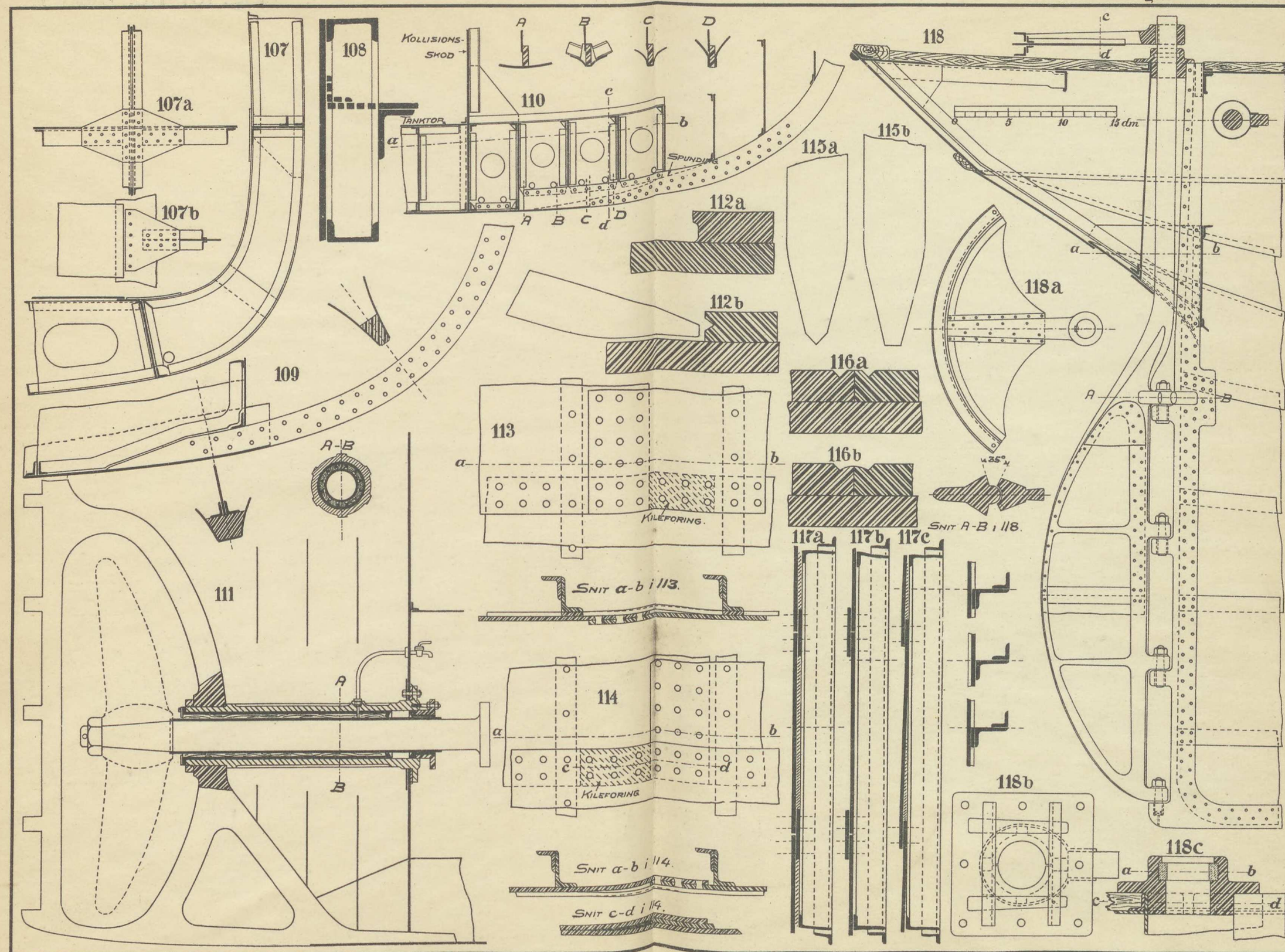


Fig. 119-121. Blad 8.

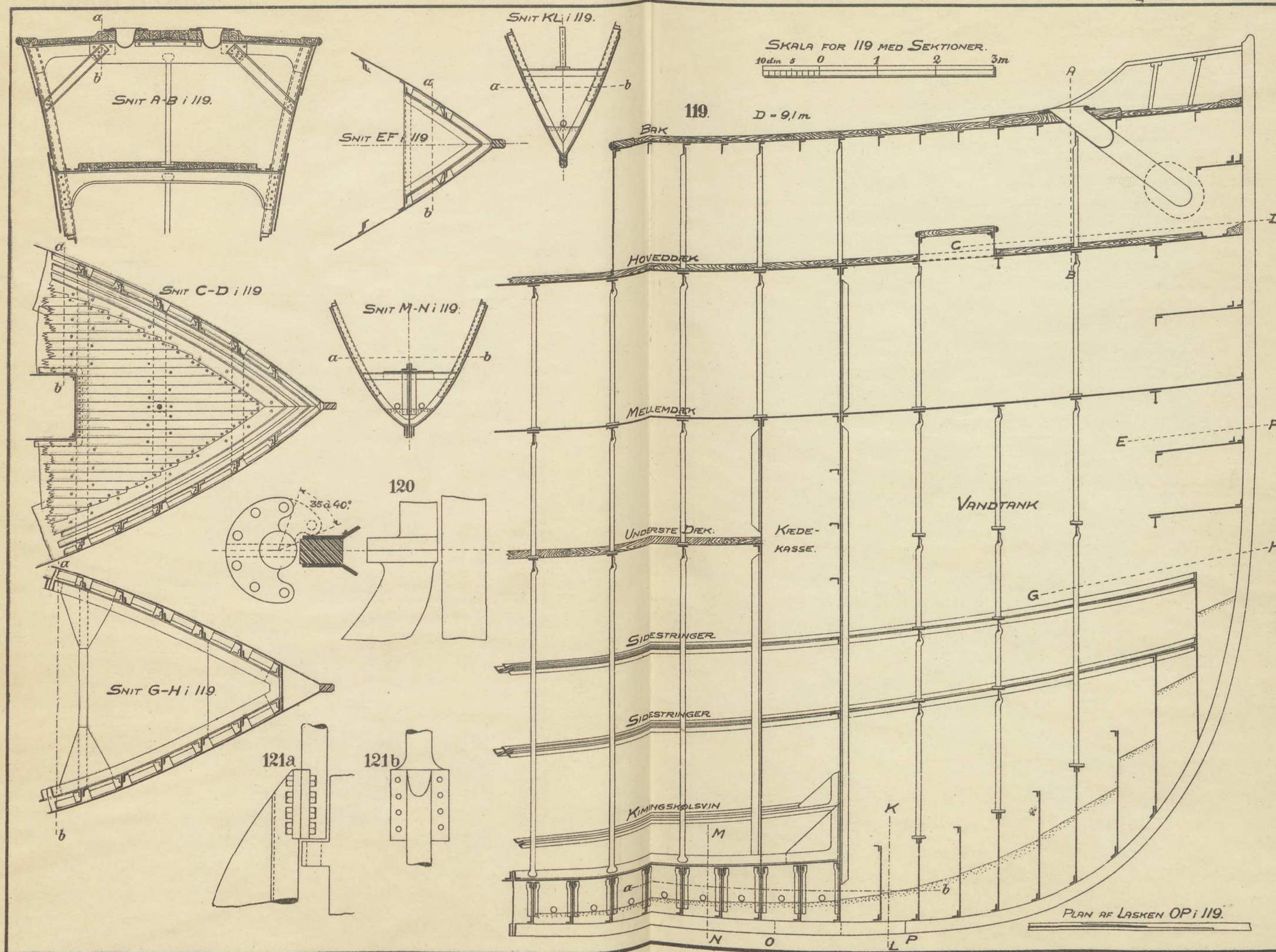


Fig 122-124. Blad 9.

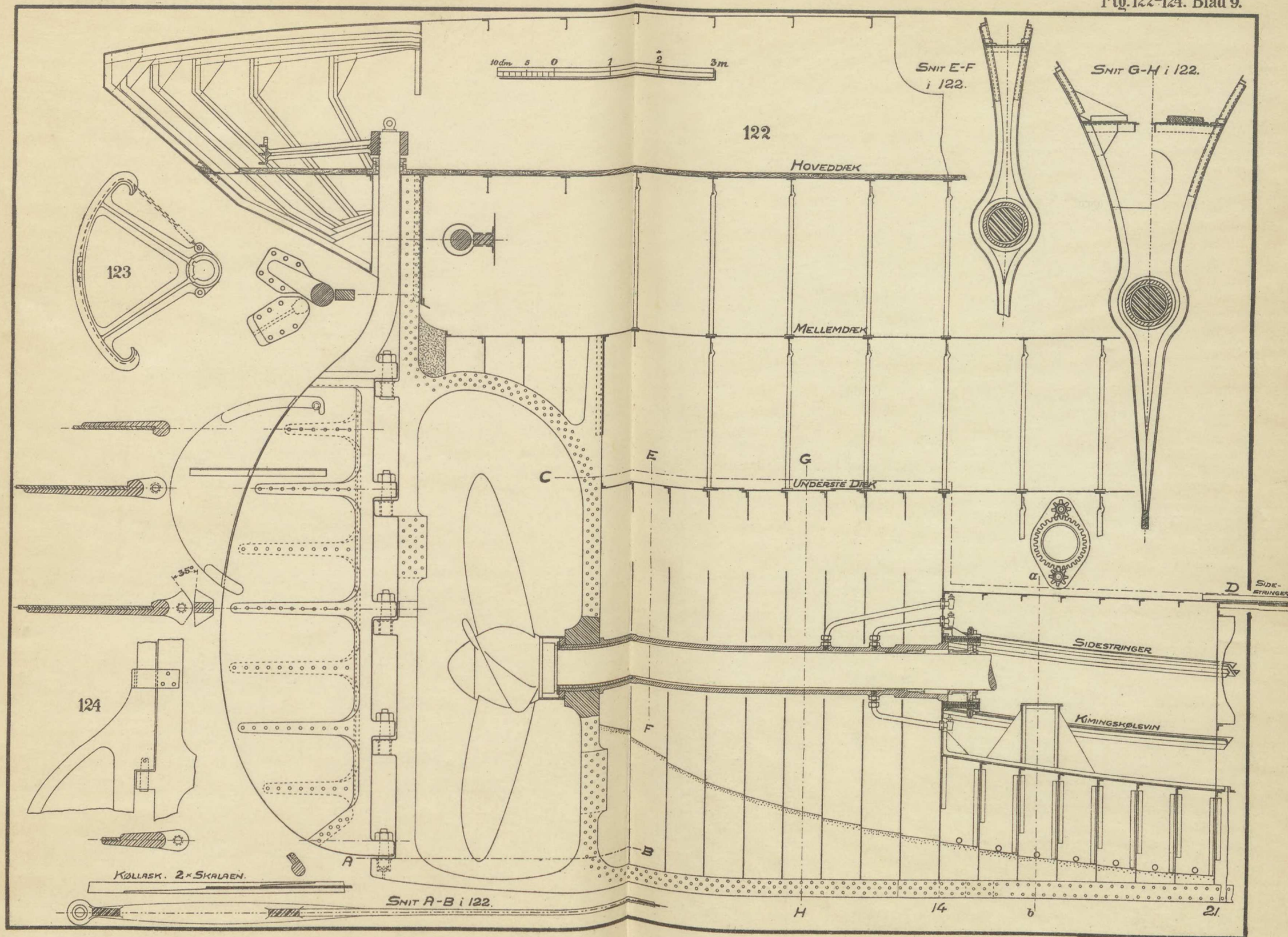


Fig. 125-133. Blad 10.

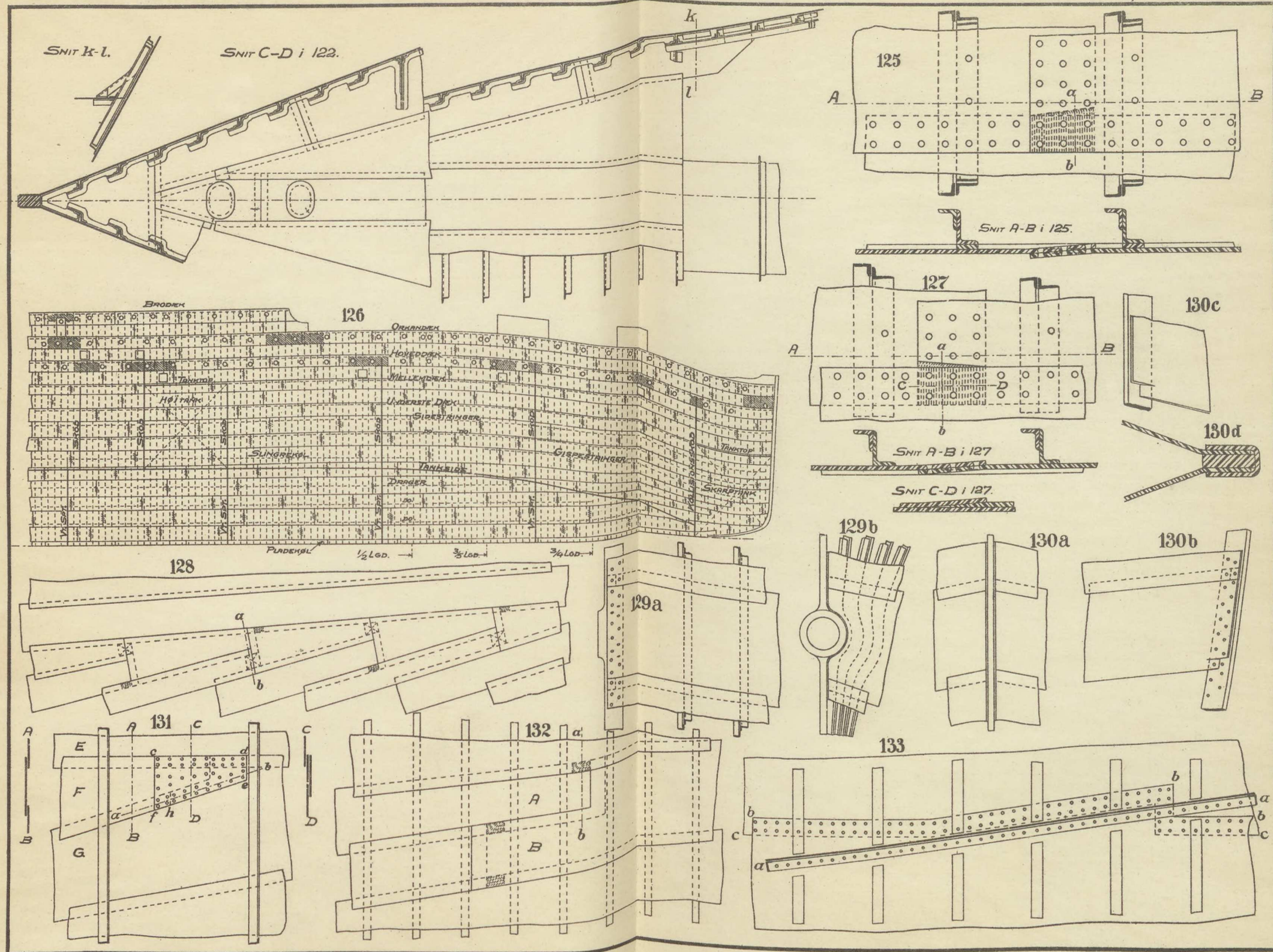


Fig. 134-158. Blad 11.

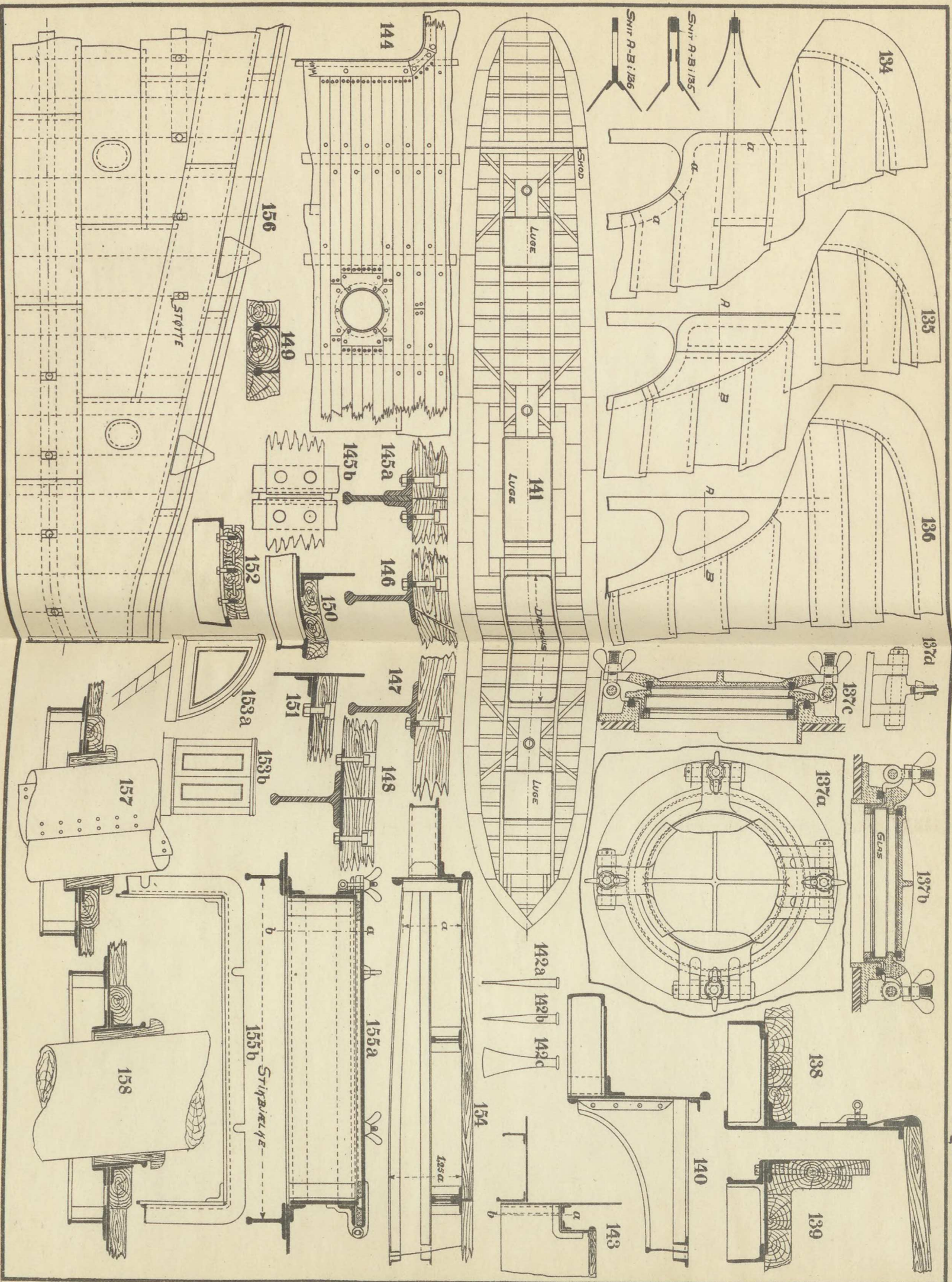


Fig. 134-158. Blad II.

Fig. 159-171. Blad 12.

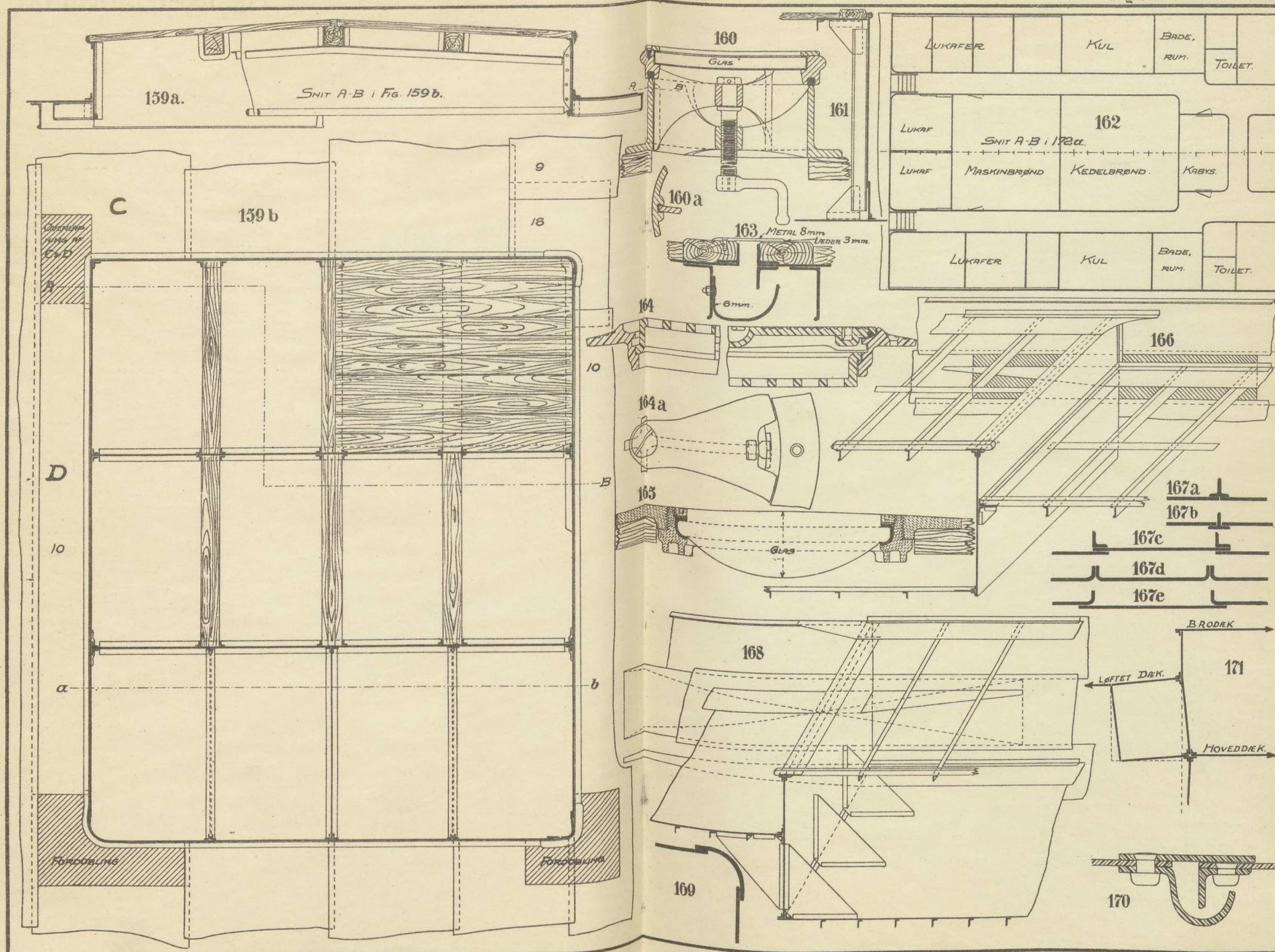


Fig. 172-174. Blad 13.

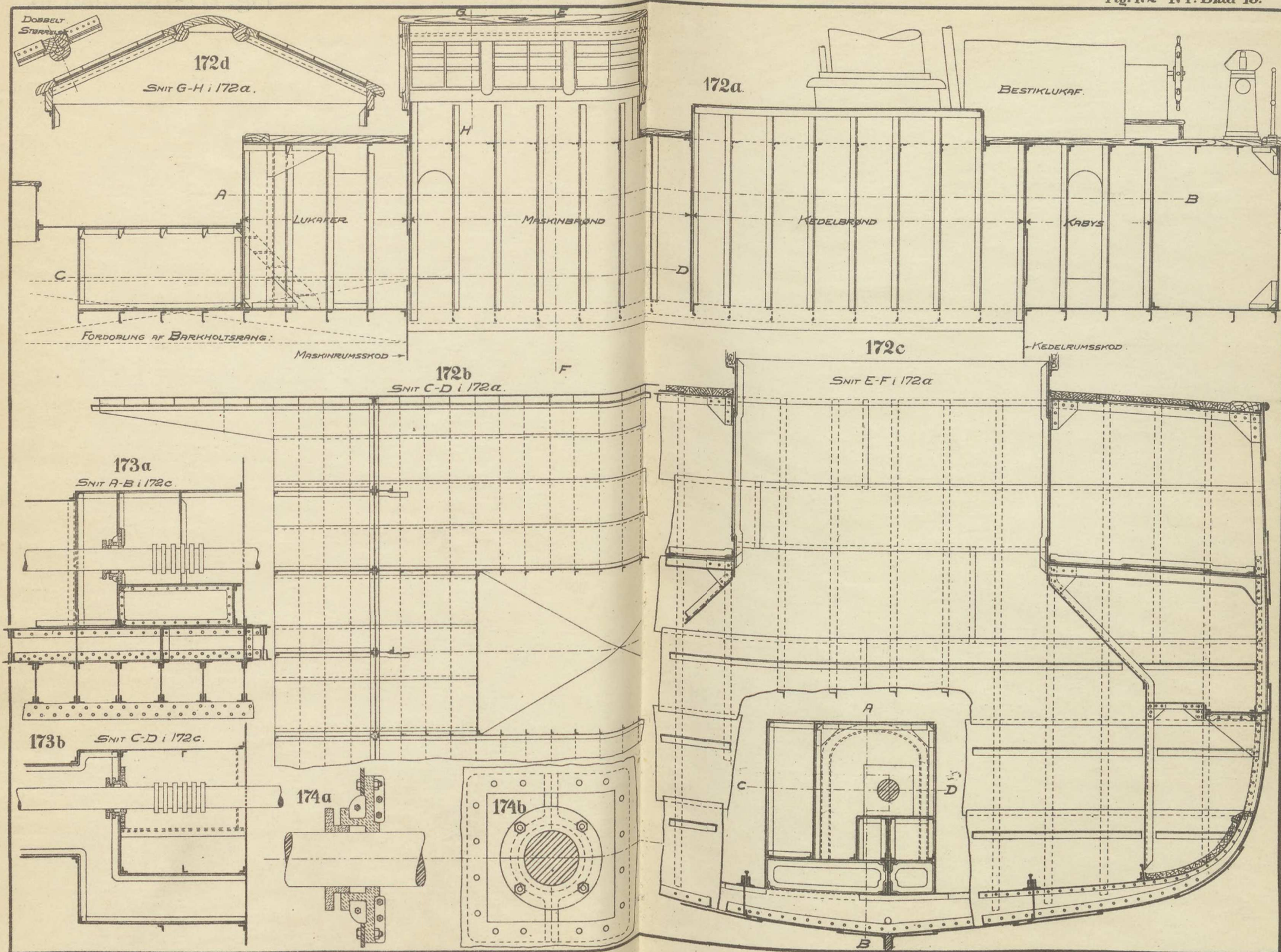




Fig. 175-189. Blad 14.

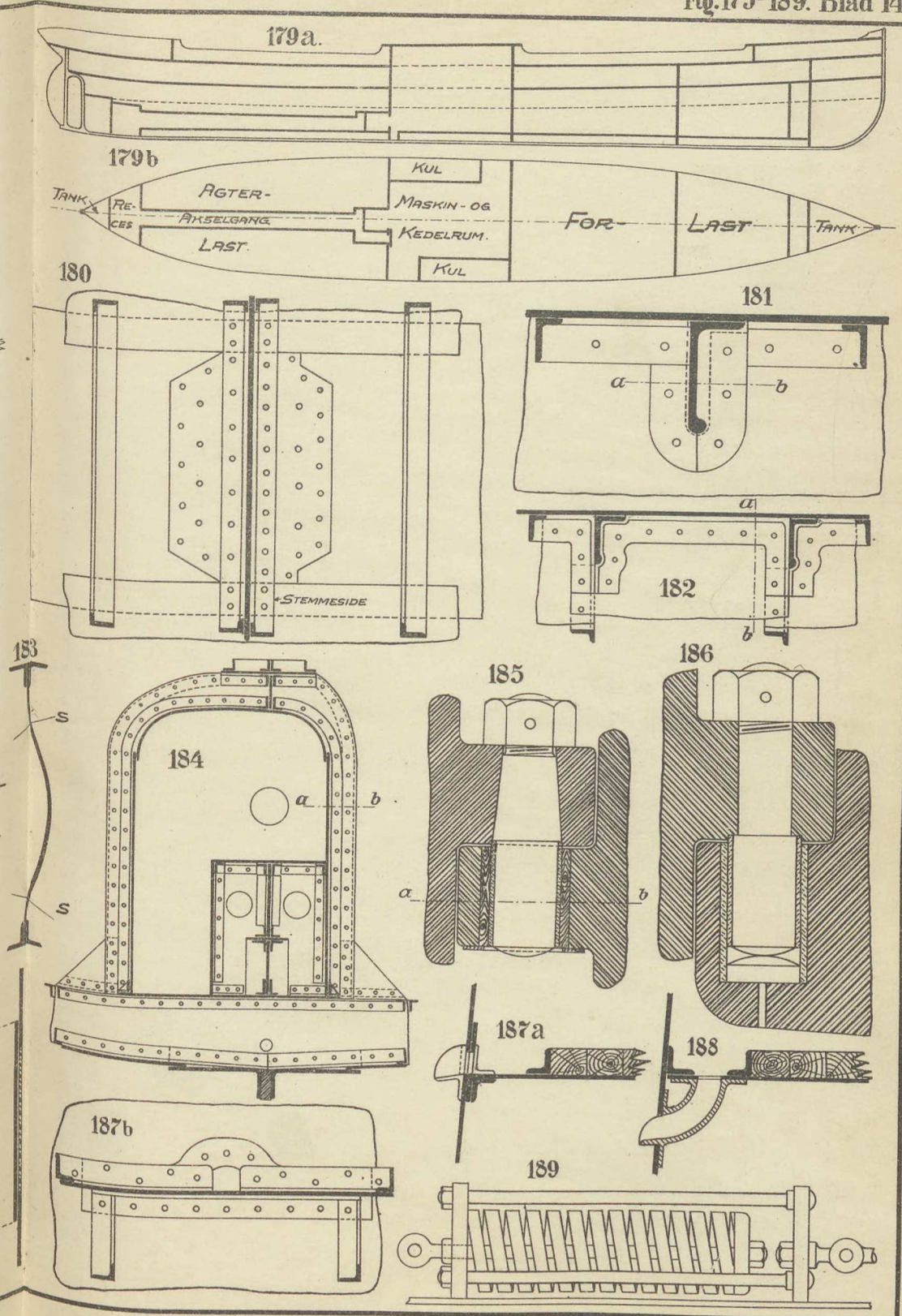
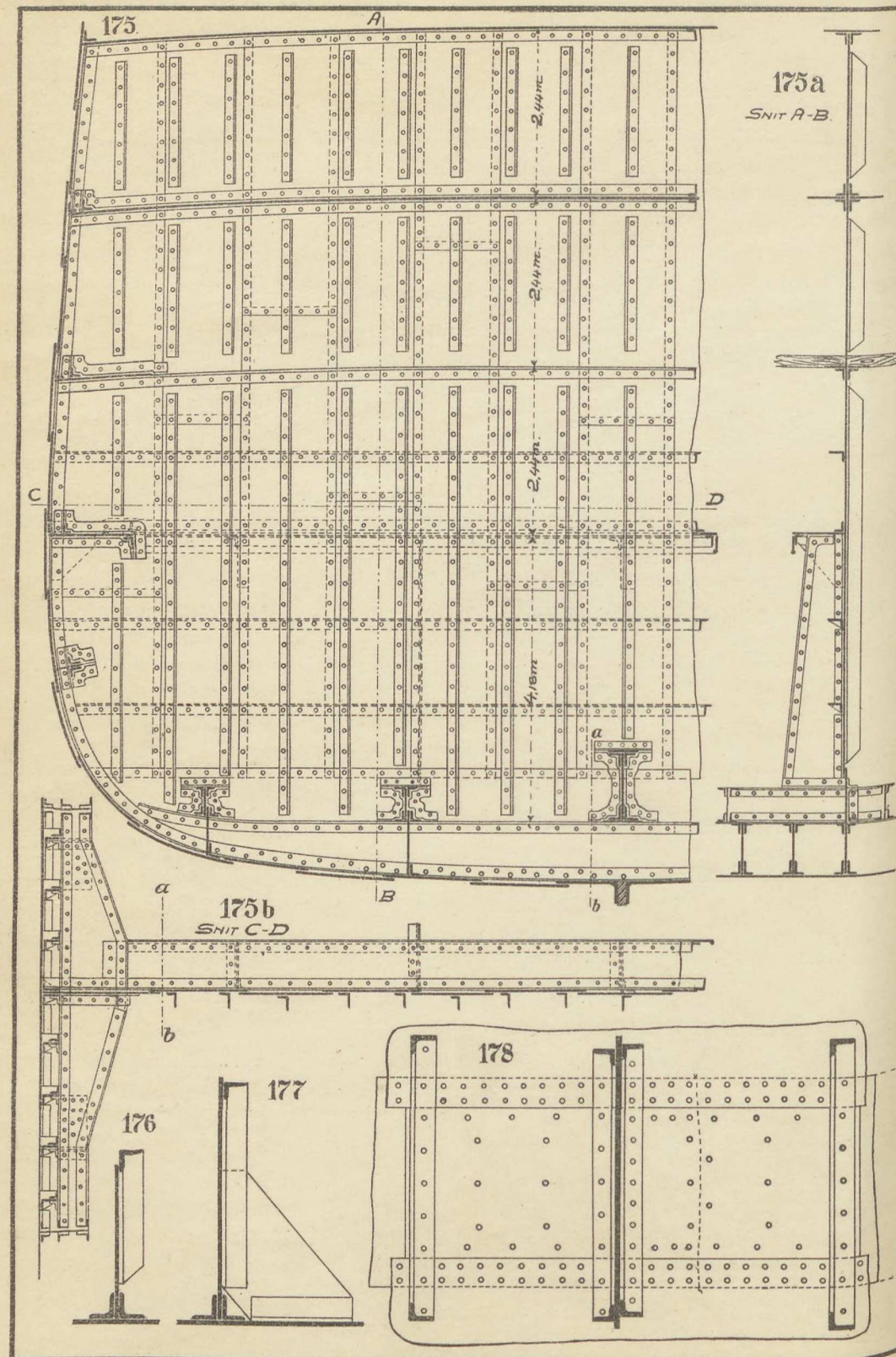
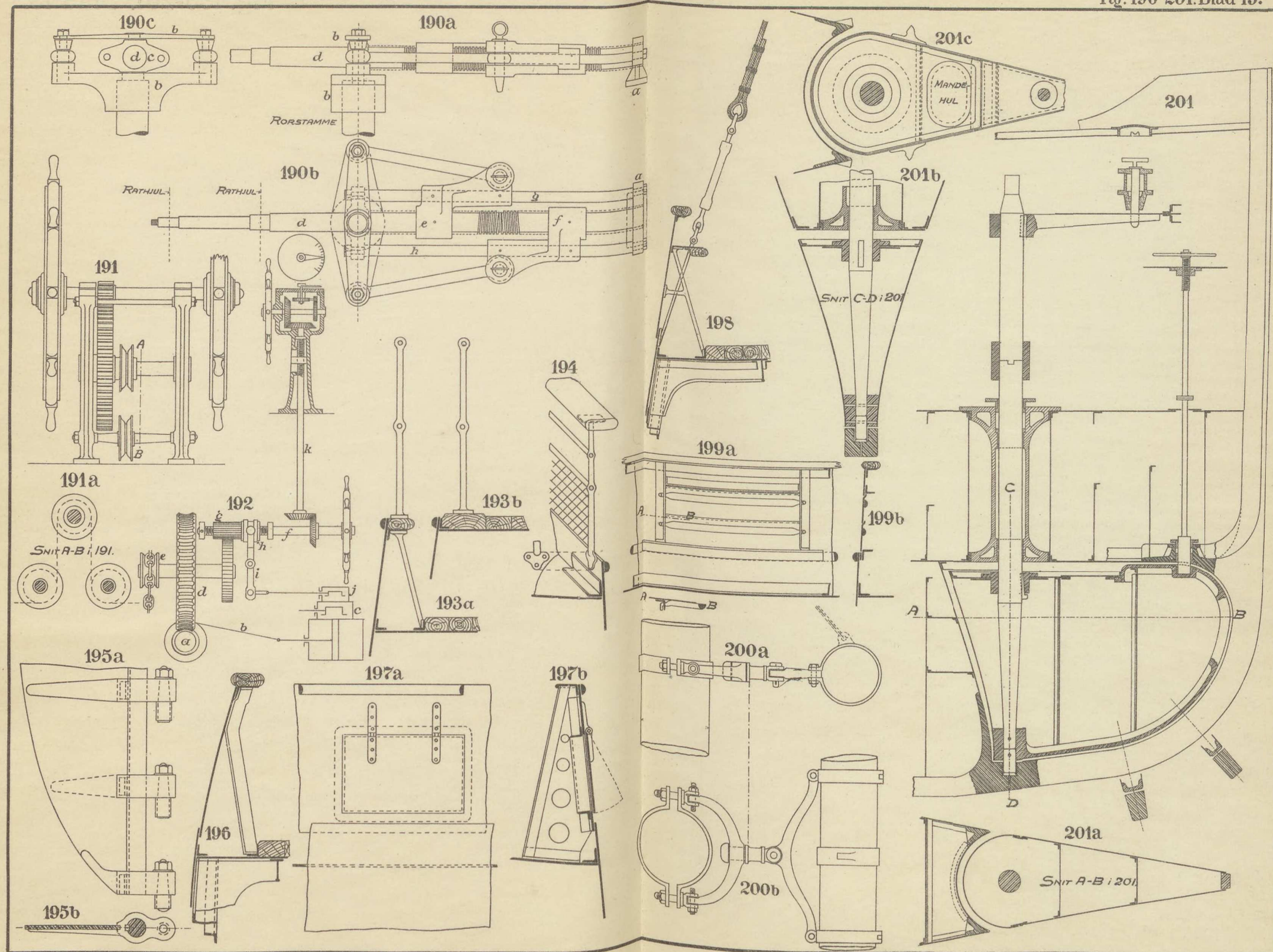




Fig. 190-201. Bled 15.



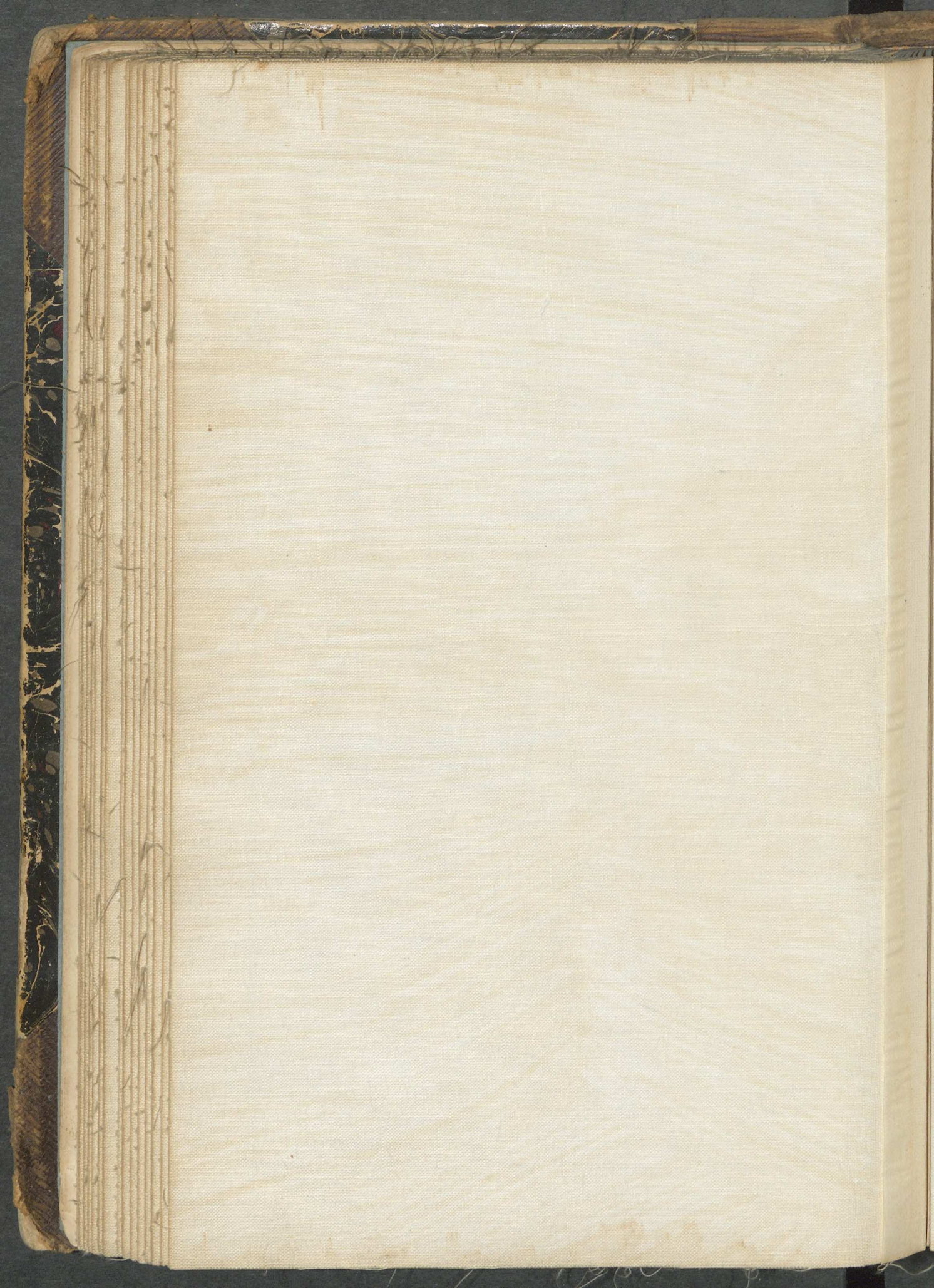


Fig. 202-214. Bled 16.

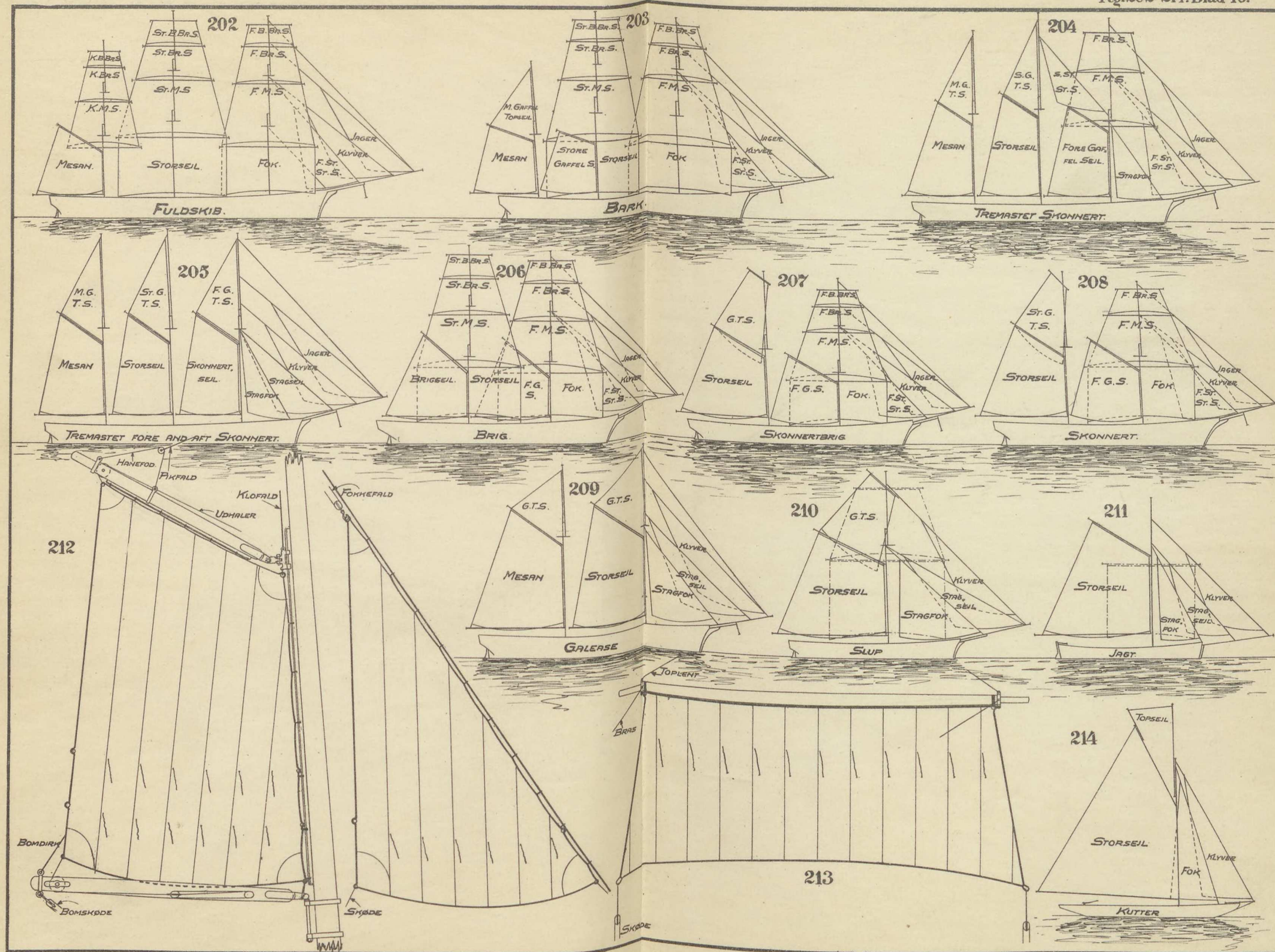
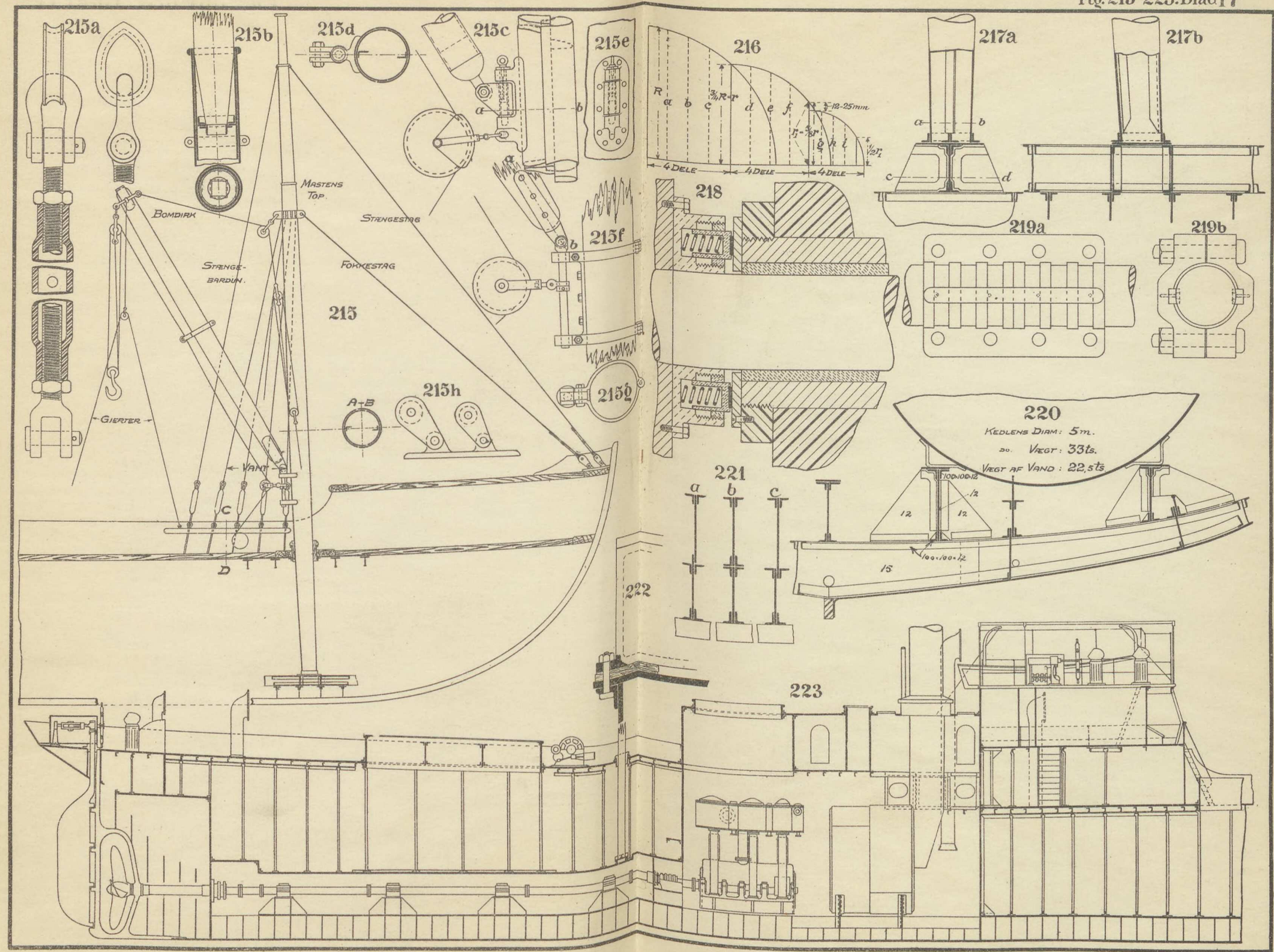




Fig. 215-223. Blad 17.



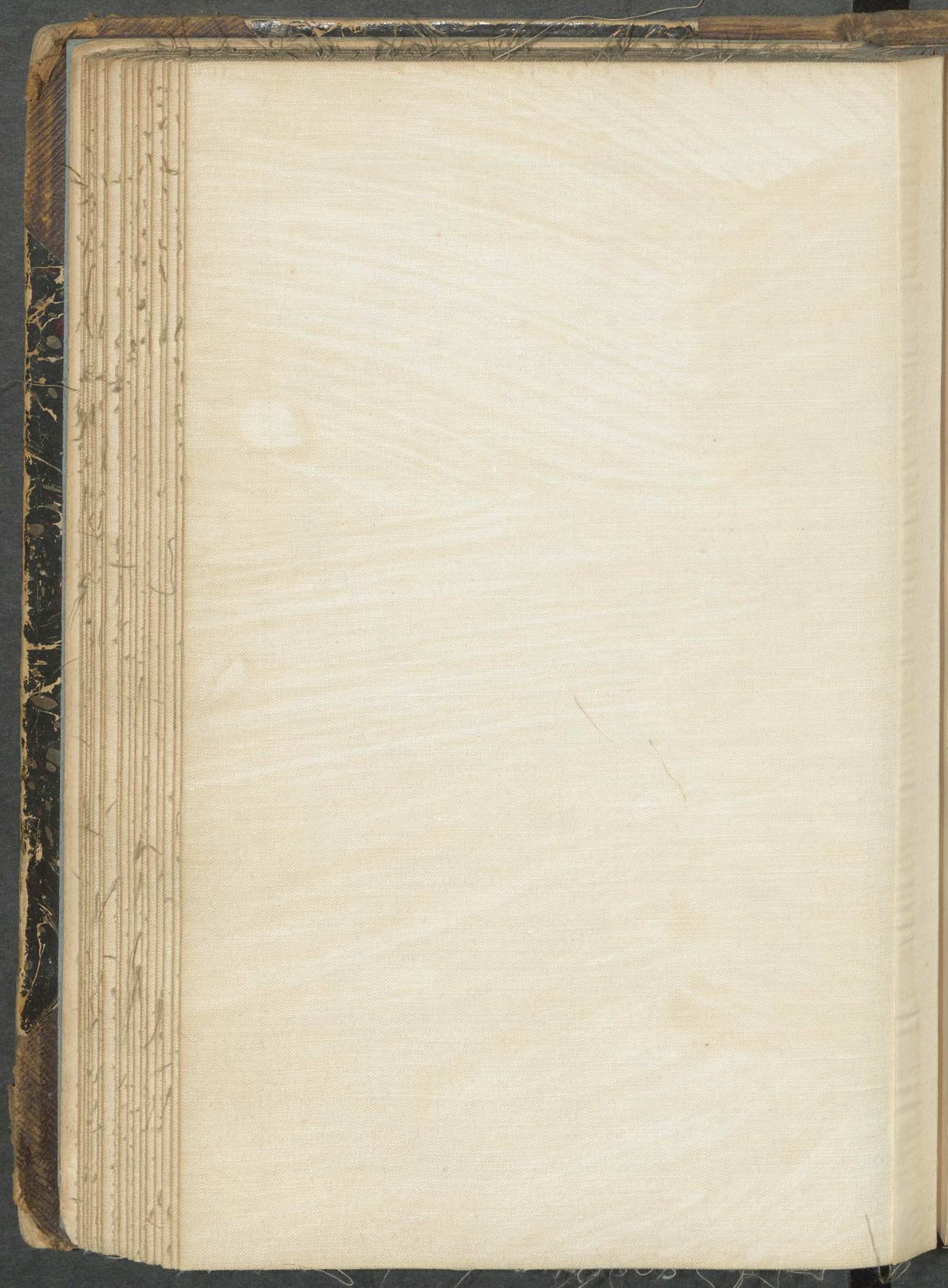


Fig. 224-234. Blad 18.

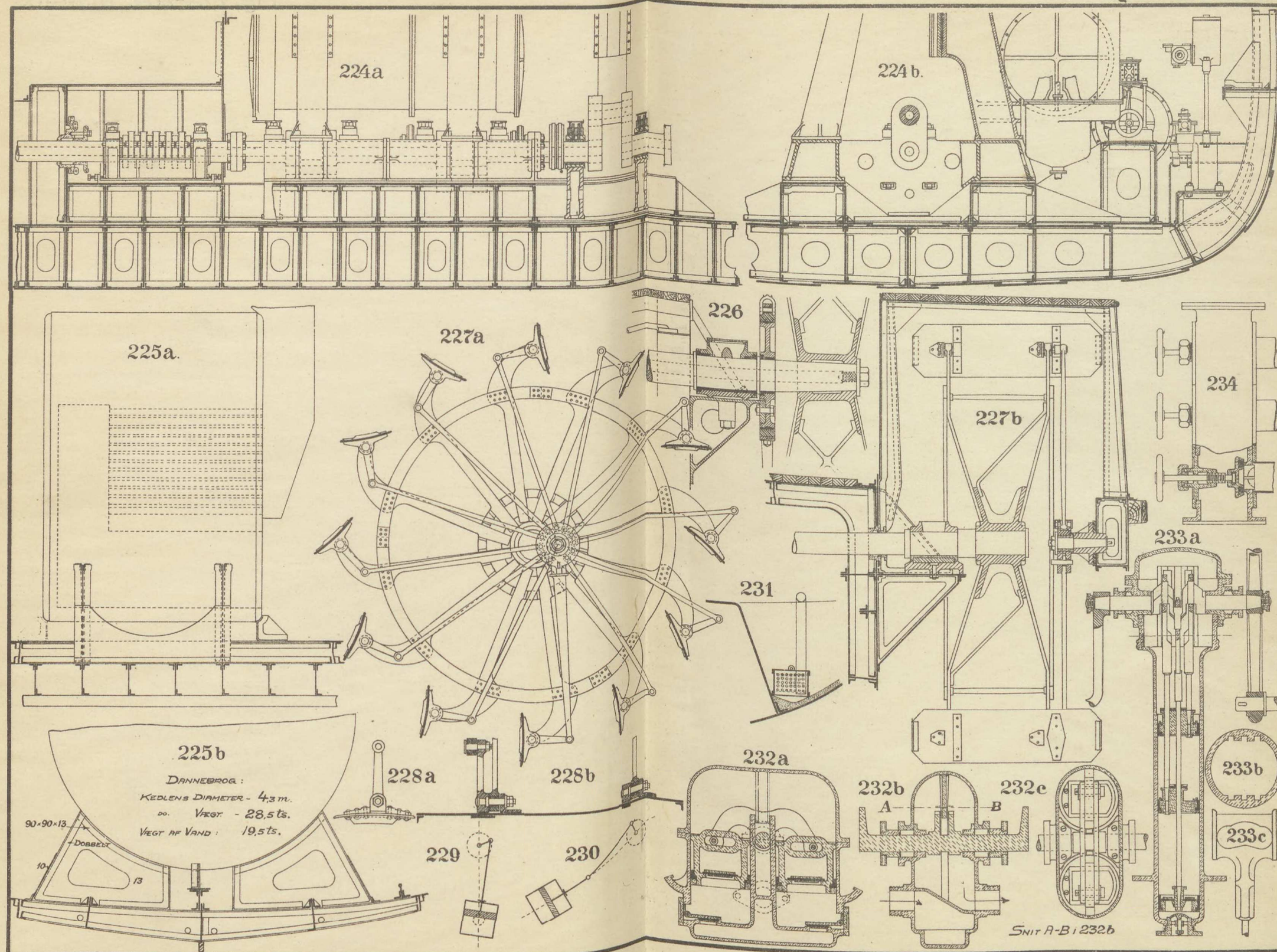




Fig. 235-250. Blad 19.

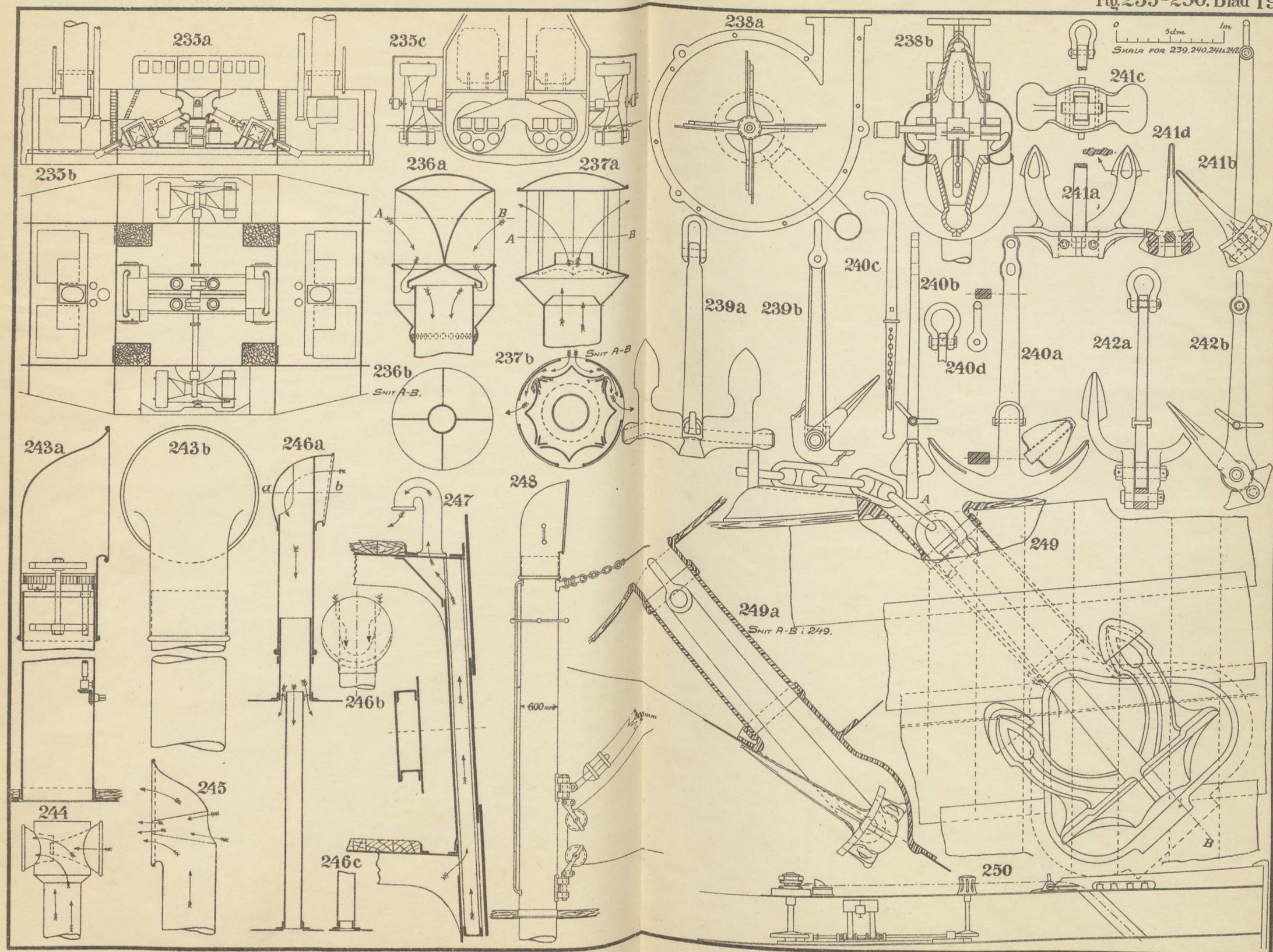
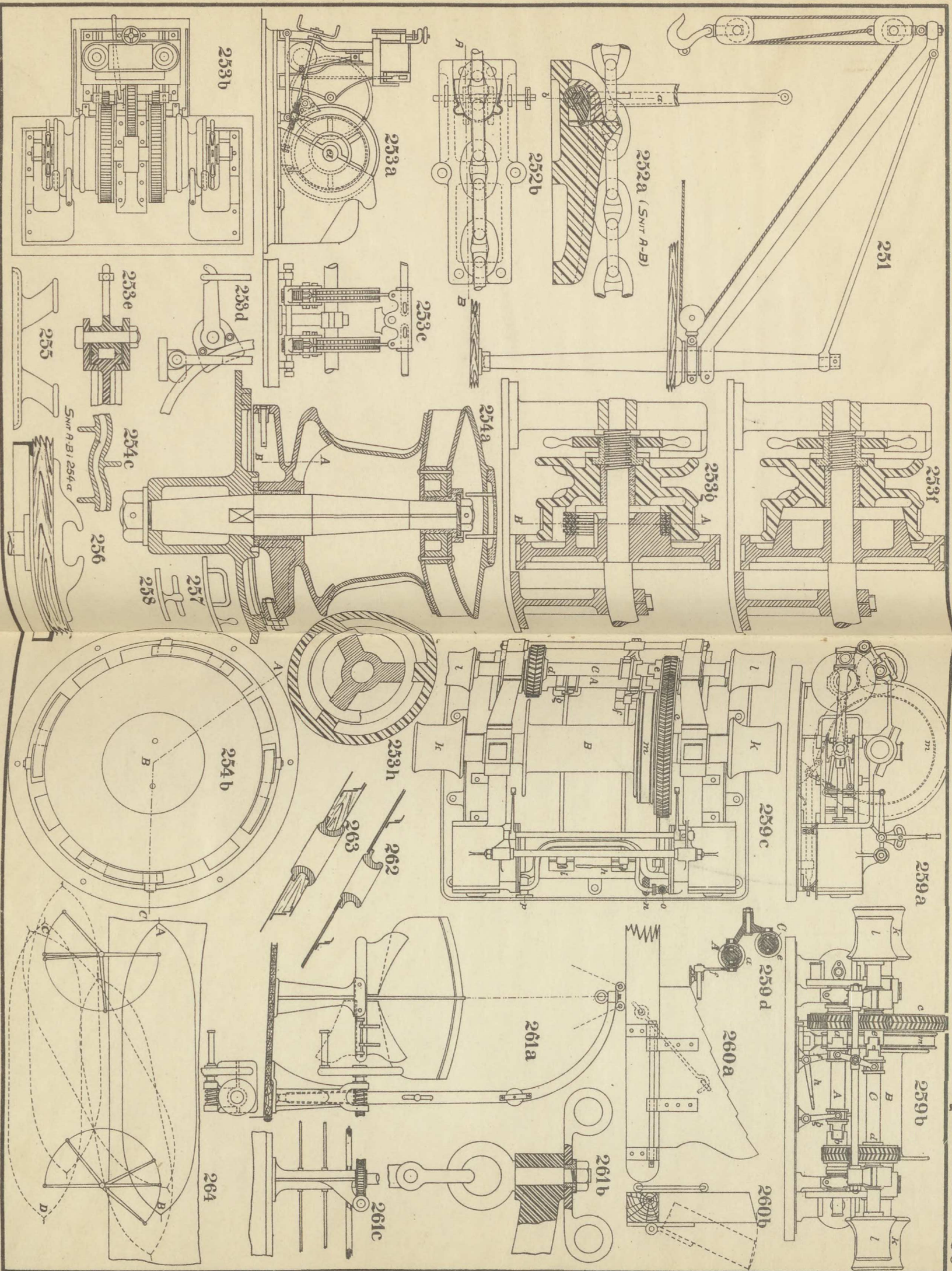




Fig. 251-264. Blad 20.



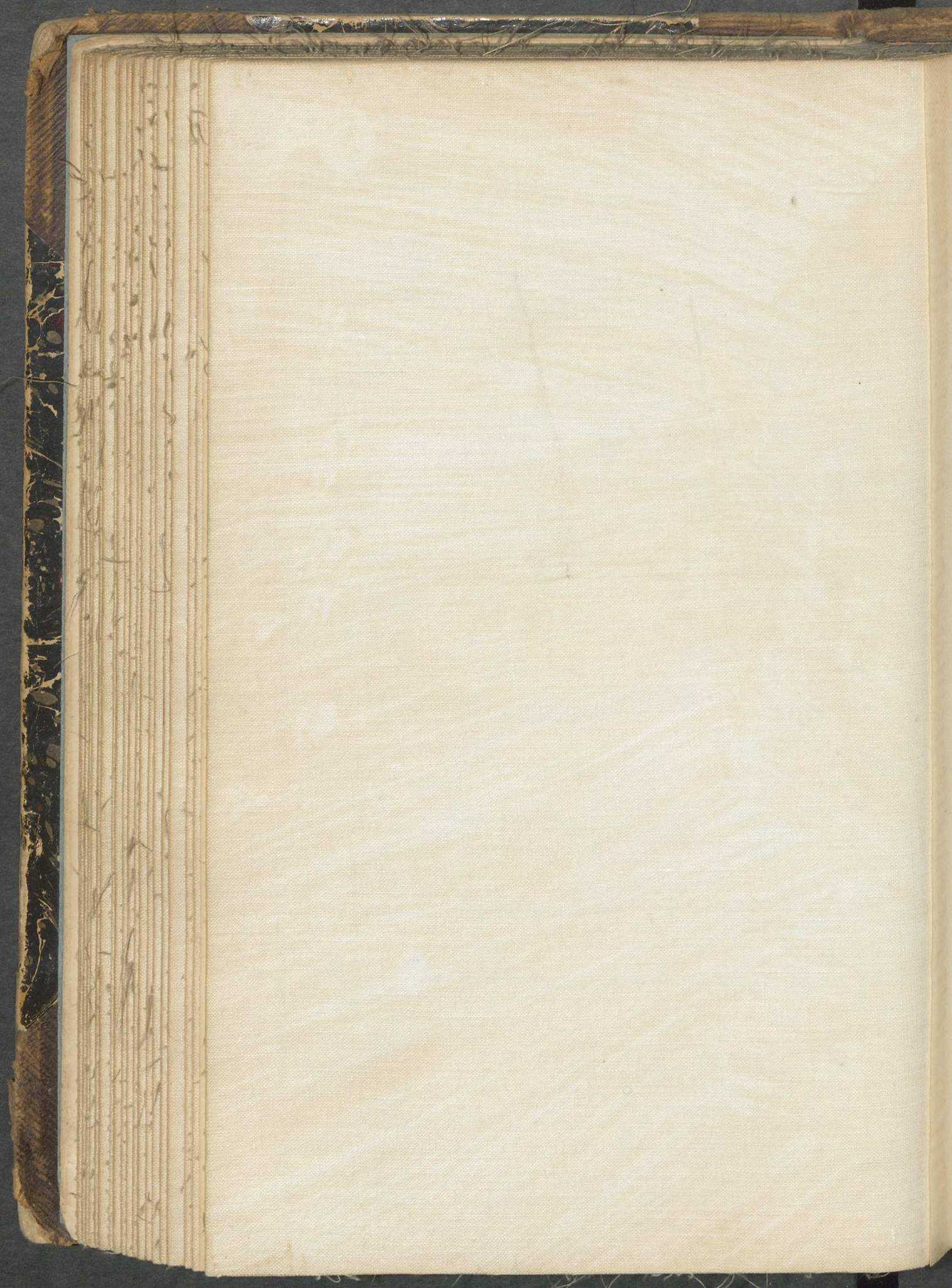


Fig. 265-276. Blad 21.

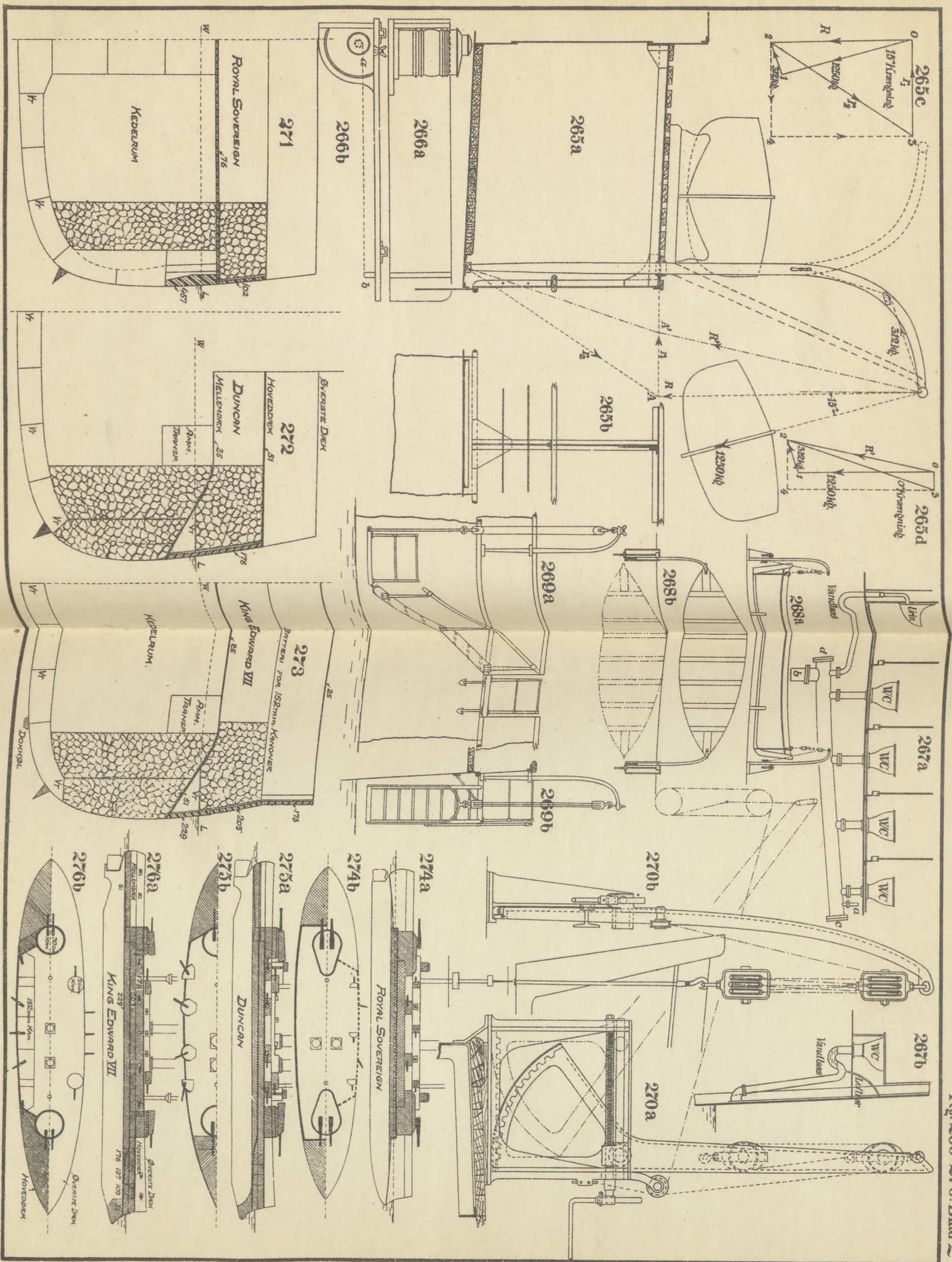


Fig. 265-276. Blad 21



Fig. 277-289. Blad 22.



Fig. 290-304. Blad 23.

Handwritten text in a cursive script, likely a musical score or a list of figures, running vertically along the right edge of the page. The text is written in dark ink on aged, slightly discolored paper. The script is dense and difficult to decipher, but appears to be a continuous flow of characters and symbols.

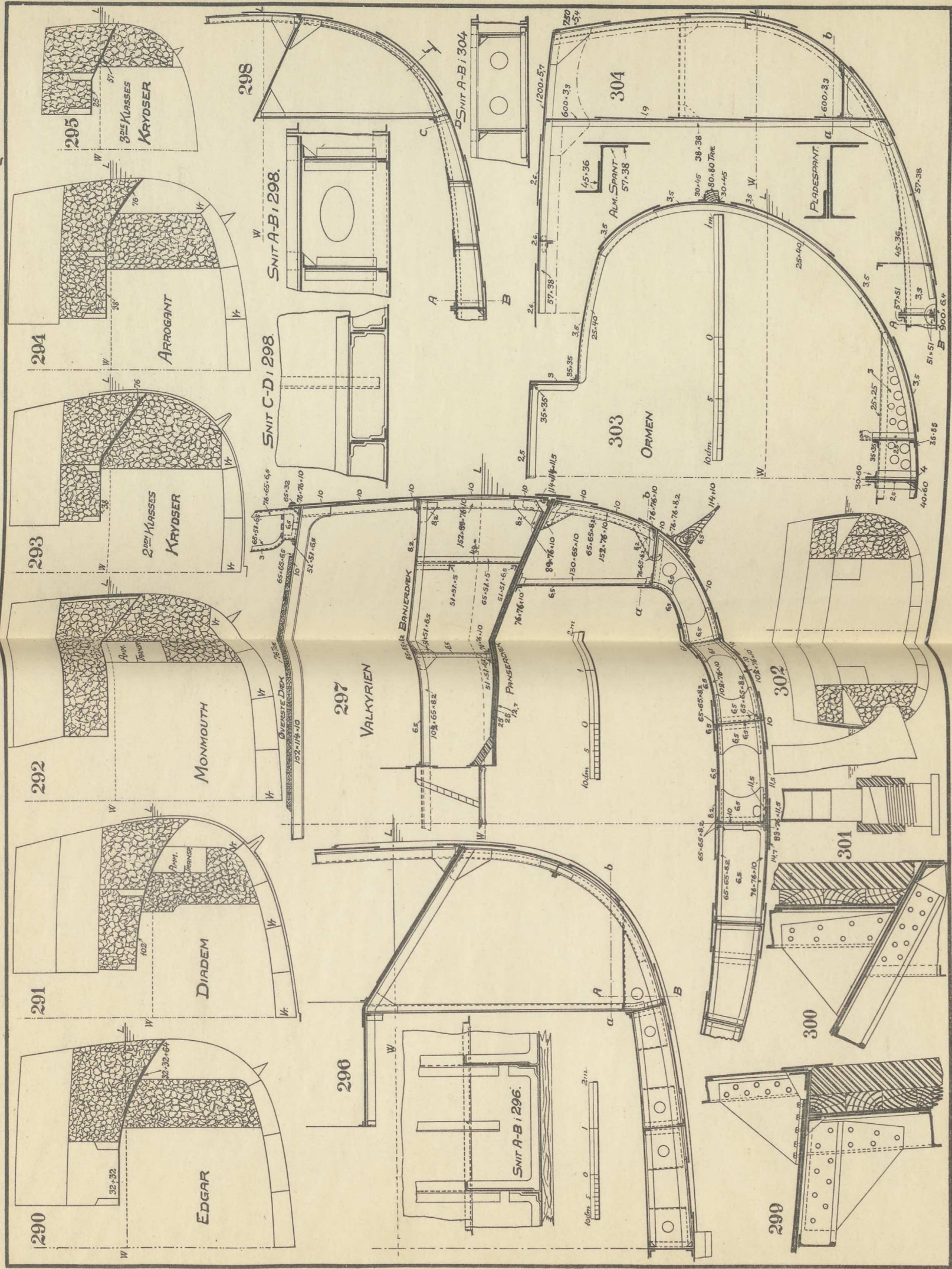




Fig. 305-317. Blad 24.

[Faint, illegible handwritten text visible along the right edge of the page, likely bleed-through from the reverse side.]

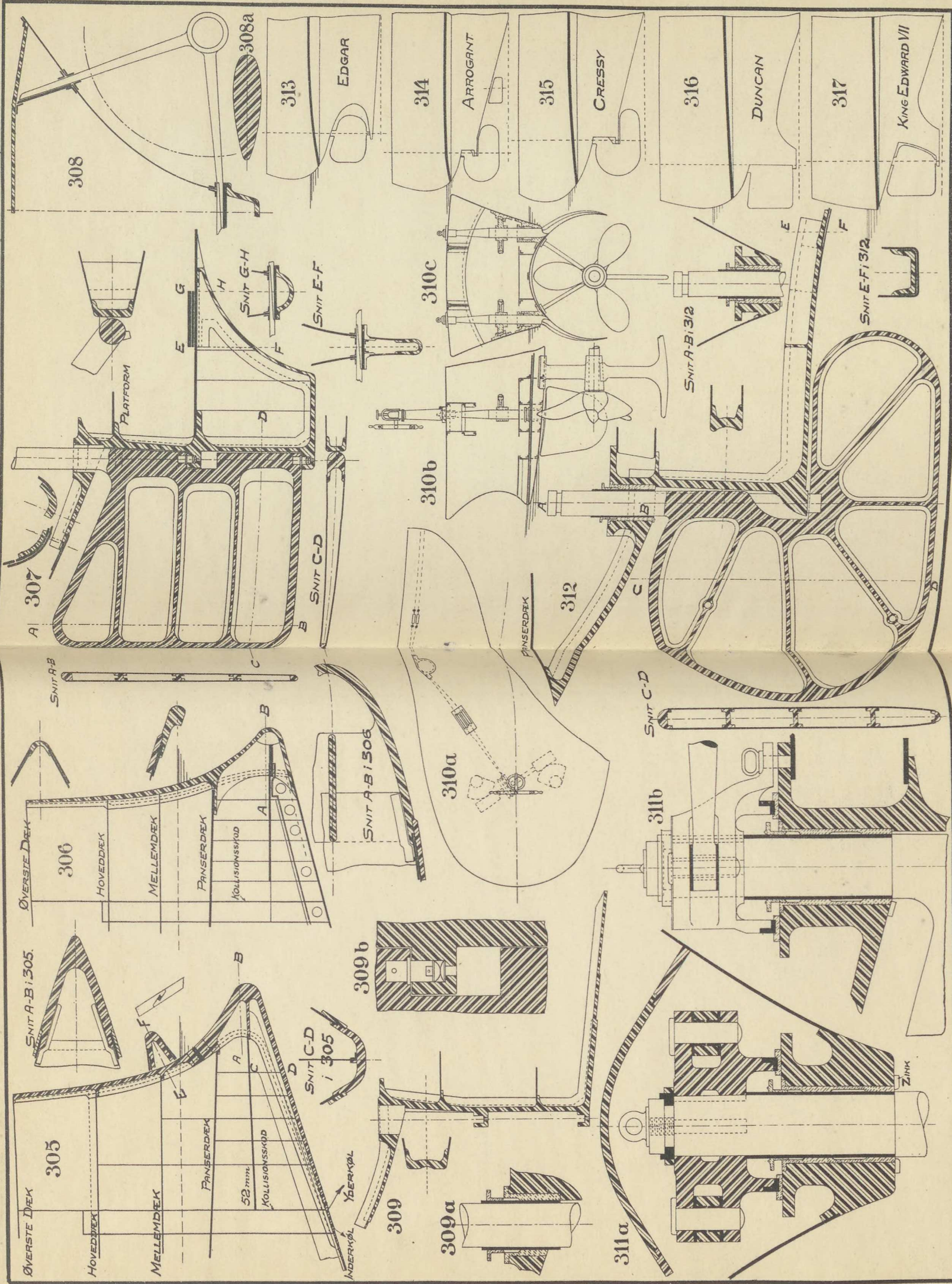




Fig. 318-319. Blad 25.



Fig. 320. Blad 26.

Handwritten text in a cursive script, likely a manuscript, visible along the right edge of the page. The text is written in dark ink and appears to be a list or index of entries, possibly related to the figures or plates in the book. The script is dense and fills the right margin of the page.

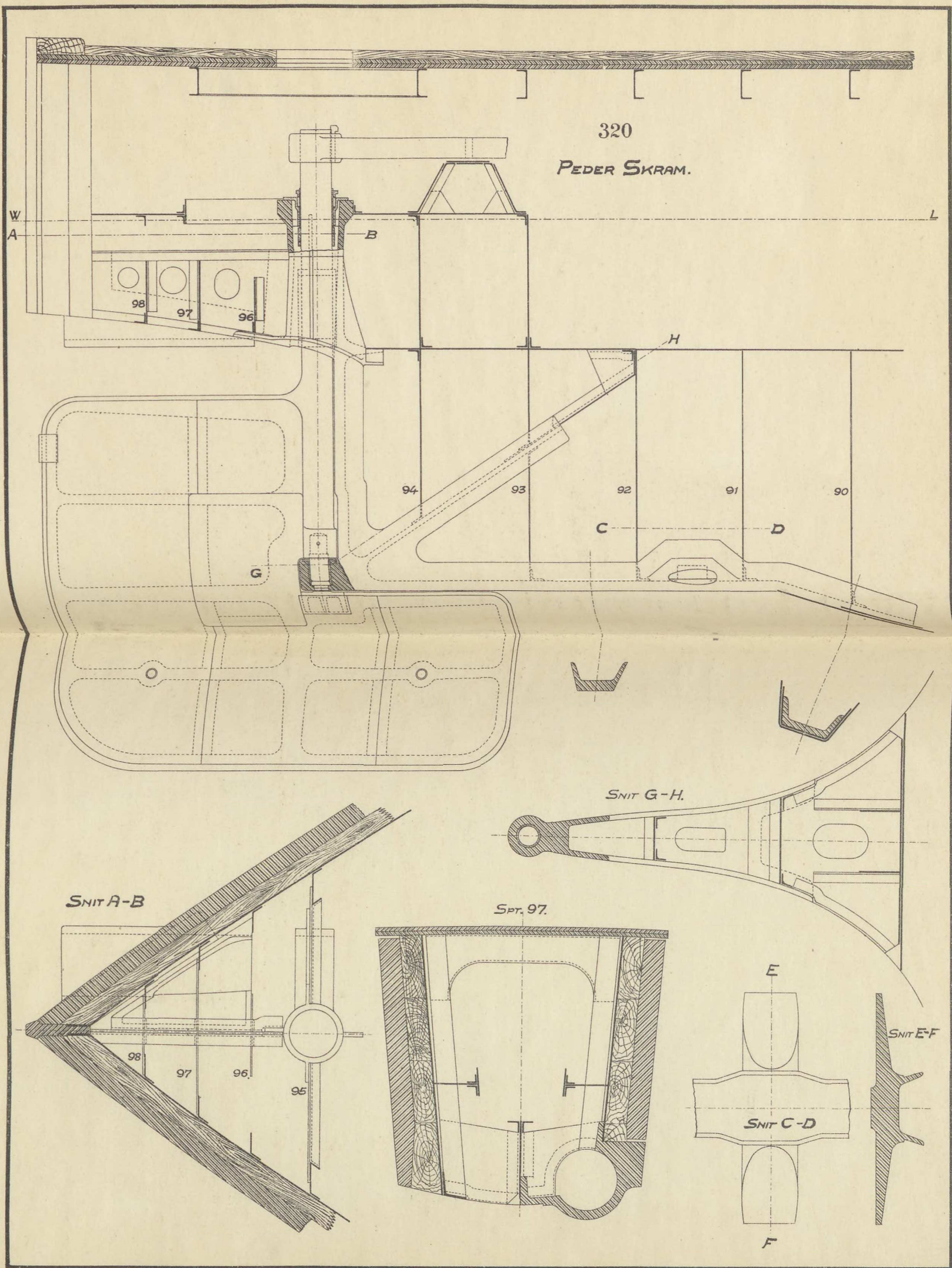
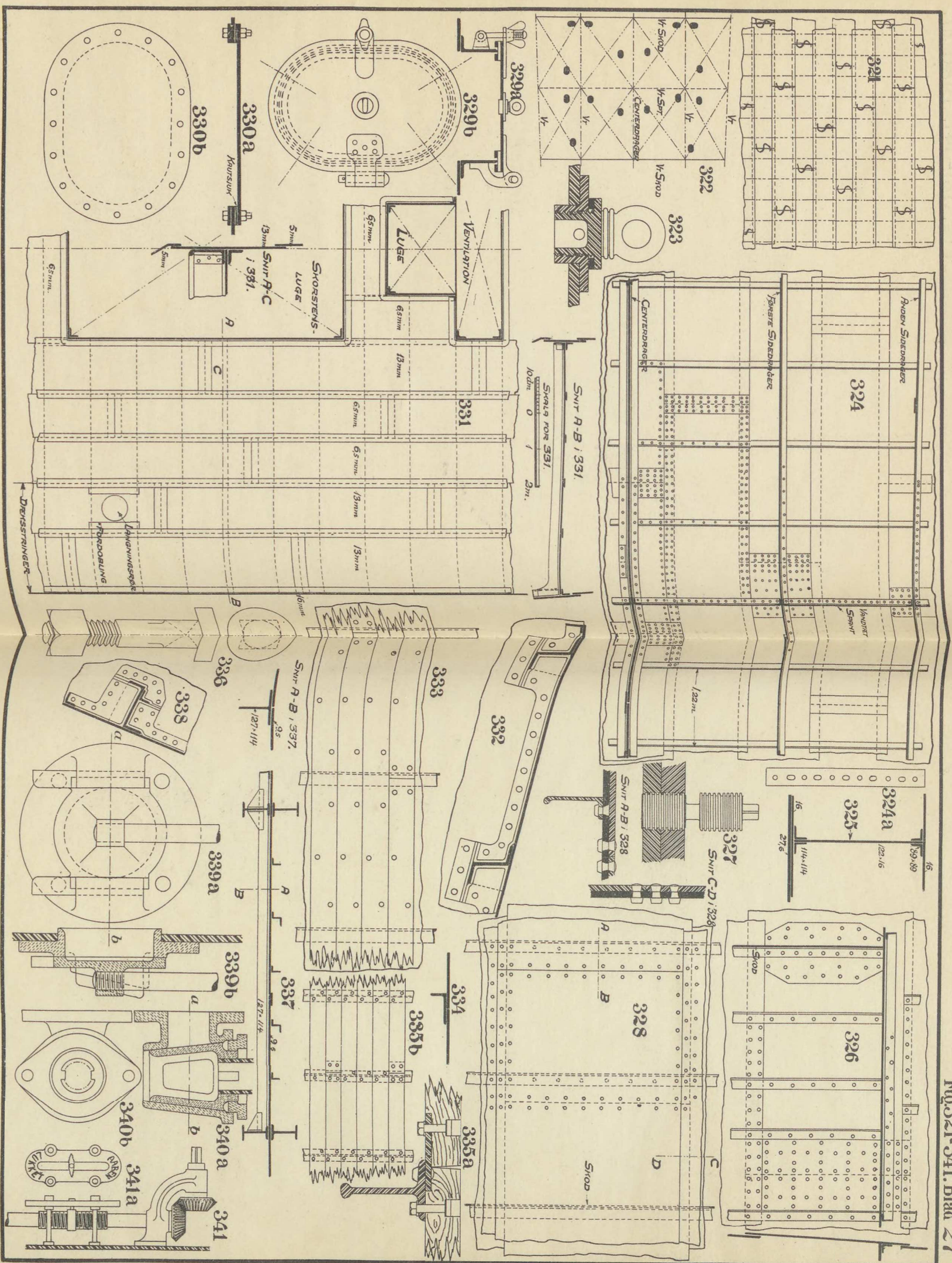


Fig. 320. Blad 26



Fig. 321-341. Blad 27.



Fið.321-341. Blad 27

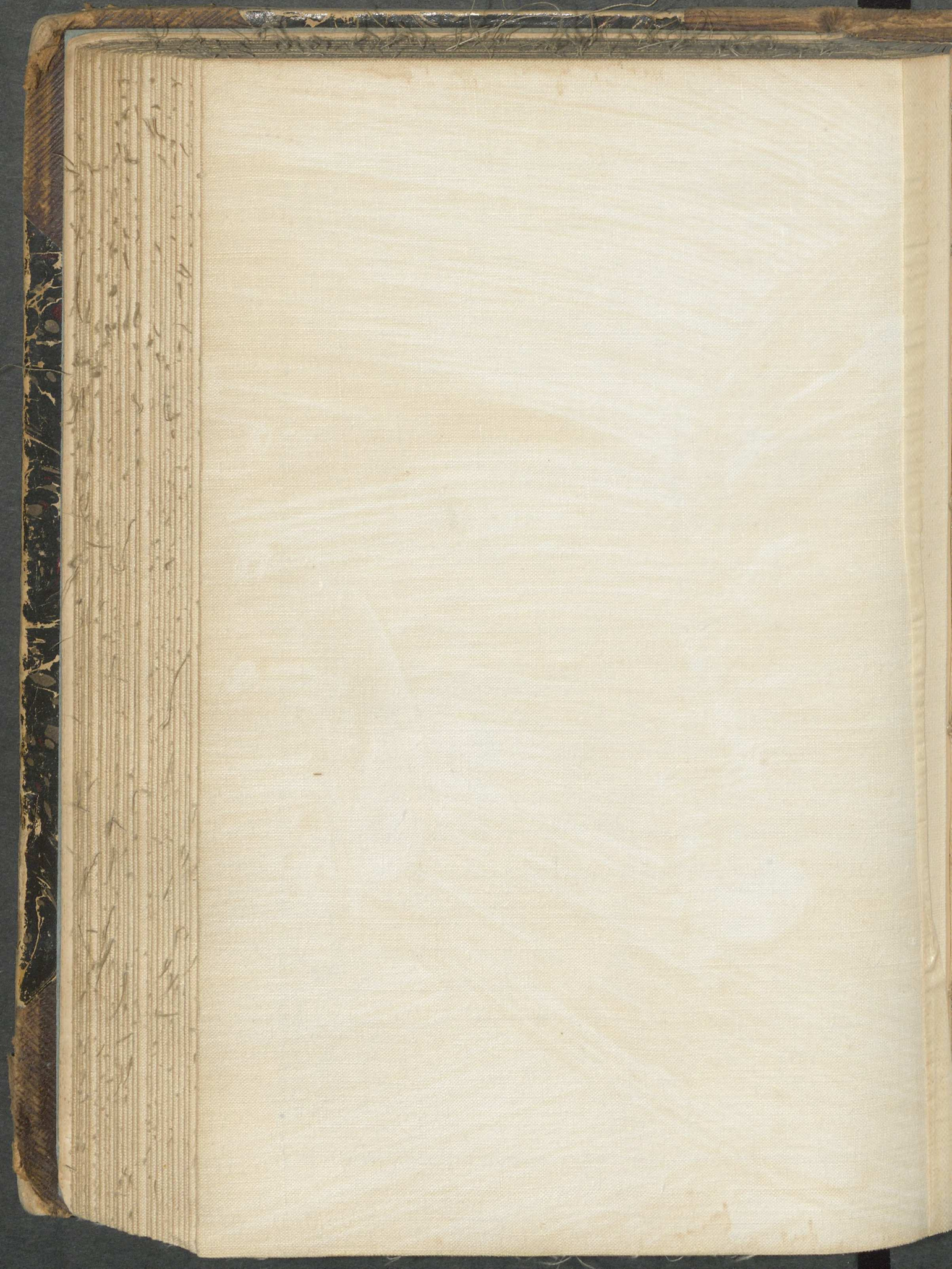


Fig. 342-346. Blad 28.

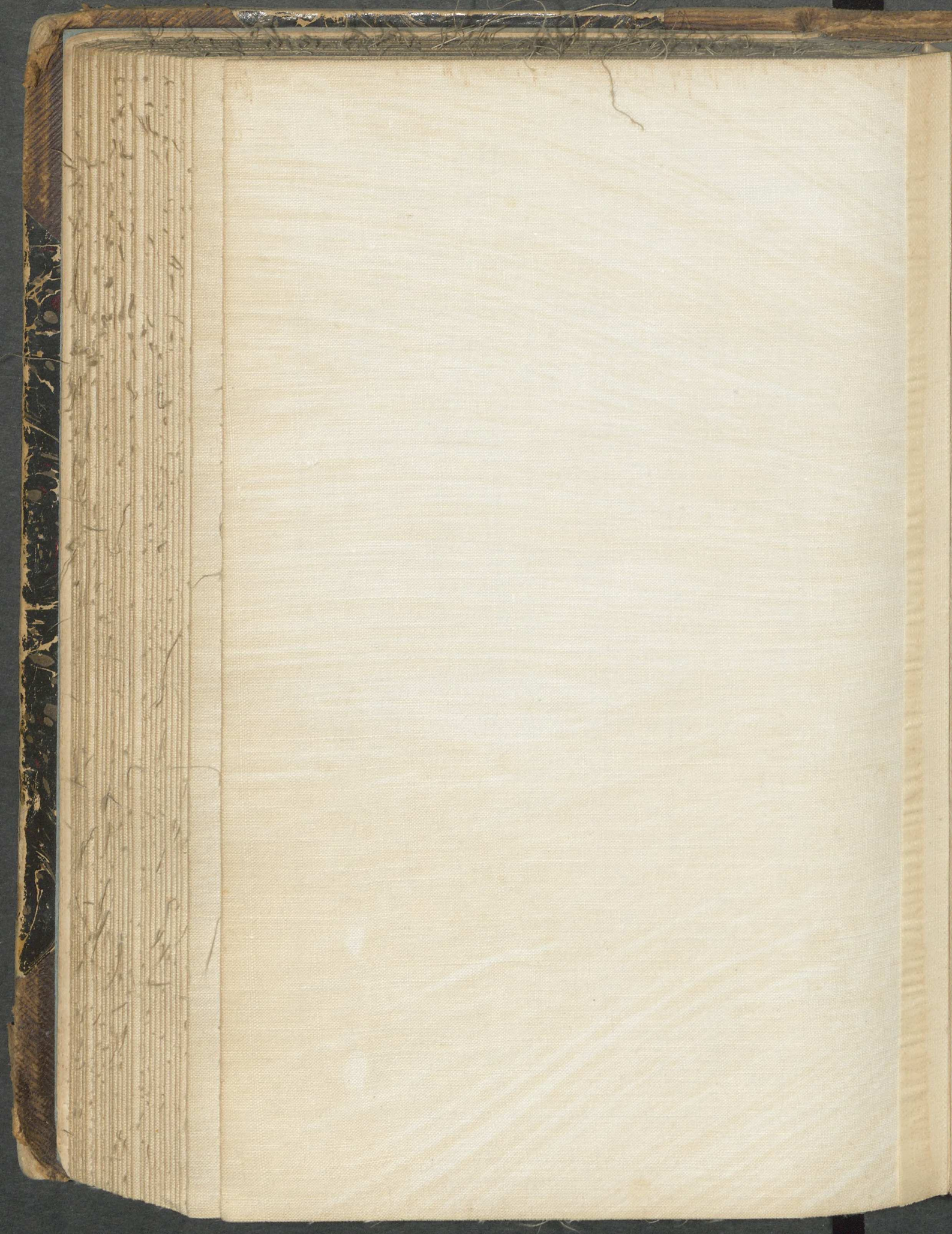


Fig. 347-369. Blad 29.

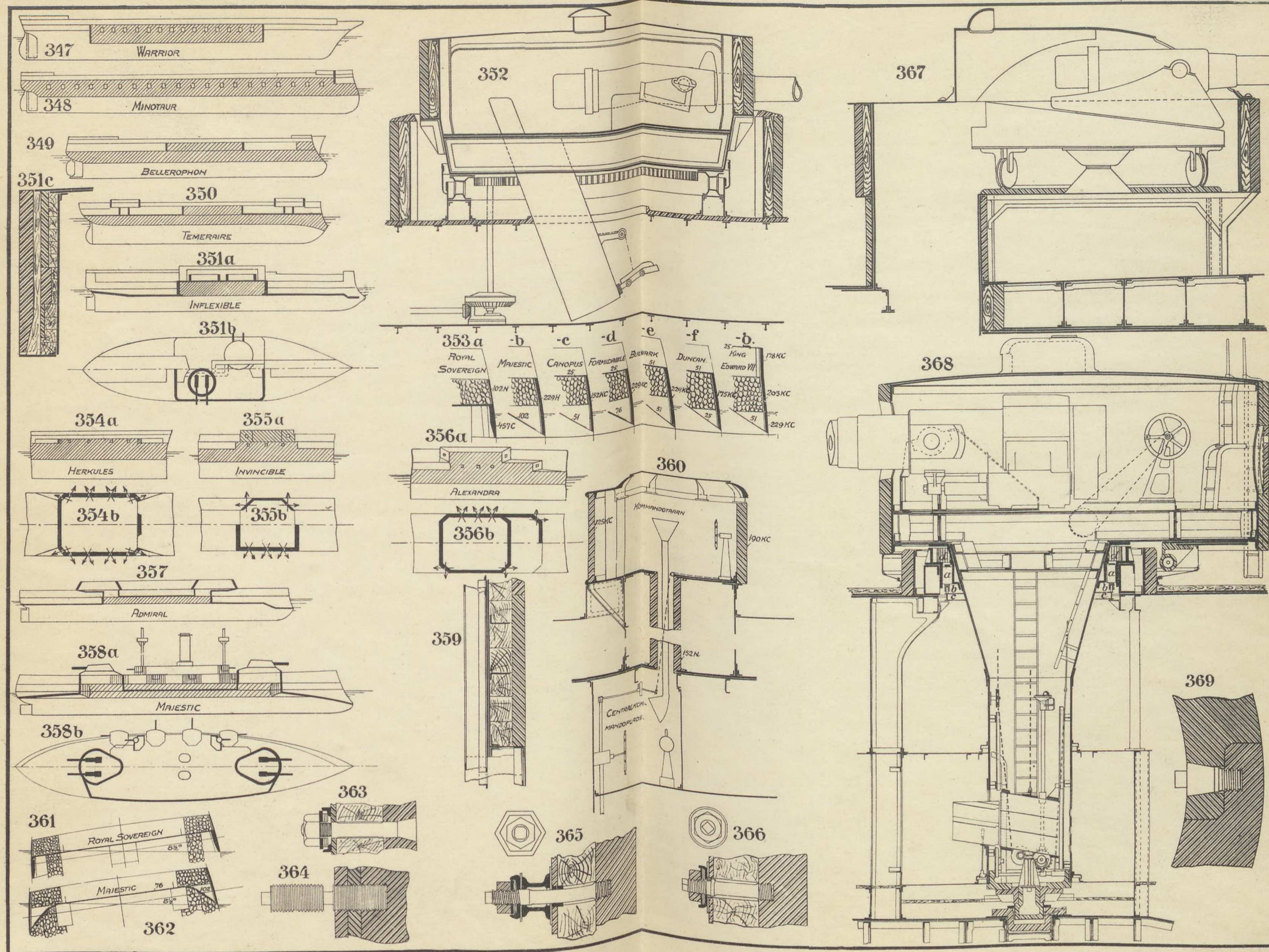




Fig. 370-375. Blad 30.

Fig. 370-375. Blad 30

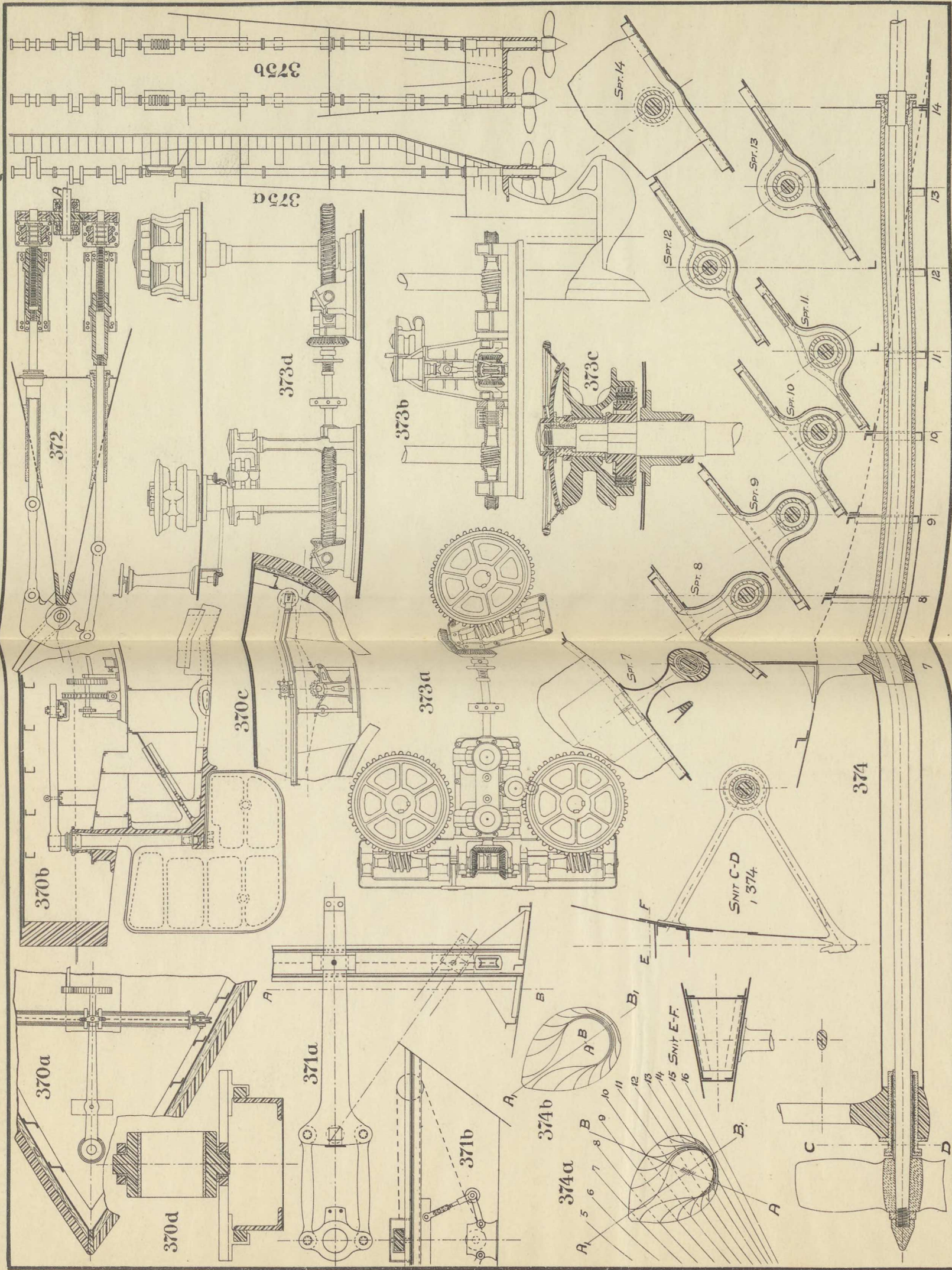
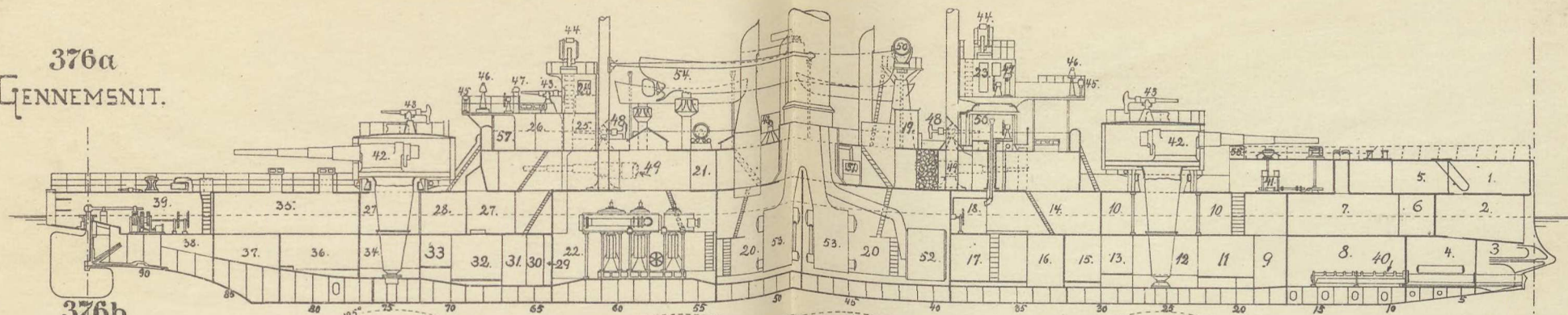


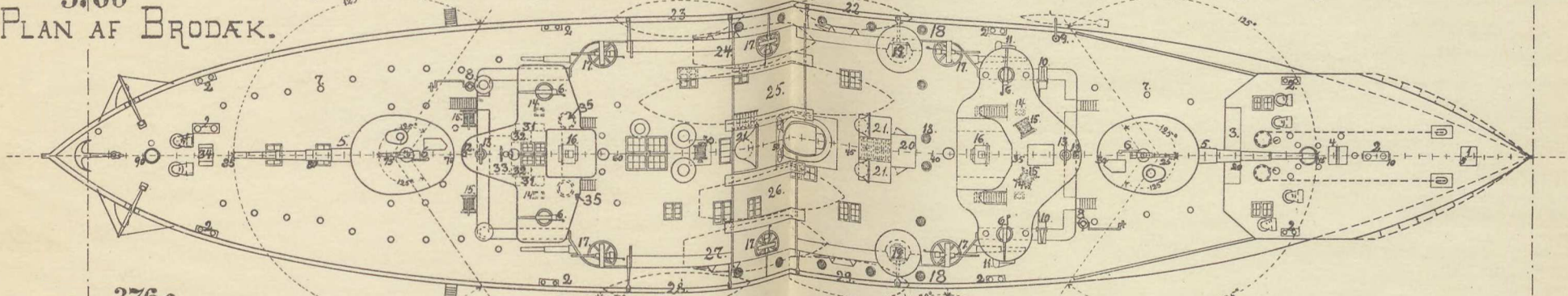


Fig. 376. Blad 31.

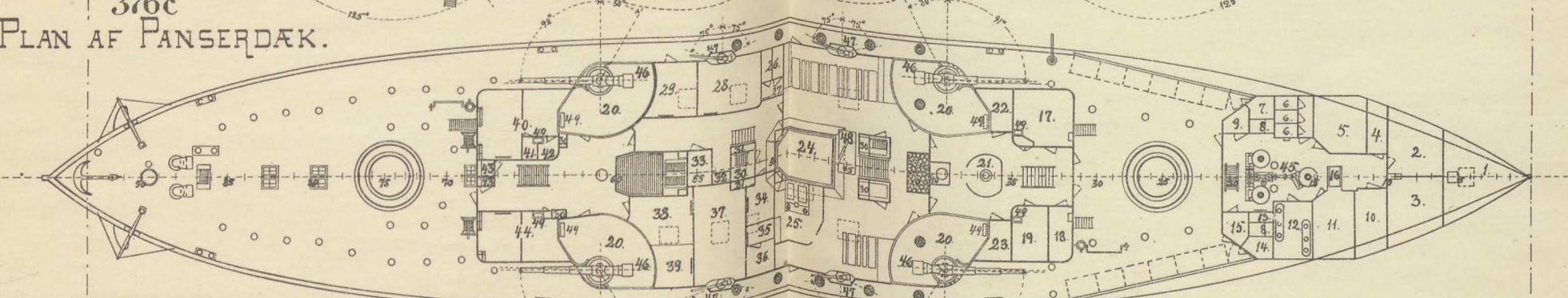
376a
GENNEMSNIT.



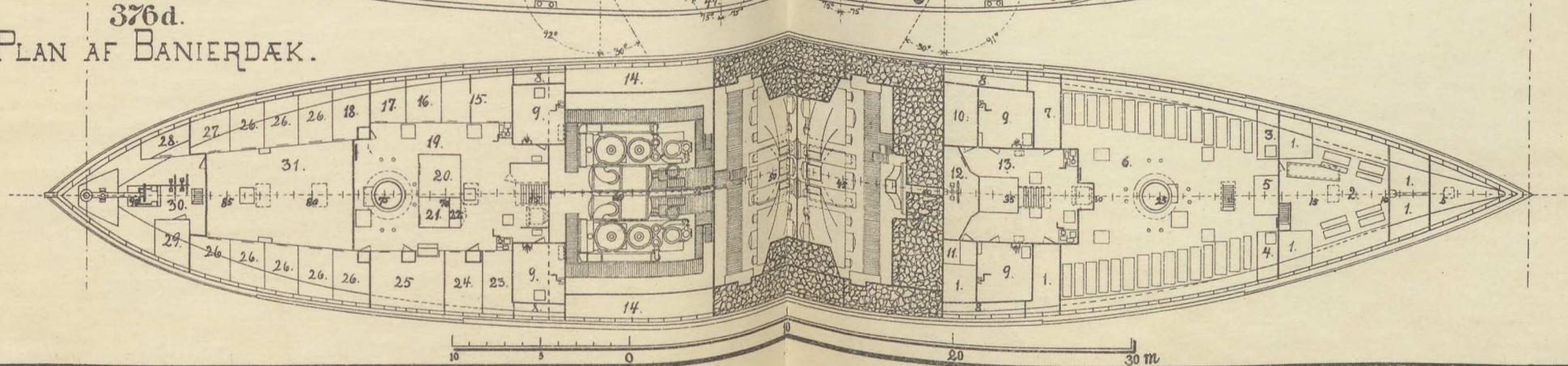
376b
PLAN AF BRODÆK.



376c
PLAN AF PANSERDÆK.



376d.
PLAN AF BANIERDÆK.



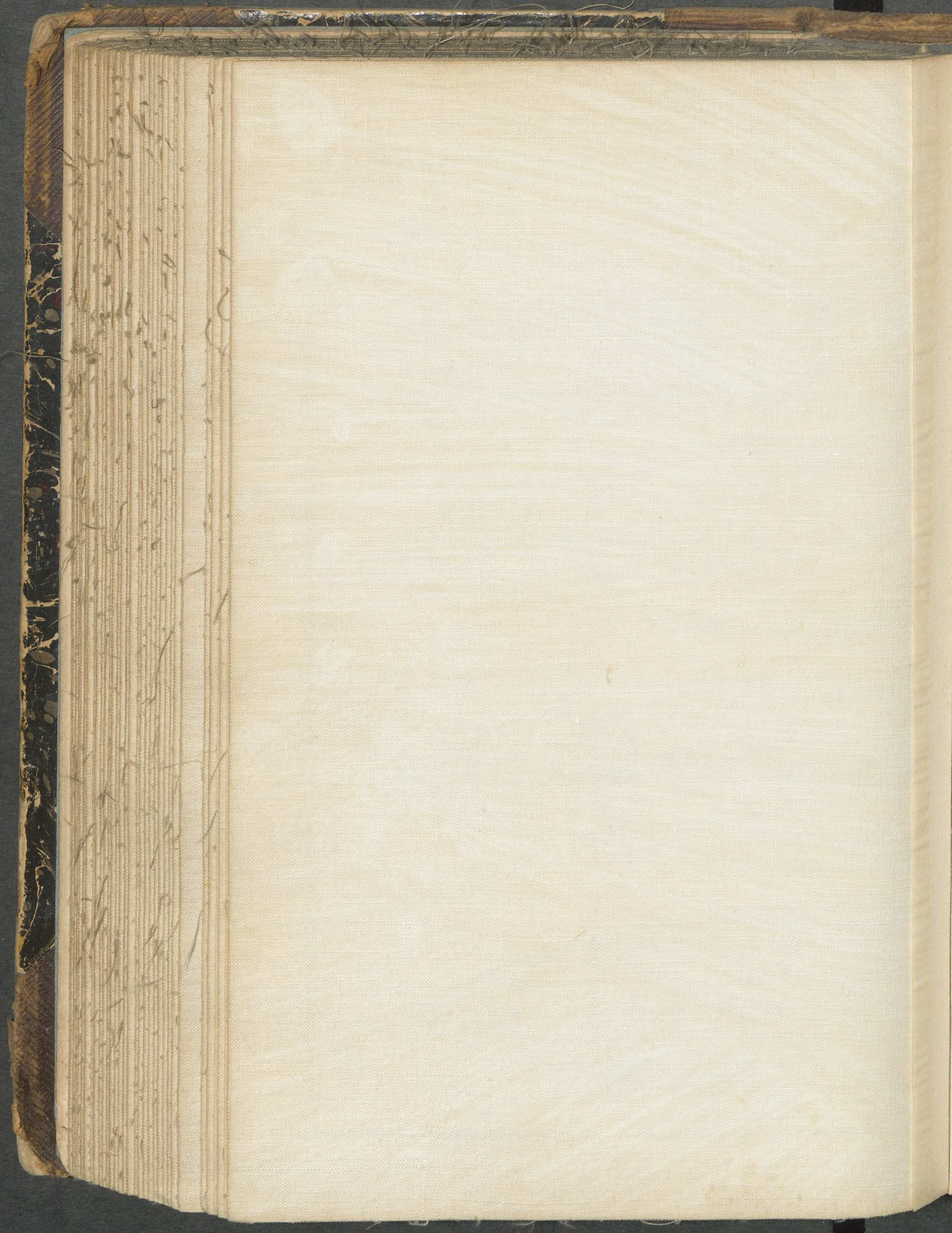


Fig. 376-390. Blad 32.

Fig. 376-390. Blad 32

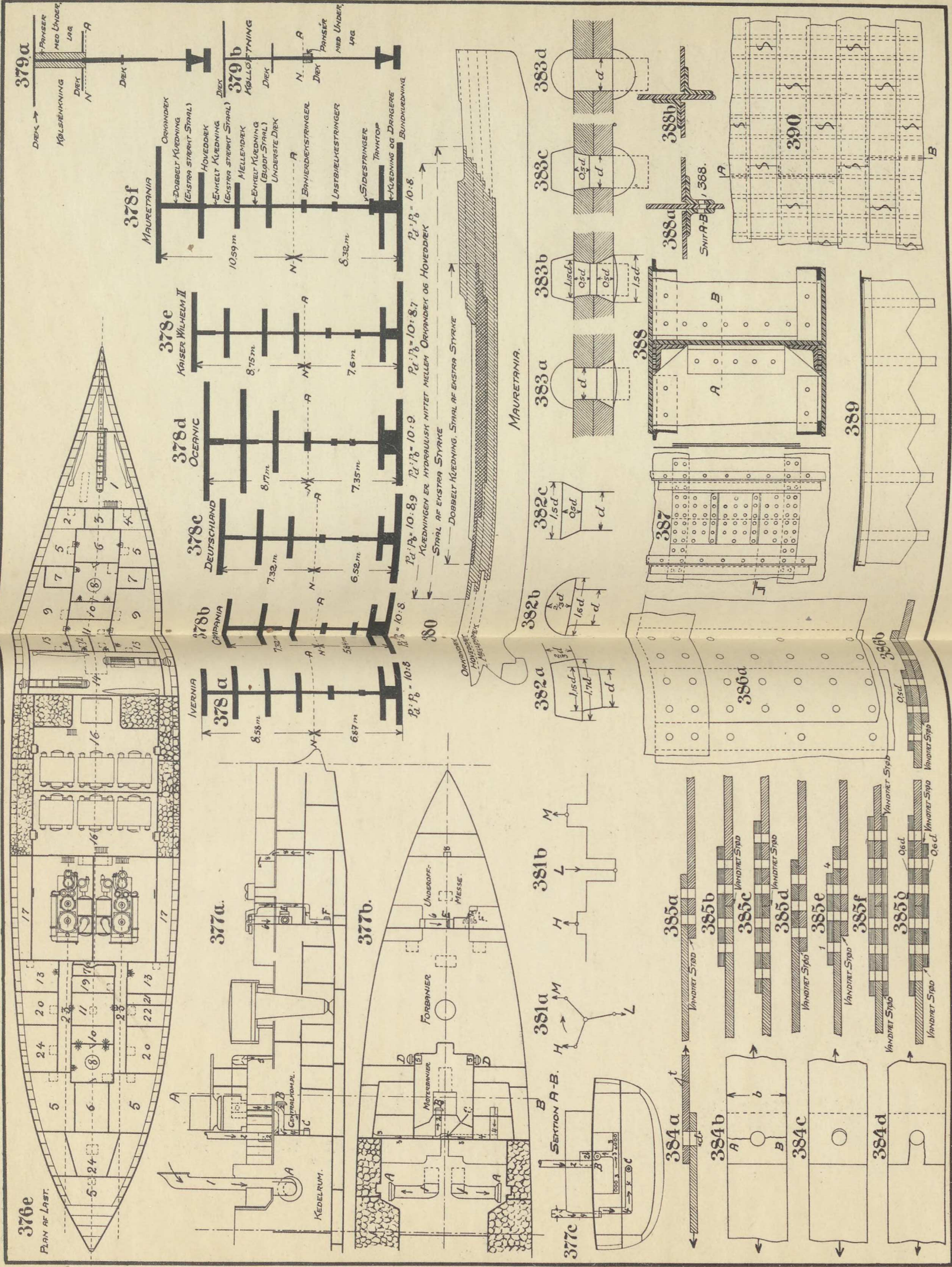




Fig. 391-402. Blad 33

Handwritten text in a cursive script, likely a manuscript, visible along the right edge of the page. The text is written in dark ink on a light-colored background.

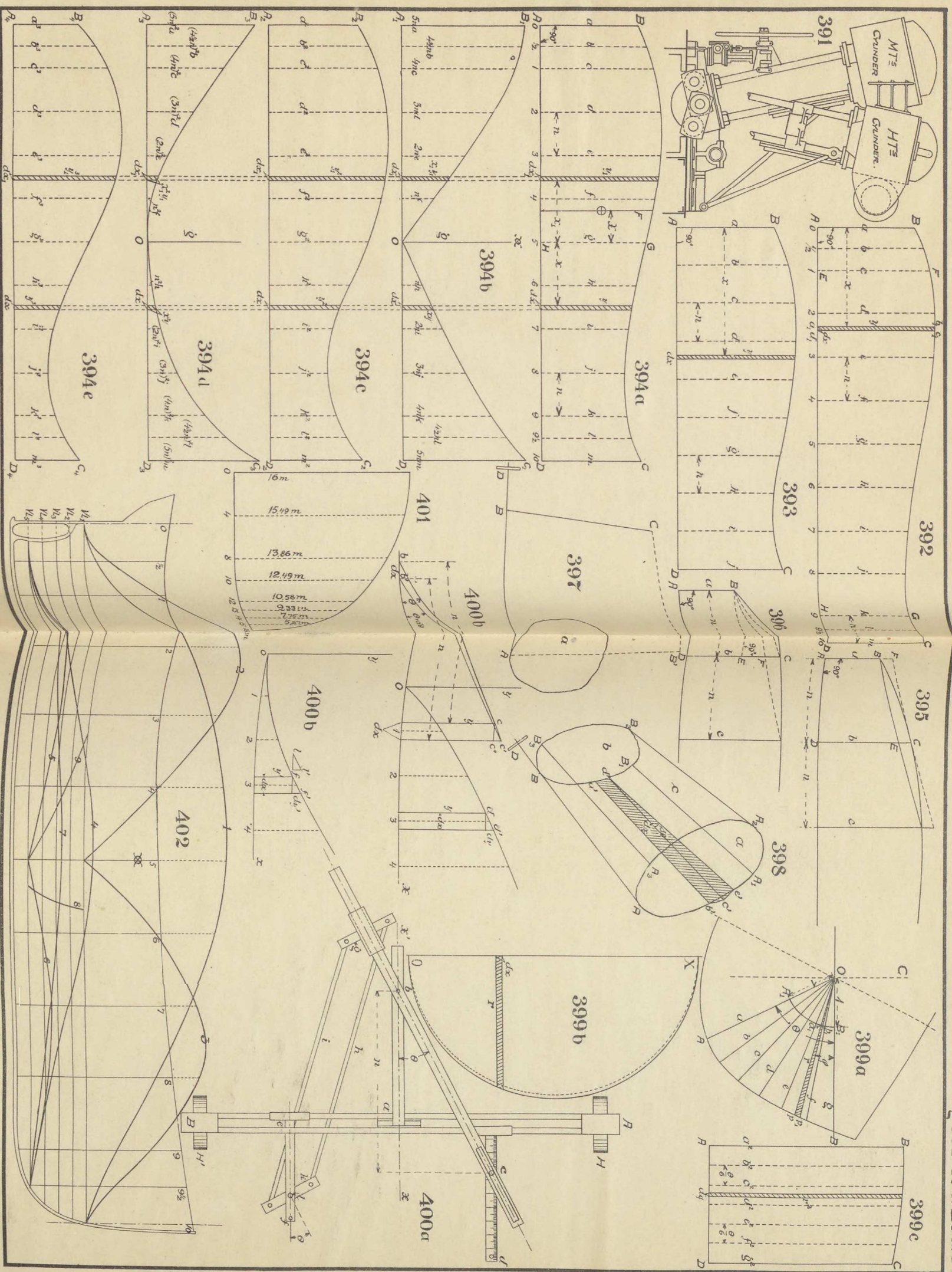




Fig. 403. Blad 34.

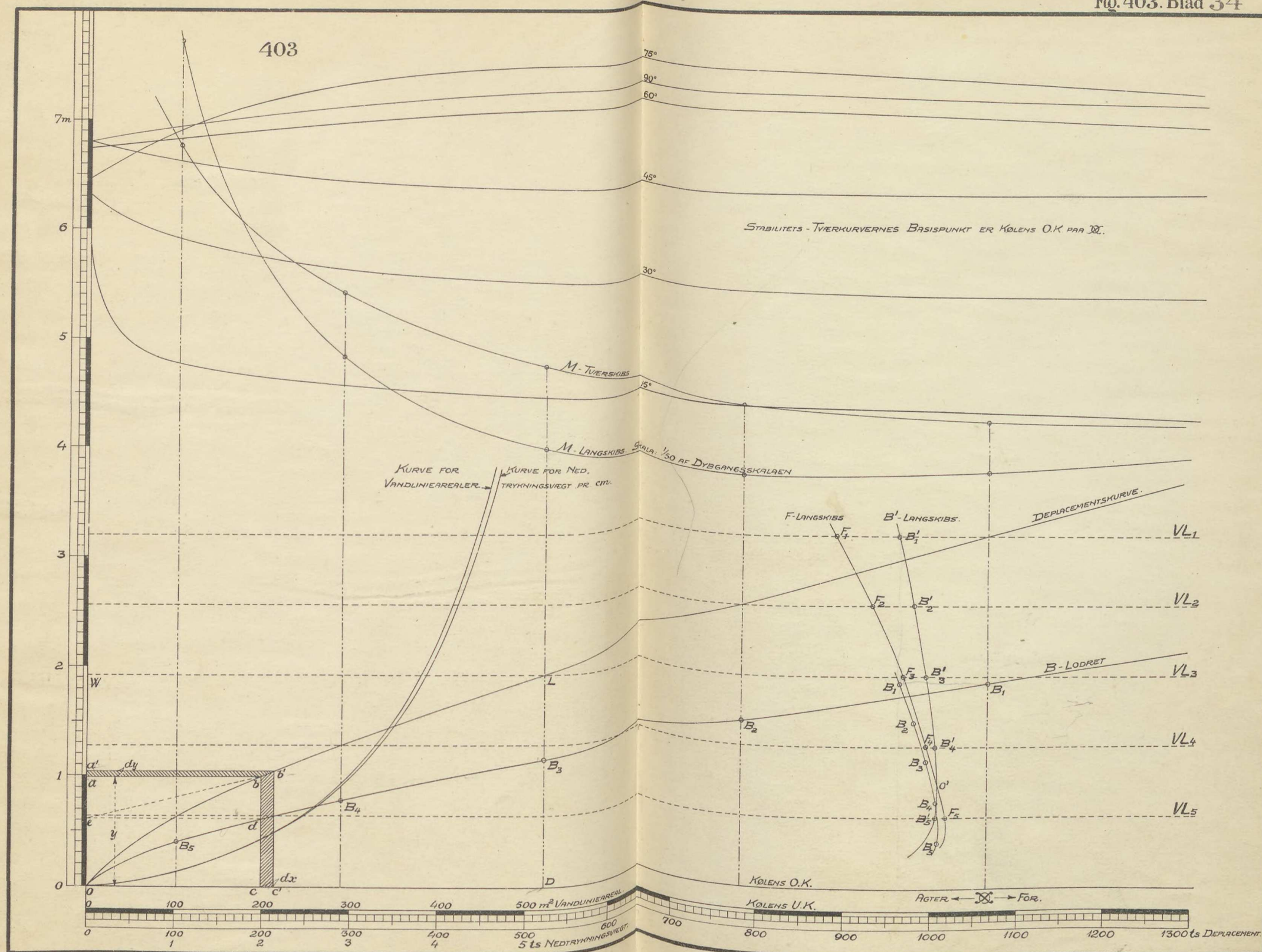




Fig. 404-416. Blad 35.

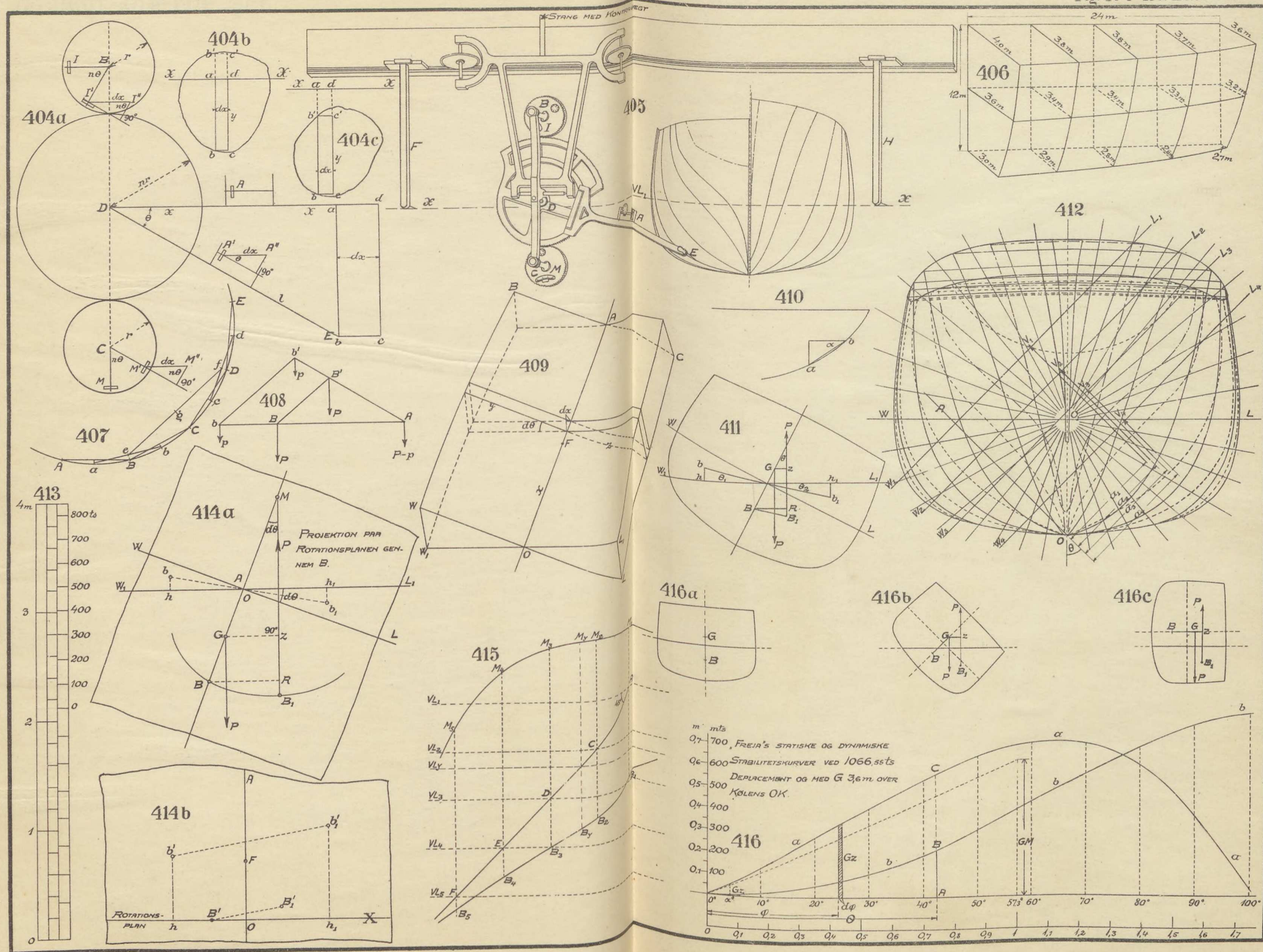




Fig. 417-437. Blad 36.

Handwritten musical notation on the right edge of the page, including staves and notes.

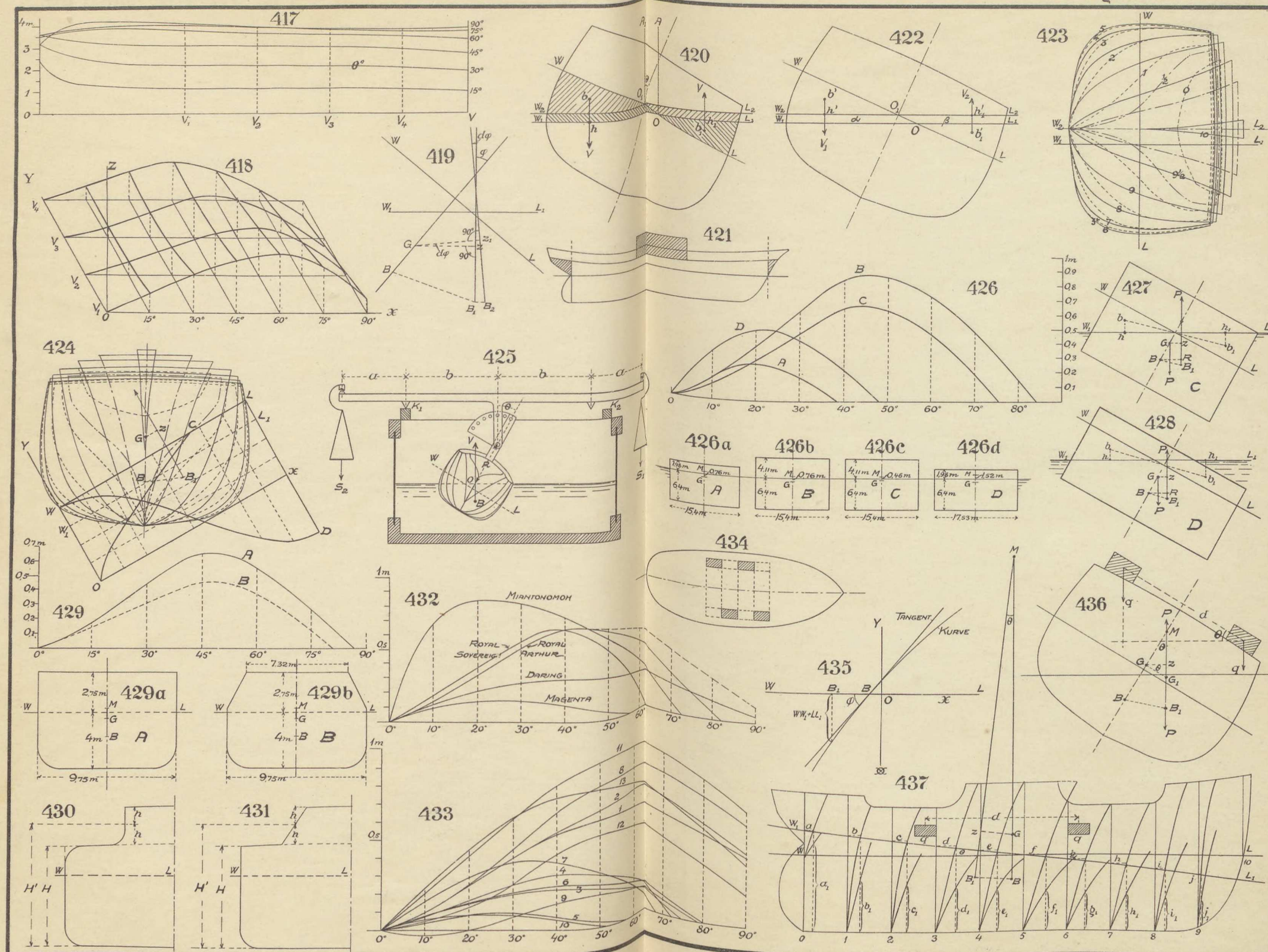




Fig. 438-481. Blad 37.



Fig. 462-482. Blad 38.

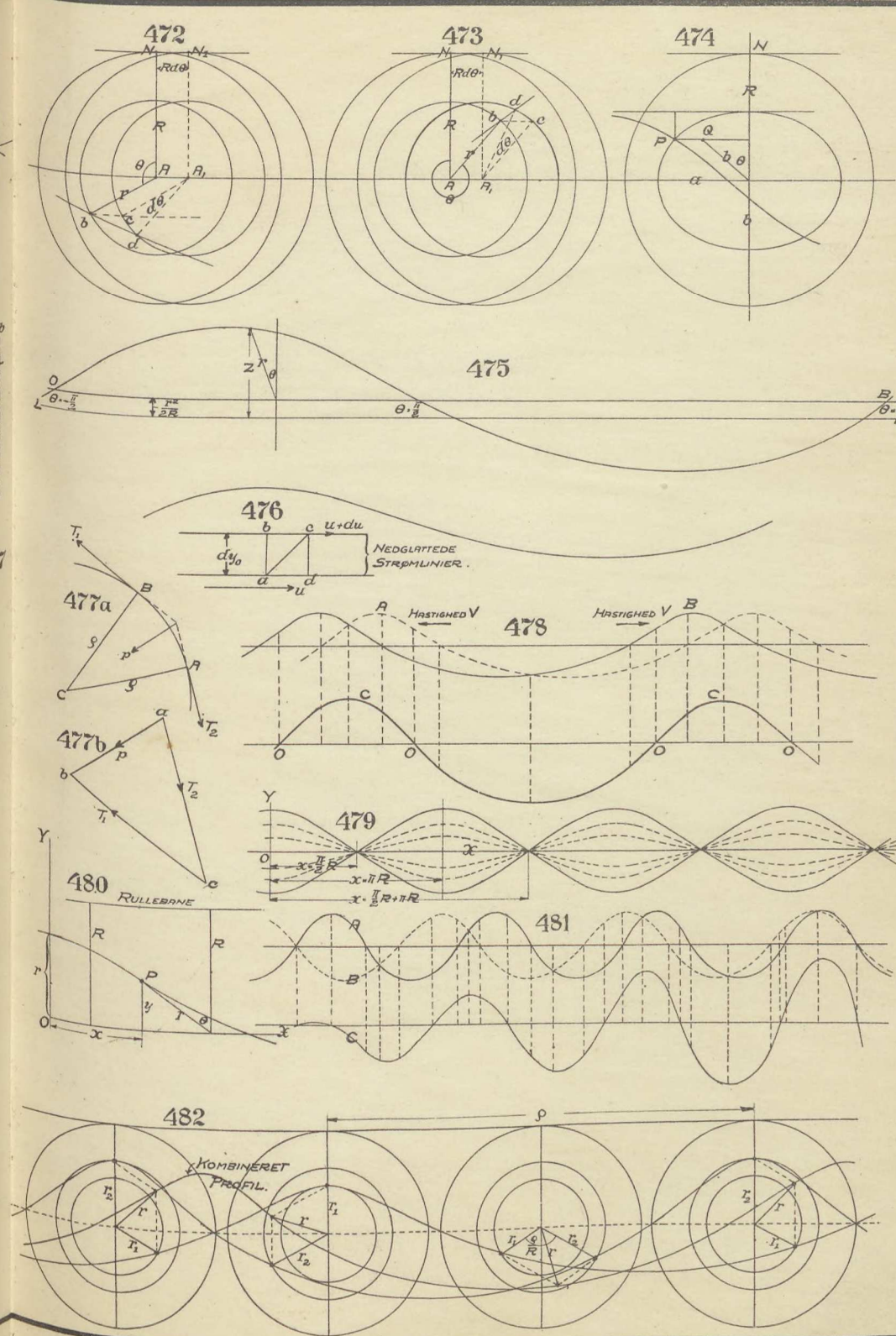
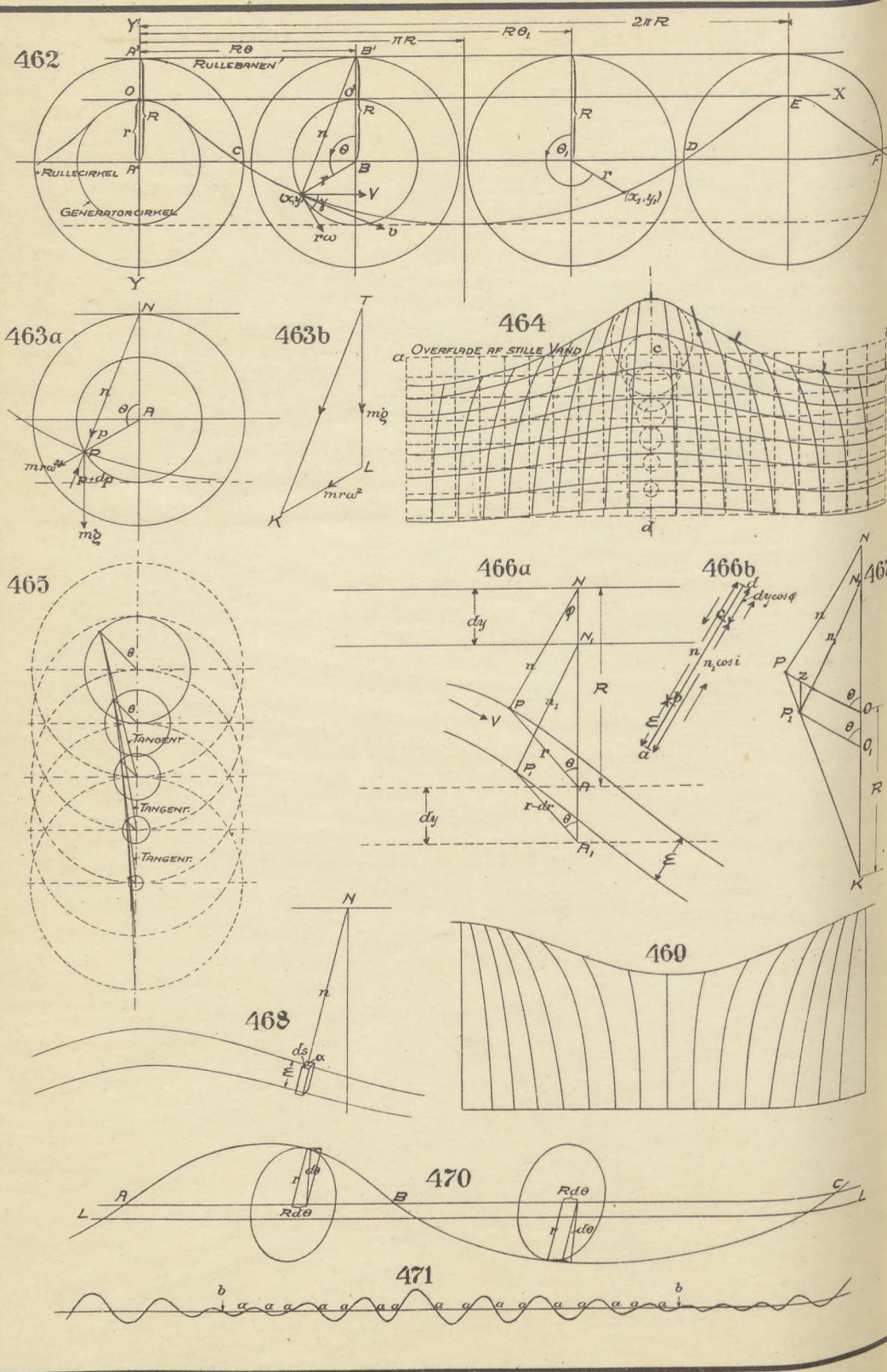




Fig. 483-514. Plaid 39.

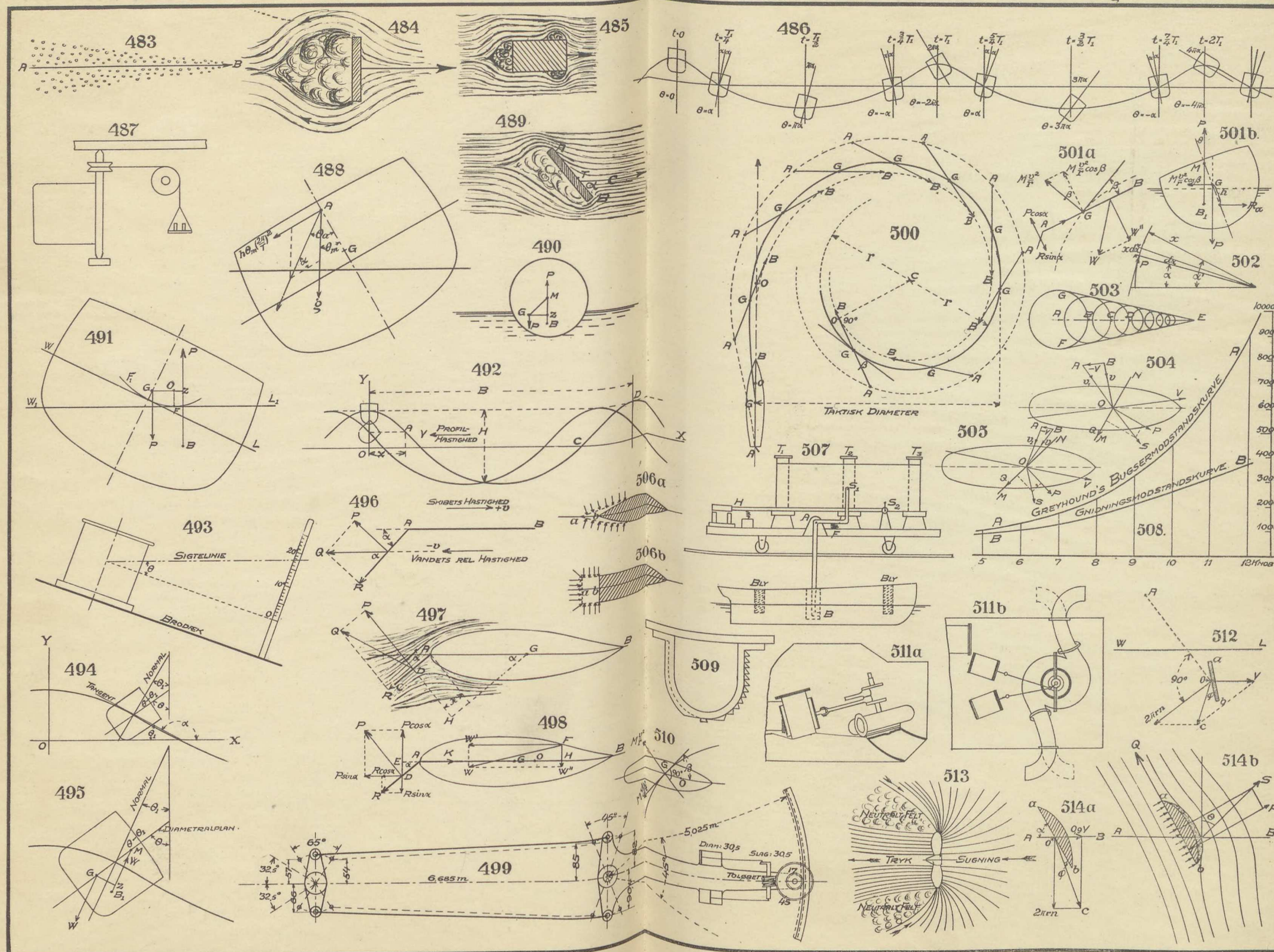




Fig. 515-524. Blad 40.

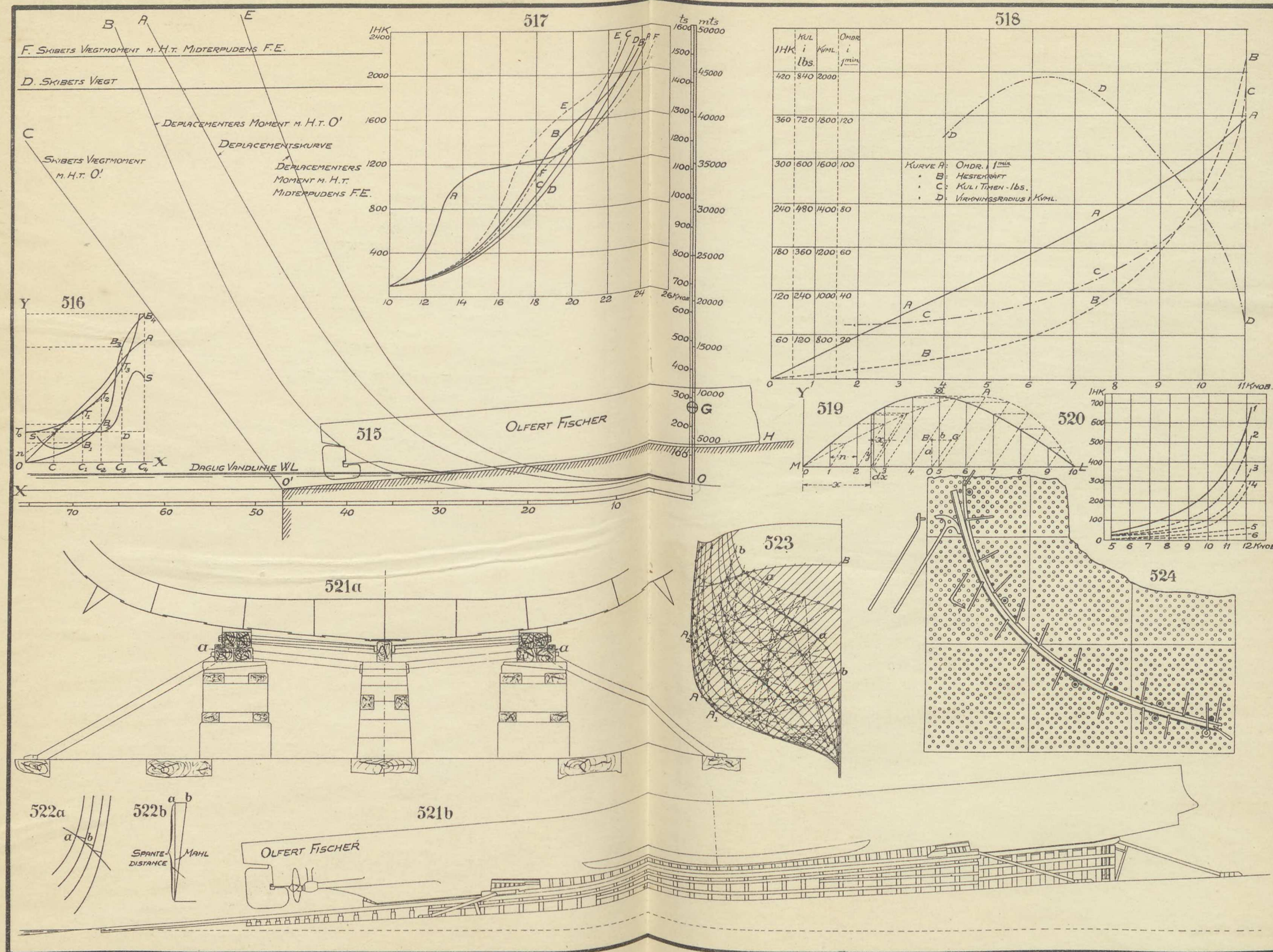




Fig. 525-533. Blad 41.

Handwritten musical notation on the right edge of the page, including staves and notes.

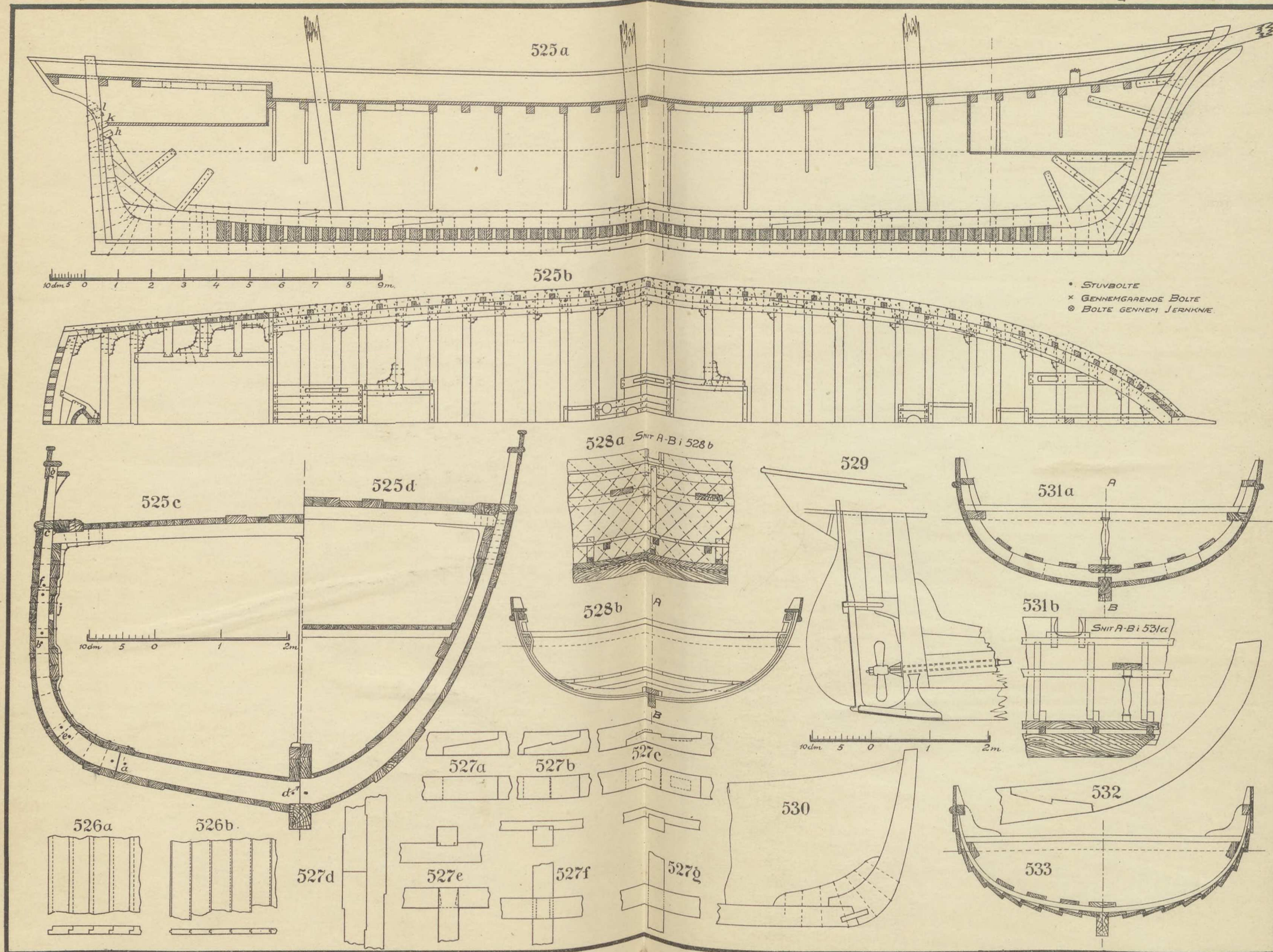




Fig. 534-550. Blad 42.

Handwritten text in a cursive script, likely a musical score or manuscript, visible along the right edge of the page.

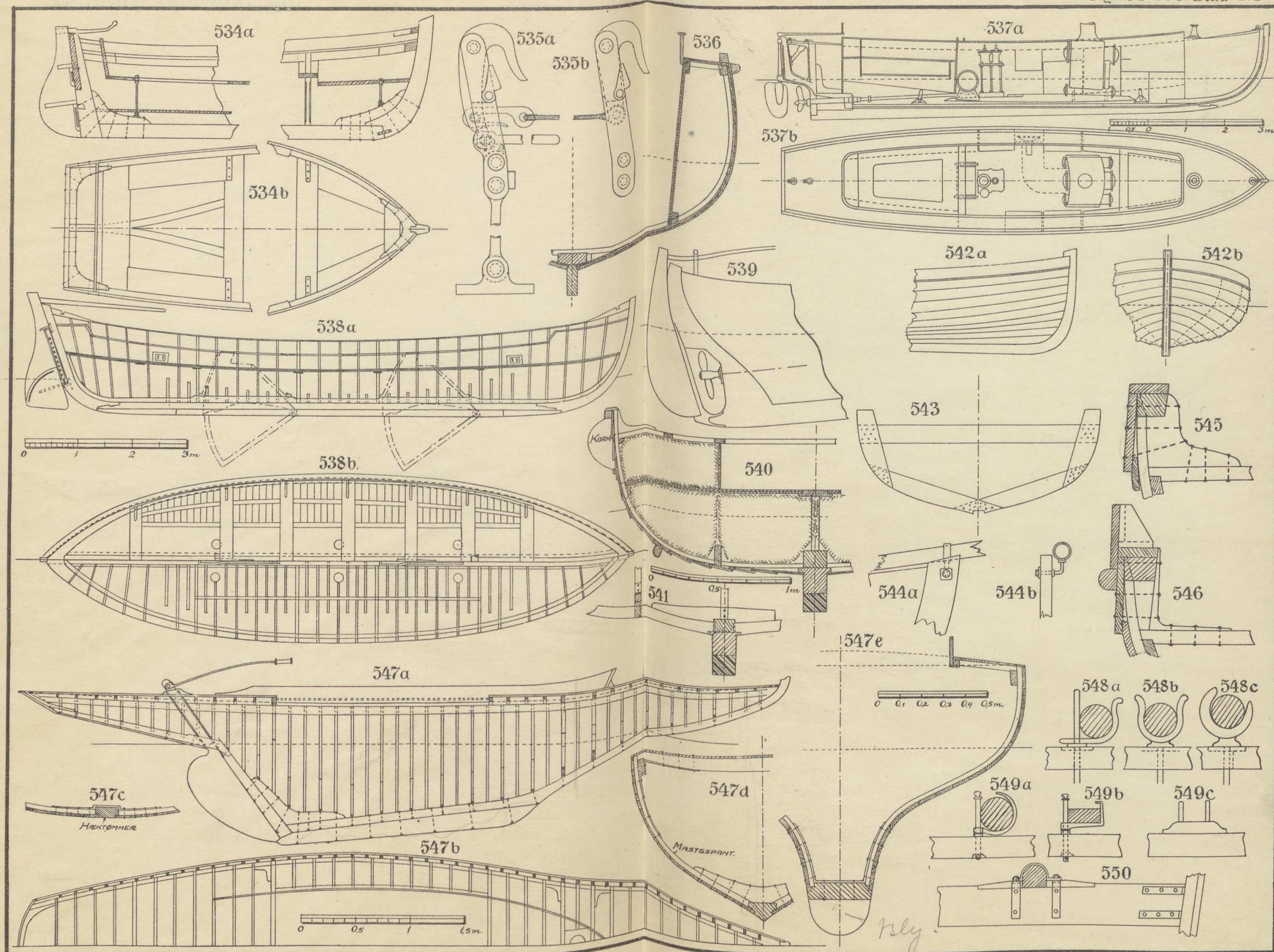




Fig. 551-553. Pl. 43.

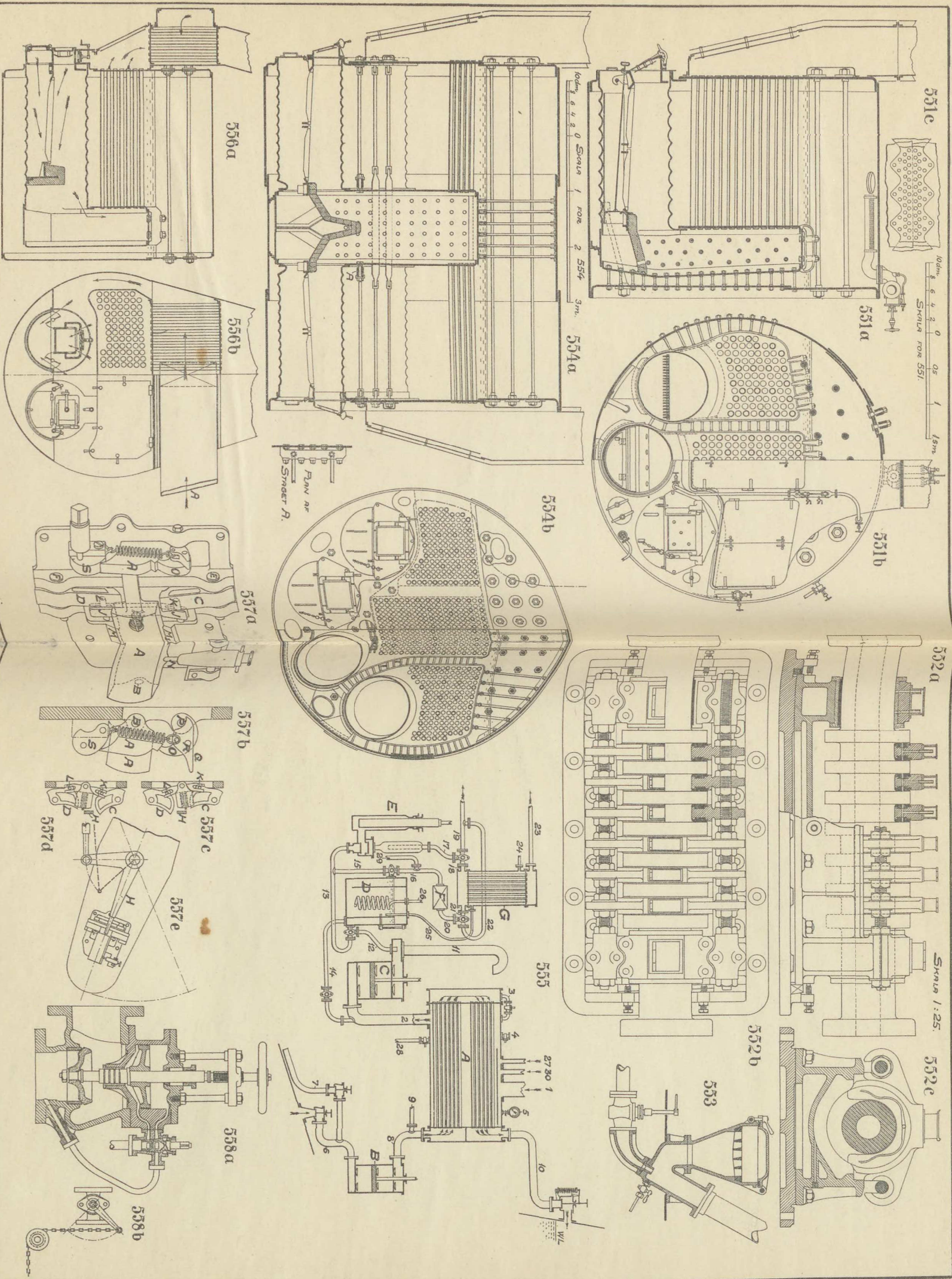
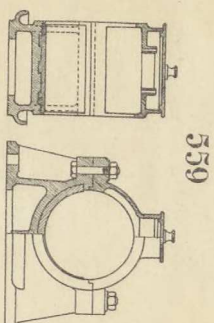


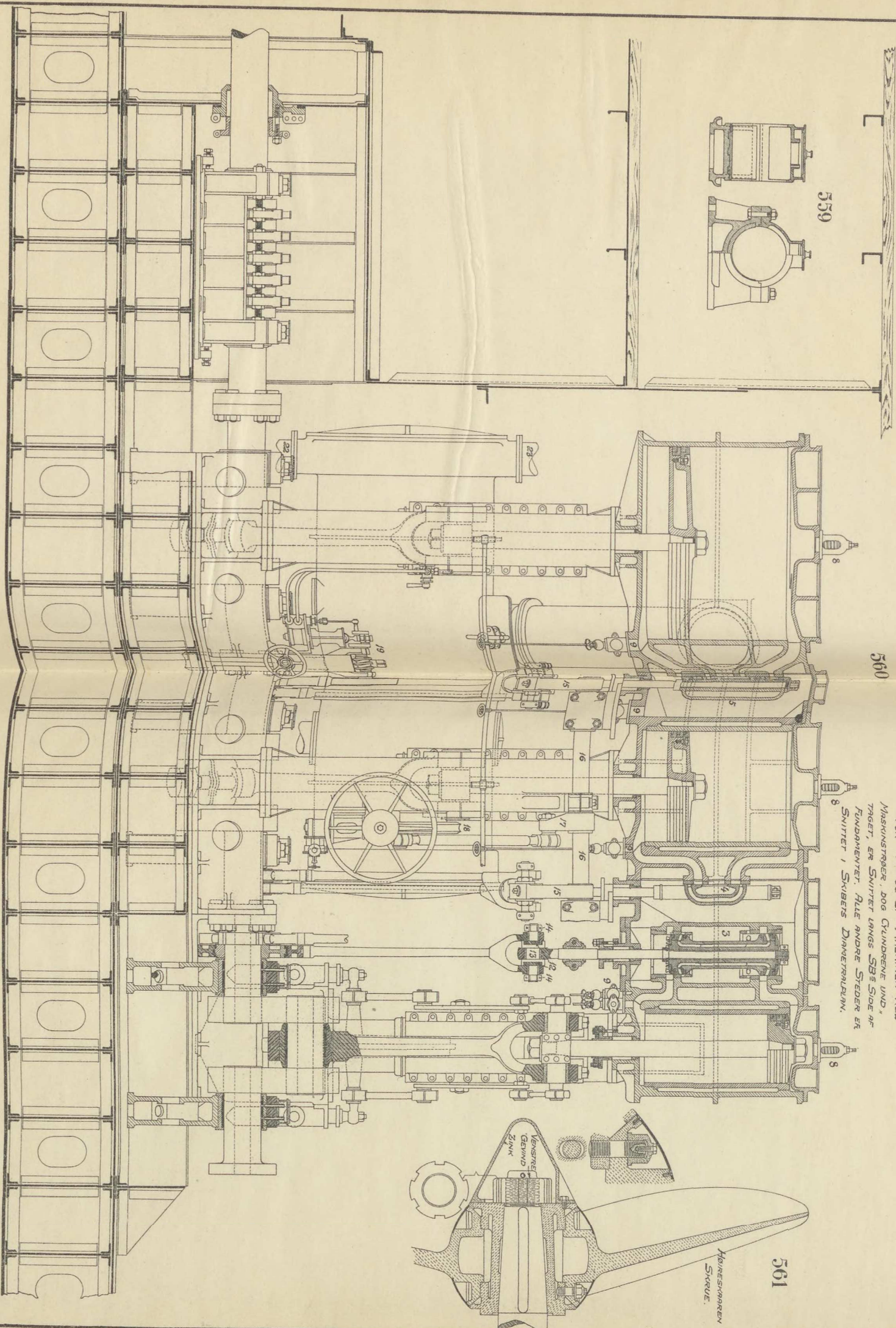


Fig. 559-561. Blad 44.

Skala for Fig. 560 og 562
10 dm
2 m

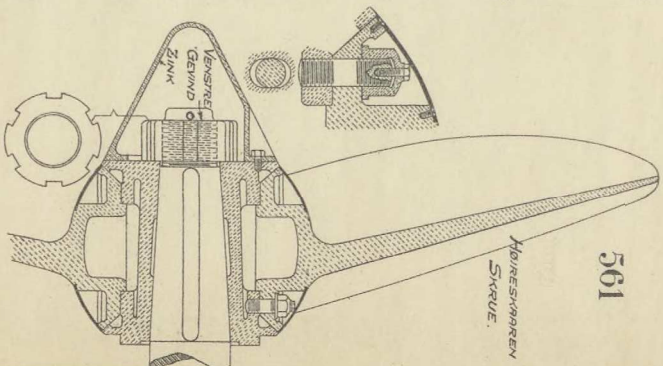


559



560

FOR MTE OG LTE MASKINEN MED
MASKINSTRØER, DOG CYLINDRENE UND-
TAGET, ER SNITTET LANGS SBE'S SIDE AF
FUNDAMENTET. ALLE ANDRE STEDER ER
SNITTET I SKIBETS DIAMETRALPLAN.



561



Fig. 562-563. Blad 45.

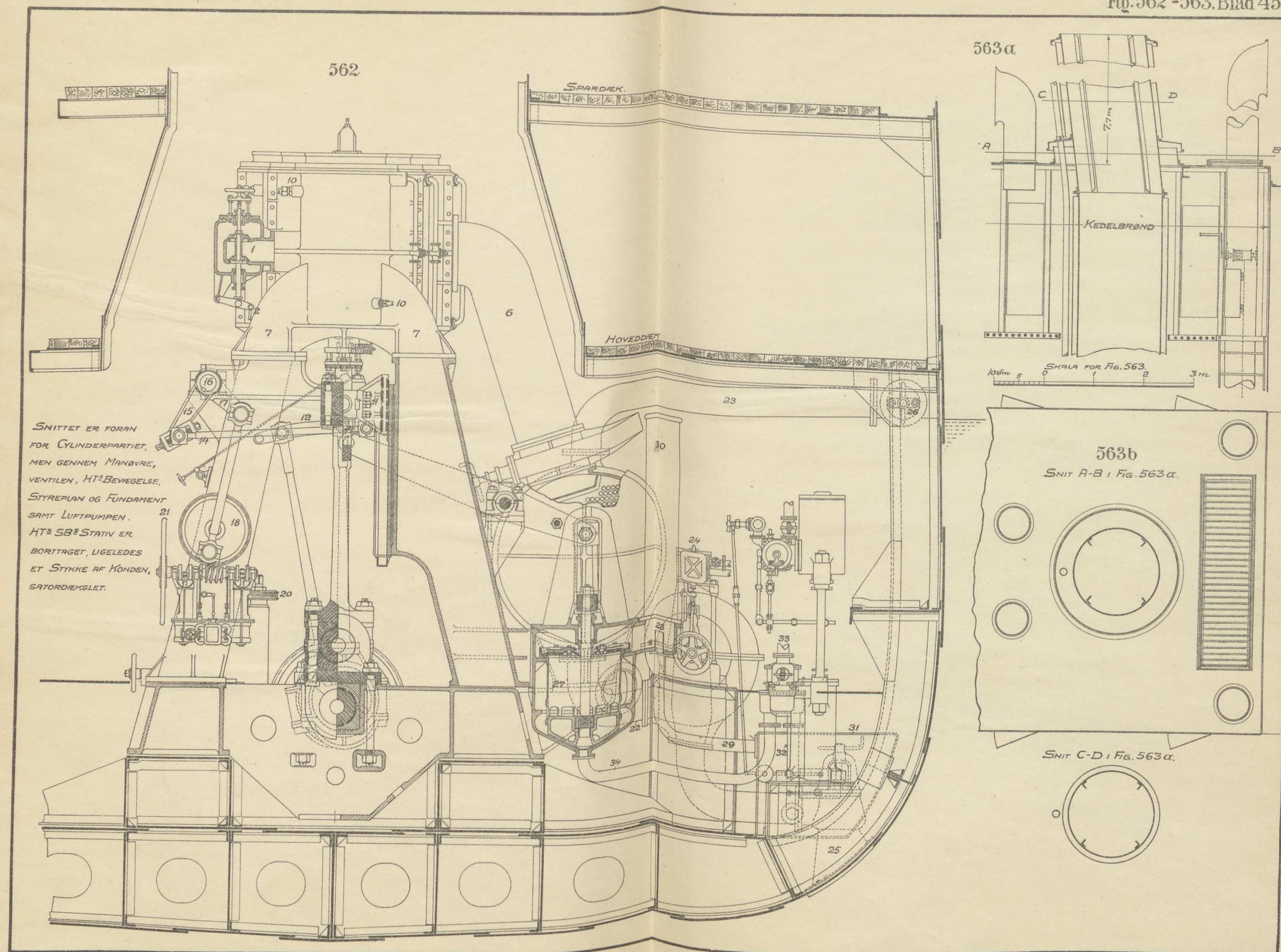




Fig. 564-568. Blad 46.

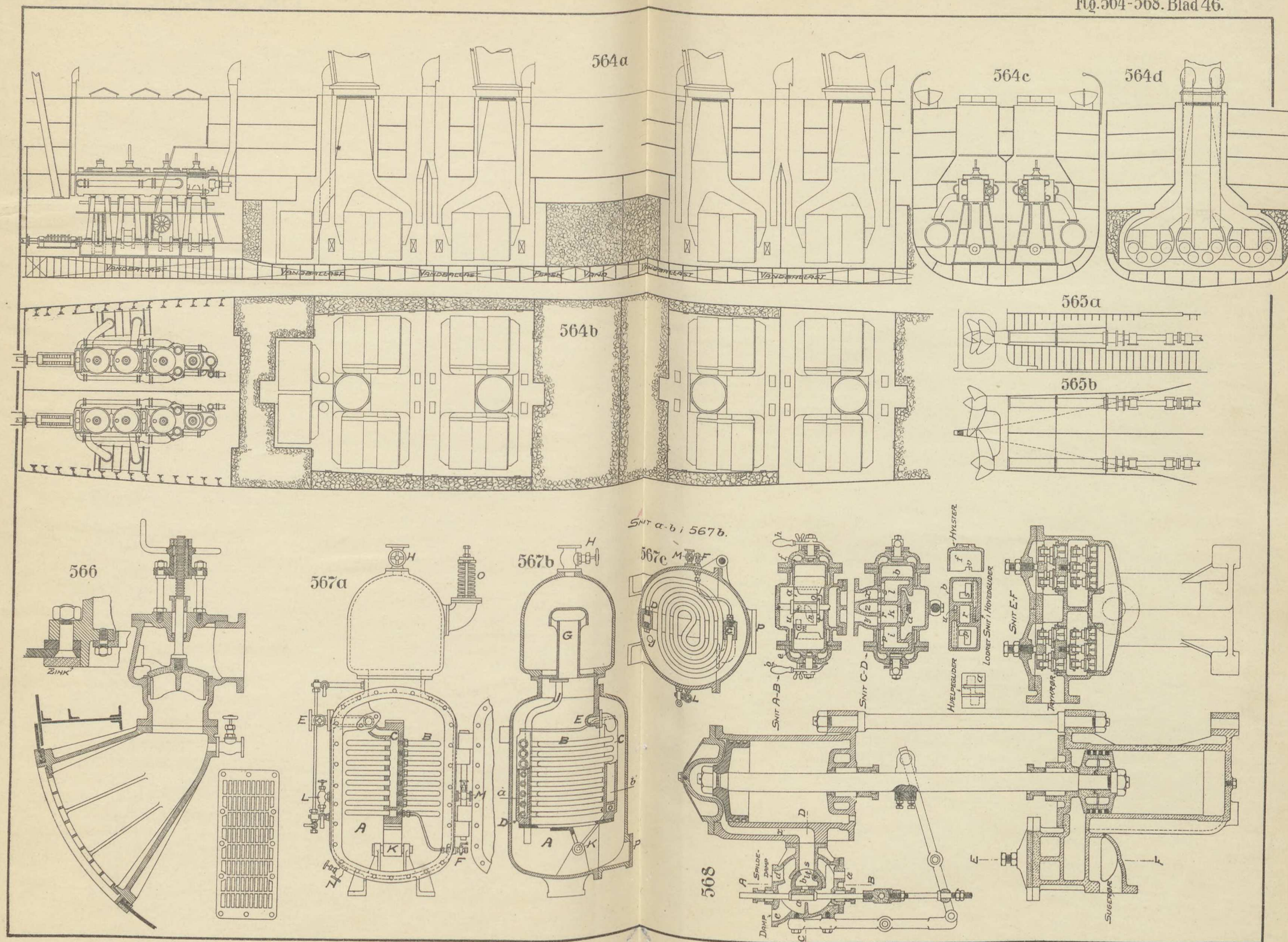




Fig. 569-577. Blad 47.

Fig. 569-577 Blad 47.

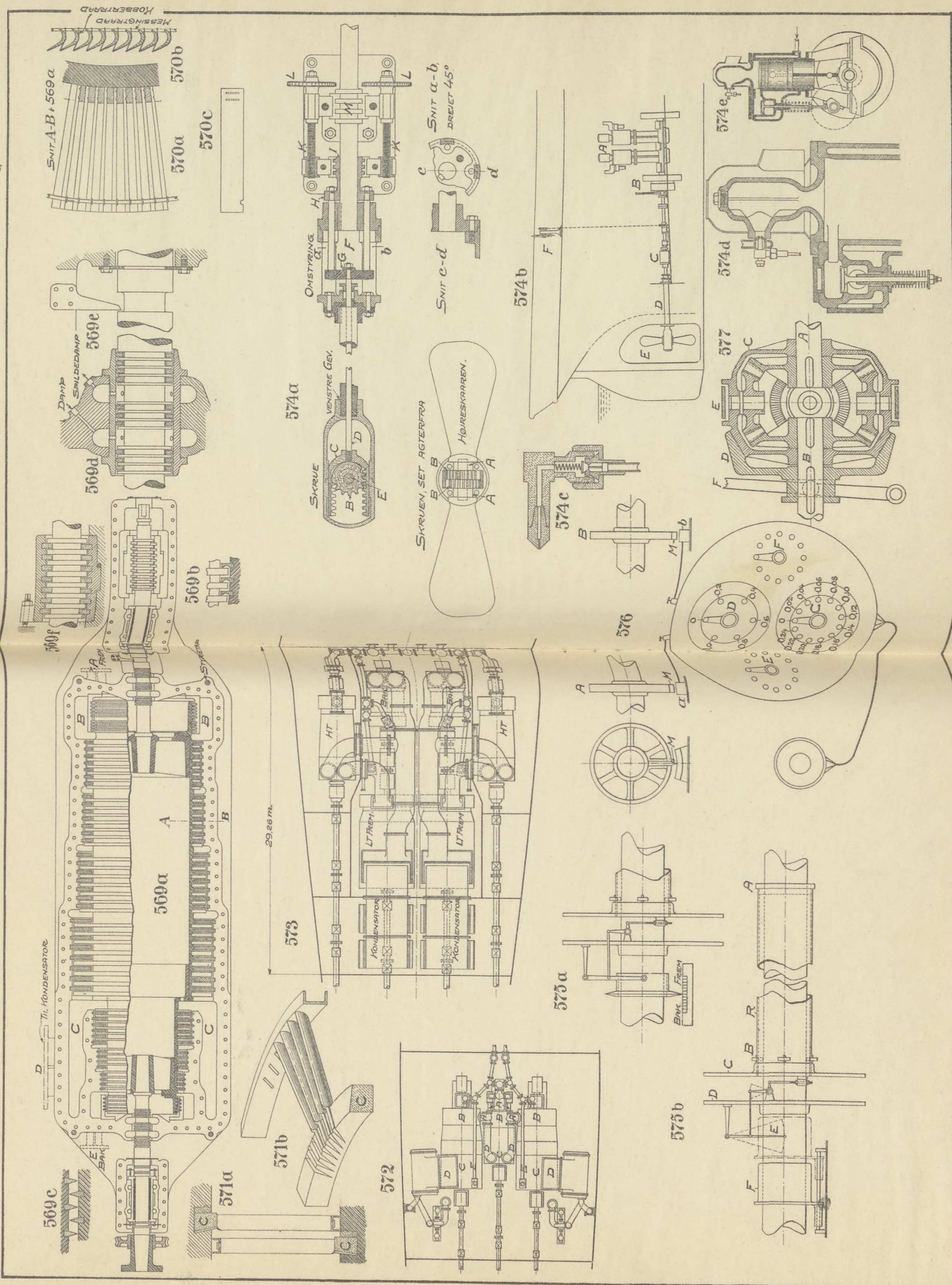
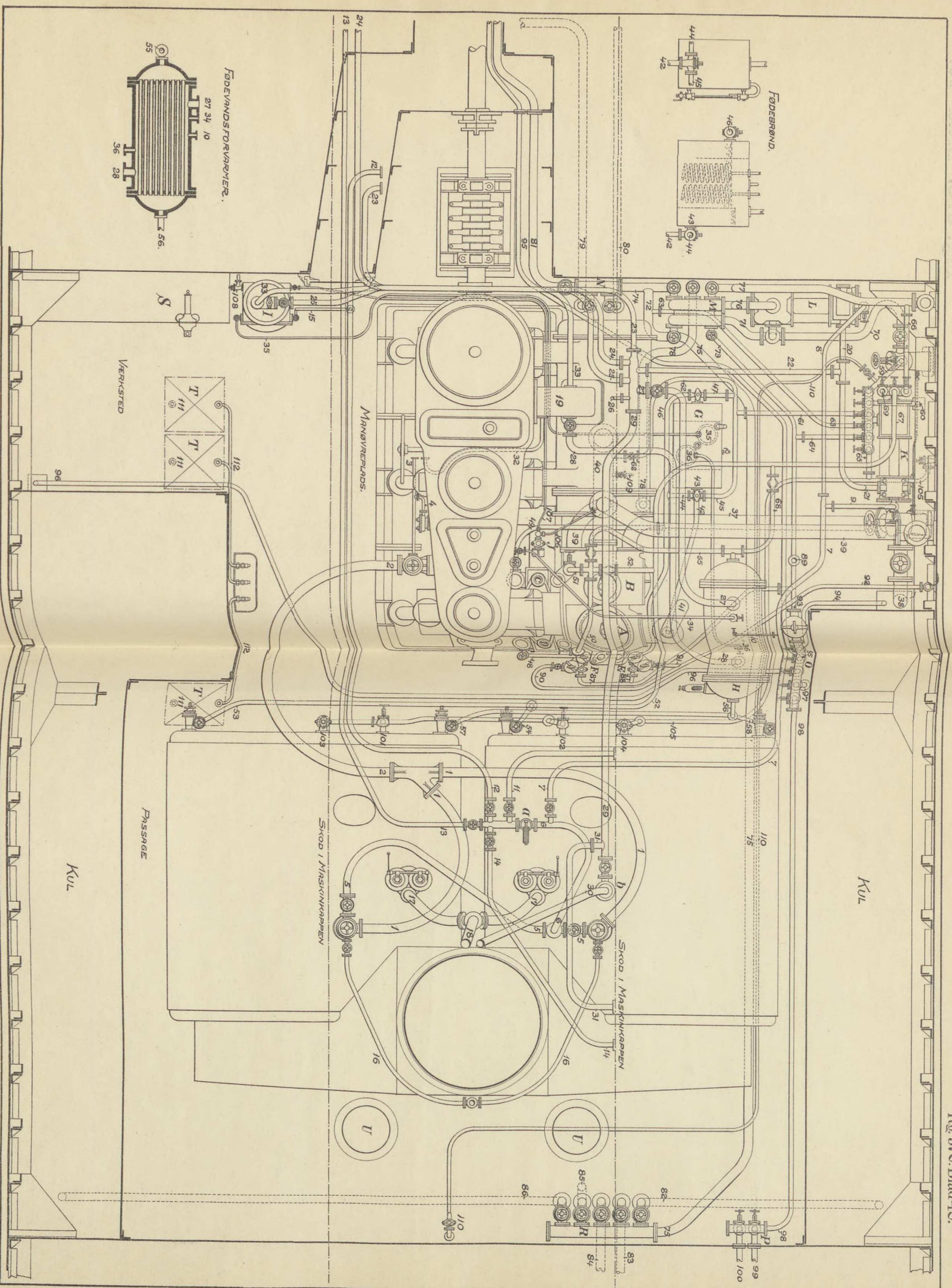




Fig. 578. Blad 48.





Tabel 1-2

Tabel 1.
Minimumsdimensioner for Skinneskole, Stærne, Thruesamme og Ror

Q. L.	Skinneskole og Stærne.	Thrue. stærne.	Ror.	Ror. stærne.	Ror for			
					Ljlekikis		Diametre for	
					Ror. stærne.	Ror. Ljlekikis	Ror. stærne.	Ror. Ljlekikis
mm. og <	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
250	140 x 30	140 x 65	150 x 60	140 x 60	81	48	90	54
270	145 x 30	145 x 65	155 x 60	145 x 60	85	50	94	56
290	145 x 32	145 x 70	160 x 60	145 x 60	87	51	97	57
310	145 x 32	145 x 70	165 x 60	145 x 65	90	53	100	59
330	145 x 34	145 x 75	165 x 65	145 x 65	93	55	103	61
350	150 x 34	150 x 75	170 x 65	150 x 65	95	56	106	62
370	160 x 34	160 x 75	175 x 65	160 x 65	97	56	108	63
390	160 x 36	160 x 80	175 x 70	160 x 70	100	58	111	64
415	165 x 36	165 x 80	175 x 75	165 x 70	103	60	114	66
445	165 x 38	165 x 85	180 x 75	165 x 75	105	61	117	68
475	170 x 38	170 x 85	185 x 75	170 x 75	108	62	120	70
505	170 x 40	170 x 90	190 x 80	170 x 80	110	63	122	70
535	175 x 40	175 x 90	195 x 80	175 x 80	112	64	125	72
565	175 x 43	175 x 95	200 x 80	175 x 85	114	65	127	72
595	180 x 43	180 x 95	200 x 85	180 x 85	117	67	130	74
625	180 x 45	180 x 100	200 x 90	180 x 90	120	68	132	75
655	190 x 45	190 x 100	200 x 95	190 x 90	122	68	134	76
685	190 x 47	190 x 105	205 x 95	190 x 95	124	70	137	78
720	195 x 47	195 x 105	215 x 95	195 x 95	126	70	140	78
760	195 x 50	195 x 110	220 x 95	195 x 100	129	72	143	80
800	200 x 50	200 x 110	220 x 100	200 x 100	132	74	146	82
840	200 x 52	200 x 115	225 x 100	200 x 105	134	74	149	82
880	210 x 52	210 x 115	230 x 105	210 x 105	137	76	152	84
920	210 x 54	210 x 120	240 x 105	210 x 110	140	76	155	84
960	220 x 54	220 x 120	240 x 110	220 x 110	142	78	158	86
1000	220 x 56	220 x 125	250 x 110	220 x 115	144	78	160	88
1040	225 x 56	225 x 135	255 x 110	225 x 115	146	80	163	90
1080	225 x 58	225 x 130	255 x 115	225 x 120	148	80	165	90
1125	230 x 58	230 x 130	255 x 115	230 x 120	150	80	165	90
1175	235 x 58	235 x 130	260 x 115	235 x 120	150	80	170	90
1225	235 x 60	235 x 135	260 x 120	235 x 120	155	85	175	95
1275	240 x 60	240 x 135	260 x 125	240 x 120	160	85	175	95
1325	240 x 62	240 x 140	265 x 125	240 x 120	160	85	180	95
1375	245 x 62	245 x 140	270 x 125	245 x 120	165	85	185	100
1425	245 x 64	245 x 145	270 x 130	245 x 125	165	90	185	100
1475	250 x 64	250 x 145	275 x 135	250 x 125	170	90	190	100
1525	260 x 64	260 x 145	280 x 135	260 x 125	170	90	190	100
1575	260 x 66	260 x 150	285 x 135	260 x 130	175	90	195	105
1630	265 x 66	265 x 150	285 x 140	265 x 130	180	95	200	105
1690	270 x 68	270 x 150	290 x 140	270 x 130	180	95	200	105
1750	270 x 68	270 x 155	295 x 140	270 x 135	185	95	205	110
1810	270 x 70	270 x 160	295 x 145	270 x 140	185	95	210	110
1870	270 x 72	270 x 165	300 x 145	270 x 145	190	100	210	110
1930	275 x 74	275 x 165	300 x 150	275 x 145	190	100	215	110
1990	275 x 74	275 x 170	305 x 150	275 x 150	195	100	215	115
2050	280 x 76	280 x 170	305 x 155	280 x 150	200	100	220	115
2110	280 x 76	280 x 175	310 x 155	280 x 155	200	105	225	115
2170	285 x 78	285 x 175	320 x 155	285 x 155	205	105	225	115
2235	285 x 80	285 x 180	320 x 160	285 x 160	205	105	230	120
2305	285 x 80	285 x 185	325 x 160	285 x 165	210	105	235	120
2375	290 x 80	290 x 185	325 x 165	290 x 165	210	110	235	120
2445	290 x 80	290 x 190	330 x 165	290 x 170	215	110	240	125
2515	295 x 80	295 x 190	330 x 170	295 x 170	220	110	245	125
2585	300 x 85	300 x 190	335 x 170	300 x 170	220	110	245	125
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

Tabel 2.

Minimumsdimensioner for Kølsvin og Stringere.

Q. L.	Midterkølsvin				Ter. køl, pla. og Lidskiver	Indskuds. Kølsvin og Lidskiver	Vinkler til			Snar- og Orkan- dekstingene samt til Bæke- stringere under Hoveddekst.
	Bentkølsvinplade		Bredde af				Kølsvin og Lidskiver	Hoveddekstingene i alle Skibe		
	for 1/2 L. midtkøbs	ved Stribe- ne.	Tov. pla. den.	Tov. pla. den.						
m ²	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	
250 og < 270	195 × 8,5	7,5			8,5	6,0	75 × 65 × 7,0	70 × 70 × 7,0	65 × 65 × 7,0	
270 " 290	205 × 9,0	7,5			8,5	6,0	75 × 65 × 7,0	70 × 70 × 7,0	65 × 65 × 7,0	
290 " 310	210 × 9,0	8,0			9,0	6,0	75 × 65 × 7,0	70 × 70 × 7,0	65 × 65 × 7,5	
310 " 330	220 × 9,5	8,0			9,0	6,5	85 × 65 × 7,0	70 × 70 × 7,5	70 × 70 × 7,0	
330 " 350	225 × 9,5	8,5			9,0	6,5	85 × 65 × 7,5	75 × 75 × 7,5	70 × 70 × 7,5	
350 " 370	235 × 9,5	8,5			9,5	6,5	85 × 65 × 7,5	75 × 75 × 7,5	70 × 70 × 7,5	
370 " 390	240 × 10,0	8,5			9,5	6,5	85 × 65 × 8,0	75 × 75 × 8,0	70 × 70 × 8,0	
390 " 415	250 × 10,0	8,5			9,5	7,0	90 × 75 × 7,5	75 × 75 × 8,0	70 × 70 × 8,0	
415 " 445	260 × 10,5	9,0			10,0	7,0	90 × 75 × 7,5	75 × 75 × 8,5	70 × 70 × 8,5	
445 " 475	270 × 10,5	9,0			10,0	7,0	90 × 75 × 8,0	80 × 80 × 8,0	75 × 75 × 8,0	
475 " 505	280 × 11,0	9,5			10,0	7,5	90 × 75 × 8,0	80 × 80 × 8,5	75 × 75 × 8,0	
505 " 535	285 × 11,0	9,5	230		10,5	7,5	90 × 75 × 8,5	80 × 80 × 8,5	75 × 75 × 8,5	
535 " 565	295 × 11,5	9,5	235		10,5	7,5	100 × 75 × 8,0	80 × 80 × 8,5	75 × 75 × 9,0	
565 " 595	305 × 11,5	10,0	240		10,5	8,0	100 × 75 × 8,5	80 × 80 × 9,0	75 × 75 × 9,0	
595 " 625	315 × 11,5	10,0	245		11,0	8,0	100 × 75 × 8,5	80 × 80 × 9,5	80 × 80 × 8,5	
625 " 655	320 × 12,0	10,0	245		11,0	8,0	100 × 75 × 9,0	90 × 90 × 9,0	80 × 80 × 8,5	
655 " 685	330 × 12,0	10,0	250		11,0	8,0	110 × 75 × 8,5	90 × 90 × 9,0	80 × 80 × 9,0	
685 " 720	340 × 12,0	10,5	255		11,0	8,5	110 × 75 × 9,0	90 × 90 × 9,0	80 × 80 × 9,0	
720 " 760	350 × 12,5	10,5	255		11,5	8,5	110 × 75 × 9,0	90 × 90 × 9,0	80 × 80 × 9,5	
760 " 800	360 × 12,5	10,5	260		11,5	8,5	110 × 75 × 9,5	90 × 90 × 9,5	80 × 80 × 9,5	
800 " 840	370 × 13,0	11,0	265		12,0	9,0	120 × 75 × 9,0	90 × 90 × 9,5	90 × 90 × 9,0	
840 " 880	380 × 13,0	11,0	270		12,0	9,0	120 × 75 × 9,5	90 × 90 × 10,0	90 × 90 × 9,0	
880 " 920	390 × 13,5	11,0	270		12,0	9,0	120 × 75 × 9,5	90 × 90 × 10,0	90 × 90 × 9,0	
920 " 960	400 × 13,5	11,5	275		12,0	9,5	120 × 75 × 10,0	90 × 90 × 10,5	90 × 90 × 9,5	
960 " 1000	410 × 14,0	11,5	280		12,5	9,5	120 × 75 × 10,0	90 × 90 × 10,5	90 × 90 × 9,5	
1000 " 1040	420 × 14,0	11,5	280		12,5	9,5	120 × 90 × 9,5	100 × 100 × 10,0	90 × 90 × 10,0	
1040 " 1080	430 × 14,0	12,0	285		12,5	10,0	120 × 90 × 10,0	100 × 100 × 10,0	90 × 90 × 10,0	
1080 " 1125	440 × 14,5	12,0	285		13,0	10,0	120 × 90 × 10,0	100 × 100 × 10,0	90 × 90 × 10,0	
1125 " 1175	450 × 14,5	12,0	290		13,0	10,0	120 × 90 × 10,0	100 × 100 × 10,5	90 × 90 × 10,5	
1175 " 1225	410 × 14,5	12,5	295	385	13,0	10,0	120 × 90 × 10,5	100 × 100 × 10,5	90 × 90 × 10,5	
1225 " 1275	420 × 15,0	12,5	295	390	13,5	10,5	130 × 90 × 10,0	100 × 100 × 11,0	90 × 90 × 10,5	
1275 " 1325	430 × 15,0	12,5	300	395	13,5	10,5	130 × 90 × 10,5	100 × 100 × 11,0	90 × 90 × 10,5	
1325 " 1375	440 × 15,5	12,5	305	400	13,5	10,5	130 × 90 × 10,5	100 × 100 × 11,0	100 × 100 × 10,0	
1375 " 1425	450 × 15,5	13,0	305	405	13,5	11,0	130 × 90 × 11,0	100 × 100 × 11,5	100 × 100 × 10,0	
1425 " 1475	455 × 15,5	13,0	310	405	14,0	11,0	130 × 90 × 11,0	100 × 100 × 11,5	100 × 100 × 10,5	
1475 " 1525	465 × 16,0	13,0	315	410	14,0	11,0	140 × 90 × 10,5	100 × 100 × 12,0	100 × 100 × 10,5	
1525 " 1575	475 × 16,0	13,5	315	415	14,0	11,0	140 × 90 × 11,0	110 × 110 × 11,0	100 × 100 × 10,5	
1575 " 1630	485 × 16,0	13,5	320	420	14,0	11,5	140 × 90 × 11,0	110 × 110 × 11,0	100 × 100 × 11,0	
1630 " 1690	495 × 16,5	13,5	320	425	14,5	11,5	140 × 90 × 11,5	110 × 110 × 11,5	100 × 100 × 11,0	
1690 " 1750	505 × 16,5	14,0	325	430	14,5	11,5	140 × 90 × 11,5	110 × 110 × 11,5	100 × 100 × 11,5	
1750 " 1810	510 × 17,0	14,0	330	435	14,5	12,0	150 × 90 × 11,0	110 × 110 × 11,5	100 × 100 × 11,5	
1810 " 1870	520 × 17,0	14,0	330	440	15,0	12,0	150 × 90 × 11,5	110 × 110 × 12,0	100 × 100 × 11,5	
1870 " 1930	530 × 17,0	14,0	335	445	15,0	12,0	150 × 90 × 11,5	110 × 110 × 12,0	100 × 100 × 11,5	
1930 " 1990	540 × 17,5	14,5	335	450	15,0	12,5	150 × 90 × 12,0	110 × 110 × 12,5	100 × 100 × 12,0	
1990 " 2050	550 × 17,5	14,5	340	455	15,0	12,5	150 × 90 × 12,0	110 × 110 × 12,5	110 × 110 × 11,0	
2050 " 2110	560 × 18,0	14,5	340	460	15,5	12,5	150 × 100 × 11,5	110 × 110 × 12,5	110 × 110 × 11,5	
2110 " 2170	565 × 18,0	14,5	345	465	15,5	12,5	150 × 100 × 12,0	120 × 120 × 12,0	110 × 110 × 11,5	
2170 " 2235	575 × 18,0	15,0	350	470	15,5	13,0	150 × 100 × 12,0	120 × 120 × 12,0	110 × 110 × 11,5	
2235 " 2305	585 × 18,5	15,0	350	475	15,5	13,0	150 × 100 × 12,5	120 × 120 × 12,0	110 × 110 × 11,5	
2305 " 2375	595 × 18,5	15,0	355	480	15,5	13,0	150 × 100 × 12,5	120 × 120 × 12,5	110 × 110 × 12,0	
2375 " 2445	605 × 19,0	15,5	355	485	16,0	13,0	160 × 100 × 12,0	120 × 120 × 12,5	110 × 110 × 12,0	
2445 " 2515	615 × 19,0	15,5	360	485	16,0	13,5	160 × 100 × 12,5	120 × 120 × 12,5	110 × 110 × 12,0	
2515 " 2585	625 × 19,0	15,5	360	490	16,5	13,5	160 × 100 × 12,5	120 × 120 × 13,0	110 × 110 × 12,5	
2585 " 2655	635 × 19,5	15,5	365	495	16,5	13,5	160 × 100 × 12,5	120 × 120 × 13,0	110 × 110 × 12,5	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	



Tabel 3-6.

Tabel 3.
Minimumsdimensioner af Rindstokke og Spanter.

Q.	Rindstokke.		Spantvinkler		Kontra. vinkler.	Indtætningsprofiler for Spante- og Kontrastræk		Dybde Spanter for Todske- og Fre. dsk.	
	for 1/2 L midtskibe	ved Skid. no.	for 1/2 L midtskibe	ved Skid. no.		og Staal.	Staal.	Staal.	Staal.
m.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
86 og < 89	300 x 70	60	85	75 x 65 x 70	60	60 x 60 x 65			
89 - 92	315 x 70	60	85	75 x 65 x 70	65	60 x 60 x 65			
92 - 95	330 x 70	65	90	75 x 65 x 75	70	60 x 60 x 70			
95 - 98	340 x 70	65	90	85 x 65 x 75	70	60 x 60 x 70			
98 - 101	350 x 75	65	90	85 x 65 x 75	70	60 x 60 x 70			
101 - 104	360 x 75	65	95	85 x 65 x 75	70	65 x 65 x 70			
104 - 107	370 x 80	70	95	85 x 65 x 80	70	65 x 65 x 75			
107 - 110	380 x 80	70	95	90 x 75 x 75	70	65 x 65 x 75			
110 - 113	390 x 80	70	100	90 x 75 x 80	75	65 x 65 x 75	130 x 65 x 85		
113 - 116	400 x 85	70	100	90 x 75 x 80	75	65 x 65 x 80	130 x 65 x 95		
116 - 119	410 x 85	75	105	90 x 75 x 80	75	65 x 65 x 80	130 x 65 x 105		
119 - 122	420 x 85	75	105	90 x 75 x 85	75	65 x 65 x 85	130 x 65 x 115		
122 - 125	430 x 90	75	105	90 x 75 x 85	80	75 x 75 x 85	140 x 65 x 95		
125 - 128	440 x 90	75	110	100 x 75 x 85	80	75 x 75 x 85	140 x 65 x 95		
128 - 131	450 x 90	80	110	100 x 75 x 85	85	75 x 75 x 85	140 x 65 x 105	150 x 70 x 10	
131 - 134	460 x 95	80	110	100 x 75 x 90	85	75 x 75 x 85	140 x 65 x 105	150 x 70 x 12	
134 - 137	470 x 95	80	115	100 x 75 x 90	85	75 x 75 x 90	140 x 65 x 115	150 x 70 x 13	
137 - 140	480 x 100	80	115	110 x 75 x 95	85	75 x 75 x 90	140 x 65 x 125	165 x 75 x 11	
140 - 143	490 x 100	85	115	110 x 75 x 100	90	75 x 75 x 90	150 x 70 x 100	165 x 75 x 14	
143 - 146	500 x 100	85	115	110 x 75 x 100	90	80 x 80 x 90	150 x 70 x 110	180 x 80 x 11,5	
146 - 149	510 x 105	85	120	110 x 75 x 100	90	80 x 80 x 90	150 x 70 x 110	140 x 10 x 80 x 13	
149 - 152	525 x 105	85	120	120 x 75 x 100	90	80 x 80 x 90	150 x 70 x 130	140 x 13 x 80 x 13	
152 - 155	540 x 105	85	120	120 x 75 x 100	90	80 x 80 x 95	165 x 75 x 110	140 x 13 x 80 x 13	140 x 10 x 80 x 13
155 - 158	550 x 105	90	125	120 x 75 x 105	95	80 x 80 x 95	165 x 75 x 110	150 x 11 x 85 x 14	140 x 13 x 80 x 13
158 - 161	560 x 110	90	125	130 x 75 x 105	95	80 x 80 x 95	165 x 75 x 120	150 x 12 x 85 x 14	140 x 13 x 80 x 13
161 - 164	570 x 110	90	125	130 x 75 x 105	100	80 x 80 x 95	165 x 75 x 120	150 x 14 x 85 x 14	150 x 11 x 85 x 14
164 - 167	580 x 110	90	130	130 x 75 x 105	100	80 x 80 x 100	165 x 75 x 130	160 x 12 x 85 x 15	150 x 13 x 85 x 14
167 - 170	590 x 115	95	130	130 x 90 x 105	100	80 x 80 x 100	140 x 10 x 80 x 13	180 x 80 x 11,5	160 x 12 x 85 x 15
170 - 173	600 x 115	95	130	130 x 90 x 105	100	80 x 80 x 100	140 x 10 x 80 x 13	180 x 80 x 11,5	165 x 12 x 90 x 15
173 - 176	610 x 115	95	135	130 x 90 x 105	100	90 x 90 x 100	140 x 10 x 80 x 13	180 x 80 x 12,5	165 x 14 x 90 x 15
176 - 179	620 x 115	95	135	130 x 90 x 105	100	90 x 90 x 100	140 x 10 x 80 x 13	180 x 80 x 12,5	165 x 15 x 90 x 15
179 - 182	630 x 120	95	135	130 x 90 x 105	100	90 x 90 x 100	140 x 10 x 80 x 13	180 x 80 x 12,5	180 x 13 x 90 x 16
182 - 185	640 x 120	100	135	130 x 90 x 105	100	90 x 90 x 105	140 x 10 x 80 x 13	180 x 80 x 12,5	180 x 13 x 90 x 16
185 - 188	650 x 120	100	140	140 x 90 x 110	100	90 x 90 x 105	140 x 11 x 80 x 13	180 x 80 x 14,5	180 x 14 x 90 x 16
188 - 191	660 x 125	100	140	140 x 90 x 110	105	90 x 90 x 110	140 x 11 x 80 x 13	180 x 80 x 14,5	180 x 14 x 90 x 16
191 - 194	680 x 125	100	140	150 x 90 x 110	105	90 x 90 x 110	150 x 11 x 85 x 14	200 x 85 x 120	200 x 14 x 90 x 17
194 - 197	680 x 125	100	145	150 x 90 x 110	105	90 x 90 x 110	150 x 11 x 85 x 14	200 x 85 x 120	200 x 14 x 90 x 17
197 - 200	690 x 130	105	145	150 x 90 x 110	105	90 x 90 x 115	150 x 11 x 85 x 14	200 x 85 x 120	200 x 15 x 90 x 17
200 - 203	700 x 130	105	145	150 x 90 x 110	110	90 x 90 x 115	150 x 11 x 85 x 14	200 x 85 x 120	200 x 17 x 90 x 17
203 - 206	710 x 130	105	145	150 x 90 x 115	110	100 x 100 x 115	150 x 12 x 85 x 14	200 x 85 x 120	220 x 14 x 90 x 15
206 - 209	720 x 130	105	150	150 x 90 x 115	120	100 x 100 x 115	150 x 12 x 85 x 14	200 x 85 x 120	220 x 15 x 90 x 15
209 - 212	735 x 135	105	150	150 x 90 x 120	110	100 x 100 x 115	150 x 12 x 85 x 14	200 x 85 x 130	220 x 14 x 90 x 15
212 - 215	750 x 135	110	150	150 x 90 x 120	110	100 x 100 x 115	150 x 12 x 85 x 14	200 x 85 x 130	220 x 16 x 95 x 17
215 - 218	760 x 135	110	150	160 x 90 x 120	110	100 x 100 x 115	165 x 12 x 90 x 15	200 x 85 x 140	220 x 14 x 95 x 17
218 - 221	770 x 135	110	155	160 x 90 x 120	115	100 x 100 x 115	165 x 12 x 90 x 15	200 x 85 x 140	220 x 15 x 95 x 17
221 - 224	780 x 135	110	155	160 x 90 x 120	115	100 x 100 x 120	165 x 12 x 90 x 15	200 x 85 x 140	220 x 16 x 95 x 17
224 - 227	790 x 140	110	155	170 x 90 x 125	115	100 x 100 x 120	165 x 13 x 90 x 15	220 x 90 x 130	220 x 17 x 95 x 17
227 - 230	800 x 140	115	160	170 x 90 x 125	115	100 x 100 x 120	165 x 13 x 90 x 15	220 x 90 x 130	240 x 13 x 95 x 15,5
230 - 233	810 x 140	115	160	170 x 90 x 125	115	100 x 100 x 120	165 x 13 x 90 x 15	220 x 90 x 130	240 x 14 x 95 x 15,5
233 - 236	820 x 140	115	160	170 x 90 x 125	120	100 x 100 x 125	165 x 13 x 90 x 15	220 x 90 x 130	240 x 15 x 95 x 15,5
236 - 239	830 x 140	115	160	180 x 90 x 130	120	100 x 100 x 125	180 x 13 x 90 x 16	220 x 90 x 140	240 x 15 x 100 x 18
239 - 242	840 x 145	115	165	180 x 90 x 135	120	100 x 100 x 125	180 x 13 x 90 x 16	220 x 90 x 140	240 x 15 x 100 x 18
242 - 245	850 x 145	120	165	180 x 90 x 140	120	100 x 100 x 125	180 x 13 x 90 x 16	220 x 90 x 140	
245 - 248	860 x 145	120	165	180 x 90 x 140	120	100 x 100 x 125	180 x 13 x 90 x 16	220 x 90 x 140	
248 - 251	870 x 145	120	165	180 x 90 x 140	120	100 x 100 x 130	180 x 13 x 90 x 16	220 x 90 x 140	
251 - 254	880 x 150	120	165	180 x 90 x 140	120	110 x 110 x 130	180 x 13 x 90 x 16	220 x 90 x 150	
254 - 257	890 x 150	120	170	180 x 90 x 145	125	110 x 110 x 130	180 x 14 x 90 x 16	240 x 95 x 140	
257 - 260	900 x 150	120	170	180 x 90 x 145	125	110 x 110 x 130	180 x 14 x 90 x 16	240 x 95 x 140	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

Tabel 4.

Minimumsdiameter for massive jern- eller Staalstøtter.

Paksstøtten mellem	A. Støtte uden indvendig Paksjætte														B. Støtte med fuldstændig Skellundakstøtte.														C. Støtte med fuldstændig Skellundakstøtte og indvendig Paksjætte.														
	1 Højsætte.							2 Højsætte.							1 Højsætte.							2 Højsætte.							1 Højsætte.							2 Højsætte.							
	Støttelængde M: m.							Støttelængde M: m.							Støttelængde M: m.							Støttelængde M: m.							Støttelængde M: m.							Støttelængde M: m.							
	4,88 og < 4,88	6,10 6,10	7,32 7,32	8,53 8,53	9,75 9,75	10,97 10,97	12,49 12,49	7,32 og < 7,32	8,53 8,53	9,75 9,75	10,97 10,97	12,49 12,49	14,02 14,02	7,32 og < 7,32	8,53 8,53	9,75 9,75	10,97 10,97	12,49 12,49	14,02 14,02	7,32 og < 7,32	8,53 8,53	9,75 9,75	10,97 10,97	12,49 12,49	14,02 14,02	7,32 og < 7,32	8,53 8,53	9,75 9,75	10,97 10,97	12,49 12,49	14,02 14,02	7,32 og < 7,32	8,53 8,53	9,75 9,75	10,97 10,97	12,49 12,49	14,02 14,02						
Promenade- og Broddak.	48	50	52	54	56	58	60	58	54	56	58	60	58	54	56	58	60	58	54	56	58	60	58	54	56	58	60	58	54	56	58	60	58	54	56	58	60	58	54	56	58	60	
Hoved- og Orkandak.																																											
Hoved- eller Orkandak.																																											
og Paksopbygninger.	54	56	58	60	62	64	66	64	60	62	64	66	64	60	62	64	66	64	60	62	64	66	64	60	62	64	66	64	60	62	64	66	64	60	62	64	66	64	60	62	64	66	64
Hoved- og Orkandak.	56	58	60	62	64	66	68	66	62	64	66	68	66	62	64	66	68	66	62	64	66	68	66	62	64	66	68	66	62	64	66	68	66	62	64	66	68	66	62	64	66	68	66
Mellem- og Hovedak.																																											
Indvendig og Skellundak.																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											
Paksstøtten inden det indvendige fuldstændige Paks eller den indvendige fuldstændige Paksjætte																																											

Tabel 5.

Kule Paksstøtter som Bristatung for massive

Massiv	Legende kule	Massiv	Legende kule	Massiv	Legende kule	Massiv	Legende kule
Paks- støtte.	Jernstøtte	Paks- støtte.	Jernstøtte	Paks- støtte.	Jernstøtte	Paks- støtte.	Jernstøtte
Diameter	Diameter	Diameter	Diameter	Diameter	Diameter	Diameter	Diameter
mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
52	70	7	96	125	11	140	170
56	75	7,5	100	130	11,5	144	180
60	80	8	104	135	11,5	148	190
64	85	8,5	108	140	12	152	200
68	90	9	112	145	12	156	205
72	95	9,5	116	150	12,5	160	210
76	100	10	120	155	13	164	220
80	105	10,5	124	155	13,5	168	225
84	110	10,5	128	160	14	172	230
88	115	11	132	160	14,5	176	240
92	120	11	136	165	15	180	250

Tabel 6.

Staalstøtte.

Støtte	L	forlangt	Tykkelse af				Tyk- kelte af Broddak
			Hovedak	Skellundak	Hovedak	Skellundak	
			for 1/2 L ved 1/2 L	for 1/2 L ved 1/2 L	for 1/2 L ved 1/2 L	for 1/2 L ved 1/2 L	
			mm.	mm.	mm.	mm.	
725 og < 950	1/2 D *		7,0				
950 - 1210	1/2 D *		7,5				
1210 - 1500	1/2 D		8,0				
1500 - 1860	1 D		8,5	7,0			
1860 - 2250	1 D		9,0	7,5			
2250 - 2470	1 1/2 D		9,5	8,0	8,0		7,0
2470 - 2700	2 D		10,0	8,0	8,5	7,5	7,0
2700 - 3200	2 D		10,5	8,5	9,0	7,5	7,0

* 1/2 D betyder: Dæk for 1/2 L midtskibe.



Tabel 7-9

Tabel 7.
Minimumsdimensioner for Væskbjælker.

Største Bjælke, længde Mb.	Bjælker for St- og Tredækskibe, skellendæks- indvæts Væks- Bangindæks- Lastdæks- og Huderlastdæksbjælker. Hoveddæksbjælker for Spar- og Orkandækskibe, samt Bjælker for løstede Væks- og Spandækskibe.				Bjælker for Fulddæks- og Spandækskibe.		Løst Last- bjælke.
	Bjælker paa hvert 2' Spant over ¼ Mb.	Bjælker paa hvert 2' Spant ½ Mb. og derunder	Bjælker paa hvert 2' Spant over ¼ Mb.	Bjælker paa hvert 2' Spant ½ Mb. og derunder	Bjælker paa hvert 2' Spant	Bjælker paa hvert 2' Spant	
m.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
6,25 og < 6,75	150 · 75 · 10	130 · 75 · 9	110 · 75 · 8	85 · 65 · 7	120 · 75 · 8,5	100 · 65 · 7,5	160 · 9
6,75 · 7,25	140 · 65 · 9,5	140 · 75 · 9,5	120 · 75 · 8,5	100 · 65 · 7,5	130 · 75 · 9	110 · 75 · 8	160 · 9
7,25 · 7,75	150 · 70 · 10	140 · 65 · 9,5	130 · 75 · 9	110 · 75 · 8	130 · 65 · 8,5	120 · 75 · 8	180 · 10
7,75 · 8,25	165 · 75 · 11	150 · 70 · 10	130 · 65 · 8,5	120 · 75 · 8,5	140 · 65 · 9,5	120 · 75 · 8,5	200 · 10
8,25 · 8,75	165 · 75 · 11	150 · 70 · 10	140 · 65 · 9,5	130 · 75 · 9	140 · 65 · 9,5	130 · 75 · 8	200 · 11
8,75 · 9,25	140 · 10 · 80 · 13	165 · 75 · 11	140 · 65 · 9,5	130 · 65 · 8,5	150 · 70 · 10	130 · 75 · 9	220 · 11
9,25 · 9,75	150 · 11 · 85 · 14	140 · 10 · 80 · 13	150 · 70 · 10	140 · 65 · 9,5	165 · 75 · 11	130 · 65 · 8,5	220 · 12
9,75 · 10,3	150 · 14 · 85 · 14	150 · 11 · 85 · 14	150 · 70 · 10	140 · 65 · 9,5	165 · 75 · 11	130 · 65 · 8,5	240 · 12
10,3 · 10,8	165 · 12 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	165 · 75 · 11	150 · 70 · 10	140 · 10 · 80 · 13	140 · 65 · 9,5	240 · 13
10,8 · 11,3	165 · 12 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	165 · 75 · 11	150 · 70 · 10	150 · 11 · 85 · 14	140 · 65 · 9,5	260 · 13
11,3 · 11,8	180 · 13 · 90 · 16	165 · 12 · 90 · 15	165 · 75 · 11	165 · 75 · 11	150 · 11 · 85 · 14	150 · 70 · 10	260 · 14
11,8 · 12,3	180 · 13 · 90 · 16	165 · 15 · 90 · 15	140 · 10 · 80 · 13	165 · 75 · 11	165 · 12 · 90 · 15	150 · 70 · 10	280 · 14
12,3 · 12,8	200 · 14 · 85 · 14	200 · 11 · 85 · 14	150 · 11 · 85 · 14	165 · 75 · 11	165 · 12 · 90 · 15	165 · 75 · 11	280 · 15
12,8 · 13,3	220 · 15 · 90 · 15	200 · 14 · 85 · 14	150 · 11 · 85 · 14	140 · 10 · 80 · 13	165 · 15 · 90 · 15	165 · 75 · 11	300 · 15
13,3 · 13,9	220 · 15 · 90 · 15	200 · 14 · 90 · 17	165 · 12 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	200 · 11 · 85 · 14	165 · 75 · 11	300 · 16
13,9 · 14,5	240 · 12 · 95 · 15,5	220 · 12,5 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	200 · 14 · 85 · 14	140 · 10 · 80 · 13	325 · 16,5
14,5 · 15,1	260 · 12,5 · 95 · 16	240 · 12 · 95 · 15,5	165 · 15 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	220 · 11,5 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	325 · 17
15,1 · 15,7	260 · 13,5 · 95 · 16	240 · 12 · 95 · 15,5	180 · 13 · 90 · 16	165 · 12 · 90 · 15	220 · 15 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	2 · 280 · 15
15,7 · 16,3	280 · 13 · 100 · 16,5	240 · 15,5 · 100 · 15,5	180 · 16 · 90 · 16	165 · 12 · 90 · 15	220 · 14 · 95 · 17	165 · 12 · 90 · 15	2 · 300 · 16
16,3 · 17,1	280 · 16,5 · 100 · 16,5	240 · 15,5 · 100 · 15,5	200 · 14 · 90 · 17	180 · 13 · 90 · 16	240 · 12 · 95 · 15,5	165 · 12 · 90 · 15	2 · 300 · 16
17,1 · 17,6	260 · 12,5 · 95 · 16	220 · 12,5 · 90 · 15	200 · 11 · 85 · 14	180 · 13 · 90 · 16	220 · 12,5 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	2 · 325 · 17
17,6 · 18,2	260 · 14,5 · 95 · 16	240 · 12 · 95 · 15,5	200 · 12 · 85 · 14	180 · 13 · 90 · 16	220 · 15 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	2 · 325 · 17,5
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

Tabel 8.
Minimumsdimensioner for Væskbjælker.

Største Bjælke, længde Mb.	Innere Lastbjælker.	Spandæksbjælker og Hoveddæksbjælker for Tre- og Tredækskibe.				Orkandæksbjælker samt Løst- og Brodæksbjælker i Fulddæks- og Spandækskibe.	
		Bjælker paa hvert 2' Spant over ¼ Mb.	Bjælker paa hvert 2' Spant ½ Mb. og derunder	Bjælker paa hvert 2' Spant over ¼ Mb.	Bjælker paa hvert 2' Spant ½ Mb. og derunder	Bjælker paa hvert 2' Spant	Bjælker paa hvert 2' Spant
m.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
6,25 og < 6,75	65 · 65 · 7					110 · 75 · 8	90 · 60 · 6
6,75 · 7,25	75 · 75 · 7					110 · 75 · 8	90 · 60 · 7
7,25 · 7,75	75 · 75 · 7,5					120 · 75 · 8	100 · 65 · 7,5
7,75 · 8,25	75 · 75 · 8,5	150 · 70 · 10	140 · 65 · 9,5	130 · 75 · 9	120 · 75 · 8	130 · 75 · 9	110 · 75 · 8
8,25 · 8,75	90 · 75 · 8,5	150 · 70 · 10	140 · 65 · 9,5	140 · 75 · 9	130 · 75 · 8	130 · 65 · 8,5	120 · 75 · 8
8,75 · 9,25	100 · 75 · 9	165 · 75 · 11	150 · 70 · 10	130 · 65 · 8,5	130 · 75 · 9	140 · 65 · 9,5	120 · 75 · 8
9,25 · 9,75	100 · 90 · 9	165 · 75 · 11	165 · 75 · 11	130 · 65 · 8,5	130 · 65 · 8,5	140 · 65 · 9,5	120 · 75 · 9
9,75 · 10,3	100 · 90 · 10	140 · 10 · 80 · 13	165 · 75 · 11	140 · 65 · 9,5	130 · 65 · 8,5	150 · 70 · 10	130 · 75 · 8
10,3 · 10,8	100 · 90 · 10,5	150 · 11 · 85 · 14	140 · 10 · 80 · 13	140 · 65 · 9,5	140 · 65 · 9,5	150 · 70 · 10	140 · 75 · 9
10,8 · 11,3	120 · 90 · 11	165 · 12 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	150 · 70 · 10	140 · 65 · 9,5	165 · 75 · 11	130 · 65 · 8,5
11,3 · 11,8	130 · 90 · 11,5	165 · 12 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	150 · 70 · 10	150 · 70 · 10	165 · 75 · 11	140 · 65 · 9,5
11,8 · 12,3	130 · 90 · 12	165 · 15 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	165 · 75 · 11	150 · 70 · 10	140 · 10 · 80 · 13	140 · 65 · 9,5
12,3 · 12,8	140 · 90 · 12,5	180 · 13 · 90 · 16	165 · 12 · 90 · 15	165 · 75 · 11	165 · 75 · 11	150 · 11 · 85 · 14	140 · 65 · 9,5
12,8 · 13,3	140 · 90 · 13	200 · 14 · 85 · 14	180 · 13 · 90 · 16	140 · 10 · 80 · 13	165 · 75 · 11	150 · 11 · 85 · 14	150 · 70 · 10
13,3 · 13,9	150 · 90 · 13,5	200 · 14 · 90 · 17	180 · 13 · 90 · 16	150 · 11 · 85 · 14	165 · 75 · 11	165 · 12 · 90 · 15	150 · 70 · 10
13,9 · 14,5	150 · 90 · 14	220 · 11,5 · 90 · 15	200 · 14 · 85 · 14	150 · 11 · 85 · 14	140 · 10 · 80 · 13	165 · 12 · 90 · 15	165 · 75 · 11
14,5 · 15,1	160 · 90 · 14,5	220 · 15 · 90 · 15	200 · 14 · 90 · 17	165 · 12 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	165 · 15 · 90 · 15	165 · 75 · 11
15,1 · 15,7	90 · 90 · 13,5	240 · 12 · 95 · 15,5	220 · 11,5 · 90 · 15	165 · 12 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	200 · 11 · 85 · 14	165 · 75 · 11
15,7 · 16,3	90 · 90 · 13,5	260 · 12,5 · 95 · 16	220 · 12 · 95 · 15,5	180 · 13 · 90 · 16	165 · 12 · 90 · 15	200 · 14 · 85 · 14	140 · 10 · 80 · 13
16,3 · 17,1	90 · 90 · 13,5	260 · 12,5 · 95 · 16	240 · 12 · 95 · 15,5	180 · 13 · 90 · 16	165 · 12 · 90 · 15	200 · 14 · 90 · 17	150 · 11 · 85 · 14
17,1 · 17,6	90 · 90 · 14	240 · 12 · 95 · 15,5	200 · 14 · 90 · 17	165 · 12 · 90 · 15	150 · 11 · 85 · 14	180 · 13 · 90 · 16	150 · 11 · 85 · 14
17,6 · 18,2	90 · 90 · 14	240 · 13 · 95 · 15,5	200 · 14 · 90 · 17	165 · 12 · 90 · 15	150 · 12 · 85 · 14	180 · 14 · 90 · 16	150 · 11 · 85 · 14
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

Tabel 9.

Minimumsdimensioner for Hoved-, Spar- og Mellemstaksstringere.

Q. L.	Bredde for Hoved- og Sparstaksstringer i alle Skibe saavel som Mellemstaksstringer i Tredaksskibe.				Tykkelse af								Bredde og Tykkelse af Mellemstaksstringer i Todaksskibe.			
	for 1/2 L midt. skibs.		ved Ende.		paa staalkledet Dæk.		Hovedstaksstringer.		Mellemstaksstringer i Tredaksskibe.		Sparstaksstringer.		for 1/2 L midt. skibs.		ved Ende.	
	mm.	cm.	mm.	cm.	mm.	cm.	mm.	cm.	mm.	cm.	mm.	cm.	mm.	cm.	mm.	cm.
250 ^{m²}	270	52	33	35	25	25	7,0	6,0								
270 "	290	55	35	36	26	26	7,0	6,0								
290 "	310	57	36	38	27	27	7,5	6,0							42 x 7,0	33 x 6,0
310 "	330	59	38	39	28	28	7,5	6,0							44 x 7,0	35 x 6,0
330 "	350	61	39	41	29	29	7,5	6,5							45 x 7,0	36 x 6,0
350 "	370	63	41	42	31	31	8,0	6,5							47 x 7,0	37 x 6,0
370 "	390	66	42	44	32	32	8,0	6,5							49 x 7,5	39 x 6,0
390 "	415	68	44	45	33	33	8,0	6,5							50 x 7,5	40 x 6,5
415 "	445	71	45	47	34	34	8,0	7,0							53 x 7,5	42 x 6,5
445 "	475	73	47	49	35	35	8,5	7,0							55 x 7,5	44 x 6,5
475 "	505	76	49	51	37	37	8,5	7,0							57 x 8,0	46 x 6,5
505 "	535	79	51	53	38	38	8,5	7,0							59 x 8,0	48 x 6,5
535 "	565	82	53	54	40	40	9,0	7,5			7,5	6,0			62 x 8,0	50 x 7,0
565 "	595	84	54	56	41	41	9,0	7,5			7,5	6,5			64 x 8,0	51 x 7,0
595 "	625	87	56	58	42	42	9,0	7,5			7,5	6,5			66 x 8,0	53 x 7,0
625 "	655	89	58	60	43	43	9,5	7,5			8,0	6,5			68 x 8,5	55 x 7,0
655 "	685	92	60	61	45	45	9,5	7,5			8,0	6,5			70 x 8,5	56 x 7,0
685 "	720	94	61	63	46	46	10,0	8,0			8,0	6,5			72 x 8,5	58 x 7,0
720 "	760	97	63	65	48	48	10,0	8,0			8,0	7,0			75 x 8,5	60 x 7,5
760 "	800	101	65	67	49	49	10,0	8,0			8,5	7,0			77 x 9,0	62 x 7,5
800 "	840	104	67	69	51	51	10,0	8,5			8,5	7,0			80 x 9,0	64 x 7,5
840 "	880	107	69	71	52	52	10,0	8,5			8,5	7,0			82 x 9,0	66 x 7,5
880 "	920	110	71	73	54	54	10,5	8,5			8,5	7,5			85 x 9,0	68 x 7,5
920 "	960	112	73	75	55	55	10,5	8,5			9,0	7,5			87 x 9,5	70 x 8,0
960 "	1000	115	75	77	56	56	10,5	9,0			9,0	7,5			89 x 9,5	72 x 8,0
1000 "	1040	118	77	79	58	58	11,0	9,0	10,0	8,0	9,0	7,5			92 x 9,5	74 x 8,0
1040 "	1080	121	79	80	59	59	11,0	9,0	10,0	8,0	9,0	7,5			94 x 9,5	76 x 8,0
1080 "	1125	123	80	82	61	61	11,0	9,0	10,0	8,0	9,5	7,5			96 x 10,0	78 x 8,0
1125 "	1175	127	82	84	62	62	11,0	9,0	10,0	8,0	9,5	7,5			99 x 10,0	80 x 8,0
1175 "	1225	130	84	87	64	64	11,5	9,5	10,0	8,5	9,5	8,0			102 x 10,0	83 x 8,0
1225 "	1275	133	87	89	66	66	11,5	9,5	10,5	8,5	9,5	8,0			104 x 10,5	85 x 8,5
1275 "	1325	136	89	91	67	67	11,5	9,5	10,5	8,5	10,0	8,0			107 x 10,5	87 x 8,5
1325 "	1375	139	91	93	69	69	12,0	9,5	10,5	8,5	10,0	8,0			110 x 10,5	89 x 8,5
1375 "	1425	142	93	95	70	70	12,0	9,5	11,0	8,5	10,0	8,0			112 x 10,5	92 x 8,5
1425 "	1475	145	95	98	72	72	12,0	10,0	11,0	8,5	10,0	8,0			115 x 10,5	94 x 8,5
1475 "	1525	148	98	100	73	73	12,5	10,0	11,0	9,0	10,0	8,5			117 x 11,0	96 x 8,5
1525 "	1575	151	100	102	75	75	12,5	10,0	11,0	9,0	10,5	8,5			120 x 11,0	98 x 9,0
1575 "	1630	154	102	104	76	76	12,5	10,0	11,0	9,0	10,5	8,5			122 x 11,0	100 x 9,0
1630 "	1690	158	104	106	78	78	12,5	10,0	11,5	9,0	10,5	8,5			125 x 11,0	102 x 9,0
1690 "	1750	161	106	108	80	80	13,0	10,5	11,5	9,5	10,5	8,5			128 x 11,5	105 x 9,0
1750 "	1810	164	108	110	81	81	13,0	10,5	11,5	9,5	10,5	8,5			131 x 11,5	107 x 9,0
1810 "	1870	168	110	112	83	83	13,0	10,5	11,5	9,5	11,0	9,0			134 x 11,5	110 x 9,5
1870 "	1930	171	112	114	85	85	13,0	10,5	12,0	9,5	11,0	9,0			137 x 11,5	112 x 9,5
1930 "	1990	174	114	116	86	86	13,5	11,0	12,0	9,5	11,0	9,0			139 x 12,0	114 x 9,5
1990 "	2050	177	116	118	88	88	13,5	11,0	12,0	10,0	11,0	9,0			142 x 12,0	117 x 9,5
2050 "	2110	180	118	120	90	90	13,5	11,0	12,0	10,0	11,5	9,0			145 x 12,0	119 x 9,5
2110 "	2170	183	120	122	91	91	13,5	11,0	12,5	10,0	11,5	9,0			147 x 12,0	121 x 9,5
2170 "	2235	186	122	124	93	93	14,0	11,0	12,5	10,0	11,5	9,5			150 x 12,0	123 x 10,0
2235 "	2305	190	124	127	94	94	14,0	11,5	12,5	10,0	11,5	9,5			153 x 12,5	126 x 10,0
2305 "	2375	193	127	129	96	96	14,0	11,5	12,5	10,0	11,5	9,5			156 x 12,5	128 x 10,0
2375 "	2445	197	129	131	98	98	14,0	11,5	12,5	10,5	12,0	9,5				
2445 "	2515	200	131	133	100	100	14,5	11,5	13,0	10,5	12,0	9,5				
2515 "	2585	204	133	136	101	101	14,5	11,5	13,0	10,5	12,0	10,0				
2585 "	2655	207	136	138	103	103	14,5	11,5	13,0	10,5	12,0	10,0				
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		12.		13.	



Tabel 10-11.

Tabel 10.

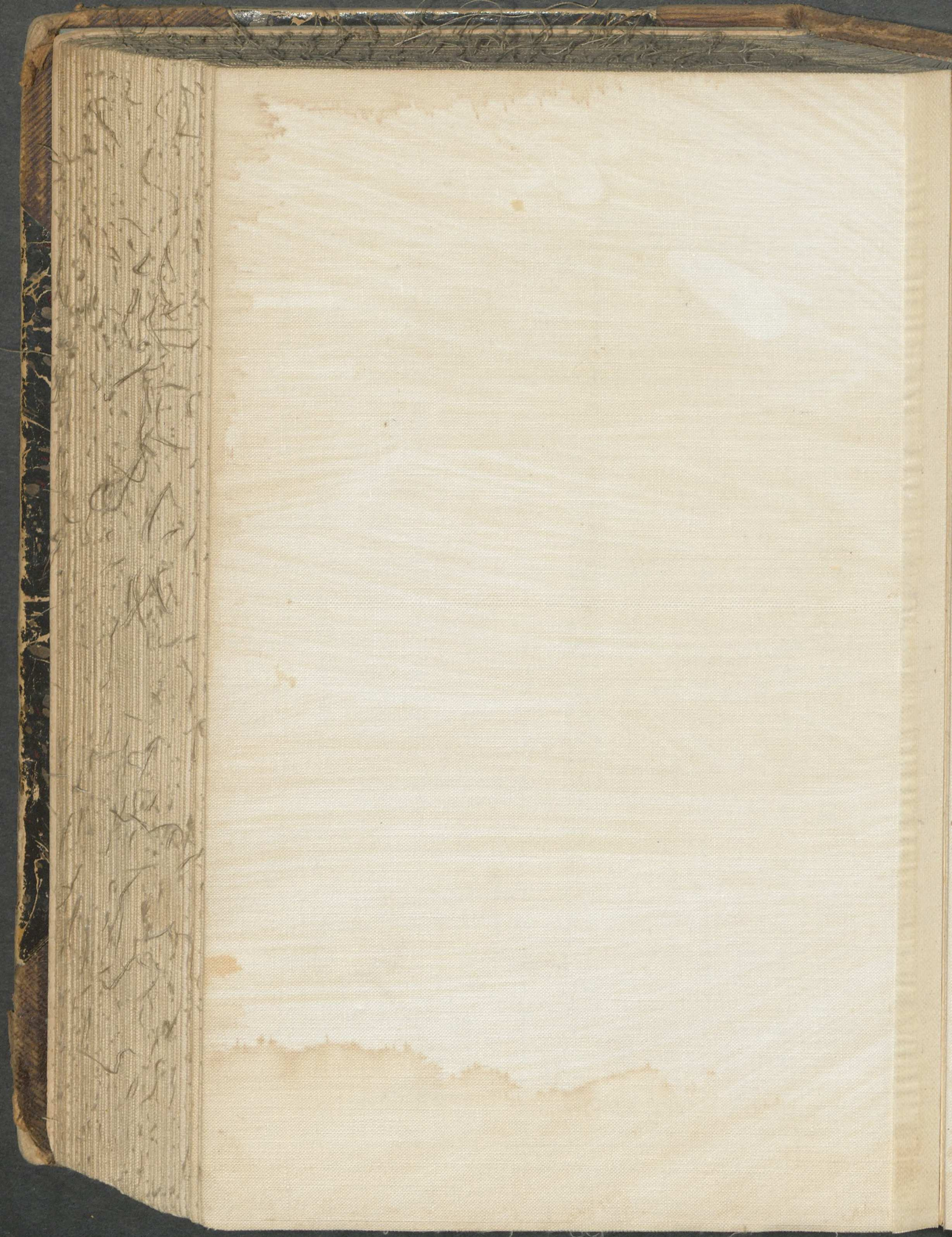
Minimumsdimensioner for Ringere paa inderste Dæk, Panjer- og Orkandæks samt paa Dækket af Ophængninger. Tykkelse af Trædæk og Færnering.

Q. L.	Bredde og Tykkelse af inderste Dæks- og Panjerdæksringer.		Bredde og Tykkelse af Orkandæksringer.		Brak- og Diagonal skummet Bredde	Bredde og Tykkelse af Trædæks- og Flytte- dæksringer.		Trædæks- og Flytte- dæksringer.		Færneringens Tykkelse.	
	for ½ L midtskibs	ved Sv. dæne.	for ½ L midtskibs	ved Sv. dæne.		Længde	Bredde	mel. dæk.	Or. kan. dæk.	ringens Tykkelse.	de.
m ²	cm mm	cm. mm.	cm. mm.	cm. mm.	cm.	cm. mm.	mm	mm	mm	mm	mm.
250 og < 270			34 × 6,5	28 × 6,0	13	23 × 5,5	75			50	50
270 " 290			36 × 6,5	30 × 6,0	14	24 × 6,0	75			50	50
290 " 310			38 × 6,5	31 × 6,0	14	25 × 6,0	75	63		50	50
310 " 330			39 × 6,5	32 × 6,0	15	26 × 6,0	75	63		50	50
330 " 350			41 × 6,5	33 × 6,0	15	27 × 6,0	75	63		50	50
350 " 370			42 × 7,0	34 × 6,0	16	28 × 6,0	75	63		50	50
370 " 390			43 × 7,0	35 × 6,0	16	29 × 6,5	75	63		50	50
390 " 415			44 × 7,0	36 × 6,0	17	30 × 6,5	75	63		50	50
415 " 445			47 × 7,0	37 × 6,0	18	31 × 6,5	75	63		50	50
445 " 475			50 × 7,0	39 × 6,0	18	32 × 6,5	75	63		50	50
475 " 505			50 × 7,5	41 × 6,0	19	33 × 6,5	75	63		50	50
505 " 535			52 × 7,5	40 × 6,5	20	34 × 7,0	75	63		50	50
535 " 565			55 × 7,5	42 × 6,5	20	35 × 7,0	75	63		50	50
565 " 595			58 × 7,5	44 × 6,5	21	36 × 7,0	75	63		50	50
595 " 625			57 × 8,0	47 × 6,5	22	37 × 7,0	75	63		50	50
625 " 655			59 × 8,0	49 × 6,5	22	38 × 7,0	75	63		50	50
655 " 685			62 × 8,0	51 × 6,5	23	39 × 7,5	90	75		63	63
685 " 720			64 × 8,0	49 × 7,0	24	40 × 7,5	90	75		63	63
720 " 760			67 × 8,0	51 × 7,0	24	41 × 7,5	90	75		63	63
760 " 800			67 × 8,5	54 × 7,0	25	42 × 7,5	90	75		63	63
800 " 840			70 × 8,5	56 × 7,0	26	43 × 7,5	90	75		63	63
840 " 880			73 × 8,5	59 × 7,0	27	44 × 8,0	90	75		63	63
880 " 920			76 × 8,5	57 × 7,5	27	45 × 8,0	90	75		63	63
920 " 960			74 × 9,0	60 × 7,5	28	46 × 8,0	90	75		63	63
960 " 1000			77 × 9,0	62 × 7,5	29	47 × 8,0	90	75		63	63
1000 " 1040	79 × 9,5	65 × 8,0	80 × 9,0	64 × 7,5	29	48 × 8,0	90	75		63	63
1040 " 1080	81 × 9,5	67 × 8,0	83 × 9,0	66 × 7,5	30	49 × 8,5	90	75		63	63
1080 " 1125	83 × 10,0	68 × 8,0	81 × 9,5	64 × 8,0	31	50 × 8,5	90	75		63	63
1125 " 1175	85 × 10,0	70 × 8,0	85 × 9,5	67 × 8,0	32	51 × 8,5	90	75		63	63
1175 " 1225	87 × 10,0	72 × 8,0	88 × 9,5	70 × 8,0	32	53 × 8,5	90	75		63	63
1225 " 1275	89 × 10,5	74 × 8,0	91 × 9,5	72 × 8,0	33	54 × 8,5	90	75		63	63
1275 " 1325	91 × 10,5	76 × 8,5	90 × 10,0	75 × 8,0	34	55 × 8,5	90	75		63	63
1325 " 1375	93 × 10,5	77 × 8,5	93 × 10,0	77 × 8,0	35	57 × 8,5	90	75		63	63
1375 " 1425	95 × 10,5	79 × 8,5	96 × 10,0	75 × 8,5	35	58 × 9,0	100	75		63	63
1425 " 1475	97 × 11,0	81 × 8,5	99 × 10,0	78 × 8,5	36	60 × 9,0	100	75		63	63
1475 " 1525	99 × 11,0	82 × 9,0	102 × 10,0	80 × 8,5	37	61 × 9,0	100	75		63	63
1525 " 1575	101 × 11,0	84 × 9,0	100 × 10,5	82 × 8,5	38	62 × 9,0	100	75		63	63
1575 " 1630	103 × 11,0	86 × 9,0	103 × 10,5	85 × 8,5	38	64 × 9,0	100	75		63	63
1630 " 1690	106 × 11,0	88 × 9,0	106 × 10,5	88 × 8,5	39	65 × 9,0	100	75		63	63
1690 " 1750	108 × 11,5	89 × 9,0	110 × 10,5	85 × 9,0	40	67 × 9,5	100	75		63	63
1750 " 1810	110 × 11,5	91 × 9,0	113 × 10,5	88 × 9,0	41	69 × 9,5	100	75		63	63
1810 " 1870	112 × 11,5	93 × 9,5	111 × 11,0	91 × 9,0	42	70 × 9,5	100	75		63	63
1870 " 1930	115 × 11,5	95 × 9,5	115 × 11,0	94 × 9,0	42	72 × 9,5	100	75		63	63
1930 " 1990	117 × 11,5	97 × 9,5	118 × 11,0	96 × 9,0	43	74 × 9,5	100	75		63	63
1990 " 2050	119 × 12,0	98 × 9,5	121 × 11,0	99 × 9,0	44	75 × 9,5	100	75		63	63
2050 " 2110	121 × 12,0	100 × 9,5	119 × 11,5	96 × 9,5	45	76 × 10,0	100	75		63	63
2110 " 2170	123 × 12,0	102 × 9,5	122 × 11,5	99 × 9,5	46	78 × 10,0	100	75		63	63
2170 " 2235	125 × 12,0	103 × 10,0	125 × 11,5	101 × 9,5	46	79 × 10,0	100	75		63	63
2235 " 2305	127 × 12,5	105 × 10,0	129 × 11,5	104 × 9,5	47	80 × 10,0	100	75		63	63
2305 " 2375	130 × 12,5	107 × 10,0	132 × 11,5	107 × 9,5	48	82 × 10,0	100	75		63	63
2375 " 2445	132 × 12,5	109 × 10,0	130 × 12,0	110 × 9,5	49	83 × 10,0	100	75		63	63
2445 " 2515	134 × 12,5	111 × 10,0	134 × 12,0	107 × 10,0	50	85 × 10,5	100	75		63	63
2515 " 2585	136 × 13,0	113 × 10,0	137 × 12,0	110 × 10,0	50	86 × 10,5	100	75		63	63
2585 " 2655	139 × 13,0	115 × 10,5	140 × 12,0	112 × 10,0	51	87 × 10,5	100	75		63	63
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	

Tabel 11.

Plantetdistancer samt Minimumsdimensioner for
Pladdekøl, Kølrange, Bønd- og Løderange.

Q. L.	Pante, distan- ce.	Pladdekøl for 1/10 L midtskib	Kølrange.			Bøndrange til Kuningens O. H.		Løderange.	
			for 1/10 L midtskib	ved B. derne.	Ved Agter- enden i Skrueskib	for 1/2 L midtskib	ved B. derne.	for 1/2 L midtskib	ved B. derne.
m. ²	cm.	cm. mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
250 . . . 270	52	67 × 11,0	8,5	7,5	8,0	7,5	6,5	7,0	6,0
270 . . . 290	52	68 × 11,0	8,5	8,0	8,0	7,5	6,5	7,0	6,5
290 . . . 310	53	68 × 11,5	9,0	8,0	8,5	7,5	6,5	7,5	6,5
310 . . . 330	53	69 × 11,5	9,0	8,0	8,5	8,0	7,0	7,5	6,5
330 . . . 350	54	70 × 12,0	9,5	8,5	9,0	8,0	7,0	8,0	6,5
350 . . . 370	54	70 × 12,0	9,5	8,5	9,0	8,0	7,0	8,0	7,0
370 . . . 390	54	71 × 12,5	9,5	8,5	9,0	8,5	7,0	8,0	7,0
390 . . . 415	54	72 × 12,5	10,0	8,5	9,5	8,5	7,5	8,5	7,0
415 . . . 445	55	73 × 13,0	10,0	9,0	9,5	9,0	7,5	8,5	7,5
445 . . . 475	55	73 × 13,5	10,5	9,0	9,5	9,0	7,5	9,0	7,5
475 . . . 505	56	74 × 13,5	10,5	9,5	10,0	9,0	8,0	9,0	7,5
505 . . . 535	56	75 × 14,0	10,5	9,5	10,0	9,5	8,0	9,0	7,5
535 . . . 565	56	76 × 14,0	11,0	9,5	10,5	9,5	8,0	9,5	8,0
565 . . . 595	57	76 × 14,5	11,0	10,0	10,5	10,0	8,0	9,5	8,0
595 . . . 625	57	77 × 14,5	11,5	10,0	10,5	10,0	8,5	9,5	8,0
625 . . . 655	57	78 × 15,0	11,5	10,0	11,0	10,0	8,5	10,0	8,0
655 . . . 685	58	78 × 15,0	11,5	10,0	11,0	10,5	8,5	10,0	8,5
685 . . . 720	58	79 × 15,5	12,0	10,5	11,0	10,5	8,5	10,0	8,5
720 . . . 760	58	79 × 15,5	12,0	10,5	11,5	10,5	9,0	10,5	8,5
760 . . . 800	59	80 × 16,0	12,0	10,5	11,5	11,0	9,0	10,5	9,0
800 . . . 840	59	81 × 16,0	12,5	11,0	11,5	11,0	9,0	11,0	9,0
840 . . . 880	59	81 × 16,5	12,5	11,0	12,0	11,5	9,5	11,0	9,0
880 . . . 920	60	82 × 16,5	13,0	11,0	12,0	11,5	9,5	11,0	9,0
920 . . . 960	60	83 × 17,0	13,0	11,5	12,0	11,5	9,5	11,5	9,0
960 . . . 1000	60	83 × 17,0	13,0	11,5	12,5	12,0	9,5	11,5	9,5
1000 . . . 1040	60	84 × 17,5	13,5	11,5	12,5	12,0	10,0	12,0	9,5
1040 . . . 1080	61	84 × 17,5	13,5	12,0	12,5	12,0	10,0	12,0	9,5
1080 . . . 1125	61	85 × 18,0	13,5	12,0	13,0	12,5	10,0	12,0	10,0
1125 . . . 1175	61	85 × 18,0	14,0	12,0	13,0	12,5	10,0	12,5	10,0
1175 . . . 1225	62	86 × 18,0	14,0	12,5	13,0	13,0	10,5	12,5	10,0
1225 . . . 1275	62	87 × 18,0	14,5	12,5	13,5	13,0	10,5	12,5	10,0
1275 . . . 1325	62	87 × 18,0	14,5	12,5	13,5	13,0	10,5	13,0	10,5
1325 . . . 1375	62	88 × 18,0	14,5	12,5	13,5	13,5	10,5	13,0	10,5
1375 . . . 1425	63	88 × 18,5	15,0	13,0	14,0	13,5	11,0	13,0	10,5
1425 . . . 1475	63	89 × 18,5	15,0	13,0	14,0	13,5	11,0	13,5	10,5
1475 . . . 1525	63	89 × 19,0	15,0	13,0	14,0	14,0	11,0	13,5	11,0
1525 . . . 1575	63	90 × 19,0	15,5	13,5	14,5	14,0	11,0	13,5	11,0
1575 . . . 1630	64	90 × 19,0	15,5	13,5	14,5	14,0	11,5	13,5	11,0
1630 . . . 1690	64	91 × 19,0	16,0	13,5	14,5	14,5	11,5	14,0	11,0
1690 . . . 1750	64	91 × 19,0	16,0	14,0	15,0	14,5	11,5	14,0	11,5
1750 . . . 1810	64	92 × 19,0	16,0	14,0	15,0	14,5	11,5	14,0	11,5
1810 . . . 1870	65	92 × 19,0	16,5	14,0	15,0	15,0	12,0	14,5	11,5
1870 . . . 1930	65	93 × 19,0	16,5	14,0	15,5	15,0	12,0	14,5	11,5
1930 . . . 1990	65	93 × 19,0	16,5	14,5	15,5	15,5	12,0	14,5	11,5
1990 . . . 2050	65	94 × 19,5	17,0	14,5	15,5	15,5	12,0	14,5	12,0
2050 . . . 2110	66	94 × 20,0	17,0	14,5	16,0	15,5	12,0	15,0	12,0
2110 . . . 2170	66	95 × 20,0	17,0	14,5	16,0	16,0	12,5	15,0	12,0
2170 . . . 2235	66	95 × 20,5	17,5	15,0	16,0	16,0	12,5	15,5	12,0
2235 . . . 2305	66	96 × 20,5	17,5	15,0	16,0	16,0	12,5	15,5	12,5
2305 . . . 2375	67	96 × 21,0	17,5	15,0	16,5	16,5	12,5	16,0	12,5
2375 . . . 2445	67	97 × 21,0	18,0	15,5	16,5	16,5	12,5	16,0	12,5
2445 . . . 2515	67	97 × 21,5	18,0	15,5	16,5	16,5	13,0	16,0	12,5
2515 . . . 2585	67	98 × 21,5	18,0	15,5	17,0	17,0	13,0	16,0	12,5
2585 . . . 2655	68	98 × 22,0	18,5	15,5	17,0	17,0	13,0	16,0	13,0
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.



Tabel 12-13.

Tabel 12.

*Minimumsdimensioner for Barkholterange, Liderange til
Spær- og Orkandæk, til Pak, Brohus og Hylte samt Krauseklædning.*

Q. L.	Hoveddæks-Barkholte			Spærdæk				Orkandæk				Brohus		Krauseklædning og Hylte og dekl.
	rang i alle ikke spærdækkede Peibe.			Liderange mellem Bark for Hoved- og holterange.				Lide. range.		Barkholte. range		Bark. og Lide. range		
	for ½ L. midtstik.	med 2u. derne.	for ½ L. midtstik.	for ½ L. midtstik.	for ½ L. midtstik.	for ½ L. midtstik.	for ½ L. midtstik.	for ½ L. midtstik.	for ½ L. midtstik.	for ½ L. midtstik.	Lide. range.	Lide. range.		
m ²	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	
250 og < 270	71 × 90	75										50	50	40
270 " 290	72 × 90	75										50	50	40
290 " 310	73 × 95	80										50	50	40
310 " 330	74 × 95	80						5,5	5,5	6,5	5,5	5,5	5,5	4,5
330 " 350	75 × 100	80						5,5	5,5	6,5	5,5	5,5	5,5	4,5
350 " 370	75 × 100	80						5,5	5,5	6,5	5,5	5,5	5,5	4,5
370 " 390	76 × 100	8,5						5,5	5,5	6,5	6,0	6,0	5,5	4,5
390 " 415	77 × 105	8,5						5,5	5,5	7,0	6,0	6,0	5,5	4,5
415 " 445	78 × 105	8,5						6,0	5,5	7,0	6,0	6,0	5,5	4,5
445 " 475	79 × 110	9,0						6,0	6,0	7,0	6,0	6,0	6,0	4,5
475 " 505	79 × 110	9,0						6,0	6,0	7,5	6,5	6,0	6,0	5,0
505 " 535	80 × 110	9,0	8,5	7,5	9,5	8,0		6,5	6,0	7,5	6,5	6,5	6,0	5,0
535 " 565	81 × 115	9,0	8,5	7,5	10,0	8,0		6,5	6,0	7,5	6,5	6,5	6,0	5,0
565 " 595	82 × 115	9,5	8,5	7,5	10,0	8,5		6,5	6,0	7,5	6,5	6,5	6,0	5,0
595 " 625	82 × 120	9,5	9,0	7,5	10,0	8,5		6,5	6,5	8,0	6,5	6,5	6,0	5,0
625 " 655	83 × 120	9,5	9,0	8,0	10,5	8,5		6,5	6,5	8,0	6,5	6,5	6,0	5,0
655 " 685	84 × 120	10,0	9,0	8,0	10,5	8,5		7,0	6,5	8,0	7,0	7,0	6,0	5,0
685 " 720	84 × 125	10,0	9,5	8,0	10,5	8,5		7,0	6,5	8,0	7,0	7,0	6,5	5,0
720 " 760	85 × 125	10,0	9,5	8,0	11,0	9,0		7,0	6,5	8,5	7,0	7,0	6,5	5,5
760 " 800	86 × 130	10,0	9,5	8,0	11,0	9,0		7,0	6,5	8,5	7,0	7,0	6,5	5,5
800 " 840	87 × 130	10,5	10,0	8,5	11,0	9,0		7,0	7,0	8,5	7,0	7,0	6,5	5,5
840 " 880	87 × 130	10,5	10,0	8,5	11,5	9,0		7,5	7,0	9,0	7,5	7,5	7,0	5,5
880 " 920	88 × 135	10,5	10,0	8,5	11,5	9,5		7,5	7,0	9,0	7,5	7,5	7,0	5,5
920 " 960	89 × 135	10,5	10,0	8,5	11,5	9,5		7,5	7,0	9,0	7,5	7,5	7,0	5,5
960 " 1000	89 × 135	11,0	10,5	8,5	12,0	9,5		7,5	7,0	9,0	7,5	7,5	7,0	5,5
1000 " 1040	90 × 140	11,0	10,5	9,0	12,0	9,5		8,0	7,0	9,5	7,5	7,5	7,0	5,5
1040 " 1080	90 × 140	11,0	10,5	9,0	12,0	10,0		8,0	7,0	9,5	8,0	7,5	7,0	6,0
1080 " 1125	91 × 145	11,0	10,5	9,0	12,5	10,0		8,0	7,5	9,5	8,0	8,0	7,5	6,0
1125 " 1175	92 × 145	11,5	11,0	9,0	12,5	10,0		8,0	7,5	9,5	8,0	8,5	7,5	6,0
1175 " 1225	92 × 145	11,5	11,0	9,0	12,5	10,0		8,0	7,5	9,5	8,0	8,5	7,5	6,0
1225 " 1275	93 × 150	11,5	11,0	9,0	13,0	10,0		8,5	7,5	10,0	8,0	8,5	7,5	6,0
1275 " 1325	94 × 150	11,5	11,0	9,0	13,0	10,5		8,5	7,5	10,0	8,0	8,5	7,5	6,0
1325 " 1375	94 × 150	12,0	11,5	9,5	13,0	10,5		8,5	7,5	10,0	8,5	8,5	7,5	6,0
1375 " 1425	95 × 155	12,0	11,5	9,5	13,5	10,5		8,5	8,0	10,0	8,5	8,5	8,0	6,0
1425 " 1475	95 × 155	12,0	11,5	9,5	13,5	10,5		8,5	8,0	10,5	8,5	8,5	8,0	6,0
1475 " 1525	96 × 160	12,0	11,5	9,5	13,5	11,0		9,0	8,0	10,5	8,5	8,5	8,0	6,5
1525 " 1575	96 × 160	12,5	12,0	10,0	14,0	11,0		9,0	8,0	10,5	8,5	8,5	8,0	6,5
1575 " 1630	97 × 160	12,5	12,0	10,0	14,0	11,0		9,0	8,0	10,5	8,5	8,5	8,0	6,5
1630 " 1690	97 × 165	12,5	12,0	10,0	14,0	11,0		9,0	8,0	11,0	9,0	9,0	8,0	6,5
1690 " 1750	98 × 165	12,5	12,0	10,0	14,5	11,0		9,0	8,0	11,0	9,0	9,0	8,0	6,5
1750 " 1810	99 × 165	13,0	12,5	10,0	14,5	11,5		9,5	8,5	11,0	9,0	9,0	8,5	6,5
1810 " 1870	99 × 170	13,0	12,5	10,0	14,5	11,5		9,5	8,5	11,0	9,0	9,0	8,5	6,5
1870 " 1930	100 × 170	13,0	12,5	10,5	14,5	11,5		9,5	8,5	11,5	9,0	9,0	8,5	6,5
1930 " 1990	100 × 170	13,0	12,5	10,5	15,0	11,5		9,5	8,5	11,5	9,0	9,0	8,5	6,5
1990 " 2050	101 × 175	13,5	12,5	10,5	15,0	11,5		9,5	8,5	11,5	9,5	9,5	8,5	7,0
2050 " 2110	101 × 175	13,5	13,0	10,5	15,0	12,0		10,0	8,5	11,5	9,5	9,5	9,0	7,0
2110 " 2170	102 × 175	13,5	13,0	10,5	15,5	12,0		10,0	8,5	11,5	9,5	9,5	9,0	7,0
2170 " 2235	102 × 180	13,5	13,0	10,5	15,5	12,0		10,0	8,5	12,0	9,5	9,5	9,0	7,0
2235 " 2305	103 × 180	13,5	13,0	10,5	15,5	12,0		10,0	9,0	12,0	9,5	9,5	9,0	7,0
2305 " 2375	103 × 180	14,0	13,5	11,0	16,0	12,0		10,0	9,0	12,0	9,5	9,5	9,0	7,0
2375 " 2445	104 × 185	14,0	13,5	11,0	16,0	12,5		10,5	9,0	12,0	9,5	9,5	9,0	7,0
2445 " 2515	104 × 185	14,0	13,5	11,0	16,0	12,5		10,5	9,0	12,5	10,0	10,0	9,5	7,0
2515 " 2585	105 × 185	14,0	13,5	11,0	16,0	12,5		10,5	9,0	12,5	10,0	10,0	9,5	7,0
2585 " 2655	105 × 190	14,0	14,0	11,0	16,5	12,5		10,5	9,0	12,5	10,0	10,0	9,5	7,0
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	

Tabel 13.

Minimumsdimensioner for Vandtanks enkelte Dele.

Q. L.	Center- drager.		Side- drager.		Tanksideplade.			Tunderbunden.						Langskibs Vinkler					
	Høj. de.	Tyk. kel. st.	Hv. del. nrm.	Last- og Ma- skinn. nrm.	Bred- de gen.	Tjkkelse i skel. Ran. nrm.	Tjkkelse i skel. del. nrm.	Midterangens Bredde og Tykkel.		Siderangens Tykkel i		ved Tankside- pladen.	og vertikale Vinkler paa Sidedragerne						
								for 1/2 S midtskibs	ved Sider- ne.	skel. skinn. nrm.	Hv. del. nrm.			Last- nrm.					
m ²	cm.	mm.	mm.	mm.	cm.	mm.	mm.	cm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.					
505 og < 535	76	90	9,5	8,0	41	80	10,0	77	90	7,5	8,5	11,5	6,5	70	70	8,0	65	65	7,5
535 " 565	77	9,5	9,5	8,0	42	80	10,0	77	90	7,5	8,5	11,5	7,0	75	75	8,0	65	65	7,5
565 " 595	79	9,5	9,5	8,0	43	80	10,0	78	90	8,0	8,5	11,5	7,0	75	75	8,0	65	65	7,5
595 " 625	80	9,5	9,5	8,0	44	80	10,0	79	90	8,0	8,5	11,5	7,0	75	75	8,0	70	70	7,5
625 " 655	80	10,0	10,0	8,0	45	8,5	10,0	79	90	8,0	8,5	11,5	7,0	75	75	8,5	70	70	7,5
655 " 685	81	10,0	10,0	8,5	46	8,5	10,0	80	90	8,0	8,5	11,5	7,0	75	75	8,5	70	70	7,5
685 " 720	82	10,0	10,0	8,5	47	8,5	10,0	80	90	8,0	8,5	11,5	7,5	75	75	9,0	70	70	7,5
720 " 760	83	10,0	10,0	8,5	48	8,5	10,5	81	9,5	8,5	9,0	12,0	7,5	80	80	8,5	70	70	8,0
760 " 800	85	10,5	10,0	8,5	49	8,5	10,5	82	9,5	8,5	9,0	12,0	7,5	80	80	8,5	70	70	8,0
800 " 840	86	10,5	10,5	8,5	50	9,0	10,5	83	9,5	8,5	9,0	12,0	7,5	80	80	9,0	70	70	8,5
840 " 880	87	10,5	10,5	8,5	51	9,0	10,5	83	9,5	8,5	9,0	12,5	7,5	80	80	9,0	70	70	8,5
880 " 920	88	10,5	10,5	9,0	52	9,0	11,0	84	10,0	9,0	9,5	12,5	8,0	80	80	9,0	75	75	8,0
920 " 960	88	11,0	10,5	9,0	53	9,0	11,0	85	10,0	9,0	9,5	12,5	8,0	80	80	9,5	75	75	8,0
960 " 1000	90	11,0	11,0	9,0	54	9,0	11,0	85	10,0	9,0	9,5	12,5	8,0	80	80	9,5	75	75	8,5
1000 " 1040	90	11,0	11,0	9,0	55	9,5	11,5	86	10,0	9,0	9,5	12,5	8,0	80	80	9,5	75	75	8,5
1040 " 1080	91	11,0	11,0	9,0	56	9,5	11,5	86	10,0	9,0	9,5	13,0	8,0	90	90	9,0	75	75	8,5
1080 " 1125	92	11,5	11,0	9,0	57	9,5	11,5	87	10,5	9,5	10,0	13,0	8,5	90	90	9,0	75	75	9,0
1125 " 1175	93	11,5	11,5	9,0	57	9,5	12,0	87	10,5	9,5	10,0	13,0	8,5	90	90	9,0	80	80	8,5
1175 " 1225	94	11,5	11,5	9,0	58	9,5	12,0	88	10,5	9,5	10,0	13,0	8,5	90	90	9,5	80	80	8,5
1225 " 1275	95	11,5	11,5	9,0	59	10,0	12,0	89	10,5	9,5	10,0	13,0	8,5	90	90	9,5	80	80	9,0
1275 " 1325	96	12,0	11,5	9,5	60	10,0	12,5	89	11,0	9,5	10,5	13,5	8,5	90	90	9,5	80	80	9,0
1325 " 1375	97	12,0	12,0	9,5	60	10,0	12,5	90	11,0	9,5	10,5	13,5	9,0	90	90	10,0	80	80	9,0
1375 " 1425	98	12,0	12,0	9,5	61	10,0	12,5	90	11,0	10,0	10,5	13,5	9,0	90	90	10,0	80	80	9,0
1425 " 1475	99	12,0	12,0	9,5	62	10,0	12,5	91	11,0	10,0	10,5	13,5	9,0	90	90	10,0	80	80	9,5
1475 " 1525	100	12,5	12,0	9,5	63	10,5	13,0	91	11,5	10,0	11,0	13,5	9,0	90	90	10,5	80	80	9,5
1525 " 1575	100	12,5	12,0	9,5	64	10,5	13,0	92	11,5	10,0	11,0	13,5	9,0	90	90	10,5	80	80	9,5
1575 " 1630	101	12,5	12,5	9,5	65	10,5	13,0	92	11,5	10,5	11,0	13,5	9,0	90	90	10,5	90	90	8,5
1630 " 1690	102	12,5	12,5	9,5	66	10,5	13,0	93	11,5	10,5	11,0	13,5	9,5	90	90	10,5	90	90	8,5
1690 " 1750	103	13,0	12,5	9,5	67	11,0	13,5	93	11,5	10,5	11,0	13,5	9,5	90	90	11,0	90	90	9,0
1750 " 1810	104	13,0	12,5	10,0	68	11,0	13,5	94	12,0	10,5	11,5	14,0	9,5	100	100	10,5	90	90	9,0
1810 " 1870	105	13,0	12,5	10,0	69	11,0	13,5	95	12,0	10,5	11,5	14,0	9,5	100	100	10,5	90	90	9,0
1870 " 1930	106	13,0	12,5	10,0	70	11,0	13,5	95	12,0	11,0	11,5	14,0	9,5	100	100	10,5	90	90	9,5
1930 " 1990	106	13,5	12,5	10,0	71	11,0	13,5	96	12,0	11,0	11,5	14,0	9,5	100	100	10,5	90	90	9,5
1990 " 2050	107	13,5	13,0	10,0	72	11,5	14,0	96	12,5	11,0	12,0	14,0	10,0	100	100	11,0	90	90	9,5
2050 " 2110	108	13,5	13,0	10,0	73	11,5	14,0	97	12,5	11,0	12,0	14,0	10,0	100	100	11,0	90	90	9,5
2110 " 2170	109	13,5	13,0	10,0	74	11,5	14,0	97	12,5	11,0	12,0	14,0	10,0	100	100	11,0	90	90	10,0
2170 " 2235	110	14,0	13,0	10,0	75	11,5	14,0	97	12,5	11,0	12,5	14,5	10,0	100	100	11,0	90	90	10,0
2235 " 2305	110	14,0	13,0	10,0	76	11,5	14,0	98	12,5	11,5	12,5	14,5	10,0	100	100	11,5	90	90	10,0
2305 " 2375	111	14,0	13,0	10,0	77	11,5	14,5	98	13,0	11,5	12,5	14,5	10,0	100	100	11,5	90	90	10,0
2375 " 2445	112	14,0	13,0	10,0	78	12,0	14,5	99	13,0	11,5	12,5	14,5	10,5	100	100	11,5	90	90	10,5
2445 " 2515	113	14,5	13,5	10,5	79	12,0	14,5	99	13,0	11,5	12,5	14,5	10,5	100	100	11,5	90	90	10,5
2515 " 2585	114	14,5	13,5	10,5	80	12,0	14,5	100	13,0	11,5	13,0	14,5	10,5	100	100	12,0	90	90	10,5
2585 " 2655	114	14,5	13,5	10,5	81	12,0	14,5	100	13,0	11,5	13,0	14,5	10,5	100	100	12,0	90	90	10,5
A.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.							



Tabel 14-17.

Tabel 14.
Kaglediametre, Overlag og Gødplader.

Plade- tykt. kelev.	Kagle- diam. lør.	Kadoverlæggets Bredde for			Gødpladers Bredde og Tykkelse for						Gødoverlæggets Bredde for			
		Sikell Nit. ning.	dobbelt		dobbelt		bredobbelt		firedobbelt		Sikell Nit. ning.	Kade- nitning.	Kade- nitning.	Kade- nitning.
			Sikell Nit. ning.	Kade- nitning.	Bredde	Tykkelse	Bredde	Tykkelse	Bredde	Tykkelse				
mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
30	10,0	35	60	65	140	3,5	190	4,0			70			
35	10,0	35	60	65	140	4,0	190	4,5			70			
40	10,0	35	60	65	140	4,5	190	5,0			70			
45	12,0	45	70	75	160	5,0	230	6,0			80			
50	12,0	45	70	75	160	6,0	230	7,0			80			
60	14,0	50	80	85	180	7,0	270	8,0			90		140	
70	16,0	55	90	95	205	8,0	305	9,0	350		110		160	210
80	16,0	55	90	95	205	9,0	305	10,0	350		110		160	210
90	18,0	60	100	105	230	10,0	340	11,0	390		120		180	240
100	18,0	60	100	105	230	11,0	340	12,0	390		120		180	240
110	20,0	70	110	120	260	12,0	380	13,0	430		130		200	260
120	20,0	70	110	120	260	13,0	380	14,0	430		140		200	260
130	22,0	80	120	130	285	14,5	420	15,5	470		155		220	290
140	22,0	80	120	130	285	15,5	420	16,5	470		165		220	290
150	22,0	80	120	130	285	16,5	420	17,5	470		175		220	290
160	22,0	80	120	130	285	17,5	420	18,5	470		185		220	290
170	24,0	90	130	145	310	18,5	455	19,5	500		195		240	310
180	24,0	90	130	145	310	19,5	455	20,5	500		205		240	310
190	26,0	100	145	155	340	20,5	495	21,5	550		215		260	340
200	26,0	100	145	155	340	22,0	495	23,0	550		230		260	340
210	26,0	100	145	155	340	23,0	495	24,0	550		240		260	340
220	28,0	110	155	170			535	25,0	590		250		280	370
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	

Tabel 15.
T og T Bjælker som Erstatning for de i Tabel 7 og 8 fordrede T Profiler.

C			T			C			C			T			C				
Krop- høj. de.		Flange- tykt. helse	Krop- høj. de.		Flange- bred. de.	Krop- tykt. kelte	Krop- høj. de.		Flange- bred. de.	Krop- tykt. kelte	Krop- høj. de.		Flange- tykt. helse	Krop- høj. de.		Flange- bred. de.	Krop- tykt. kelte		
mm.			mm.			mm.			mm.			mm.			mm.				
140	10	80	13	180	125	105	180	80	115	200	13	85	14	240	140	120	240	95	140
140	11	80	13	180	125	105	180	80	115	200	14	85	14	240	140	120	240	95	140
140	12	80	13	180	125	105	180	80	115	200	14	90	17	260	150	130	240	95	140
140	13	80	13	180	125	105	180	80	120	200	15	90	17	260	150	130	240	95	140
150	10	75	12	180	125	105	180	80	115	200	16	90	17	260	150	130	240	95	150
150	11	75	12	180	125	110	180	80	115	200	17	90	17	260	150	130	240	95	160
150	12	75	12	180	125	110	180	80	115	220	11,5	90	15	260	150	130	240	95	140
150	11	85	14	200	130	110	200	85	120	220	12,5	90	15	260	150	130	240	95	160
150	12	85	14	200	130	110	200	85	120	220	13,5	90	15	260	150	130	240	95	160
150	13	85	14	200	130	110	200	85	120	220	14,5	90	15	260	150	130	260	95	140
150	14	85	14	200	130	110	200	85	120	220	15	90	15	260	150	130	260	95	140
165	10	80	12	200	130	110	200	85	120	220	14	95	17	280	150	140	280	95	150
165	11	80	12	200	130	110	200	85	120	220	15	95	17	280	150	140	280	95	150
165	12	80	12	200	130	110	200	85	120	220	16	95	17	280	150	140	280	95	160
165	12	90	15	220	135	115	220	90	130	220	17	95	17	280	150	140	280	95	170
165	13	90	15	220	135	115	220	90	130	240	12	95	15,5	280	150	140	280	95	170
165	14	90	15	220	135	115	220	90	130	240	13	95	15,5	280	150	140	280	95	180
165	15	90	15	220	135	115	220	90	130	240	14	95	15,5	280	150	140	300	95	150
180	11	80	13	220	135	115	200	85	140	240	15	95	15,5	280	150	140	300	95	150
180	12	80	13	220	135	115	200	85	140	240	15,5	95	15,5	280	150	140	300	95	150
180	13	80	13	220	135	115	200	85	150	240	15	100	18	300	160	150	300	95	150
180	13	90	16	240	140	120	220	90	160	240	16	100	18	300	160	150	300	95	160
180	14	90	16	240	140	120	220	90	160	240	17	100	18	300	160	150	300	95	170
180	15	90	16	240	140	120	240	95	140	240	18	100	18	300	160	150	300	95	180
180	16	90	16	240	140	120	240	95	140	260	12,5	95	16	300	160	150	300	95	150
200	11	85	14	240	140	120	220	90	160	260	13,5	95	16	300	160	150	300	95	150
200	12	85	14	240	140	120	220	90	160	260	14,5	95	16	300	160	150	300	95	160
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.					

Tabel 16.

Dybde i Lasten til		Pladespanter som Bristatning for svare Lastbælter.				Liderstringer i Forbindelse se med dybe Spanter.			
		Indbyrdes Afstand i Gavle- distancer	Bredde.			Antal Lide- rstringer	Stringerinklens Dimensioner.		
Hoveddæk.	Mellemdæk.		Fildæks skibe.	Orkandæks skibe.	Spandæks skibe.		mm.	mm.	mm.
3,96 — 4,27	m.	10	320	330	340	1.	130	90	11
4,27 — 4,57		9	330	340	355	2	130	90	11
4,57 — 4,88		8	340	355	380	2	130	100	12
4,88 — 5,18		8	355	380	405	2	130	100	13
5,18 — 5,49		7	370	395	420	2	130	100	14
5,49 — 5,79		7	380	405	430	2	150	100	14
5,79 — 6,10		6	395	420	445	2	150	100	12
6,10 — 6,40		6	405	430	460	3	150	100	13
6,40 — 6,71		6	420	445	470	3	150	100	13
6,71 — 7,32		5	425	450	475	3	150	100	14
7,32 — 7,92	4,88 — 5,49	7	430	460	480	2	150	100	14
7,92 — 8,23	5,49 — 5,79	6	445	475	495	2	150	100	14
8,23 — 8,53	5,79 — 6,10	6	480	510	520	2	170	115	14
8,53 — 8,84	6,10 — 6,40	6	520	530	550	3	170	115	15
8,84 — 9,14	6,40 — 6,71	6	550	560	580	3	170	115	15
9,14 — 9,75	6,71 — 7,32	5	550	560	580	3	170	115	16
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
									9.

Tabel 17.

Langskibs Forstærkninger i Skibe af særlige Proportioner.

Forstærkede Dele.	Q. L.	Q. L.	Q. L.	Q. L.	Q. L.		Lide. kølsvin.	Kinnings. kølsvin.	Kinnings-og Liderstringer.
L. - 10	Kinningskølsvin	—	—	—	(a) 1/2 L.	(a) 1/2 L.			
og <	Kinningsrange for 1/2 L.	—	—	—	—	1 mm.			
11 H.	Antal Kinningsrange.	—	—	—	—	1.			
L. - 11	Kinningskølsvin	—	—	(a) 1/2 L.	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.			
og <	Kinningsstringer.	—	—	—	—	(a) 1/2 L.			
12 H.	Kinningsrange for 1/2 L.	—	—	—	—	1 mm.			
	Antal Kinningsrange.	—	—	—	—	1			
L. - 12	Kinningskølsvin.	—	(a) 1/2 L.	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.	(b) 3/4 L.			
og <	Kinningsstringer.	—	—	—	—	(a) 1/2 L.			
13 H.	Kinningsrange for 1/2 L.	—	—	1 mm.	1 mm.	1,5 mm.			
	Antal Kinningsrange.	—	—	1	2	2			
L. - 13	Lidekølsvin	—	—	—	—	(a) 1/2 L.			
og <	Kinningskølsvin.	(a) 1/2 L.	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.	(b) 1/2 L.	(b) 3/4 L.			
14 H.	Kinningsstringer.	—	—	—	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.			
	Kinningsrange for 1/2 L.	—	1 mm.	1 mm.	1,5 mm.	1,5 mm.			
	Antal Kinningsrange.	—	1	2	2	3			
L. - 14	Lidekølsvin	—	—	—	(a) 1/2 L.	(a) 1/2 L.			
og <	Kinningskølsvin.	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.	(a) 3/4 L.	(b) 1/2 L.	(b) 1/2 L.			
15 H.	Kinningsstringer.	—	—	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.	(b) 1/2 L.			
	Kinningsrange for 1/2 L.	1 mm.	1 mm.	1,5 mm.	1,5 mm.	2 mm.			
	Antal Kinningsrange.	1	2	2	3	3			
L. - 15	Lidekølsvin	—	—	(a) 1/2 L.	(a) 1/2 L.	(b) 1/2 L.			
og <	Kinningskølsvin.	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.	(b) 1/2 L.	(b) 3/4 L.	(c) 1/2 L.			
16 H.	Kinningsstringer.	—	(a) 1/2 L.	(a) 3/4 L.	(b) 1/2 L.	(b) 3/4 L.			
	Kinningsrange for 1/2 L.	1 mm.	1,5 mm.	1,5 mm.	2 mm.	2,5 mm.			
	Antal Kinningsrange.	2	2	3	3	3			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.



Tabel 18-25.

TABEL 18.

BEREGNING AF DEPLACEMENTETS HOVEDSTYKKE.

SPANTEDISTANCEN = 6,706 m. VANDLINIEDISTANCEN = 0,6413 m.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	R	S	T
	SPT.	SF.	LANGSKIBS ARM.	VL ₅		VL ₄		VL ₃		VL ₂		VL ₁		FUNKTION AF SPANTE- AREALER.	SF.	PRODUKT FOR VOLUMEN.	LANGSKIBS ARM.	PRODUKT FOR LANGSKIBS MOMENT.
1.				1/2		2		1		2		1/2						
2	10	1/4	5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
3				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1/4	0,00	5	0,00
4	9 1/2	1	4 1/2	0,00	0,00	0,24	0,24	0,43	0,43	0,58	0,58	0,75	0,75					
5				0,00	0,00	0,48	1,08	0,43	1,94	1,16	2,61	0,37	3,38	2,44	1	2,44	4 1/2	10,98
6	9	3/4	4	0,44	0,33	0,76	0,57	1,02	0,77	1,27	0,95	1,47	1,10					
7				0,22	1,32	1,52	2,28	1,02	3,08	2,54	3,80	0,74	4,40	6,04	3/4	4,53	4	18,12
8	8	2	3	1,35	2,70	1,93	3,86	2,36	4,72	2,67	5,34	2,92	5,84					
9				0,67	8,10	3,86	11,58	2,36	14,16	5,34	16,02	1,46	17,52	13,69	2	27,38	3	82,14
10	7	1	2	2,28	2,28	3,02	3,02	3,45	3,45	3,73	3,73	3,94	3,94					
11				1,14	4,56	6,04	6,04	3,45	6,90	7,46	7,46	1,97	7,88	20,06	1	20,06	2	40,12
12	6	2	1	3,12	6,24	3,89	7,78	4,25	8,50	4,44	8,88	4,53	9,06					
13				1,56	6,24	7,78	7,78	4,25	8,50	8,88	8,88	2,27	9,06	24,74	2	49,48	1	49,48
14	5	1	0	3,50	3,50	4,30	4,30	4,62	4,62	4,76	4,76	4,77	4,77					200,84
15				1,75	2,22	8,60	28,76	4,62	34,58	9,52	38,77	2,39	42,24	26,88	1	26,88	0	
16	4	2	1	3,33	6,66	4,10	8,20	4,50	9,00	4,67	9,34	4,72	9,44					
17				1,66	6,66	8,20	8,20	4,50	9,00	9,34	9,34	2,36	9,44	26,06	2	52,12	1	52,12
18	3	1	2	2,64	2,64	3,55	3,55	4,08	4,08	4,39	4,39	4,55	4,55					
19				1,32	5,28	7,10	7,10	4,08	8,16	8,78	8,78	2,28	9,10	23,56	1	23,56	2	47,12
20	2	2	3	1,40	2,80	2,31	4,62	3,00	6,00	3,48	6,96	3,86	7,72					
21				0,70	8,40	4,62	13,86	3,00	18,00	6,96	20,88	1,93	23,16	17,21	2	34,42	3	103,26
22	1	3/4	4	0,30	0,23	0,60	0,45	1,08	0,81	1,60	1,20	2,23	1,67					
23				0,15	0,92	1,20	1,80	1,08	3,24	3,20	4,80	1,12	6,68	6,75	3/4	5,06	4	20,24
24	1/2	1	4 1/2	0,10	0,10	0,20	0,20	0,26	0,26	0,50	0,50	0,91	0,91					
25				0,05	0,45	0,40	0,90	0,26	1,17	1,00	2,25	0,45	4,09	2,16	1	2,16	4 1/2	9,72
26	0	1/4	5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
27				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1/4	0,00	5	0,00
28	FUNKTION AF VANDLINJERAREALER.			27,48			36,79		42,64		46,63		49,75	FUNKTION AF VOLUMEN.	248,09		232,46	FUNKTION AF AKTER MOMENT.
29	SIMPSONS FAKTOR			1/2			2		1		2		1/2				200,84	FORMOMENT.
30	PRODUKT FOR VOLUMEN.			13,74			73,58		42,64		93,26		24,87			FUNKTION AF VOLUMEN.		
31	LODRET ARM.			0			1		2		3		4					
32	PRODUKT FOR VOLUMINETS LODRETTE MOMENT			0,00			73,58		85,28		279,78		99,48			FUNKTION AF VOLUMINETS LODRETTE MOMENT	538,12	
33	FUNKTION AF VANDLINIE- AGTERMOMENT.			21,71			31,86		39,57		46,05		52,47					
34	FUNKTION AF VANDLINIE- FORMOMENT.			20,22			28,76		34,58		38,77		42,24					
35	FUNKTION AF VANDLINIERNES LANGSKIBS MOMENT.			1,49			3,10		4,99		7,28		10,23					
36	SIMPSONS FAKTOR			1/2			2		1		2		1/2					
37	PRODUKT FOR VOLUMINETS LANGSKIBS MOMENT			0,75			6,20		4,99		14,56		5,12					

HOVEDSTYKKETS VOLUMEN = $248,09 \cdot 2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot \frac{2}{3} \cdot 0,6413 = 948,38 \text{ m}^3$

" " " TYNGDEPUNKT AGTEN FOR $\bar{x} = \frac{31,62}{248,09} \cdot 6,706 = 0,855 \text{ m}$

" " " OVER VL₅ = $\frac{538,12}{248,09} \cdot 0,6413 = 1,391 \text{ m}$

TABEL 19.

BEREGNING AF
DEPLACEMENTETS KØLSTYKKE.

A	B	C	D	E	F	G	H
SPT. NR.	HALVE SPANTERARER.	SF.	PRODUKT FOR VOLUMEN.	LANGSKIBS ARM.	PRODUKT FOR LANGSKIBS MOMENT.	SPANTERARER LETS @ UNDER VL ₅ .	PRODUKT FOR LODRET MOMENT.
10	0,000	1/4	0,000	5	0,000	0,000	0,000
9 1/2	0,000	1	0,000	4 1/2	0,000	0,000	0,000
9	0,125	3/4	0,094	4	0,376	0,178	0,017
8	0,520	2	1,040	3	3,120	0,230	0,239
7	0,929	1	0,929	2	1,858	0,236	0,219
6	1,340	2	2,680	1	2,680	0,241	0,646
5	1,540	1	1,540	0	8,034	0,240	0,370
4	1,430	2	2,860	1	2,860	0,242	0,692
3	1,090	1	1,090	2	2,180	0,230	0,251
2	0,550	2	1,100	3	3,300	0,211	0,232
1	0,120	3/4	0,090	4	0,360	0,210	0,019
1/2	0,030	1	0,030	4 1/2	0,135	0,300	0,009
0	0,000	1/4	0,000	5	0,000	0,000	0,000
			11,453		8,835		2,694

VOL AF KØLSTYKKE = $2 \frac{3}{4} \cdot 6706 \cdot 11,453 = 102,41 \text{ m}^3 (103,94 \text{ ts})$
 B UNDER VL₅ = $\frac{2,694}{11,453} \cdot 0,235 \text{ m}.$
 B AGTEN FOR Ø = $6706 \cdot \frac{8,835 - 8,034}{11,453} = 0,469 \text{ m}.$

TABEL 20.

INTEGRATORBEREGNING FOR
DEPLACEMENTET OP TIL VL₁.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
SPT. NR.	REFLEXING FOR AREA.	DIFFERENS	SF.	PRODUCT FOR VOLUMEN.	LANGSKIBS ARM.	PRODUCT FOR LANGSKIBS MOMENT.	REFLEXING FOR LODRET MOMENT M.H.T. VL ₁ .	DIFFERENS	SF.	PRODUCT FOR MOMENT M.H.T. VL ₁ .
	1739						8896			
10	1739	0	1/4	0	5	0	8896	0	1/4	0
9 1/2	1869	130	1	130	4 1/2	585	8846	50	1	50
9	2208	339	3/4	254	4	1017	8678	168	3/4	126
8	3005	797	2	1594	3	4782	8256	422	2	844
7	4193	1188	1	1188	2	2376	7581	675	1	675
6	5683	1490	2	2980	1	2980	6711	870	2	1740
5	7311	1628	1	1628	0	11740	5759	952	1	952
4	8883	1572	2	3144	1	3144	4842	917	2	1834
3	0278	1395	1	1395	2	2790	4071	771	1	771
2	1267	989	2	1978	3	5934	3571	500	2	1000
1	1643	376	3/4	282	4	1128	3415	156	3/4	117
1/2	1762	119	1	119	4 1/2	536	3369	46	1	46
0	1762	0	1/4	0	5	0	3369	0	1/4	0
				14692		13532				8155

INSTRUMENTFAKTOR FOR AREAL = 1. DEPLACEMENT = $\frac{2}{3} \cdot 6706 \cdot 14692 \cdot \frac{1,015}{10000} = 1067 \text{ ts}.$
 B AGTEN FOR Ø = $6706 \cdot \frac{13532 - 11740}{14692} = 0,818 \text{ m}.$
 B UNDER VL₁ = $0,6 \cdot 40 \cdot \frac{8,135}{14692} = 1,332 \text{ m}.$

TABEL 21.

KOMBINATION AF HOVED- OG KØLSTYKKE.

A	B	C	D	E	F
	VOLUMEN	LANGSKIBS ARM.	LANGSKIBS MOMENT.	LODRET ARM.	LODRET MOMENT.
HOVEDSTYKKE	948,38	0,855	810,57	1,391	1319,21
KØLSTYKKE	102,41	0,469	48,03	-0,235	-24,09
	1050,79		858,60		1295,12

DEPLACEMENTET = $1050,79 \text{ m}^3 (1066,55 \text{ ts})$ B AGTEN FOR Ø = $\frac{858,60}{1050,79} = 0,817 \text{ m}.$ B OVER VL₅ = $\frac{1295,12}{1050,79} = 1,233 \text{ m}.$

TABEL 22.

BEREGNING AF
STYKKET MELLEM VL₄ OG VL₅.

A	B	C	D	E	F	G	H	I
VL NR.	FUNKTION AF VANDLINIE AREAL	SF.	PRODUKT FOR VOLUMEN.	LODRET MOMENT.	FUNKTION AF VANDLINIE AREAL	SF.	PRODUKT FOR VOLUMEN.	LODRET MOMENT.
5	27,48	5	137,40	3	82,44	5	7,45	5
4	36,79	8	294,32	10	367,90	3,10	2,80	8
3	42,64	-1	-42,64	-1	-42,64	4,99	-1	-4,99
			389,08			407,70		27,26

VOL MELLEM VL₄ OG VL₅ = $2 \frac{3}{4} \cdot 6706 \cdot \frac{1}{2} \cdot 0,6413 \cdot 389,08 = 185,92 \text{ m}^3$
 B AGTEN FOR Ø = $\frac{27,26}{389,08} \cdot 6706 = 0,470 \text{ m}.$
 B OVER VL₅ = $\frac{1}{2} \cdot 0,6413 \cdot \frac{407,70}{389,08} = 0,336 \text{ m}.$

TABEL 23.

KOMBINATION AF
KØLSTYKKET OG STYKKET MELLEM VL₄ OG VL₅.

VOLUMEN	LANGSKIBS ARM.	LANGSKIBS MOMENT.	LODRET ARM.	LODRET MOMENT.
VOLUMEN MELLEM VL ₄ OG VL ₅	185,92	0,470	87,35	0,336
KØLSTYKKE	102,41	0,469	48,03	-0,235
	288,33		135,38	38,38

VOLUMEN = $288,33 \text{ m}^3 (292,65 \text{ ts})$ B AGTEN FOR Ø = $\frac{135,38}{288,33} = 0,470 \text{ m}.$ B OVER VL₅ = $\frac{38,38}{288,33} = 0,133 \text{ m}.$

TABEL 24.

BEREGNING AF
STYKKET MELLEM VL₃ OG VL₅.

VL NR.	FUNKTION AF VANDLINIE AREAL	SF.	PRODUKT FOR VOLUMEN.	LODRET MOMENT.	FUNKTION AF VANDLINIE AREAL	SF.	PRODUKT FOR VOLUMEN.	LODRET MOMENT.
5	27,48	1/2	13,74	0	1,49	1/2	0,75	0
4	36,79	2	73,58	1	73,58	3,10	2	6,20
3	42,64	2	21,32	2	42,64	4,99	1/2	2,50
			108,64			116,22		9,45

VOL MELLEM VL₃ OG VL₅ = $2 \frac{3}{4} \cdot 6706 \cdot \frac{2}{3} \cdot 0,6413 \cdot 108,64 = 415,30 \text{ m}^3$
 B AGTEN FOR Ø = $\frac{9,45}{108,64} \cdot 6706 = 0,583 \text{ m}.$
 B OVER VL₅ = $0,6413 \cdot \frac{116,22}{108,64} = 0,686 \text{ m}.$

TABEL 25.

KOMBINATION AF
KØLSTYKKET OG STYKKET MELLEM VL₃ OG VL₅.

VOLUMEN	LANGSKIBS ARM.	LANGSKIBS MOMENT.	LODRET ARM.	LODRET MOMENT.
VOLUMEN MELLEM VL ₃ OG VL ₅	415,30	0,583	242,25	0,686
KØLSTYKKE	102,41	0,469	48,03	-0,235
	517,71		290,28	260,82

VOLUMEN = $517,71 \text{ m}^3 (525,47 \text{ ts})$ B AGTEN FOR Ø = $\frac{290,28}{517,71} = 0,561 \text{ m}.$ B OVER VL₅ = $\frac{260,82}{517,71} = 0,504 \text{ m}.$



Tabel 26-33.

TABEL 26. BEREKNING AF
STYKKET MELLEM VL₂ OG VL₄.

VL. NR.	FUNKTION AF VANDLINIE AREAL.	S.F.	PRODUKT FOR VOLUMEN.	LODRET ARM.	PRODUKT FOR LODRET MOMENT.	FUNKTION AF VANDLINIE LANGSKIBS MOMENT.	S.F.	PRODUKT FOR LANGSKIBS MOMENT.
4	36,79	1/2	18,40	0	0,00	3,10	1/2	1,55
3	42,64	2	85,28	1	85,28	4,99	2	9,98
2	46,63	1/2	23,32	2	46,63	7,28	1/2	3,64
			127,00		131,91			15,17

VOL. MELL. VL₂ OG VL₄ = $2 \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot \frac{2}{3} \cdot 0,6413 \cdot 127,00 = 485,48 \text{ m}^3$
 B AGTEN FOR $\bar{x} = \frac{15,17}{127,00} \cdot 6,706 = 0,801 \text{ m}$.
 B OVER VL₄ = $\frac{131,91}{127,00} \cdot 0,6413 \cdot 0,666 \text{ m}$. B OVER VL₅ = 1,307 m.

TABEL 27. KOMBINATION AF
STYKKET MELLEM VL₂ OG VL₄ MED STYKKET OPTIL VL₄.

VOLUMEN	LANGSKIBS ARM.	LANGSKIBS MOMENT	LODRET ARM.	LODRET MOMENT
VOLUMEN MELLEM VL ₂ OG VL ₄	485,48	0,801	388,89	1,307
STYKKET OPTIL VL ₄	288,33	0,470	135,38	0,133
	773,81		524,27	672,91

VOLUMEN = $773,81 \text{ m}^3$ (785,42 ts)
 B AGTEN FOR $\bar{x} = \frac{524,27}{773,81} = 0,678 \text{ m}$.
 B OVER VL₅ = $\frac{672,91}{773,81} = 0,870 \text{ m}$.

TABEL 28. BEREKNING AF
VANDLINIE-TYNGDEPUNKTER.

VL. NR.	FUNKTION AF VANDLINIE AREAL.	FUNKTION AF LANGSKIBS MOMENT.	FUNKTION AF VANDLINIE M ₁ DIVIDERET MED VANDLINIE FUNKTION AF MOMENT.	SPANTE-DISTANCE	Ø'S AFSTAND FRA $\bar{x}$.
5	27,48	1,49	0,0542	6,706	0,364 AGTENFOR
4	36,79	3,10	0,0843	6,706	0,565
3	42,64	4,99	0,1170	6,706	0,785
2	46,63	7,28	0,1561	6,706	1,047
1	49,75	10,23	0,2056	6,706	1,379

TABEL 29. NEDTRYKNINGSVÆGT
PR. CM. I TONS.

VL. NR.	FUNKTION AF VANDLINIE AREAL.	FAKTOR FOR VANDLINIE-AREAL.	VANDLINIE AREAL m ² .	FAKTOR FOR NEDTRYKNINGSVÆGT	NEDTRYKNINGSVÆGT i ts.
5	27,48	$2 \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 8,941$	245,71	0,01015	2,494
4	36,79	$2 \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 8,941$	328,95	0,01015	3,339
3	42,64	$2 \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 8,941$	381,26	0,01015	3,870
2	46,63	$2 \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 8,941$	416,94	0,01015	4,232
1	49,75	$2 \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 8,941$	444,83	0,01015	4,515

TABEL 30. PRÆLIMINÆR-TABEL
VED 40° KRÆNGNING.

NEDSENKET SIDE AF VANDLINIEPLANEN.									
SPT. NO.	ORDINAT-LENGDE.	3	4	5	6	7	8	9	10
0	a	1/4	1/4 a	a ²	1/4	1/4 a ²	a ³	1/4	1/4 a ³
1/2	b	1	1 b	b ²	1	1 b ²	b ³	1	1 b ³
1	c	3/4	3/4 c	c ²	3/4	3/4 c ²	c ³	3/4	3/4 c ³
2	d	2	2 d	d ²	2	2 d ²	d ³	2	2 d ³
3	e	1	1 e	e ²	1	1 e ²	e ³	1	1 e ³
4	f	2	2 f	f ²	2	2 f ²	f ³	2	2 f ³
5	g	1	1 g	g ²	1	1 g ²	g ³	1	1 g ³
6	h	2	2 h	h ²	2	2 h ²	h ³	2	2 h ³
7	i	1	1 i	i ²	1	1 i ²	i ³	1	1 i ³
8	j	2	2 j	j ²	2	2 j ²	j ³	2	2 j ³
9	k	3/4	3/4 k	k ²	3/4	3/4 k ²	k ³	3/4	3/4 k ³
9 1/2	l	1	1 l	l ²	1	1 l ²	l ³	1	1 l ³
10	m	1/4	1/4 m	m ²	1/4	1/4 m ²	m ³	1/4	1/4 m ³
FUNKTION AF VANDLINIEAREAL A_{40}		FUNKTION AF VANDLINIE-MOMENT M_{40}		FUNKTION AF VANDLINIE-INERTIEMOMENT I_{40}		FUNKTION AF KILEVOLUMEN K		FUNKTION AF KILEVOLUMEN $\bar{k}$	
UDLØFTET SIDE AF VANDLINIEPLANEN.									
0	a	1/4	1/4 a	a ²	1/4	1/4 a ²	a ³	1/4	1/4 a ³
1/2	b	1	1 b	b ²	1	1 b ²	b ³	1	1 b ³
1	c	3/4	3/4 c	c ²	3/4	3/4 c ²	c ³	3/4	3/4 c ³
2	d	2	2 d	d ²	2	2 d ²	d ³	2	2 d ³
3	e	1	1 e	e ²	1	1 e ²	e ³	1	1 e ³
4	f	2	2 f	f ²	2	2 f ²	f ³	2	2 f ³
5	g	1	1 g	g ²	1	1 g ²	g ³	1	1 g ³
6	h	2	2 h	h ²	2	2 h ²	h ³	2	2 h ³
7	i	1	1 i	i ²	1	1 i ²	i ³	1	1 i ³
8	j	2	2 j	j ²	2	2 j ²	j ³	2	2 j ³
9	k	3/4	3/4 k	k ²	3/4	3/4 k ²	k ³	3/4	3/4 k ³
9 1/2	l	1	1 l	l ²	1	1 l ²	l ³	1	1 l ³
10	m	1/4	1/4 m	m ²	1/4	1/4 m ²	m ³	1/4	1/4 m ³
FUNKTION AF VANDLINIEAREAL A_{40}		FUNKTION AF VANDLINIE-MOMENT M_{40}		FUNKTION AF VANDLINIE-INERTIEMOMENT I_{40}		FUNKTION AF KILEVOLUMEN K		FUNKTION AF KILEVOLUMEN $\bar{k}$	

TABEL 31. KOMBINATIONS-TABEL VED 40° KRÆNGNING.

TILSYNELADENDE NEDSENKET KILE.					TILSYNELADENDE NEDSENKET OG UDLØFTET KILE.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0°	M ₀	1/2	1/2 M ₀	I ₀ + i ₀	1/2	0,766	1/2 (I ₀ + i ₀)	0,643	1/2 (I ₀ + i ₀)
10°	M ₁₀	2	2 M ₁₀	I ₁₀ + i ₁₀	2	0,866	2 (I ₁₀ + i ₁₀)	0,500	2 (I ₁₀ + i ₁₀)
20°	M ₂₀	1	1 M ₂₀	I ₂₀ + i ₂₀	1	0,940	1 (I ₂₀ + i ₂₀)	0,342	1 (I ₂₀ + i ₂₀)
30°	M ₃₀	2	2 M ₃₀	I ₃₀ + i ₃₀	2	0,985	2 (I ₃₀ + i ₃₀)	0,174	2 (I ₃₀ + i ₃₀)
40°	M ₄₀	1/2	1/2 M ₄₀	I ₄₀ + i ₄₀	1/2	1,000	1/2 (I ₄₀ + i ₄₀)	0,000	1/2 (I ₄₀ + i ₄₀)
FUNKTION AF KILEVOLUMEN K .					FUNKTION AF KILEVOLUMEN $\bar{k}$.				
UDLØFTET KILE.					VANDLINIEAREAL = $\frac{2}{3} \cdot n \cdot (A_{40} + a_{40})$ ----- A.				
0° m ₀ 1/2 1/2 m ₀					VANDLINIEMOMENT = $\frac{1}{3} \cdot n \cdot (M_{40} + m_{40})$ ----- B.				
10° m ₁₀ 2 2 m ₁₀					VANDLINIETYNGDEPUNKTETS AFSTAND FRA $Q = \frac{B}{A} = C$.				
20° m ₂₀ 1 1 m ₂₀					KILEVOLUMENDIFFERENS $v_2 - v_1 = \frac{2}{9} \cdot n \cdot \frac{\pi}{180} (K - k) = D$				
30° m ₃₀ 2 2 m ₃₀					BELTETYKKELSE $\frac{1}{3} \cdot 10 \cdot \frac{\pi}{180} \cdot \frac{K - k}{A + a_{40}}$ ----- D.				
40° m ₄₀ 1/2 1/2 m ₄₀					BELTETS MOMENT M.H.T. Q, A , ----- D.				
					IKKE KORRIGERET VANDRET KILEMOMENT = $M_1 + M_2 = \frac{4}{27} \cdot n \cdot 10 \cdot \frac{\pi}{180} \cdot S_1$ ----- E.				
					KORRIGERET VANDRET KILEMOMENT = $v \cdot \bar{h} \cdot h$, ----- E + D.C				
					$GZ = \frac{E + D \cdot C}{\text{DEPL. VOLUMEN}} \mp \bar{B}G \sin 40^\circ$				
					BELTETS MOMENT M.H.T. $W_2 L_2 = D \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{D}{A}$ ----- F.				
					IKKE KORRIGERET LODRET KILEMOMENT = $\frac{4}{27} \cdot n \cdot 10 \cdot \frac{\pi}{180} \cdot S_2$ ----- G.				
					KORRIGERET LODRET KILEMOMENT = $0,015 \cdot v \cdot (b \cdot h + h \cdot h)$, ----- 0,015 (G-F)				
					DYN. STABILITET VED 40° KRÆNGNING = $0,015 (G-F) - (\text{DEPL. VÆGT}) (1 - \cos 40^\circ) \bar{B}G$.				

TABEL 32. BEREGNING AF DET TVERSKIBS BM.

SPT Nr.	VL ₅				VL ₄				VL ₃				VL ₂				VL ₁							
	ORDINATENS LÆNGDE.	ORDINATENS HUBUS.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	ORDINATENS HUBUS.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	ORDINATENS HUBUS.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	ORDINATENS HUBUS.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	ORDINATENS HUBUS.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.				
10	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000				
9½	0,00	0,000	1	0,000	0,24	0,014	1	0,014	0,43	0,080	1	0,080	0,58	0,195	1	0,195	0,75	0,422	1	0,422				
9	0,44	0,085	¾	0,064	0,76	0,439	¾	0,329	1,02	1,061	¾	0,796	1,27	2,048	¾	1,536	1,47	3,177	¾	2,383				
8	1,35	2,460	2	4,920	1,93	7,189	2	14,378	2,36	13,144	2	26,288	2,67	19,034	2	38,068	2,92	24,897	2	49,794				
7	2,28	11,852	1	11,852	3,02	27,544	1	27,544	3,45	41,064	1	41,064	3,73	51,895	1	51,895	3,94	61,163	1	61,163				
6	3,12	30,371	2	60,742	3,89	58,864	2	117,728	4,25	76,766	2	153,532	4,44	87,528	2	175,056	4,53	92,960	2	185,920				
5	3,50	42,875	1	42,875	4,30	79,507	1	79,507	4,62	98,611	1	98,611	4,76	107,850	1	107,850	4,77	108,531	1	108,531				
4	3,33	36,926	2	73,852	4,10	68,921	2	137,842	4,50	91,125	2	182,250	4,67	101,848	2	203,696	4,72	105,154	2	210,308				
3	2,64	18,400	1	18,400	3,55	44,739	1	44,739	4,08	67,917	1	67,917	4,39	84,605	1	84,605	4,55	94,196	1	94,196				
2	1,40	2,744	2	5,488	2,31	12,326	2	24,652	3,00	27,000	2	54,000	3,48	42,144	2	84,288	3,86	57,512	2	115,024				
1	0,30	0,027	¾	0,020	0,60	0,216	¾	0,162	1,08	1,260	¾	0,945	1,60	4,096	¾	3,072	2,23	11,090	¾	8,317				
½	0,10	0,001	1	0,001	0,20	0,008	1	0,008	0,26	0,018	1	0,018	0,50	0,125	1	0,125	0,91	0,754	1	0,754				
0	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000	0,00	0,000	¼	0,000				
FUNKTION AF INERTIMOMENT.				218,214	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				446,903	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				625,501	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				750,386	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				836,812

$INERTIMOMENT \text{ af } VL_5 = 2 \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 218,214 = 650,37$; $TBM = \frac{I}{V} = \frac{650,37}{102,41} = 6,351 \text{ m.}$

— . — . . $VL_4 = 2 \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 446,903 = 1328,66$; $TBM = \frac{I}{V} = \frac{1328,66}{288,33} = 4,620 \text{ m.}$

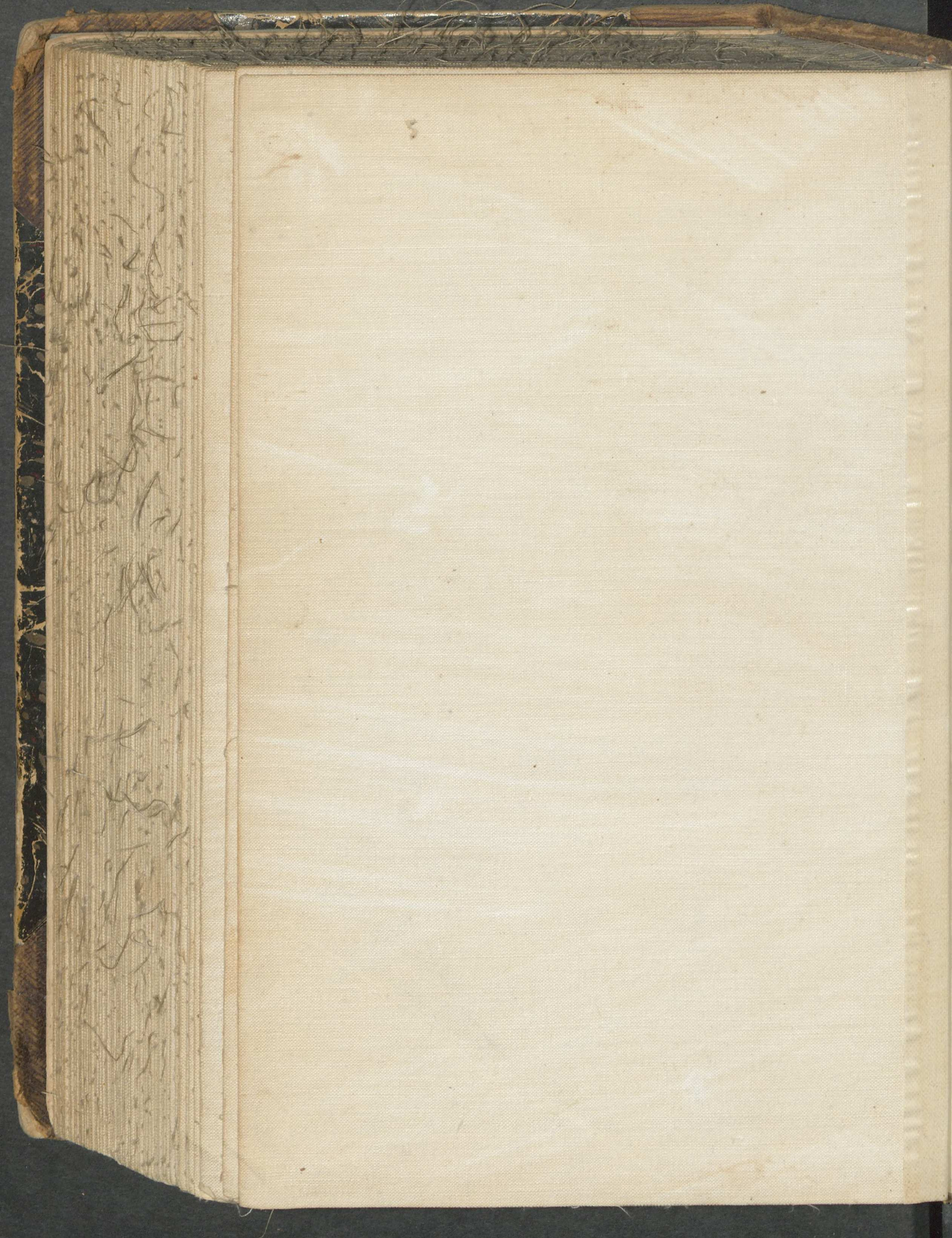
— . — . . $VL_3 = 2 \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 625,501 = 1864,26$; $TBM = \frac{I}{V} = \frac{1864,26}{517,71} = 3,601 \text{ m.}$

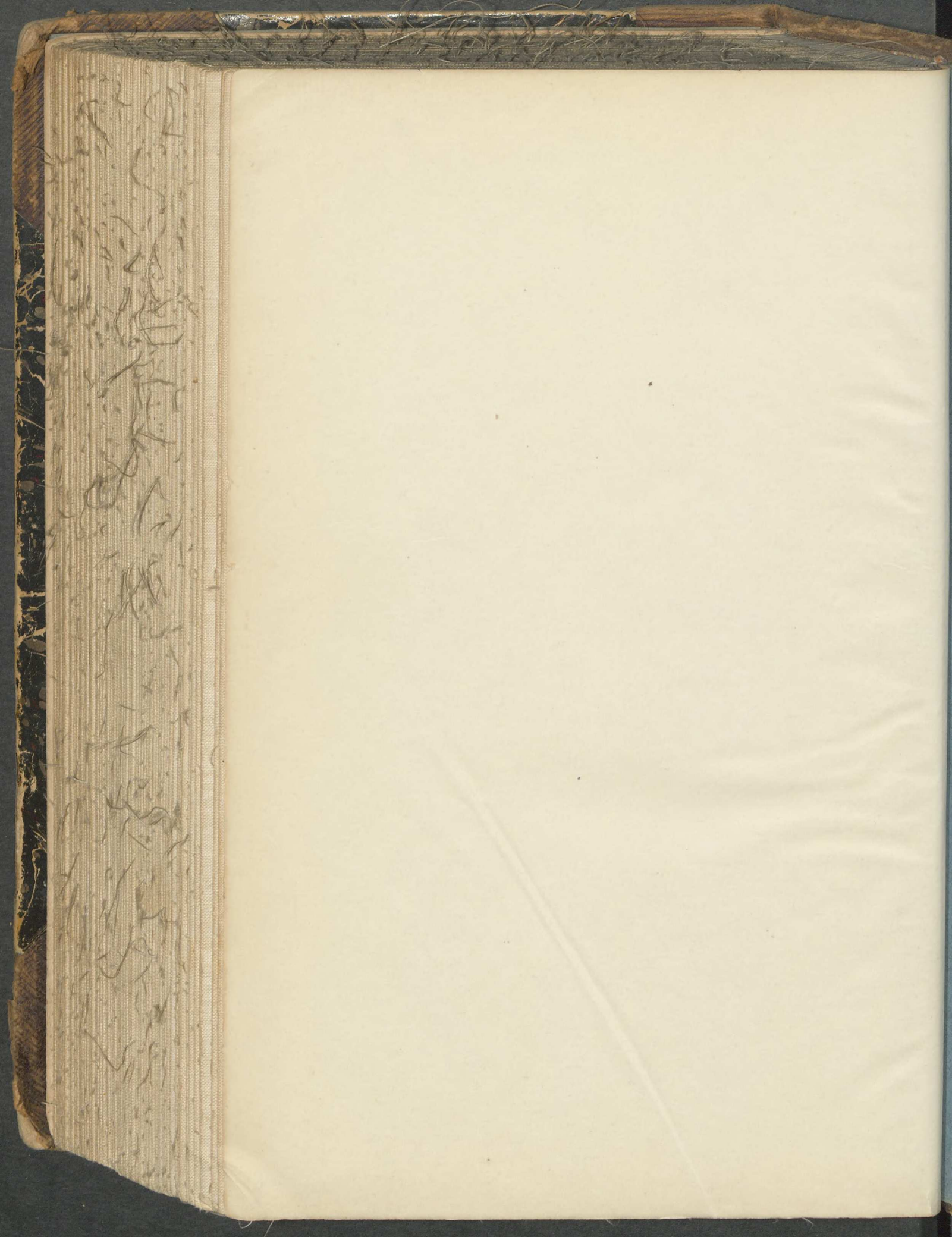
— . — . . $VL_2 = 2 \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 750,386 = 2236,45$; $TBM = \frac{I}{V} = \frac{2236,45}{773,81} = 2,890 \text{ m.}$

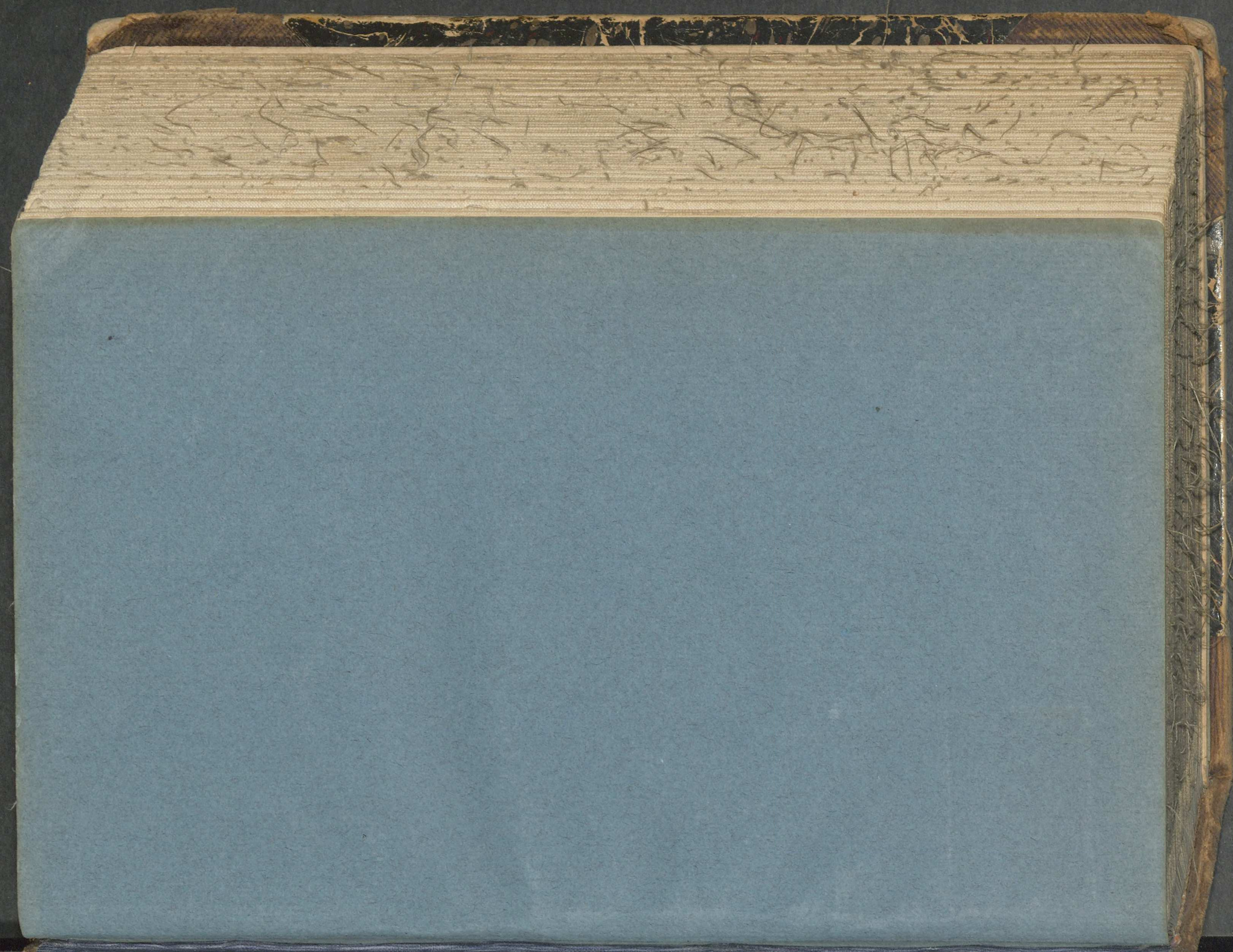
— . — . . $VL_1 = 2 \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706 \cdot 836,812 = 2494,06$; $TBM = \frac{I}{V} = \frac{2494,06}{1050,79} = 2,374 \text{ m.}$

TABEL 33. BEREGNING AF DET LANGSKIBS BM.

SPT NR.	VL ₅				VL ₄				VL ₃				VL ₂				VL ₁							
	ORDINATENS LÆNGDE.	FAKTOR FOR INERTI- MOMENT.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	FAKTOR FOR INERTI- MOMENT.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	FAKTOR FOR INERTI- MOMENT.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	FAKTOR FOR INERTI- MOMENT.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.	ORDINATENS LÆNGDE.	FAKTOR FOR INERTI- MOMENT.	S.F.	PRODUKT FOR INERTI- MOMENT.				
10	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00				
9½	0,00	20,25	1	0,00	0,24	20,25	1	4,86	0,43	20,25	1	8,71	0,58	20,25	1	11,75	0,75	20,25	1	15,19				
9	0,44	16	¾	5,28	0,76	16	¾	9,12	1,02	16	¾	12,24	1,27	16	¾	15,24	1,47	16	¾	17,64				
8	1,35	9	2	24,30	1,93	9	2	34,74	2,36	9	2	42,48	2,67	9	2	48,06	2,92	9	2	52,56				
7	2,28	4	1	9,12	3,02	4	1	12,08	3,45	4	1	13,80	3,73	4	1	14,92	3,94	4	1	15,76				
6	3,12	1	2	6,24	3,89	1	2	7,78	4,25	1	2	8,50	4,44	1	2	8,88	4,53	1	2	9,06				
5	3,50	0	1	0,00	4,30	0	1	0,00	4,62	0	1	0,00	4,76	0	1	0,00	4,77	0	1	0,00				
4	3,33	1	2	6,66	4,10	1	2	8,20	4,50	1	2	9,00	4,67	1	2	9,34	4,72	1	2	9,44				
3	2,64	4	1	10,56	3,55	4	1	14,20	4,08	4	1	16,32	4,39	4	1	17,56	4,55	4	1	18,20				
2	1,40	9	2	25,20	2,31	9	2	41,58	3,00	9	2	54,00	3,48	9	2	62,64	3,86	9	2	69,48				
1	0,30	16	¾	3,60	0,60	16	¾	7,20	1,08	16	¾	12,96	1,60	16	¾	19,20	2,23	16	¾	26,76				
½	0,10	20,25	1	2,03	0,20	20,25	1	4,05	0,26	20,25	1	5,27	0,50	20,25	1	10,12	0,91	20,25	1	18,43				
0	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00	0,00	25	¼	0,00				
FUNKTION AF INERTIMOMENT.				92,99	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				143,81	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				183,28	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				217,71	FUNKTION AF INERTIMOMENT.				252,52
$I_g = 2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706^3 \cdot 92,99 = 37390$				$I_g = 2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706^3 \cdot 143,81 = 51824$				$I_g = 2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706^3 \cdot 183,28 = 73693$				$I_g = 2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706^3 \cdot 217,71 = 81538$				$I_g = 2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706^3 \cdot 252,52 = 101534$				$I_g = 2 \cdot \frac{2}{3} \cdot 6,706^3 \cdot 252,52 = 101534$				
$Ax^2 = 245,71 \cdot 0,364^2 = 32$				$Ax^2 = 328,95 \cdot 0,565^2 = 105$				$Ax^2 = 381,26 \cdot 0,785^2 = 235$				$Ax^2 = 416,94 \cdot 1,047^2 = 457$				$Ax^2 = 444,83 \cdot 1,379^2 = 846$				$Ax^2 = 444,83 \cdot 1,379^2 = 846$				
$I_f = 37358$				$I_f = 57719$				$I_f = 73458$				$I_f = 87081$				$I_f = 100688$				$I_f = 100688$				
$LBM = \frac{37358}{102,41} = 364,8 \text{ m.}$				$LBM = \frac{57719}{288,33} = 200,2 \text{ m.}$				$LBM = \frac{73458}{517,71} = 141,9 \text{ m.}$				$LBM = \frac{87081}{773,81} = 112,5 \text{ m.}$				$LBM = \frac{100688}{1050,79} = 95,8 \text{ m.}$				$LBM = \frac{100688}{1050,79} = 95,8 \text{ m.}$				







06. 09. 77

