

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

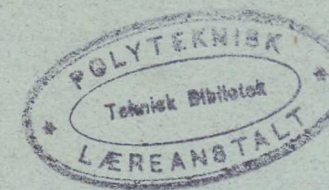
Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

1217
Læsesal

DTB Danmarks Tekniske Bibliotek

KUN
til brug på
LÆSESAL

1242



TB Gl. Folio

621.12 Nrs

DANMARKS
TEKNISKE BIBLIOTEK

DAMPMASKINE

I

DET KONGELIGE DANSKE POSTFARTÖI MERCURIUS.



B. M. H.

HELLIGET

DEN KONGELIGE DANSKE GENERALPOSTDIRECTION

UNDERDANIGEN

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

AF

GEORG FREDERIK URSIN.

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

170285

300006850931



Fig. 1.

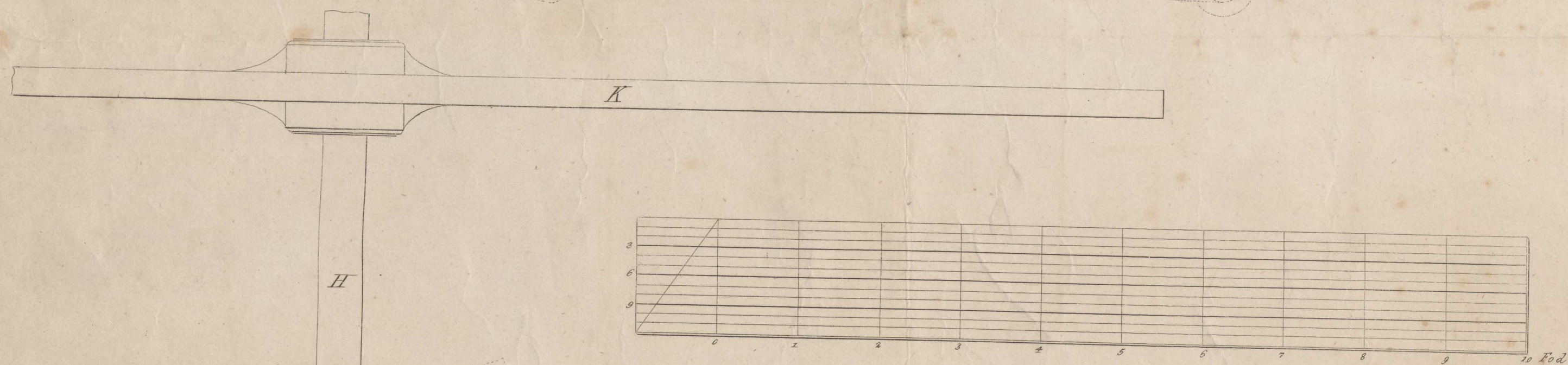
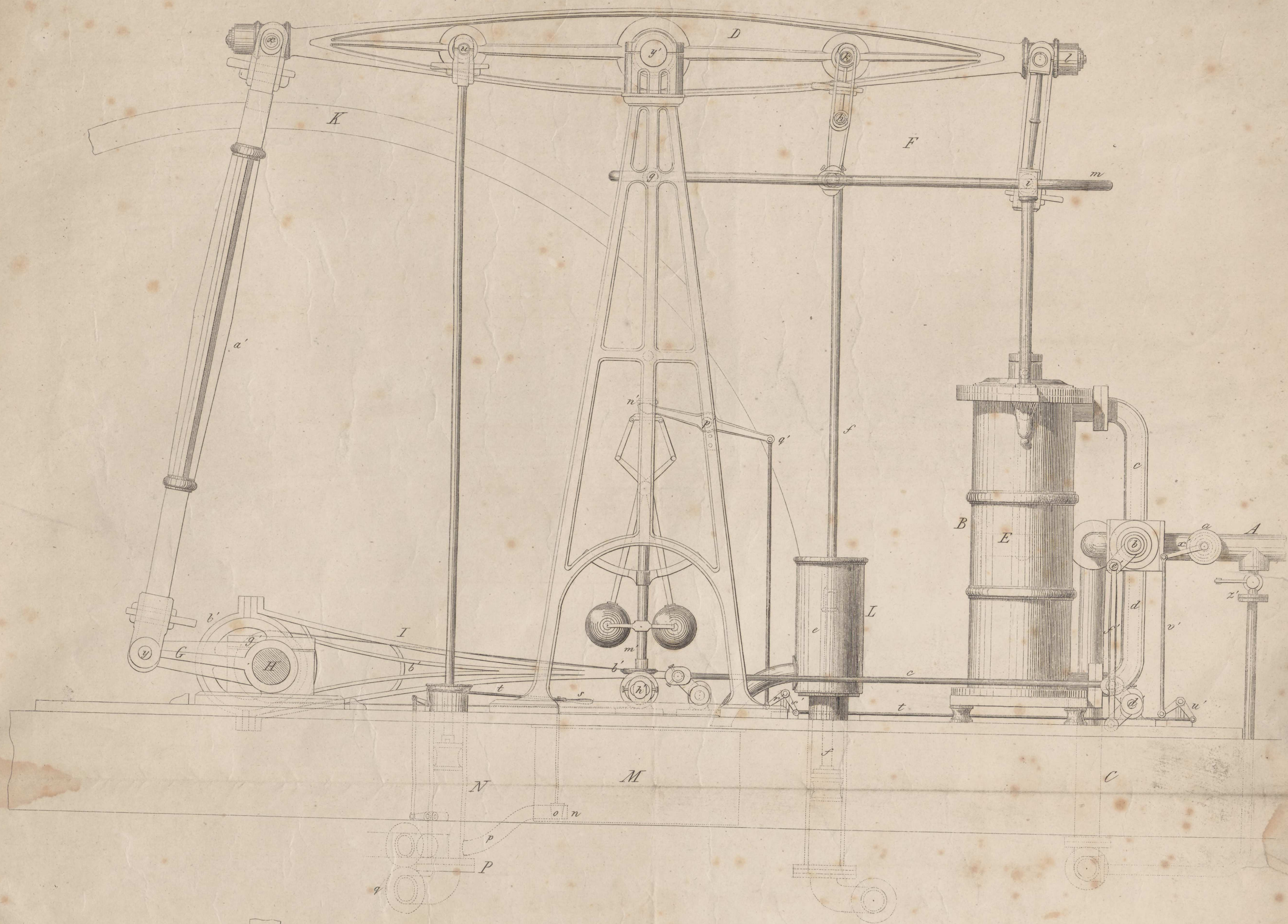
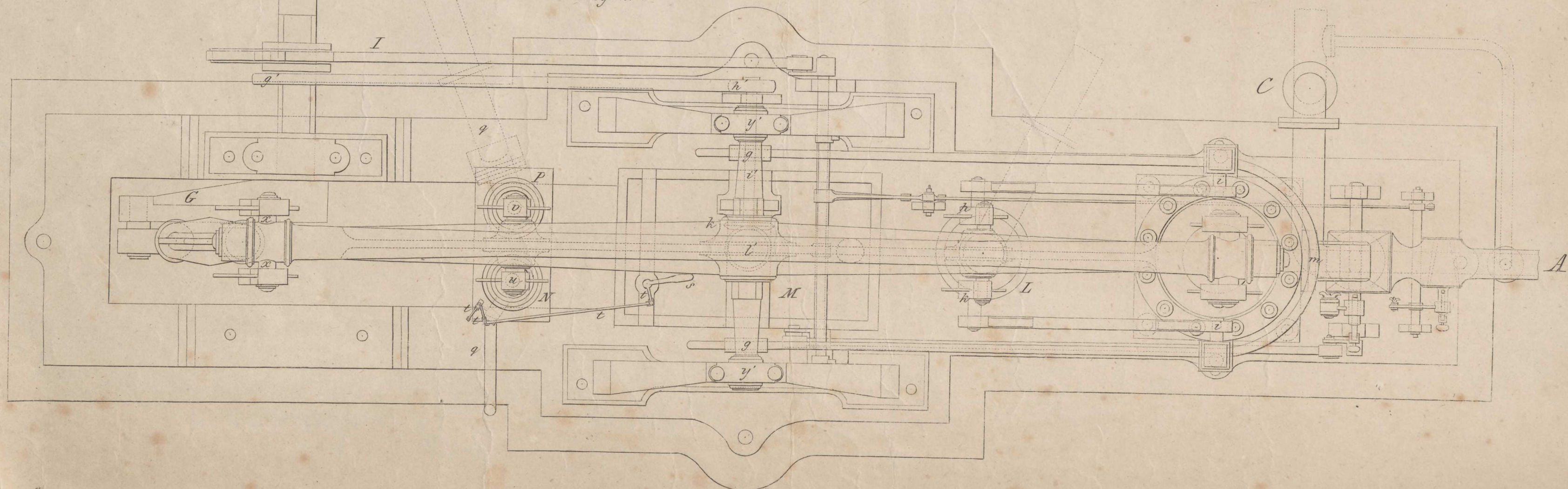
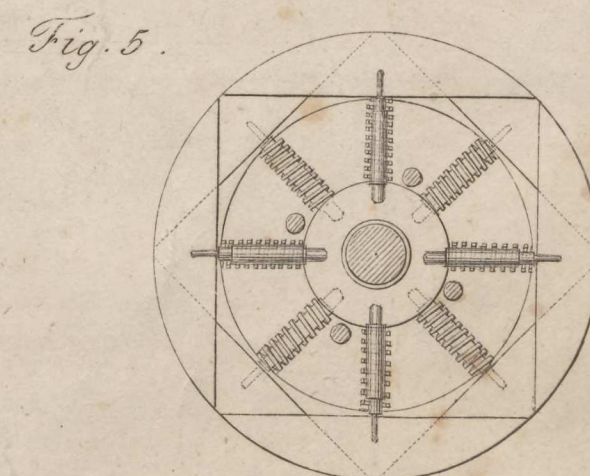
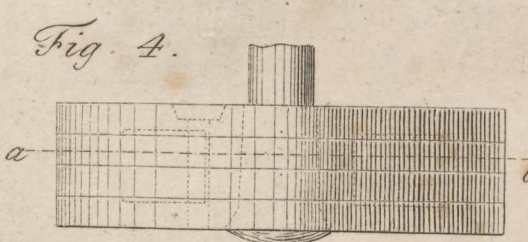
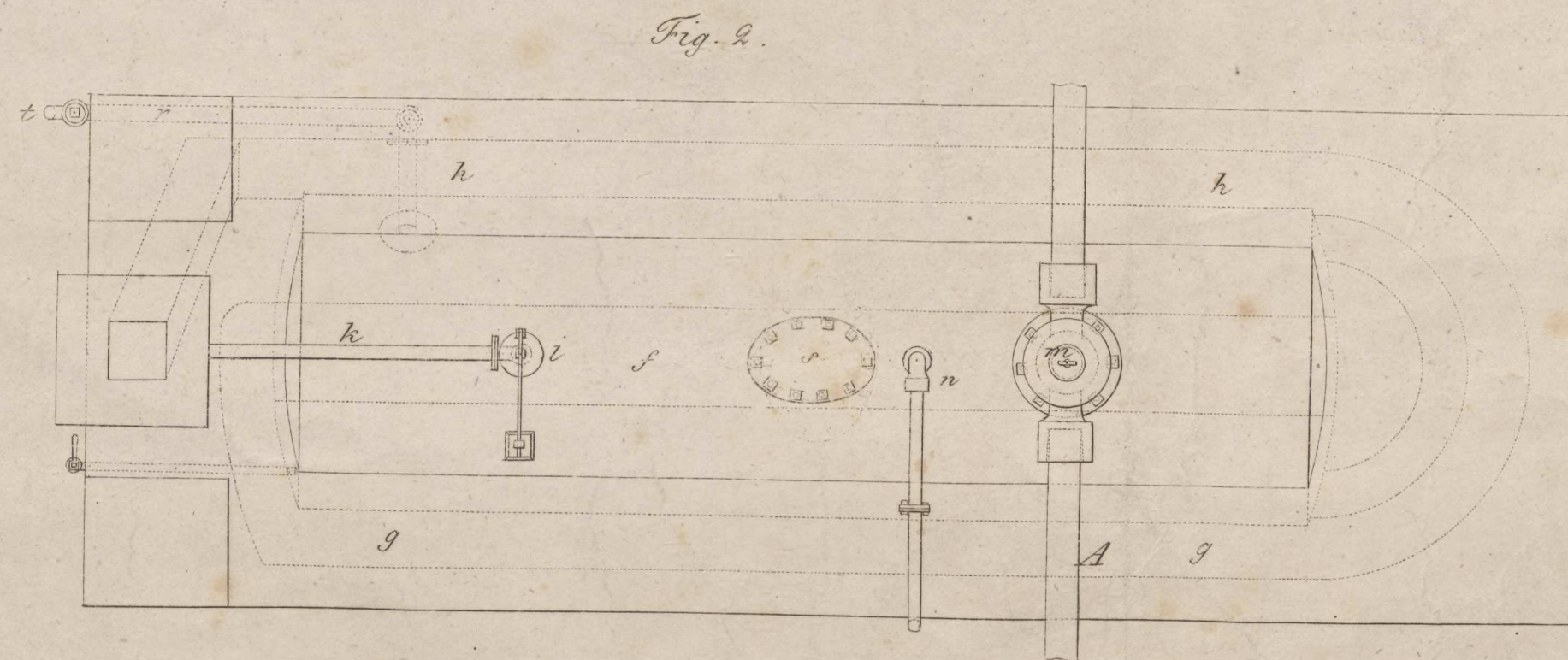
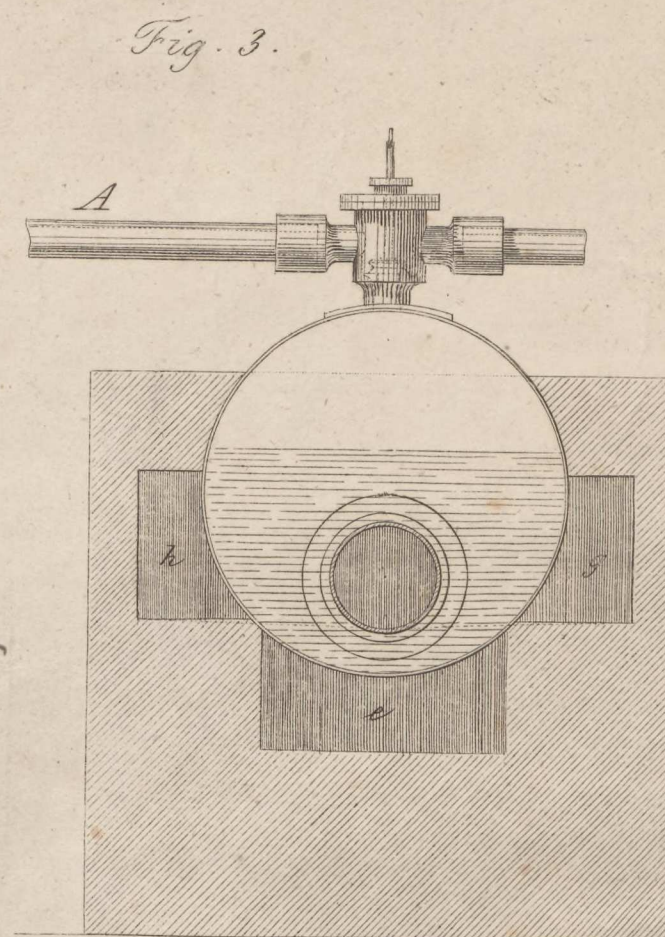
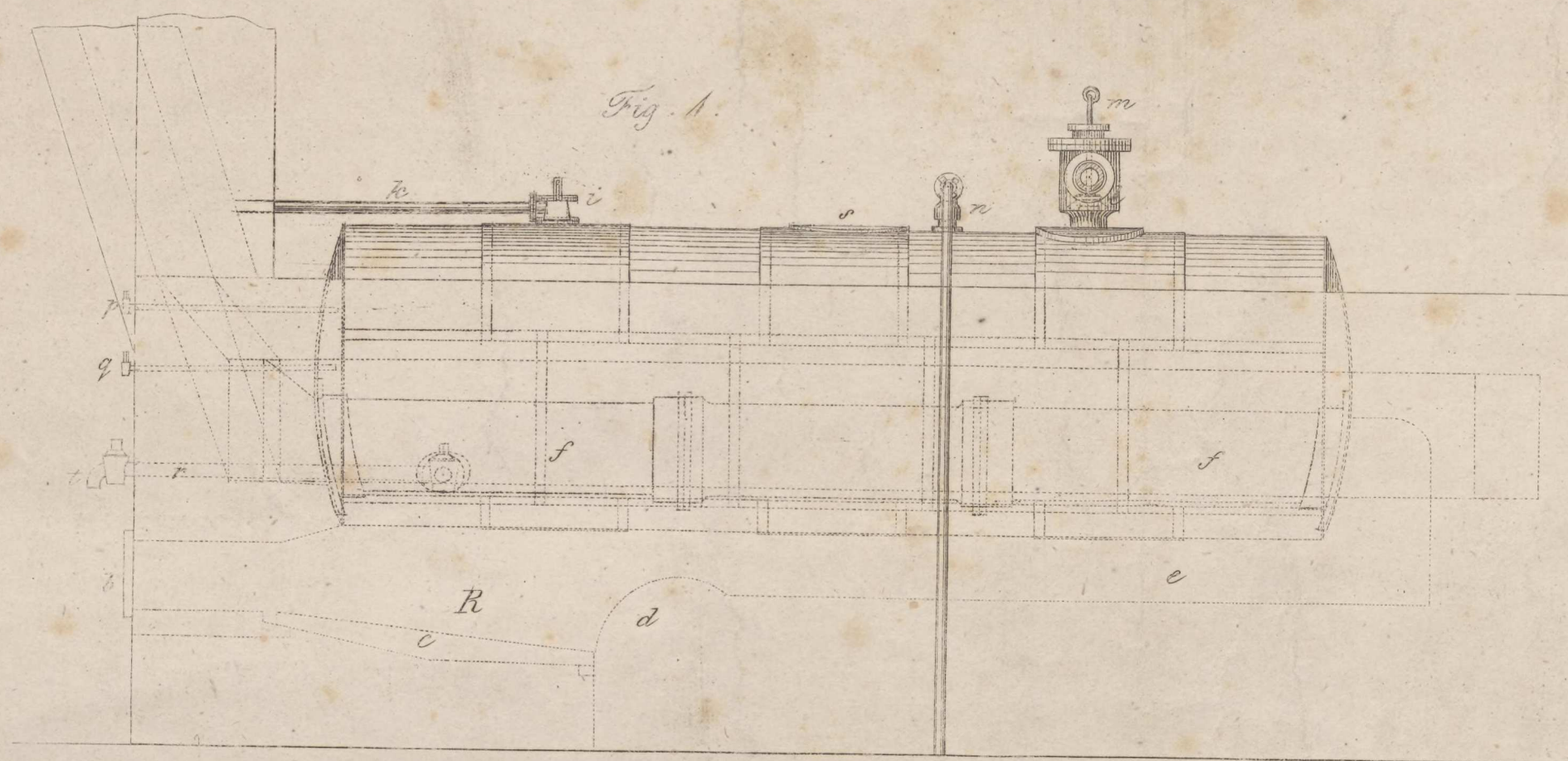
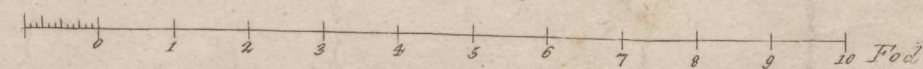


Fig. 2.

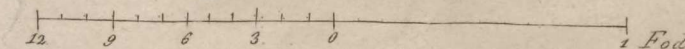


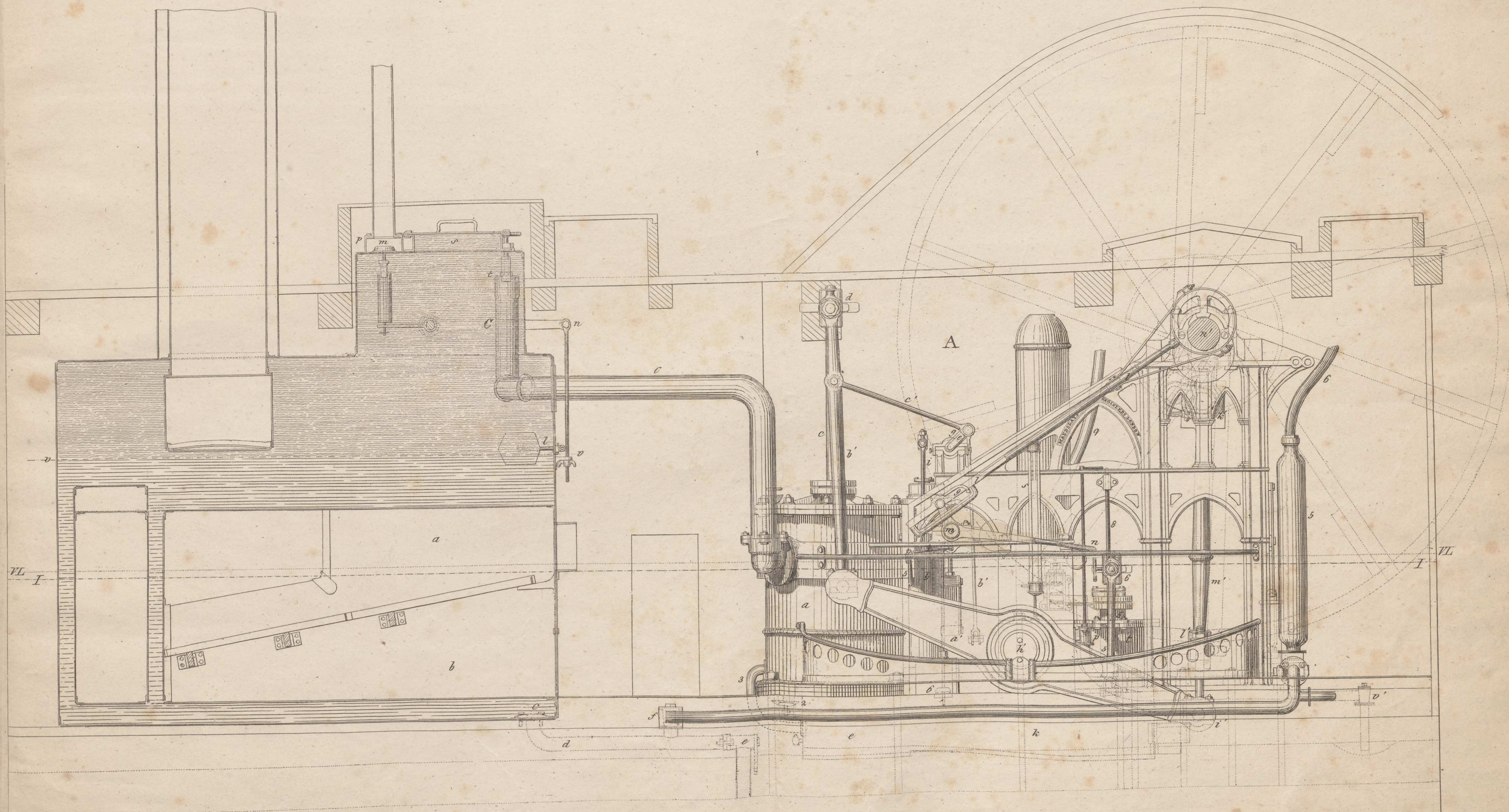


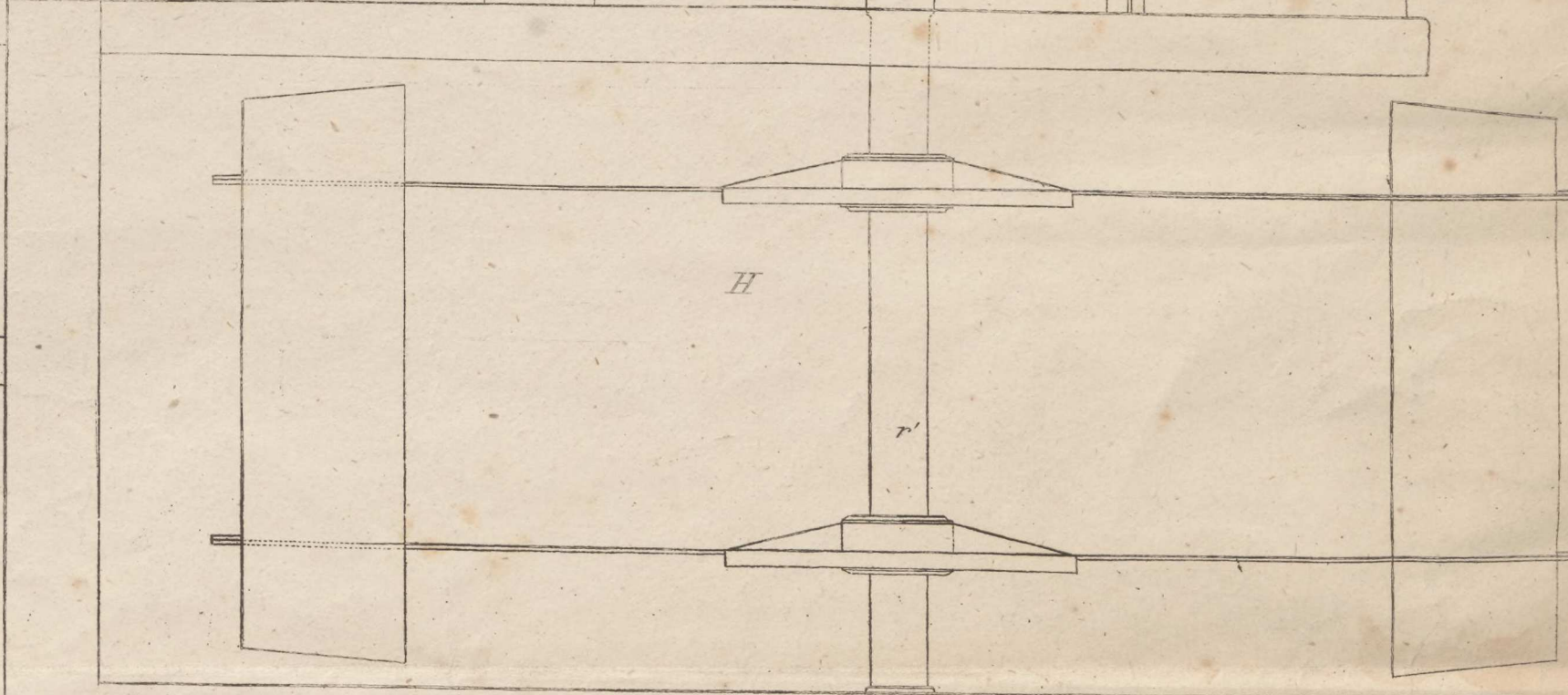
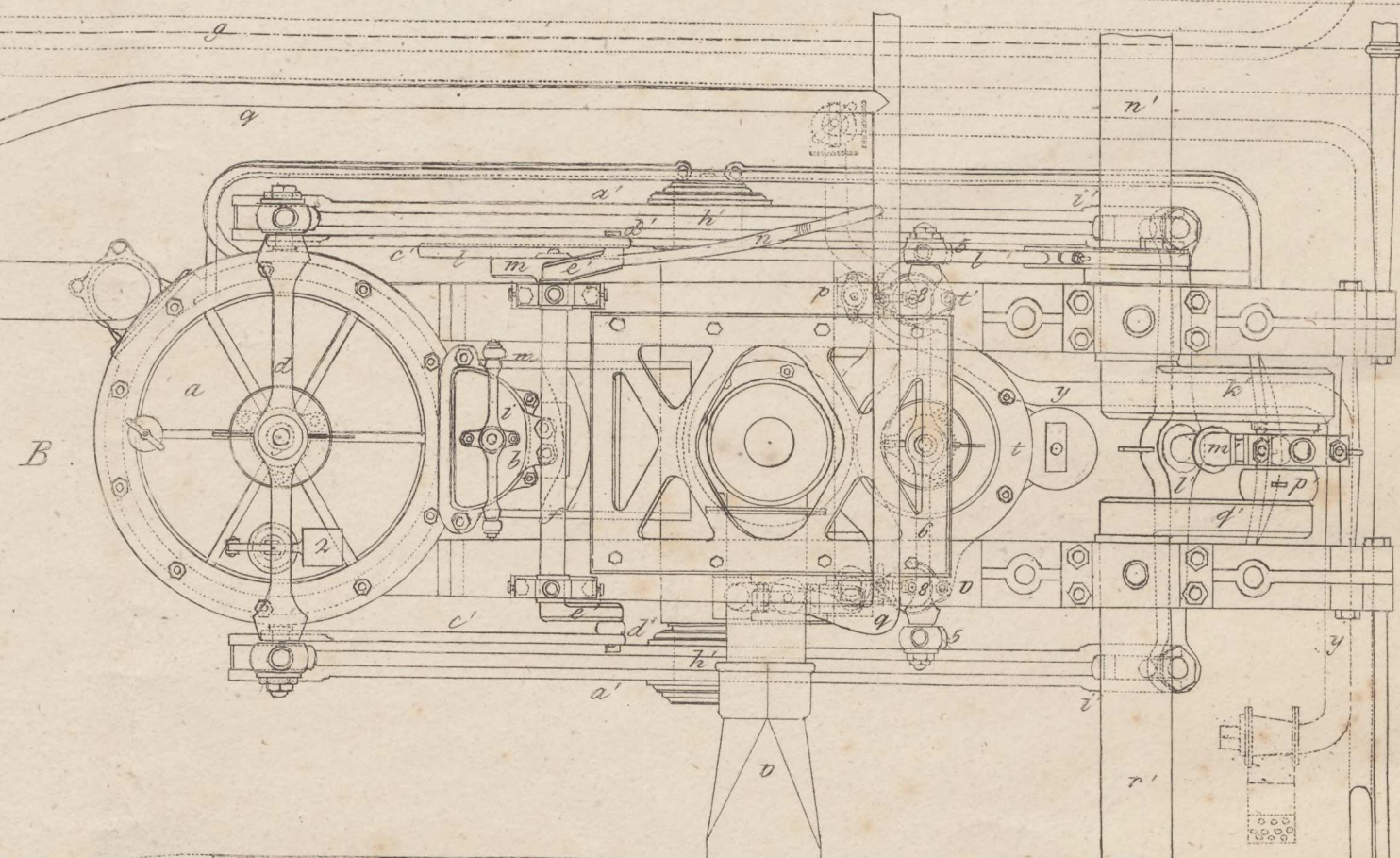
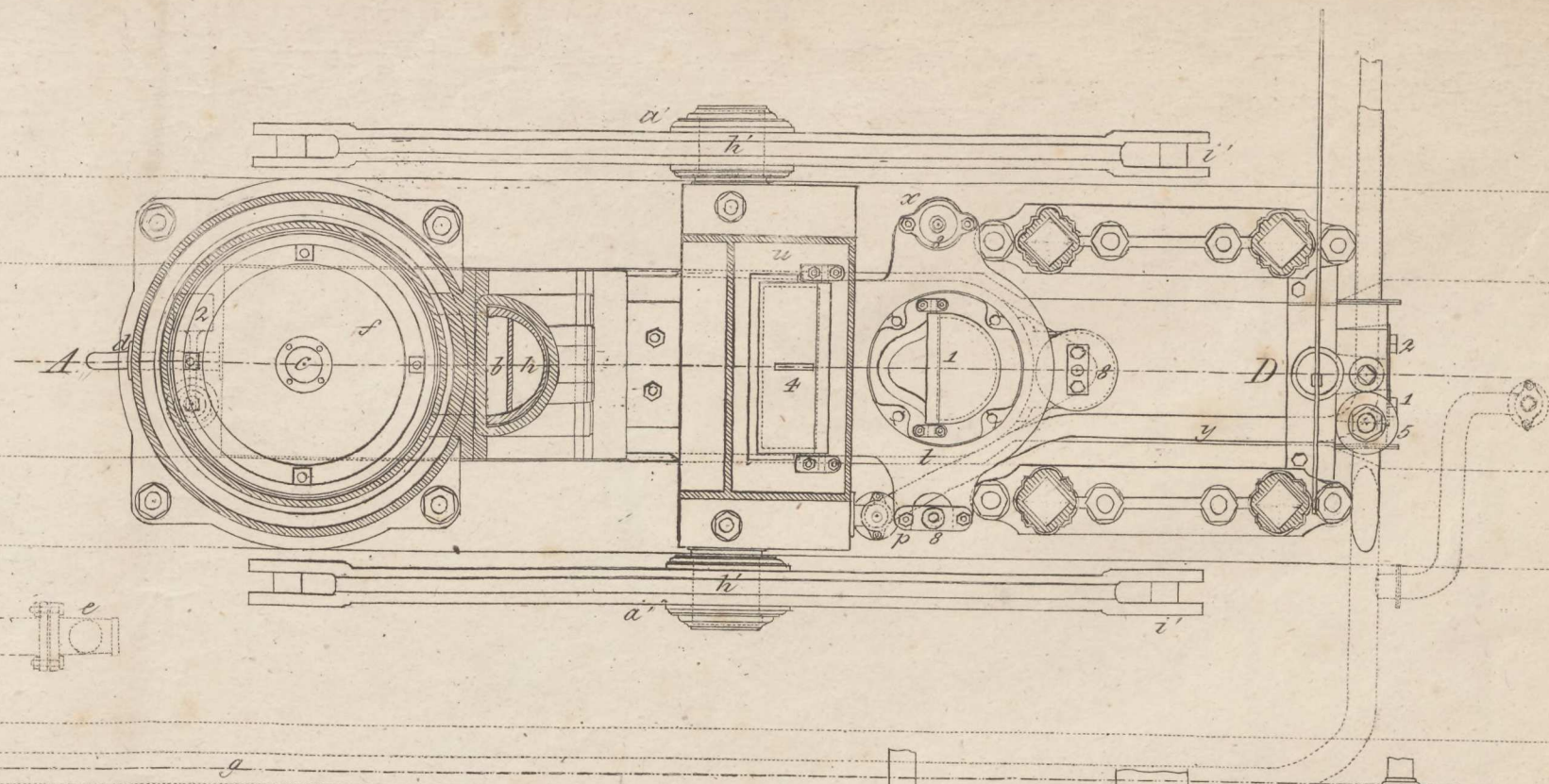
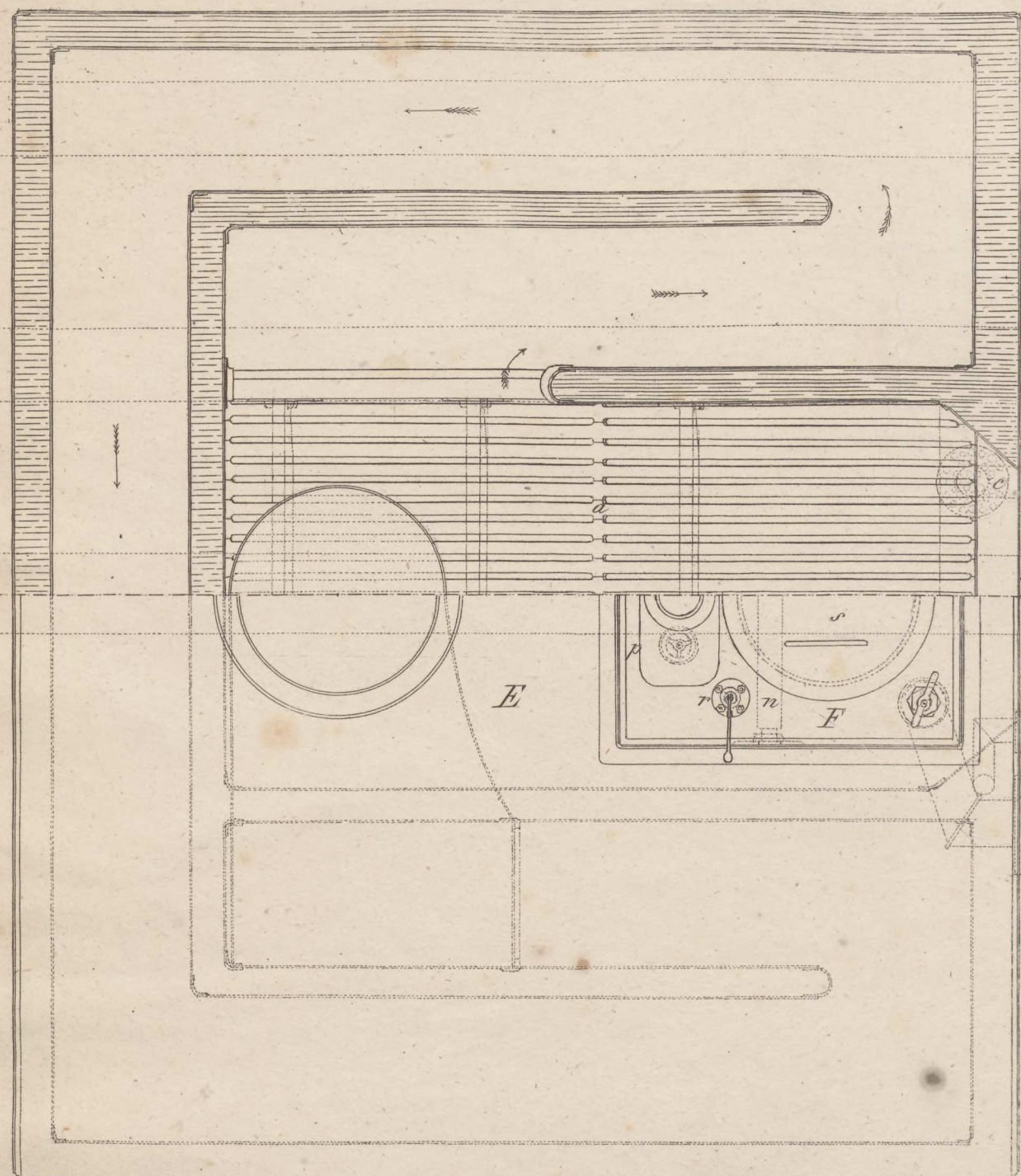
Maalestok til Fig. 1-3

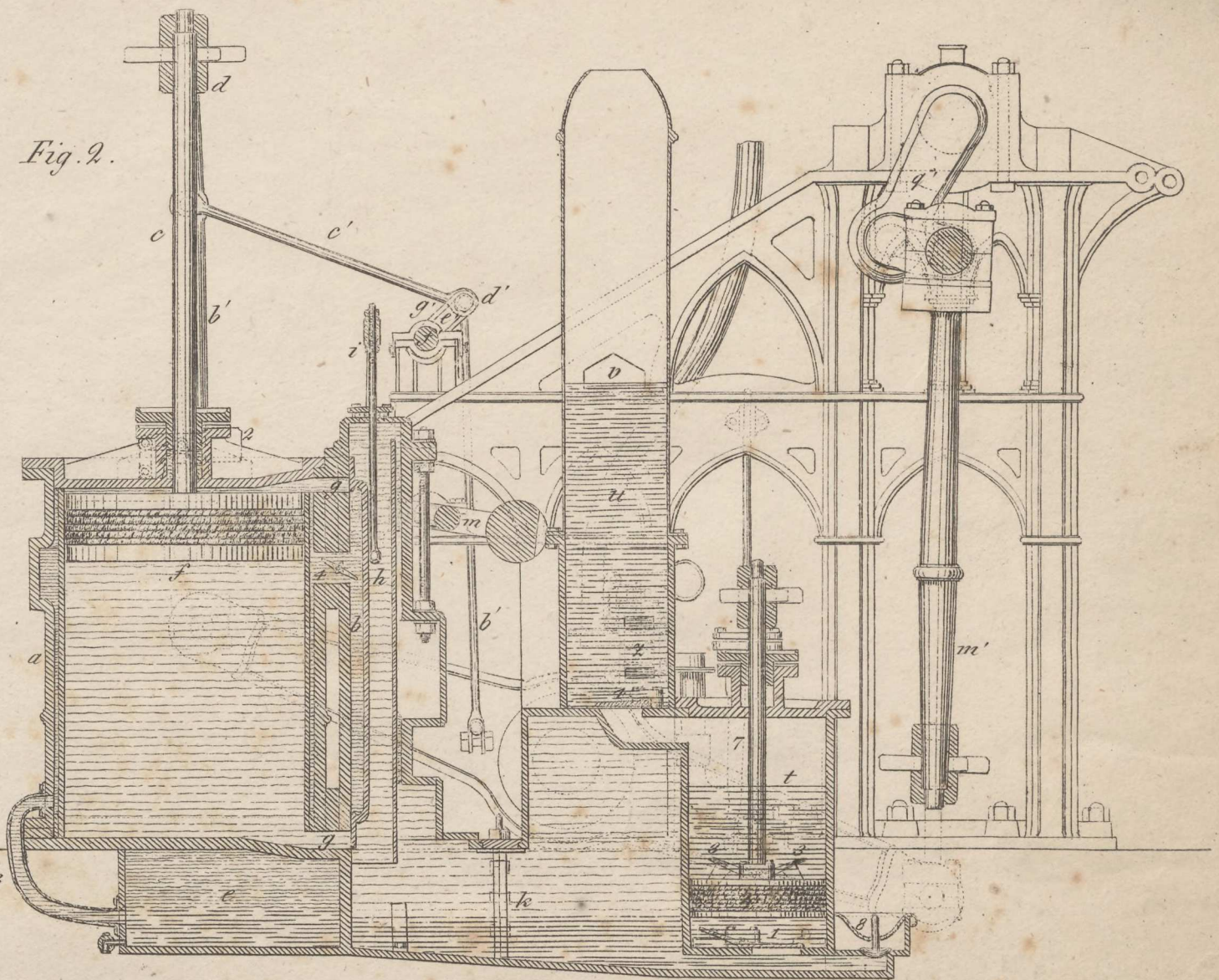
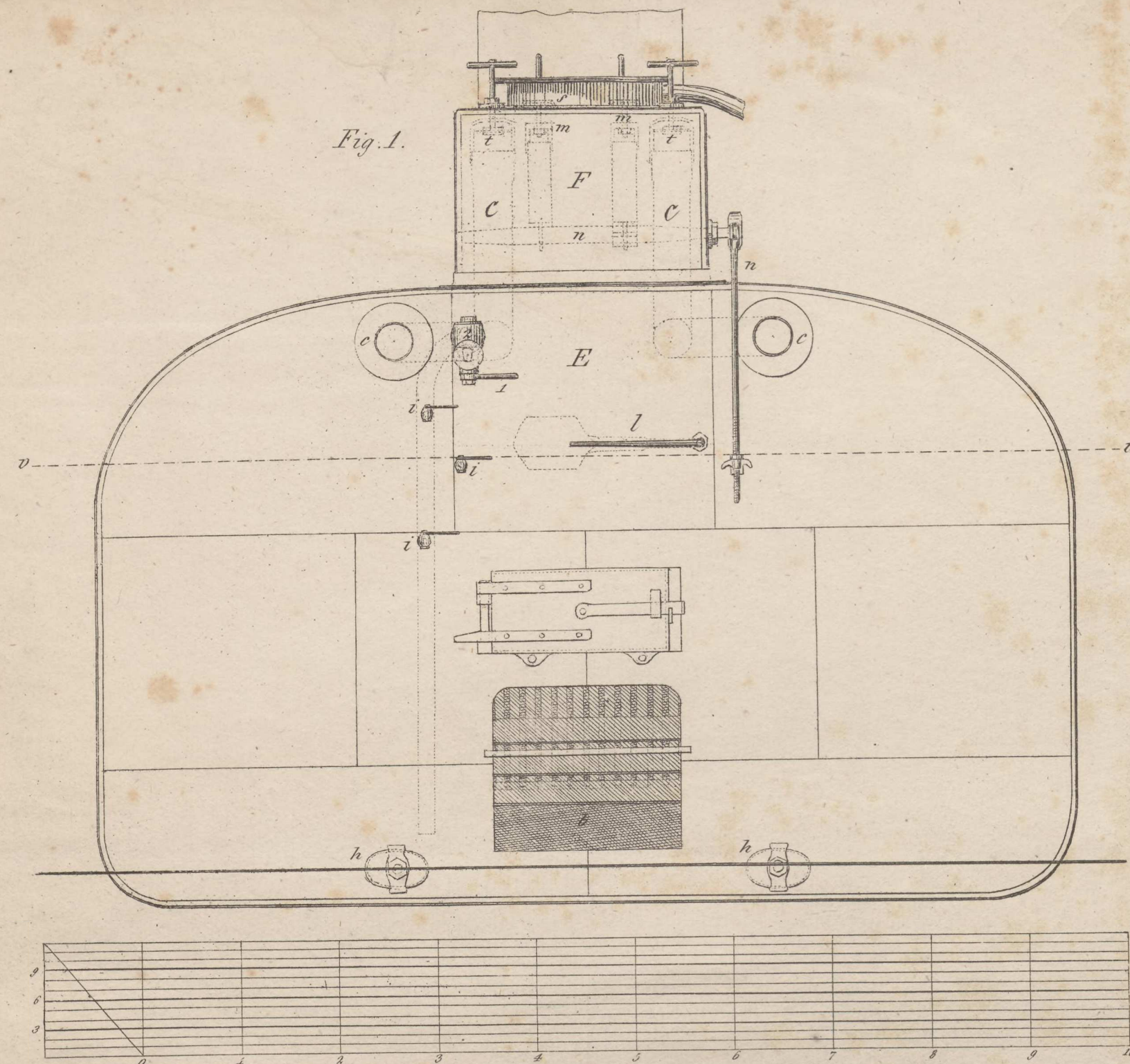


Maalestok til Fig. 4 og 5.









TAB. I viser et Tværgjennemsnit af Skibet, saaledes at begge Maskiner, der ere betegnede med Bogstaverne *A* og *B*, sees fra Enden, Kjleden *E* sees i Baggrunden, Hjulene *HH* paa Siderne. — TAB. II viser den ene Maskine *A* i Opstalt og Kjleden i Gjennemsnit, idet et Snit er lagt langs skibs. — TAB. III er Plantegning af begge Maskiner og af Kjleden, dog saaledes, at den ene Maskine *A* og den halve Deel af Kjleden er viist i vandret Gjennemsnit efter Linien *II* i Opstalt-Tegningen Tab. II. — TAB. IV, Fig. 1 er Kjleden forfra; Fig. 2 Maskinen *A* i Gjennemsnit. — Tegningerne ere, som Maalestokkene udvise, udførte i $\frac{1}{16}$ af naturlig Størrelse.

Dampstæmplet er 24 Tom., Stæmplets Vandring $2\frac{1}{2}$ Fod, Maskinen gjør 35 Dobbeltslag i Minuttet, Kraften altsaa for hver Maskine $\frac{24^2 \cdot 5.5 \cdot 2\frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 35}{33000} = 15,12$ Hestes Kraft; for begge Maskiner altsaa rigeligen 30 Hestes Kraft.

a Dampstøvlen med Tröie.
b Dampgangen.
c Stæmpelstangen.
d Tværstykke paa Stæmpelstangen.
e Rasse under Stövlen, hvori Vandet, der løber fra Tröien gennem et Rör (3), samles og udtappes ved en Hane.
f Dampstæmplet.
gg Næseborene.
h Glideren.
i Sammes Styrestang.
k Fortætteren.
l Den eccentricke Stang.
m Vinkelvægtstang, der drives af *l* og fører Glideren.
n Haandgreb paa samme Vinkelvægtstang, hvorved denne bevæges, naar Maskinen skal sættes i Gang, eller man skal give Hjulene Bevægelse baglænds (bakke).
 1. Smørekop paa Dampstövlen; 2. to Ventiler paa samme; 3. Udløbsrör fra Tröien ned i Rassen *e*; 4. Drövlens; 5. sammes Haandgreb; 6. Indblæsningsproppen; 7. Haandgreb for samme; 8. Blæseproppen; 9. Hage

med Fjeder paa den eccentricke Stang, som trykkes ned, naar denne sættes ud af Indgribning.
p Indsprøjtningshanen.
q Forsyningsröret.
s Fortætningspröveren.
t Luftpumpen.
 1. Fodklappen; 2. Stæmplet; 3, 3. Klapperne paa samme; 4. Klapp ind til det varme Vands Rasse; 5, 5. Stængerne, der drive Luftpumpen; 6. Tværstykke, der forbinder samme, hvorfra 7. Stæmpelstangen udgaar; 8, 8. Ledere for Pumpestangen.
u Det varme Vands Rasse.
v Afløbsröret for det overflödige varme Vand.
x Det varme Vands Pumpe.
y Rör for det kolde Vand.
z Den Rasse, hvori det varme Vand inddrives, ved det varme Vands Pumpe, til Forsyningsapparatet.
a'a' Maskinbommene.
b'b' De opretstaaende Stænger af Parallelbevægelsen.
c' Stangen af samme, der er parallel med Maskinbommene.

d' Forbindelses-Leed mellem Stængerne *c'* og *b'*.
e'e' Arme, der dreie sig om
f Axlen af
g' den dobbelte Krumtap, der bevirker Forbindelsen mellem begge Sider af Parallelbevægelsen.
h' Axlen af Maskinbommen.
i'i' De Ender af Maskinbommene, der forplante Bevægelsen til Vandhjulene *HH* ved
k'k' Kruntappene, der sættes i Forbindelse med *i'* ved
l' Tværstykket, der forener Maskinbommen og *m'* den opad gaaende Stang.
n' Den for begge Maskiner fælleds Axel.
p' Et Mellemstykke, hvori Kruntappen *k'* griber.
q' Kruntappen, hvorved
r' Vandhjulsaxlen omdreies.
s' Tappeleie for samme.
t' Skibspumpe, der drives ligesom det varme Vands Pumpe ved Lederen *s*, naar det gjøres fornödent.
u' Rör, der leder Vandet fra Skibspumpen ud af Skibssiden.

Ved Maskinen *A* findes Pumpen *D*, der tjener
 1) til at pumpe Vandet ind i Kjleden over Skibets Vandlinie.
 2) som Skibspumpe.
 3) som Spröite.
 Ved samme ere 1, 2. to Togangshaner; 3, 4. Propper; 5. Vindkjedel; 6. Rör, der fører Vandet op til Dækket; *v'* Hane i Pumpesuden.

Ved Kjleden *E* og Dampkassen *F* mærkes
a Ildstedet.
b Askehullet.
c Rör med Rist, hvorigjennem Kjleden fyldes og udblæses.
d Rör, der staaer i Forbindelse med
e Hane i Bunden af Skibet og
f Hane paa
g et Rör, der gaaer fra Pumpen *D*.
h, h' Huller med Forvrider, gennem hvilke Kjleden renses.
i, i' Prövehaner.

k Hane paa Forsyningsröret *q*, hvilket gaaer fra Maskinen og fortsættes ned i Kjleden.
 1. Haandgreb paa Hanen; 2. Prop i samme.
l Svømmer med Viser.
m, m' Sikkerheds-Ventiler, af hvilke den ene kan aabnes ved
n Vinkelvægtstang, der kan bevæges nede i Maskinrummet.
p Rasse, hvorfra Afledningsrörene for Dampen, et opretstaaende og et Siderör, udgaar.
r Luftventil.
s Mandhul.
t, t' Plader paa Enderne af Damprörene *CC*, som aabne og lukke samme.
v, v' Kjledens Vandlinie.

Tegningerne ere udførte af Constructions-Elev *C. G. Hummel*, efter den af ham i Juli og Aug. 1831 foretagne Opmaaling og efter Anvisning af

G. F. Ursin.

