

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

INDBERETNING

TIL

GROSSERER-SOCIETETETS KOMITE

ANGAAENDE FORHOLDENE I

ØSTASIEN

FRA

KONSUL, DIREKTØR H. N. ANDERSEN.



KJØBENHAVN
DET DANSKE HANDELSFORLAG

1900.



382 And

1900.

INDBERETNING

TIL

GROSSERER-SOCIETETETS KOMITE

ANGAAENDE FORHOLDENE I

ØSTASIEN

FRA

KONSUL, DIREKTØR H. N. ANDERSEN.



DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

KJØBENHAVN

DET DANSKE HANDELSFORLAG

1900.



6993.

Til

Grosserer-Societetets Komite.

Kjøbenhavn.

Efter Afslutningen af det mig af Grosserer-Societetets Komite overdragne Hverv: »at varetage den danske Handelsstands Interesser paa Valkyriens Togt til Østasien«, har jeg herved den Ære at indsende Beretning om Handelen og dermed i Forbindelse staaende Forhold i det fjerne Østen.

Saa store Strækninger ere befarede af Valkyrien, at det selvforstaaelig ikke kan være muligt at give en i alle Detailler udtømmende Beretning. Jeg har derfor efter Evne bestræbt mig for at ordne og behandle mit Stof paa en saadan Maade, at det kunde blive et Svar paa de Spørgsmaal, den danske Handelsstand kunde tænkes at ønske besvarede netop i nærværende Øjeblik, da den danske Handel paa Østasien for største Delen endnu er i sin Vorden. Jeg har saaledes ved Udarbejdelsen taget det største Hensyn til hjemlige Udtalelser om vore Chancer for at kunne deltage i Handelen paa Østen og direkte til mig rettede Forespørgsler.

Iøvrigt er Beretningen bygget dels paa personlige Opfattelser og Indtryk, dels paa de paagældende Landes handelsstatistiske Rapporter, dels endelig paa mange værdifulde Oplysninger, for hvilke jeg skylder vore Konsuler og andre fremragende Mænd, kendte med de lokale Forhold, min bedste Tak.

Overalt, hvor Valkyrien er kommet frem, er dens høje Chef og dens Officerer blevne modtagne med udsøgt Forekommenhed og Hjertelighed, og det er sikkert ikke for meget at sige, at de Forventninger, der stilledes til Togtet, i fuldeste Maal ere blevne retfærdiggjorte. Chef, Officerer og Mand-

skab har i Forening bidraget til dette smukke Resultat, for hvilket den danske Handelsstand ikke blot skylder dem en Tak i Øjeblikket, men ogsaa ved fremtidigt Arbejde at udnytte den saa smukt beredte Grund. Det bør ogsaa fremhæves, at overalt, hvor jeg kom frem i Østen, har jeg hos alle de store Landes Repræsentanter og Handlende kun fundet Sympati for Danmarks vaagnende Handel paa Østasien.

To Taler fra Rejsen fortjener at fremdrages, da deres Indhold er af Betydning for vort Formaal.

Den første holdtes af Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar i Bangkok i Nærværelse af Medlemmerne af den kongelige Familie og Landets Ministre samt de fremmede Magters Repræsentanter den anden holdtes af Vicekongen i Provinsen Fokien i Kina under Valkyriens Ophold i Foochow.

Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar udtalte:

»Prinser, Excellencer, mine Damer og Herrer. Jeg er sikker paa, at det har vakt Forundring, at saa mange civile Danske ere komne herud sammen med mig; det skyldes nogle her tilstedeværende Mænd, som kendte med Forholdene herude have undfanget den Tanke at lade vort Land tage Del i Verdenshandelen paa det rige Østen sammen med de store Nationer. Vi ville være Konkurrenter, men kun loyale og ærlige Konkurrenter, der vil virke til Gavn for vort Lands Handel, og derved gavne saavel Siam som vort eget Land. Det er det, vi vil og intet andet — jeg beder Dem at tømme et Glas for Siam.«

Hs. Excellence Vicekongens Tale lød:

»Prins, vi have følt en levende Glæde ved fra Tsung-li Yamen at modtage Efterretningen om, at Deres kgl. Højhed paa Deres lange Rejse ogsaa vilde standse i denne Havn for at besøge vor Provins.

Jeg føler mig meget lykkelig over ved denne Lejlighed at kunne gøre Deres kgl. Højheds Bekendtskab, samtidig med at jeg føler mig meget smigret over, at De har villet hædre min Yamen med et Besøg, for hvilket jeg herved frembærer mine oprigtigste Taksigelser.

Kina har alt i lange Tider staaet i den hjerteligste Forbindelse med Kongeriget Danmark, og takket være danske Undersaatters flittige Hjælp have vi kunnet anlægge Telegrafene i alle vore Provinser, hvilket sikrer os en fortrinlig Forbindelse og betegner et værdifuldt Fremskridt for vort Land. Vi frembærer derfor vore Ønsker om, at det Venskabsbaand, der sammenknytter vore to Lande, yderligere maa styrkes, og at vore gensidige Forbindelser i Fremtiden maa forøges.

Idet jeg hæver dette Glas, retter jeg mine Ønsker mod Deres Fader

Hs. Maj. Kongen af Danmark, hvem jeg ønsker et langt Liv, en skyfri Fremgang og den Lykke, som Fred udadtil og indadtil bringer.

Deres kgl. Højhed ønsker jeg en behagelig Rejse og en lykkelig Hjemkomst til Deres Land, og jeg vil være Dem taknemmelig, dersom De vil overbringe Hs. Maj. Kongen af Danmark Forsikringen om de Følelser, der besjæler os, med alle vore Ønsker om Fortsættelse af den venskabelige Forbindelse, der bestaar mellem de to Stater.»

Naar Vicekongen fremhæver »Store Nordiske«s Arbejde i Kina, saa kan alle Danske med berettiget Stolthed slutte sig hertil; »Store Nordiske« og dets Mænd ude og hjemme har skabt Danmark en Prestige og nedlagt et efterlignelsesværdigt Arbejde, som for et fremadstræbende Danmark kan staa som et lysende Eksempel.

Med Valkyrien er Blikket vandret langt ud i Verden, og det er at haabe, at det stadig maa være fast rettet mod sit Maal, saaledes at den Bro, som ved denne Lejlighed er bygget, ikke maa brydes igen. Det danske Folk er ikke alene en agerdyrkende, men ogsaa en handlende og søfarende Nation; lad os benytte vore Betingelser og de Chancer, som derigennem byder sig, til ogsaa paa de i min Beretning nævnte Omraader at drage de bedst mulige Fordele for vort Land.

Ærbødigst

Den 20. April 1900.

H. N. Andersen.

Handelen mellem Europa og Østasien.

I det gamle asiatiske Kompagnis Tid oprettedes Faktorier paa de Steder i Østen, hvor Kompagniet drev Handel, og paa lignende Maade førtes Handelen af de andre Nationer. Det samme, omend under andre Former, kan vel siges at være Tilfældet i vore Dage, idet Datidens Faktorier nærmest kan betegnes som Filialer af de hjemlige Kompagnier.

Handelen paa Kina førtes udelukkende over Canton, hvor Salg og Køb af Varer gennem kinesiske Storkøbmænd fandt Sted ved Compradorens *) Hjælp. Da den hjemgaaende Ladning var langt den dyreste, maatte Skibene medføre Valuta til Dækning af Differencen mellem den ind- og udgaaende Ladning, og dette skete hyppigst i Form af Sølvbarrer eller andre Metaller. Nu danner de store Banker et Mellemlid, hvorved Omsætningen i høj Grad lettes og støttes. Ved Bankernes Mellemlid bliver det muligt for driftige Folk med forholdsvis ringe Kapital, men med Kendskab til stedlige Forhold, at opnaa en ret betydelig Omsætning og ved Energi og Dygtighed at oparbejde en Forretning af Betydning. Herpaa findes der talrige Eksempler paa alle de større Handelspladser.

Begyndende Købmænd, der have erhvervet sig Bankernes Tillid, støttes af disse paa forskellig Maade ved f. Eks. at kunne trassere paa større eller mindre Varemængder (indtil ca. $\frac{3}{4}$ af Varernes Værdi) imod, at vedkommende Konnossement afgives til Banken, som da igen sender dette til sit Kontor i Europa, hvor de udleveres til Modtagerne af Godset, imod at disse regulere det trasserede Beløb. Sælgeren i Østen faar paa denne Maade forholdsvis hurtig igen Penge mellem Hænderne, hvorved nye Vareindkøb kan finde Sted og saa fremdeles.

*) Jfr. nærmere Tillæg I, som følger senere.

Faktorierne afløstes af Handelshuse, som oprettedes i Indien, i Traktathavnene i Kina og i Japan eller i Kolonier, tilhørende europæiske Nationer, og Filialer af disse Huse oprettedes igen i de store Handelscentre i Europa. Eller det omvendte fandt Sted, idet de europæiske Handelshuse oprettede Filialer paa de oversøiske Pladser. Saadanne Varer, som egnede sig til Forhandling i Østen, opkøbtes da af de korresponderende Huse i Europa, der atter igen forhandlede Østens Frembringelser paa det hjemlige Marked, medens det omvendte Forhold fandt Sted paa de oversøiske Pladser.

Da denne intime Forbindelse mellem Handelshusene i Europa og Østen medfører, at Varer, bestemte for Markedet i Østen, opkøbes her i Europa, lader jeg medfølge en Fortegnelse over de vigtigste Firmaer paa de Pladser, hvorom der her tales, samt en Angivelse af nævnte Huses Filialer resp. Agenter i Europa. En saadan kan nemlig faa den største Betydning for eventuelle danske Eksportører, der ønsker at træde i direkte Forbindelse med de større Eksportfirmaer, ligesom det ogsaa vil lette den direkte Import at træde i Forbindelse med nævnte Huses Afdelinger (Hovedkontor resp. Filial) i Europa. Det maa imidlertid anses for givet, at de i Europa etablerede Eksportfirmaer have deres egne Forbindelser og Kilder, hvorfra de erholder deres Forbrug af Eksportartikler, og man kan endvidere med Sikkerhed gaa ud fra, at saadanne Kilder fortrinsvis søges i Hjemlandet, maaske netop med Undtagelse af de Tilfælde, hvor de hjemlige Firmaer endnu ikke ere i Stand til at optage Konkurrencen med de større udenlandske Specialfabriker, og endelig ere disse Forbindelser som Regel aarelange, deres Varer indarbejdede og nyder et godt Navn i Østen.

Det kunde saaledes synes temmelig vanskeligt for danske Fabrikanter og Eksportører at finde Afsætning paa Østens Marked, og det kan heller ikke nægtes, at Sagen har sine Vanskeligheder. I vore Dage kan vel imidlertid al Handel og Omsætning saavel som Storkøbmanden i hans Forhold hertil kaldes international, og den første Betingelse for at kunne deltage i den her omtalte Handel vil derfor være at kunne konkurrere saavel med Hensyn til Kvalitet som Pris, idet det i de fleste Tilfælde vil være meget vanskeligt for ikke at sige umuligt at formaa de fremmede Huse, der dominerer Eksporten, til at optage og indføre nye Varer, der jo maa sælges paa Bekostning af Omsætningen af Varer fra deres ældre Forbindelser, naar der ikke ligefrem bydes dem større pekuniære Fordele ved Salget. En Undtagelse herfra er dog de Varer, som Danmark allerede eksporterer, og som for en stor Del ere ejendommelige for os og allerede have vundet Anerkendelse paa Verdensmarkedet.

Hvad jeg derimod i det foregaaende navnlig har haft for Øje, er den

Industri, i hvilken vi hidtil ikke, eller i hvert Fald kun i ringe Grad, have taget Del paa det østasiatiske Marked. For at faa saadanne Varer indførte dersteds, maa vi som antydnet ikke alene bestræbe os for at levere god Kvalitet, men eventuelt begynde Salget uden Fortjeneste, i enkelte Tilfælde endogsaa med Tab, for saa senere, naar Varen er indarbejdet, at forandre dette Forhold til det bedre. En Vare, der endnu er ukendt i Østen, vil man næppe kunne faa Eksporthusene til at optage paa anden Maade end ved at udsende et Parti i Konsignation, og denne Form er da ogsaa den almindelige, naar der ønskes indført en ny Vare eller et nyt Mærke; der kan imidlertid være Undtagelser herfra, f. Eks. naar Efterspørgslen efter en bestemt Vare bliver større, end »Leveringskilden« kan tilfredsstille.

For overhovedet at kunne deltage i den under mange Forhold lukrative Forretning paa Østen er det i første Række nødvendigt at vide, hvilke Varer der finder Afsætning, og dernæst at have et nøje Kendskab til de Forhold, hvorunder Afsætningen finder Sted. Medfølgende Im- og Eksportlister vil i saa Henseende være vejledende, og maa jeg i denne Sammenhæng gøre opmærksom paa det Faktum, at jo flere af Østens Lande og større Strækninger der aabnes for Handelen, jo mere stiger ikke alene Omsætningen af allerede indførte Varer, men den med Civilisationen følgende Trang til større Komfort hos Befolkningen medfører en opvoksende Handel med hidtil ikke indførte Varer. Dette gælder lige fra moderne Krigsskibe, Jernbaner, Telegrafer, elektrisk Lys etc. og ned til Knappenaale, og alt hvad der ligger derimellem inkl. Champagne, Hatte, Paraplyer etc. For at kunne faa disse voksende Fornødenheder tilfredsstillede maa imidlertid Befolkningens Købedygtighed forøges, og dette maa igen opnaas ved en rationel Udnyttelse af disse eksotiske Landes store og naturlige Hjælpekilder, hvoraf mange paa Grund af de Indfødtes beskedne Fordringer til Livet hidtil have henligget saa godt som ubenyttede.

Hvad der i højeste Grad letter Adgangen til disse rige Kilder, er selvfølgelig Jernbanerne, som i den senere Tid anlægges med rivende Hast. Frembringelser, som paa Grund af de primitive Kommunikationsmidler, hvorover man raadede, hidtil helt maatte lades ude af Betragtning, kan nu ved Jernbanernes Hjælp bringes ind paa Verdensmarkedet, hvorved der tilføres Landet Indtægter, med hvilke man før Jernbanernes Tid ikke kunde regne.

Denne naturlige Udveksling mellem Østens og Vestens Produkter har i de senere Aar antaget et mægtigt Opsving, som man vil kunne se af medfølgende Statistik, saavel over den tiltagende Omsætning, der i de sidste 10 Aar har fundet Sted mellem Europa og de andre Verdensdele og Østen, som over den stærkt tiltagende Dampskibsfærdsel gennem Suez-Kanalen.

At deltage i denne Udveksling af Varer staar aaben for alle Nationer, som have Handelstraktater med de Lande, hvorom der her fortrinsvis kan være Tale, og, som jeg i det foregaaende har fremhævet Betydningen af Jernveje til Landenes Indre, saaledes vil jeg her paapege den store Betydning for Handelen, som tiltagende Dampskibsforbindelse mellem Østen og Hjemlandene har.

Ved det etablerede Samarbejde mellem Det Østasiatiske Kompagni's og Det Russisk Østasiatiske Kompagni's Linier er der aabnet Mulighed for, at ogsaa Danmark vil kunne deltage i den Del af Verdenshandelen, der omfattes af ovennævnte Linier, og hertil kommer, at Kjøbenhavns Beliggenhed gør den fortrinligt egnet til med Held at deltage i Handelen mellem Østen og Østersølandene. Jeg maa dog bemærke, at den danske Handelsstand under de forhaandenværende Forhold og med den Hjælp, som de nævnte Dampskibslinier yder, ikke er henvist til kun at deltage i Handelen paa Østersølandene og Danmark, men ogsaa med Udsigt til Held kan konkurrere paa det øvrige europæiske Marked, selvfølgelig forudsat, at de Kilder, hvorfra Varerne hentes, byder os de samme Fordele, som andre Nationers Handlende nyder godt af. — Vi have jo de samme Rettigheder og vel ogsaa de samme Evner som andre Nationer. Hvad disse have forud for os er Erfaring, men den maa vi søge at erhverve os, og selv om vi ikke straks høster de fulde Fordele af det Arbejde, der saaledes nu nedlægges af os i denne Sag, saa kommer der andre Generationer efter, som kan arbejde videre paa det, som vi nu efter mange Aars Forløb have god Lejlighed til at tage op paa ny. I denne Sammenhæng er det vel værd at erindre den Tid, da Danmark tog en efter Datidens Forhold meget betydelig Del i den her omtalte Handel til Gavn og Hæder for den danske Handelsstand og for vort Land i sin Helhed.

Hvad der endvidere i Forbindelse med det foregaaende ogsaa er værd at lægge Mærke til, er den Kendsgerning, at Tyskland i de sidste 30 Aar er gaaet mægtig fremad saavel paa det østasiatiske Marked som paa andre Steder paa Kloden, og de tyske Handelshuse indtager nu en ledende Stilling saavel i de engelske Kolonier i Østen som i Traktathavnene. Denne frem-skudte Stilling skylder Tyskerne ikke blot deres store Forretningsdygtighed, men ogsaa den Egenskab, de have tilfælles med Englænderne og flere andre Nationer, nemlig at kunne føle sig hjemme paa det Sted, hvor de tager Ophold. Kun ved at danne sit eget Hjem paa Stedet vinder man det rette Indblik i de lokale Forhold og i de Indfødtes Sæder og Skikke, ligesom man ogsaa erhverver sig et aabent Blik ej alene for, hvad de Indfødte bruger og i Aarrækker have brugt, men ogsaa for, hvad disse muligvis ønsker udover

de sædvanlige Ting. Netop i denne Henseende ere Tyskerne meget langt fremme. *)

Naar jeg i det foregaaende har behandlet baade vor Eksport og Import under eet, saa er Grunden den, at disse ere meget nøje forbundne under de Forhold, der her omtales, og endvidere fordi alle Eksportartikler forhandles gennem Købmanden, enten ved direkte Køb fra Fabrikanten eller for dennes Regning imod en aftalt Kommission. Kun i saadanne enkelte Tilfælde (dog med Undtagelser), hvor det drejer sig om meget store Bestillinger f. Eks. paa Krigsskibe, Vaaben, Jernbanemateriale etc., træder Fabrikanten i direkte Forbindelse med vedkommende Regering enten ved egne for Tilfældet udsendte Agenter eller gennem saadanne, der have fast Ophold paa Stedet, og som saa igen støttes af de respektive Landes Gesandter eller Konsuler, eller det ordnes i Europa, event. udbydes i Konkurrence af vedkommende Lands Gesandt eller af en nedsat Kommission.

Den letteste Vej for de danske Eksportører vil være at henvende sig til de store Handelshuse, der have enten Filialer eller deres Hovedkontor i Europa, og som allerede sagt i det foregaaende, ville danske Produkter, hvis Navne allerede nu have god Klang paa Verdensmarkedet, lettest kunne forhandles paa denne Maade, medens det vil være forbundet med mere Arbejde, Taalmodighed og eventuelle Tab i Begyndelsen at forsøge paa gennem fremmede Huse at konkurrere med saadanne Mærker, som gennem mange Aars Afsætning have vundet Navn og Udbredelse i Østasien.

Den sikreste, omend ikke den hurtigste Vej, men den vil jeg anbefale, vil være at følge andre Landes Eksempel, nemlig selv at nedsætte sig paa disse oversøiske Pladser. Herimod kunde vel indvendes — og sikkert med Rette — at vi mangler de fornødne Brugbarheder, men gør vi ikke en Begyndelse, faar vi aldrig de for Øjemedet brugbare Kræfter. Disse kan kun oplæres og uddannes paa Stedet ved praktisk Deltagelse i Arbejdet. Selv om vi udsendte Folk, dygtige i vore Forhold, til at studere Handelen paa et givet Sted, saa vilde derved det tilsigtede Resultat ikke opnaas, thi kun ved praktisk at tage Del i den daglige Omsætning med den deraf flydende Gevinst eller Tab kan den nødvendige Erfaring erhverves; rent theoretiske Oplysninger om Stedets Handel etc. kan jo let erholdes gennem de stedlige Konsulatsberetninger.

At faa unge danske Handelsmænd anbragte i andre Nationers Handelshuse i Østen er meget vanskeligt, da disse Huse i Reglen ere temmelig eksklusive og saa godt som udelukkende ansætter deres egne Landsmænd, og det af nærliggende og letforstaaelige Grunde.

*) Som Tillæg II følger siden et Brev, der vil have Interesse i denne Sammenhæng,

For det første søges der dannet en Stab, fra hvilken der kan rekrutteres saadanne Folk, der ere tjenlige til at afløse Lederne, der ikke stadig opholder sig i Troperne, da Kræfterne nu en Gang ikke slaar til i samme Forhold som i vort Klima.

Fremdeles er det en kendt Sag, at ikke alle af de udsendte unge Mennesker egner sig for eller kan taale Opholdet i Troperne og af disse Grunde maa tages tilbage til Hjemlandet, og navnlig af denne Grund antages ikke gerne Udlændinge.

Selvfølgelig er denne Regel ikke uden Undtagelser, idet man jo ved Forbindelser eller paa anden Maade kan opnaa at faa unge Danske anbragte i større oversøiske Handelshuse.

Hvad jeg som Konklusion af det foregaaende vil anbefale er, at:

1. der enten dannes smaa Kompagnier eller Interessentskaber, som danner Filialer for danske Handelshuse, og som med en mindre Kapital begynder med Forsigtighed, indtil Erfaring er indvunden og Fundamentet til større fremtidig Udvikling er lagt, eller at
2. danske Handelshuse under de samme Forhold opretter Filialer i Østen, der gaar frem paa samme Maade som ovenfor tilraadet.

I begge Tilfælde vil der udfordres foruden de nødvendige elementære Kundskaber et nøje Kendskab særlig til det engelske Sprog.

Eksporten fra Østen.

De europæiske Handelshuse i Østen have ved Siden af en Stab af Indfødte, beskæftigede paa forskellig Maade i selve Forretningen, tillige de saakaldte *Compradores**) eller handelskyndige Indfødte, ved hvis Hjælp Varer, bestemte for Eksport, opkøbes i større eller mindre Partier. Disse *Compradores* staar atter i direkte og indirekte Forbindelse med samtlige større og mindre Plantageejere, Ejere af Miner, Skove etc. i hele det Opland, for hvilket vedkommende By danner Hovedmarkedet og Afskibningspladsen, og ved *Compradores* Hjælp oprettes Kontrakter for forskellige Varepartier mellem Handelshusene og de indfødte Sælgere. Varerne have ofte en Strækning af flere hundrede Mile at befordres enten ved Hjælp af Pramme eller i nogle Lande, hvor der ikke findes sejlbare Floder, paa særlige dertil konstruerede Vogne.

I de allerfleste Tilfælde ligger dog det opdyrkede Land i Dale, der

*) Angaaende *Compradores* henviser jeg til et fra »British Board of Trade Review« af April 1898 oversat Uddrag, der er vedføjet som Tillæg II, dog med den Bemærkning, at dette særlig gælder for Kina.

gennemskæres af Floder. Dette Forhold vil imidlertid ved Jernbanernes Indførelse undergaa en væsentlig Forandring, og man vil ved Inddragelse af nye Landstrækninger til Opdyrkning ikke behøve at tage de Hensyn til Flodernes Tilstedeværelse, som før Jernbanernes Tid var nødvendig. Størrelsen af det opdyrkede Areal vil saaledes tiltage enormt.

I de store Havnestæder gives der i Straits Settlement, Siam, Kina og Japan ved Siden af de europæiske Handelshuse eller saadannes Filialer desuden ansete indfødte Storkøbmænd, som foruden at gøre store lokale Forretninger mellem Kysthavnene tillige staar i intim Forbindelse med de stedlige europæiske Handelshuse.

Saaledes som Eksportvarerne kommer fra mange forskellige Kilder, saaledes finder Importartiklerne ikke alene Vej til det Indre af Landet, men i selve Havnestæderne fordeles Varerne paa mange Smaahandlende, navnlig Indfødte, som atter fra deres saakaldte »Stores« stykker Varerne ud til den indfødte Befolkning, og da det er denne, der er Hovedkonsumenten, er dens Ønsker de bestemmende, med Hensyn til hvilke Varer og hvilke Mærker der skal føres i »Store'n«.

I alle Havnebyer findes der imidlertid ogsaa europæiske »Stores«, som faar deres Forbrug af Varer direkte fra Europa uden Grossisternes Mellemkomst. Kun saadanne europæiske »Stores« ville i de medfølgende Fimalister blive betegnede ved Ordet »Stores«. Flere af de større af Indfødte ejede Stores have i den senere Tid paabegyndt at indforskrive deres Forbrug af Varer direkte fra Europa, man bør imidlertid være meget forsigtig med at indlade sig i Transaktioner med disse.

Den egentlige Store-Import kan saaledes siges at foregaa gennem de større europæiske Handelshuse, fra hvilke Varerne atter finder Vej til den indfødte Befolkning.

For Straits Settlements Vedkommende kommer andre særlige Forhold i Betragtning, dog herom henvises til de »særlige Meddelelser ang. Singapore og Penang.«

Suez-Kanalen.

Følgende statistiske Oplysninger ville vise Kanalens tiltagende Benyttelse af de forskellige Nationer:

I Aaret 1897 passerede gennem Kanalen 2,986 Skibe med en samlet Tonnage af 7,899,373, hvorimod de passerende Skibes Antal i 1898 gik op til 3,503 med en samlet Tonnage af 9,238,603 (Donau Maal). Af disse var, 2,623 alm. Handelsskibe, 719 Postdampere og 161 Krigs- og Transportskibe.

2,295 vare britiske, 356 tyske, 221 franske, 193 hollandske, 85 østrigske, 46 japanske og 8 danske, disse sidste med en netto Tonnage af 23,319. Kanal-afgiften steg fra Frs. 72,830,545 i 1897 til Frs. 85,294,769 i 1898.

Statistiken udviser, at Handelen med Østasien er gaaet op med 160,000 Tons. Det bemærkes i denne Sammenhæng, at en Damper bærer mindst det dobbelte af sin Registertonnage regnet i Ladnings-Vægttons, saaledes at Opgangen i Handelen paa Østasien kan anslaaes til ca. 320,000 Tons Varer. Fremdeles kan det anføres, at de regulære Dampskibslinier, der benytter Kanalen, have forøget deres Flaader med 61 nye Skibe til en samlet Tonnage af 190,000 Tons, og at det danske Østasiatiske Kompagni har begyndt med 4 Skibe.

Sluttelig hidsættes, hvad der bemærkes i den engelske Konsulats-Beretning for 1898:

»Ikke det mindst vigtige af de kommercielle Begivenheder i 1898 har Kinas Aabning for Verdenshandelen været. Visse Landstrækninger ere blevne afstaaede i Forpagtning, og talrige Jernbane-, Mine- og Havnekoncessioner ere blevne givne. Paa samme Tid konstateres en forøget Virksomhed i Jernbaneanlæg i Indien, Cochín-Kina, Japan og Formosa samt Østafrika, og Suez-Kanalen vil utvivlsomt drage Fordel af ethvert af disse industrielle og kommercielle Foretagender.«

Ceylon.

Colombo er Ceylons største og vigtigste By, og Hovedmassen af Øens Eks- og Import foregaar over denne, dog findes der ogsaa andre Stæder paa Ceylon, der have en vis Betydning for Handelen, og deraf ere de vigtigste Galle og Batticaloa.

Eksport.

Som det har været Tilfældet fra de fleste andre Steder i Østen, er Eksporten fra Ceylon i de senere Aar gaaet betydelig frem; den samlede Værdi af Øens Eksport var saaledes i 1896 Rs. 77,352,348, medens den i 1898 er stegen til 84,076,820. — Fordelt paa forskellige af de vigtigste Eksportartikler viser Fremgangen sig i de sidste 10 Aar som følger:

	1889.	1898.
Kanel	2,562,711 lbs.	4,281,165 lbs.
Kokusbast	131,980 cwt.	207,762 cwt.
Kokusnød-Olie	4,728,102 Gallons	5,816,818 Gallons
The	34,346,432 lbs.	122,395,517 lbs.
Kardemomme	361,224 lbs.	531,473 lbs.
Koprah	78,384 cwt.	506,277 cwt.

	1889.	1898.
Kokusnødder	5 Mill. Stk.	12 Mill. Stk.
Citronella-Olie	641,465 lbs.	1,365,917 lbs.
medens følgende 2 Artikler viser en væsentlig Nedgang:		
Kinabark	9,455,641 lbs.	977,760 lbs.
Kaffe	89,694 lbs.	12,692 lbs.

Foruden de ovennævnte Artikler producerer og udfører Ceylon endvidere: Tømmer, Peber, Muskatnødder, Kryddernelliker, Ingefær, Vanille, Bomuld, Gummitræer, Tobak, Kakao etc. etc.

Import.

Hvad der ovenfor er sagt om Eksportens Fremgang gælder i omtrent samme Grad for Importen, denne beløb sig i 1896 til en samlet Værdi af Rs. 77,083,587, medens den i 1898 gik op til Rs. 87,525,034. Af disse Varemængder kommer naturligvis den langt overvejende Del fra England og dets forskellige Kolonier.

Øen importerer og forbruger følgende Varer fra Europa :

Soda- og Mineralvande,	Fotografi-Artikler,
Flæsk,	Galanterivarer,
Kød, saltet og røget,	Trikotage og Bomuldstøjer,
Øl, aftappet og paa Ankere,	Færdige Artikler af Lærred og Uld,
Biscuits og andet Bagværk,	Messing og Metalstøbegods,
Smør og Fedt,	Jern og Traadsom,
Kaffe og Kakao,	Kobberkar,
Mælk og Ost,	Elektriske Artikler,
Chokolade,	Isenkramvarer,
Konditorvarer (Konfekt etc.),	Sy- og andre Maskiner,
Æg,	Korkarbejder,
Fisk, røget og saltet,	Medicinske Præparater,
Konserves,	Vaaben og Ammunition,
Præservede Grøntsager,	Jernbane-Materiale,
Forskellige Kornsorter og Mel,	Cement,
Skinker,	Porcellæns- og Lervarer,
Kartofler,	Møbler,
Salt,	Glasvarer,
Vine og Likører,	Lamper og Lampedele,
Sukker, raffineret og uraffineret,	Sæber,
Eddike,	Marmor-Arbejder,
Tobakker og Cigarer,	Straa-Arbejder (Hatte etc.),
Farver, Olie Kridt,	Hatte af Filt og andre Materialer,
Børster,	Paraplyer,
Uhre,	Gasartikler,
Læder-Fodtøj,	Køretøjer,
Tændstikker,	Kunstig Gødning.
Papirsartikler,	Cider,
Optiske og nautiske Instrumenter,	Parfumer.

Nedenstaaende Tabel over Toldindtægterne vil vise Importens Fremgang i Løbet af 2 Aar:

	1896.	1898.
Vaaben og Ammunition	Rs. 40,445	Rs. 52,200
Bomuldsvarer	» 314,747	» 338,878
Porcellæn og Lervarer	» 17,664	» 19,351
Fisk, tørret og saltet	» 100,778	» 103,708
Korn	» 2,465,463	» 2,915,834
Galanterivarer	» 80,064	» 117,820
Ølsorter, forskellige	» 34,609	» 39,854
Isenkramvarer	» 44,859	» 85,674
Metal, bearbejdet og ubearbejdet	» 45,483	» 46,623
Olier	» 395,215	» 499,984
Cognak, Whisky og andre spirituøse Drikke	» 558,345	» 685,955
Sukker	» 285,521	» 385,156
Tobak (raa, Cigarer etc.)	» 98,360	» 123,892
Diverse andre Varer	» 547,075	» 632,428

medens Importen af Vine og Uldvarer viser nogen Nedgang sammenlignet med 1896. —

Fortegnelse over de vigtigste Firmaer paa Ceylon og deres Korrespondenter i Europa.

COLOMBO.

Navn.	Korrespondenternes Navne & Adresser.
Aitken, Spence & Co. (No. 2 Prince St. Fort.)	Spence, Wallis & Co), 17 Philpot Lane London. Chevalier Bros., New York. S. B. Howard, Montreal.
George Armitage & Co. (No. 5 Queen St. Fort.)	Agenter for William Watson & Co., London.
Baker & Hall, (No. 4 Queen St. Fort.)	Rowe, White & Co., London. Arbuthnot, Latham & Co., London.
Bosanguet & Co. (No. 17 Chatham St. Fort.)	Arbuthnot, Latham & Co., London.
Bois Brothers & Co. (No. 11 Queen St. Fort.)	Robertson, Bois & Co., London.
Boustead Brothers (No. 15 Queen St. Fort.)	Robt. Brooks & Co. Price, Boustead & Co.
Cargills Ltd. (Store) (No. 1 Prince Street) (15—18 York St. & 10 Baillie St.)	Kontor i Europa 191 George Str., Glasgow.
Carson & Co. (No. 2 Baillie St. Fort.)	Agenter for Bibby Bros, Liverpool m. fl.
Darley, Butler & Co. (No. 9 Queen St. Fort.)	Darley & Butler, London. Simson & Co., London.
Delmege, Forsyth & Co. (No. 12 Queen St. Fort.)	Sinclair, Hamilton & Co., James Burness & Son, E. T. Delmege, M. Samuel & Co., alle i London.
Delmege, Reid & Co. (No. 16 Queen St. Fort.)	Radford & Bright, Alfred E. Turner & Co., Chas. Guttman, alle i London.

Navn.

Dodwell, Carlill & Co. (Fort.)
 Finlay, Muir & Co. (No. 10 Queen St. Fort.)
 Freudenberg & Co. (No. 29 & 30 Chatham St.)
 Lee, Hedges & Co. (No. 1 Baillie St. Fort.)
 Leechman & Co. (No. 8 Prince St. Fort.)
 I. M. Robertson & Co. (No. 6 Prince St. Fort.)
 Schulze Bros & Co. (No. 5 Baillie St.)
 Skrine & Co. (No. 18 Baillie St. Fort.)
 Stecherbatchoff, Tchokoff & Co. (No. 17 Baillie St. Fort.)
 Geo. Steuart & Co. (No. 14 Queen St. Fort.)
 Vavas seur & Co.
 Volkart Bros (No. 4 Prince St. Fort.)
 Walker Sons & Co. (No. 25 Prince St. Fort.)
 Whittall & Co. (No. 7 Queen St. Fort.)

Korrespondenternes Navne & Adresser.

Dodwell, Carlill & Co., Dock House, Billiter St., London.
 James Finlay & Co., Glasgow.
 Antony Gibbs & Sons, Fred. Huth & Co., begge i London.
 F. Thompson, London..
 Frith. Sauds & Co., London.
 Agenter for Baring Brothers & Co., London.
 Kaltenberg & Schmitz, London, Liverpool og Hamburg. Smith, Smith & Co., Glasgow.
 Duncan W. H. Skrine, London. Cory Bros & Co., London og Cardiff.
 Zenzinoff Bros, Moskow & Odessa.
 Arbuthnot, Latham & Co., Crabbe & Co., Nevett, Oswald & Co., Cotesworth & Powell, alle i London.
 J. H. Vavas seur & Co. og H. Vavas seur, begge i London 13 St. Swithin's Lane.
 Kontor i Europa:
 Volkart Bros., Winterthur.
 Walker Bros., Auckland House 36 Basinghall Str. London E. C.
 Matheson D Co., Alex. Geo. Millne & Co., J. Whittall & Co., alle i London.

Straits Settlements.

(Særlige Meddelelser angaaende Singapore og Penang.)

Kolonien Straits Settlements's Handel foregaar for største Delen gennem Kineserkøbmænd, der have deres Filialer og Agenter i alle omliggende og tilgrænsende Distrikter, som staar i direkte Forbindelse med Straits Settlements. — Et Blik paa Kortet vil være tilstrækkeligt for at se, at de to Hovedpladser, Singapore og Penang, danner de kommercielle Centrer for en stor Del af Nederlandsk Indien, samtlige Stater paa den malayiske Halvø, Siam, Britisk Nord-Borneo og en Del af de sydlige Philippiner, indtil de Øer, der støder op til Ny-Guinea. Ogsaa med Forindien, Kina og Japan finder en livlig Udveksling af Varer Sted; de forskellige Produkter, som blive udførte fra de omliggende Distrikter, finder deres Vej til Europa, Amerika og Australien gennem de nævnte 2 Hovedpladser. — Kineserne bringer disse Produkter i smaa Partier til Singapore eller Penang og konsignerer i Reglen Varerne til større kinesiske Købmænd, som saa igen sælger dem til de europæiske Huse. Omvendt tager nævnte Kineserkøbmænd de Industri-

varer, som indføres fra Europa og de andre industrielle Lande, tilbage til de Distrikter, hvorfra de modtager deres Produkter, og afsætter Varerne der.

Med Undtagelse af enkelte mindre Detailudsalg maa Europæeren saaledes siges at være interesseret i Handelen væsentlig som Storkøbmand eller Grossist og hovedsagelig at betjene sig af Kineserne som Mellemmand. Ved Siden af Kineserne kommer naturligvis ogsaa andre Folkestammer i Betragtning, omend i ringere Grad, saaledes *Indierne*, der særlig befatter sig med Importen f. Eks. af trykkede Klædevarer, Bomuldsvarer, Husgeraad og de forskellige Artikler, der sammenfattes under Begrebet »fancy articles«. De have paa forskellige Pladser i Straits Settlements smaa Udsalg og gør en temmelig betydelig Forretning. I Almindelighed ere saadanne Indieres Soliditet imidlertid af en temmelig tvivlsom Beskaffenhed, og der gives egentlig kun faa iblandt dem, med hvilke Europæeren kan arbejde med Tillid.

Den Kredit, der af Europæerne indrømmes Kineserne, er forholdsvis langt større, men naturligvis løber Europæerne her som overhovedet i hele Forretningsforholdet med »natives« (hvorved betegnes alle ikke europæiske eller amerikanske Folk) en meget stor Risiko. Salget af industrielle Frembringelser fra Europa sker paa Basis af en Kredit paa 3 à 6 Maaneder, undertiden endnu længere; dette er en af de væsentlige Grunde, hvorfor Fabrikantene i Europa ikke kunne arbejde direkte sammen med Kineserkøbmændene, idet de aldrig ved, hvorledes disses finansielle Forhold i Virkeligheden ere. I Singapore og Penang findes intet, der ligner vor Firma-Registration, og som Følge heraf er det meget vanskeligt at faa bestemt Kendskab til de enkelte Firmaers Betalingsdygtighed; desuden kan disse »native-firms« hyppig undergaa væsentlige Forandringer, hvorved den hidtil indrømmede Kredit bliver en ganske anden.

Alle Varer, som Europæerne køber af Native-Firmaer, maa derimod betales kontant, hvoraf det altsaa fremgaar, at den indfødte Købmand i større eller mindre Grad kun arbejder med de europæiske Firmaers Penge. Der gives selvfølgelig Undtagelser herfra, f. Eks. ved Artiklen »Gutta«, hvis Køb og Salg kræver meget betydelige Summer. De Kineserkøbmænd, der handler i nævnte Artikel, ere formuende Folk, men selv overfor saadanne maa der stedse anvendes stor Forsigtighed.

Ved Modtagelsen af de købte Produkter maa de europæiske Firmaer ved Hjælp af deres Funktionærer stedse udøve den skarpeste Kontrol; det hænder nemlig ikke sjældent, at Sække med Peber kan indeholde en Fjerdedel Snavs, endvidere, at Horn fyldes med Ler i Spidserne for at forøge Vægten, at Gutta indeholder store tunge Sten — og andre lignende Bedragerier.

Saavel fra Singapore som fra Penang løber en stor Del mindre Kystdampere, der til Dels ere i Kinesernes Hænder. Disse Dampere anløber alle mulige Havne i de omliggende Distrikter og opretholder en livlig Handelsforbindelse mellem disse og de store Stabelpladser. Ved Siden heraf kommer der imidlertid fra de mange nærliggende Smaaøer en stor Mængde Varer i store Sejlbaade og i de saakaldte »Junker«.

De forbundne malayiske Stater staar under Regering af Straits Settlements, og i disse Stater er Bygningen af Jernbaner allerede stærkt fremskreden. Den engelske Regering bestræber sig af al Kraft for at udvide Baneanlægene, og det vil sikkert heller ikke vare længe, før Singapore og Penang ere forbundne ved en direkte Jernbanelinie; Dele heraf i Perak, Negri Sembilan og Selangor ere forlængst i Arbejde.

De ovennævnte forbundne malayiske Stater have en særlig Betydning paa Grund af deres enorme og righoldige Tinminer, der aarlig leverer ca. 45,000 Tons, som udskibes over Singapore og Penang. Af denne Tin-Indvinding have Staterne en meget stor Indtægt, og deres Finanser ere som Følge heraf i en blomstrende Forfatning. Ogsaa Straits Settlements' Finanser maa siges at være i udmærket Stand, og Told eksisterer der saa godt som slet ikke; kun paa Opium og Spirituosa hviler der en Afgift, der for førstnævnte Artikels Vedkommende er temmelig betydelig.

Skibsfarten bliver begunstiget i enhver Henseende, og Singapore maa sikkert betragtes som en af Verdens billigste Havne. Havneafgifter (med Undtagelse af Fyrpenge) opkræves ikke, og Ladning og Losning sker i Sammenligning med andre Havne overordentlig billigt.

Med Aabning af Handelen paa den malayiske Halvø, Borneo, Sumatra etc. vinder Singapore og Penangs Havne fra Aar til Aar mere og mere Betydning for Verdenshandelen, og da Singapore og Penang ere Frihavne, og de stedlige Myndigheder gør alt for at fremme Handelen, vil disse to Byer kunne se frem imod en endnu større og blomstrende Udvikling.

Eksport.

Angaaende de vigtigste Eksportartikler mærkes følgende.

Tin: Som allerede omtalt findes der paa den malayiske Halvø meget store Tinminer. Hovedmassen af Produktionen udføres til New York og London, en stor Del gaar til Frankrig og mindre Kvanta til Østrig og Tyskland. Tin afskibes i Blokke af 1 Cwt.'s Vægt og anvendes hovedsagelig til Fabrikation af Blik.

Gambier er en Vædske, der udvindes ved Kogning af Gambier-Plantens Blade og anvendes til Farvning og i Garverier. Der skelnes mellem

to Slags Gambier; den ene er en géléagtig Masse, der forsendes i Maatter og Sække, den anden er den tørrede Masse, skaaret i Kvadrater paa 1 à 2 Tommer i Firkant, og som forsendes emballeret i Kasser.

Sort Peber er en af de vigtigste Udførselsartikler. Forskellen mellem sort og hvid Peber ligger i, at for det sidstes Vedkommende aftages den yderste Skal af Peberfrugten før Malingen; Sumatra og Borneo producerer Hovedmassen af Peber.

Koprah. Kokosnøddens tørrede Kerne, hugget i smaa Stykker, eksporteres i store Mængder. Af Koprah udvindes en Olie, der benyttes ved Lysestøbning og ved Sæbefabrikationen. Frankrig og Rusland ere de største Forbrugere.

Gutta Perka og Borneo Gummi kommer hovedsagelig fra Borneo og Sumatra og eksporteres i store Kvantiteter til Stor-Britannien, Amerika etc. Begge udvindes af Saften af de respektive Planter.

Sago udvindes af Marven af forskellige Palmer; den dyrkes overalt paa Øerne i Arkipelet, fra Borneo og de omliggende Øer kommer dog Hovedmassen. Eksporten til Danmark af Sagamel og Perlsago er i stærkt Tiltagende.

Tapioka, der fremstilles af Tapioka-Plantens Rodknolde, eksporteres væsentligst fra Malakka. Hovedmassen af Eksporten gaar til England, Amerika og Frankrig.

Spanskrør hører ligeledes til de vigtigste Eksportartikler. Fra Borneo, Sumatra, Celebes og Østkysten af den malayiske Halvø foregaar den største Eksport. Tyskland er Hovedforbrugeren af denne Artikel, derefter følger Amerika og England.

Af andre Produkter, der eksporteres til Europa og Amerika, kan nævnes: Rør (til Fabrikation af Rørmøbler), Kryddernelliker, Kaffe, Harpiks, Kopal Gummi, Husblas, Gummigut, Huder, Horn, Muskatblomme, Muskatnødder, Sticklak, Perlemoder, Skildpadde, Skaller etc.

Oversigt over Eksporten fra Singapore i de første 11 Maaneder af 1897 og 1898.

	1897.	1898.
Gambier	726.553 Pcls.	726.628 Pcls.
Tin	461.994 —	459.385 —
Sagamel	541.083 —	564.945 —
Perlsago	62.528 —	55.626 —
Sort og hvid Peber	189.088 —	156.401 —
Muskatnødder og Muskatblomme	1.568 —	2.978 —
Kaffe	83.247 —	52.733 —
Spanskrør	384.787 —	286.262 —
Gummi (alle Sorter)	56.624 —	70.476 —
Sticklak	6.230 —	2.018 —

	1897.	1898.
Huder	64.946 —	33.601 —
Koprah	482.070 —	506.269 —
Horn	12.292 —	7.038 —
Rør (for Rørmøbler)	1.630 —	1.872 —
Guttaperka og Borneo Rubber	67.181 —	126.881 —
Skildpadde-Skaller	136 —	117 —
Tapioka	297.194 —	307.563 —
Illipe-nuts	38.553 —	49.122 —

1 Picul lig 133 $\frac{1}{3}$ lbs. engl.

Import.

Fortegnelse over de vigtigste Importartikler.

Klædevarer (Shirting, Flonel, trykkede Varer etc.).	Frugtsafter og Eddike.	Cykler og Cykledele.
Uldgods (Tøjer, Garn etc.).	Pickles.	Papirartikler (Cigaretpapir og Boghandlerartikler).
Bomuldsvarer.	Spirituosa (Whisky, Cognak etc.).	Tobakker i Daaser.
Sytraad.	Vine (Champagne, Port, Sherry Rhinskvine, Claret etc.).	Cigarer og Cigaretter.
Kanvas.	Øl.	Stearinlys.
Linnedgods.	Tændstikker.	Straa- og Filthatte.
Jern.	Cement.	Tinskeer og Gafler.
Staal.	Svovl.	Læderarbejder.
Traadsøm, Messingsøm.	Kul.	Skomagerartikler (Blank-svæerte, Snørebaand etc.).
Jern og Messingskruer.	Kokes.	Parfumer.
Bly i Blokke og Plader.	Farver.	Sæber.
Zink.	Olier.	Naale.
Gult Metal.	Jernkokekar.	Trikotage.
Bølgeblik.	Lervarer.	Legetøj.
Jerntovværk, Hampereb.	Porcellænsvarer.	Musikinstrumenter.
Tinplader.	Emaillerede Varer (Kokekar etc.).	Uhre.
Biscuits & Konfitures.	Glasvarer.	Kamme.
Mælk.	Maskingods.	Lamper og Lampedele.
Smør og Ost.	Staalvarer (skærende Instru-menter etc.).	Jernpengeskabe.
Konserves.		
Præserverede Grøntsager.		
Frugtgélée.		

Tabel over Importen i 1897 og 1898.

	1897:	1898:
Føde- og Drikkevarer	£ 8,670,423	£ 8,992,515
Raa-Materialer:		
Tekstil	» 152,868	» 203,666
Metal	» 2,663,864	» 3,136,133
Andre	» 3,609,482	» 3,949,141
Forarbejdede Artikler:		
Tekstil	» 2,722,326	» 3,140,737
Metal	» 669,691	» 748,630
Andre	» 1,172,663	» 1,275,612
Total: £	19,661,317	£ 21,446,434
eller \$	198,349,233.	\$ 223,003,708
Heraf fra Danmark	» 300.	» 33,325

Tabel over Totalværdien af Eks- & Importen fra Singapore og Penang i Aarene 1894—98.

Eksporten:

	Singapore	Penang
1894	\$ 137,039,562	
1895	» 135,126,348	
1896	» 133,485,209	
1897	» 153,167,663	\$ 48,703,837
1898	» 164,156,629	» 55,655,773
altsaa en Forøgelse fra 1897 til 1898 af	\$ 10,988,966	» 6,951,936

Danmark deltog heri som følger:

	Singapore	Penang
1894	₦ 0	
1895	» 10,666	
1896	» 560	
1897	» 510	
1898	» 224,393	
altsaa en Forøgelse fra 1897 til 1898 af	» 223,883	

Importen:

1894	» 164,001,343	
1895	» 157,968,829	
1896	» 156,946,621	
1897	» 179,297,164	₦ 50,650,792
1898	» 197,632,166	» 59,175,573
altsaa en Forøgelse fra 1897 til 1898 af	» 18,335,002	» 8,524,781
Danmark deltog ikke i Importen før i 1897 med		₦ 300
hvilket imidlertid i 1898 gik op til		» 33,325
altsaa en Forøgelse fra 1897 til 1898 med		» 33,025

Oversigt over Totalværdien af den samlede Eks- og Import fra hele Straits Settlements i Femaaret 1894—1898.

Eksport.		Import.	
1894	₦ 186.786.064.	1894	₦ 224 151.292.
1895	— 185.813.002.	1895	— 211.046.776.
1896	— 184.297.580.	1896	— 211.478.247.
1897	— 204.287.202.	1897	— 232.011.963.
1898	— 221.985.559.	1898	— 258.723.991.
Forøgelse fra 1897—1898	— 17.698.357.	Forøgelse fra 1897—1898	— 26.712.028.

Fortegnelse over de vigtigste Firmaer i

Singapore:

Arthur Barker & Co.

Barlow & Co.

Behn, Meyer & Co.

Boustead & Co.

Borneo Coy. Ltd.

D. Brandt & Co.

H. Brauss & Co.

Brinkmann & Co.

A. Clouet.

Dalmann & Co.

Fischer, Huber & Co.

G. Gaggino & Co. — Store.

Gilfillan, Wood & Co.

F. L. Gosling & Co. — Store.

Guthrie & Co.

Hartwig & Co. — Store.

G. Hieber & Co.

Hoogland & Co.

Hilty & Co.

Huttenbach Bros & Co.

Jaeger & Co.

Deres Korrespondenter i Europa.

Frith, Sands & Co., London 50 Old Broad Str.

London, 28 Fenchurch Str.

Arnold, Otto Meyer, Hamburg Neue Gröningerstrasse 22.

London E. C., 34 Leadenhall Str.

London E. C., 28 Fenchurch Str.

G. Wölber & Co. Hamburg.

London, 7 Mincing Lane.

Hamburg, 9 Graskeller.

Hamburg.

Paris, 64 Rue de la Chaussée d'Antin.

London E. C., 2 Billiter Avenue.

Scott & Co., London E. C., Leadenhall Str.

W. H. Diethelm, Zürich.

London E. C., 4 Fenchurch Avenue.

Landt & Rickertson, Hamburg, 2 Pickhuben.

Singapore:

Katz Bros & Co. — Store
 Kumpers & Co.
 L. Malherbe.
 John Little & Co. — Store.
 Mc. Alister & Co. — Store.
 Wm. Mc. Kerrow & Co.
 Paterson, Simons & Co.
 Wm. Menke & Co.
 Pertile & Co.
 Puttfarcken & Co.

Rautenberg, Schmidt & Co.

Stiven & Co.
 Riegold, Bergmann & Co.
 Syme & Co. — Store.

Deres Korrespondenter i Europa.

London, 49 Lime Street.
 August Kessler, Köln.
 Paris, 61 Rue des Archives.
 London.
 London.
 London.
 London, 39 Lime Street.

Padua, Italien.
 Otto Puttfarcken, Hamburg 34 Herman-
 strasse.
 Schmidt & Küstermann, Hamburg Karls-
 burg.
 Glasgow, 3 Hillsboro Terrace, Hillhead.
 London E. C., 82 Bishopgate Str.
 London E. C., Leadenhall Str.

Nogle af de betydeligste Kineserkøbmænd.

Aik Leong Chan. Ban Siang Bee & Co. Bun Guan Hin & Co. Ban Seng Chan.
 Choo Kong Lan & Co. Goh Buan Watt & Co. Hup Leong & Co. Joo Seng Chan. Kew
 Ho. & Co. Khoo Young Tin & Co. Chia Mua Chuan & Co. Khoo Aik Seng.

Kineserstores, der køber direkte fra Europa.

Hoo Keat & Co. Ann Leak & Co.

Penang:

Behn, Meyer & Co.

Boustead & Co.
 Gilfillan Wood & Co.
 Hallifax & Co.
 Herm. Jebesen & Co.
 Huttenback Bros & Co.
 Katz Bros.
 Sandilaus, Buttery & Co.
 Schiffmann, Heer & Co.
 Schmidt, Kustermann & Co.

Arnold Otto Meyer, Hamburg, Neue Grö-
 ningerstrasse.
 London E. C., 34 Leadenhall Str.
 London E. C., 2 Billiter Avenue.

Huttenback & Co., London.
 London, Lime Str.
 John Buttery & Co., London.

Schmidt & Kustermann, Hamburg.

Perak:

Taik Ho & Co.

Selangor:

Chow Kit & Co.
 Loke Yew.
 Wee Hap Lang.

Negri Sebilan:

A. C. Harper & Co.

Labuan:

Labuan & Borneo Co. Ltd.
 Wardrop & Co.

Borneo Co., Singapore.

Britisk Nord-Borneo:

G. W. Darby.
Korgki, S. A.
R. Lorentzen & Co.
W. Mansfield & Co.
D. Viezee & Co.

Sarawak:
Borneo Co. Ltd.

Siam.

I Sammenligning med Singapore, der ved sin særdeles heldige Beliggenhed har bemægtiget sig en ledende Stilling for Handelen paa det fjerne Østen, er Bangkok endnu af mindre Betydning.

For Handelen paa selve Siam danner Bangkok derimod det kommercielle Centrum, hvor alt, saavel Landets Produkter som dets Behov af Import-Artikler samles, for derfra igen at fordeles i det Indre af Landet og til Handelspladser udenfor Bangkok.

Bangkok er Siams Hovedstad og eneste Handels- og Søfartsplads af Betydning. Den danner Stabelplads for saa godt som hele Siam og har en overordentlig heldig Beliggenhed ved den dybe Menamflod, der danner Hovedaaren for hele Menamdalen med sine utallige Arme og Bifloder saavel som gravede Kanaler, der gennemskærer hele Dalen paa kryds og tværs, og med Rette kaldes Siams Hovedlandevej. Ad denne befordres hele Landets Produkter fra de nordlige, østlige og vestlige Distrikter ned til Bangkok, for derfra igen at udskibes til de store oversøiske Handelscentre. — Bangkok er beliggende 5 Mil fra Flodmundingen, og ca. 2 Mil udenfor denne er en Barre med fra 11—13,6 i Sydvest Monsunen og op til 14,6 Fod i Nordost Monsunen; naar Barren er passeret, er Løbet i Floden sejlbar for store Dampere.

Bangkok er ved Damperlinier forbunden med Hongkong og Singapore samt med Europa for Hjemgaaende med det østasiatiske Kompagnis Dampere.

Som det er Tilfældet i Singapore, saaledes er Storhandelen i Bangkok i Europæernes Hænder, medens den lokale og Kysthandelen har været drevet af Kinesere. Det »Østasiatiske Kompagni« har dog nu oprettet Dampskibsforbindelse paa Malakkakysten og opretter Filialer dér. Enkelte indiske Købmænd i Bombay og Kalkutta have Filialer i Bangkok, og gennem dem gaar ogsaa Størstedelen af de i Bangkok bosatte Indieres Handel, men Handelen med disse er temmelig usikker, og Europæeren staar sig ved ikke at tage Del i denne Omsætning.

Detailhandelen, saavel den lokale som med Landets Indre, er væsent-

ligst i Kinesernes Hænder, de enkelte europæiske Stores have vel Handelen med de bosatte Europæere i deres Magt, men denne Omsætning er dog kun forsvindende i Sammenligning med Kinesernes og de Indfødtes Handel med Folkets store Masse, og det er denne mest lukrative Handel, som vi skal bestræbe os for at drage til os.

I Reglen lige efter Regntiden, i Oktober og November, gaar Kineserne i store Mængder op ad Floden i særlige, til Formaalet konstruerede Baade, ladede med de Varer, som Landbefolkningen har Brug for, og efterhaanden som de kommer op i Landet, fordeler de sig i Flodens talløse Arme og Kanaler. — Der bliver Kineseren saa og udveksler sine Varer med de Produkter, som de Indfødte have samlet sig i Aarets Løb, og i Aug./Septbr., naar Floden begynder at stige, kommer han ned igen og afsætter sine Varer i Bangkok, for, naar han atter har samlet sig en Ladning Varer for de Indfødte, atter at drage op. Paa denne Maade vedligeholdes den livlige Handelsforbindelse med Oplandet. Dette vil imidlertid undergaa en væsentlig Forandring til Gavn for Siams yderligere Udvikling, naar det projekterede Jernbanenet naar sin Fuldendelse.

Banen til Korat, ca. 40 danske Mil i nordøstlig Retning, er allerede aabnet for Trafiken, og denne Linies store Betydning begynder allerede at vise sig. Naar hele det projekterede Jernbanenet bliver fuldendt, vil hele det rige Opland, der strækker sig over ca. 15.600 Kvadrat Mil med ca. 10 Mill. Indbyggere, blive tilgængeligt for Kultivering. Landet er stærkt bevokset, rigt paa Mineralier og Teaskove og udmærket egnet til Dyrkning af Ris, og til Plantning og Dyrkning af andre tropiske Produkter, og da de flittige Kinesere øjeblikkelig i store Mængder vil strømme ind over Landet, efterhaanden som dette aabner dem nye Erhvervsmuligheder, vil der saaledes ikke blive Mangel paa Arbejdskraft til Opdyrkning af de nye, under Kulturen inddragne Landdistrikter.

Det er ovenfor fortalt, hvorledes Kineserne bringer Produkter fra Landets Indre ned til Bangkok; disse mindre Partier opkøbes da som Regel af større Kineserkøbmænd, der atter sælger til de lokale europæiske Firmaer, enten direkte eller gennem disses Mellemmænd (*compradores*), og hos de europæiske Huse lagres da Produkterne til større Partier og afskibes endelig til de forskellige Handelspladser uden for Siam.

Importen. Størstedelen af Importhandelen paa Siam foregaar gennem Hovedstaden Bangkok og er, i langt større Udstrækning end i Singapore, i Hænderne paa Europæerne. Der findes enkelte Kineserimportører, men disse faar hovedsagelig deres Varer gennem større Kineserfirmaer i Singapore, med Undtagelse af nogle faa Kineser-Stores, der køber direkte fra Europa og Amerika.

Som ovenfor sagt, er det de europæiske Huse, der have Importen i deres Hænder. Disse køber enten selv Varerne i Europa eller ere Agenter for store Huse mod en vis Procent, der beregnes efter Fakturabeløb. Den Kredit, som de europæiske Huse maa give for overhovedet at kunne komme ind med de kinesiske eller indiske Købmænd, er normalt 3 Maaneder, men meget ofte gives endog indtil 6 Maaneder. Stor Forsigtighed ved Valget af Kunder er imidlertid nødvendig, da det er en ikke sjældent brugt Trafik, at Kineserkøbmænd umiddelbart før en forestaaende Fallit opkøber et større Parti Varer og sælger dette til $\frac{1}{2}$ eller $\frac{3}{4}$ af den fakturerede Værdi, hvorefter de forsvinder til Kina og saaledes udelukker al Mulighed for de implicerede Firmaer til at faa deres Tilgodehavende. Enkelte nyder Kredit hos europæiske Firmaer til Beløb af Kr. 70—80000 eller endnu mere. Overfor de indiske Købmænd er en endnu større Forsigtighed nødvendig, og af disse gives ingen højere Kredit end Kr. 15—20000. Det maa her bemærkes, at en Del af Handelen med »korte Varer« er i Kinesernes Hænder. De køber nævnte Varer i Singapore enten hos de derværende europæiske eller kinesiske Huse, der importerer fra Tyskland. Fra Tyskland kastes der store Mængder Glas, Porcellæn, Lamper, Galanterivarer etc. ind paa det siamesiske Marked.

Handelen med Beklædningsstoffer etc., der er af meget stor Betydning, er dels i Hænderne paa de europæiske Huse, der importerer direkte fra England, Holland, Tyskland, Schweiz og Italien, dels paa de kinesiske Købmænd, der ogsaa importerer Manufakturvarer gennem deres Agenter i Singapore.

Af Jernvarer er særlig Bølgeblik af stor Betydning, ligeledes Maskingods, hvilken sidste Artikel tidligere hovedsagelig importeredes fra England; i de sidste Aar ere imidlertid Tyskerne begyndte at komme ind ogsaa med denne Artikel.

Cement er en meget stor Importartikel. Tidligere beherskedes Markedet af engelske Mærker, men i de sidste Aar har dansk Cement vundet en fremskudt Stilling, og der har været Efterspørgsel efter store Kvantiteter af denne Vare. Af billig Cement indføres en Del belgiske og italienske Mærker, der dog udelukkende benyttes af Kineserne og ingen Chancer have for at komme i Betragtning ved Regeringsarbejderne.

Konserves anvendes i stor Udstrækning og importeres hovedsagelig fra Danmark, England og Tyskland.

For Cigarer og Tobak er der ligeledes et stort Marked, Hovedkilderne for disse Artikler er Danmark og Manila. —

Iøvrigt henvises til hosfølgende Liste og statistiske Tabel over Importen til Siam i de sidste 5 Aar; viz 1894—1898:

	1894	1895	1896	1897	1898
	\$	\$	\$	\$	\$
Klædevarer	3,255,947	3,298,018	3,397,409	3,426,369	3,507,241
Korte Varer	381,974	401,444	400,899	403,796	512,944
Maskingods & Raajern	198,011	293,018	366,534	299,743	526,387
Juveler	244,104	512,165	101,228	135,287	164,210
Galanterivarer	4,339	7,148	7,261	9,548	13,658
Silkevarer	376,590	419,867	563,326	633,899	696,073
Paraplyer	66,617	66,541	99,626	126,858	157,323
Tobak	58,788	83,501	65,701	70,563	86,107
Cigarer	28,865	23,777	24,048	35,648	51,823
Tændstikker	161,296	200,477	224,840	204,545	234,936
Whisky etc.	178,423	220,842	243,568	374,506	453,158
Petroleum	483,946	478,082	548,657	754,375	632,267
Olier	148,060	180,120	207,751	223,687	216,939
Hatte	39,900	72,777	101,362	149,702	180,513
Sukker	377,217	420,638	397,079	623,123	508,884
Bølgeblik	53,566	74,524	96,148	73,561	126,800
Zinkplader	20,412	28,803	27,673	24,200	33,978
Twist	672,571	619,644	469,910	431,794	453,085
Kanvas	9,608	47,899	37,249	16,518	18,436
Konserves	101,914	118,545	165,093	194,718	271,437
Isenkram	274,836	297,269	314,956	350,301	328,590
Skibsprovinanter.-Art.	163,249	203,209	138,915	134,154	162,387
Bomulds Sytraad	17,381	28,306	24,840	28,375	29,168
Medicin	100,517	120,554	109,597	120,147	117,674
Biscuits	24,467	28,773	49,396	56,455	56,894
Stearinlys	8,446	7,388	11,439	11,460	9,245
Fodtøj (Læder)	50,015	41,321	49,983	80,534	91,067
Redskaber af Staal	42,887	43,614	41,438	49,029	59,705
Cement				61,798	56,471
Castor Olie	52,261	51,122	68,517	75,646	67,877
Papir og Papirsager	152,860	143,133	91,515	89,944	89,128
Messing og Kobbervarer	221,616	243,075	210,635	163,197	169,309
Bivoks	39,317	45,347	53,018	63,638	57,794

Foruden ovennævnte Artikler importeres endvidere følgende:

Sæber, Parfumer, Kul og Kokes, The, Mel, Opium, præservede Grøntsager, Øl, kondenseret Mælk, Sadelmagerarbejder, sølvpletterede Varer, emaillede Kogekar, færdige Herreekviperingsartikler, Cykler, Cykletilbehør, Rissække, Dynamit, Salpeter, Boghandlerartikler etc. —

Eksporten. Totalværdien af den samlede Eksport fra Bangkok til andre Pladser i Asien, Europa og Amerika var i Aarene 1891 til 1898 følgende:

1891	\$ 10,859,698
1892	» 10,084,077
1893	» 34,506,696
1894	» 24,668,950
1895	» 25,280,698
1896	» 30,362,912
1897	» 32,032,390
1898	» 36,430,651

Angaaende Statistik over Eksporten af de enkelte Artikler henvises til medfølgende Tabeller. —

Af samtlige Eksportartikler staar Ris og Teaktræ som de to største og vigtigste Produkter.

Ris. I Maj Maaned, naar Regntiden begynder, saas Risen meget tæt i Bede, og her henstaar den saa til i Juli, til hvilket Tidspunkt Markerne ere oversvømmede med ca. 6 Tom. Vand. — Den bliver da plantet ud i smaa Buske eller Totter med ca. en halv Alens Mellemrum. Risen gror nu meget hurtigt, og allerede i Begyndelsen af September ere Markerne helt grønne, og den daglige Regn, Solen og den fede Jorbund gør nu hver sit til at udvikle og modne Risen. — Høsten indtræffer i November og December, og naar det til Familiens Ophold nødvendige Kvantum er indsamlet og hengemt, ombyttes Resten med de Varer, Kineserkøbmanden bringer derop, eller med Penge. I de Egne, der anses for usikre, det vil sige, hvor kontante Penge er en Fristelse for de Indfødte, gør en anden Betalingsmethode sig gældende, nemlig med tynde Guldplader som almindeligt Papir til en Værdi af ca 10 til 25 Doll., der anbringes mellem Baadens Beklædning og Tømmeret. Disse Plader ere som Regel indførte fra Hongkong, hvor der findes 3 næsten af hele den Ris-handlende Befolkning kendte Kineser-Firmaer, hvis Stempel er paaført Guldpladerne for at bevidne deres Ægthed. Jo bedre Rishøsten har været, des mere stiger følgelig de Indfødtes Købedygtighed, og det vil saaledes ses, at Rishøstens Udfald spiller en uhyre Rolle for hele Landets Befolkning. Den allerstørste Del af Risen, som samles fra hele Menamdalen fra hver lille Bæk og Kanal, der munder ud i Hovedfloden, føres dog til Bangkok i Tusinder af smaa Baade, hvor den opkøbes af Rismøllerne, for derfra atter at blive udskibet til Kina, Japan, Singapore og Europa. —

Teak. Teaskovene findes i det nordlige Siam mindst ca. 35 Mil Nord for Bangkok og udstrækker sig i nordlig Retning til omtrent 20° N. B., indenfor hvilken Zone Teaktræet maa siges at høre hjemme. De Træer, som gror paa Bjergskrænterne, ere bedre end de, der gror paa lavere Grund. —

Behandling. Barken gennemhugges i en Ring et Par Fod fra Grunden, og saaledes maa Træet staa og tørre i 2 Aar, før det kan hugges til den Tid er Barken falden helt af, Grenene rækker tørre og hvide i Vejret, og Stammen kan flyde, hvilket den ikke vilde kunne, saafremt den var hugget paa et tidligere Stadium. Træet slæbes nu af Elefanter ud i den nærmeste Kanal og føres videre til en af Hovedfloderne eller selve Menamfloden. Denne Transport er paa de fleste Steder meget lang, enkelte Steder ca. 7 Mil (danske) eller endnu mere, og kan Træet naa en Hovedflod i Løbet af 3 Aar, efter at det er ringet, maa det i Almindelighed kaldes godt. — Paa meget

faa Undtagelser nær flyder Træet, efter at Hovedfloden er naaet, overladt til sig selv, ned ad denne, indtil de sidste Vandfald ere passerede. Her har Ejeren af Træet Stationer med Folk og Elefanter; Træet opfanges da, bindes sammen i Flaader, som da flyder ned til Bangkok, hvor det opskæres paa de store Savmøller, for derfra sluttelig at eksporteres til Europa, Forindien, Kina og Japan. Fra den Tid, Træet ringes, indtil det ankommer til Bangkok, medgaar ofte 4 til 6 Aar, da man overalt er afhængig af Regnmængden, som kan variere overordentlig de forskellige Aar.

Ialt have kun 4 europæiske Firmaer Skovkoncessioner i Siam, nemlig, The Borneo Co. Ltd., The Bombay Burmah Trading Corporation Ltd., Siam Forest Co. Ltd. og det Østasiatiske Kompagni, derimod findes endnu Skovterritorier, der ejes af gamle indfødte Familier, der selv arbejder med deres Træ og sælger dette til den højstbydende.

Tabel over Eksporten af de vigtigste Artikler i Aarene 1894—98:

	1894	1895	1896	1897	1898
	§	§	§	§	§
Ris	16,895,284	14,768,104	21,211,456	23,426,193	27,581,544
Rismel	110,082				373,425
Teaktræ*)	1,600,036	2,887,537	2,646,310	2,840,124	1,767,107
Sapantræ	52,342	71,238	67,993	43,170	38,121
Horn og Huder	263,262	369,262	374,017	626,781	338,895
Jern-Rose & Padootræ	155,457	214,505	192,304	136,475	112,588
Sticklak	148,955	206,949	110,729	43,878	39,859
Chunam (kitagtig Masse)	13,654	15,382	99,000	16,945	23,426
Kardemomme	82,215	71,098	40,003	67,707	45,743
Ibenholt	130,154	125,994	125,638	195,366	73,826
Elfenben	43,846	30,619	25,702	25,949	22,321
Gummigut	26,050	24,154	19,162	10,463	7,894
Peber	315,820	292,569	276,748	226,931	367,580
Gum Benjamin	6,582	20,089	24,852	23,185	17,393
Raasilke	39,478	56,572	62,897	23,344	21,905
Guld	11,268	53,877	17,793	66,935	
Kardemomme Hush Meal		185,341	237,460	404,543	
Tin	61,492	51,720	45,720	62,545	51,414

Desuden producerer og udfører Landet endnu følgende Artikler: Kobber, Salt, Bomuld, Betelnødder, Tamarinder, Kamfer, forskellige Slags Skind, f. Eks. Elefant, Bøffel, Næshorn, Tiger og Hjorteskind, Mangrovebark og Skildpaddeskjolde, og endelig, men kun til Singapore, store Mængder af levende Hornkvæg, til Kina og Japan: saltede og tørrede Fisk og spiselige Fuglereder.

*) Den stærke Nedgang i Teakeksporten i 1898 skyldes Regnmangel og den deraf følgende lave Vandstand i Floderne.

**Fortegnelse over de vigtigste Firmaer i Siam med Angivelse af deres
Forretningsgren samt Korrespondenter i Europa.**

Firmaernes Navne :	Korrespondenter resp. Afdelingskontorer i Europa.
Arracan Company Limited Im- & Eksport.	London, EC. 672 Old Broad St.
The East Asiatic Company Limited, Im- & Eksport.	Det østasiatiske Kompagni, Kjøbenhavn.
Borneo Company Limited, Im- & Eksport.	London, 28 Fenchurch St.
A. Markwald & Company, Ld. m. b. H. Im- & Eksport.	Richmann, Bremen.
Clarke & Company, Im- & Eksport.	London, 34 Lime Street.
A. Berli & Company, Im- & Eksport.	
Windsor & Company, Im- & Eksport.	
Bombay Burmah Trading Corporation Ld. Eksport.	Bombay.
Siam Forest Company Limited, Clarke & Co. Agents, Eksport.	London EC, 67 Cornhill.
Denny, Mott & Dickson, Eksport.	London, 165 Fenchurch St.
Consorzio Italiano, Import.	Milano.
Bangkok Dock Company, Import.	
M. Cacace & Company — Store — Import.	
Falck & Beideck — Store — Import.	C. A. H. Nickols, London, Peninsular House, Monument S.
Hermes Provision Store, C. G. Timonelli, Import.	
Kerr & Company — Store — Import.	Stebbing & Co. London EC. 6. Arthur Street.
Ch. Kinder — Store — Import.	

De vigtigste Kineser-Stores:

Kiam Hoa Heng & Company, Import.
Kwang Nghee Hoa & Company, Import.
Kiam Hoa Seng & Company, Import.
Kho Guan Huat & Company, Import.

Tarif. Indførselstolden af fremmede Varer andrager 3 pCt. Øl og Vin henholdsvis 5 og 6 pCt.

For Spiritus er Tolden i Forhold til Alkoholstyrken.

Opium indføres toldfrit, men maa kun sælges til Opiumfarmeren eller hans Agenter, Folk, som mod en stor Afgift til Regeringen have opnaaet Monopolet paa at handle med denne Vare.

Geværer og Ammunition maa kun sælges til den siamesiske Regering eller med dennes Samtykke.

Udførselstolden varierer meget [betydelig for de forskellige Eksport-artikler fra 3—20 pCt. For Rhinoceros Horn, som er en af de Artikler, der er højst Told paa, betales saaledes ca. Kr. 50. pr. Picul. For Ris derimod er Tolden ca. 2 pCt. af Værdien.

De franske Besiddelser.

De franske Besiddelser indbefattes nu alle under Benævnelsen Indo-Kina og bestaar af Kolonien Cochinchina og Protektoraterne Tonkin, Annam og Cambodia. Det hele er under Styrelse af en Generalguvernør, som for Cochinchinas Vedkommende bistaaes af en Løjtnant-Guvernør, medens franske »Résidents« kontrollerer Administrationen i Protektoratstaterne. Det samlede Indbyggerantal er ca. 18 Mill., hvoraf omtrent 6000 ere Europæere.

Frankrig bestræber sig for at ophjælpe disse Lande og har nylig bevilget et Laan paa 200 Mill. Francs til Bygning af Jernbaner.

De vigtigste Byer ere Saigon i Cochinchina og Haiphong i Tonkin, paa hvilke Pladser Handelen er i stærk Fremgang.

Saigon, Generalguvernørens Sæde, er beliggende ved Saigon River, en Arm af det vældige Mekongdelta, omtrent 48 miles fra Havet. Floden er sejlbar for de største Skibe og har ingen Barre ved Udløbet, dog nøder et Koralrev omtrent halvvejs mellem Saigon og Havet dybtgaaende Skibe til undertiden at vente et Par Timer paa Højvande. Egnen er oprindelig usund, men har vundet en Del efter den franske Okkupation ved gode sanitære Forholdsregler. Hele de sydlige Provinsers Handel gaar over Saigon.

Haiphong spiller en lignende Rolle for de nordlige Provinser; den er beliggende ved en mindre Flod, der ved Kanaler er sat i Forbindelse med Song-Koi, den store Flod, der forbinder Yunnan med Tonkin-Bugten. Skibe med indtil 18' Dybtgaaende kan løbe op til denne Plads.

Eksporten.

Langt foran alle andre Artikler gaar Risen, som dyrkes jævnt over hele Landet; der frembringes imidlertid ogsaa andre Produkter, saasom Peber, Bomuld, Huder, Horn, Koprah, Sticklak etc.

Tidligere var Opkøbet af Ris fuldstændig i Hænderne paa Kineserkøbmænd, som ved at give Forskud til de annamitiske Risdyrkere sikrede sig Høsten, men skønt dette System endnu er det almindeligste, have dog en Del annamitiske Rigmænd i den senere Tid bygget egne Pakhuse, hvor de

samler store Mængder af Ris for saaledes at kontrollere Markedet til egen Fordel, hvilket synes at lykkes dem godt.

Paa alle eksporterende Varer hviler nu en Afgift, som dog er i høj Grad til Fordel for Frankrig, og næsten kan siges at udelukke al Import af Ris til dette Land fra andre Steder end Indo-Kina.

Importen.

Paa Grund af den svære Told paa alt, der ikke kommer fra Frankrig, er saa godt som hele Importen paa franske Hænder.

Forbindelsen med Europa.

Denne vedligeholdes regelmæssig kun af de 2 franske Linier Messageries Maritimes og La Compagnie Nationale, dog indeholder Bestemmelserne for Havneafgifter m. m. i Saigon visse Lettelser for Skibe i regelmæssig Rute, hvilket er beregnet paa ogsaa at opmuntre fremmede til Deltagelse i denne Fart.

Paa Grund af sin geografiske Beliggenhed og naturlige Beskaffenhed kommer Indo-Kina paa de fleste Omraader til at ligne Siam, hvilket ogsaa vil fremgaa af ovenstaaende, dog mangler Landet det for Siam saa vigtige Teaktræ, skønt det efter de seneste Udvidelser omfatter betydelige Skovarealer. Grunden hertil er, at Mekongfloden har et meget vildt og uregelmæssigt Løb med mange Vandfald, som meget vilde vanskeliggøre Transporten af Træet. Regeringen har imidlertid sit Øje stærkt heftet paa disse Vanskeligheder, og man nærer de bedste Forbaabninger til, at det i en nær Fremtid skal lykkes at jævne disse i høj Grad.

Riseksporten fra Saigon stiller sig for Aarene 1892 til 1899 som følger:

	Til Europa. Tons	Til andre Steder. Tons	Total. Tons
1899	171.825	507.758	679.583
1898	168.551	461.935	630.482
1897	203.758	329.030	532.788
1896	50.727	441.863	492.590
1895	71.371	505.840	577.211
1894	81.981	478.392	560.373
1893	122.572	532.245	654.817
1892	172.443	365.035	557.478

Total Værdi af Importen.

	Fra Frankrig. Frcs.	Fra andre Steder. Frcs.
1888	9.687.119	29.701.167
1899	20.825.931	31.096.753
deraf falder paa Stykgods, som synes at paavirkes stærkest af Differential Tarifen:		
1888	1.944.138	13.452.917
1899	10.662.422	7.248.983

De vigtigste Firmaer i Saigon og deres Korrespondenter i Europa.

Jules Berthet.
E. Bonade & Cie.

A. Borelly & Cie.
Denis frères.
Driethelm & Cie.

F. Engler & Cie.
Graf, de Lailhacar & Cie.

W. G. Hale & Co.
Kloss & Cie.
A. Ogliastro.
Speidel & Co.
Weil Wormser.

Bertrand & Charrière, Besançon.
E. Bonade & Cie, Marseille 60 Rue de la République.
Raffin frères & Dumarest, Roanne.
Denis frères, Bordeaux.
Hooglandt & Co., Singapore, W. W. Driethelm, Zürich
F. Engler, Frankfurt a. M.
Graf, de Lailhacar & Cie. Paris, 4 Rue Martel.

Shell Transport & trading Coy. Ltd. London.
Alletini & Co., Marseille.

Nylig oprettede Firmaer.

E. Biedermann & Cie.
Crinte & Thiémonge.

I. H. Trachsler, Zürich.

Kina.

For vor Handel paa Kina har man i Danmark i fordums Tid haft stor Interesse, og denne Interesse, der til Dels har holdt sig ned til vore Dage, er nu igen vokset, efter at Dampen og Telegrafene gennem de sidste 30 Aar har bragt os i nærmere Berøring med det før saa fjerne Land. Der er, som bekendt, her i den seneste Tid foregaaet saa store Forandringer, at det vil være rigtig at resumere de Begivenheder og Forhold, der have skabt det kommercielle Kina, som det nu er, og som i alt Fald til Dels have aabnet dette mægtige Rige med sit Fladerum af ca. 267,000 Kvadratmil, sine 360 Millioner Indbyggere og med de store Betingelser og Muligheder for dem, der vil tage Del i dets Udvikling.

Naar undtages Macao, der siden 1557 har været i Portugisernes Besiddelse, foregik før 1842 al Handel med det Indre af Kina over Canton og tilmed var det ikke tilladt fremmede Landes Handlende at træde i direkte Forbindelse med Befolkningen, idet Salg af alle Importvarer samt Opkøb af alle Produkter etc. skulde ske igennem Hongkøbmanden — en indfødt Købmand, som til det Brug havde Pakhuse — og som Mellemand benyttedes igen Compradore. Hongkøbmanden maatte garantere Regeringen Importtoldens rigtige Betaling.

Følgerne af Krigen mellem England og Kina i 1842 var, at Canton, Amoy, Foochow, Ningpo og Shanghai under Navn af Traktathavne aabnedes

for Handel og Skibsfart for engelske Undersaatter med Ret for disse til at bosætte sig disse Steder og drive Handel direkte med den indfødte Befolkning. —

I disse Havne oprettede England Konsulater for at beskytte sine Undersaatters Interesser, og Konsulerne overtog Garantien for den rigtige Betaling af Importtolden, hvilket som ovenfor nævnt tidligere paahvilede den under disse Forhold overflødige Hongkøbmænd.

Konsulernes Garanti for Importtolden ophørte i 1851, da der i Følge de kinesiske Myndigheders Ønske oprettedes et Fremmed-Inspektorat, som skulde assistere i Administrationen. Denne var sammensat af de forskellige Landes Undersaatter, som havde Traktater med Kina, under Kontrol af disse Landes Repræsentanter. Hovedledelsen fik en Englænder Mr. Wade, da den engelske Handel og Skibsfart paa Kina var den overvejende. Senere er Ledelsen gaaet over til den bekendte Sir Robert Hart, som endnu beklæder den. Dette System har med nogle Ændringer og Tilføjelser holdt sig til vore Dage under Navn af »Imperial Maritime Customs«.

I de efter Krigen i 1842 nærmest følgende Aar fik Amerika og senere de fleste andre Lande enslydende Traktater med Kina og de samme Rettigheder i de nævnte 5 Havne, som indtil 1860—62 forblev Dørene til det indre Kina for al fremmed Handel. I 1860 oprettedes nye Traktater mellem England og Kina, og flere Havne aabnedes deriblandt nogle ved Floderne i det indre; de to vigtigste af disse er Tientsin ved Peiho Floden 20 Mil fra Peking og Hangkow ved Yangtze Floden ca. 145 Mil fra dennes Munding.

Saaledes blev Kina for kun 58 Aar tilbage aabnet for den egentlige store Handel, som siden da har taget et mægtigt Opsving. Den hurtigere Udvikling af fremmedes Rettigheder i Kina daterer sig dog fra Krigen i 1895 mellem dette Land og Japan, som efterfulgtes i 1896 af en Traktat, som gav japanesiske Undersaatter Ret til at opkøbe og sælge Varer i det indre af Kina, til at besejle Floder og Kanaler, der tidligere vare utilgængelige, til at oprette Varedepoter uden derfor at betale ekstra Afgifter, til frit at deltage i al Industri og til dette Brug saavel som for Salg at importere alle Slags Maskiner i Traktathavnene.

Den mest begunstigede Nations-Klausul sikrer alle andre Lande, som have Traktater med Kina, de samme Rettigheder, som Japan opnaaede ved Fredslutningen i Shimonoseki. Resultatet blev en hurtig Gaaen paa af hele Forretningsverdenen med forøget Handel og Skibsfart. Masser af fremmed Kapital anbragtes og anbringes endnu stadig i Kina paa mange Omraader f. Eks. i Jernbaner, Telegrafer, Havneanlæg, industrielle Anlæg, Miner etc.

etc. Den saaledes frit aabnede Adgang til Floder og Kanaler samt Jernbane-anlæg, hvor Floder ikke findes, vil have stor Indflydelse paa Kinas Handel og Omsætning med Europa og andre Lande, og de sidste Aars Statistik opviser da ogsaa en stor Fremgang saavel paa Handelens som paa Skibsfartens Omraade

Det, der dog mere end alt andet har henledt Opmærksomheden paa Kina i de sidste 3 Aar, er den tilsyneladende eller dog begyndende Deling af dette mægtige Rige. Medens Macao som forannævnt har tilhørt Portugal siden 1557, og Hongkong har været i Englands Besiddelse siden 1842, har ingen fremmed Magt hidtil besiddet Dele af det egentlige Kina. Nu er der imod flere af Stormagterne ved saakaldte Lejemaal komne i Besiddelse af store Landstrækninger, og en af Følgerne af Krigen i 1895 var, at Formosa blev afstaaet til Japan. I November 1897 besatte tyske Krigsskibe paa Grund af Mord, begaaet i det indre paa tyske Missionærer, Bugten ved Kiaochow og landsatte Marinesoldater for at besætte Forterne, hvad der førte til en Traktat, hvorved Tyskland kom i Besiddelse af Kiaochow og tilgrænsende Territorium for et Tidsrum af 99 Aar, med Ret til at anlægge en Flaadestation, oprette Fortifikationer, besætte disse med Tropper, samt Eneret for tyske Undersaatter til at anlægge Jernbaner og bearbejde Miner i hele Shantung-Provinzen, hvori Kiaochow er beliggende.

I Marts 1898 afstod Kina Port Arthur og Talienvan til Rusland paa 25 Aar med Forlængelse efter fælles Overenskomst. Denne Afstaaelse indbefatter ca. 50 Kvadratmile Land og alle Havne mellem Port Arthur og Talienvan til udelukkende Brug for russiske og kinesiske Krigsskibe, samt giver Rusland Ret til at forlænge sin transsibiriske Bane gennem Manchuriet til Port Arthur og Talienvan og til at beskytte Banen ved Tropper saavel under Bygningen som efter Fuldendelsen.

Paa samme Betingelser som Rusland fordrede og erholdt England Waihai Wai, beliggende Sydøst for Port Arthur ved Indløbet til Petchili Bugten, og fik samtidig Ret til at besætte Øerne i Bugten ved Liukung samt en Strimmel Land ca. 2½ Mil bred paa hele Kyststrækningen af det okkuperede Land, til at oprette Fortifikationer og besætte disse med Tropper. Yderligere fik England i Juni samme Aar ca. 50 Kvadratmile Land paa Fastlandet lige over for Hongkong, dette omslutter Byen Kowlung, som dog skal forblive under kinesisk Administration. Det samme er Tilfældet med den Del af Byen Waihai Wai, som ligger indenfor Muren.

Disse Landafstaaelser til de nævnte Magter medførte en lignende Fordring fra Frankrigs Side, og i April 1898 afstod Kina til dette Land paa 99 Aar Havnen Kwangchanwan paa Halvøen Lichau i det sydlige Kina nær

de franske Besiddelser i Tonkin. Lejemaalet afsluttedes paa samme Betingelser, som Tyskland har Kiaochow, og giver Frankrig Ret til ved Jernbane at forbinde det franske Territorium i Tonkin med Provinsen Yunnan og Byen Yunnanfu og Eneret for franske Undersaatter til at bearbejde Miner i de Distrikter, som gennemskæres af denne Bane. I Kraft af en Overenskomst med Kina af Januar 1896, som bestemmer, at alle Privilegier, som gives enten England eller Frankrig i Yunnan, kan fordres af begge Lande, forlangte England nu Ret til at forlænge sin burmesiske Jernbane ind i Provinsen Yunnan i Sydvestkina.

Disse Landafstaaelser, som fulgte hinanden saa hurtig i 1897 og 1898, bleve nu efterfulgte af en Fordring fra Italiens Side paa Havnen ved San Muen og omliggende Land, beliggende paa Fastlandet lige over for Formosa. Det siges, at den samme Fordring er stillet af Japan, og at Kina var bundet til ikke at afstaa nævnte Landsdele til en anden Nation end Japan. Begge disse Fordringer ere endnu svævende.

I de nævnte Tilfælde have Magterne til hverandre indbyrdes afgivet Erklæring om, at mindst en Havn eller Del deraf vil blive aabnet for Handel og Skibsfart dog med Undtagelse af Port Arthur, derimod er Talienvan senere ved kejserlig Ukas erklæret for Frihavn. Ogsaa synes de nævnte Magter at have garanteret Amerika »den aabne Dørs Politik« i Kina. Den tyske Regering har i Kiaochow oprettet Toldstation, saaledes at Reguleringen sker der og ikke ved den tysk-kinesiske Grænse.

Af Jernbaner er der kun to af mindre Betydning færdige i Kina, den ene fra Peking til Tientsin og Shankaikwan ca. 75 Mil lang, den anden fra Shanghai til Wosung ca. 4 Mil lang, derimod er ca. 2000 Mil dels under Bygning dels projekteret. Under Bygning er en Bane fra Peking til Hangkow, som vil gennemskære de rige Provinser Chili, Honan og Hupek, denne Bane er ca. 150 Mil lang og bygges for et fransk—belgisk Syndikats Regning. Endvidere en Bane fra Shankhaiwan til Newchwang ca. 42 Mil lang, den er en Forlængelse af den kejserlige kinesiske Bane og finansieres af et engelsk Syndikat. Stretensk—Wladivostok Banen er en Forlængelse af den transsibiriske Jernbane, den gaar ca. 250 Mil gennem kinesisk Territorium og bygges af den russiske Regering, der ligeledes bygger den russiske Mantchuriabane, som er ca. 100 Mil lang og gaar Syd paa til Port Arthur og Talienvan.

En af de vigtigste projekterede Baner skal forbinde Nord- med Syd-Kina og gaa fra Hangkow til Canton med Forbindelse til Kowlong lige overfor og nær ved Hongkong. Denne Bane vil gennemskære Kinas efter Sigende rigeste Provins Hunan.

Vandvejene, som nu til Dels ere aabnede, vil dog sikkert have en over-

vejende Indflydelse paa og Betydning for Kinas Handel og Udvikling. Floder, Bifloder og Kanaler anslaaes til ca. 2500 Mils Længde. Ved Floderne i det indre er der aabnet flere Traktathavne og ligeledes en Del Stationer med samme Privilegier for Fremmede som Traktathavnene ved Kysten, dog er det ikke tilladt at bosætte sig der.

Peiho Floden er den nordligste i Kina, og paa dens vestlige Bred ligger Tientsin 8 Mil fra Flodmundingen. Denne By er Stabelplads for det nordlige Kina, men paa Grund af den lave Vandstand paa den uden for Munden beliggende Barre kan Tientsin ikke befares af de store Rutedampere, som, naar de en enkelt Gang have megen Ladning enten for Taku, som ligger lige ved Munden, eller for Tientsin, maa losse denne i Lægtene. Shanghai bliver derfor Stabelplads saavel for de fra Europa kommende som dertil bestemte Varer, hvad der lettes ved hyppig og regelmæssig Forbindelse af Dampere paa 1200 til 2000 Tons Bæreevne, der i stort Antal befarer Peiho Floden. Taku Bar har fra 11 til 14½ Fod Vand ved Højvande. Floden regnes at være tilfrossen fra Slutningen af November til medio Marts.

Liao Floden flyder gennem det nordlige Mantchuria, og lige inden for Munden ligger Traktathavnen Newchawang, af de Indfødte sædvanlig kaldet Yimkau. Newchawang spiller ikke den Rolle som Importhavn som Tientsin, men er dog en af Hovedpladserne i det nordlige Kina, hvad der vistnok senere vil undergaa en Forandring til Fordel for Talienvan. Floden er tilgængelig for Dampere med indtil 18 Fods Dybgaende.

Ho Hang Ho eller den gule Flod flyder gennem Provinserne Honan og Shantung og umaadelige Strækninger af Kinas frugtbare Dale. — Den er ca. 800 Mil lang, men taber sin Betydning for Handelen ved de hyppige Oversvømmelser, der har kostet saa mange Millioner Mennesker Livet. Ved disse Oversvømmelser har Floden ofte forandret sit Leje, saaledes har den tidligere udmundet Syd for Shantung. I 1887 og igen i 1898 oversvømmede Floden store Strækninger af Provinserne Shantung og Honan, skyllede Byer og Landsbyer bort, hvorved Millioner af Mennesker omkom. Saavel den kinesiske som den engelske og tyske Regering har sendt Kommissioner for at konstatere Aarsagen og foreslaa Midler til at holde Floden i sit Leje, og først naar saadanne findes, vil Ho Hang Ho faa sin store Betydning.

Yangtze er Kinas betydeligste Flod, den er bred og gennemflyder de rigeste Provinser i Kina, og dens hele Bassin strækker sig over et Fladerum af ca. 50,000 Kvadratmil. Den er ca. 700 Mil lang, og i Sommertiden kan store Dampere paa indtil 8000 Tons gaa helt op til Hangkow 145 Mil fra Munden. Højere oppe er den sejlbar for mindre Dampere, Djunker, Lægtene med Slæbedampere etc. etc.

I Nærheden af Yangtzes Udløb ligger Kinas betydeligste Traktathavn Shanghai, som er Stabelplads for Provinserne Honan, Hupeh, Anhui, Sze-Chuan, Hunan, Kiangsi etc. og desuden for de Nord og Syd derfor beliggende Havne, og har ca $\frac{2}{3}$ af hele Handelen paa Traktathavnene (Hongkong ikke medregnet). Yangtze Floden skylder Shanghai sin Stilling, men det er dog først nu, da Fremmede kan gaa til det indre af Landet og saaledes benytte de tidligere stængede Døre, at den vil gaa en endnu større Fremtid i Møde, hvad der ogsaa mærkes paa de Forberedelser og Anstrengelser, der gøres fra alle Sider. De ovennævnte Provinser og Shanghais Opland siges at have en Folkemængde af ca. 164 Millioner Sjæle. Shanghai er beliggende 3 Mil fra Wosung Bar, som har en Vandstand af 18—25 Fod ved Højvande.

Si-Kiang eller Vestfloden er Kinas næstbetydeligste Flod, den flyder gennem Sydkinas frugtbare og rige Provinser Kwantung og Kwangsi og ind i Provinsen Yunnan. Canton ligger i Nærheden af dens Munding, men Hongkong kan siges at være Stabelpladsen for Vestfloden, da Canton egentlig maa betragtes som en Filial af Hongkong, hvor alle Hovedkontorerne for dette Distrikt befinder sig, medens Filialerne ere i Canton. De Fremmede i Canton bebor endnu en lille Ø, som er forbunden med Byen ved en Bro, og der finder for Tiden Traktatfortolkninger Sted, om hvorvidt Fremmede i Følge Traktaterne have Ret til at bosætte sig og drive Handel i selve Canton. Grunden til, at de kinesiske Myndigheder fortolker Traktaterne saaledes, antages at være Frygten for Overfald paa de Fremmede, som Autoriteterne ikke synes at have Magt til at beskytte, saa lidt her som andet Steds, (dog mindst i det indre af Kina) og for de deraf følgende Konsekvenser f. Eks. Kiaochow Affæren — og tillige maa Grunden her, som til Kinesernes Modvillie mod at aabne deres Land fuldt ud, vistnok søges i Folkets Stokkonservatisme.

Ligesom Yangtze har Si-Kiang ogsaa en Del Traktathavne og Stationer, men den er den usikreste Flod i Kina, da Sørøveri drives næsten uhindret selv lige i Nærheden af Canton. Kinas sydlige Provinser have været berygtede, saalænge der har været Skibsfart til. Med Dampskibene har Sørøveriet dog skiftet Karakter. Medens Sejlskibene tidligere overfaldtes, naar de laa stille enten for Anker eller af Mangel paa Vind, har den nye Generation af Sørøvere trukket sig tilbage til Flodlivet og overfalder nu mest Djunker, eller de gaar forklædte som Passagerer om Bord i Floddamperne, og naar det for dem belejlige Øjeblik er kommet, overfalder de Mandskab og Passagerer, og sætter disse sig til Modværge, dræbes de, hvorimod de sædvanlig slipper med de Smaaskrammer, som saadanne Affærer fører med sig, naar Røverne uhindret faar Lov at drage af Sted med deres Bytte. Det samme er dog sket endnu i den nyere Tid paa større, søgaaende Dampere, saaledes over-

faldtes Damperne »Namo« og »Greehound«, begge engelske, for faa Aar tilbage af Sørøvere, som i Hongkong vare gaaede om Bord som almindelige Passagerer med Vaaben skjulte i deres Bagage. I begge Tilfælde dræbtes en Del Mennesker, og Røverne tog, hvad de vilde, og forsvandt. Nogle og tyve af dem indfangedes dog nogle Maaneder senere og henrettedes i Kowlung lige overfor Hongkong. I 1898 blev ikke mindre end 41 Tilfælde af Floddrøveri anmeldte til Autoriteterne, og dog gaar de fleste uanmeldte hen af de indfødte Baadfolk, der frygter for Sørøvernes Hævn. Dette i Forbindelse med Urolighederne i det indre lægger endnu store Hindringer i Vejen for den rigtige Udnyttelse af de store Fordele, som den til Dels traktatmæssige Aabnen af Landet ellers vilde byde. Dette er dog kun et Tidsspørgsmaal. De fremmede Landes Repræsentanter fører et ret kraftigt Sprog imod dette Uvæsen, og netop dette har jo kostet Kina Landstrækninger, og det er jo i Følge sine Traktater med Magterne forpligtet til at beskytte disses Under-saatters Liv og Ejendom. (Se Tillæg.)

Kinas nuværende Hær og Politiorganisation og de lokale Myndigheds Stilling til forannævnte Uvæsen er af en saadan Beskaffenhed, at de kun byder ringe Sikkerhed endog i umiddelbar Nærhed af Traktathavnene, og det siges, at vil Kina bevare sin Integritet, er en gennemgribende Reform en Nødvendighed, da ellers Oprettelsen af Interessesfærer vil blive Følgen. Dette vilde jo byde størst mulig Sikkerhed, og i begge Tilfælde vil vor eventuelle større Handel og Skibsfart paa Kina faa de samme Fordele heraf, som bliver de andre Lande til Del.

Tolden paa Importvarer andrager gennemsnitlig 5 pCt. af Værdien, der er dog en ekstra Told, saakaldet Likin, naar Varerne gaar til det indre af Landet. Spørgsmaalet om Likin fører dog endnu en Del Stridigheder med sig, idet denne i forrige Tider blev opkrævet vilkaarlig af de lokale Myndigheder, som igen fra Peking fuldstændig vilkaarlig fik opgivet den Sum, de for hvert Aar havde at udrede til Centraladministrationen, som overlod det til de lokale Myndigheder at skaffe Pengene, som de bedst kunde; nu er der dog af Magternes Repræsentanter opnaaet Overenskomst med Regeringen, saaledes at imod Erlæggelse af 50 pCt. af Indførselstolden ekstra skal Toldvæsenet udstede Transitpasser, som skal sikre Varerne fri og uhindret Passage til Bestemmelsesstedet i det indre uden Betaling af ekstra Likin. Dette Arrangement giver dog langtfrå Tilfredsstillelse og er Anledning til idelige Fortolkninger, og det siges, at Frankrig i Sydkina er den eneste Nation, som holder Kina til Overenskomstens Mening og opnaar de bedste Resultater for sine Importører. Nævnte Maade at beskatte paa virker ogsaa demoraliserende paa alle Forhold, og selv de Varer, der saaledes ere forsynede med Transitspas, af-

presses ofte Likin flere Gange i den samme Provins' forskellige Distrikter. At disse Forhold hæmmer Importen og er en Gru for Importørerne er selvfølgelig, og der agiteres stærkt fra de fremmede Handlendes Side for en grundig Reform paa dette Omraade. Paa nogle af Eksportvarerne f. Eks. Bomuld, Silke, The etc. er der ogsaa en Told, herom giver Tariferne nærmere Oplysninger.

Som det var at vente, har den fri Import af Maskiner forøget Industrien i de sidste Aar, og navnlig er der oprettet en Del Bomuldsspinderier, Manufakturvarefabriker, Silkerenserier etc. Naturlig vil Kina under disse Forhold forsyne sig selv med mange af de Varer, som hidtil indførtes, og Importen vil derfor formindskes, men paa den anden Side vil den paa andre Omraader stige, idet den forøgede Omsætning, som Aabningen af Landet fører med sig, ogsaa forøger Befolkningens Købedygtighed og Fornødenheder. Japan tjener som et godt Eksempel herpaa, samtidig med at det har udviklet sig som Fabrikland, har Omsætningen med fremmede Lande været i stærk Tiltagende.

Pengeforholdene i Kina ere meget udviklede, og man har ikke Rede paa, hvor mange Penge der er i Cirkulation, og som Regel have de ej heller nogen bestemt Værdi. Kina har ikke Guldmøntfod, men Guldet er Maalestok for Omsætningen blandt Forretningsfolk, da Sølvets er underkastet de daglige Fluktuationer.

Mexikanske Dollars have i mange Aar været de mest gangbare, og store Masser importeredes, nu mønter Kina sine egne Dollars, det vil sige de forskellige Provinser, da der ikke er nogen Centralmønt. Der skal saaledes være ca. 10 Mønter i Arbejde i Provinserne. Konkurrencen, som herved er opstaaet, da jo omtrent hver Provins slaar sine egne Dollars, har reduceret ikke alene Vægten, men ogsaa Sølvets Finhed, saaledes at disse provinsielle Dollars betragtes med Mistro. I Cirkulation findes foruden den mexikanske og den kinesiske Dollar, der inddeles i 5—10—20 og 50 Cents, andre fremmede Dollars samt de kinesiske Sycees og Cash.

Sycee er ikke ulig en kinesisk Damesko, den indeholder et aktuelt Kvantum af Sølv, varierende fra en Værdi af 1—50 Tael eller mere (se Tael), med paaført Angivelse af Vægten paa kinesisk. For at bestemme Vægten og Sølvets Kvalitet maa Forretningsfolk tilkalde dertil beskikkede Mænd, som ere underkastede haarde Straffe for urigtig Vurdering.

Cash er en Mønt af Kobber og Zink, af hvilken der som Regel gaar 1000 paa en Dollar, dette kan dog variere stærkt i Forhold til samme lille Mønts Metalværdi til Sølvets. Mønten har af praktiske Hensyn for at lette Tællingen et firkantet Hul i Midten for at kunne trækkes paa Baand.

Papirpenge, som vare i Brug for mere end 2000 Aar tilbage, men afskaffedes i Midten af 1400, ere nu igen i Cirkulation, men kun i ringe Mængde.

Den nominelle Maalestok for en større Sum kaldes Tael, det er en given Vægt af Sølv og cirkulerer ikke, men selv denne nominelle Sølvværdi er forskellig i de forskellige Provinser, ja endog i samme Provins. Den Tael, der statistisk taget regnes med, kaldes »customs« eller Haikwan Tael, og dens Værdi er ca. $1\frac{1}{3}$ Dollar eller gennemsnitlig ca. 2 sh. 8 d. For at kunne danne et bedre Begreb om de cirkulerende Penge følger hermed 4 Sycees henholdsvis for 1,5, 5 og 10 Taels, Eksemplarer af de provinsielle Dollars ligeledes 1000 Cash samt som Kuriositet en Papirseddel lydende paa en Dollar og udstedt af den kejserlige kinesiske Jernbane-Administration, hvad der belyser, at hvilken som helst Autoritet i Kina kan udstede Pengesedler, naar andre vil anerkende dem.

Fremmede Interesser i Bank- og Pengesager ere dog repræsenterede i alle Forretningsbyer af de store Banker eller af disses Filialer eller Agenter. Foruden at lette al Handel og Omsætning saavel paa Kysten som mellem Østen og de store europæiske og amerikanske Handelscentre ved daglig at publicere Kurserne, have de umaadelig stor Betydning for Kinas Udvikling og for deres respektive Lande, ligesom de støtte al Foretagsomhed. Som Appendix følger en Liste over de i Østen etablerede Banker, respektive Filialer, samt deres Korrespondenter og Kapital.

Skibsafgifterne i Kina andrager 0,4 Hwk. Taels pr. Netto Reg. Ton, erlægges i den første kinesiske Traktathavn, Skibet anløber, og gælder for 4 Maaneder ad Gangen. Det vil sige, en Dampers eller Sejlers kan efter at have betalt sine Afgifter i de næste 4 Maaneder frit befare alle Traktathavnene i Kina, dog maa sædvanlige lokale Afgifter erlægges. Dampere i Kystfart nyder jo godt af dette System, hvorimod Rutedampere med Undtagelse af Postdampere, som sædvanlig naa Shanghai igen, før de fire Maaneder ere omme, ikke have de samme Fordele.

Naar undtages Hongkong koncentrerer Importen sig mest i Shanghai, Canton og Tientsin, medens Hovedparten af Eksporten gaar over Shanghai, Canton, Hangkow og Fooshow, hvilke to sidste særlig eksporterer Masser af The.

Med Hensyn til Kinas Im- og Eksport henvises iøvrigt til medfølgende statistiske Tabel for Tiaaret fra 1888 til 1897 inklusive, der giver et klart Billede af saavel Kvanta og Værdier som af Varernes Beskaffenhed og ligeledes viser den tiltagende Omsætning.

Kinas totale Omsætning i 1898, Kysthandelen indbefattet, beløb sig til Tls. 971,899,807 eller efter Aarets Kurser til ca. 2000,000,000 Kr. Ved

at sammenligne denne Sum med de i ovennævnte Tabel ses det, at der er en meget stor Lokalhandel, og der finder en meget livlig Udvekslen af Varer Sted mellem saavel Nord- og Sydkina som med Japan, Philippinerne, de franske Besiddelser, Strait Settlements og Siam etc., og omend den betydeligste Del af denne Handel er paa de Indfødtes Hænder, saa deltager de fremmede Firmaer dog ogsaa deri. Saaledes kan f. Eks. anføres, at naar Dele af Yangtzedalen kaldes Kinas Have, kan Kochinkina og Siam med Rette kaldes dets Spisekammer, idet store Kvanta Ris hvert Aar indføres fra disse Lande, da Kina langt fra selv producerer tilstrækkelig til sit eget Forbrug.

Kina er rigt paa Mineralier som Guld, Sølv, Kobber, Tin etc. og har desuden store Kullejer. Som antydnet vil disse Rigdomme først rigtig kunne udnyttes ved Hjælp af Jernveje til Landets Indre, som ogsaa ved Hjælp af fremmed Kapital og dermed følgende rationel Drift.

Det egentlige Kina er inddelt i 18 Provinser og Øen Hainan:

	Fladeindhold i Kvadratmil	Indbygger- Antal
Chili	7240	19,350,000
Shansi	5120	11,200,000
Shensi	4700	8,300,000
Kansuh	7840	9,300,000
Shantung	3500	25,000,000
Honan	4250	22,100,000
Kiangsu	2410	21,000,000
An hui	3430	21,000,000
Hupei	4460	30,000,000
Kiangsi	4340	24,600,000
Hunan	5210	21,000,000
Chekiang	2300	11,800,000
Tukien	2900	20,500,000
Kuangtung	5430	27,700,000
Hainan	820	2,000,000
Kwangsi	4830	5,200,000
Kweichau	4200	7,700,000
Yunnan	9170	12,000,000
Sze chuan	13660	45,500,000
hertil kommer Vasalstaterne:		
Manchuria	22730	7,500,000
Mongolio	81250	2,000,000
Sinkiang	34250	1,000,000
Tibet inkl. Koko Nor	33340	1,500,000
	Ialt 267410	357,250,000

Traktathavnene ere følgende:

Newchwang	} Petchilibugt	Hankchou	} Østkysten
Chun Tsin Sho		Ningpo	
Tientsin	} Gule Hav	Wenchou	
Che-foo		Foochow	
Shanghai	} Yang-tze-kiang med Bifloder	Amoy	} Vestfloden med Bifl. der
Chinkiang		Swatow	
Wuhu		Canton	
Kinkiang		Samshin	
Hankow		Wuchau	} Langs Sydgrænsen
Yochau		Nanning	
Shasi		Pakhoi	
Ichang		Lungchan	
Chunking		Mengtze	} Hainan
Suchow		Sze man	
		Kiung chau	

Aaret 1898 angives som ikke ganske tilfredsstillende med Hensyn til den naturlige Udvikling af Handelen paa Kina, og Grunden søges i forskellige Omstændigheder saaledes Krigen mellem Spanien og Amerika, politiske Forhold i Nordkina, Paladskuppet og hvad dermed staar i Forbindelse. De tidligere omtalte Landafstaaelser, Uroligheder og Revolutioner i flere Provinser, Oversvømmelser af den gule Flod, stor Ildebrand i Hankow med umaadelige Tab af Menneskeliv og Ejendom, disse og flere mindre Aarsager synes at have medvirket til det nævnte mindre gode Resultat for nævnte Aar, derimod spores Fremgang i 1899. —

Med det Formaål at udnytte de Chancer, der, som nævnt, frembyde sig i Kina, er der i Følge de seneste Oplysninger startet et Kompagni i Brüssel med en Kapital af 8,500,000 Francs, der kan forhøjes til 10,000,000. Dets Navn bliver »Compagnie Internationale d'Orient«, og Kapitalen er tegnet ved Bidrag fra Belgien, Tyskland, Frankrig, Holland, Østrig-Ungarn, Rusland, Schweiz og Italien, lige som forskellige større Banker ere interesserede i Foretagendet, f. Eks. Diskonto Gesellschaft, Deutsche Bank, Wiener Bankverein, Ungarische Handelsbank, Banque de Paris et des Pays Bas, Comptoir National d'Escompte, Banque Ottomane, Banque Parisienne, Société Generale, St. Petersburg International Bank of Trade, Amsterdamske Bank, Banca Commerciale etc.

Hongkong er en Frihavn og engelsk Koloni og, som før omtalt, Stabelplads for Sydkina; med Undtagelse af Fyrafgifter er der ingen Skibsafgifter, og Lastning og Losning af Skibe sker forholdsvis hurtig. Handel og Omsætning er stadig i Tiltagende og lettes ved regelmæssig Dampskibsforbindelse med baade Europa og Amerika etc., samt med alle Havne paa Kysten, med Philippinerne, Strait Settlements, Siam, Australien, Japan og Sibirien. Varer fra Europa importeres her som overalt i Kina af europæiske Huse, derimod indføres som Regel indiske Varer saasom Opium, Bomuldsvarer, Bomuldsgarn etc. af indiske Købmænd, bosatte i Hongkong.

Byen har 3 store Sukkerraffinaderier, som importerer Raamaterialet — Rørsukker — fra Philippinerne og Java. Endvidere en Bomulds mølle, som faar Bomulden fra Indien og Kina, og en stor Cementfabrik, som faar sit Raamateriale fra Vestfloden, desuden Rebslageri for Manilla Tovværk, Hampen kommer fra Philippinerne. Desuden findes Glasvarefabriker, Tændstik- og Sæbefabriker, Fjerrensings- og hydrauliske Pakningsmaskiner i Virksomhed. Som Regel maa Eksportørerne her som overalt i Østen give mindst 3 Maaneders Kredit, hvorimod Eksportvarer maa betales kontant ved Modtagelsen. Som Frihavn har Hongkong ingen officiel Statistik, men den samlede Omsætning anslaaes til ca. Lstr. 50,000,000 aarlig. I 1898 indkom 19,069 Dampere og Sejlskibe med en Tonnage af 7,292,911 og udgik 18,216 med 7,268,337

Tons alle med Ladning, desuden i Ballast 15,936 med en Tonnage af 1,161,072 indgaaende og udgaaende 16,773 med 1,157,161 Tons.

Nedennævnte Firmaer ere bosatte her:

Arnhold Karberg & Co.	Samme Firma i London, Canton, Shanghai, Hankow, Tientsin, Tsintau og New York. Hamburg: Fertsch & Laiez.
F. Blackhead & Co.	Schwarzkopf & Co. Tsintau.
* Bradley & Co.	Samme Firma i Swatow.
Ferd. Bornemann.	do. Shanghai.
* Butterfield & Swire.	do. Shanghai, Swatow, Tientsin, Hankow. London: John Swire & Sons.
* Carlowitz & Co.	Samme Firma i Canton, Shanghai, Tientsin, Hankow, Hamburg. London: Otto Kees & Co.
China Export Import & Bank Co.	Samme Firma i Shanghai & Kobe. Hamburg: Paul Ehlers.
* Dodwell & Co. Ltd.	Samme Firma i London.
* Gibb Livingstone & Co.	Samme Firma i Shanghai. London: T. A. Gibb & Co.
* Gilman & Co.	London: Gilman Bros & Co.
* Ostasiatische Handelsgesellschaft.	Samme Firma i Shanghai, Canton, Hankow, Tientsin og Hamburg.
* Holliday Wise & Co.	Samme Firma i Shanghai. London: Farbridge Holliday & Co.
W. G. Humphreys & Co.	Samme Firma i London.
John. D. Hutchison.	London: Edward E. James & Co.
* Jardine Matheson & Co.	Samme Firma i Japan/Canton, Shanghai, Foochow, Swatow, Amoy, Tientsin og Hankow. London: Matheson & Co.
* Lauts Wegener & Co.	Swatow: Lauts & Haesloop. Hamburg & London: Raspe & Paschen.
* Melchers & Co.	Samme Firma i Canton, Swatow, Shanghai, Chinkiang, Hankow, Tientsin. Bremen: C. Melchers & Co. Hamburg: Reiners & Co. London: Melchers Runge & Co.
* Meyer & Co.	Samme Firma i Shanghai & Hankow. Tientsin: E. Meyer & Co. London & Hamburg: H. C. Eduard Meyer.
Wm. Meyerink & Co.	Samme Firma i Shanghai, Tientsin & Hamburg.
Rädecker & Co.	Samme Firma i Hamburg.
Reiss & Co.	London: A. Reiss Bros & Co.
Reuter Bröckelmann & Co.	Samme Firma i Canton, Shanghai & Tientsin. London: Sander Rehders & Co. Hamburg: Heyn Bröckelmann & Co.
* Sander Wieder & Co.	Hamburg, Manchester & Yokohama Becker & Co.
* Davia Sassoon Sons & Co.	Samme Firma i London.
E. D. Sassoon & Co.	Do.
* Shewan Tomes & Co.	
* Siemssen & Co.	Samme Firma i Canton, Shanghai, Hankow, Tientsin, Hamburg. London: Ferd. Flaschoff.
H. Skott & Co.	
* Jebsen & Co.	Tsintau: Diedrichsen Jebsen & Co.
Leopold Spatz & Co.	Hamburg: Liebert & Meyerhof. Wien: Alois Schweiger.
Lütgens Einstman & Co.	Hamburg: Lütgens & Einstmann.
Wendt & Co.	Samme Firma i Canton.
Birley Dalrymple & Co.	
S. J. David & Co.	
Eastern Manufacturing Co.	

Chs. J. Gaupp & Co.
 Grossmann & Co.
 Kruse & Co.
 * Douglas Lapraix & Co.
 W. R. Loxley & Co.
 Mac Even Frickel & Co.
 * H. R. Marty.
 Herbert Dent & Co. Canton.
 Deacon & Co. do.
 T. E. Griffith do.
 Rowe & Co. do.

De Firmaer, der ere betegnede med en *, give sig af med Skibsforretninger.

Stores:

F. Blackhead & Co., Skibshandlere, Sejlmagere, Provisioner etc.
 Carmichael & Co. Ltd. do. do. do.
 Lane Crawford & Co. do. do. do. Skræderi, Ekvipering etc.
 Heurmann Herbst & Co. do. do. do.
 G. Girault Vine, Spirituosa, Provisioner.
 H. Price & Co. do. do.
 Caldbeck Macgregor & Co. do. do.
 Lane Crawford & Co. do. do.
 H. Ruttonjee do. do. do.
 A. S. Watson & Co. Ltd. do. do. do.
 Kelly & Walsh Ltd. Boghandlere, Fancygoods.
 W. Brewer & Co. do. do.
 Kuhn & Komor, Kuriositeter.
 Geo Falconer & Co., Uhrmagere, Fancygoods.
 Chrs. J. Gaupp & Co. do. do.
 Levy Hermanos do. do.
 J. Ullmann & Co. do. do.
 Cottam & Co. Ekvipering.
 Powell & Co. do. Klædehandel.
 S. Stockhausen Klædehandel, Skræderi.

Shanghai er Kinas vigtigste Handelsplads, og ca. $\frac{2}{3}$ af Handelen paa alle Traktathavnene gaar gennem denne Plads, der danner Stabelplads for hele Yangtzedalen og desuden for en Del af de Syd for og for alle de Nord for beliggende Havne. Byen er tagen til i Betydning siden den delvise Aabnen af Yangtze med Bifloder, hvorved et mægtigt Opland ikke alene er skabt, men ogsaa vil blive udnyttet.

Shanghai ligger, som tidligere omtalt, 12 Mile fra Wosung og staar ligesom Hongkong i Dampskibsforbindelse med alle de der nævnte Lande og Havne. Som Hongkong har den udmærkede Dokker, hvor ikke alene alle Reparationer og Fornyerelser kan foretages, men nye Dampskibe endog bygges.

Byen er i de sidste Aar gaaet betydelig frem i industriel Henseende, der er 9 Bomulds møller, 5 Bomulds væverier og Spinderier, 25 Silkespinderier,

Fjerrensnings- og hydrauliske Pakningsmaskinerier, en Papirmølle og 2 Tændstikfabriker, der tilsammen pr. Dag fabrikere 80 Kasser à 100 Gros pr. Kasse.

Om Pengeforholdene skal kun bemærkes, at i Modsætning til, hvad der er almindelig i Straits Settlements, eksisterer der i Shanghai, som ogsaa i det øvrige Kina, et sundt Kreditsystem.

Totalimporten i 1898 beløb sig til Tls. 127,156,897 og Totaleksporten til Tls. 112,789,180. Hele Damp- og Sejlskibsfarten i 1898 baade ind- og udgaaende var 6,810 Skibe med Tonnage af 8,205,028, af disse vare 120 Dampere og 13 Sejlere for indgaaende, medens 320 Dampere og 76 Sejlere vare i Ballast. Af Totalværdien af Importen gik 58 pCt. og af Eksporten 43 $\frac{1}{2}$ pCt. igennem Shanghai.

Nedennævnte Firmaer ere bosatte her:

American Trading Co., samme Firma i London.

Arnhold Karberg & Co. do.

E. Bavier & Co., do. i Paris.

F. Bornemann.

Boyd & Co. Ltd.

Broud Brothers & Co.

Buchheister & Co. London: John Palmer jr.

Butterfield & Swire do.: John Swire & Sons.

Carlowitz & Co. do.: Otto Kees & Co.

Hamburg: samme Firma.

China Import & Export & Bank Co.

China & Japan Trading Co. Ltd. London: samme Firma.

Alfred Dent & Co. London: Dent Brothers & Co.

Dodwell Carlill & Co. London: samme Firma.

Aug. Ehlers.

Dyce & Co.

S. C. Farnham & Co. Ltd.

Fearan Daniel & Co.

Gibb Livingstone & Co. London: T. A. Gibb & Co.

Gipperish & Burchardi.

Greaves & Co. London: Theodor Vasmer & Co.

Ostasiatische Handels Ges. Hamburg: samme Firma.

Holliday Wise & Co. Manchester: Faubridge, Holliday & Co.

Ilbert & Co.

Ward Probst & Co. London: Ward Hanbury & Co.

Jardine, Matheson & Co. London: Matheson & Co.

Kirscher & Bøger.

Liddell Bros & Co.

Wm. Little & Co. London: samme Firma.

Wm. Meyerink & Co. do.: Fred. Meyer.

Overbeck & Co.

Reuter, Bröckelmann & Co. London: Sanders Rehders & Co.

M. Rohde & Co.

Siemssen & Co. London: Ferd. Flashoff.

Slevogt & Co. do.: Theod. Schneider.

Taumeyer & Co.

R. Telge & Co. London: John Batt & Co.

Turnbull, Howie & Co. London: Morris, Prevost & Co.
 Welch Lewis & Co.
 Wisner & Co.
 Caldbeck Macgregor & Co.
 Melchers & Co. London & Bremen: samme Firma.

Stores:

Bernardi Brothers, 20 Nanking Road.
 Castilho & Co., 1323/4 Broadway.
 W. Ching Chong, 3 Szechuen Road.
 Dunning & Co, 9 a Nanking Road.
 Framjee, Dorabjee & Co., 364 Nanking Road.
 J. Venturi, 37 Szechuen Road.
 J. Gaillard Teune, 71/73 Rue du Consulat.
 Hall & Holtz Ltd.
 Lane Crawford & Co. Ltd.
 og E. L. Mondon, Rue Montonban.

Forøvrigt kan jeg med Hensyn til en mere detailleret Beskrivelse af Forholdene specielt i Shanghai henvise til Konsul Leigh-Smiths fortrinlige Rapport, der findes i Grosserer-Societetets Handelsberetning for 1898.

Hongkong & Shanghai Banking Corporation.

Kapital \$ 10,000,000. Fuldt Indbetalte. Reservefond \$ 11,000,000.
 (hvoraf \$ 10,000,000 til en Kurs af 2 s. pr. \$ lig Lst. 1,000,000, anbragte i Consols og andre Sterling Panter, eredeponerede i London.)

Ejernes Reserveforpligtelser \$ 10,000,000.

London Bankier: The London & County Banking Company Lmt.

Filialer og Agenturer.

Amoy	Hiogo	Saigon
Bangkok	London	San Francisco
Batavia	Lyon	Shanghai
Bombay	Manilla	Singapore
Kalkutta	Nagasaki	Sourabaya
Kolombo	New York	Tientsin
Foochow	Peking	Yloilo
Hamburg	Penang	Yokohama.
Hankow	Rangoon	

Chartered Bank of India, Australia and China.

Hovedkontor: Hatton Court, Threadneedle Street London.

Indkorporeret ved Kgl. Privilegium.

Kapital Lst. 800,000. Reservefond Lst. 500,000.

Filialer og Agenturer.

Bombay	Thaiping	Foochow
Kalkutta	Singapore	Manilla

Rangoon	Kwala Lumpor	Shanghai
Kolombo	Bangkok	Hankow
Penang	Batavia	Tientsin
Medan Del (Sumatra)	Hongkong	Kobe

Banque Russo-Chinoise.

Hovedkontor: St. Petersburg.

Filialer: Moskov, Wladivostock, Irkoutsk, Blagowestchensk, Vittin, Paris, Shanghai, Hankow, Peking, Tientsin, Port Arthur, Newchwang, Harbin, Kirin, Nagasaki, Yokohama.

Agenturer: Kiachta, Tchita, Verchneoudinsk, Nikolajeffsk, Chefoo, Kobe. —

Kapital fuldt indbetalt: Rbl. 11,250,000.

London Bankiers: Glyn, Mills, Currie and Co.

Banque de L'Indo-Chine.

Oprettet 1875.

Hovedkontor: Paris 34, Rue Laffitte.

Filialer og Agenturer: Saigon, Haiphong, Hanoi, Tourane, Phompenh, Pondicherry, Noumes, Hongkong, Shanghai, Bangkok.

Tegnet Kapital Frs. 12,000,000.

Indbetalt — 3,000,000.

London Agenter: The Union Bank of London limited.

The Mercantile Bank of India Limited.

Hovedkontor, 40 Threadneedle Street, London E. C.

Bevilliget Kapital Lst. 1,500,000. Indbetalt Lst. 562,500.

Bankiers: Bank of England, The London Joint-Stock Lmt.

Filialer og Agenturer i India, Ceylon, Straits Settlements, Kina og Japan.

Deutsch-Asiatische Bank.

Berlin, Shanghai, Tientsin, Hankow, Tsintau, Kalkutta.

Bevilliget Kapital: Tls. 5,000,000.

London Bankiers: Herr N. M. Rothschild & Sons.

Deutsche Bank Berlin, London Agency. Union Bank of London Lmt.

Netherlands Trading Society.

Indbetalt Kapital F. 35,783,000. Nederl. Mønt.

Hovedkontor; Amsterdam. Agentur i Singapore og Paramaribo.

Hovedagentur i Nederl. Indien, »Netherlands Trading Society's« Faktori,
Batavia.

Faktoriets Agenturer i Sourabaya, Samarang, Padang, Cheribon, Tagal,
Pekalongan, Pasoeroean, Tjilajap, Medan og Penang.

Hovedkontoret og Faktoriets udsteder Veksler og Kreditbreve paa
alle deres Filialer og Korrespondenter i Østen, paa Kontinentet, i Storbri-
tannien, Amerika og Australien og foretager enhver Art Bankforretninger.

The Bank of China & Japan (Limited).

Driftskapital over Lstr. 200,000. Uindkaldt Aktiekapital over Lstr 400,000

Hovedkontor: London 36 Nicholas-Lane E. C.

Filialer: Singapore, Hongkong og Shanghai.

Hovedkontoret køber, sælger og indkasserer Veksler paa ovennævnte
Pladser, aabner Kto Kuranter, modtager Penge som Depositum, indrømmende
en Rente af:

4 pCt. for 12 Maaneder.

3½ pCt. for 6 Maaneder.

3 pCt for 3 Maaneder.

F. C. Bishop, Direktør.

Yokohama, Specie Bank (Limited).

Oprettet: 1880.

Bevilliget Kapital: Yen 24,000,000.

Indbetalt Kapital » 12,000,000.

Reservefond » 7,500,000.

Hovedkontor: Yokohama.

Filialer i Kobe og London.

Agenturer: Bombay, Hawaii, Lyons, New York, San Francisco,
Shanghai, Hongkong, Tokio, Nagasaki, Tientsin.

National Bank of China (Limited).

Indbetalt Kapital: Lstr. 324,374.

Hovedkontor: Hongkong.

London Kontoret: 61 Old Broad Street E. C.

Bank of Rotterdam.

Rotterdam. Oprettet 1863.

Indkorporeret ved kgl. Privilegium.

Indbetalt Kapital f. 6,000,000 Nedl. Mønt.

Reservefond f. 1,100,000 Nedl. Mønt.

London Bankiers: Union Bank of London (Limited).

Batavia Agenter: Chartered Bank of India, Australia & China.

Oversigt over Netto-Værdien af Kinas Import i Aarene 1888—1897.

Artikler.	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897
Optium.	32380506	30444869	28956329	28333156	27418152	31691399	33336067	29164800	28651592	27901056 Hk. Tacls.
Div. Klædevarer:										
Bomuldsvarer.	44437525	36135596	45020302	53290200	52707432	45137970	52105448	53074164	79243431	78663280
Uldvarer.	5097665	3975476	3642782	4695256	4794230	4587006	3540195	3723246	5363143	4838105
Andre Klædevarer.	121866	123147	135215	101204	205867	355095	241295	240732	376552	408349
Metaller.	6887123	6725394	6872084	7254448	7130866	7198422	7526651	7189409	9759134	8146608
Betelnødder.	263430	210736	207976	298868	282191	265883	285090	289803	307063	260922
Bicho de mar (Fisk).	656000	863673	935687	854954	1030905	1052993	853028	837287	766982	1091557
Spiselige Fugleeder.	492248	523792	489584	411508	449356	402730	499383	499177	686144	567071
Braid Llana.							161729	340019	347593	286216
Smør og Ost.							85208	82548	94253	89199
Knapper (Messing etc.)							92937	130361	294498	390677
Lys.							155250	90368	157877	159489
Cement.							160583	132429	209927	109800
Trækul.							61353	69358	66919	73981
Porcellænsvarer.							90372	46898	65534	151554
Cigarer og Cigaretter.							227588	279276	400818	514406
Uhre (alle Slags).	228323	142391	210997	247829	235330	236380	211454	168708	360199	334374
Hadde etc.							217815	213437	378871	364606
Krydderier.	387725	354091	389861	535105	467577	561696	546338	564159	614773	569878
Kul.	1657164	2376777	1973173	1708293	2007685	2093963	3221343	3394272	3539804	3692669
Farver.	85662	48422	70372	93567	69535	66072	161052	153177	288234	192671
Raa Bomuld.	1512651	1213349	1577018	1195262	1157001	660707	556203	568917	1307975	2260191
Anilin Farve.	930715	683252	889619	976016	978921	1017406	1169061	859483	1546100	1469789
Palmeblade-Viffer.							220128	229532	272574	335962
Fisk.	2637132	2634563	2884657	2640444	2686228	3111321	3190865	3159247	3128246	3445333
Flintesten.	18072	34636	36202	31233	21061	6941	15599	21734	40893	42648
Mel.	570536	612285	775548	704869	670905	772430	1088780	1465895	1505653	1221516
Ginseng (spisel. Kraftrod).	619226	668739	794881	710141	847465	859061	848870	1223270	1619527	2149183
Vinduesglas.	201738	158735	260601	232192	159242	273775	253242	206669	348128	466017
Glasvarer.							210542	232185	334015	331645

Oversigt over Netto-Værdien af Kinas Import i Aarene 1888—1897.

Artikler	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897
Indigo.	2881	2944	8501	17955	50840	252232	232632	252752	203712	325823
Husblas.	169178	123207	142378	234388	204614	263308	229736	130817	218919	248123
Jadesten (Nephrit).	156553	134625	125926	95058	113067	153813	117405	281871	267566	242315
Lamper og Dele.							145636	139782	272616	306727
Læder.							335421	325698	442712	698198
Maskingods.	372790	345863	410348	900500	593449	930651	1119777	2385205	2064441	2716737
Mangrove Bark.	77699	101933	93297	149477	109025	113355	98841	136443	208030	227353
Tændstikker.	1089842	1123022	1341291	1506591	1423896	1540587	1638931	1914492	2099610	2051225
Materiale for Tændstikfabrikation.							124126	115310	144299	174432
Maatter.							165891	272349	493650	470006
Medicin							532303	711424	670988	755709
Morfin.							71436	87022	106451	1366339
Champignons.	483326	397553	449574	402865	433014	415139	408077	443535	596288	504838
Naale.	299136	242375	316578	404945	364345	382494	347963	189736	633273	654095
Petroleum.	2219332	2875490	4092874	5267051	4202911	5571195	8005314	6615297	9083321	13299136
Maling.	122950	141436	120744	159023	337462	640127	511484	525173	771223	635560
Peber, sort og hvid.	609514	616474	825757	503337	596139	465792	619999	478567	543262	277851
Parfumer.	43632	39674	37653	42063	51237	51714	50405	58003	70856	64008
Spanskrør.	306297	348931	358186	392532	429299	481019	514559	450748	452008	571431
Ris.	9633829	6021090	11445779	6597259	5826415	12965249	9743005	15622509	15021979	4011053
Sandeltræ.	468796	722618	795128	489670	760907	669672	626894	607014	1209438	1182133
Sapantræ.	203764	219784	178606	209840	239486	216811	228827	178584	178470	241390
Tang og lign.	1054744	887493	974730	765707	1035313	892611	883987	1008551	874281	1111077
Silke- og Bomuldsbaand.							303087	305575	507050	583442
Sæber.	148194	205843	193309	184034	291806	387576	380903	356529	519924	446686
Papirartikler.							96391	114308	144802	203125
Husholdningsartikler.							232915	322278	416447	427337
Sukker.	666912	510586	1075674	1774111	2447807	7428655	9507153	7391030	7001631	10226073
The fra Japan.	59762	28838	42648	37742	51284	60825	73265	962093		470029
Div. Slags Tømmer.	938506	813418	834148	895840	1082227	1032190	1278136	1224616	1182494	1324084
Paraplyer.	234482	209557	116117	132712	188450	171845	109442	144331	216859	421837
Vin, Øl og Spirit.	276850	306076	320893	327073	364977	372428	419016	613584	644927	677547
Diverse Slags Træ.	310926	333446	282776	219454	261341	295382	411517	269569	384734	373165
Diverse Artikler.	5697751	6199355	6467678	7981491	10321938	15249959	10890251	17689934	12996472	16062526

Oversigt over Værdien af Eksporten fra Kina i Aarene 1888 - 1897.

Artikler.	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	Hk. Tael.
Annisfrø	80392	72904	103581	70331	155636	108409	91595	58197	133894	130193	
Bambus og Bambusvarer	231420	261311	281614	310941	349765	380828	348557	421930	416259	434126	
Bønner og Bonneklager	52767	114833	371076	791318	1629164	2522020	2465745	389442	3880947	5945196	
Svineborster							567221	650367	714836	810020	
Kamfer	33631	37123	109015	279250	307992	711942	825345	472201	67738	16116	
Kassie Bark	295448	268580	454425	405265	589329	229689	378824	557844	508430	429597	
Levende Kvæg, Faar etc.							889852	977087	981855	1283941	
Kinarod							102452	74916	95589	75422	
Kinesisk Porcellæn og Lerv.	761128	638428	617491	808239	1084008	1178834	1231136	1541132	1628340	1384336	
Kinesisk Klæde og Fodtøj	2106970	1709591	1428210	1406435	1592969	1829597	1850635	2189969	2088482	2177690	
Raa Bomuld	2228284	5044806	2989274	3841129	5089361	6166182	7361343	11202661	5017899	7393456	
Kuriositeter	15654	12043	11230	36164	30838	16774	19093	61574	69925	82779	
Diverse Slags Vifter	211803	226115	301446	466048	350665	348651	359997	500840	462638	530471	
Fjer (Ande- og Høuse-)	182196	216522	194231	231671	275992	356271	283523	320035	422404	636500	
Kinesisk Fyrværkeri	1213057	1214893	1124214	1012530	1181128	1098983	1576482	1961123	1827580	1746113	
Fisk	342650	429082	500723	470402	496282	761190	845948	940611	1012265	1057618	
Diverse Slags Frugt	604810	577342	716015	517653	665796	778723	825073	869714	804932	1046769	
Jordsvampe							188865	103642	125759	311324	
Galangal (Zitwer)	3700	8052	9590	8049	18845	21000	22542	20680	37968	66666	
Glasvarer	328894	461570	335007	365492	348758	394040	395013	442411	391224	350796	
Guld- og Sølvvarer	259924	164235	92776	82065	77613	88971	96545	119621	148332	129965	
Grass-cloth	486596	403198	390061	200093	238940	199195	305238	386516	434318	596372	
Diverse Slags Haar	128681	300587	302312	340998	357937	551191	719080	228527	271143	255491	
Sivhatte	143270	60453	11217	17026	11023	24998	26295	17259	20120	42284	
Hamp	252834	247520	162419	230510	356437	475344	600267	552639	642801	783965	
Huder	922343	701890	714951	653231	495065	752747	1089919	980944	1826281	3070329	
Horn	45127	49120	62033	87498	110377	131230	70157	59932	98105	111234	
Læder	101624	56034	37022	40393	72405	113327	98767	133856	120659	170400	
Tørrede Liljebloomster							232737	186296	234714	276067	



Oversigt over Værdien af Eksporten fra Kina i Aarene 1888—1897.

Artikler.	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897
Maatter (alle Slags)	527456	611038	437323	454568	485574	462228	455546	668072	719849	1397222
Materiale til Maatter	562653	629913	683750	859065	806479	1466748	987274	1308366	1814032	1572353
Medicin	361507	306174	324639	374487	420609	988218	1117286	1161404	1163570	1276255
Moskus	221473	228503	137265	329608	224445	363098	270148	372133	366281	460988
Nankins	222403	210829	229827	302392	383280	645304	613896	1343801	828290	1240197
Galæbler	310372	383095	222132	363125	460880	570624	385286	334843	327076	830921
Olier, alm.	311272	243150	282716	248439	256401	802287	1002922	1017675	1421747	2212330
Ætheriske Olier	250475	207772	225766	249212	383362	288126	477920	201953	581121	680110
Papir	1650298	1422825	1359915	1570709	1572524	1756807	1784366	1986423	1858000	2121661
Præservede Frugter	216850	223446	251835	221102	182249	169718	63006	95349	78173	89189
Kød og Grøntsager	578256	673676	734973	597640	742515	936254	931657	1167990	1314977	1381350
Rabarber	167528	206978	168132	135659	208941	190142	207837	190233	174087	302494
Saffor	22990	20924	19237	16152	11455	13724	15002	11872	10824	13122
Samshu (Risbrændevin)	390152	361864	323747	321452	311320	383387	373137	394203	376124	488415
Frø (Sesamum)						381289	662307	140124	203980	
Raasilke	23765467	28642418	24491370	29884375	30341113	29326155	33604291	38723871	31671540	44460990
Forarbejdet Silke	8414831	7759549	5764535	7017651	7951017	8788070	9040291	11963231	10417795	10789670
Skind raat og forarb.	582209	750892	457315	881225	1315532	1299159	1681710	2649670	2644989	3083517
Straa-Væv	1989842	2033775	2008775	1605234	2056856	2429079	2531219	2494073	3907242	6659388
Sukker: brunt	1772691	1847701	1982761	1997663	1609192	2003472	2109514	1660524	1225637	1477106
hvidt	583744	774587	567798	502682	416194	291522	293023	376907	205298	264165
Kandis	135554	100774	114305	94215	48016	23721	34088	92348	46793	36189
Talg						725120	809208	252090	469264	
The: sort	23739972	22013926	24979259	24979259	19990562	21940046	22945997	23109512	19409486	17146031
grøn	4087222	3819035	3700488	3545911	3486604	5705291	5809078	4892725	5630070	6002967
Andre Sorter	2466057	2424353	2383144	2503414	2506334	2913386	3099500	4447625	5117330	6067548
Tobak	737860	905935	990958	1052358	1074752	1203878	1336226	1416766	1445084	1943430
Lakfernis						132338	198620	226273	343430	
Makaroni	242220	246659	259269	210727	305034	626889	627912	685261	733811	794860
Uld	653995	934106	853496	1111704	1545432	1324481	2354991	2119961	1449471	2390581
Voks, hvidt							552569	534995	440828	436034
Diverse	6304515	5687703	6269254	6845190	7600528	10480361	8288837	9779324	10598972	15320269

Summarisk Oversigt over de vigtigste fremmede Landes Handel paa Kina og Eksporten fra Kina etc.

	Import Netto	Eksport	Im-&Eksport tilsammen	Forskel mell. Im-&Eksport	Indførsels- told	Udførsels- told
1888	124782893	92401067	217183960	32381826	6635263	8280647 Hk. T.
1889	110884355	96947832	207832187	13936523	586863	8214808
1890	127093481	87144480	214237961	39949001	6528914	7521288
1891	134003863	100947849	234951712	33056014	7159813	8200504
1892	135101198	102583525	237684723	32517673	6772756	8315289
1893	151362819	116632311	267995130	34730508	6202087	8463060
1894	162102911	128104522	290207433	33998389	6546299	8820012
1895	171696715	143293211	314989926	28403504	6039582	9025557
1896	202589994	131081421	333671415	71508573	7669640	8455528
1897	202828625	163501358	366329983	39327267	7575219	8427011

I de opgivne Beløb for Eks- og Import er Kysthandelen ikke medregnet, ikke heller den fulde Værdi af den fremmede Handel paa Kina, idet kinesiske Skibe, som ikke ere under Toldmyndighedernes Kontrol, løber mellem fremmede og kinesiske Havne, baade Traktathavnene og de øvrige Havne i Kina. —

Japan.

Som eftervist, gav Krigen mellem Japan og Kina i 1895 Stødet til store Fremskridt og Forandringer i sidstnævnte Land, men det samme, kun i langt højere Grad, var Tilfældet med Japan, hvor Selvfølelsen efter Krigen synes at være vaagnet i endnu højere Grad end tidligere. Det er, som om Sejren over Kina har virket som en mægtig Stimulans paa Nationen, og dette betegnes ved betydelige Fremskridt paa alle Omraader. Mange ser dog skeptisk paa denne, som det menes, altfor hurtige Udvikling. Japan kan betragtes som staaende jævnsides med Europa, hvormed Handelen har antaget Former som mellem europæiske Lande indbyrdes. Japaneserne anstrenger sig for paa alle Omraader at udnytte Landets Kilder, og navnlig er der sket mægtige Fremskridt paa Industriens Omraade. Japans største Fremskridt i politisk Henseende, der igen indvirker paa hele Landets Udvikling og Erhvervsliv, betegnes ved Afskaffelsen af Eksterritorialretten. Begyndelsen hertil var en ny Traktat med England i 1894, hvorved Eksterritorialretten, forudsat at de andre Lande, som havde Traktater med Japan, gik ind herpaa, skulde ophøre i Juli 1899. Efter at lignende Traktater vare afsluttede med de andre

Lande, ophørte nævnte Ret den 4. August 1899, og hele Landet blev i Følge de nye Traktater aabnet for fremmede, der derefter kunde drive Handel og bosætte sig hvorsomhelst i Japan under samme Forhold som den ene europæiske Stats Undersaatter i den anden, og samtidig bortfaldt de tidligere Indskrænkninger med Hensyn til Grænserne for europæisk Foretagsomhed for at mødes af en energisk og dygtig Konkurrent i Landets egen Befolkning. At Japan under disse Forhold ikke har den Interesse for fremmede som Kina ligger nær nok.

Japans enorme kommercielle Fremskridt i de senere Aar skyldes vel til Dels de umaadelige Summer, som Regeringen anvender i dette Øjemed, og den Impuls, som derved skabes og virker sammen med den nationale Ambition i Retning af Selvstændighed.

Japan betaler aarlig betydelige Subsidier til sine Dampskibslinier, at hvilke det store Selskab »Nippon Yusen Kaisha« erholder en stor Andel. Nævnte Selskab opretholder en regelmæssig 14-daglig Forbindelse med Europa med Dampere paa 6—8000 Tons, med en Gennemsnitsfart af 12 Knob.

Efterfølgende statistiske Meddelelser ere tagne fra »Chronicle and Directory 1900«.

Anlæg af Jernbaner skrider hurtig fremad: I Marts 1894 var der ca. 530 Mil færdig og i Marts 1899 noget over 1000 Mil, hvoraf de 250 Mil tilhører Staten.

I 1899 optog Japan et Statslaan af Lst. 10,000,000, hvoraf de til efterfølgende tidligere af Rigsdagen vedtagne og paabegyndte Arbejder nødvendige Kapitaler skal tages: til Jernbanebygning Lst. 8,900,000, til Oprettelse af Staalværker Lst. 900,000 og for Telefonanlæg Lst. 1,000,000.

Japans Fladeindhold anslaaes til ca. 9800 Kvadratmil med en Folkmængde af 43,228,863 Sjæle. Det inddeles i geografisk Henseende i de 4 Øer: Honshiu, Kiushiu, Shikoku og Yezo, af hvilke de 3 første igen deles hver i 8 store Dele og 66 Provinser og den sidste (Yezo) i 11 Provinser.

Totalværdien af Omsætningen med fremmede Lande for de sidste 6 Aar er som følger:

	1893	1894	1895	1896	1897	1898
Eksport Yen	89712864	113146086	136112178	117842761	163135077	165753753
Import »	88257172	117481955	129260578	171674474	219300772	277502156
Total Yen	177970036	230728041	265372756	289517235	382435849	443255909

Som et Bevis paa Japans Hurtighed til at forsyne sig selv med Manufakturvarer kan anføres, at Importen af Raabomuld steg fra 521,417 piculs ($133\frac{3}{4}$ Pund engl.) i 1890 til 2,553,586 i 1898.

Importen af Bomuldsvarer var i stadig Tiltagende fra en Værdi af Yen 4,789,240 i 1892 til 11,843,001 i 1896, men gik i 1897 ned til 9,920,043,

og selv om den i 1898 gik op til 11,332,627 Yen, viser 1896 dog det uundgaaelige Resultat af de mange nye etablerede Bomuldsspinderier og Fabrikker i Japan og dets nærmeste Nabo Kina.

Metalimporten opviser en stadig Tiltagen fra Yen 6,792,024 i 1893 til Yen 17,553,543 i 1896, 20,306,841 i 1897 og 23,646,159 i 1898.

Sukkerimporten, dels fra Europa, tiltog fra 1,675,315 piculs i 1891 til 2,333,528 i 1896, 3,314,512 i 1897 og 4,473,153 piculs i 1898.

Total-Værdien af Importen i 1898 stiller sig som følger:

Alkohol	Yen	2699982	Lokomotiver	Yen	4265854
Anilin Farve	»	1218842	Maskiner, Instrumenter etc.	»	7224888
Vaaben og Ammunition	»	1936686	Spindemaskiner	»	3088762
Bønner, Ærter og Bælgfrugter	»	7101103	Metaller og Metalvarer	»	23676063
Drikkevarer og Provisioner	»	2824798	Olie og Voks	»	1000691
Bøger, Skrivematerialer og Boghandlerartikler	»	488745	Oliekager	»	4614967
Klæder etc.	»	1061444	Papir	»	3520731
Raabomuld	»	45744371	Cement	»	827209
Bomuldsgarn	»	8547588	Jernbanewaggoner	»	497179
Bomuldsvarer	»	9884340	Ris	»	48219810
Materialvarer, Medicin og Kemi-kalier	»	5219391	Silke og Silkevarer	»	1920492
Farvestoffer og Farve	»	1670938	Dampkedler og -maskiner	»	697173
Dynamit	»	507591	Sukker	»	28619563
Hor, Hamp etc.	»	1086914	Tekstilvarer	»	3252062
Mel	»	2031825	Tobak, Cigarer og Cigaretter	»	6639436
Glas og Glasvarer	»	917237	Damp- og Sejlskiibe	»	7508394
Korn og Frø	»	884579	Uhre og Klokker	»	3313610
Haar, Horn, Elfenben, Huder etc.	»	3077509	Vine og Spirituosa	»	1398338
Indigo	»	2270814	Uld og Uldvarer	»	13069870
Petroleum	»	7552879	Diverse Varer	»	7419488
				Total Yen	277502156

og for Eksporten i samme Aar:

Bambus og Bambusvarer	Yen	859399	Materialvarer, Farver og Medicin	Yen	707402
Kamfer og Kamferolie	»	1257023	Vifter	»	539627
Tæpper	»	850759	Kraftrod	»	423837
Kul og Kokes	»	12450626	Glasvarer	»	320944
Kul for Bunkers	»	2928177	Korn, Drikkevarer og Provisioner	»	3012638
Bomuldsgarn	»	20130485	Kanten (vegetabilsk Stof)	»	611336
Bomuld og Bomuldsvarer	»	3547560	Lakerede Varer	»	783198
Cuttle Fish (Blæksprutter)	»	1268257	Tændstikker	»	6273949
Champignons	»	631924	Huder, Haar, Skaller, Horn etc.	»	799319
Maatter	»	3938450	Straafflettede Varer	»	2404003
Metaller (mest Kobber)	»	8845087	Svovl	»	477013
Olie og Voks	»	1191926	The	»	8215665
Papir og Bøger	»	958860	Tekstilvarer	»	1180739
Papirvarer	»	440686	Tømmer, Træ og Planker	»	462507
Porcellæn og Fajance	»	1990781	Tobakker, Cigarer etc.	»	237057
Ris	»	5920185	Paraplyer	»	717375
Skærme og Persienner	»	346085	Diverse Varer	»	3396811
Søplanter og Tang	»	711291	Toldfri Varer	»	1814064
Skaldyr	»	641012	Igen eksporterede Varer	»	2850540
Silke, Floksilke og Coconer	»	44801020			
Silkevarer	»	16816136			
				Total Yen	165753753

Den ind- og udgaaende Tonnage for 1898 stiller sig som følger:

Indg.	Tonnage	Udg.	Tonnage	Total	Tonnage
Dampere	2035	3174516	2152	3332434	4187
Sejlere	1339	207047	1383	211026	2722
Total	3374	3381563	3535	3533460	6909
					6915023

Tolden beregnes efter specielle Tariffer og varierer meget. Toldfri ere kun ganske faa Varer, saasom Tryksager, raa Bomuld, Hamp og Ris.

Den samlede Told beløb sig i 1898 til:

paa Eksporten	Yen	2080072
» Importen	»	6280620
» Diverse	»	314207
Total		Yen 8674899

eller omtrent det dobbelte af Totalbeløbet for 1887.

I Oktober 1897 antog Japan Guldmøntfod. En Yen er lig med 24,⁵⁹ Pence.

Yokohama er Japans betydeligste Handelsplads; den blev i 1859 tilligemed forskellige andre Havne aabnet som Traktathavn, som før anført ere nu alle Havne i Japan aabnede for fremmede. Af Eksporten gik ikke mindre end Yen 80,312,435 og af Importen Yen 111,014,140 over Yokohama.

Firmaerne i Yokohama ere følgende:

Jardine Matheson & Co.	Samme Firma i Kobe, Nagasaki, Formosa og London.
Walsh Hall & Co.	
Robinson & Co.	
Findlay, Richardson & Co.	Do. i Kobe og London.
Butterfield & Swire	Do. i Kobe og London.
Oppenheimer Freres	Do. i Kobe og Paris.
A. Meier & Co.	Do. i Kobe og G. Weinschen & Co., Paris.
Simon Evers & Co.	Do. i Kobe og Hamburg.
Samuel Samuel & Co.	Do. i Kobe og London.
American Trading Co.	Do. i London, New York og Kobe.
H. Ahrens & Co. Nachf.	Do. i Kobe, Nagasaki og London.
C. Weinberger & Co.	
Sale & Co.	Do. i Kobe.
R. Schmidt	Do. i Neuchatel.
Singleton, Benda & Co.	Do. i London.
Warch & Co.	Do. i Kobe og Hamburg.
Bowden Bros & Co. Ltd.	Do. i Australien.
Etablissement Orosdi-Back Ltd.	Do. i Paris.
C. & G. Favre Brandt	Do. i Osaka og Neuchatel.
Hutchison & Co.	Do. i Kobe.
Grosser & Co.	Do. i Kobe og Hamburg.
R. Jsaacs & Bros	Do. i Kobe og New York.
Otto Reimers & Co.	Do. i Kobe og Hamburg.
M. Raspe & Co.	Do. i Tokio, Kobe, Bakan, Nagasaki og Hamburg.
Frazar & Co.	Do. i Kobe og New York.
Paul Schramm & Co.	
S. Straus & Co.	Do. i Kobe.
Mollison & Co.	
Corneo & Co.	Do. i Kobe.
Dodwell & Co. Ltd.	Do. i London, Pacoma og Kobe.
C. Illies & Co.	Do. i Hamburg og Kobe.
Bruhl Freres	Do. i Kobe, Paris og New York.
Pohl Freres & Co.	

Flint Kilby & Co.
 Carl Rohde & Co.
 W. M. Strachau & Co. Ltd.
 Brown & Co.
 R. Schuffner
 China & Japan Trading Co.
 Ziber Wolff & Co.
 H. Grauert
 I. Witkowski & Co.
 Gysin & Schoeninger
 Bavier & Co.
 Winckler & Co.

Brent & Co., London.
 Samme Firma i Kobe og Hamburg.
 Do. i Kobe og London.
 Do. i Kobe og Nagasaki.
 H. Rohstedt & Co., Hamburg.
 Samme Firma i Kobe, New York og London.
 Do. i Zürich.
 Ernest May, Hamburg.
 Samme Firma i Paris og Kobe.
 Do. i Paris.
 E. Bavier & Co., Lyons.
 Samme Firma i Hamburg.

Efterfølgende Uddrag af Rapport fra den amerikanske Konsul i Hiogo tjener til yderligere at belyse Forholdene i Japan:

Intet tjener bedre til at illustrere Japanesernes fremskridende Aand end deres store Ønske om Indførslen af fremmede Kapitaler i Forretningsforetagender. Forretningsklassernes Anstrengelser i denne Retning ere stærkt supplerede ved Landets Presse samt ved det japanesiske Handelskammer i Kobe og andet Steds. Japanesiske Forretningsfolk ere langsomme, methodiske og forsigtige i deres Handlinger, og det er karakteristisk for dem at beskytte sig selv i alle Henseender.

Forretning maa gøres forsigtigt med dem ligesom med alle andre; deres Ansvarlighed maa nøje undersøges saavel som deres almindelige Forretnings-Rygte. Det maa tilføjes, at der fornylig har været adskillige Klager over, at Varerne ikke ere blevne prompt aftagne ved Ankomsten, og det siges at være nogles Fremgangsmaade for derved sluttelig at opnaa dem til en lavere Rate. Den eneste Maade at gøre Forretning paa med denne Klasse er at forlange et Depositum af en Sum, stor nok til at holde Afskiberen skadesløs i saadanne Tilfælde. Det er efter en større Maalestok bleven Fremgangsmaaden selv hos ansete Japaneser-Købmænd ikke alene at slaa Fortjenesten paa Ordres, men at sikre Betalingen for store Fakturaer ved Konnossementets Udlevering.

Der er en Særegenhed ved Japaneseren, som ikke findes ved nogen anden Nation, nemlig den: Gennemsnitlig er Japaneseren meget mistroisk over for smaa Varer, som ikke ere forsynede med ypperlige Varemærker. De køber Varerne mere villigt, naar de bærer en Devise eller et Emblem eller ogsaa et Segl, og mangel god Artikel løber den Risiko at blive forkastet, fordi den ikke fremkommer i en ejendommelig Pakning. Japaneserne lægger ogsaa Vægt paa smaa sirlige Pakker, ikke for mange sammen af en og samme Slags; saadan er den japanesiske Smag. I Amerika sælges smaa Artikler dusinvis, Japaneseren derimod ønsker dem separat, og dette er ikke alene Tilfældet, fordi alt her gaar efter en mindre Maalestok, men der er tillige finansielle

Grunde for dette Forhold. Deres Midler ere limiterede, og de bruger alt sparsomt. Det er ganske sandt, at den tyske Eksportør kender den Indfødtes Smag bedre end nogen anden. Markedet her er fuldt af smaa Varer fra Tyskland, pakkede i tiltrækkende Stil og i smaa Kvantiteter, som finder villig Afsætning. Et andet Punkt til Gunst for den tyske Eksportør er den Omstændighed, at han ikke indskrænker sig til andres hurtige og imødekommende Methode, men fastholder sit Standpunkt, indtil han faar Handelen. Markedet i Østen kan ikke opnaas alene ved at benytte en snu Methode, men det forlanger meget taalmodige og vedholdende Anstrengelser. —

Skibsfarten.

Skibsfarten kan inddeles i Kyst-, Flod- og Rutebart, det er mellem Østen og henholdsvis Europa, Amerika eller andre Lande.

Kyst- og Flodfarten besørger til Dels af de store lokale Kompagnier, af hvilke de mest fremtrædende ere:

Det japanesiske Selskab »Osaka Shosen Kaisha« med en Kapital af 11,000,000 Yen, det befarer Japan og de nordlige kinesiske Havne.

Dets Dampere have en Tonnage af 55,000 Tons.

China Navigation Company Ltd. sejler overalt paa Kinakysten og Japan samt Australien.

Jardine Matheson & Co., hvis Dampere befarer hele Kysten.

Douglas Steam Company Ltd. paa hele Kysten inklusive Japan.

China Merchants Steamship Company Ltd., hele Kinakysten inklusive Japan.

Scottish Oriental Steamship Company, som er overgaaet til Norddeutscher Lloyd i Bremen, sejler mellem Hongkong og Bangkok.

Ocean Steamship Company, mellem Singapore og Bangkok, er ligeledes overgaaet til Nordd. Lloyd. —

Disse og en Del mindre Kompagnier opretholder dels regelmæssig Rutebart, dels Kystfart mellem Havnene i Kina, Japan, Sibirien, Korea, Kōchin-Kina, Philippinerne, Straits og Siam, men ved Siden deraf findes Masser af Dampere under næsten alle Nationers Flag og da særlig norske Dampere. Man hører stadig udtale, at der er Mangel paa Kystdampere, særlig under de Forhold, som tidligere omtalt, den delvise Aabnen af Kina og dets Floder bevirkede. Flodfart kræver Dampere specielt byggede for de lokale Forhold eller Lægtare med tilhørende Slæbedampere, særlig for Yangtzeffoden, disse Chancer eksploiteres dog til Dels af de lokale Firmaer. For den tilfældige Kystfarts Vedkommende afhænger det jo ogsaa en Del af de lokale Forhold,

hvilke Dampere der egner sig bedst. I Almindelighed vil Dampere paa 1400 til 2000 Tons Bæreevne og med saa lidt Dybgaaende som muligt svare sig bedst. Navnlig kan det her fremhæves, at Norge har Dampere derude, som i alle Henseender egner sig godt for den saakaldte »general« Kystfart, og de finder i Reglen lukrativ Beskæftigelse. Navnlig med fornøden lokal Kendskab byder alle de nævnte Lande store Fordele paa Skibsfartens Omraade.

Mellem Japan, Kina, Straits-Settlements, Colombo og Europa er der ofte og regelmæssig Forbindelse af saavel Postdampere som regelmæssige Rutedampere, som ved Rabatsystemet saa godt som udelukker udenforstaaende Dampere fra at faa Ladning i Havne i Japan, Kina og Straits-Settlements for hjemgaaende som fra flere Havne i Europa for udgaaende Ladning.

Denne Damperring fastsætter selv sine Takster for Fragter fra de saakaldte Konferencehavne ud- som hjemgaaende. I Østen, hvor de store Firmaer samtidig ere Agenter for Dampskibskompagnierne og Eksportører, fastsætter disse ved Møder, som Tid efter anden holdes, selv de hjemgaaende Rater.

Dette System udelukker vilkaarlig og uforudset Konkurrence og muliggør en sund og stabil Forretningsgang for alle Partier. Dampskibslinierne arbejder alle under samme Forhold, og Eksportørerne regner alle med de samme Fragtrater, og da disse Rater ere gældende for mindst 3 Maaneder ad Gangen, lettes herigennem Forretninger, baserede paa senere Afskibning. Denne Ring kaldes »The China Japan and Straits Conference« og har sit Hovedsæde i London. Som bemærket er det Hovedformaalet at holde de ikke til denne Ring hørende Dampere borte fra de vigtigste Havne, der anløbes paa Rejsen ud og hjem, og selv de forskellige Kompagnier i Ringen ere indskrænkede i Anløben af Konferencehavnene. Disse ere i Europa de større Afskibningspladser London, Liverpool, Glasgow, Hamburg og Antwerpen m. fl. I Østen er det de Havne, som anløbes af de hjemgaaende Rutedampere saasom Yokohama, Shanghai, Hongkong, Singapore og Penang (Colombo er ikke Konferencehavn). Forskellige Varer saasom Ris, Hamp, Tobak, Penge og Værdisager hører ikke ind under Konferenceladning.

Konferencen paatager sig at levere tilstrækkelig Tonnage, saaledes at Afskibere ikke sættes i Forlegenhed.

Systemet, som Konferencen arbejder under, forklares bedst ved følgende fra engelsk oversatte og af Peninsular and Oriental Steam Navigation Company (P. & O.) udsendte Cirkulære, der i samme Form udsendes af alle deri nævnte Dampskibslinier:

Til de Afskibere af Varer fra U. K. eller Antwerpen til Strait Settlements, Hongkong, Kina og Japan, som fra den 1. Januar til 30. Juni 1900 maa finde det i deres Interesse i denne Periode kun at afskibe med Dampere

tilhørende P. & O. S. N. Co. Y., vil vi med Glæde indrømme en Rabat af 5 pCt. af Fragten af den afskibede Ladning. De, som den 30. December 1900 have fundet i deres Interesse kun at afskibe Varer med de nævnte Dampere, vil vi indrømme 5 pCt. af Fragten af Varer sendte til den 30. Juni og yderligere 10 pCt. af Fragten fra denne Dato til 31. December 1900. Indtil videre vil Afskibninger med Ocean Steamship Company, Messageries Maritimes, Norddeutsche Lloyd, Glen, Shire, Ben, Mutual og Mogul til Straits, Hongkong, Kina og Japan, med Nippon Yusen Kaisha til Straits, Hongkong og Japan, Afskibninger af Raajern til Japan med Hamburg—Amerika Linien, Afskibninger fra Antwerpen med Det Østasiatiske Kompagni og Hamburg—Amerika Linien; og med Compania Transatlantica Line (Larringa & Co.) af almindelig Ladning til Straits Settlements ikke ugyldiggøre Fordringer paa nævnte Rabat, hvad heller ikke er Tilfældet med Afskibninger med Postdampere under Protektion af den belgiske Regering.

Eksportører, som ønsker at hæve Rabat, der bliver betalbar paa vort Kontor fra og med den 30. Juni og 31. December respektive, bedes udfylde og underskrive vedheftede Blanket. —

Paa samme Maade sker Bekendtgørelse i Østen. Der er dog med Hensyn til Singapore det at bemærke, at der dér er 3 specielle Conference-Agenter, nemlig 3 af de største Handelshuse, som for at vaage over Konferencens Interesser faar 5 pCt. af hele Fragten for Konferencedamperne.

De fleste af de regelmæssige Afskibere ud og hjem sender og modtager saa store Partier, at en enkelt billig Fragt ikke vilde erstatte dem Tabet af nævnte Rabat. Tilmed er der regelmæssige Afskibere, som kan sende de Varer, de have færdige, lige om Bord uden at behøve at oplægge dem, hvad der vilde blive en Nødvendighed, om større Ladning skulde samles, og hvad »general« Ladning angaar, da ere de Tider jo forbi, hvor det enkelte Firma hjembragte eller udsendte en Ladning for egen Regning dertil ere Skibene blevne for store.

Foruden til de forhen nævnte Havne i Østen, som anløbes af alle Rutedampere, som til Tider gaar ind til Saigon (denne anløbes regelmæssig hver 14 Dag af »Messageries Maritimes«), medtager disse Dampere hjemgaaende Ladning til følgende europæiske Havne direkte og paa gennemgaaende Konnossement til alle Pladser: Marseilles, Genua, Triest, Neapel, Havre, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam, Bremen, Hamburg, Kjøbenhavn, St. Petersborg og alle store Havne i Storbritannien, desuden til Odessa med den russiske frivillige Flaade.

Til Sammenligning mellem For- og Nutid følger hermed Manifestet af en Ladning, hjemkommen med Asiatisk Kompagnis Skib »Christiansburg

Schloss« fra Kina i Aaret 1745, samt af 2 Ladninger, hjemkomne med Det Østasiatiske Kompagnis Dampere »Siam« og »Annam« resp. fra Shanghai, Bangkok, Singapore, Penang og Colombo og fra Shanghai, Hongkong, Saigon, Singapore og Penang; det maa dog anføres, at Sæmmensætningen af Ladningen med de to sidstnævnte Skibe ikke er bestemmende for, hvad der hjemføres hele Aaret, men at Varernes Beskaffenhed retter sig efter Aarstiderne. Medens Varerne tidligere samledes, til Skibet kom, udskibes de nu med de hyppigere Lejligheder enten direkte eller indirekte til de Pladser, for hvilke de ere bestemte, og i smaa eller større Kvanta, som de fremkommer, eller i mindre eller større Partier, eftersom de sælges. Mange Varer afskibes dog hele Aaret rundt, medens andre retter sig efter Høsten og andre Forhold i de Lande, hvor de indlades.

Naar man med Fradrag af Vægten af de Kul, som maa medføres som Basis, gaar ud fra, at de moderne Dampere gennemsnitlig medfører 12 Mill. Pund Varer pr. Rejse, og Sejlskibene omkring 1780 hjemførte ca. 2 Mill. Pund, samt at en Rejse ud og hjem tager 6 Maaneder for en Damper og den Gang tog 18 Maaneder for et Sejlskib med en Besætning af ca. 140 Mand imod ca. 60 Mand med en Damper, saa kommer man til det Resultat, at en af de moderne Fragtdampere udfører i 18 Maaneder lige saa meget Arbejde med 180 Mand som 18 af Datidens Sejlskibe i samme Tid med 2600 Mand. Desuden anløbes nu som Regel mindst 8 Havne paa en Hjemrejse, Købmanden kan altsaa købe Varer i 4—5 Havne i Østen og igen søge Afsætning for dem i 3—4 Havne i Europa med direkte Afskibning og Udløsning, medens de gamle Sejlere som Regel indtog fuld Ladning i een Havn direkte til kun een Havn i Europa.

Det vil bemærkes, at de i Østen bosatte Firmaer ikke alene tager Del i Handelen og Skibsfarten mellem Østen og Europa, men ogsaa særlig interesserer sig for den lokale Handel, saavel som Handelen mellem de forskellige Lande i Østen; saaledes gøres store Forretninger i Ris mellem Rishavnene Bangkok & Saigon og Kina, og omvendt finder Omsætning af Varer Sted fra et Land til et andet og mellem de forskellige Havne.

Til Slutning vil jeg endnu en Gang fremhæve, at da der af Fremmede i Kina findes kun noget over 13,000 og i Siam ca. 800, vil man yderligere kunne forstaa, at det er den indfødte Befolkning, som er den store Konsument, efter hvis Tarv og Smag Eksporten maa rette sig.

H. N. Andersen.

Bilag.

Carga über

Die Ladhung der Königl. Dänischen Asiatischen Compagnien Schiff Christiansburg Schloss genannt, den 25ten Januarii 1745 von Canton in China abgeseegelt, und den 13ten Aug. e. a. auff hiesiger Rehde, Gott Lob, wohl behalten angelanget, welche Wahren den 22ten September, nechstkünftig durch öffentliche Auction in der Compagnien Hause auff Christianshaven, sollen verkaufft werden.

2602 Pfund Sago
 58878 — Tuttenage
 26993 — Galanga
 2867 — Rhabarbara
 49805 — Puder Zucker
 634386 — Thee Bohee
 8072 — Thee Ziou-Zioung
 12614 — Thee Congo
 3000 — Thee Pecco

81071 Pfund Thee Songlo
 3229 — Thee Hayfan
 2016 — Thee Bing
 50 Stk. Meubel Damasten
 150 — Poesies dito
 120 — gestreifte Pecqvins
 208 — Effene dito
 10 — Schnupftücher
 1 — Lampas.

Porcelain.

40 Taffel Servisen
 23227 paar Coffe Koppen und Taffinen
 274791 — Thee Koppen und Taffinen
 4000 — Chocolate dito
 1056 Stk. Thee Potten
 599 Butterkannen

2000 Stk. Suppen Teller
 5940 — flache dito
 9870 — Butter-Schalen
 324 Zucker Dosen
 14700 Stk. Spülkummen

Ausser unterschiedlichen Lossen von Seydenen Estoffen, Thee und Porcelain, denen Officianten des Schiffs zugehörig, als derselben erlaubten

Pacotille, wie das gedruckte Verkauf Buch, worinnen alle Losse und deren Inhalt specificiret stehen, näher zeigen wird.

COPENHAGEN.

Gedruckt in Ihro Königl. Majests. privelegirten Buchdruckerey, 1745.

Kortfattet Manifest over Hjemladningen pr. s/s. »Siam« fra Bangkok, Singapore, Penang & Colombo til Marseille, Havre, Kjøbenhavn og St. Petersborg.

(Denne Ladning bestaar hovedsagelig af Maalgods, derfor den forholdsvis ringe Vægt.)

80050 Stykker Teaktræ	3.634.800 lbs.
19388 Sække Koprah	2.760.352 —
7913 Sække Sagomel	1.008.000 —
6274 Sække Perl Sago	838.350 —
1000 Sække Ris	146.667 —
33345 Stykker Buffalo Horn	106.618 —
742 Sække Flake Tapioca	111.739 —
284 Kolli Diverse	87.592 —
409 Kasser Sticklak	72.216 —
538 Blokke Tin	56.000 —
855 Kasser Ananas	55.575 —
125 Kasser Gum Copal	27.067 —
837 Stykker Buffalo Huder	32.449 —
1427 Kolli Rørmøbler	44.440 —
141 Sække Perl Tapioca	22.460 —
164 Sække Peber	22.439 —
285 Kasser Kanel	20.500 —
263 Kasser The	10.449 —
220 Sække Kakaobønner	23.287 —
100 Kasser Gummi	13.333 —
813 Bundter Malakkastokke	8.960 —
50 Kasser Gum Benjamin	9.859 —
49 Sække Kaffe	6.519 —
36 Baller Palmyra Fibre	6.000 —
155308 Kolli ialt.	9.125.671 lbs.

I Maal ca. 300.000 Kubikfod

Kortfattet Manifest over Hjemladning pr. s/s. »Anna m« fra Shanghai, Hongkong, Saigon, Singapore og Penang for Marseilles, Havre, Kjøbenhavn og St. Petersborg.

4184	Sække	Sesamfrø	687.680 lbs.
18138	—	Koprah	2.540.160 —
570	—	Peber	78.400 —
8191	—	Sago	1.223.040 —
34970	—	Ris	7.843.280 —
270	Baller	Straavæv	56.000 —
226	—	Malakkastokke	33.600 —
163	—	forsk. Skind	183.680 —
2000	Kasser	Kanel	156.800 —
50	—	Galnødder	11.200 —
58	—	Ingefær	4.480 —
18	—	Menneskehaar	4.130 —
32	—	ætheriske Olier	4.580 —
82	—	Guttaperka	11.200 —
395	—	præserv. Ananas	33.600 —
14800	Stk.	Bøffelhorn	44.800 —
1780	Bundter	Spanskrør	44.800 —
491	Blokke	Tin	56.000 —
99	Kolli	Kuriositeter	17.920 —
86517	Kolli	ialt.	13.035.350 lbs.

I Maal ca. 400.000 Kubikfod.

»Middlemen« i Kina.

(Oversat fra British Board of Trade Review. Aug. 1898.)

Fabrikanter, der sender Varer til Kina, bør der være repræsenterede af intelligente, respektable og kompetente Agenter, som ere bemyndigede til — og i Stand til — at forhandle industrielle Spørgsmaal og drage Fordel af de bedste Markeder.

Den belgiske Konsul i Shanghai udtaler endvidere, at den uundværlige Mellemmand — mellem europæiske og kinesiske Handlende — er »Compradore«, hvis Navn kommer af det spanske Comprador, d. v. s. Køber.

De første Fremmede, der nedsatte sig i Kina for Handelens Skyld, drev udelukkende Forretning efter Byttesystemet, idet de modtog Varer i Betaling for de af dem selv medbragte, og da det indre af Kina var lukket for Fremmede, vare disse tvungne til at tage deres Tilflugt til Mellemandlere for at forskaffe sig de Varer, der ønskedes.

Denne Forretningsgang fortsattes og naaede sin største Betydning paa Handelsfyrsternes Tid, da Handelens Udbytte var saa enormt, at Cheferne for de fremmede Huse ikke nedlod sig til at beskæftige sig personlig med Forretningens Førelse, som overlodes til Compradorerne.

Kinesernes Begærlighed efter at opnaa stor Profit og Europæernes Skødesløshed over for Forretningsførelsen frembragte i Forening det uundgaelige Resultat, at en meget stor Del af Udbyttet vandrede i Compradorernes Lommer.

Ikke alene Købet, men ogsaa Salget var overdraget dem, og som Forklaring af dette Forhold fremførtes, at det kinesiske Sprog er vanskeligt, og at Kineserne betaler med Veksler paa fjern Dato paa Banker i det indre af Kina, saa at man var nødt til at have en Mand, der var inde i Landets kommercielle Coutumer; men den sande Grund var, at Handelens Udbytte, trods Compradorernes Underslæb, var saa stort, at Europæerne kun gav sig af med Forretninger, naar de ikke havde andet at bestille.

Resultatet var, som alt nævnt, at Compradorerne ophobede store Rigdomme og opnaaede den vigtige Stilling, som de den Dag i Dag indtager.

Nu om Stunder er Maaden at lede Forretningsgangen paa en ganske anden; Handelsfyrsterne ere forsvundne fra Skuepladsen kun efterladende sig Mindet om en Tid, fuld af store Udbytter og Ekstravagancer.

Telegrafene og Aabningen af hurtige, bekvemme Dampskibsruter, særlig gennem Suezkanalen, har paa de kinesiske Markeder indført en ny Generation af Handelsfolk med ringe Kapital, ja, af og til endog slet ingen, men med Kærlighed til Arbejde og med Sans for Økonomi.

Imellem disse nyankomne, der alle arbejder, er der opstaaet en enorm Konkurrence, en haardnakket og stadig Kamp, i hvilken de gamle, rige Huse ere bukkede under.

Compradors Rolle er derfor bleven noget modificeret; hele Forretningen, saavel hvad Køb som Salg angaar, ligger som før i hans Hænder, men desforuden optræder han nu om Stunder som Bankier.

Under disse Omstændigheder kan man, naar man tager Hensyn til Kineserens Handelstalent, slutte sig til, at det Hus, der benytter en Comprador, for denne kun er et Objekt for Spekulation. Man kan spørge, hvorfor disse kostbare og ruinerende Mellemlandere ikke afskaffes, og Svaret vil blive: fordi det er umuligt, og fordi et Hus, der ingen Comprador havde, ingen Forretninger vilde gøre. Disse Mellemmænd have allerede for længe siden sluttet sig sammen, deres Korporation er den rigeste og vigtigste i hele Kina, og den Købmand, der ønsker at gøre Forretning med et fremmed Hus, maa først henvende sig til Compradorerne.

Dersom en Købmand forsøger at gøre Forretning direkte, trakasseres han paa saa mange Maader, at han skynder sig at vende tilbage til, hvad der kaldes »Gammel Coutume«. Og det bør i denne Forbindelse erindres, at Kina er et ganske særlig konservativt Land, hvor en Coutume, der har Hævd, har Lovskraft.

Konsulen tilføjer: »Det ses altsaa, at Compradorernes Korporation er en kommerciel Institution i Kina, og at det er unyttigt at tænke paa at afskaffe den eller formindske dens Indflydelse«.

Udviklingen af den tyske Handel paa Østasien.

(Oversat fra British Board of Trade.)

(Journal April 1898.)

Til Udenrigsministeriet er fra den engelske Minister i Dresden indgaaet en Rapport af 13. Marts, indeholdende Oversættelse af en Artikel om Udviklingen af tysk Handel paa Østasien, der er fremkommen i »Dresden Journal«.

Forfatteren af nævnte Artikel udtaler, at de sidste 10 Aar have været karakteristiske ved en iøjnefaldende Forøgelse af den tyske Handel paa Østasien, og denne Forøgelse har virkelig i de sidste syv Aar antaget saadanne Dimensioner, at det har en Del Interesse at betragte nogle af de mest fremtrædende Omstændigheder derved.

De tre Faktorer, der hovedsagelig kræver Opmærksomhed, ere:

- 1) Forøgelsen af tyske Firmaer i Østasien, saavel numerisk som med Hensyn til Omsætningens Størrelse.
- 2) Udvidelsen af Markedet for tyske Varer.
- 3) Udviklingen af tysk Skibsfart.

Hovedfortjenesten for denne Udvikling af den tyske Handel tilfalder selvfølgelig de tyske Firmaer i Østasien. Og en Omstændighed af særlig Betydning herved er, at nogle af disse Firmaer vare etablerede i Østen, længe før der var Tale om en Omsætning af nogen Betydning i tyske Varer; saadanne Firmaer have følgelig erhvervet sig overordentlig udstrakte Forbindelser og ere derigennem blevne yderst virksomme Agenter for Udbredelsen af tysk Indflydelse og Handel. Disse fra gammel Tid etablerede tyske Huses Indflydelse paa den tyske Handels Udvikling i Østasien, har i høj Grad lettet Opgaven for de yngre Firmaer.

Disse sidste have i de fleste Tilfælde deres Udspring fra de første, idet Folk hyppig have nedsat sig som selvstændige efter først ved Ansættelse i de ældre Huse at have erhvervet sig praktisk Kendskab til Forretningen. De nye Firmaer have draget betydelig Fordel af den stadige Fremgang, som tyske Varer have gjort paa Markedet, og af det stedse voksende Forbrug af dem i Kina. En yderligere meget virksom Stimulans til Grundlæggelsen af nye tyske Handelshuse er fremkommen ved Oprettelsen af subsiderede Postdampskibslinier, som ved Etablering af regelmæssige Forbindelser i høj Grad have lettet Rejser i det fjerne Østen, udvidet Kendskabet til de lokale Forhold og formindsket Vanskelighederne ved Varetransporten.

Kun den forenede Virkning af disse Faktorer kan forklare den Kends-

gerning, at Antallet af tyske Firmaer i Østasien i Tiaaret 1886—95 er vokset fra 56 til 92 i Kina og fra 38 til 57 i Japan.

Hvad angaar selve Vareomsætningen, saa er det overordentlig vanskeligt at opdrive nogen Statistik for Tiden før Hamburgs og Bremens Optagelse i den tyske Toldunion 1889. Men selv i det korte Tidsrum, der er forløbet siden denne Optagelse, er Tysklands Omsætning med Kina og Japan vokset i en saa paafaldende Grad, at det bør opfordre alle Interesserede til et opmærksomt Studium. Fra 1889 til 1896 er Udførslen fra den tyske Toldunion til Kina gaaet op fra 24.250.000 Rmk. (Lst. 1.212.500) til 45.250.000 Rmk. (Lst. 2.262.500), d. v. s. med 86,7₂ pCt., medens overfor Japan Forhøjelsen har været 92,2 pCt., nemlig fra 18.500.000 Rmk. (Lst. 925.000) til 35.500.000 Rmk. (Lst. 1.775 000).

Endnu betydeligere er Udviklingen af Indførslen, omend ikke saa meget i absolut Værdi som i relativ Forøgelse. I Løbet af de ovennævnte Aar er Indførslen fra Kina til Tyskland gaaet op fra 8.500.000 Rmk. (Lst. 425.000) til 20.000.000 Rmk. (Lst. 1.000.000) eller med 136,5 pCt., medens Indførslen fra Japan er vokset fra 3.500.000 Rmk. (Lst. 175.000) til noget over 9.000.000 Rmk. (Lst. 450.000), altsaa en Opgang af 162,7 pCt.

Særlig Interesse knytter sig til det Faktum, at Tysklands Andel i Udviklingen af Handelen paa de østasiatiske Lande er forholdsvis større end nogen anden Nations. »Ingen anden Nation«, siger Dresden Journals Korrespondent, »kan opvise en saa stor relativ Forøgelse af Omsætningen som Tyskland«. Ikke desto mindre er der stadig en usædvanlig vid Mark aaben for tysk Foretagsomhed, hvilket klart fremgaar af den Omstændighed, at selv nu endrager den tyske Indførsel i Kina kun $\frac{1}{6}$ og i Japan kun $\frac{2}{7}$ af den engelske. Tysklands Part af begge Landes samlede Indførsel beløber sig til ca. 10 pCt. Og hvad angaar Udførslen fra Kina, da kommer Tysklands Andel her kun op til $\frac{1}{6}$ af Englands og $\frac{1}{3}$ af den samlede Udførsel*), medens for Japans Vedkommende de tilsvarende Tal er $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{38}$.

Endelig bør det med Hensyn til Udviklingen af tysk Skibsfart bemærkes, at Tonnagen af tyske Skibe i Fart paa Kina og Japan er vokset fra 84.000 i 1887 til 219 392 i 1896, ligesom det er værd at lægge Mærke til den Kystfart, der nu drives paa Kina af tyske Dampere, og som stadig til tager i Omfang.

Fordoblingen af den subsiderede Postforbindelse med Østasien saavel som Aabningen af Kiao-Chau som Frihavn vil bringe tysk Handel paa Østasien nye Lettelser og det mest udstrakte Felt for yderligere Udvikling.

*) Tallene ere uforstaaelige, der foreligger sandsynligvis en Trykfejl

Sørøverier paa Vest-Floden. (Si-Kiang.)

For yderligere at illustrere de besværlige Forhold, hvorunder Handelen paa Vest-Floden drives, fremføres fremdeles følgende Uddrag af et Tillæg til »The London & China Express«:

En stor Del af Blaa-Bogen (Blue Book) omhandler Korrespondancen vedrørende Sørøverier paa Vest-Floden samt de Forholdsregler, som bør træffes for at undertrykke samme.

Bogen begynder med en Meddelelse fra The London Chamber of Commerce til Lord Salisbury, hvori man udtaler Haabet om, at særlige Forholdsregler vil blive trufne for Beskyttelsen af engelske Interesser paa Vest-Floden.

Den 22. August forrige Aar telegraferede den Højstkommanderende paa Kina Stationen, at H. M. S. »Tweed« var bleven forflyttet fra Reserven til Patrouilletjeneste paa Vest-Floden, samtidig tilbød Kommandanten at sende en Torpedobaad til Hjælp til »Tweed«, dersom det skulde vise sig at være nødvendigt.

Derefter kommer et Andragende fra Hongkong Købmænd til Sir Henry Arthur Blake. G. C. M. G., hvori fremføres de store Tab, Røverierne have foraarsaget.

Mr. Bax Ironside slutter sin Rapport med følgende Bemærkning:

»Som det vil være Deres Højhed bekendt, er Spørgsmaalet om Sørøverierne paa Vest-Floden blevet af største Vigtighed, og omendskønt Vicekongen i Canton gentagne Gange er bleven gjort opmærksom herpaa af H. M. Konsul i Canton, og Beretning ligeledes er bleven indsendt direkte til Tsungli-Yamen i Peking af H. M. Legation, ere endnu ingen Forholdsregler trufne for at afhjælpe de beklagelige Forhold, der med saa god Grund ankes over.«

Nogle Uger senere meddelte Mr. Bax-Ironside Udenrigsministeriet, at Mr. Watson, Instruktør ved Whampoa Marine og Militær Skole, igennem Konsulatet havde sendt Vicekongen Udkast af en Plan til Undertrykkelsen af Sørøveriet. Han foreslaar Dannelsen af en Flaade bestaaende af fem af de ved Whampoa liggende Torpedobaade under hans og en kinesisk Officers Kommando. Baadene skal udrustes saavel med Kanoner som Mandskab og stadig besejle Floden for at have Øje med Røverne. En vellønnet Stab af Spioner vil ogsaa være nødvendig.

Denne Plan, som siges at have vundet Vicekongens Opmærksomhed, og for hvilken denne antages at nære stor Interesse, synes desværre at ville falde igennem paa Grund af en vis Misundelse, der hersker imod Mr. Watson.

Senere sendte Admiral, Sir E. Seymour følgende Skrivelse til Marine-

ministeriet: »Jeg er ganske af samme Mening som Commodoren, at det at beskytte Floden sikkert er en Pligt, der tilkommer Kina, men det er en Pligt, der, saavidt jeg kan se, endnu aldrig er bleven opfyldt. En alvorlig Klage fra H. M. Minister i Peking til Tsung-li-Yamen i saa Henseende vilde maaske gøre god Virkning.

Denne Plage skyldes en gennem en Aarrække fortsat Dovenskab (hvis ikke værre) fra Embedsmændenes Side, fra selve Vicekongen ned til Mandarinerne, og det vil sikkert tage lang Tid at faa Bugt hermed, dog burde der ikke være nogen uovervindelig Vanskelighed ved at undertrykke denne Plage dersom et alvorligt Forsøg bliver gjort af disse Embedsmænd.

H. M. S. »Sandpiper«, som er særlig bestemt til at patrouillere Vest-Floden, har været beskæftiget hermed lige siden Slutningen af Februar forrige Aar, og dens Nærværelse har uden Tvivl haft god Virkning, men kun lidet kan udrettes af denne Baad alene, hvis Kineserne ikke selv gør kraftige Anstrengelser for at hæmme Sørøverierne i deres egne Farvande.

Jeg er af den Formening, at naar Nanning bliver lukket op for Handel, burde vi da have et Skib til paa Floden.»

Den 22. Novbr. forrige Aar anmodedes den Højstkommanderende paa Kinastationen om at udarbejde en Plan til Dannelsen af et Flodpolitikorps.

Den 25. Novbr. billigede Udenrigsministeriet i en Skrivelse Guvernøren af Hongkongs Forslag om at indbyde Vicekongen af Canton til at hjælpe med til at befri Floden for Sørøvere.

Den 2. December telegraferede Lord Salisbury til Sir Claude Macdonald følgende:

»En Rapport er indløben fra Guvernøren af Hongkong, hvori meddeles, at der den 12. Novbr. i Nærheden af Komchuk hændte et Overfald i røverisk Øjemed paa en engelsk Damper. Forsøg af yderste Evne at formaa Vicekongen af Canton til at samvirke med Guvernøren af Hongkong, som foreslaar at indbyde Vicekongen til at hjælpe med at frigøre denne Del af Floden for Sørøvernes Herredømme.«

Blaa-Bogen slutter her. Siden December er Sørøveriet snarere tilend aftaget, og det ser ud, som om kraftigere Forholdsregler vil blive nødvendige, dersom Sørøveriet skal standses for bestandig. Vi vil nu snart blive i Stand til at bedømme, hvorvidt Li-Hung-Chang mener det alvorligt med sine Forsøg paa at komme Sørøverne til Livs.

Rettelse.

S. 24 i Tabellen over Import til Siam staar Klædevarer, bedes læst som: Klædevarer (Shirting, Flonel, trykkede Varer etc.)

