

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

Reglement og Tarter
for
Befordring af Personer og Gods
paa
de sjællandske Jernbaner.

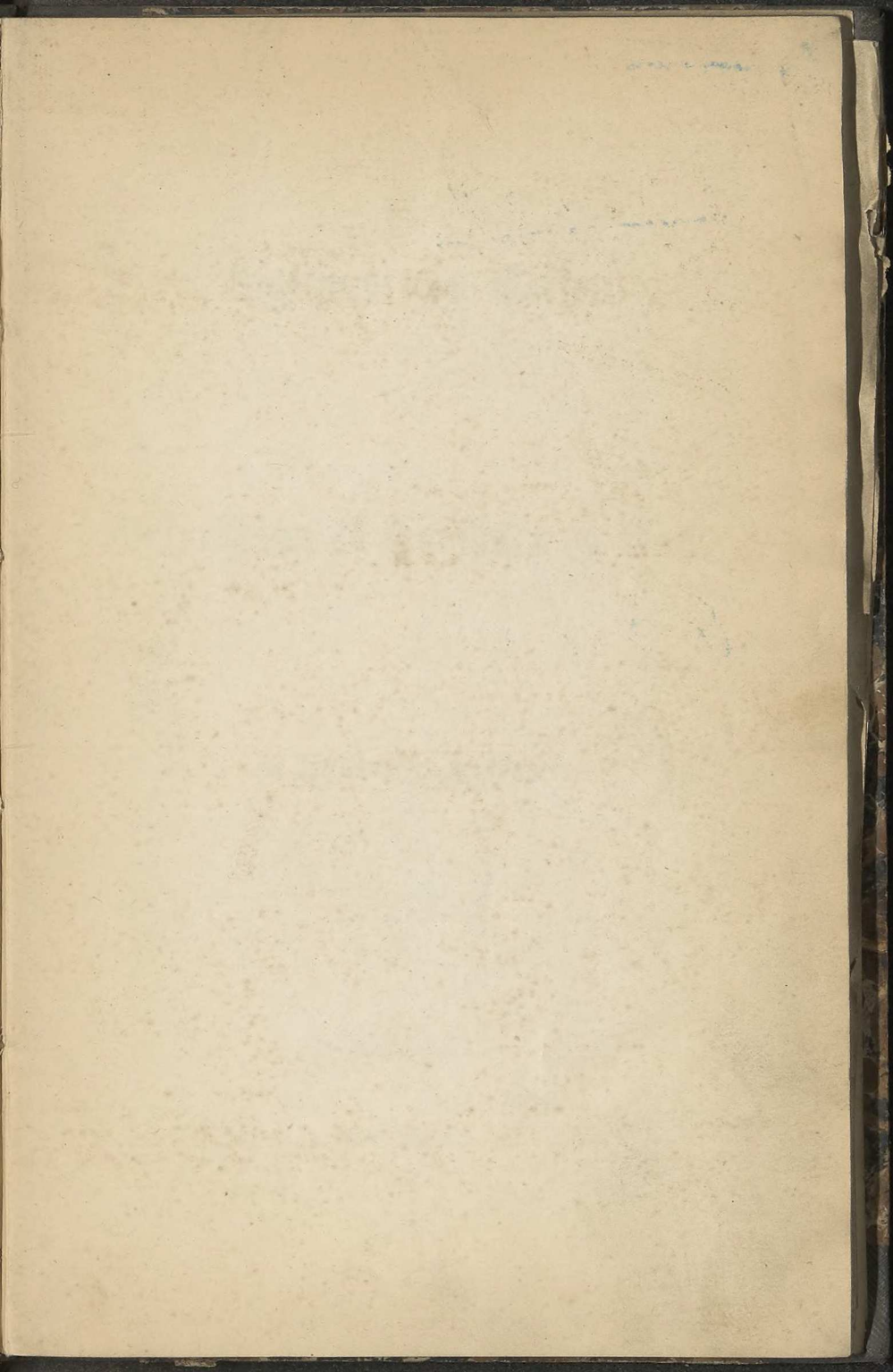
INDUSTRI-
FORENINGEN.

~~C. 18~~

~~289~~

65623

65623



Reglement og Carter

for

Befordring af Personer og Gods

paa

de Sjællandske Jernbaner.



Kjøbenhavn.

Trykt hos J. D. Niist & Comp.,

Badstuestræde Nr. 18.

1864.

Department of Culture

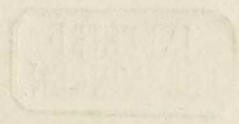
1917

100

Department of Education

100

Department of Education



100

100

100

100

100

Indhold.

	Side
Almindelige Bestemmelser. § 1.....	5.
Befordring af Personer. §§ 2—18	6.
Befordring af Reisegods. §§ 19—24	14.
Befordring af Gods og Kreaturer. §§ 25—43.....	18.
Extraordinair Befordring af Personer og Gods. § 44	41.
Bilag	
I. Normalvægte.....	43.
„ II. Tægt for Leie af Presenninger og Grimer.....	44.
„ III. Tægt for Befordring af Personer.	
„ IV. Tægt for Dervægt af Reisegods.	
„ V. Tægt A for Befordring af Korn- og Sædevarer.	
„ VI. Tægt B for Befordring af Gods i Almindelighed.	
„ VII. Tægt C for Leie af hele Vogne.	
„ VIII. Tægt D for Befordring af Cavipager og andre Vogne.	
„ IX. Tægt E for Befordring af levende Kreaturer.	
„ X. Miletabel.	

300000

1	Introduction
2	Chapter I
3	Chapter II
4	Chapter III
5	Chapter IV
6	Chapter V
7	Chapter VI
8	Chapter VII
9	Chapter VIII
10	Chapter IX
11	Chapter X
12	Chapter XI
13	Chapter XII
14	Chapter XIII
15	Chapter XIV
16	Chapter XV
17	Chapter XVI
18	Chapter XVII
19	Chapter XVIII
20	Chapter XIX
21	Chapter XX
22	Chapter XXI
23	Chapter XXII
24	Chapter XXIII
25	Chapter XXIV
26	Chapter XXV
27	Chapter XXVI
28	Chapter XXVII
29	Chapter XXVIII
30	Chapter XXIX
31	Chapter XXX
32	Chapter XXXI
33	Chapter XXXII
34	Chapter XXXIII
35	Chapter XXXIV
36	Chapter XXXV
37	Chapter XXXVI
38	Chapter XXXVII
39	Chapter XXXVIII
40	Chapter XXXIX
41	Chapter XL
42	Chapter XLI
43	Chapter XLII
44	Chapter XLIII
45	Chapter XLIV
46	Chapter XLV
47	Chapter XLVI
48	Chapter XLVII
49	Chapter XLVIII
50	Chapter XLIX
51	Chapter L
52	Chapter LI
53	Chapter LII
54	Chapter LIII
55	Chapter LIV
56	Chapter LV
57	Chapter LVI
58	Chapter LVII
59	Chapter LVIII
60	Chapter LIX
61	Chapter LX
62	Chapter LXI
63	Chapter LXII
64	Chapter LXIII
65	Chapter LXIV
66	Chapter LXV
67	Chapter LXVI
68	Chapter LXVII
69	Chapter LXVIII
70	Chapter LXIX
71	Chapter LXX
72	Chapter LXXI
73	Chapter LXXII
74	Chapter LXXIII
75	Chapter LXXIV
76	Chapter LXXV
77	Chapter LXXVI
78	Chapter LXXVII
79	Chapter LXXVIII
80	Chapter LXXIX
81	Chapter LXXX
82	Chapter LXXXI
83	Chapter LXXXII
84	Chapter LXXXIII
85	Chapter LXXXIV
86	Chapter LXXXV
87	Chapter LXXXVI
88	Chapter LXXXVII
89	Chapter LXXXVIII
90	Chapter LXXXIX
91	Chapter LXXXX
92	Chapter LXXXXI
93	Chapter LXXXXII
94	Chapter LXXXXIII
95	Chapter LXXXXIV
96	Chapter LXXXXV
97	Chapter LXXXXVI
98	Chapter LXXXXVII
99	Chapter LXXXXVIII
100	Chapter LXXXXIX
101	Chapter LXXXXX
102	Chapter LXXXXXI
103	Chapter LXXXXXII
104	Chapter LXXXXXIII
105	Chapter LXXXXXIV
106	Chapter LXXXXXV
107	Chapter LXXXXXVI
108	Chapter LXXXXXVII
109	Chapter LXXXXXVIII
110	Chapter LXXXXXIX
111	Chapter LXXXXXX
112	Chapter LXXXXXXI
113	Chapter LXXXXXXII
114	Chapter LXXXXXXIII
115	Chapter LXXXXXXIV
116	Chapter LXXXXXXV
117	Chapter LXXXXXXVI
118	Chapter LXXXXXXVII
119	Chapter LXXXXXXVIII
120	Chapter LXXXXXXIX
121	Chapter LXXXXXXX
122	Chapter LXXXXXXXI
123	Chapter LXXXXXXXII
124	Chapter LXXXXXXXIII
125	Chapter LXXXXXXXIV
126	Chapter LXXXXXXXV
127	Chapter LXXXXXXXVI
128	Chapter LXXXXXXXVII
129	Chapter LXXXXXXXVIII
130	Chapter LXXXXXXXIX
131	Chapter LXXXXXXX
132	Chapter LXXXXXXXI
133	Chapter LXXXXXXXII
134	Chapter LXXXXXXXIII
135	Chapter LXXXXXXXIV
136	Chapter LXXXXXXXV
137	Chapter LXXXXXXXVI
138	Chapter LXXXXXXXVII
139	Chapter LXXXXXXXVIII
140	Chapter LXXXXXXXIX
141	Chapter LXXXXXXX
142	Chapter LXXXXXXXI
143	Chapter LXXXXXXXII
144	Chapter LXXXXXXXIII
145	Chapter LXXXXXXXIV
146	Chapter LXXXXXXXV
147	Chapter LXXXXXXXVI
148	Chapter LXXXXXXXVII
149	Chapter LXXXXXXXVIII
150	Chapter LXXXXXXXIX
151	Chapter LXXXXXXX
152	Chapter LXXXXXXXI
153	Chapter LXXXXXXXII
154	Chapter LXXXXXXXIII
155	Chapter LXXXXXXXIV
156	Chapter LXXXXXXXV
157	Chapter LXXXXXXXVI
158	Chapter LXXXXXXXVII
159	Chapter LXXXXXXXVIII
160	Chapter LXXXXXXXIX
161	Chapter LXXXXXXX
162	Chapter LXXXXXXXI
163	Chapter LXXXXXXXII
164	Chapter LXXXXXXXIII
165	Chapter LXXXXXXXIV
166	Chapter LXXXXXXXV
167	Chapter LXXXXXXXVI
168	Chapter LXXXXXXXVII
169	Chapter LXXXXXXXVIII
170	Chapter LXXXXXXXIX
171	Chapter LXXXXXXX
172	Chapter LXXXXXXXI
173	Chapter LXXXXXXXII
174	Chapter LXXXXXXXIII
175	Chapter LXXXXXXXIV
176	Chapter LXXXXXXXV
177	Chapter LXXXXXXXVI
178	Chapter LXXXXXXXVII
179	Chapter LXXXXXXXVIII
180	Chapter LXXXXXXXIX
181	Chapter LXXXXXXX
182	Chapter LXXXXXXXI
183	Chapter LXXXXXXXII
184	Chapter LXXXXXXXIII
185	Chapter LXXXXXXXIV
186	Chapter LXXXXXXXV
187	Chapter LXXXXXXXVI
188	Chapter LXXXXXXXVII
189	Chapter LXXXXXXXVIII
190	Chapter LXXXXXXXIX
191	Chapter LXXXXXXX
192	Chapter LXXXXXXXI
193	Chapter LXXXXXXXII
194	Chapter LXXXXXXXIII
195	Chapter LXXXXXXXIV
196	Chapter LXXXXXXXV
197	Chapter LXXXXXXXVI
198	Chapter LXXXXXXXVII
199	Chapter LXXXXXXXVIII
200	Chapter LXXXXXXXIX

Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Det sjællandske Jernbaneselskab paatager sig Befordring af Personer, Gods, Eqpipager og Kreaturer med de nedenfor angivne Undtagelser og paa de i dette Reglement fastsatte Betingelser. Dets Forpligtelser i disse Henseender begrænses imidlertid af, at Antallet og Bessaffenheden af det disponible Driftsmateriel gjør Transporten mulig samt af, hvorvidt Naturbegivenheder eller andre extraordinaire Forhold, som maatte faae Indflydelse paa Banen eller dens Benyttelse, maatte hindre Befordringen.

Befordring skeer med:

- a) Persontog, hvormed befordres Personer, Rejse- og Stogds, Post og Postgods samt saadanne Eqpipager og Heste, som strax skulle tjene til videre Befordring for de med samme Tog følgende Rejsende.
- b) Varetog, hvormed befordres Fragtgods, Vogne og Kreaturer samt de transiterende Hovedposter og disses Passagerer, men iøvrigt ikkun Rejsende, forsaavidt det ikke bliver nødvendent for disses Skyld at fremsføre Togene med flere Maskiner.

Befordring af Personer.

§ 2.

Kjøreplaner og Taxter.

De til enhver Tid gjældende Kjøreplaner for de ordinaire Tog og Taxterne for Personbefordringen skulle findes opslaaede paa alle Stationer.

§ 3.

Billetter.

Ingen tilstædes Afgang til Rejse uden Billet. Ingen er berettiget til at fordrø Billet i de sidste 5 Minutter forinden det paaagjældende Togs Afgang.

Enhver Billet bliver stemplet med Datum og Nummer af det Tog, hvortil den gjælder. Den Rejsende maa selv strax eftersee sin Billet og overbevise sig om dens Rigtighed, thi til senere Reclamationer tages intet Hensyn.

De Rejsende maa have Beløbet for de Billetter, som kjøbes, rigtigt aftalt og paa rede Haand, naar de fremstille sig ved Billetecontoiret, eftersom Vexling ifflun kan finde Sted, forsaavidt den fornødne Skillemønt havees ved Kassen og Vexlingen kan skee uden Ophold for andre Billetsøgende. Fremmede Mønter kunne overhovedet ifflun ventes veglede, forsaavidt de her ere almindeligt bekjendte.

§ 4.

Befordring af Børn.

For Børn under 2 Aar, som sidde paa Skjødets af dem, med hvilke de følge, betales Intet. For Børn imellem 2 og 12 Aar betales halv Pris, for Børn over 12 Aar betales som for en voksen Person. Opstaaer der Tvivl om Alderen, skal den øverste tilstedeværende Embedsmand afgjøre Sagen.

§ 5.

Ret til Befordring i visse Vognklasser.

Med det i § 1 anførte Forbehold give de til Rejse fra Banens Endestationer gyldige Billetter Ret til Befordring i den Vognklasse, hvorpaa de lyde.

Paa Mellemstationerne sælges Billetter kun under Forbehold af, at der er Plads i Personvognene.

§ 6.

Enkelte Pladser og hele Coupeer.

Enkelte bestemte Pladser kunne ikke forud bestilles eller abonneres, og de Reisende ere pligtige til efter vedkommende Jernbanebetjents Opfordring at stifte Vogn og Sæde. De, som paa Mellemstationerne forlade deres Plads, kunne ikke gjøre Fordring paa at erholde de samme Pladser igjen, naar disse ved Tilbagekomsten findes optagne af Andre, men Banens Embedsmænd og Betjente ere beordrede til at sørge for, at det, saavidt muligt, kan skee, naar den Reisende ved at forlade sin Plads har efterladt en eller anden Gjenstand, som betegner, at Pladsen er optagen, og har anmeldt saadant for vedkommende Conducteur.

Billetter til hele Coupeer til 1ste eller 2den Klasse kunne i Reglen erholdes paa Endestationerne, hvorimod det paa Mellemstationerne afhænger af Antallet af Reisende og andre Omstændigheder, om hele særskilte Coupeer kunne afgives. De maa i Reglen bestilles en halv Time førend det paagjældende Togs Afgang, eller, naar Billetcontoiret aabnes senere, strax ved Billetsalgets Begyndelse. For een 1ste Klassen Coupee betales som for 6 Personer, for een 2den Klassen Coupee som for 8 Personer, dog tillades det at medtage indtil 8 Personer i første Klasse og 10 Personer i anden, forsaavidt dertil er Plads.

Dobbelte eller Tour- og Retourbilletter.

I de i Tagerne for Personbefordringen eller ved særlige Beskjendtgjørelser bestemte Tilfælde sælges dobbelte Billetter til Tour og Retour. Naar ikke anderledes særligt bestemmes, gjælde disse Billetter ifkun for den Dag og til de Tog, for hvilke de ere tagne.

Den, der er i Besiddelse af en saadan dobbelt Billet, maa ikke overdrage den til en anden Person, og den, som benytter en Andens Billet til Retouren, vil have at betale den dobbelte Billets dobbelte Priis.

Dobbelte Billetter, der ikke benyttes indenfor de for deres Gyldighed fastsatte Tidsfrister, ere ugyldige, og Ihændehaverne have intet Krav paa Tilbagebetaling af den erlagte Fragt.

Abonnementsbilletter.

Abonnementsbilletter ere ifkun gyldige til Reiser med de ordinaire Tog. De udstedes ifkun paa Navn og til Reiser imellem bestemte Stationer; de maa ikke benyttes af Andre end dem, paa hvis Navn de lyde, ei heller til andre Reiser end dem, for hvilke de ere udstedte. Den Reisende er pligtig til stedse at føre sin Billet med sig og til at forevise den for Selskabets Embedsmænd og Betjente, saa ofte det fordræ. Efter Udløbet af den Tid, for hvilken Billetten er udstedt, skal den tilbageleveres til den Station, fra hvilken den er udleveret. Disse Billetter give ikke Ret til fri Befordring af andet Reisegods end det, som af den Reisende selv frit tør medtages i Coupeerne. Ethvert Brug af Abonnementsbilletterne paa en Maade, som strider imod de ovenstaaende Bestemmelser, medfører Tab af de derved

erhvervede Rettigheder uden at den erlagte Betaling gives tilbage.

§ 9.

Tilbagebetaling af erlagt Betaling.

Den for Billetter erlagte Betaling gives kun tilbage:

naar den Reisende paa Grund af Mangel paa Plads ei kan blive befordret med det Tog eller i den Vognklasse, hvorpaa Billetten lyder. Naar den Reisende i sidstnævnte Tilfælde foretrækker at lade sig befordre i en ringere Vognklasse end den, hvorpaa hans Billet lyder, fremfor ganske at opgive Reisen, godtgøres iffun For skjellen imellem Betalingen for de paagjældende Vognklasser;

naar det Tog, hvortil Billetten er tagen, slet ikke afgaaer; naar et begyndt Tog afbrydes under Farten, og Skylden derfor maa tilregnes Jernbanebestyrelsen. Afbrydes Toget paa Grund af Omstændigheder, som ei kunne tilregnes Bestyrelsen, saasom Snefald og deslige, tilbagebetales kun den erlagte Fragt for den Deel af Reisen, som ei fuldføres paa Jernbaneselskabets Regning enten paa Banen eller paa anden Maade.

Forsinkelser med Hensyn til de for Togene bestemte Afgangs- eller Ankomsttider begrunde intet gyldigt Krav imod Selskabet.

§ 10.

Ombytning og Tilkjøb af Billetter.

Betalte enkelte Billetter til de lavere Vognklasser kunne paa Afgangsstedet i vedkommende Billetcontoir ombyttes med Billetter til en højere Vognklasse, lydende paa samme eller en længere Reise end de først købte Billetter. Denne Ombytning kan skee saavel paa den Station, hvor Billetterne

ere kjøbt, som, naar dertil er Tid, paa andre Stationer, hvor Togene holde, forsaavidt vedkommer den tilbagestaaende Deel af Reisen. Ved Ombytningen efterbetales Forstjellen imellem Prisen paa de forstjellige Billetter for den ikke fuldførte Deel af Reisen.

Lyder Billetten paa Reiser udover de sjællandske Jernbaner, kan ikkun den Deel, som gjælder for disse, ombyttes, og forsaavidt Billetten er solgt for en billigere Priis end den, der gjælder for locale Reiser paa Banerne, efterbetales ved Ombytningen saavel Forstjellen imellem Billetpriserne for den hele Reise paa Banen, som Forstjellen imellem de ordinaire Billetpriser for de forstjellige Vognklasser paa den Strækning, paa hvilken en høiere Vognklasse benyttes.

Tillige kan Enhver, der har Billet til 2den eller 3die Klasse, ved Tilføj af en Billet til en af disse Klasser erhverve Ret til kjøre paa en bedre Plads, idet tvende 3die Klassers Billetter kunne benyttes for en 2den Klassers Billet samt en 2den og en 3die Klassers Billet for en 1ste Klassers Billet.

Den, der har Billet til en af Banens fjernere Stationer, men ønsker midlertidigt at forblive paa en Mellemstation, kan faae sin Billet ombyttet til Reise med et andet Tog samme Dag eller en af de efterfølgende 3 Dage, naar han derom gjør Anmeldelse for Forstanderen paa den Station, hvor han vil forblive, forinden Afsagen af det Tog, hvormed han er ankommen og hvorpaa hans Billet lyder. Naar Billetten i saadant Tilfælde lyder paa Reise ud over de sjællandske Jernbaner, og er solgt for en billigere Priis end den, der gjælder for den tilsvarende Reise i Localfregvents, efterbetales Forstjellen imellem Billetpriserne.

Dobbelte Billetter til Tour og Retour kunne ikke ombyttes uden paa den Station, hvor de ere løste og forinden Afsagen af det Tog, til hvilket de gjælder.

Urigtig Billet eller Mangel af Billet.

Hvo, der vil reise længere paa Banen end til den Station, hvorpaa den tagne Billet lyder, skal, naar der holdes paa denne Station, løse ny Billet til Rejsens Fortsættelse. Forsømmes dette, da erlægges fuld Betaling for den hele Reise fra det Endepunkt, hvorfra Toget er afgaaet, indtil nærmeste Station uden Hensyn til den allerede erlagte Betaling.

Hvo, som uden forud dertil erhvervet Tilladelse træffes i Vognene uden Billet eller med Billet til et andet Tog eller til en ringere Vognklasse, end det eller den, hvori den Paagjældende hører, erlægger dobbelt Betaling i de 2 første Tilfælde for den hele Reise fra det Endepunkt, hvorfra Toget er afgaaet, til nærmeste Station, og i det sidste Tilfælde fra den Afgangstation, hvorpaa Billetten lyder, indtil den nærmeste Station efter Anholdelsen. Den Anholdte er derhos uberettiget til at fortsætte Reisen, medmindre han erlægger den fornævnte Betaling for den tilbagelagte Reise og løser ny Billet fra den paagjældende Station til sit Bestemmelsessted.

Foreviisning af Billetter.

Ved Indgangen til Ventesalene og Perronerne samt ved Indstigningen i Vognene maa enhver holde sin Billet parat til at forevises; ligeledes ere de Reisende pligtige til paa Reisen uvægerligt at forevise deres Billet til Revision, saa ofte det forlanges. Hvo, som vægrer sig herved, behandles som den, der ingen Billet har.

§ 13.

**Anviisninger af Banens Embedsmænd
skal følges.**

De Reisende maa uvægerligt iagttage de Forstrifter, som gives af Jernbanens Embedsmænd eller Betjente.

Særligt fremhæves følgende Bestemmelser:

- a) Enhver bør efter Conducteurernes Opfordring betimeligt indtage sin Plads og saavel herved som ved Udstigningen følge hans Anviisning.
- b) Naar der er givet Signal til Togets Afgang, maa Ingen gjøre Forsøg paa enten selv at stige ind eller ud af Vognene eller hjælpe andre dertil, ligesom ei heller Noget under Farten maa læne sig ud af Vinduerne eller forlade sin Plads.
- c) Ingen maa aabne Vogn dørene eller forsøge paa at forlade Vognene, forinden Togene ved Ankomsten til Stationerne ere fuldkomment standsede. Stationernes Navne ville blive høit udraabte. De Reisende maa selv tilskrive sig Følgerne af, at de ikke agte derpaa og passere den Station, til hvilken de have løst Billet.
- d) Paa Banegaardene maa Enhver holde sig paa Perronen og indenfor de til Passage anviste Steder og ikke nærme sig Sporene eller Locomotiverne samt kun passere til og fra Banegaarden ad de dertil anviste Veie.
- e) Ingen, som ei er forsynet med Billet til det først afgaaende Tog, kan fordrø at erholde Afgang til Bentesalene eller Perronen, og de, som ere forsynede med Billet, erholde itkun Afgang til de Bentesale, som ere bestemte for Reisende af den Vognklasse, hvorpaa Billetten lyder.
- f) Ved muligt indtrædende Standsninger under Farten maa Enhver forholde sig rolig, og kun paa Forlangende eller efter Tilladelse af Jernbanens Embedsmænd eller Betjente forlade Vognene.

§ 14.

Udelukkelse fra Befordring.

Personer, som ved utilbørligt Forhold eller af andre Grunde ere eller kunne forudsees at maatte blive besværlige for deres Medreisende, kunne nægtes Afgang til Befordring eller bortvises paa Reisen uden Godtgjørelse af den allerede erlagte Betaling.

§ 15.

Tobaksrygning.

Tobaksrygning er tilladt i 3die Klasses Vogne samt i de dertil indrettede Coupeer i 2den Klasses Vogne, men i 1ste Klasse ikkun, naar Alle, der reise i samme Vogncoupee, tilstede det.

§ 16.

Hunde.

Hunde maa ikke medtages i Coupeerne, men til disses Befordring skulle løses egne Billetter. De skulle derefter afleveres til Jernbanens Expeditører for at blive befordrede i egne dertil indrettede Rum, og de udleveres paa Ankomststationen imod Tilbagelevering af Billetten.

§ 17.

Reisegods i Personvognene.

I Personvognene maa kun medtages det Reisetøj, som den Reisende selv bruger paa Reisen og saadanne mindre til Reisegods (sefr. § 19) henhørende Gjenstande, som uden at forarsage de Medreisende nogen Gene kunne anbringes under Sædet paa den Reisendes egen Plads eller i Nettene over samme. For disse Gjenstande bærer Selvfabet intet Ansvar.

Ildsfarlige eller andre Gjenstande, som kunne foraarsage Skade, saasom ladte Geværer eller andre Skydevaaben, stærke Syrer m. v., maa under ingen Omstændigheder medtages i Personvognene. Skeeer dette desuagtet, er den Rejsende pligtig til at erstatte al den derved muligviis foraarsagede Skade.

Har en Rejsende faaet indstrevet 50 Pd. som frit Rejsogods, kan det fordres, at de Gjenstande, der medtages i Vognene, først skulle forevises i Godsexpeditionen, og, om forlanges, skal der betales Fragt efter Taxten for Rejsogods-
overvægt.

§ 18.

Banens Embedsmænds Forhold, Klager.

Banens Embedsmænd og Betjente skulle vise de Rejsende Høflighed og desuden al saadan Tjenstagtighed, som er forenelig med deres Functioner.

Skulde Nogen antage at have Grund til at klage over Banens Embedsmænd eller Betjente eller over Befordringen, kan han enten henvende sig til Directionen eller under Navn og Adresse indføre sin Klage i en dertil bestemt Protokol, som henligger paa hver Station. Sagen vil da uopholdeligt blive nærmere undersøgt af Directionen.

Befordring af Rejsogods.

§ 19.

Swad der forstaaes ved Rejsogods.

Til Rejsogods henregnes Kufferter, Matsække, Kuffer, Smaakasser og desl., der dog ikke maa indeholde andet end Klæder og andre sædvanlige Rejsenødheder. Til Rejsogods henregnes derimod ikke kjøbmandsmæssigt pakkede Kasser, Tønder, Kurve, Sække eller desl. Gjenstande, der blive at

behandle som *St-* eller *Fragnet*. Der maa imellem *Reisegodset* ikke findes ildsfarlige *Gjenstande* eller saadanne, som ved *Rivning* kunne komme i *Brand*, eller stærke *Syrer*, flydende *Barer*, *Glas* o. s. v., som kan tilføie andet *Gods* *Bestadigelse*. *Hvo*, som forseer sig herimod, taber ikke alene selv al *Ret* til *Erstatning* for mulige *Tab*, men er ogsaa forpligtet til at erstatte al den *Skade*, som maatte foraaarsages paa andre *Gjenstande* end de ham tilhørende.

§ 20.

Indlevering af Reisegodset.

Alt *Reisegods*, som det ikke ifølge § 17 er tilladt at medtage i *Coupeerne*, skal af de *Reisende* selv besørges afleveret i *Jernbanens* *Expeditionscontoir* senest $\frac{1}{4}$ *Time* forinden *Afgangen* af det *Tog*, hvormed det skal forsendes. Tilligemed *Godset* skal den *Reisendes* *Billet* afleveres. Senere afleveret *Gods* kan ei fordres medtaget, men *Expediteuren* har *Ordre* til at medtage det, forsaavidt saadant kan ssee uden at opholde *Toget*, og vil det da afhænge af *Omstændighederne*, om der kan gives den *Reisende* *Garantibevijs* (§ 21).

Reisegodset maa være i en forsvarlig *Emballage*. Er dette ikke Tilfældet, er *Expeditionen* berettiget til at nægte at modtage det.

§ 21.

Garantibevijs.

Den *Reisende* kan frit medføre 50 *Pd.* *Reisegods*. For *Overvægt* betales efter den vedspjiede *Tagt* (*Bilag IV*).

Naar *Reisegodset* i rette *Tid* (sefr. § 20) indleveres, forsynes den paagjældende *Billet* med *Bagagestempel* og tilbageleveres den *Reisende* tilligemed *Bevijs* for *Godsets* *Modtagelse*. Imod *Tilbagelevering* af dette *Bevijs*, der imidlertid kun er gyldigt i 24 *Dag* efter det paagjældende *Togs* *Ankomst* til *Bestemmelsesstedet*, udleveres *Reisegodset*.

De Reisende maa selv strax overtøye sig om Garantifedslens Rigtighed, da der ikke kan tages Hensyn til senere Reclamationer.

Kun for Gods, for hvilket saadant Beviis er udstedt, staaer Selskabet til Ansvar i det nedenfor anførte Omfang.

§ 22.

Forskrifter med Hensyn til Toldvæsenet.

De Reisende maa selv iagttage alt Fornødent med Hensyn til Reisegodsets Toldbehandling, overensstemmende med Befjendtgjørelsen af 28de April 1856 eller andre derom givne Anordninger (sef. Befjendtgjørelserne af 5te og 11te December 1857).

§ 23.

Selskabets Ansvar.

I Henhold til Garantibeviset (sef. § 21) er Selskabet ansvarligt for Tab og Bestadigelse efter de Grundsætninger for Selskabets Ansvar for Gods i Almindelighed, som indeholdes i dette Reglement (§ 37).

Bortkommet eller uden Skyld fra Gierens Side bestadiget Reisegods erstatter Selskabet med 1 Rd. pr. Pd., saafremt ingen høiere Værdi er bleven garanteret. En saadan Garanti kan kun fordres, naar Godset afleveres i Expeditionen senest $\frac{1}{2}$ Time forinden den til det paagjældende Dags Afgang bestemte Tid; i saa Fald betales Garantipremie og den Reisende erholder et Beviis for det af Selskabet overtagne Ansvar for en høiere Værdi. Mod Tilbagelevering af dette Beviis vil da eventuelt blive udbetalt Erstatning for det muligviis bortkomne Gods. Garantipremien erlægges med $\frac{1}{6}$ Rd. pro mille, som beregnes paa den i § 37 Lit. h fastsatte Maade.

Som tabt ansees Rejsegodset først 8 Dage efter, at derom er gjort Reclamation, og først efter denne Tids Forløb er den Rejsende berettiget til at fordre sig Erstatningssummen udbetalt. Findes bortkommet garanteret Gods, forinden der er givet Erstatning for samme, kan Gieren fordre sig det frit tilsendt til sit Opholdssted, naar dette ikke ligger over 1500 Alen fra en Jernbanestation, eller frit forsendt til den ved hans Bolig nærmeste Poststation, forsaavidt denne befinder sig indenfor det almindelige danske Postgebets Grændser. Til videre Erstatning er Gieren i saa Fald ei berettiget.

Findes Gods, for hvilket den Rejsende har modtaget Erstatning som for tabt Gods, er Gieren berettiget til at fordre sig det udleveret mod Tilbagebetaling af den givne Erstatning.

Har den Rejsende mistet sit Garantibevijs, udleveres Rejsegodset ifkun mod fuldstændig Legitimation, egen Qvitering og i fornødent Fald betryggende Sifferhed.

Rejsegods, som er forglemt eller ikke afhentes i rette Tid, behandles efter de i dette Reglement indeholdte Bestemmelser om Gods i Almindelighed, som ei afhentes indenfor de fastsatte Tidsgrændser.

§ 24.

Tilbringning af Rejsegods.

I Reglen skulle de Rejsende ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet selv besørge deres Rejsegods bortbragt fra Expeditionslocalet, efterat det der er dem udleveret, men det Rejsegods, der ankommer til en ved en Kjøbstad beliggende Jernbanestation, vil imidlertid efter Anmeldelse til Jernbanens Expeditører og imod Erlæggelse af tagtmæssig Betaling, der er særlig bestemt for hver enkelt Station og hvorom sammesteds kan erholdes Oplysning, blive bragt til de Rejsendes Opholdssteder eller Bopæle i bemeldte Byer.

Befordring af Gods og Kreaturer.

§ 25.

Mærker og Fragtbreve.

Alt Fragtgod, som overgives Selskabet til Befordring paa Jernbanen, skal være forsynet med tydelige Mærker og ledsaget af fuldstændigt reglementeret Fragtbrev, udfærdiget efter den for Transporten paa Banen vedtagne Formular, indeholdende Angivelse af:

- a) Godsets Indhold eller Betegnelse af, at det er ubekendt;
- b) Mærke og Nummer af Godset;
- c) Godsets Vægt;
- d) Godsets Bestemmelsessted;
- e) Afsenders og Modtagers Navne og den Sidstes fuldstændige Adresse.

Tillige maa alt Gods, som enten paa Jernbanen eller ved dets videre Forsendelse ud over denne skal underkastes Behandling af Toldvæsenet, være ledsaget af de fornødne Toldpapirer m. m. i Henhold til Kundgjørelse af 28de April 1856 og andre derom gjældende Love og Anordninger (sefr. § 22). Paa eet Fragtbrev kan kun een Afsender og een Modtager betegnes.

Fragtbreve, skrevne efter andre Formularer end de ovenfor omhandlede for Transporten paa Jernbanen vedtagne, hvormed Varerne enten ere forsendte andesteds fra til Jernbanen eller skulle gaae videre derfra til andre Steder, eller hvormed de iøvrigt maatte indleveres paa Jernbanens Stationer, gjøre ikke Udstedelsen af reglementerede Fragtbreve oversflødig og kunne kun vedheftes disse som Bilag, ligesom specielle Bemærkninger paa Fragtbrevene ikke kunne paalægge Jernbaneselskabet nogen Forpligtelse, som ikke er begrundet i dette Reglement.

Ønsker Nogen en Øvittering for Indlevering af Godsæt paa Jernbanen, udstedes Fragtbrevet in duplo, og Duplicatet leveres Affenderen med Expediteurens Øvittering for Godsets Modtagelse.

Affenderen er ansvarlig for Rigtigheden af de paa Fragtbrevet angivne Data og for Følgerne af urigtig Angivelse, og dette Ansvar ophører ikke, fordi Affenderen lader Fragtbrevet efter sin Angivelse udfærdige af Jernbanens Expediteurer. Det staaer imidlertid Jernbanens Expediteurer frit for at lade Angivelsernes Rigtighed undersøge og navnlig at lade foretage Efterveining af Godsæt, i hvilket Fald Fragten beregnes efter den paa Jernbanens Veiemaskiner udfundne Vægt. Ligeledes ere de berettigede til at undersøge Colliernes Indhold i Overværelse af Affenderen, hans Bud eller tvende Vidner, samt til at tilbagevise Gods, der ledsages af urigtig Angivelse.

Forsaavidt Forretningerne tilstede det, ville Jernbanens Expediteurer paa Forlangende udfærdige Fragtbreve imod et Gebyr af 4 Sk. for hvert. Det Samme gælder om Colliernes Mærkning, for hvilken der betales et Gebyr af 2 Sk. pr. Colli. Disse Gebyrer kunne ikke henvises til Betaling af Modtageren af Godsæt, men skulle stedse betales af Affenderen. Under presserende Omstændigheder gaaer Expeditionen af det Gods, som indleveres behørigt mærket og ledsaget af de reglementerede Fragtbreve, forud for det, med hvilket saadant ikke er Tilfældet.

Trykte Formularer til Fragtbreve kunne erholdes i alle Jernbanens Godsexpeditiønscontoirer mod Betaling af de med deres Udfærdigelse forbundne Udgifter.

§ 26.

Gjenstande, som i Reglen ikke modtages til Befordring paa Jernbanen.

Følgende Gjenstande befordres kun paa Jernbanen for

Regjeringen, efter speciel Requisition af de competente Autoriteter, i egne Train og under Jagttagelse af særegne Forsigtighedsregler, nemlig: Knaldsølv og Knaldpulver, Krudt, Fyrværkerisager, Skydebumuld eller andre Gjenstande, som let eksplodere ved Ild, Gnidning eller Stød.

§ 27.

Gjenstande, som kun befordres under Jagttagelse af særegen Forsigtighed.

Følgende Gjenstande, nemlig:

Svovlsulfid og andre dermed beslagtede Tænde- og Strygapparater, stærke Syrer og Alkalier, Steenolie, Chlorfuret Kali, Naphta, Æther og Knaldhætter befordres kun under Jagttagelse af efternævnte Forsigtighedsregler:

- a) Svovlsulfid og deslige maa være i Kasser af Jernblik eller i det mindste i meget stærke Trækasser, i Reglen ikke større end 2 Cubiffod, og saa stærkt pakkede, at det hele indre Rum er udfyldt. Kasserne skulle udvendig være forsynede med Angivelse af deres Indhold.
- b) De Flasker, hvori stærke Syrer og deslige transporteres, skulle være indpakkede i Kasser eller stærke Kurve.
- c) Chlorfuret Kali skal være omhyggeligt indpakket i Papir i stærke Trækasser.
- d) Naphta og Æther skal være i dobbelt Pakning, saaledes at Flaskerne staae i Kasser, velpakkede i Alid eller Sangspaaner.
- e) Knaldhætter skulle være omhyggeligt indpakkede i stærke Kasser.

Alle disse Gjenstande maa ifkun befordres med Godstogene og ville i Reglen ifkun blive befordrede een Gang ugentlig.

For disse Varer udfærdiges særlige Fragtbreve og betales stedse den højeste Fragt (Efter Afgodstaxt B D).

Affsenderne ere ansvarlige for rigtig Pakning efter ovenstaaende Forskrifter og rigtig Angivelse. De ere ikke alene ansvarlige for og pligtige til at erstatte al den Skade, som maatte opstaae ved Undladelsen af at følge disse Forskrifter, men udsætte sig isaaftald efter Omstændighederne for Tiltale og Straf.

§ 28.

Særdeles store eller vægtige Gjenstande.

Særdeles store, meget omfangsrige eller meget tunge Gjenstande samt saadanne, som ei kunne læsjes paa een enkelt Jernbanevogn, saasom store Træer, Massindele af større Dimensioner, Dampkedler, Baade, store Menagerier eller Theatervogne, belastede Fragtvogne m. m., kunne iffun befordres efter forudgaaende speciel Aftale med Expeditionen paa Afgangstationen saavel med Hensyn til Forsendelsen i Almindelighed som angaaende Fragten, ved hvis Beregning der bliver at tage Hensyn saavel til Vægten som Rumfanget, og som beregnes efter Analogi af Fragten for hele Vognladninger (Taxt C).

§ 29.

Indpakning.

Jernbanexpeditionen er ikke forpligtet til at modtage Gods, som ikke er velconditioneret eller efter dens Skøn i en til dets Bestaaffenhed svarende solid Emballage. Skønnes det imidlertid, at der ikke derved kan foraaarsages Skade paa andet Gods, og Modtageren ønsker Godset affendt, kan dette undertagelsesvis skee, men Jernbaneselskabet bærer da ikke noget somhelst Ansvar for, at Godset bliver forurenat, vaadt eller

overhovedet paa anden Maade bestadiget eller for Tab i Vægt, af Stykketal eller deslige, idet Forsendelsen i saadanne Tilfælde skeer alene for Afsenderens egen Risiko. Herom gives Fragtbrevet behørig Paategning, som tillige underskrives af Afsenderen eller hans Bud.

Ledige Emballager, saasom Maatter, Sække, Presenninger, Foustager etc., der ved Forevisning af de paagjældende Fragtbreve eller anden fyldestgørende Beviislighed godtgjøres at have været benyttede til Transport paa Jernbanen en af de nærmest foregaaende 8 Dage, kunne forsendes tilbage til Afsenderen uden Betaling, men Jernbaneselskabet paatager sig intet Ansvar for Tilstedeværelsen og Conservationen af disse Gjenstande.

Naar tomme Emballager af ovennævnte Art, som i den sidste Uge ere forsendte paa Banen imod Erlæggelse af den ordinaire Fragt, atter tilbagesendes fyldte indenfor den her angivne Tidsgrænse, godtgjøres den for Emballagerne betalte Fragt ved Afdrag i det Fragtbeløb, som ellers skulde erlægges for de paagjældende Forsendelser, dog saaledes, at der ikke refunderes Fragt for en større Veilængde end den, hvorpaa den nye Forsendelse skeer, og i intet Tilfælde mere end $\frac{2}{3}$ af Fragten for denne Forsendelse.

§ 30.

Indlevering af Gods og Bestilling af Vogne.

Gods, som indleveres paa en af Jernbanens Stationer senest 2 Timer forinden et Togs Afgang, og hvorfor der betales den højeste Fragt (Taxt B 1), vil i Reglen blive befordret med det efter Indleveringen først afgaaende Tog; dog maa Gods, der ønskes befordret med de om Morgenen forinden Kl. 8 afgaaende Tog, være indleveret Dagen forud.

I den sidste Time forinden et Togs Afgang modtages intet Gods.

Gods, for hvilket der betales ordinair Fragt (Tart A I & II samt B II & III) og som er betimeligt indleveret i de for hver enkelt Station efter de forskjelligte locale Forhold og Togenes Gang anordnede Forretningstimer, bliver befordret med Baretogene i den Orden, hvori det er indleveret, saa hurtigt, som Indretningerne paa Banegaardene, det disponible Driftsmateriel og øvrige Forhold tilstede det.

Qvipager (Tart D) og levende Kreaturer (Tart E) som ønskes befordrede, maa paa Endestationerne anmeldes mindst 2 Timer og paa Mellemstationerne 24 Timer førend Afgangens af det Tog, hvormed de skulle afgaae. Større Partier maa ogsaa paa Endestationerne anmeldes 24 Timer forud, og naar Togene afgaae forinden Kl. 8 Morgen, maa Anmeldelse stedsse fleer Dagen forud. Kreaturerne og Vognene maa være sendte saa betimeligt til Stationerne, at de kunne være læsede senest 1 Time førend Togets Afgang. Befordringen af levende Kreaturer gaaer i Reglen forud for Befordringen af almindeligt Fragtgods, men Selskabet overtager ingen bestemt Forpligtelse til at befordre dem med de Tog, hvormed de ønskes affendte, og Undladelse heraf begrunder ingen Ret til Erstatning.

Gods, som befordres i hele Vognladninger (Tart C) maa staae tilbage for det i ordinair Fragt (Tart B II) befordrede Gods, og Gods, som medtages „leilighedsvis“ (Tart B IV & V), for Gods, der befordres i „hele Vognladninger“; dog vil Jernbanebestyrelsen bestræbe sig for at befordre ogsaa disse Arter af Gods (Tart C og B IV & V) saa hurtigt og prompte, som paa nogen Maade muligt, men vedkommende Affendere maa saa betimeligt forud som muligt, i Reglen mindst 24 Timer førend Affendelsen ønskes effectueret, træffe Aftale med Expeditionen og af denne bringe i Erfaring, hvorvidt og hvornaar Vognene kunne stilles til Disposition.

§ 31.

Paa- og Afslæsning.

Alt Gods, der befordres som Ilgods eller almindeligt Fragtgod (Tagt A I & II samt B I, II & III), paa- og aflæsses ved Selskabets Foranstaltning, og Betalingen derfor er indbefattet under den i Taxterne fastsatte Fragt.

Det Samme er Tilfældet med Egvipager, der forsendes for Fragt efter den specielle derfor gjældende Tagt D.

Naar Gods forsendes i hele Vognladninger efter Tagt C eller for Fragt efter Tagt B IV & V, er Jernbaneselskabet berettiget til at fordrø, at Paa- og Afslæsningen skal ske af Afsenderne og Modtagerne for deres egen Regning indenfor de derfor fastsatte Frister af høist 6 Timer for Paa- og ligesaa lang Tid for Afslæsning, samt under Control af Jernbanens Betjente og paa den Maade, som disse foreskrive med Hensyn til Jernbanens Drift og Overholdelsen af de givne Regler for Læsningens Størrelse og Beskaffenhed. Ligeledes er Selskabet berettiget til selv at overtage Paa- og Afslæsningen imod Refusion af alle dermed forbundne Udgifter, naar disse Arbejder ei fuldføres af Afsendere eller Modtagere indenfor de angivne Frister eller paa en saadan Maade, som er fornøden for Vognenes Conservation eller Driftens Sikkerhed og Regelmæssighed eller for Reglementernes Overholdelse i andre Henseender.

Naar levende Kreaturer forsendes, ere Afsendere og Modtagere ligeledes stedsse forpligtede til, naar det forlanges, selv at besørge Paa- og Afslæsningen.

§ 32.

Udlevering og Afhentelse.

Saa hurtigt som muligt efter Ankomsten af Godset til Bestemmelsesstationen blive Fragtbrevene eller anden skriftlig

Meddelelse om Godssets Ankomst tilsendt Modtagerne, forsaavidt disses Bopæl er at finde og enten er beliggende ikke over 1,500 Alen fra Stationen, eller saaledes, at den har Forbindelse med en Poststation. Det staaer Jernbaneselskabet frit for at besørge denne Meddelelse ved egne Budde eller ved ufrankerete Breve igjennem Posten. Selskabets Forpligtelse i denne Henseende ophører med Fragtbrevets Aflevering til Posten.

Med mindre Fragtbrevene ere forsynede med Paa-tegning om, at Godsset vil blive afhentet, eller der derom er skeet Anmeldelse for Expeditionerne af Modtagerne, vil ankommet Al- eller almindeligt Fragtgods (Tart B I og B II) snarest muligt blive Modtagerne tilbragt, forsaavidt disse boe i Byer, ved hvilke der findes en Jernbanestation; dog undtages herfra det Gods, der forsendes efter Jlgodstaxt uden iøvrigt at behandles som Jlgods (§ 38 Litr. A), og saaledes at det med Aftentogene ankomne Gods først tilbringes næste Dag. For Tilbringningen er Selskabet berettiget til at kræve Gebyr efter Taxter, der ere særligt bestemte for hver Station og hvorom der sammesteds kan erholdes Oplysning.

Alt andet end det ovenfor nævnte Gods maa af Modtagerne selv afhentes paa Jernbanens Stationer. Dette skal være bortbragt fra Stationen forinden 24 Timer, efterat Fragtbrevet eller Underretning om Ankomsten er tilsendt Adressaten. Steer saadant ikke, staaer det Jernbanedirectionen frit for at lade Godsset aflæsse for Modtagernes Regning og paa deres Risiko og at lade det ligge under aaben Himmel uden Ansvar for Selskabet. Gods, som er udsat for at sammenbrænde ved Tugtighed, s. Ex. brændt Kalk, kan under alle Omstændigheder fordres afhentet fra Stationen samme Dag, det ankommer.

For ikke i rette Tid afhentet Gods betales derhos en Paghuss- eller Pladsleie, der for Al- og Fragtgods (Tart

A I & II samt B I, II & III) udgjør 2 St. pr. Centner og for Gods, som forsendes i hele Vognladninger, 48 St. pr. Vognladning à 90 Centner samt forholdsvis for Vogne af større Bæreevne — alt for hvert begyndt Døgn, Værerne henligge over de bestemte Terminer. Modtagerne have derhos ved den senere Afhentelse selv at besørge Læsningen paa de Vogne, hvormed Godset bortbringes, uden Hensyn til, hvorvidt Godset er af den Art, hvis Af- og Paalæsning i Reglen skeer ved Jernbaneselskabets Foranstaltning, eller ikke. Søn- og Helligdage medregnes ikke, ligesom Hindringer ved overordentlige Naturbegivenheder begrunde Undtagelser fra de herved givne Regler om Tidsfrister. Med Hensyn til Pladsleie for Eqpipager henvises til § 40.

Nægter Adressaten at modtage Godset eller lader han det henligge uafhængt over 14 Dage efter at være underrettet om dets Ankomst, da er Jernbaneselskabet berettiget til enten at lade det sælge til Dækning af alle derpaa hvilende Omkostninger eller til at remittere det til Afsenderen, som da har at betale Fragten frem og tilbage, Pakhusleie og øvrige paa Godset hvilende Omkostninger. Er Adressaten ikke at finde, og har Godset af denne Grund henligget uafhængt i 2 Maanedre, er Jernbanedirectionen berettiget til at lade det sælge ved offentlig Auction efter forudgaaende, 3 Gange gjentagen, Beskjendtgjørelse i den Berlingske Tidende, til Dækning af de til Jernbanen skyldige, derpaa hvilende, Afgifter og Omkostninger. Der forbeholdes Eierne Ret til i eet Aar efter Auctionens Afholdelse at reclamere det muligvis overskydende Beløb, men efter den Tid tilfalder Overflødet Jernbanens Embedsmænds og Betjentes Syge- eller Pensionskasse. Er Udbyttet ved Salget ikke tilstrækkeligt til at dække Omkostningerne og den til Selskabet skyldige Fragt m. v., er Afsenderen pligtig til at tilskyde det Manglende.

Er de Værer, som af de ovenfor anførte Grunde ei kunne blive afleverede, af en saadan Bestaendighed, at de ei

uden Fare for Jordærv kunne opbevares, er Jernbanedirectionen endog berettiget til strax at sælge dem paa bedst mulige Maade, og med Provenuet forholdes da saaledes, som ovenfor bestemt.

§ 33.

Enheder for Fragtens Beregning.

Af Al- og Fragtgods beregnes Fragten i Reglen efter Godsets Bruttovægt, hvad enten denne er udfunden ved virkelige Veininger eller beregnet efter Normalvægte (sef. Bilag D). Gjenstande, for hvilke Fragten beregnes efter forskellige Taxter, kunne ikke lægges sammen i Vægt til Fragtberegning, uagtet de ere anførte paa eet Fragtbrev, med mindre Transporten skeer i hele Vognladninger. I Reglen danne de paa samme Fragtbrev anførte Gjenstande, for hvilke Fragten beregnes efter samme Taxt, een Expeditionspost. Gods, som befordres igjennem Agenter, Expediturer eller andre Expeditioner, beregnes enkeltviis (pr. Colli) paa samme Maade, som ved Forsendelse for Private.

Af Eqpipager og Kreaturer beregnes Fragten i Reglen efter Stykketal, med de nedenfor specielt angivne Undtagelser.

Bed Beregningen af Fragterne efter Miletabellen og de specielle Taxter regnes $\frac{1}{4}$ Mil steds for $\frac{1}{2}$ Mil og $\frac{3}{4}$ Mil for en heel Mil.

Paa den nordsjællandske Bane regnes Fragten ingenfinde for en større Afstand end 6 Mil, om den virkelige Afstand efter Miletabellen end er større.

§ 34.

Naar den egentlige Fragt af Gods eller Kreaturer, beregnet efter Taxterne, udgjør mindre end 8 Sk., erlægges dog denne Betaling, som er den ringeste, hvorfor nogen Gjenstand modtages til Befordring paa Banen. Derefter

stige Fragtbeløbene med 4 Sk., saaledes 12 Sk., 16 Sk., 20 Sk., 24 Sk., 28 Sk., 32 Sk. o. s. v., saa at Beløbene stedse blive deuelige med 4.

§ 35.

Fragtens Betaling.

Fragten kan i Reglen efter Affsenderens Dnsse enten betales ved Indlevering af Godset paa en af Jernbanens Stationer eller henvises til Betaling af Modtageren.

I alle Tilfælde, hvor Fragten og øvrige Afgifter ikke betales forud ved Godsets Indlevering paa Jernbanen, og de ikke prompte berigtiges af Modtageren, er Selskabet berettiget til at holde sig til Affsenderen eller til Godset for alle derpaa høstende Afgifter under Sagttagelse af Forfristerne i § 32.

Derhos ere Jernbanens Expeditører berettigede til at fordre Fragten forud betalt af alle Gjenstande, som efter deres Skøn ere udsatte for hurtig Fordærvelse, saasom fersk Fisk eller Kjød, Østers, friske, let fordærlige Frugter, Gjør o. s. v., eller som ere af saa ringe Værdi, at de ikke skjøntes at kunne dække Fragten, eller hvis Affsendere og Modtagere ere Expeditørerne ubekjendte, navnlig naar de ere den samme Person, og Gjenstandene ere adresserede „Banegaard restantie“.

Ved at modtage Godset erkjender Adressaten sin ubestemte Forpligtelse til at betale alle derpaa høstende Afgifter til Jernbanen.

§ 36.

Eftertagne Omkostninger.

Efter skriftlig Anmeldelse for Jernbanedirectionen tilstaaes der Affsenderne Ret til at „eftertage“ til Indkrævning hos Modtageren de paa Væerne ved deres Indlevering til Forsendelse paa Jernbanen hvilende Omkostninger, hidrørende fra

tidligere Fragt, Arbeidspenge, Provision m. m., men ikke Forfrud paa selve Varernes Værdi.

Saadanne eftertagne Omkostninger udbetales Affenderen contant til nærmere fastsatte Terminer, forsaavidt de ere berettigede af Modtagerne af Godset, og i saa Fald imod Erlægelse af en Provision af 1 pCt., dog ikke under 4 St., og saaledes at Gebyret stedsse erlægges med fulde 4 St., og at et Plus afrundes opad til 4 St. Denne Provision afdrages ved Udbetaling af de eftertagne Omkostninger, for hvilke Selskabet iøvrigt ligeledes er berettiget til i Overensstemmelse med § 32 eventualiter at holde sig til Varerne eller Affenderen.

§ 37.

Selskabets Ansvar.

Den Selskabet ifølge den allerhoieste Rundgjørelse af 15de Marts 1845 paahvilende Forpligtelse til at erstatte al den Skade, som tilføies det paa Banen befordrede Gods, begrunder ikke nogen Fordring paa Stadeserstatning, forsaavidt Bestadigelsen er en Folge af, at dette Befordringsreglements Forrifter ikke ere overholdte af dem, der reise Fordringen, idet Selskabets Ansvar for Bestadigelse eller Tab af de samme til Befordring overleverede Gjenstande og levende Dyr iøvrigt begrændses ved efterfølgende Regler:

- a) Selskabets Ansvar begynder fra den Tid, da Godset er modtaget af Jernbaneexpeditionen, og vedvarer indtil det Tidspunkt, da Godset efter dette Reglement skulde have været afhentet af Modtagerne eller, forsaavidt det skal tilbringes Adressaterne, indtil det er afleveret ved deres Huus, Paghuis o. s. v.
- b) Hverken Affenderen eller Modtageren kan fordrø Erstatning for formeentlige Tab hidrørende fra Togenes forsinkede Ankomst, hvad enten denne er foranlediget ved

Naturbegivenheder eller andre Tilfælde. Kan det til Forsendelse indleverede Gods ikke transporteres til Bestemmelsesstedet paa Grund af midlertidig Standsning af Jernbanens Drift, kan Afsender eller Modtager fordræ Godset tilbageleveret imod at betale Fragt for den tilbagelagte Strækning og Omkostningerne ved Afslæsning.

c) Selskabet bærer i Almindelighed Ansvar for den ved Gldsaaade tilføiede Skade, dog ei for den, som tilføies Gjenstande ved Selvantændelse.

d) Ansvar for den paa Fragtbrevene anførte Vægt af forsendt Gods overtager Selskabet overhovedet ifkun, naar det udtrykkeligt forlanges af Afsenderen, og Vægten konstateres af Jernbanens Expedition, saavel ved Modtagelsen som ved Udleveringen, i Afsenderens eller Modtagerens eller disses Befuldmægtigedes Nærværelse. For denne Veining betales i saa Fald et Gebyr af 16 St. for indtil 1,000 Pd., 32 St. for 1,001—2,000 Pd. og saa fremdeles, men selv af det saaledes veiede Gods erstattes Vægtforringelser ikke, naar de maa antages at hidrøre fra naturligt Svind, naar Godset ikke har været behørigt pakket, eller naar de ved tørre Varer ei overstride 1 pCt. og ved vaade eller friske ei 2 pCt. af den i Fragtbrevene angivne Vægt. Med Hensyn til ferst Fisk, ferst Kjød, friske Frugter og deslige Gjenstande, som ere udsatte for Gjæring og Fordærvelse, samt med Hensyn til Lestage af flydende Gjenstande, overtager Selskabet intet Ansvar for Vægten.

e) For Bestadigelse af Colliernes Indhold er Selskabet ifkun ansvarligt, naar en tydelig ydre Bestadigelse staaer i en utvivlsom umiddelbar Forbindelse med den indre Bestadigelse og det derhos godtgjøres, at Gjenstanden er afleveret til Jernbanen i fuldkommen ubestadiget Tilstand og i behørig Emballage (§ 29). For Indholdets Art er Selskabet kun ansvarligt, naar Indpakningen er steet

i Overværelse af Jernbanens Embedsmænd. For de Omkostninger, som for Jernbanen er forbundne med at lade møde ved en saadan Forretning, maa Afsenderen give fuld Erstatning.

- f) For Gods eller Kreaturer, som forsendes i hele Vognladninger (Tart ^()) eller efter Tart B IV & V, bærer Selskabet intet andet Ansvar, end for saadanne Tab, som beviistlig hidrører fra ydre Bestadigelse af de Vogne, hvori Transporten stæer, dog med de Modificationer, som følge af Bestemmelserne i §§ 40 og 41 angaaende Unbinding.

- g) Jernbanens Ansvar bortfalder ganske:

naar Tab eller Bestadigelse er bevirket ved Naturbegivenheder eller andre uforudselige Tilfælde, dog herfra undtaget Ildsvaade med den ovenfor antydede Indskrænkning;

naar Tab eller Bestadigelse er bevirket ved nogen Skyld fra Afsenders, Modtagers eller deres Side, som repræsentere dem;

naar det godtgjøres, at der har været tilfigtet Bedrageri ved urigtig Angivelse af Værdi, Vægt, Indhold m. m.;

naar Erstatningskrav ikke strax fremsættes ved Varernes Modtagelse fra Jernbanen, forudsat at Fordringen grunder sig paa synlig ydre Bestadigelse.

- h) I Tilfælde af, at Gods, Vogne eller Kreaturer ere bortkomne eller bestadigede, giver Selskabet ikke Erstatning med noget høiere Beløb end den almindelige Værdi af den beviistlig bortkomne eller bestadigede Gjenstand i Handel og Vandel paa den Tid, da den indleveredes til Befordring paa Jernbanen, men ikke for formodet Gevinst eller Affektionsværdi.

Naar der paa Fragtbrevet ikke er tegnet nogen høiere Værdi og betalt særskilt Præmie for samme, hæfter

Selskabet for efternævnte bortkommet eller besejret
 Guds m. m. itkun indtil følgende Beløb:

For almindeligt Guds	indtil 24	St.	pr.	Pd.
„ Eqpipager 1ste Klasse —	300	Rd.	„	Stk.
„ do. 2den do. —	200	—	„	—
„ Heste	100	—	„	—
„ fedt Dvæg	60	—	„	—
„ magert Dvæg	30	—	„	—
„ Kalve	5	—	„	—
„ Sviin	8	—	„	—
„ Grise	2	—	„	—
„ Faar og Lam	4	—	„	—
„ Hunde	2	—	„	—

Naar en særskilt høiere Værdi tegnes paa Fragtbrevet, overtager Selskabet Ansvar indtil det saaledes tegnede Beløb mod Betaling af en særskilt Garantipræmie af $\frac{1}{6}$ Rd. pro mille af den hele angivne Værdi, dog saaledes, at Premien ingensinde erlægges med et ringere Beløb end 4 St. for hver Forsikkring og stedse med fulde 4 St., saa at et Plus over et Multiplum af 4 St. afrundes opad til dette Beløb.

i) Reclamationer om Erstatning for ydre synlig Besejrelse af Guds maa, for at være gyldige, strax gjøres gjældende ved Godsets Modtagelse, samt for saadan indre Besejrelse, for hvilken der ifølge dette Reglement paahviler Selskabet Ansvar, inden 24 Timer efter Modtagelsen, hvorhos Fordringen skriftlig maa meddeles Jernbanedirectionen. Reclamationer paa Erstatning for ikke modtaget Guds m. v. skulle indgives til Jernbanedirectionen forinden 14 Dage efter den for Godsets Modtagelse bestemte Frist.

Som bortkommet ansees Godset først 4 Uger efter, at det er reclamationeret, og først da er Selskabet pligtigt til at betale den ovenfor bestemte Erstatning.

Klassifikation af Gods.

Med Hensyn til Beregningen af Fragt klassificeres det Gods, som befordres paa Jernbanen, saaledes:

A. Gods efter Tagt B I.

Efter denne Tagt beregnes:

1) Ilgods, der i Hensyn til Bestemmelserne i § 30 befordres med det første Tog, som afgaaer til Bestemmelsesstedet.

Dette Gods maa være ledsaget af Fragtbreve, paa hvilke det udtrykkeligt og paa en tydelig Maade er angivet, at det skal forsendes som Ilgods. Det maa afleveres i de Contoirer paa Jernbanen, som ere bestemte for Expedition af saadant Gods.

Alle Collis af mindre Vægt end 50 Pd. behandles som Ilgods og betale Fragt som saadant.

Jernbanen er ikke forpligtet til at befordre Ilgods-Collis, som veie mere end 5 Ctn. pr. Stk. eller som paa Grund af deres Form, Omfang eller Indhold ere uskiftede til at befordres i Pakvognene i Personogene.

2) Gods, som i Forhold til sin Vægt indtager en stor Plads, eller som udkræver særlig omhyggelig Behandling.

Herunder henhører:

Bødkerarbejde,

Damepynt,

Hjer (ikke snørede),

Gibsaftøbninger,

Hadde,

Hø,

Halm og

Humle,

(usammenpresset),

Instrumenter (musikalske),
 Kaffjetter,
 Kobberskif,
 Kurvemagerarbejde,
 Madratfer,
 Malerier,
 Meubler,
 Planter (levende),
 Propper,
 Sengklæder (ikke fast indpaffede),
 Speile,
 Træer (levende),
 Træsko,
 Batter o. s. v.

Fordres disse Gjenstande befordrede som Afgods, beregnes Fragten efter Tært B I med Tillæg af 50 pCt.

3) Gjenstande, som kræve særlig Forsigtighed eller medføre særlig Risiko (sefr. § 27).

Disse Gjenstande, hvortil maa udsærdiges særligt Fragtbæb, hvorpaa intet andet Gods er anført, blive iffun befordrede med Godstogene og i Reglen iffun een Gang ugentlig.

Fragten for det ovenfor under Nr. 1, 2 og 3 omhandlede Gods beregnes faaledes, at enhver Vægt indtil 25 Pd. regnes som for 25 Pd., over 25 Pd. og indtil 50 Pd. som 50 Pd., og faa fremdeles fra 25 til 25 Pd. stedse de fulde 25 Pd.

B. Fragtgoods efter Tært A I & II og B II.

Efter disse Tærter beregnes Korn- og Sædevarer (Bilag V) samt almindeligt Fragtgoods (Bilag VI), hvortil henregnes alt Gods, som ikke henhører til nogen af de foregaaende eller efterfølgende Klasser.

Efter Tært B II betales Fragt for Mælk, uagtet den

forsendes med det første efter Indleveringen afgaaende Tog, naar der dagligt fra samme Afsender til een Modtager og paa samme Fragtbrev forsendes mindst 50 Potter Mælk. Stiger Qvantummet til 200 Potter, kan en Karl frit medfølge paa aaben Vogn, og stiger det til 400 Potter, kunne tvende Karle frit medfølge eller een Karl reise frit frem og tilbage paa aaben Vogn.

Fragten efter Takt A beregnes pr. Tønde og efter B II saaledes, at enhver Vægt indtil 50 Pd. regnes for fulde 50 Pd. og saa fremdeles 50 til 50 Pd. stedse de fulde 50 Pd.

C. Fragtgods efter Takt B III.

Efter denne Takt beregnes Gods, som i Forhold til dets Vægt har en ringe Værdi, forsaavidt det paa Grund af særegne Omstændigheder, f. Ex. stort Volumen, Ildsfarlighed o. s. v. ei betaler høiere Fragt, og forsaavidt det forsendes i Qvantiteter af ikke under 20 Centner.

Hertil henregnes blandt Andet:

Aske,
 Bark,
 Brænde,
 Brøndsteen,
 Cement,
 Cokes,
 Drainrør,
 Fliser,
 Gjødnings (Mineralsk og animalsk),
 Glasstaar,
 Grus,
 Hø og
 Halm { (i pressede Baller),
 Huder (raa),
 Jern (gammelt),

Jord,
 Kalksteen,
 Klude,
 Kreaturbeen,
 Kridtsteen,
 Leer,
 Mergel,
 Muursteen,
 do. (ildfaste),
 Møllesteen,
 Sand,
 Skifersteen,
 Skind, (raa),
 Slibesteen,
 Steen (alle Slags),
 Steenful,
 Steensalt,
 Tagsteen,
 Træs,
 Træ (utildannet),
 Trækul,
 Tømmer (utildannet),
 Tørv o. s. v.

Fragtberegningen efter denne Tægt stæer i afrundede Vægt-
 beløb fra 100 til 100 Pd., saa at ethvert begyndt 100 Pd.
 regnes som fulde 100 Pd.

D. Fragtgodts pr. Vognladning efter Tægt B IV og V.

Naar det foran under Litr. C omhandlede Gods for-
 sendes i Qvantiteter, som svare til Maximumsbelastningen
 af de Godsvogne, der ere stiftede til saadanne Forsendelser
 — altsaa for Tiden mindst 90 Centner — eller Betaling

erlægges for Vognens fulde Bæreevne, beregnes Fragten i Reglen efter Tært B IV.

Efter de samme Regler befordres:

efter B IV alle Slags Korn- og Sædevarer (Tært A) naar Transportdistancen overstiger 6 Mil.

„ B V Brænde, Tørv og almindelige Muursteen.

For Benyttelsen af Selskabets dobbelte aabne Vogne til Tømmer beregnes Fragten pr. Vognladning som mindst af 9,000 Pd. — ligesom og den muligen overstigende Vægt — efter B IV.

Angaaende Paa- og Afslæsning henvises til § 31.

Betalingen efter Tærterne B IV og V giver iffun Ret til Befordring i aaben Vogn; ønskes Presenning eller Befordring i luffet Vogn, betales særffilt Presenningeleie efter Reglerne i § 43.

Befordringen af Gods efter Tærterne B IV og V fkeer ganske efter Jernbanens Leilighed og maa i Tilfælde af Mangel paa Vogne staae tilbage for Transporten af Gods, for hvilket der betales en høiere Fragt.

§ 39.

Hele Vognladninger.

Til Transporter paa Banen kunne leies hele Vogne. Paa disse er det Affenderen tilladt at læsse alle Slags smaa Kreaturer og alt Slags Gods, forsaavidt dets Form og Bessaffenhed tillader det, og det iffe enten ganske er udeluffet fra Transport paa Banen (§ 26) eller kun modtages til Befordring under Sagttagelse af visse særegne Forholdsregler (§ 27).

Læsset maa iffe være større, end at det paa intet Sted naaer udenfor Vognenes Fadninger, og paa de aabne Vogne maa det i Reglen ei være høiere end 4 Fod. Paa Vognene

maa ikke læsses større Vægt end den paa samme paaaftebne Normalvægt.

De Gudsjet eller Kreaturerne ledsagende Fragtbreve kunne vel indeholde speciel Fortegnelse over Læssets Bestanddele, men de skulle tillige stedse lyde paa „hele Vognladninger" og være adresserede fra een Affender til een Modtager (§ 25).

Varer, som ere udsatte for at sammenbrænde ved Fugtighed, saa at de kunne blive farlige for Vognene eller Toget, kunne, uagtet de ikke henhøre til de i § 27 omhandlede Gjenstande, der aldrig kunne forsendes som hele Vognladninger, ikke modtages til Transport i aabne Vogne uden tætte og forsvarlige Presenninger, der i Tilfælde af, at de kunne bekræftiges af den transporterede Gjenstand (f. Ex. brændt Kalk), skulle leveres af Affenderen, men i modsat Fald kunne lides af Selskabet.

Med Hensyn til Selskabets Ansvar for de paa denne Maade befordrede Gjenstande henvises til Bestemmelserne i § 37 Litr. f.

Fragten erlægges efter den vedsoiede Tagt C saaledes, at der betales efter C I for 90 Centner, befordrede i aaben Vogn uden Presenning, for hvilken erlægges særskilt Betaling, og efter C II for en lukket Vogn à 90 Centner samt efter C III for en lukket Vogn à 150 Centner. Foraaavdt Selskabet istedetfor Vogne til Normalbelastning af 90 Centner og 150 Centner leverer Vogne til andre Normalbelastninger, erlægges fragten forholdsmæssig efter Tagt C I, II og III, efter som der leveres aabne eller lukkede Vogne. Betalingen erlægges i Reglen stedse for den fulde Normalbelastning uden Hensyn til, hvorvidt Affenderen kan eller vil benytte det hele Rum eller Vognenes hele Bæreevne.

§ 40.

Equipager.

Efter Equipagetaxten forsendes iffun Vogne, som ere

tømme, eller hvori der ikkun findes det fornødne Reisetøj for de Personer, til hvis Viderebefordring de ere bestemte.

Gvipagerne maa paa Hovedstationerne i Reglen anmeldes mindst 2 Timer og paa Mellemstationerne 24 Timer forud.

I Gvipagerne maa ingen Personer reise, men Cieren eller Ledsageren maa tage sædvanlig Passageerbillet til Jernbanens Vogne.

Jernbaneselskabet overtager intet Ansvar for det i Gvipagerne værende Reisegods, og der maa ikke findes mere deraf end passende for dem, som kunne antages at benytte Gvipagerne til videre Reise. For Gvipager overtager Selskabet intet andet Ansvar end for Ildsvaade og for det Tab, som hidrører enten fra ydre Beskædigelse af de Transportmidler, hvori Befordringen skeer, eller fra Mangel ved Unbindingen af Gvipagerne i Selskabets Vogne, naar denne er udført af Selskabets Betjente med de af dette leverede Bindemidler.

Med Hensyn til særlig Forsikkring af Gvipager henvises til § 37 ltr h.

Efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet maa Gvipagerne afhentes inden Forløbet af 2 Timer efter meddeelt Underretning til Modtageren. Naar en Ledsager følger med Gvipagerne, ansees Underretning givet ved Togets Ankomst. Ere Gvipagerne ikke afhentede forinden 2 Timers Forløb, erlægges derefter 8 Sk. for hver Time, hver Gvipage henstaaer paa en Station.

For belastede Vogne betales der Vognladningsfragt (Tagt C) for de Jernbanevogne, hvori Færdselsvognene forsendes. Iøvrigt forholdes efter Bestemmelserne i § 32.

§ 41.

Levende Kreaturer.

For levende Kreaturer betales Fragt efter Tagt E.

Angaaende Anmeldelse af levende Kreaturer henvises til § 30.

Paa- og Afslæsningen skal, naar det forlanges, foretages af Affender og Modtager. Jernbaneselskabet bærer intet andet Ansvar for de befordrede Kreaturer end for Tab, som maatte følge af ydre Betskadigelse af de Vogne, hvori Transporten skeer, eller som maatte hidrøre fra Mangel ved Anbindingen, naar denne er udført af Selskabets Betjente med de af dette leverede Binderedskaber, for hvilke der betales efter den under Bilag II anførte Taxt.

Affenderen er imidlertid forpligtet til, naar det forlanges, at levere forsvarlige Redskaber til at fastbinde Dyrene og til selv at fastbinde dem i Vognene. Komme Dyrene isaaftald til Skade paa Grund af Mangler ved Binderedskaberne eller Anbindingen, er det alene for Eierens Regning. Med Hensyn til særlig Forsikring af Kreaturer henvises til § 37 Littr. h.

Der forbeholdes Selskabet Ret til at lade smaa Kreaturer, saasom Euln, Kalve, Lam o. s. v., især naar de befordres i enkelte Stykker, transportere med sammenbundne Been.

Naar 6 eller flere Eulr. Heste eller Hornkvæg transporteres paa een Gang paa eet Fragtbrev, kan en Karl frit medfølge paa aaben Vogn, samt erholde Fri billet til tredje Vognklasse til Tilbagereisen, forsaavidt denne foretages senest 8 Dage efter Ankomsten.

Afhentes Kreaturerne ikke forinden 2 Timer efter Ankomsten til Bestemmelsesstationerne, vil Jernbaneselskabet, forsaavidt Omstændighederne tillade det, sørge for deres foreløbige Fodring, men iffun imod fuldstændig Erstatning af alle dermed forbundne Udgifter og uden at overtage noget Ansvar for Kreaturerne.

§ 42.

Hestebaner.

For Afbenyttelsen af Hestebaner erlægges særskilt Betaling, som vil blive bestemt for hvert enkelt Sted.

§ 43.

Presenninger og Grimer.

Forsaauidt Gjenstande, der forsendes som Ilgods (Taxt B I) eller almindeligt Fragtgods (Taxterne A I & II og B II), befordres paa aaben Vogn, leverer Selskabet Presenninger til Dækning af Vognene uden Udgift for Affenderne. Forsaauidt Forsendelserne stee i hele Vognladninger (Taxterne B IV og V samt Taxt C), leveres Presenninger iffun paa Forlangende og imod Betaling af særskilt Leie. Med Hensyn til Selskabets Forpligtelse til paa Forlangende at levere Presenninger, gjælde imidlertid de samme Forbehold, som ifølge § 1 ere tagne med Hensyn til Selskabets Forpligtelser i Almindelighed.

Med samme Forbehold og imod tagtmæssig Betaling kan der af Selskabet leies Grimer til Fastbinding af Kreaturer, eller erholdes det dertil fornødne Reb imod Godtgjørelse af de med dets Anskaffelse forbundne Udgifter (Bilag II).

Extraordinair Befordring af Personer og Gods.

§ 44.

Extratog udenfor de almindelige Kjøreplaner kunne erholdes efter Bestilling af Autoriteter og Private, forsaavidt Directionen finder, at de kunne afgives uden Forstyrrelse i

Banens ordinaire Drift og under tilbørlig Jagttagelse af de gjældende Politianordninger angaaende Banens Afbenyttelse.

Bestillingerne maa være gjorte senest 24 Timer forud hos Directionen.

Med Extratog kunne befordres saavel Personer som Equipager, Gods og Kreaturer, for hvilke Betaling erlægges efter de sædvanlige Taxter; dog afgives intet Extratog, naar der ikke sikkres Selskabet en Indtægt af mindst 15 Rd. pr. Mil. Saafremt Retour ønskes med det samme Tog senest 6 Timer efter Ankomsten, betales for denne iffun Halvdelen.

Fra den Dag dette Reglement træder i Kraft, hvorom vil ske offentlig Bekjendtgjørelse, ophæves Reglementet af 1ste April 1858 med dertil hørende senere Tillæg.

Directionen for de sjællandske Jernbaner, den 1^{te} Mai 1864.

Rothc.

Wenck.

Golschalk.

Bilag I.

Normalvægte.

Naar de nedenfor nævnte Gjenstande forsendes i større Quantiteter, beregnes Fragten efter de vedføiede Normalvægte uden Hensyn til, hvorvidt den virkelige Vægt maatte være større eller mindre:

Sæd: 1 Tønne Hvede, Raps, Urter, Biffer			
	og Gryn	225	Pd.
1	— Rug, Meel, Kornfrø, Høfrø		
	og Sennepsfrø	200	—
1	— Byg, Bøghvede og Kartofler	180	—
1	— Havre, Malt og Evinemeel.	150	—
1	— Klid	100	—
Rul: 1	— Steenful	250	—
1	— Cokes	150	—
Muursteen: smaa Flensborger, pr. Stk. .		2½	—
—	større Mopper, pr. Stk. .	4	—
—	af særegne Former		
	forholdsviis.		
Granitsteen		100	Pd. pr. Cubitfod.
Gruus		90	— " —
Træ, tørt, blødt		40	— " —
—	haardt	50	— " —
— meget vaadt 20 pCt. mere.			
Brænde, tørt		2,600	Pd. pr. Favn.
—	vaadt	3,000	— " —

Cart

for Leie af Presenninger og Grimer.

For Brugen af Presenninger til hele Vognladninger betales der, naar Vognens Maximumsbelastning er 90 Centner, 8 Sk. pr. Miil pr. Stk. for de første 4 Miil og 4 sk. for hver følgende Miil og forholdsvis mere, naar Vognens Maximumsbelastning overstiger 90 Centner. Fordres Presenning lagt paa Vognene, efterat disse ere ankomne til Bestemmelsesstationen, betales Presenningeleie med 16 Sk. pr. Stk. for hvert begyndt Dogn.

For Brugen af Grimer til Fastbinding af Kreaturer betales 2 Sk. pr. Miil pr. Stk. for de første 4 Miil og 1 Sk. for hver følgende Miil. Gaves der ikke Grimer til det omhandlede Liemed, vil Selskabet, saavidt muligt, overlade Affenderne Reb til Dyrenes Anbinding imod Erstatning af de med Anskaffelsen forbundne Udgifter.

Leien af Presenninger og Grimer regnes steds for hele Miil, saa at en Brotdeel af en Miil regnes for en heel Miil.

f4

Lyngby.			Hofte.			Dviffgaard.			Selsinger.										
II.			III.			I.			II.			III.							
β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β					
036	"	28	"	20	"	56	"	44	"	1. 32	1.	"	"	72	1. 32	1.	"	"	72
452	"	40	"	28	"	72	"	56	"	1. 48	1. 12	"	80	1. 48	1. 12	"	80		
280	"	64	"	44	1.	"	"	80	"	1. 76	1. 36	1.	"	1. 76	1. 36	1.	"		
2 4	"	80	"	56	1. 24	1	"	"	2.	"	1. 52	1. 12	2.	"	1. 52	1. 12			
432	1.	4	"	72	1. 56	1. 20	"	2. 28	1. 72	1. 28	2. 28	1. 72	1. 28	2. 28	1. 72	1. 28			
452	1.	20	"	84	1. 72	1. 36	1.	2. 48	1. 88	1. 40	2. 48	1. 88	1. 40	2. 48	1. 88	1. 40			
6 "	1.	56	1. 12	2. 20	1. 72	1.	2. 92	2. 24	1. 64	2. 92	2. 24	1. 64	2. 92	2. 24	1. 64				
828	1.	76	1. 28	2. 48	2.	"	1. 3. 24	2. 48	1. 80	3. 24	2. 48	1. 80	3. 24	2. 48	1. 80				
76	2.	20	1. 56	3.	"	2. 32	1. 3. 72	2. 88	2. 12	3. 72	2. 88	2. 12	3. 72	2. 88	2. 12				
36	2.	64	1. 88	3. 56	2. 80	2.	4. 32	3. 32	2. 44	4. 32	3. 32	2. 44	4. 32	3. 32	2. 44				
92	3.	12	2. 24	4. 16	3. 24	2.	4. 88	3. 80	2. 76	4. 88	3. 80	2. 76	4. 88	3. 80	2. 76				
60	3.	60	2. 60	4. 80	3. 76	2.	5. 56	4. 32	3. 16	5. 56	4. 32	3. 16	5. 56	4. 32	3. 16				
28	"	20	"	12	"	40	"	32	1. 32	1.	"	"	72	1. 32	1.	"	"	72	
32	"	24	"	16	"	44	"	36	1. 32	1.	"	"	72	1. 32	1.	"	"	72	
36	"	28	"	20	"	56	"	44											

Cart

for Leie af Presenninger og Grimer.

For Brugen af Presenninger til hele Vognladninger betales der, naar Vognens Maximumsbefastning er 90 Centner, 8 Sk. pr. Miil pr. Stk. for de første 4 Miil og 4 sk. for hver følgende Miil og forholdsvis mere, naar Vognens Maximumsbefastning overstiger 90 Centner. Fordres Presenning lagt paa Vognene, efterat disse ere ankomne til Bestemmelsesstationen, betales Presenningeleie med 16 Sk. pr. Stk. for hvert begyndt Dogn.

For Brugen af Grimer til Fastbinding af Kreaturer betales 2 Sk. pr. Miil pr. Stk. for de første 4 Miil og 1 Sk. for hver følgende Miil. Gaves der ikke Grimer til det omhandlede Liemed, vil Selskabet, saavidt muligt, overlade Affenderne Reb til Dyrenes Anbinding imod Erstatning af de med Anskaffelsen forbundne Udgifter.

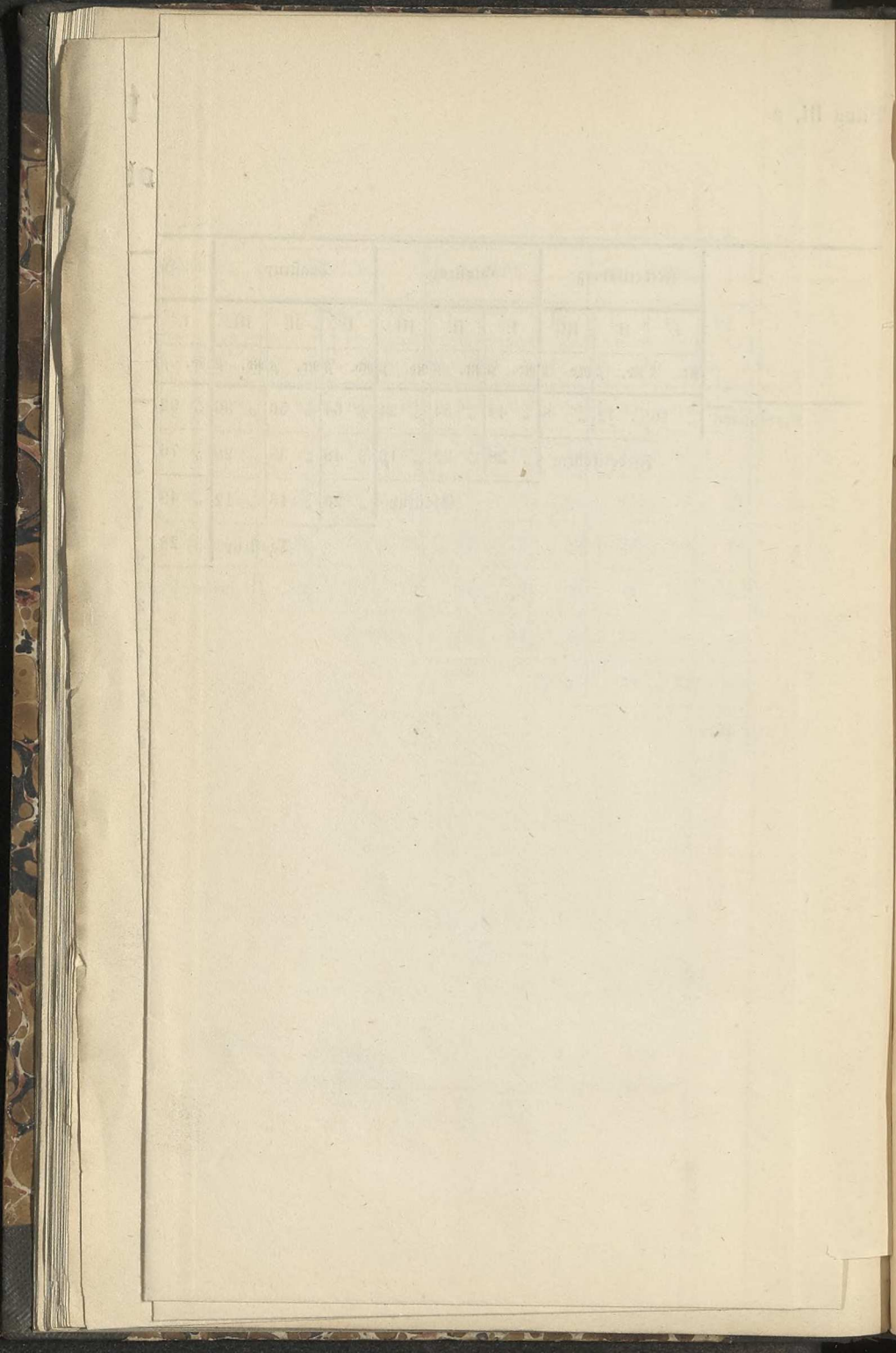
Leien af Presenninger og Grimer regnes stedse for hele Miil, saa at en Brøtdeel af en Miil regnes for en heel Miil.

[illegible]

1880			1881			1882			1883			1884			1885			1886			1887			1888			1889			1890			1891			1892			1893			1894			1895			1896			1897			1898			1899			1900			1901			1902			1903			1904			1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911			1912			1913			1914			1915			1916			1917			1918			1919			1920			1921			1922			1923			1924			1925			1926			1927			1928			1929			1930			1931			1932			1933			1934			1935			1936			1937			1938			1939			1940			1941			1942			1943			1944			1945			1946			1947			1948			1949			1950			1951			1952			1953			1954			1955			1956			1957			1958			1959			1960			1961			1962			1963			1964			1965			1966			1967			1968			1969			1970			1971			1972			1973			1974			1975			1976			1977			1978			1979			1980			1981			1982			1983			1984			1985			1986			1987			1988			1989			1990			1991			1992			1993			1994			1995			1996			1997			1998			1999			2000			2001			2002			2003			2004			2005			2006			2007			2008			2009			2010			2011			2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028			2029			2030			2031			2032			2033			2034			2035			2036			2037			2038			2039			2040			2041			2042			2043			2044			2045			2046			2047			2048			2049			2050			2051			2052			2053			2054			2055			2056			2057			2058			2059			2060			2061			2062			2063			2064			2065			2066			2067			2068			2069			2070			2071			2072			2073			2074			2075			2076			2077			2078			2079			2080			2081			2082			2083			2084			2085			2086			2087			2088			2089			2090			2091			2092			2093			2094			2095			2096			2097			2098			2099			2100			2101			2102			2103			2104			2105			2106			2107			2108			2109			2110			2111			2112			2113			2114			2115			2116			2117			2118			2119			2120			2121			2122			2123			2124			2125			2126			2127			2128			2129			2130			2131			2132			2133			2134			2135			2136			2137			2138			2139			2140			2141			2142			2143			2144			2145			2146			2147			2148			2149			2150			2151			2152			2153			2154			2155			2156			2157			2158			2159			2160			2161			2162			2163			2164			2165			2166			2167			2168			2169			2170			2171			2172			2173			2174			2175			2176			2177			2178			2179			2180			2181			2182			2183			2184			2185			2186			2187			2188			2189			2190			2191			2192			2193			2194			2195			2196			2197			2198			2199			2200			2201			2202			2203			2204			2205			2206			2207			2208			2209			2210			2211			2212			2213			2214			2215			2216			2217			2218			2219			2220			2221			2222			2223			2224			2225			2226			2227			2228			2229			2230			2231			2232		
------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--	------	--	--

Helsingør.

	Fredensborg.			Øvstigaard.			Helsingør.		
III.	I.	II.	III.	I.	II	III.	I.	II.	III.
d. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β
Rjøbenhavn . 12	2. "	1. 48	1. 12	2. "	1. 48	1. 12	2. "	1. 48	1. 12
, 80	2. "	1. 48	1. 12	2. "	1. 48	1. 12	2. "	1. 48	1. 12
, 72	2. "	1. 48	1. 12	2. "	1. 48	1. 12	2. "	1. 48	1. 12
, 68	1. 72	1. 32	" 92	2. "	1. 48	1. 12	2. "	1. 48	1. 12
, 48	1. 44	1. 12	" 72	1. 72	1. 32	" 90	2. "	1. 48	1. 12
, 36	1. 20	" 92	" 68	1. 48	1. 20	" 80	2. "	1. 48	1. 12
, 20	" 92	" 68	" 48	1. 24	" 92	" 68	1. 72	1. 32	" 92
rød " 44	" 32	" 20	" 80	" 60	" 44	1. 24	" 92	" 68	
			Fredensborg	" 44	" 32	" 20	" 80	" 60	" 44
						Øvstigaard	" 44	" 32	" 20



	Gjentalte.			Gjentofte.			Lyngby.			Solte.			Birkerød.			Villrød.			Hillerød.			Fredensborg.			Dviftgaard.			Sølfinger.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Kjøbenhavn	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β	Nd. β
" 48 " 36 " 24							" 52 "	" 40 "	" 32 "	" 84 "	" 68 "	" 48 "	1. 12 "	" 84 "	" 64 "	1. 44 "	1. 12 "	" 80 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Hellerup				" 28 "	" 20 "	" 12 "	" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 60 "	" 48 "	" 32 "	" 80 "	" 60 "	" 44 "	1. 12 "	" 84 "	" 60 "	1. 48 "	1. 20 "	" 80 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Gjentofte				" 28 "	" 20 "	" 12 "	" 48 "	" 36 "	" 24 "	" 68 "	" 56 "	" 36 "	1. "	" 72 "	" 56 "	1. 44 "	1. 12 "	" 72 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Lyngby							" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 48 "	" 36 "	" 24 "	" 80 "	" 60 "	" 44 "	1. 24 "	" 92 "	" 68 "	1. 72 "	1. 32 "	" 92 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Solte							" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 48 "	" 36 "	" 24 "	" 92 "	" 68 "	" 48 "	1. 44 "	1. 12 "	" 72 "	1. 72 "	1. 32 "	" 90 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Birkerød							" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 48 "	" 36 "	" 24 "	" 68 "	" 56 "	" 36 "	1. 20 "	" 92 "	" 68 "	1. 48 "	1. 20 "	" 80 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Villrød										" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 92 "	" 68 "	" 48 "	1. 24 "	" 92 "	" 68 "	1. 72 "	1. 32 "	" 92 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Hillerød							" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 80 "	" 60 "	" 44 "	1. 24 "	" 92 "	" 68 "	1. 44 "	1. 12 "	" 72 "	1. 72 "	1. 32 "	" 90 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Fredensborg				" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 80 "	" 60 "	" 44 "	1. 24 "	" 92 "	" 68 "	1. 44 "	1. 12 "	" 72 "	1. 72 "	1. 32 "	" 90 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "
Dviftgaard				" 44 "	" 32 "	" 20 "	" 80 "	" 60 "	" 44 "	1. 24 "	" 92 "	" 68 "	1. 44 "	1. 12 "	" 72 "	1. 72 "	1. 32 "	" 90 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "	2. "	1. 48 "	1. 12 "

er.

Midd.	til 9 Maaneder.		For indtil 12 Maaneder.			
	II.		III.		I.	
	Ord.	β	Ord.	β	Ord.	β
$\frac{1}{2}$ à	30.	»	20.	»	50.	»
1 - 1	37.48	»	25.	»	62.48	»
2 - 2	45.	»	30.	»	75.	»
3 - 3	52.48	»	35.	»	87.48	»
4 - 4	60.	»	40.	»	100.	»
5 - 5	67.48	»	45.	»	112.48	»
6 - 6	75.	»	50.	»	125.	»
7 - 7	82.48	»	55.	»	137.48	»
8 - 8	90.	»	60.	»	150.	»
9 - 9	97.48	»	65.	»	162.48	»
10 - 10	105.	»	70.	»	175.	»
11 - 11	112.48	»	75.	»	187.48	»
12 - 12	120.	»	80.	»	200.	»

Cart

for Abonnementsbilletter paa de sjællandske Jernbaner.

Mil:	For 1 Maaned.			For 2 Maaneder.			For 3 Maaneder.			For indtil 6 Maaneder.			For indtil 9 Maaneder.			For indtil 12 Maaneder.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β	Ør. β
$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$	8. »	6. »	4. »	14. »	10. 48	7. »	20. »	15. »	10. »	30. »	22. 48	15. »	40. »	30. »	20. »	50. »	37. 48	25. »
1 - $1\frac{3}{4}$	10. »	7. 48	5. »	17. 48	13. »	9. »	25. »	19. »	12. 48	37. 48	28. »	19. »	50. »	37. 48	25. »	62. 48	47. »	31. »
2 - $2\frac{3}{4}$	12. »	9. »	6. »	21. »	16. »	10. 48	30. »	22. 48	15. »	45. »	34. »	22. 48	60. »	45. »	30. »	75. »	56. »	37. 48
3 - $3\frac{3}{4}$	14. »	10. 48	7. »	24. 48	18. 48	12. »	35. »	26. »	17. 48	52. 48	39. »	26. »	70. »	52. 48	35. »	87. 48	65. 48	44. »
4 - $4\frac{3}{4}$	16. »	12. »	8. »	28. »	21. »	14. »	40. »	30. »	20. »	60. »	45. »	30. »	80. »	60. »	40. »	100. »	75. »	50. »
5 - $5\frac{3}{4}$	18. »	13. 48	9. »	31. 48	23. 48	16. »	45. »	34. »	22. 48	67. 48	50. 48	34. »	90. »	67. 48	45. »	112. 48	84. »	56. »
6 - $6\frac{3}{4}$	20. »	15. »	10. »	35. »	26. »	17. 48	50. »	37. 48	25. »	75. »	56. »	37. 48	100. »	75. »	50. »	125. »	94. »	62. 48
7 - $7\frac{3}{4}$	22. »	16. 48	11. »	38. 48	29. 48	19. »	55. »	41. »	27. 48	82. 48	62. »	41. »	110. »	82. 48	55. »	137. 48	103. »	69. »
8 - $8\frac{3}{4}$	24. »	18. »	12. »	42. »	31. 48	21. »	60. »	45. »	30. »	90. »	67. 48	45. »	120. »	90. »	60. »	150. »	112. 48	75. »
9 - $9\frac{3}{4}$	26. »	19. 48	13. »	45. 48	34. »	23. »	65. »	49. »	32. 48	97. 48	73. »	49. »	130. »	97. 48	65. »	162. 48	122. »	81. »
10 - $10\frac{3}{4}$	28. »	21. »	14. »	49. »	37. »	24. 48	70. »	52. 48	35. »	105. »	79. »	52. 48	140. »	105. »	70. »	175. »	131. »	87. 48
11 - $11\frac{3}{4}$	30. »	22. 48	15. »	52. 48	39. »	26. »	75. »	56. »	37. 48	112. 48	84. »	56. »	150. »	112. 48	75. »	187. 48	140. 48	94. »
12 - $12\frac{3}{4}$	32. »	24. »	16. »	56. »	42. »	28. »	80. »	60. »	40. »	120. »	90. »	60. »	160. »	120. »	80. »	200. »	150. »	100. »
13 - $13\frac{3}{4}$	34. »	25. 48	17. »	59. 48	44. 48	30. »	85. »	64. »	42. 48	127. 48	95. 48	64. »	170. »	127. 48	85. »	212. 48	159. 48	106. »
14 - $14\frac{3}{4}$	36. »	27. »	18. »	63. »	47. »	31. 48	90. »	67. 48	45. »	135. »	101. »	67. 48	180. »	135. »	90. »	225. »	169. »	112. 48

- Anmærkning** 1. Abonnementsbilletter udstedes ikkun for bestemte navngivne Personer og maa ikke benyttes af Andre end dem, paa hvis Navn de lyde, eller til Rejser imellem andre Stationer, end dem, for hvilke de ere udstedte.
2. Den Rejsende skal have sin Billet med sig og forevise den for Selskabets Embedsmænd og Betjente, saa ofte det fordræs. Efter Udløbet af den Tid, for hvilken Billetten er udstedt, skal den tilbageleveres til den Station, fra hvilken den er udleveret.
3. Abonnementsbilletter give ikke Ret til fri Befordring af andet Rejsegods end det, som efter Jernbanens Befordringsreglement af den Rejsende selv tør medtages i Coupeerne.
4. Ethvert Brug af Abonnementsbilletterne paa en Maade, der strider imod ovenstaaende Bestemmelser, medfører Tab af de derved erhvervede Rettigheder, uden at den erlagte Betaling gives tilbage.
5. Til Børn under 12 Aar sælges Abonnementsbilletter for halv Pris.
6. Paa den nordsjællandske Bane regnes ingen Afstand større end 6 Mil.

STATE OF NEW YORK

NAME	RESIDENCE	EDUCATION	EXPERIENCE	REMARKS
1. J. B. Smith	New York	High School	10 years	Good
2. J. C. Jones	New York	High School	10 years	Good
3. J. D. Brown	New York	High School	10 years	Good
4. J. E. White	New York	High School	10 years	Good
5. J. F. Black	New York	High School	10 years	Good
6. J. G. Green	New York	High School	10 years	Good
7. J. H. Gray	New York	High School	10 years	Good
8. J. I. Hall	New York	High School	10 years	Good
9. J. K. King	New York	High School	10 years	Good
10. J. L. Lee	New York	High School	10 years	Good
11. J. M. Martin	New York	High School	10 years	Good
12. J. N. Nelson	New York	High School	10 years	Good
13. J. O. Oliver	New York	High School	10 years	Good
14. J. P. Parker	New York	High School	10 years	Good
15. J. Q. Quinn	New York	High School	10 years	Good
16. J. R. Reed	New York	High School	10 years	Good
17. J. S. Scott	New York	High School	10 years	Good
18. J. T. Taylor	New York	High School	10 years	Good
19. J. U. Underhill	New York	High School	10 years	Good
20. J. V. Vance	New York	High School	10 years	Good
21. J. W. Walker	New York	High School	10 years	Good
22. J. X. Ward	New York	High School	10 years	Good
23. J. Y. Webb	New York	High School	10 years	Good
24. J. Z. Wilson	New York	High School	10 years	Good
25. J. A. Adams	New York	High School	10 years	Good
26. J. B. Baker	New York	High School	10 years	Good
27. J. C. Campbell	New York	High School	10 years	Good
28. J. D. Clark	New York	High School	10 years	Good
29. J. E. Cook	New York	High School	10 years	Good
30. J. F. Davidson	New York	High School	10 years	Good
31. J. G. Evans	New York	High School	10 years	Good
32. J. H. Fisher	New York	High School	10 years	Good
33. J. I. Gibson	New York	High School	10 years	Good
34. J. K. Hall	New York	High School	10 years	Good
35. J. L. Harris	New York	High School	10 years	Good
36. J. M. Hill	New York	High School	10 years	Good
37. J. N. Howell	New York	High School	10 years	Good
38. J. O. Ingram	New York	High School	10 years	Good
39. J. P. Jackson	New York	High School	10 years	Good
40. J. Q. Johnson	New York	High School	10 years	Good
41. J. R. Keith	New York	High School	10 years	Good
42. J. S. King	New York	High School	10 years	Good
43. J. T. Lamb	New York	High School	10 years	Good
44. J. U. Little	New York	High School	10 years	Good
45. J. V. Long	New York	High School	10 years	Good
46. J. W. Mason	New York	High School	10 years	Good
47. J. X. Myers	New York	High School	10 years	Good
48. J. Y. Nichols	New York	High School	10 years	Good
49. J. Z. Oliver	New York	High School	10 years	Good
50. J. A. Parker	New York	High School	10 years	Good
51. J. B. Quinn	New York	High School	10 years	Good
52. J. C. Reed	New York	High School	10 years	Good
53. J. D. Scott	New York	High School	10 years	Good
54. J. E. Taylor	New York	High School	10 years	Good
55. J. F. Underhill	New York	High School	10 years	Good
56. J. G. Vance	New York	High School	10 years	Good
57. J. H. Walker	New York	High School	10 years	Good
58. J. I. Ward	New York	High School	10 years	Good
59. J. K. Webb	New York	High School	10 years	Good
60. J. L. Wilson	New York	High School	10 years	Good
61. J. M. Adams	New York	High School	10 years	Good
62. J. N. Baker	New York	High School	10 years	Good
63. J. O. Campbell	New York	High School	10 years	Good
64. J. P. Clark	New York	High School	10 years	Good
65. J. Q. Cook	New York	High School	10 years	Good
66. J. R. Davidson	New York	High School	10 years	Good
67. J. S. Evans	New York	High School	10 years	Good
68. J. T. Fisher	New York	High School	10 years	Good
69. J. U. Gibson	New York	High School	10 years	Good
70. J. V. Hall	New York	High School	10 years	Good
71. J. W. Harris	New York	High School	10 years	Good
72. J. X. Hill	New York	High School	10 years	Good
73. J. Y. Howell	New York	High School	10 years	Good
74. J. Z. Ingram	New York	High School	10 years	Good
75. J. A. Jackson	New York	High School	10 years	Good
76. J. B. Johnson	New York	High School	10 years	Good
77. J. C. Keith	New York	High School	10 years	Good
78. J. D. King	New York	High School	10 years	Good
79. J. E. Lamb	New York	High School	10 years	Good
80. J. F. Little	New York	High School	10 years	Good
81. J. G. Long	New York	High School	10 years	Good
82. J. H. Mason	New York	High School	10 years	Good
83. J. I. Myers	New York	High School	10 years	Good
84. J. K. Nichols	New York	High School	10 years	Good
85. J. L. Oliver	New York	High School	10 years	Good
86. J. M. Parker	New York	High School	10 years	Good
87. J. N. Quinn	New York	High School	10 years	Good
88. J. O. Reed	New York	High School	10 years	Good
89. J. P. Scott	New York	High School	10 years	Good
90. J. Q. Taylor	New York	High School	10 years	Good
91. J. R. Underhill	New York	High School	10 years	Good
92. J. S. Vance	New York	High School	10 years	Good
93. J. T. Walker	New York	High School	10 years	Good
94. J. U. Ward	New York	High School	10 years	Good
95. J. V. Webb	New York	High School	10 years	Good
96. J. W. Wilson	New York	High School	10 years	Good
97. J. X. Adams	New York	High School	10 years	Good
98. J. Y. Baker	New York	High School	10 years	Good
99. J. Z. Campbell	New York	High School	10 years	Good
100. J. A. Clark	New York	High School	10 years	Good

Witnessing the foregoing, I have hereunto set my hand and the seal of the State of New York, at Albany, this 1st day of January, 1901.

Bilag IV

betales for:

Mil:	15½	16	16½	17	17½	18	18½	19	19½	20	20½	21	21½	22	22½
Fragt:	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	21	21	22	22	23

de Satfer.

- III.	18	19	29	30	30	31	32
- IV.	10¾	11	17¼	17½	18	18½	19
- V.	8¾	9	13	13¼	13½	13¾	14

Cart for Overvægt af Reisegods.

Enhver Rejsende har 50 $\mathfrak{R}$ Reisegods frit; for hvert 1—10 $\mathfrak{R}$ Overvægt betales for:

(Fragten er angiven i Skillingen).

Mil:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$	4	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19	$19\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
Fragt:	2	2	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	21	21	22	22	23

Anmærkning: For 11—20 $\mathfrak{R}$ (inclusive) Overvægt betales det Dobbelte af ovenstaaende Satser.

— 21—30 $\mathfrak{R}$ — — — — Tredobbelte — —

o. s. v.

- III.	18	19	29	30	30	31	32
- IV.	$10\frac{3}{4}$	11	$17\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19
- V.	$8\frac{3}{4}$	9	13	$13\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{2}$	$13\frac{3}{4}$	14

July 17.

Station in 1911

Station in 1911

1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930

Station in 1911

Station in 1911

Station in 1911

1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930

Station in 1911

Station in 1911

Station in 1911

Station in 1911

Bilag VI.

Bilag V

erfrø, Høfrø og Sennepsfrø.

r og andre Rodfrugter.

Mål:	15½	16	16½	17	17½	18	18½	19	19½	20	20½	21	21½	22	22½
A I.	45	46	47	49	50	51	52	54	55	56	57	59	60	61	62
- II.	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

r efter Tørt B.

- III.	18	19	29	30	30	31	32
- IV.	10¾	11	17¼	17½	18	18½	19
- V.	8¾	9	13	13¼	13½	13¾	14

Cart A

for Befordring af Korn- og Sædevarer.

I. Tagt for svær Sæd, saasom: Raps, Hvede, Rug, Erter, Bitter, Gryn og Meel, Kornfrø, Høfrø og Sennepsfrø.

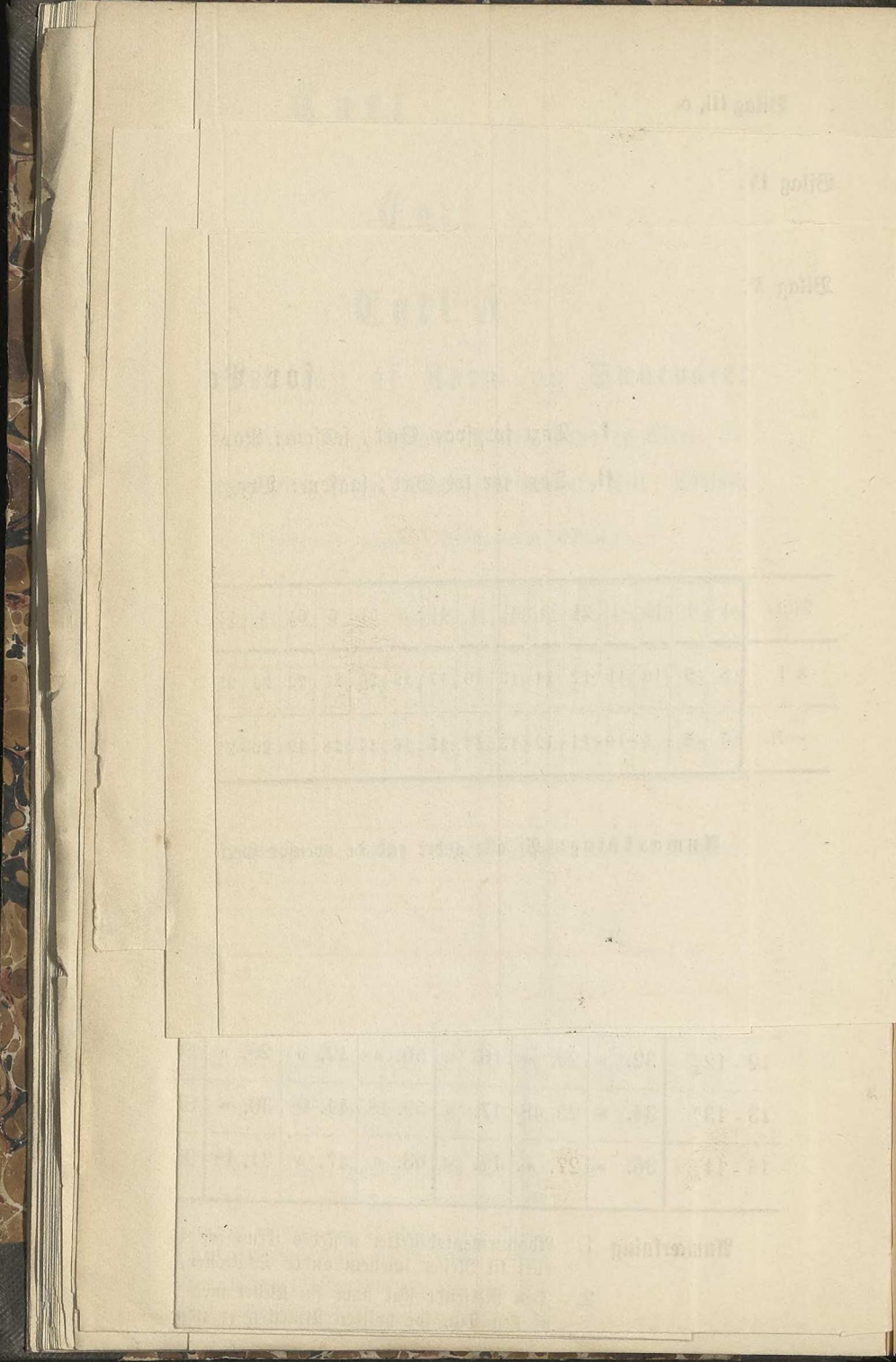
II. Tagt for let Sæd, saasom: Byg, Boghvede, Havre, Malt, Evinemeel, Klid, Kartofler og andre Rodfrugter.

(Fragten er angiven i Skillingen pr. Tønde.)

Mil:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$	4	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19	$19\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
A I.	8	9	10	11	12	14	15	16	17	19	20	21	22	24	25	26	27	29	30	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	44	45	46	47	49	50	51	52	54	55	56	57	59	60	61	62
- II.	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

Anmærkning: Af alle andre end de ovenfor specielt nævnte Frø sorter beregnes Fragten som for Vægtvarer efter Cart B.

- III.	18	19	29	30	30	31	32
- IV.	$10\frac{3}{4}$	11	$17\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19
- V.	$8\frac{3}{4}$	9	13	$13\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{2}$	$13\frac{3}{4}$	14



Bilag VI.

ghed.

I. La

II. La

III. Lf mindst 2000 Pd.

IV & V Bognladninger.

Mil:	$\frac{1}{2}$	1	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$
B I.	9	10	31	32	33	34	36	38
- II.	7	8	20	20	21	22	22	23
- III.	4	5	15	16	16	17	17	18
- IV.	$2\frac{1}{2}$	3	9	$9\frac{1}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{2}$
- V.	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$	8	$8\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2}$

Mil:	12	$12\frac{1}{2}$	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
B I.	40	42	60	61	62	63	64
- II.	24	24	37	38	38	39	40
- III.	18	19	29	30	30	31	32
- IV.	$10\frac{3}{4}$	11	$17\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19
- V.	$8\frac{3}{4}$	9	13	$13\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{2}$	$13\frac{3}{4}$	14

Cart B

for Befordring af Gods i Almindelighed.

I. Tagt for Agods o. s. v.

II. Tagt for almindeligt Fragtgodss.

III. Tagt for Gods af ringe Værdi i Forhold til Vægten i Qvantiteter af mindst 2000 Pd.

IV & V. Taxter for Gods af ringe Værdi i Forhold til Vægten i hele Vognladninger.

pr. 100 Pd.

(Fragten er angiven i Skillingen.)

Mil:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$	4	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$
B I.	9	10	12	13	14	16	17	18	19	21	22	23	24	26	27	28	30	31	32	33	34	36	38
- II.	7	8	8	9	10	11	11	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	20	20	21	22	22	23
- III.	4	5	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	15	16	16	17	17	18
- IV.	$2\frac{1}{2}$	3	3	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	9	$9\frac{1}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{2}$
- V.	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	3	$3\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{2}$	$4\frac{3}{4}$	5	$5\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{4}$	6	$6\frac{1}{4}$	$6\frac{1}{2}$	$6\frac{3}{4}$	7	$7\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$	8	$8\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2}$

Mil:	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19	$19\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
B I.	40	42	44	46	47	48	48	49	49	50	51	52	53	54	56	57	58	60	61	62	63	64
- II.	24	24	25	25	26	26	27	28	29	30	31	32	32	33	34	35	36	37	38	38	39	40
- III.	18	19	20	20	21	22	23	3	24	24	25	26	26	27	28	28	29	29	30	30	31	32
- IV.	$10\frac{3}{4}$	11	$11\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{2}$	$11\frac{3}{4}$	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19
- V.	$8\frac{3}{4}$	9	$9\frac{1}{4}$	$9\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	10	$10\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{2}$	$10\frac{3}{4}$	11	$11\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{2}$	$11\frac{3}{4}$	12	$12\frac{1}{4}$	$12\frac{1}{2}$	$12\frac{3}{4}$	13	$13\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{2}$	$13\frac{3}{4}$	14

Bilag VII.

Mål:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\ 8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$
	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β
C I.	2. "	2. "	2. 64	3. 32	4. 0. 48	11. 16	11. 56	12. "	12. 16	12. 64	13. "
- II.	2. 8	2. 8	2. 76	3. 48	4. 1. 24	11. 64	12. 16	12. 56	12. 80	13. 24	13. 64
- III.	2. 32	3. 48	4. 64	5. 80	7. 8. 32	19. 48	20. 24	21. "	21. 48	22. "	22. 64

Mål:	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β	Ød. β
C I.	13. 32	13. 48	13. 80	14. "	15. 32	16. 48	16. 64	16. 80	17. "	17. 16
- II.	14. "	14. 16	14. 48	14. 72	17. 32	17. 48	17. 64	17. 80	18. "	18. 24
- III.	23. 32	23. 64	24. 16	24. 64	25. 80	29. 16	29. 48	29. 80	30. 16	30. 48

Anmærkning: For „hel“, erlægges Fragten forholdsvis
efter oven

Der Zehner

- I. Text für Klasse 1. u. 2.
- II. Text für einhundert Procent.
- III. Text für Class 3. u. 4.
- IV. Text für Class 5. u. 6.

(Ganzes)

1000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
100	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Taxt C

for Leie af hele Vogne.

- I. Taxt for aabne Vogne à 90 Centner.
- II. Taxt for lukkede Vogne à 90 Centner.
- III. Taxt for lukkede Vogne à 150 Centner.

pr. Stk.

Mål:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$	4	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$
	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β
C I.	2. "	2. "	2. 64	3. 32	4. "	4. 64	5. 32	6. "	6. 56	7. 16	7. 72	8. 32	8. 80	9. 32	9. 80	10. 32	10. 48	11. 16	11. 56	12. "	12. 16	12. 64	13. "
- II.	2. 8	2. 8	2. 76	3. 48	4. 20	4. 88	5. 64	6. 32	7. "	7. 48	8. 16	8. 72	9. 32	9. 80	10. 32	10. 80	11. 24	11. 64	12. 16	12. 56	12. 80	13. 24	13. 64
- III.	2. 32	3. 48	4. 64	5. 80	7. "	8. 16	9. 32	10. 48	11. 48	12. 48	13. 48	14. 56	15. 40	16. 24	17. 16	18. "	18. 32	19. 48	20. 24	21. "	21. 48	22. "	22. 64

Mål:	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19	$19\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β
C I.	13. 32	13. 48	13. 80	14. "	14. 32	14. 48	14. 64	14. 80	15. "	15. 16	15. 32	15. 48	15. 64	15. 80	16. "	16. 16	16. 32	16. 48	16. 64	16. 80	17. "	17. 16
- II.	14. "	14. 16	14. 48	14. 72	15. "	15. 24	15. 40	15. 64	15. 80	16. "	16. 16	16. 32	16. 56	16. 72	17. "	17. 16	17. 32	17. 48	17. 64	17. 80	18. "	18. 24
- III.	23. 32	23. 64	24. 16	24. 64	25. "	25. 48	25. 72	26. "	26. 32	26. 64	27. "	27. 32	27. 64	28. "	28. 24	28. 48	28. 80	29. 16	29. 48	29. 80	30. 16	30. 48

Anmærkning: For „hele Vogne“, hvis Maximalbelastning er forskjellig fra den ovenfor angivne, erlægges Fragten forholdsvis efter ovenstaaende Taxt, efter som de paagjældende Vogne ere aabne eller lukkede.

for Besoier.

Mil:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2}$	3	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$
	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β
D I.	„ 64	„ 88	1. 24	1. 48	1. 80	2. „	5. 56	5. 80	6. 16	6. 48	6. 72	7. „
- II.	„ 56	„ 80	1. 8	1. 32	1. 56	1. 8	4. 80	5. 8	5. 32	5. 56	5. 80	6. 8

Mil:	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β
D I.	7. 32	7. 64	7. 88	8. 24	8. 48	8. 8	12. 32	12. 56	12. 80	13. 16	13. 48
- II.	6. 32	6. 56	6. 80	7. 8	7. 32	7. 5	10. 56	10. 80	11. 8	11. 32	11. 56

Anmærkning: 1. Efter denne findes det fornødne Reisetoi for de Personer, tgne betales der, under Sagtagelse af Bestemmart C) for de Jernbanevogne, hvori Færdselsvogn

2. Naar Equipagenstaaende Tact med Tillæg af een Fjerdedeel.

Cart D

for Befordring af Equipager og andre Kjøretøier.

I. Wienerbogne, Kæretøer og andre svære Bogne.

II. Jagtbogne og andre lette Bogne.

pr. Stk.

Mil:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$	4	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$
	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β
D I.	„ 64	„ 88	1. 24	1. 48	1. 80	2. 8	2. 40	2. 64	3. „	3. 24	3. 56	3. 80	4. 16	4. 40	4. 72	5. „	5. 32	5. 56	5. 80	6. 16	6. 48	6. 72	7. „
- II.	„ 56	„ 80	1. 8	1. 32	1. 56	1. 80	2. 8	2. 32	2. 56	2. 80	3. 8	3. 32	3. 56	3. 80	4. 8	4. 32	4. 56	4. 80	5. 8	5. 32	5. 56	5. 80	6. 8

Mil:	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19	$19\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β
D I.	7. 32	7. 64	7. 88	8. 24	8. 48	8. 80	9. 8	9. 40	9. 64	10. „	10. 24	10. 56	10. 80	11. 16	11. 40	11. 72	12. „	12. 32	12. 56	12. 80	13. 16	13. 48
- II.	6. 32	6. 56	6. 80	7. 8	7. 32	7. 56	7. 80	8. 8	8. 32	8. 56	8. 80	9. 8	9. 32	9. 56	9. 80	10. 8	10. 32	10. 56	10. 80	11. 8	11. 32	11. 56

- Anmærkning: 1. Efter denne Cart forsendes ifkun Bogne, som ere tomme eller hvori ifkun findes det fornødne Reisetøi for de Personer, til hvis Viderebefordring Bognene skulle tjene. For belastede Bogne betales der, under Jagttagelse af Bestemmelserne i § 33 af Befordringsreglementet, Vognladningsfragt (Cart C) for de Fernbanevogne, hvori Færdsvogne befordres.
2. Naar Equipager udtrykkeligt forlanges affendte med Persontogene, betales efter ovenstaaende Cart med Tillæg af een Fjerdedeel.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	323
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Cart E

for Befordring af levende Kreaturer.

I. Tagt for Heste.

II. Tagt for stort Hornkvæg, fedt eller magert.

III. Tagt for fede Kalve, smaa Føl, Sviin og Hunde.

IV. Tagt for spæde Kalve, Geder, Faar, Lam, GRISE etc.

pr. Stk.

Mil:	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$	4	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$
	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β
E I.	21	32	46	56	64	80	1.	8	1.24	1.32	1.48	1.56	1.72	1.80	2.	8	2.24	2.32	2.48	2.56	2.72	2.80	3.
E II.	17	26	36	44	56	64	72	80	92	1.	1.16	1.24	1.32	1.40	1.48	1.56	1.64	1.72	1.80	2.	8	2.16	2.24
E III.	9	12	16	18	20	24	28	32	36	40	40	44	46	48	52	56	56	60	64	68	70	72	76
E IV.	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$	4	$4\frac{1}{2}$	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10	$10\frac{1}{2}$	11	$11\frac{1}{2}$	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$

Mil:	12	$12\frac{1}{2}$	13	$13\frac{1}{2}$	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19	$19\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$
	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β	Ord. β
E I.	3. 8	3.24	3.32	3.48	3.56	3.72	3.80	4.	8	4.24	4.32	4.48	4.56	4.64	4.80	5.	8	5.24	5.32	5.48	5.56	5.64
E II.	2.32	2.40	2.48	2.64	2.72	2.80	2.84	3.	8	3.16	3.24	3.32	3.48	3.56	3.64	3.72	3.80	3.88	4.	12	4.24	4.32
E III.	78	80	84	88	92	1.	1.	1.	8	1.8	1.12	1.16	1.20	1.24	1.24	1.28	1.32	1.32	1.40	1.40	1.44	1.48
E IV.	14	$14\frac{1}{2}$	15	$15\frac{1}{2}$	16	$16\frac{1}{2}$	17	$17\frac{1}{2}$	18	$18\frac{1}{2}$	19	$19\frac{1}{2}$	20	$20\frac{1}{2}$	21	$21\frac{1}{2}$	22	$22\frac{1}{2}$	23	$23\frac{1}{2}$	24	$24\frac{1}{2}$

- Anmærkning 1. Naar Heste og Kreaturer udtrykkeligt forlanges affendte med Persontogene, betales efter ovenstaaende Tagt med Tillæg af en Hjerdedeel.
2. Naar flere end tvende Stkr. Heste og Hornkvæg befordres paa een Gang paa et Fragtbrev, gives en Moderation i ovenstaaende Betaling af 3 Stk. pr. Stk. pr. Mil for 3 eller 4 Stkr., af 4 Stk. pr. Stk. pr. Mil for 5 à 6 Stkr. og af 5 Stk. pr. Stk. pr. Mil for flere end 6 Stkr. ad Gangen.
3. Naar der af de Dyr, som henføre under Cart E IV, befordres paa een Gang efter et Fragtbrev 50 til 99 Stkr., gives en Moderation af $\frac{1}{2}$ Skilling pr. Stk. pr. Mil i ovenstaaende Betaling, og naar 100 Stkr. eller derover befordres paa een Gang paa et Fragtbrev, gives en Moderation af $\frac{1}{4}$ Skilling pr. Stk. pr. Mil.
4. For levende Kalkuner og Gæs betales Fragt efter Cart E IV med Halvdelen pr. Stk., ligesom Moderation for et større Antal gives med Halvdelen af det i Anm. 3 anførte Beløb. For andet Hjerfræ betales efter Bægt som for Afgods efter Cart B I.
5. Ved Beregningen af Moderationen efter Anm. 2, 3 og 4, tages ikkun Hensyn til hele Mil, saa at der ingen Moderation gives for den Veilængde, der ikke er delelig med et heelt Tal.
6. Heste ville i Reglen blive befordrede i lukket Vogn, men andre Kreaturer i aaben Vogn. Fordres det udtrykkeligt, at stort Hornkvæg skal befordres i lukket Vogn, betales Fragt som for Heste.

1. 32	1. 40	1. 48	1. 56	1. 64	1. 72	1. 80	2. "	2. 8	2. 16	2. 24
" 46	" 48	" 52	" 56	" 56	" 60	" 64	" 68	" 70	" 72	" 76
" 8½	" 9	" 9½	" 10	" 10½	" 11	" 11½	" 12	" 12½	" 13	" 13½

18	18½	19	19½	20	20½	21	21½	22	22½
Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β	Rd. β
4. 56	4. 64	4. 80	5. "	5. 8	5. 24	5. 32	5. 48	5. 56	5. 64
3. 48	3. 56	3. 64	3. 72	3. 80	3. 88	4. "	4. 12	4. 24	4. 32
1. 20	1. 24	1. 24	1. 28	1. 32	1. 32	1. 40	1. 40	1. 44	1. 48
" 20	" 20½	" 21	" 21½	" 22	" 22½	" 23	" 23½	" 24	" 24½

affendte med Persontogene, betales efter ovenstaaende Tact med beforders paa een Gang paa et Fragtbrev, gives en Moderation til for 3 eller 4 Stfr., af 4 Sk. pr. Stk. pr. Miil for 5 à 6 og 6 Stfr. ad Gangen.

beforders paa een Gang efter et Fragtbrev 50 til 99 Stfr., gives ovenstaaende Betaling, og naar 100 Stfr. eller derover beforders paa af ½ Skilling pr. Stk. pr. Miil.

Tact E IV med Halvdelen pr. Stk., ligesom Moderation for et 3 anførte Beløb. For andet Hjerkræ betales efter Vægt som for 3 og 4, tages ikkun Hensyn til hele Miil, saa at der ingen Melig med et heelt Tal.

andre Kreaturer i aaben Vogn. Fordres det udtrykkeligt, at stort gt som for Heste.

Kon
 Hel
 Gj
 Lyn
 Sol
 Bir
 Lille
 Hill
 Frei
 Dv
 Helt
 Cha
 Klan
 An

1. 32	1. 40	1. 48	1. 56	1. 64	1. 72	1. 80	2. "	2. 8	2. 16	2. 24
" 46	" 48	" 52	" 56	" 56	" 60	" 64	" 68	" 70	" 72	" 76
" 8½	" 9	" 9½	" 10	" 10½	" 11	" 11½	" 12	" 12½	" 13	" 13½

18	18½	19	19½	20	20½	21	21½	22	22½
Id. β	Id. β	Id. β	Id. β	Id. β	Id. β	Id. β	Id. β	Id. β	Id. β
4. 56	4. 64	4. 80	5. "	5. 8	5. 24	5. 32	5. 48	5. 56	5. 64
3. 48	3. 56	3. 64	3. 72	3. 80	3. 88	4. "	4. 12	4. 24	4. 32
1. 20	1. 24	1. 24	1. 28	1. 32	1. 32	1. 40	1. 40	1. 44	1. 48
" 20	" 20½	" 21	" 21½	" 22	" 22½	" 23	" 23½	" 24	" 24½

affendte med Persontogene, betales efter ovenstaaende Tært med

befordres paa een Gang paa et Fragtbrev, gives en Moderation til for 3 eller 4 Stkr., af 4 Sk. pr. Stk. pr. Miil for 5 à 6 og 6 Stkr. ad Gangen.

befordres paa een Gang efter et Fragtbrev 50 til 99 Stkr., gives ovenstaaende Betaling, og naar 100 Stkr. eller derover befordres paa af ¼ Skilling pr. Stk. pr. Miil.

Lært E IV med Halvdelen pr. Stk., ligesom Moderation for et 3 anførte Beløb. For andet Fjerkræ betales efter Bøgt som for

3 og 4, tages ikkun Hensyn til hele Miil, saa at der ingen Melig med et heelt Tal.

andre Kreaturer i aaben Bogn. Fordres det udtrykkeligt, at stort gt som for Heste.

Miletabel

for de sjællandske Jernbaner.

	Kjøbenhavn.	Frederiksberg.	Glostrup.	Taastrup.	Gedehusene.	Roskilde.	Viby.	Borup.	Ringsted.	Sorø.	Slagelse.	Korsør.	Hellerup.	Gjentofte.	Lyngby.	Holte.	Birkerød.	Villerød.	Hillerød.	Frederiksborg.	Dvøstgaard.	Helsingør.	Charlottenlund.
	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.	Mil.
Frederiksberg ..	$\frac{1}{2}$																						
Glostrup	$1\frac{1}{2}$	1																					
Taastrup	$2\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$																				
Gedehusene ...	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$1\frac{3}{4}$	1																			
Roskilde	4	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$																		
Viby	$5\frac{1}{2}$	5	4	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$																	
Borup	$6\frac{1}{2}$	6	5	$4\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2}$	1																
Ringsted	$8\frac{1}{4}$	$7\frac{3}{4}$	$6\frac{3}{4}$	6	5	$4\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$1\frac{3}{4}$															
Sorø	$10\frac{1}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$8\frac{3}{4}$	8	7	$6\frac{1}{4}$	$4\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{4}$	2														
Slagelse	$12\frac{1}{4}$	$11\frac{3}{4}$	$10\frac{3}{4}$	10	9	$8\frac{1}{4}$	$6\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	4	2													
Korsør	$14\frac{1}{2}$	14	13	$12\frac{1}{4}$	$11\frac{3}{4}$	$10\frac{1}{2}$	9	8	$6\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$												
Hellerup	1	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{4}$	5	$6\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{4}$	$15\frac{1}{2}$											
Gjentofte	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{4}$	$6\frac{3}{4}$	$7\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	$13\frac{1}{2}$	$15\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$										
Lyngby	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	4	5	$5\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4}$	10	12	14	$16\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$									
Holte	$2\frac{1}{2}$	3	4	$4\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2}$	8	9	$10\frac{3}{4}$	$12\frac{3}{4}$	$14\frac{3}{4}$	17	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$								
Birkerød	3	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{4}$	$6\frac{1}{4}$	7	$8\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{4}$	$15\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	2	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$							
Villerød	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{4}$	6	7	$7\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{4}$	12	14	16	$18\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	2	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$						
Hillerød	$4\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{4}$	$6\frac{1}{4}$	7	8	$8\frac{3}{4}$	$10\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	13	15	17	$19\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	3	$2\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	1					
Frederiksborg...	6	$6\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{4}$	$9\frac{1}{4}$	10	$11\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{4}$	$18\frac{1}{4}$	$20\frac{1}{2}$	5	$4\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{2}$	3	$2\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{4}$				
Dvøstgaard	$6\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4}$	9	10	$10\frac{3}{4}$	$12\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{4}$	15	17	19	$21\frac{1}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$	5	$4\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	3	2	$\frac{3}{4}$			
Helsingør	8	$8\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	$10\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	12	$13\frac{1}{2}$	$14\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{4}$	$20\frac{1}{4}$	$22\frac{1}{2}$	7	$6\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	5	$4\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	2	$1\frac{1}{4}$		
Charlottenlund.	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{4}$	$6\frac{3}{4}$	$7\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	$13\frac{1}{2}$	$15\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	1	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{4}$	3	4	$5\frac{1}{4}$	6	$7\frac{1}{4}$	
Klampenborg ..	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	4	5	$5\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4}$	10	12	13	$16\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$	1	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$

Anmærkning. Ved Beregningen af Fragt for Gods, Vogne og Kreaturer efter denne Miletabel iagttages følgende:

- Gen **Qvart** Mil regnes for een **halv** Mil og tre **Qvart** Mil for een **heel** Mil.
- Paa den **nordsjællandske** Bane regnes Fragten ingensinde for en større Afstand end 6 Mil, om den virkelige Afstand efter Miletabellen end er større.

	1.
"	"
"	"
3	m
8	4
2	3
6	1
9	"
af	
bef	
il f	
d 6	
, bo	
over	
af 1	
r D	
3 c	
3	
eli	
an	
gt	

lel
an
gt

