

Denne fil er downloadet fra  
**Danmarks Tekniske Kulturarv**  
*[www.tekniskkulturarv.dk](http://www.tekniskkulturarv.dk)*

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

### **Rettigheder**

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på  
*[www.tekniskkulturarv.dk/about](http://www.tekniskkulturarv.dk/about)*

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *[tekniskkulturarv@dtu.dk](mailto:tekniskkulturarv@dtu.dk)*

656.2 301

~~38.5~~ D.S. B

*Dansk Ingeniørforening.*

301.

J. S. B

**Lov**

**Dansk Ingeniørforenings**  
om **Bogsamling.**

## Statsbandedriftens Ordning.

Stadsfæstet af Hs. Maj. Kong Christian IX.  
d. 12. April 1892.



Pris: 25 Ore.

**TEKNISK BIBLIOTEK**

Danmarks tekniske Højskole  
Kjøbenhavn.

Forlagt af D. Pio's Boghandel

1892.

625.12 Lov  
Danmark (DSB)

Sally B. Salomons Bogtrufferi (Møller & Thomsen.)

## I. Organisation.

### § 1.

Statsbanedriften ledes af en Generaldirektør, der har Sæde i København. Til hans Medhjælp ansættes 2 Komiterede.

### § 2.

Under Generaldirektøren henlægges:

- 1 Sekretariatskontor,
- 1 Traffikkontor,
- 1 teknisk Kontor,
- 1 Tariffkontor,
- 1 statistisk Kontor.

Hvert af disse Kontorer forestaas af en Kontorchef, hvorhos der i Kontorerne ansættes i alt 10 Fuldmægtige.

Endvidere ansættes under Generaldirektøren:

- 1 Hovedbogholder,
- 1 Hovedkasserer,
- 3 Revisorer, af hvilke den ene er Leder af den samlede Revision,
- 1 Kassékontrollør,
- 1 Forstander for Billet- og Blanketforvaltningen.

Til Medhjælp for disse Embedsmænd ansættes 1 Underbogholder, 1 Filialkasserer og 10 Fuldmægtige.

## § 3.

Ledelsen af Driftstjenesten varetages af 5 under Generaldirektøren staaende Forvaltningsafdelinger, nemlig:

- 1 Baneafdeling,
- 1 Maskinafdeling,
- 2 Trafikafdelinger,
- 1 Søfartsafdeling.

Disse Afdelinger forestaas henholdsvis af 1 Banechef, 1 Maskinchef, 2 Trafitchefser og 1 Søfartschef.

## § 4.

Under de i § 3 nævnte Afdelinger ansættes:

- 4 Kontorchefser,
- 10 Fuldmægtige,
- 2 Baneingeniørassistenten,
- 6 Regnskabsførere og Materialforvaltere,
- 2 Konstruktører,
- 1 Maskiningeniørassistent.

## § 5.

Bed Forvaltningsafdelingerne ansættes endvidere:

Under Banechefen: 9 Baneingeniører og 2 Telegrafingeniører.

Under Maskinchefen: 4 Maskininspektører og 2 Maskiningeniører.

Under Trafitcheferne: 8 Trafikinspektører.

Under Søfartschefen: 1 Skibsinspektør og 1 Maskininspektør.

## § 6.

Til Medhjælp for de i §§ 2—5 omhandlede Embeds- og Bestillingsmænd ansættes:

185 Kontorassistenten, Kontorister og faste Tegnere,

40 Trafikasjister (hos Trafikcheferne og Trafikinspektorerne),

15 Kontorbude, samt antages det fornødne Personale til Besørgelse af Skrivelser og Ekstraarbejde.

### § 7.

Antallet af de i §§ 2, 4, 5 og 6 nævnte ansatte kan forøges gennem de aarlige Finanslove.

## II. Lønninger.

### § 8.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig.

De øvrige maanedslønnede Embeds- og Bestillingsmænd ved Statsbanedriften henføres til følgende 10 almindelige og 10 specielle Lønningsklasser, nemlig:

Almindelige Lønningsklasser:

1ste Lønningsklasse, aarlig Lønning 6,000 Kr.:  
Komiterede,  
Forvaltningschefer.

2den Lønningsklasse, aarlig Lønning 3,600 Kr.:

Kontorchefer,  
Revisorer,  
Hovedbogholderen,  
Hovedkassereren,  
Kassekontrolløren,  
Baneingeniører,  
Telegrafingeniører,  
Maskiningeniører,  
Maskininspektører,  
Trafikinspektører,  
Skibsinpektøren,  
Skibsførere af 1ste Klasse,  
Stationsførstanderen for Københavns Station.

Søofficerer, som, uden at udtræde af Flaadens Tjeneste, midlertidig forrette Tjeneste som Førere af I. Klasse af Statsbanernes Skibe, erholde herfor et aarligt Honorar af 3,300 Kr. hver.

3dje Lønningsklasse, aarlig Lønning 3,000 Kr.:  
 Stationsforstandere af 1ste Klasse,  
 Maskinmestre af 1ste Klasse.

4de Lønningsklasse, aarlig Lønning 2,700 Kr.:  
 Filialkasseren,  
 Underbogholderen,  
 Forstanderen for Billet- og Blanketvæsenet,  
 Stationsforstandere af 2den Klasse,  
 Skibsførere af 2den Klasse.

5te Lønningsklasse, aarlig Lønning 2,400 Kr.:  
 Ingeniørassistenten under Vane- og Maskinaf-  
 delingerne,  
 Regnskabsførere og Materialforvaltere under Vane-  
 afdelingen,  
 Regnskabsføreren og Materialforvalteren under  
 Maskinforvaltningen i København,  
 Regnskabsføreren under Maskinforvaltningen i  
 Aarhus,  
 Godsforvalteren i København,  
 Stationsforstandere af 3dje Klasse,  
 Maskinmestre af 2den Klasse.

6te Lønningsklasse, aarlig Lønning 2,100 Kr.:  
 Guldmægtige,  
 Overbanemestre,  
 Materialforvalteren under Maskinforvaltningen i  
 Aarhus,  
 Telegrafmestre,  
 Konstruktører,

Værkmestre,  
 Lokomotivmestre,  
 Stationsforstandere af 4de Klasse,  
 Godskekspeditorer,  
 Overassistenten.

7de Lønningsklasse, aarlig Lønning 1,800 Kr.:  
 Stationsforstandere af 5te Klasse,  
 Værkførere,  
 Lokomotivformænd,  
 Ranger- og Pakhusmestre,  
 Styrmand af 1ste Klasse,  
 Skibsmaskinasistenten.

8de Lønningsklasse, aarlig Lønning 1,500 Kr.:  
 Plantøren,  
 Profogder,  
 Stationsforstandere af 6te Klasse,  
 Ranger- og Pakhusformænd,  
 Styrmand af 2den Klasse,  
 Regnskabsføreren og Materialforvalteren, under  
 Maskinforvaltningen i Ryborg,  
 Kontorister,  
 faste Tegnere.

9de Lønningsklasse, aarlig Lønning 1,200 Kr.:  
 Materialskrivere,  
 Vognopsynsmænd,  
 Stationsforstandere af 7de Klasse,  
 Overportører af 1ste Klasse,  
 Bedstemænd,  
 Overstyrbødere,  
 Broformænd.

10de Lønningsklasse, aarlig Lønning 900 Kr.:  
 Kontorbude,  
 Ekspedienter for Holdepladse,

Overportører af 2den Klasse,  
Magasinformænd.

3 specielle Lønningsklasser ansættes:

I. Kontorassistenter, aarlig Løn:

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| af 1ste Kl. 1,800 Kr. | } 3 hver af de 4 Kl.<br>ansættes en Fjerdedel. |
| af 2den — 1,500 —     |                                                |
| af 3dje — 1,200 —     |                                                |
| af 4de — 900 —        |                                                |

II. Lokomotivførere:

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| af 1ste Kl. 1,800 Kr. | } 3 hver af de 4 Kl.<br>ansættes en Fjerdedel. |
| af 2den — 1,650 —     |                                                |
| af 3dje — 1,500 —     |                                                |
| af 4de — 1,350 —      |                                                |

III. Fyrbødere:

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| af 1ste Kl. 1,200 Kr. | } 3 hver af de 3 Kl.<br>ansættes en Tredjedel. |
| af 2den — 1,050 —     |                                                |
| af 3dje — 900 —       |                                                |

IV. Trafikassistenter:

|                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| af 1ste Kl. 1,800 Kr. | } 3 hver af de 4 Kl.<br>ansættes en Fjerdedel. |
| af 2den — 1,500 —     |                                                |
| af 3dje — 1,200 —     |                                                |
| af 4de — 900 —        |                                                |

V. Togførere, aarlig Løn:

|                       |                                                    |
|-----------------------|----------------------------------------------------|
| af 1ste Kl. 1,500 Kr. | } 3 hver af de 3 Klasser<br>ansættes en Tredjedel. |
| af 2den — 1,350 —     |                                                    |
| af 3dje — 1,200 —     |                                                    |

VI. Bakmestre:

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| af 1ste Kl. 1,200 Kr. | } 3 hver Kl. ansættes<br>Halvdelen. |
| af 2den — 1,050 —     |                                     |

VII. Konduktører:

|                       |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------|
| af 1ste Kl. 1,020 Kr. | } 3 hver Klasse ansættes<br>Halvdelen. |
| af 2den — 900 —       |                                        |

## VIII. Portører og Brokarle:

|             |         |                                               |
|-------------|---------|-----------------------------------------------|
| af 1ste Kl. | 840 Kr. | } 3 hver af de 5 Kl.<br>ansættes en Femtedel. |
| af 2den —   | 780 —   |                                               |
| af 3dje —   | 720 —   |                                               |
| af 4de —    | 660 —   |                                               |
| af 5te —    | 600 —   |                                               |

## IX. Matroser og Skibsførere:

|             |         |                                                |
|-------------|---------|------------------------------------------------|
| af 1ste Kl. | 960 Kr. | } 3 hver af de 3 Kl.<br>ansættes en Tredjedel. |
| af 2den —   | 900 —   |                                                |
| af 3dje —   | 840 —   |                                                |

## X. Stationsbude: 660 Kr.

Kontorassistenter af 1ste Klasse, der have tjent i 5 Aar i denne Klasse, erholde et Lønnings-tillæg af 300 Kr. aarlig.

For saa vidt Antallet af ansatte i hver af foransførte særlige Stillinger ikke er deleligt med det paagældende Klasseantal, ansættes de overskydende i de laveste Klasser.

Antallet af ansatte i hver af foransførte Lønningsklasser fastsættes ved de aarlige Finanslove for saa vidt saadant ikke er bestemt ved denne Lov. Saafremt tvingende Omstændigheder maatte gøre det nødvendigt, kan Indenrigsministeren midlertidig forøge Antallet af ansatte, indtil endelig Bestemmelse kan tages ved det følgende Aars Finanslov.

11te almindelige Lønningsklasse omfatter hele det øvrige ved Statsbanedriften ansatte eller til fast Arbejde antagne underordnede Personale. Det fornødne Beløb til Lønninger m. v. for dette Personale bevilges ved de aarlige Finanslove.

De Komiterede, Chefen for Sekretariatskontoret og den ledende Revisor erholde hver et aarligt Bestillingstillæg af 900 Kr. Hovedbogholderen og Hovedkassereren erholde hver etaarligt Bestillingstillæg af 600 Kr.

Bestillingstillæg til andre ved Statsbanedriften ansatte Embedsmænd og Funktionærer kunne bevilges ved de aarlige Finanslove, ligesom i særlige Tilfælde Honorarer og Belønninger.

### § 9.

Foruden de i foranstaaende § 8 fastsatte Lønninger tilstaaes der Generaldirektøren samt det til almindelige Lønningsklasser 1 til 10 inklusive hørende Personale Alderstillæg af 10 pCt. af Beskæftigelseslønnen 3 Gange efter hvert fjerde Aars Tjeneste, regnet fra den 1ste April, da vedkommende blev ansat i Stillingen, eller, for saa vidt Ansættelsestidspunktet ikke er en 1ste April, da fra den nærmest derefter følgende 1ste April.

Den i en Stilling i Forhold til Tjenestetiden erhvervede Ret til Alderstillæg bevares ved Overgang til anden med samme Lønning normeret Stilling. Stationsforstanderen i København, de 7 Stationsforstanderklasser, Godsforvalteren i København, Godsekspeditorer og Overassistenten betragtes i denne Henseende som normerede med samme Lønning.

Hvis nogen ved at oprykke i en højere Stilling kommer paa lavere Løn end den, han gennem Alderstillæg har opnaaet i den lavere Stilling, godtgøres Forfælden ham som personligt Tillæg, indtil han i den højere Stilling maatte opnaa samme Lønningsindtægt, som han havde i den tidligere Stilling.

For de ved nærværende Lovs Ikrafttræden ved Statsbanedriftens Tjeneste ansatte beregnes Tjenestelønnen med Hensyn til Alderstillæg fra deres Ansættelse i paagældende Stilling.

### § 10.

For saa vidt der ved de hidtil af Indenrigs-

ministeren trufne Lønningsbestemmelser maatte tilkomme nogen, der ved nærbærende Lovs Ikrafttræden er ansat i Statsbanedriftens Tjeneste, bedre Lønningsvilkaar end dem, der ved denne Lov tillægges den af ham beklædte Stilling, beholder han hine Vilkaar, saaledes at Forstøllen i Indtægt godtgøres ham som personligt Tillæg.

## § 11.

Stationsforstandere (herunder Forstandere for Isfartetablisjementerne) og Ekspedienter for Holdepladse erholde fri Bolig. Lokomotivmestre erholde fri Bolig eller Vederlag for manglende fri Bolig og Brændsel. Forstanderen for Isfartetablisjementet paa Sprogø erholder fri Bolig, Brændsel og Belysning samt Brugen af Dens Torder. Kontorbude kunne af Indenrigsministeren tillægges fri Bolig, Brændsel og Belysning. Nærmere Bestemmelse om Afgivelse af Tjenestebolig til andre ansatte, om Afkortning i de paagældendes Lønning for saadan Tjenestebolig, om Boligernes Benyttelse og Vedligeholdelse m. v. fastsættes af Indenrigsministeren.

## § 12.

Ekspedienter for Holdepladse, Kontorbude, Brofogder, Ranger- og Pakhusmestre, Ranger- og Pakhusformænd, Overportører, Togsførere, Pakmestre, Konduktører, Broformænd, Brokarle, Vognspshvsmænd, Magasinformænd, Portører, Lokomotivførere, Fyrbødere, Bedstemænd, Overfyrbødere, Skibsfyrbødere og Matroser samt iøvrigt underordnet Personale erholde Uniforms- og Beklædningsgenstande efter Uniformsreglementet.

## § 13.

Milpenge tilstaaes Lokomotivførere, Fyrbødere,

Togførere, Pakmestre og Konduktører samt dem, der fungere som saadanne:

|                 |                |              |   |   |
|-----------------|----------------|--------------|---|---|
| Lokomotivførere | erholde indtil | 8 D. pr. Mil |   |   |
| Fyrbødere       | —              | —            | 4 | — |
| Togførere       | —              | —            | 6 | — |
| Pakmestre       | —              | —            | 4 | — |
| Konduktører     | —              | —            | 2 | — |

Regler for Godtgørelse til Togbetjente, der ledsage Vogne ud over Statsbanernes Omraade eller besørge Tjenesten ved Overfartstederne, til Lokomotivpersonale, der besørger Tjeneste paa Rangingslokomotiver, samt til Tog- og Lokomotivpersonale, der besørger Kørsel med Ekstratog paa korte Strækninger eller med Arbejdstog (Ballasttog, Snepløbstog o. desl.), fastsættes af Indenrigsministeren.

#### § 14.

Overportører af 2den Klasse, Portører, Brokarle samt Stationsbude, der ere henvisne til Bopæl i Købstæder eller i København, erholde et Opholdstillæg af henholdsvis 60 og 120 Kr. aarlig. De, der ere henvisne til Bopæl andetsteds, vil der ligeledes kunne tillægges Opholdstillæg af henholdsvis 120 og 60 Kr. aarlig, for saa vidt paa-gældende Sted i Henseende til Opholdets Dyrdhed ifølge Indenrigsministerens Skøn maa sættes i Klasse enten med København eller med Købstæderne.

#### § 15.

For Tjenesterejser i Indlandet samt for Stations-, Lokomotiv- og Togpersonalets Rattjeneste for den Del af Tidrummet mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken det ifølge Tjenestefordelingen enten maa forrette Tjeneste eller overnatte uden for dets Hjem, tilstaas der de ansatte Time- og Dagpenge af følgende Størrelse:

|                                      | pr. Time. pr. Døgn. |     |    |
|--------------------------------------|---------------------|-----|----|
| Ansatte, der henhøre til Løn-        |                     |     |    |
| ningsklasse:                         | D.                  | Rr. | D. |
| 1ste almindelige Lønningsklasse...   | 75.                 | 9.  | "  |
| 2den — — — — —                       | 55.                 | 8.  | "  |
| 3dje, 4de, 5te og 6te almindelige    |                     |     |    |
| Lønningsklasse .....                 | 30.                 | 6.  | "  |
| 7de, 8de og 9de almindelige samt I., |                     |     |    |
| II., IV., V. og VI. specielle Løn-   |                     |     |    |
| ningsklasse .....                    | 20.                 | 4.  | "  |
| 10de almindelige, III. samt VII.     |                     |     |    |
| specielle Lønningsklasse .....       | 15.                 | 3.  | "  |
| VIII., IX. og X. specielle Lønnings- |                     |     |    |
| klasse .....                         | 12.                 | 2.  | 40 |

De nærmere Regler vedrørende de i nærværende Paragraf omhandlede Forhold, saa vel som angaaende Godtgørelse til ansatte, som forflyttes til midlertidig Tjeneste paa andet Sted end den Station eller det Tjenstgöringsdistrikt, hvor de ere anviste Opholdssted samt angaaende eventuel Godtgørelse for Flytningsomkostninger ved permanent Forflyttelse, fastsættes af Indenrigsministeren.

### § 16.

Generaldirektøren udnævnes af Kongen med Ret til Pension efter de almindelige Pensionslove. De til 1ste og 2den Lønningsklasse hørende ansatte udnævnes ligeledes af Kongen, men uden Ret til saadan Pension.

### § 17.

I Tilfælde af Tvivl vedrørende de i nærværende Lov omhandlede Lønningsforhold træffes Afgørelsen — hvor ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — af Indenrigsministeren og kan ikke indbringes for Domstolene.

## § 18.

Lov af 26de Marts 1870, indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. v., er med Undtagelse af § 7 uanvendelig med Hensyn til det ved Statsbanedriften ansatte Personale.

## III. Pensionering.

## § 19.

Angaaende Pensionering af dem, der efter nærværende Lovs Ikrafttræden ansættes eller antages til fast Arbejde ved Statsbanedriften, gælde følgende Regler:

- a. Alle ved Statsbanedriften ansatte eller til fast Arbejde antagne ere — med Undtagelse af Generaldirektøren, jfr. § 16 — efter 10 Aars uafbrudt Tjeneste berettigede til at erholde Pension af Driften, naar de paa Grund af Alder, Svagelighed eller andre dem utilregnelige Aarsager afstediges af Tjenesten. Ligeledes ere deres Enker berettigede til saadan Pension saavel ved Mandens Død i Tjenesten efter opnaaet Ret til Pension som ved hans Død efter stedfunden Afstedigelse med Pension.

Erhvervelsen af Ret til Pension betragtes som hvilende under en ved Sygdom eller Opfyldelse af militære Forpligtelser foranlediget midlertidig Afbrydelse af Tjenesten.

- b. Det ved Statsbanedriften ansatte eller til fast Arbejde antagne Personale deles i Henseende til Pensionering m. v. i 3 Pensjonsklasser, hvoraf

1ste Pensjonsklasse omfatter det til 1ste til 10de almindelige og I. til VII. specielle Lønningsklasse hørende Personale,

2den Pensjonsklasse omfatter det til VIII.,

IX. og X. specielle Lønningsklasse hørende Personale, og

3dje Pensjonsklasse omfatter det til 11te almindelige Lønningsklasse hørende Personale.

- c. Pensionen udredes af Driften, til Bedste for hvilken der foretages en Lønningsaffortning for dem, der henhøre til 1ste og 2den Pensjonsklasse, af henholdsvis 5 og  $2\frac{1}{2}$  pCt. af de paagældendes Lønningsindtægt. De, der henhøre til 3dje Pensjonsklasse, lide ikke nogen Affortning.
- d. Ved Lønningsindtægten forstaaes — saa vel med Hensyn til den foran omhandlede Affortning som i det hele med Hensyn til Pensioneringen efter nærværende Paragraf — den for Stillingen normerede Løn med Alderstillæg, Milepenge, personlige Tillæg og Naturalydelse, som fri Bolig, Lys og Brændsel, Embedsjord og lignende, der er tillagt vedkommende som Del af Lønningen, og hvis Værdi, for saa vidt den ikke paa anden Maade er bestemt, fastsættes af Indenrigsministeren, hvorimod til Lønningsindtægten ikke henregnes Diæter, Natpenge og lignende, Bestillingstillæg, Honorarer, Uniform eller Uniformsgodtgørelse og lignende. Det til 11te almindelige Lønningsklasse hørende Personale henføres, uden Hensyn til den faktisk oppebaarne Løns Størrelse, til 6 Pensjons-Lønningsstater, der forudsætte en aarlig Løn af henholdsvis 480, 600, 720, 840, 960 og 1,080 Kr., og som fastsættes efter Beskaffenheden af deres Tjeneste og Lønnen for samme.

Ved Beregning af Lønningsaffortning og Pension ansættes den aarlige Indtægt af Milepenge for Lokomotivførere til 400 Kr., for

Jrbydere til 200 Kr., for Togførere til 400 Kr., for Palmestre til 300 Kr. og for Konduktører til 200 Kr.

- e. Pensionen beregnes for den, der affsediges i 1ste eller 2den Pensjonsklasse, efter hele den Tid, hvori vedkommende, naar han affsediges, har været ansat ved Statsbanedriften.

For den, som affsediges i 3dje Pensjonsklasse, beregnes Pensionen ligeledes efter hele den Tid, hvori vedkommende, naar han affsediges, har været ansat eller antagen til fast Arbejde ved Statsbanedriften, med mindre der er sket Afbrydelse af Tjenesten eller Arbejdet, som skyldes den vedkommendes eget Initiativ, i hvilket Fald ifkun den Tid kommer i Beregning, som ligger efter saadan Afbrydelse. Afvigelser fra denne sidste Regel kunne dog indrømmes af Indenrigsministeren, naar Forholdene særlig tale derfor.

Naar den samlede pensionsgivende Tjenestetid udgør et Tidsrum af over hele Aar, tages ved Pensionens Fastsettelse intet Hensyn til den Tid af indtil et halvt Aar, hvor med den samlede pensionsgivende Tjenestetid maatte overstige hele Aar, medens den Tid, hvormed den maatte overstige hele Aar, og som udgør et halvt Aar eller derover beregnes som et helt Aar.

- f. Pensionen beregnes efter Gennemsnitsbeløbet af den aarlige Lønningsindtægt (jfr. Litra d.), som vedkommende har oppebaaret i de sidste 5 Aar før Affsedigelsen.

- g. Pensionens Størrelse bestemmes:

1. For 1ste Pensjonsklasse til  $\frac{1}{5}$  af den under Litra f. (jfr. Litra d.) angivne Gennemsnitsløn med Tillæg af  $\frac{1}{75}$  af bemeldte Indtægt for hvert Aars pensions-

givende Tjenestetid, dog ikke ud over i alt  $\frac{2}{3}$  af bemeldte Gennemsnitsløn.

2. For 2den Pensionssklasse til  $\frac{3}{4}$  af den for første Pensionssklasse fastsatte Pension, dog ikke ud over i alt Halvdelen af den i Litra f. (jfr. Litra d.) omhandlede Gennemsnitsløn.
  3. For 3dje Pensionssklasse til Halvdelen af den for 1ste Pensionssklasse fastsatte Pension, dog ikke ud over i alt en Tredjedel af den i Litra f. (jfr. Litra d.) omhandlede Gennemsnitsløn.
- h. I Tilfælde af, at nogen har tjent i flere Pensionssklasser, bestemmes Pensionens Størrelse saaledes:

Har nogen tjent i alle 3 Klasser eller i 1ste og 2den Klasse eller i 1ste og 3dje Klasse, beregnes der ham Pension som havende tjent i 1ste Klasse, dog saaledes at kun de til 1ste Klasse hørende pensionsgivende Aar regnes for hele, medens hvert Aar i 2den Klasse regnes som 3 Fjerdingaar og hvert i 3dje Klasse som et halvt Aar.

Har nogen tjent i 2den og 3dje Klasse, beregnes der ham Pension som havende tjent i 2den Klasse, dog saaledes, at kun de til 2den Klasse hørende pensionsgivende Aar regnes for hele, medens hvert af de til 3dje Klasse hørende regnes som to Tredjedele af et Aar.

Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Fyrbøder, Togfører, Konduktør, Postmester eller Skibsfyrbøder til  $1\frac{1}{6}$  Aar.

- i. Hvis nogen af Statsbanedriftens Personale, for hvem de i nærværende Paragraf inde-

holdte Pensionsregler gælde, kommer saaledes til Skade under Udførelsen af sin Tjeneste eller sit Arbejde, at han maa affedigses, — hvad enten dette sker inden eller efter, at vedkommende har tjent i de 10 Aar, efter hvis Forløb der ifølge Litra a. erhverves Ret til Pension —, erholder han af Driften en af Indenrigsministeren efter Omstændighederne fastsat Pension, der dog ikke kan overstige henholdsvis  $\frac{2}{3}$ ,  $\frac{1}{2}$  eller  $\frac{1}{3}$  af hans sidste Lønningsindtægt (jfr. Litra d.), efter som han tjente i 1ste, 2den eller 3dje Pensionsklasse, da han kom til Skade.

- k. Naar en Stilling ved Statsbanedriften, der beklædes af en af de til sammes Personale hørende, som ved 10 Aars uafbrudt Tjeneste (jfr. Litra a.) har erhvervet Ret til Pension, inddrages, uden at der kan tilbydes Stillingens Indehaver anden passende Ansættelse med mindst samme Indtægt som den, den indtagne Stilling gav, er han berettiget til i 5 Aar af Driften i Ventepenge at oppebære et Beløb, som svarer til den Pension, som kunde tilkomme ham, hvis han skulde afgaa efter 35 Aars Tjeneste ved Statsbanedriften, idet den Tid af de 35 Aar, i hvilken han ikke virkelig har gjort Tjeneste, regnes som tjent i hans sidste Stilling forinden hans Afgang paa Ventepenge. I den Tid, han oppebærer Ventepenge, er han pligtig at modtage Ansættelse i en passende Stilling ved Statsbanedriften med mindst samme Indtægt som den, den indtagne Stilling gav. I Ventepenge sker Afkortning, beregnet af samme Lønning som Ventepengene, efter Reglen i Litra c. Har han ikke inden Udløbet af 5 Aar erholdt Ansættelse i en anden Stilling ved Statsbane-

driften, sættes han paa Pension efter de ovenfor angivne Regler. De Aar, i hvilke han har været paa Ventepenge, regnes ved senere Pensionsberegning som Tjenestear, men Pensionen beregnes efter Gennemsnitsbeløbet for de 5 sidste Aar af den Aarsløn, som han oppebar, førend han kom paa Ventepenge.

- l. Den til Statsbanedriftens Personale henhørende, som efter 10 Aars uafbrudt Tjeneste (jfr. Litra a.) har fyldt sit 70de Leveaar, er berettiget til at fordre Afsted med Pension efter de ovenfor angivne Regler. Dog kunne Trafikinpektorer, Maskininspektorer, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafformænd, Overbanemestre, Togførere, Konduktører, Pakmestre, Lokomotivførere og Fyrhødere med det fyldte 65de Leveaar forlange Afsted med Pension.
- m. Den, som ved Dom kendes skyldig at have sin Stilling forbrudt, fortaber hermed Retten til Pension.
- n. Naar nogen af Statsbanedriftens Personale efter 10 Aars uafbrudt Tjeneste (jfr. Litra a.) afskediges paa Grund af Fejl eller Misligheder, der uden at medføre Stillingens Forbrydelse ved Dom dog svækker den for Stillingen nødvendige Agtelse og Tillid, bestemmes hans Pension ved de aarlige Finanslove.
- o. Pension eller Ventepenge af Driften ophøre:
  1. naar den vedkommende igen ansættes eller konstitueres i en pensionsberettiget Stilling ved Driften. Hvis den ny Stillings Løn er mindre end Lønnen for den Stilling, hvorfra han oppebar Pension eller Ventepenge, bortfalder af Pensions- eller Ventepengebeløbet saa meget, som Halvdelen af den ny Stillings Løn udgør, eller mere, hvis den tidligere Stillings Løn ellers vilde

overskrides, og vil ved senere Pensionsbe-  
regning det øvrige af Pensions- eller Vente-  
pengebeløbet være at betragte som person-  
ligt Tillæg. Ved senere Afstedigelse fra  
den nære Stilling er han dog berettiget  
til, for saa vidt der ikke maatte tilkomme  
ham større Pension, at erholde den Pen-  
sion, han tidligere har haft, eller hvorpaa  
han efter Ventepengenes Ophør vilde have  
haft Krav;

2. naar han efter at have erholdt Pension  
nægter atter at modtage Ansættelse eller  
fast Arbejde ved Driften med samme eller  
højere Løn end den, han oppebar i den Stilling,  
fra hvilken han blev afstediget, saafremt  
saadan Ansættelse eller Bestæftigelse til-  
bydes ham i Tilfælde af, at Ujtjensthygtig-  
heden paa en efter Indenrigsministerens  
Skøn fyldestgørende Maade er konstateret  
at være hævet;
  3. naar han uden Samtykke af Indenrigs-  
ministeren tager Ophold i Udlandet;
  4. naar han i 3 Aar ikke har hævet Pension  
eller Ventepenge uden senere at kunne be-  
vise lovlig Forhindring;
  5. naar han ved Dom kendes skyldig i et  
saadant Forhold, som, medens han var  
ansat ved Driften, vilde have haft Stil-  
lingens Forbrydelse til Følge, eller naar  
han overbevises om inden sin Afsted at  
have gjort sig skyldig i et saadant Forhold.
- p. Den, der bliver Enke efter en pensionsberet-  
tiget Funktionær ved Statsbanedriften eller  
en med Pension eller Ventepenge af Driften  
afgaaet Funktionær, erholder (med de i Litra  
q. herester omhandlede Undtagelser) en Pen-  
sion af Driften, svarende til en Tredjedel af

den Pension, der tilkom eller blev oppebaaren af Manden. Hvis Omstændighederne maatte tale herfor, kan Indenrigsministeren derhos til Enkens uforsørgede Børn, indtil disse have fyldt deres 18de Aar, bevilge en Understøttelse af Driften, som dog i det hele ikke maa overstige Halvdelen af den Enken tilkommende Pension. Ligeledes kan Indenrigsministeren, naar Omstændighederne maatte tale herfor, bevilge fader- og moderløse Børn af pensionsberettigede Funktionærer en Understøttelse af Driften indtil Børnenes fyldte 18de Aar, hvilken Understøttelse dog ikke i det hele maa overstige en Tredjedel af den Pension, som tilkom eller blev oppebaaren af vedkommende Funktionær.

Samme Regel gælder for Enker og uforsørgede Børn efter pensionsberettigede Funktionærer, der omkomme under Udførelsen af deres Tjeneste eller Arbejde ved Statsbanedriften, idet i saadanne Tilfælde den Pension, der vilde have været at tillægge Manden, hvis han havde levet, men havde maattet afstediges af den i Vitra i. omhandlede Aarsag, bliver Udgangspunktet for Beregningen af Enkepensionen og Børneunderstøttelsen.

De omhandlede Børneunderstøttelses Vedbliven er dog afhængig af, at de Omstændigheder, som have begrundet dem, vedblivende ere til Stede, hvilket aarlig skal godtgøres for Indenrigsministeren.

Enker samt efterladte Børn indtil disses fyldte 18de Aar efter Personer, der uden at henhøre til Statsbanedriftens pensionsberettigede Personale omkomme under Udførelse af Tjeneste ved Driften, kan der, naar Trang og Værdighed er til Stede, ved Indenrigsministerens Bestemmelse af Driften tillægges en efter Omstændig-

hederne afpasset Pension og Børneunderstøttelse. Som Betingelse for Pensionens og Børneunderstøttelsens Vedbliven fordres, at det aarlig for Indenrigsministeren skal godtgøres, at de Omstændigheder, som have begrundet samme, vedblivende ere til Stede.

q. Uberettigede til Pension ere Enker efter Funktionærer ved Statsbanedriften, naar Egtteskabet er indgaaet efter Mandens 60de Aar eller paa hans Dødsleje, eller efter at han var afskediget med Pension, eller naar Egtteskabet var aldeles ophævet inden Mandens Død.

r. Entepension ophører: 1) naar Enken indgaaer nyt Egtteskab, 2) naar hun tager Ophold i Udlandet uden Indenrigsministerens Tilladelse, 3) naar hun i 3 Aar ikke har hævet Pension uden senere at kunne bevise lovlig Forhindring, 4) naar hun ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Hvis en Enkes Pension er ophørt, fordi hun har indladt sig i nyt Egtteskab, er hun berettiget til af Driften atter at erholde den samme Pension, naar hun igen bliver Enke.

s. Naar Pension, Børne-Understøttelse eller Ventespenge ikke i et helt Aar er hævet, hjemfalder Beløbet til Driften, medmindre lovlig Forhindring senere bevises.

## § 20.

Angaaende Pensionering af det forinden denne Lovs Ikrafttræden ved Statsbanedriften ansatte eller til fast Arbejde ansatte Personale gælder følgende:

I. Interessenterne i „Pensionskassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fast ansatte“ forblive som saadanne uberørte af nærværende Lov.

- Indenrigsministeren er dog bemyndiget til at give de Interessenter, som ønske det, Ret til at betragtes som ansatte ved Statsbanedriften ved nærværende Lovs Ikrafttræden og fra dette Tidspunkt undergivne Reglerne i foranstaaende § 19, mod at de give Afkald paa de af dem i Pensionskassen alt erhvervede Rettigheder saavel som paa de af dem erlagte Indstud.
- II. For de ansattes Vedkommende, der ere underkastede de af Indenrigsministeriet under 10de Maj 1869 udfærdigede Bestemmelser om Alderdomsforsørgelse m. v. fra et tidligere Tidspunkt end den 1ste April 1887, vedbliver det bestaaende Forhold, dog saaledes, at der til Opsparing efter nyseævnte Bestemmelser fra denne Lovs Ikrafttræden ikke i nogens Løn kan indeholdes mere end 5 pCt. af den Lønningsindtægt, hvori han havde maattet lide Afkortning efter foranstaaende § 19 c. og d., hvis nærværende Lov allerede havde været gældende ved hans Ansættelse. Fra Lovens Ikrafttræden indbetales der af Driften til Finansministeriet 5 pCt. af samme Lønningsindtægt, der godskrives paagældendes Konto for Alderdomsforsørgelse m. v. og forvaltes overensstemmende med Reglerne i Lov af 29de Marts 1878. Dette Tilskud med Renter og Rentes Renter fortabes til Fordel for Driften, hvis vedkommende, inden han i 10 Aar uafbrudt har haft Ansættelse ved Driften, udtræder af Tjenesten, eller hvis hans senere Udtrædelse af Tjenesten skyldes nogen anden Grund end Alder, Svagelighed eller anden ham utilregnelig Årsag.

Indenrigsministeren er dog bemyndiget til at give de heromhandlede ansatte Afgang til samtidig med denne Lovs Ikrafttræden at undergives Reglerne i foranstaaende § 19 saaledes,

at de betragtes som havende tjent i 1ste Pensionssklasse fra det Tidspunkt at regne, da Bestemmelsen af 10de Maj 1869 kom til Anvendelse paa dem — hvorved deres Tjeneste før den 1ste April 1887 ansættes til  $1\frac{1}{4}$  Aar for hvert fulde Tjenesteaar — og mod at de til Driften afgive det Beløb, der til den Tid i Henhold til nævnte Bestemmelse vil være opsparet for dem, med Fradrag af  $\frac{1}{10}$  af, hvad der heraf er tilvejebragt ved Afkortninger i Løn m. v. før den 1ste April 1887 og disses Forrentning. Herfra undtages ansatte, som have været fritagne for at svare fuldt Bidrag til Alderdomsforsørgelse m. v., idet Afgang til at undergives ovenmeldte Regler kun kan indrømmes dem med de Væmpelser i anførte Betingelser, som af Indenrigsministeren skønnes at staa i passende Forhold til Udstrækningen af den hver enkelt tilstaaende Fritagelse.

Hvis nogen af de ansatte, der saaledes erhverve Afgang til Pensionering, er bleven underkastet Bestemmelserne af 10de Maj 1869 senere end hans Ansættelse ved Statsbanedriften, kan der, naar Forholdene tale derfor, ved de aarlige Finanslove tilstaaes ham efter hans Afgang fra Tjenesten saavel som hans Enke og Børn en Understøttelse.

III. De ansatte, der først den 1ste April 1887 eller senere ere blevene underkastede ovennævnte Bestemmelse af 10de Maj 1869, skulle indgaa under Reglerne i foranstaaende § 19 paa de i 2det og 3dje Stykke af nærværende Paragrafs Afsnit II angivne Vilkaar, for saa vidt de paa dem ere anvendelige.

IV. Alle øvrige Funktionærer, som forblive i Statsbanedriftens Tjeneste efter denne Lovs Ikrafttræden, gaa ind under Reglerne i foran-

- staaende § 19, saaledes at de betragtes som ansatte eller antagne til fast Arbejde ved Statsbanedriften fra nærværende Lovs Ikrafttræden at regne. Derhos er Indenrigsministeren bemyndiget til, saafremt og saa vidt Forholdene tale derfor, at tillægge dem og deres Enker og Børn en Understøttelse, dog at de ikke derved stilles gunstigere, end de vilde have været stillede, hvis Reglerne i foranstaaende Paragraffer havde været gældende for dem fra det Tidspunkt af, da de ansattes eller antoges til fast Arbejde ved Statsbanedriften eller Postdampstibsfarterne.
- V. De ansatte, der paa Grund af denne Lovs Gennemførelse maatte blive afskedigede, kan der, saa fremt og saa vidt Forholdene tale derfor, tillægges Ventepenge, Pension eller Understøttelse efter Reglerne i foranstaaende § 19. Ligeledes vil der i Tilfælde af deres Død kunne tilstaaes deres Enker og Børn en efter Grundsætningerne i samme Paragraf afskødet Understøttelse.

## § 21.

Indenrigsministeren bemyndiges til samtidig med denne Lovs Ikrafttræden paa Statskassens Begne at overtage „Pensionskassen for de ved de tidligere fjællandske Statsbaner fast ansatte“ med dens Aktiver og Passiver, alt efter nærmere Overenskomst med Kassens Bestyrelse.

De Bidrag af Lønning m. v., som af de ved Statsbanedriften ansatte ifølge nærværende Lov ville være at udrede til Pensionering, føres aarlig til Indtægt for Statsbanedriften, af hvilken alle af nærværende Lov flydende Pensioner og Understøttelser ville være at udrede.

Alfornævnte Pensionskassens beholdne Formue ved dens Overgang til Statskassen i Forbindelse med de Beløb, som ifølge foranstaaende Regler fremkomme

ved Afgivelse til Driften af opsparede Beløb fra de Funktionærer, der efter at have været underkastede Indenrigsministeriets Bestemmelser af 10de Maj 1869 om Alderdomsforsørgelsen m. v. gaa ind under Pensionsreglerne efter nærværende Lov, oprettes et særligt Reserve-Pensionsfond, der forvaltes af Finansministeren. Hvis i noget Aar Beløbet af de Pensioner og Understøttelser, som ifølge foranstaaende Bestemmelser skulle udredes af Driften, skulle overstige baade de i Virkeligheden for Aaret til Bedste for Driften i Lønningen indeholdte Bidrag til Pensioneringen og 5 pCt. af Aarets Lønninger for alle dem, der falde ind under Lovens Pensioneringsbestemmelser, vil det saaledes overstigende være at udrede af bemeldte Reserve-Pensionsfonds Renter og eventuelt af dets Kapital. Hvis i noget Aar Beløbet af de Pensioner og Understøttelser, som skulle udredes, er mindre end Beløbet af de for samme Aar i Lønningen indeholdte Bidrag, tilfalder det overstygende Reserve-Pensionsfondet.

## § 22.

Pensioner og Understøttelser af Statsbanedriften eller opsparede Beløb for de ved Driften ansatte kunne ikke bortgives, sælges, pantjættes eller belægges med Arrest eller Udlæg.

## § 23.

For de af Kongen udnævnte Embedsmænd ved Statsbanedriften, jfr. § 16, kunne Spørgsmaal om Ret til Pension eller Ventepenge efter nærværende Lov fordres afgjorte ved Domstolene. For de øvrige Personales Vedkommende skal det — hvis ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — have sit Forblivende ved Indenrigsministerens Afgørelse af saadanne Spørgsmaal, uden at disse kunne indbringes for Domstolene.

#### IV. Regeringens Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen.

##### §. 24.

Til paa Indenrigsministerens Vegne at føre Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen ansættes en Kontrolrevisor, der forterer direkte under Ministeren. Han skal til enhver Tid have Afgang til at efterse de ved Statsbanerne førte Regnskabsbøger med Regnskabsbilag samt til at foretage Kasseeftersyn hos enhver ved Driften ansat Embeds- eller Bestillingsmand, der har Kasseoppebørjel for Driften.

Klager over Generaldirektørens Afgørelser og Decisioner i Regnskabsager forelægges Indenrigsministeren til Afgørelse gennem Kontrolrevisor.

§ øvrigt fastsættes de nærmere Regler for Kontrolrevisors Virksomhed af Indenrigsministeren.

##### § 25.

Kontrolrevisor udnævnes af Kongen og lønnes med 4,800 Kr. aarlig. For hver 5 Aars Tjeneste tilstaaes der ham et Tillæg af 400 Kr. Dog kan Lønnen ikke overstige 6,400 Kr.

De til Medhjælp for Kontrolrevisor fornødne Midler bevilges paa de aarlige Finanslove.

#### V. Fartplaner, Takster, Politibestemmelser.

##### § 26.

Den almindelige Fartplan for Statsbanerne med tilhørende Spruter fastsættes af Indenrigsministeren.

##### § 27.

Takstregulativ med tilhørende Takster og Befordringsreglement samt Bestemmelser om Fribe-

fording af Personer og Gods for Statsbanedriftens Vedkommende fastsættes, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren.

Senest for den i 1895 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Regler, som skulle lægges til Grund for Fastsættelsen af Takster og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter.

#### § 28.

Bestemmelser til Overholdelse af Orden og Sikkerhed ved Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes, for saa vidt de vedrøre Publikum, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren, der for Overtrædelse af disse Bestemmelser kan fastsætte Bøder af indtil 20 Kr., for saa vidt Straf ikke i den gældende Lovgivning allerede er foreskrevet for den vedkommende Forseelse. For disse Bøder komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Maj 1847, §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse. Bøderne tilfalde Reserve-Pensionsfonden, jfr. § 21.

Senest for den i 1895 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Foranstaltninger, som lige over for Publikum ville være at træffe for at sikre Ordenen paa Banerne m. v. samt betrygge disses Sikkerhed.

### VI. Overslag over Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.

#### § 29.

Paa de aarlige Finanslovforslag, første Gang for Finansaaret 1893—94, optages et Overslag over de Indtægter og Udgifter, som antages at

ville fremkomme ved Statsbanedriften i det paa-  
gældende Finansaar.

§ 30.

Angaaende Banernes Drift med alt, hvad der-  
til knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aar-  
lig at forelægge Rigsdagen.

**VII. Lovens Ikrafttræden og Revision.**

§ 31.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1893,  
jfr. dog § 29. Indenrigsministeren bemyndiges til  
at lade enkelte af Lovens Bestemmelser træde i Kraft  
fra et tidligere Tidspunkt.

Forslag til en Revision af Loven vil være at  
fremsætte for den i 1897 sammentrædende ordent-  
lige Rigsdag.

---

