

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

DEN ISLANDSKE LODS

1911





Forandringer og Tilføjelser.

[illegible]

Det kongelige Søkort-Arkivs Forhandlingsartikler.

Søkort-Arkivet udgiver og forhandler nedenstaaende Søkort og Bøger:

Kort over de danske Farvande, Færøerne, Island, Grønland og dansk Vestindien, samt over Finske-Bugt, Østersøen, Nordsøen og det nordlige Atlanterhav.

Den danske Lods (4 Kr.), den danske Havne-Lods (2 Kr.), den færøske Lods (1 Kr.), den islandske Lods (2 Kr.), Fortegnelse over Fyr og Taagesignal-Stationer i Kongeriget Danmark med Bilande (50 Øre), Fortegnelse over Sømærker i de danske Farvande (50 Øre) samt Efterretninger for Søfarende (1 Kr. aarlig foruden Portoudgifterne. Udgaar ugentlig. Et enkelt Nummer 10 Øre).

Kortene og Bøgerne kan købes paa Søkort-Arkivet, Toldbodvej 19 (Kl. 9 Fm.—3 Em.), hos Blanckensteiners Efterfølger, Toldbodvej 48, samt bestilles gennem Boghandlere saavel i København som i Provinserne. Ved skriftlige Bestillinger skal Kortets Nummer opgives. Abonnement paa Efterretninger for Søfarende tegnes paa alle kgl. Postkontorer.

Kortene stemples med den Dato, paa hvilken de udgaar fra Søkort-Arkivet, og de er rettet til denne Dato, saaledes at enhver væsentlig Forandring, der har været bekendtgjort i Efterretninger for Søfarende og er traadt i Kraft, er tilført Kortene.

Til de af Søkort-Arkivet udgivne Bøger udkommer som Regel hvert Aar Forandringer og Tilføjelser, som udleveres gratis.

Udgivelse af Kort og Bøger samt ny Udgaver af disse bekendtgøres i Efterretninger for Søfarende.

Efterretninger for Søfarende bør holdes om Bord i ethvert Skib. Ved Modtagelsen af hvert Nummer bør Rettelser, Tilføjelser eller Henvisninger tilføjes de om Bord værende Kort og Bøger.

Annulerede Kort og Bøger bør ikke anvendes, da Tilføjelser og Rettelser kun henviser til sidste Udgave.

Søkort-Arkivet modtager med Tak enhver Oplysning om Fejl i dets Kort eller Bøger. For Korts Vedkommende anmodes man om at opgive det paagældende Korts Nummer og Stemplets Dato. Oplysninger ønskes givet saa udførligt som muligt og bedes sendt under Adressen: Søkort-Arkivet, København.

DEN ISLANDSKE LODS.

TREDIE UDGAVE.
SLUTTET DEN 1. MAJ 1911.

UDGIVET AF
DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV.



PRIS: Kr. 2,00.

KØBENHAVN.

TRYKT I J. H. SCHULTZ A/S UNIVERSITETSBOGTRYKKERI.

1911.

627.9.2al-9

DEPARTMENT OF THE ARMY

OFFICE OF THE SECRETARY OF THE ARMY
WASHINGTON, D. C.
JANUARY 1, 1900

TO THE SECRETARY OF THE ARMY
FROM THE SECRETARY OF THE ARMY

RE: [Illegible text]



[Illegible text]

[Illegible text]

»DEN ISLANDSKE LODS« udkom 1ste Gang i 1898, 2den Udgave i 1903. Den nærværende 3die Udgave er rettet efter de nu tilendebragte Søopmaalinge af det aabne Hav rundt Island, der aarlig er foretaget fra 1898 til 1909, samt efter de siden 1902 af Generalstaben foretagne Landopmaalinge, der strækker sig rundt Islands Syd- og Vestkyst. Landopmaalingen vil blive fortsat i de kommende Aar, og, efterhaanden som Resultatet af denne foreligger for Kyststrækningens Vedkommende, vil Søopmaalingen af de indre Farvande blive suppleret.

Afsnittet om Vind og Vejr, Ebbe og Flod, Havstrømme og Is er omarbejdet af Meteorologisk Institut.

Metermaalet er benyttet i denne Udgave.

»Forandringer og Tilføjelser« til »Den islandske Lods« udkommer i Begyndelsen af hvert Aar og udleveres gratis paa Søkort-Arkivet.

Enhver Meddelelse til Bogens Berigtigelse vil blive modtaget med Tak af Søkort-Arkivet.

Det kongelige Søkort-Arkiv, den 1. Maj 1911.

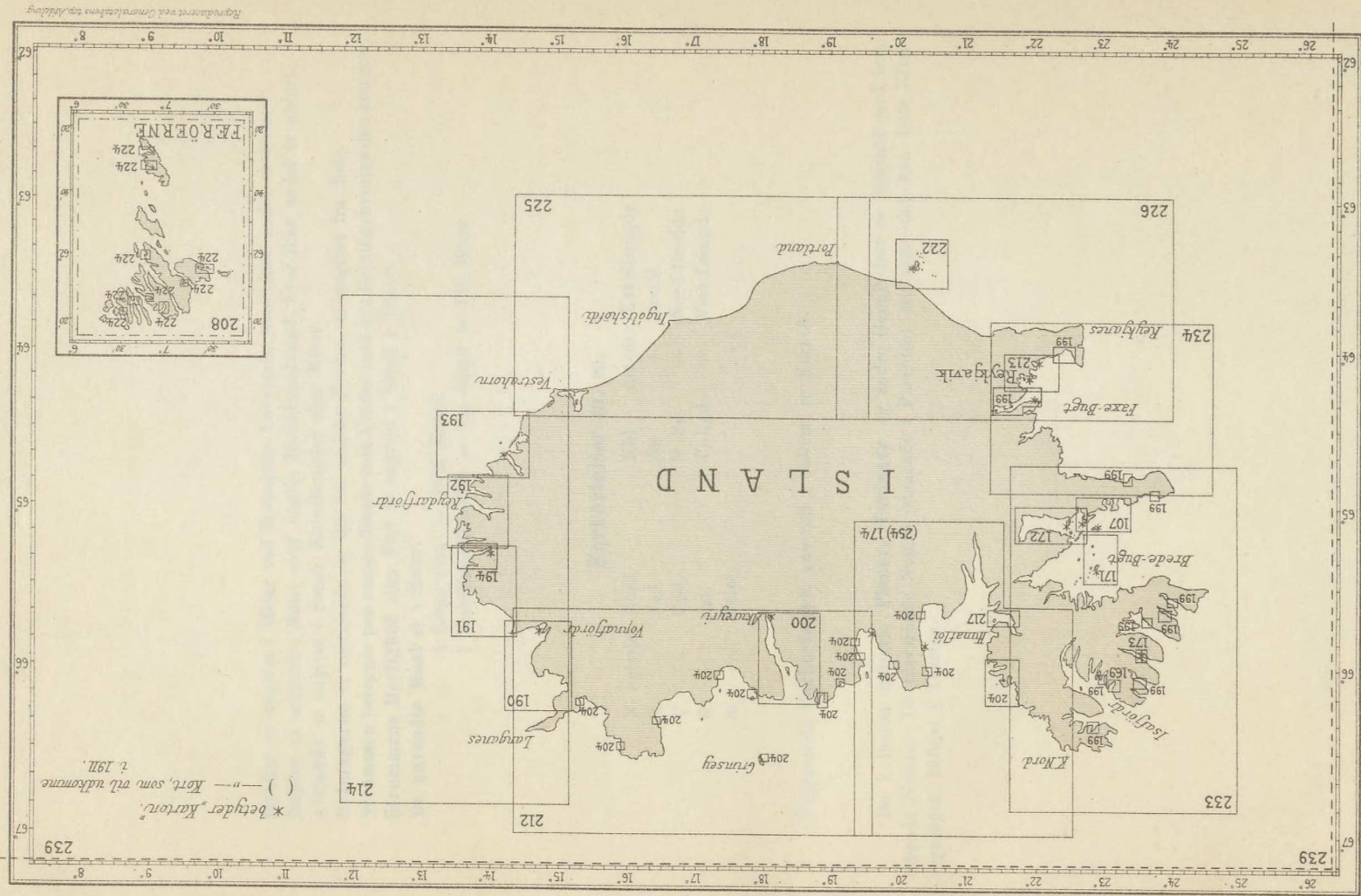
TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Beskrivelsen slutter sig til følgende af Det kongelige Søkort-Arkiv udgivne
Kort over Island:

- Nr. 239. *m* Island og Færøerne.
- 234. *m* Islands V.-Kyst: Faxø-Bugt.
- 213. *m* — — Reykjavik og Hafnarfjördr.
- 199. *F* — — Havne og Ankerpladser.
- 233. *m* — — Snæfellsjökull—Kap Nord.
- 107. *F* — — Stykkishólmur med Grundar- og Kolgrafafjördr.
- 172. *F* — — Hvammsfjördr.
- 171. *F* — — Flatey Skærgaard.
- 173. *F* — — Dyrafjördr.
- 169. *F* — — Pollen i Skutilsfjördr.
- 174. *F* Islands N.-Kyst: Hunafloi (Skagastrand-Bugt) og Skagafjördr.
- 254. *m* — — Hunafloi (Skagastrand-Bugt) og Skagafjördr.
 (Er under Arbejde, ventes færdig i Løbet af 1911.)
- 217. *m* — — Steingrimsfjördr.
- 212. *m* — — Skagafjördr—Langanes.
- 200. *F* — — Eyjafjördr.
- 204. *F* — — Ankerpladser.
- 214. *m* Islands Ø.-Kyst: Langanes—Vestrahorn.
- 190. *F* — — Bakkafloi—Kollumuli.
- 191. *F* — — Kollumuli—Dalatangi.
- 194. *F* — — Seydisfjördr.
- 192. *F* — — Dalatangi—Kambanes.
- 193. *F* — — Kambanes—Eystrahorn.
- 225. *m* Islands S.-Kyst, Ø.-lige Del: Vestrahorn—Portland.
- 226. *m* — — V.-lige Del: Portland—Reykjavik.
- 222. *m* — — Vestmannaeyjar.

Kort A. Forklaring af Tegn og Forkortelser, anvendt i Kort, udgivet af Det kongelige Søkort-Arkiv.

Det efter Kortets Nummer anførte *m* eller *F* betyder, at Dybderne i det paa-gældende Kort er angivet i henholdsvis Meter eller danske Favne og Fod.



Dybder er angivet i Meter ved Springtids Lavvande, hvor ikke andet er anført.
Højder er angivet i Meter over daglig Middelvandstand, hvor ikke andet er anført.
Afstande er angivet i Sømil, Kabellængder eller Meter.
Retningerne er retvisende og de, der angaar Fyrene, er angivet fra disse.
Strømmen betegnes paa samme Maade som Vinden med den Retning, hvorfra den kommer.
Strømmens Hastighed eller Fart er angivet i Sømil i Timen.
De anvendte Maal er i Meter.

1 Sømil (Sm) = 1852 Meter.
 1 Kabellængde (Kbl) = $\frac{1}{10}$ Sømil = 185 Meter.

Forkortelser m. m.

N. betyder Nord.	Kbl	betyder Kabellængde.
S. — Syd.	Sm	— Sømil.
V. — Vest.	N.-Br.	— Nord-Bredde.
Ø. — Øst.	V.-Lgd.	— Vest-Længde
m — Meter.		

Vedrørende **Forkortelser**, anvendt i Søkort, se Kort A.

De i Bogen indsatte **Planer, Toning** og andre Gengivelser er forsynet med fortløbende Numre. De tilsvarende Numre (staaende i Parentes) er, naar det kan lette Eftersøgningen, tilføjet i Teksten.

I Teksten er **Stednavnene** som Regel gengivet paa *islandsk*. Første Gang et Stednavn anføres, er det *danske* Navn tilføjet i Parentes, for saa vidt det afviger væsentlig fra det *islandske*.

Med Hensyn til de *islandske* Navne er fulgt den Ortografi, der er anvendt i det af Bjørn Gunnlaugsson i 1844 udgivne Kort over *Island*, revideret af Professor, Dr. phil. Th. Thoroddsen. Der er dog mange Navne, som ikke tidligere har været kendt eller benyttet af Islænderne, for Eksempel paa Grunde, Flak og Dyb. Hvor ingen Oplysninger om saadanne har kunnet tilvebringes, er Navnet skrevet saaledes, som det er opgivet fra Opmaalingskibet. En Del Navne er nedskrevet efter Samraad med Islændere, der boede i Nærheden af det vedkommende Sted.

Nedenfor findes anført den *danske* Oversættelse af nogle *islandske* Ord, der hyppig forekommer i sammensatte Stednavne:

áll — smal, dyb Rende.

bodi, plur. *bodar* — Skær, hvorpaa det bryder.

bær (skrives i Teksten *Baj*) — Gaard.

dalr — Dal.

drangr — spids, enligstaaende Klippe.

ey, plur. *eyjar* — Øe.

eyri — Øre, smal, lav Landtunge.

fell, *fjall*, *fjöll* — Fjeld.

fjördr, plur. *firdir* — Fjord eller Bugt.

flói — stor, bred Bugt.

gnupr — Fjeldpynt.

grunn — Grund.

hóll — rundagtig Høj.

holt — Bakke.

hólmr — Holm, lille Øe.

hraun — Lavastrækning.

hyrna — Fjeldspids.

höfði — Forbjerg, Bjergryg.

höfn — Havn.

jökull — Jøkel.

klettr — Klippe.

kollr — Fjeldtop, især afrundet og afstumpet.

nes — Næs, Forbjerg.

skard — Bjergkløft.

sker — Skær.

sulur — Fjeld med to Spidser (egentlig Højsædestøtter).

tangi — Landtunge.

vik — Vig.

Bogstavet *á* udtales paa *islandsk* som *av* eller *au*.

—	<i>æ</i>	—	-	—	-	<i>aj.</i>
—	<i>ó</i>	—	-	—	-	<i>ou.</i>
—	<i>é</i>	—	-	—	-	<i>je.</i>
—	<i>u</i>	—	-	—	-	<i>ø.</i>
—	<i>au</i>	—	-	—	-	<i>oy.</i>
—	<i>ð</i>	—	-	—	-	blødt <i>d.</i>
—	<i>ll</i>	—	-	—	-	<i>tl.</i>
—	<i>th</i>	—	-	—	-	det <i>engelske th.</i>

Tabel over Afstande mellem de vigtigste Havne og Anløbssteder paa *Island* findes bag i Bogen.

Angaaende **Lovene om Søfart og Fiskeri** paa *Island* henvises til »Samling af Love, Forordninger m. m., gældende for Fiskeri og Søfart under *Færoerne* og *Island*«, udarbejdet ved Landbrugsministeriets Foranstaltning af Kommandør R. H a m m e r, København 1903.

Omsætnings-Tabel.

Meter til danske Fod.

Meter	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	3,19	6,37	9,56	12,74	15,93	19,12	22,30	25,49	28,68
10	31,86	35,05	38,23	41,42	44,61	47,79	50,98	54,17	57,35	60,54
20	63,72	66,91	70,10	73,28	76,47	79,66	82,84	86,03	89,21	92,40
30	95,59	98,77	101,96	105,14	108,33	111,52	114,70	117,89	121,08	124,26
40	127,45	130,63	133,82	137,01	140,19	143,38	146,57	149,75	152,94	156,12
50	159,31	162,50	165,68	168,87	172,05	175,24	178,43	181,61	184,80	187,99
60	191,17	194,36	197,54	200,73	203,92	207,10	210,29	213,48	216,66	219,85
70	223,03	226,22	229,41	232,59	235,78	238,97	242,15	245,34	248,52	251,71
80	254,90	258,08	261,27	264,45	267,64	270,83	274,01	277,20	280,39	283,57
90	286,76	289,94	293,13	296,32	299,50	302,69	305,88	309,06	312,25	315,43

Meter til danske Favne.

Meter	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	0,53	1,06	1,59	2,12	2,66	3,19	3,72	4,25	4,78
10	5,31	5,84	6,37	6,90	7,43	7,97	8,50	9,03	9,56	10,09
20	10,62	11,15	11,68	12,21	12,74	13,28	13,81	14,34	14,87	15,40
30	15,93	16,46	16,99	17,52	18,06	18,59	19,12	19,65	20,18	20,71
40	21,24	21,77	22,30	22,83	23,37	23,90	24,43	24,96	25,49	26,02
50	26,55	27,08	27,61	28,14	28,68	29,21	29,74	30,27	30,80	31,33
60	31,86	32,39	32,92	33,46	33,99	34,52	35,05	35,58	36,11	36,64
70	37,17	37,70	38,23	38,77	39,30	39,83	40,36	40,89	41,42	41,95
80	42,48	43,01	43,54	44,08	44,61	45,14	45,67	46,20	46,73	47,26
90	47,79	48,32	48,85	49,39	49,92	50,45	50,98	51,51	52,04	52,57

Danske Fod til Meter.

Fod	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	0,31	0,63	0,94	1,26	1,57	1,88	2,20	2,51	2,82
10	3,14	3,45	3,77	4,08	4,39	4,71	5,02	5,34	5,65	5,96
20	6,28	6,59	6,90	7,22	7,53	7,85	8,16	8,47	8,79	9,10
30	9,42	9,73	10,04	10,36	10,67	10,98	11,30	11,61	11,93	12,24
40	12,55	12,87	13,18	13,50	13,81	14,12	14,44	14,75	15,06	15,38
50	15,69	16,01	16,32	16,63	16,95	17,26	17,58	17,89	18,20	18,52
60	18,83	19,14	19,46	19,77	20,09	20,40	20,71	21,03	21,34	21,66
70	21,97	22,28	22,60	22,91	23,23	23,54	23,85	24,17	24,48	24,79
80	25,11	25,42	25,74	26,05	26,36	26,68	26,99	27,31	27,62	27,93
90	28,25	28,56	28,87	29,19	29,50	29,82	30,13	30,44	30,76	31,07

Danske Favne til Meter.

Favne	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	1,88	3,77	5,65	7,53	9,42	11,30	13,18	15,06	16,95
10	18,83	20,71	22,60	24,48	26,36	28,25	30,13	32,01	33,90	35,78
20	37,66	39,55	41,43	43,31	45,19	47,08	48,96	50,84	52,73	54,61
30	56,49	58,38	60,26	62,14	64,03	65,91	67,79	69,68	71,56	73,44
40	75,32	77,21	79,09	80,97	82,86	84,74	86,62	88,51	90,39	92,27
50	94,16	96,04	97,92	99,81	101,69	103,57	105,45	107,34	109,22	111,10
60	112,99	114,87	116,75	118,64	120,52	122,40	124,29	126,17	128,05	129,94
70	131,82	133,70	135,58	137,47	139,35	141,23	143,12	145,00	146,88	148,77
80	150,65	152,53	154,42	156,30	158,18	160,07	161,95	163,83	165,71	167,60
90	169,48	171,36	173,25	175,13	177,01	178,90	180,78	182,66	184,54	186,43

Bemærkninger vedrørende Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

Som Grundlag for al sikker Navigering i Nærheden af Land tjener Søkort, Farvandsbeskrivelser og Fyrlisters.

De fleste Nationer udgiver Kataloger over saadanne Publikationer. Disse indeholder Oplysninger om de til de forskellige Farvande hørende Søkort og disses Maalestok, om Bøger o. l., der tjener til Vejledning for en Skibsfører, samt om Prisen paa de forskellige Publikationer.

I »Efterretninger for Søfarende« findes Fortegnelse over ny udgivne Kort, ny Udgaver af Kort, annullerede Kort, Farvandsbeskrivelser m. m., som kan antages at blive benyttet i *danske* Skibe.

Ethvert Skib bør være forsynet med Søkort, Farvandsbeskrivelser og Fyrlisters vedrørende de Farvande, Skibet skal befare. Det er en Skibsførers Pligt at anskaffe de nyeste Udgaver af disse. Naar Søkort annulleres og erstattes af andre, eller naar ny Udgaver udkommer, fordi Kortene forsynes med Rettelser, som ikke kan udføres med Haanden i ældre Kort, bør derfor de ny Kort anskaffes, da den ringe Udgift herved ofte kan forebygge Ulykker og Tab samt spare Tid.

„Efterretninger for Søfarende“ (Notice to mariners, Nachrichten für Seefahrer o. s. v.), udgives i alle Lande. De indeholder Oplysninger om Oprettelse og Forandring af Fyr og Taagesignal-Stationer, Sømærker og Baaker og om andre til Søfartens Fremme trufne Foranstaltninger, om nyopdagede Grunde og Skær, samt om Vrag, der antages farlige for Skibsfarten, om Rednings- og Signal-Stationer og andre Sager, der har Betydning for søfarende. **Bemærkning om disse Oplysninger bør tilføres Kort, Fyrlisters og Farvandsbeskrivelser,** saa at disse Hjælpemidler til Stadighed er holdt til Dato. Ved de Meddelelser, der angaar de fra Søkort-Arkivet udgivne Kort og Bøger, er anført Numrene paa Kortene og Siderne i Bøgerne og for Fyrs Vedkommende det Løbe-Nummer i Fyrlisten, hvor Rettelserne skal tilføres.

I nogle Lande udkommer disse »Efterretninger« efterhaanden som der er Anledning dertil, i andre ugentlig eller maanedlig. I *Danmark* udkommer de hver Onsdag og indeholder Oplysninger, der omfatter *Europa, Nord-Amerikas Ø.-Kyst, Syd-Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og Ø.-Kyst*.

Søkort. De større Nationer udgiver Kort over alle Farvande, de mindre Nationer som Regel kun over deres egne og nærmest omgivende Farvande.

Alle Kort, der sælges fra Søkort-Arkivet i *København*, er ført til Dato. Aarstallet for Kortets Udgivelse eller for en ny Udgave af dette er anført under Kortets Midte. Den Maaned, til hvilken de sidste Rettelser er udført i Kobberpladen, er anført forneden til venstre i Kortet. Kortene er stemplet med den Dato, de sælges, og de er rettet til denne, saaledes at enhver væsentlig Forandring, der har været bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende« og er traadt i Kraft, er tilføjet Kortene.

Farvandsbeskrivelser. De større Nationer udgiver Farvandsbeskrivelser over alle Farvande, medens de mindre Nationer kun udgiver Beskrivelser over deres egne eller nærmeste Farvande. Farvandsbeskrivelser er ikke som Kort rettet til den Dato, de sælges, men foran i Bogen er anført den Dato, de er sluttet. Saa godt som alle Nationer udgiver efterhaanden Tillæg til Farvandsbeskrivelserne, og om de i disse indeholdte Oplysninger bør der gøres Bemærkning paa de respektive Sider i Farvandsbeskrivelserne.

Til de *danske* Farvandsbeskrivelser udkommer ved Begyndelsen af hvert Aar et Tillæg, der foruden Oplysningerne fra det sidste Aar indeholder de tidligere Tillæg. De udleveres gratis af den Forhandler, hos hvem Bogen er købt.

Fyrllister. Disse indeholder udførlige Oplysninger om Fyr og Taagesignal-Stationer. De større Nationer udgiver Fortegnelse over Fyr i alle Farvande, de mindre Nationer kun over Fyrene i egne Farvande. Fyrllisterne udgives som Regel ved hvert Aars Begyndelse, og enkelte Nationer udgiver af og til i Aarets Løb Tillæg til disse.

Den *danske* Fyrlliste, »Fortegnelse over Fyr og Taagesignal-Stationer«, indeholder Oplysninger om Fyrene i *Danmark*, paa *Færoerne* og *Island*, samt paa de *dansk-vestindiske* Øer. Som Regel udgives den kun hvert andet Aar, og i det Aar, den ikke udkommer, udgives et Tillæg, som udleveres gratis. For altid at kunne holde Fyrfortegnelsen til Dato, findes forrest i Bogen Rubrikker, der bør udfyldes med det Løbe-Nummer i »Efterretninger for Søfarende«, hvor Rettelse eller Tilføjelse er nævnt, og med det paagældende Fyrs Nummer i Fyrfortegnelsen.

Er der Uoverensstemmelse mellem Kort, Farvandsbeskrivelser og Fyrllister, maa man, da Rettelser stadig tilføres Kortene, anse deres Angivelser for rigtige, med mindre Farvandsbeskrivelserne og Fyrllisterne er af yngre Dato end den, hvortil Kortene ved Modtagelsen er rettet.

Søkortenes Paalidelighed afhænger først og fremmest af Opmaalingen. Jo ældre Opmaalingen, der danner Grundlaget for Kortet, er, desto mindre paalideligt er Kortet, dels er nemlig Hjælpemidlerne til Opmaaling i Tidens Løb blevet mere fuldkomne, og dels er Havbunden mange Steder underkastet Forandringer. Jo tættere Lodskudslinierne ligger ved hinanden, desto paalideligere

kan Dybdeforholdene angives i Kortet. Dog maa man erindre, at selv den omhyggeligste Opmaaling ikke udelukker, at **der kan findes Sten og Puller med mindre Dybder** mellem de gennemloddede Linier. Man skal derfor saavidt muligt undgaa at gaa over Grunde og Flak med lægt Vand, selv om der efter Kortet er større Dybde end Skibets Dybgaaende.

I Søkortene er der for bedre Oversigts Skyld kun anført en større eller mindre Del af de ved Opmaalingen tagne Lodskud.

Er Lodskuddene spredte og ujævnt fordelte, er det Tegn paa, at Opmaalingen er udført mindre detailleret.

Steder, der er fuldstændig blottet for Lodskud, maa betragtes som ikke værende undersøgt; er de omgivende Dybder store og jævne, kan man dog formode at træffe dybt Vand paa disse Steder, men er de omgivende Dybder smaa, eller det i øvrigt fremgaar af Kortet, at der i de paagældende Farvande findes Rev, Banker eller Skær, bør man undgaa disse Steder eller kun besejle dem med største Forsigtighed.

Man bør absolut undgaa Steder, hvor der findes isolerede Lodskud, der er lægere end de nærmest omgivende Dybder, særlig hvis de er betegnet ved stiplede eller punkterede Linier eller paa anden Maade.

Hvor der i Nærheden af Land, særlig ved fremspringende Klippepynter, kun findes enkelte Lodskud, bør man ikke lade sig forlede til at tro, at der ikke findes lægere Vand end det, Lodskuddene angiver; thi saadanne Steder har ikke været nøje undersøgt. Man bør holde sig i rigelig Afstand fra saadanne Kyster, og navnlig bør man ikke runde for tæt om Pynter, men vel erindre, at **enhver Kyst maa betragtes som uren, naar det ikke fremgaar af Kort og Beskrivelser, at den er ren.**

Jo mere besejlet et Farvand, en Havn eller Ankerplads er, desto paalideligere er Kortet, i det mindste i det afmærkede Farvand, da Puller, Sten eller andre Hindringer, der ikke er fundet ved Opmaalingen, kan antages senere at være fundet ved Skibsfarten og derefter straks tilført Kortene.

Dybdekurver. I de fleste Søkort er trukket Dybdekurver, der tjener til at lette Oversigten ved Navigeringen. Man bør, naar man gør Land i mindre sigtbart Vejr, **i Tide benytte Loddet og holde det gaaende**, da man derved som oftest kan faa god Underretning om, hvor langt man er fra Land. Særlig vejledende er ofte 10 og 20 Meter-Kurverne, men det afhænger selvfølgelig for øvrigt af de lokale Forhold og af Skibets Dybgaaende, hvilke Dybdekurver man særlig skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, og det ses let, hvilke man bør vælge.

Er der ingen Dybdekurver trukket i Kortene, er det som Regel et Bevis for, at Lodskuddene ikke er talrige nok til, at man med Sikkerhed kan trække Kurverne, eller at Havbunden er for ujævn hertil.

Er der trukket **Sejllinier i Kortene**, betyder det, at Dybderne i disse

Linier er særlig godt undersøgt, og at disse Linier i Almindelighed benyttes ved Besejling. Man bør derfor følge dem.

Brug altid Søkort i den største Maalestok. Da Kort i stor Maalestok giver bedre Oplysninger end Kort i mindre Maalestok, og da de fleste Nationer desuden foretager Rettelser mere indgaaende i Pladerne til disse end i Pladerne til Kort i mindre Maalestok, bør de første altid benyttes. En lille Fejl ved Af-sætning af Skibets Plads er af langt større Betydning i et Kort i lille Maalestok end i et Kort i stor Maalestok; Fejlen staar i omvendt Forhold til Kortenes Maalestok. Ved Navigering i snævre Farvande og paa Ankerpladser faar dette især Betydning.

Søkortenes Fortrækning. Under Trykningen fugtes Kortet, og ved den derpaa følgende Tørring trækker Kortet sig noget sammen. Denne Fortrækning er ikke altid ens, ligesom den heller ikke er ens paa langs og paa tværs af Kortet. Fortrækningen er som Regel uden praktisk Betydning ved Navigeringen, men kan dog give Anledning til at flere samtidige Pladsbestemmelser ved Vinkel-maaling eller Pejlinger til forskellige Punkter ikke falder nøjagtig sammen. Under Brugen af et Kort, fortrækker det sig ogsaa, navnlig naar det er udsat for Fug-tighed; derfor bør man ikke navigere i altfor medtagne Kort. Det maa bestemt fraraades at kante og opklæbe Kort.

Man kan ofte selv overbevise sig om et Korts Fortrækning, da mange Na-tioner angiver Maalene, som Kortets Inderramme har paa Kobberpladen, i et af dets Hjørner. Ved at eftermaale denne i det trykte Kort og sammenligne Maalene med de anførte faar man Fortrækningens Størrelse.

Man bør altid før Brugen gennemlæse alle Bemærkningerne paa Kortet.

Dybdeangivelserne i et Kort svarer enten til Middelvandstand, til Middelvandstand ved Lavvande, til Middelvandstand ved Springtids Lavvande eller til laveste Vandstand ved Springtids Lavvande. Dette er til Dels afhængig af Forskellen paa Tidevandets Højde. Som Regel er det anført paa Kortene, til hvilken Vandstand Dybderne svarer. I alle *danske* Søkort over Farvandene inden for *Skagen* er Dybderne angivet til Middelvandstand.

Fyr. Er der i Kortene trukket Cirkler omkring Fyrene, maa Cirklen ikke antages for Grænselinien for Fyrets Synsvidde; den tjener kun til at angive, i hvilken Retning Fyret lyser. Har Fyret Lysvinkler med forskellig Karakter, er dette angivet ved Cirklen.

Fyrenes Synsvidde er som Regel anført i Kortene, men det maa erindres, at Synsviddens er afhængig af Iagttagereens Øjehøjde, og man kan saaledes ofte, ved at gaa til Vejrs, se et Fyr, som ikke er synligt fra Dækket. I Fyrlistenerne er anført den Øjehøjde, hvortil den angivne Synsvidde svarer. Da denne er be-regnet til den almindelig antagne Middel-Refraktion, kan Fyret til Tider ses baade længere og kortere end den anførte Synsvidde.

Fyrets Lysevne har ogsaa Indflydelse paa den Afstand, hvori Fyret kan

ses. Et kraftigt Fyr slaar saaledes bedre igennem i mindre sigtbart Vejr end et svagt Fyr. Ligeledes kan Skinnet fra et kraftigt Fyr ofte ses langt ud over dets Synsvidde. Man bør derfor gennem Fyrlisterne søge Oplysninger om Fyrenes Lysevne for at kunne drage den fulde Nytte af dem.

Ønsker man Synsvidden til en anden Øjehøjde, end den, hvortil Fyrlistens Angivelser svarer, findes i Fyrlisten en Tabel, hvori man ved at gaa ind med Øjehøjden og Fyrets Højde finder den hertil svarende Synsvidde, dog kan Fyret kun undtagelsesvis ses længere end det Antal Sømil, som angives ved Fyrets Lysevne.

I Farvande, hvor der er stor Forskel paa Højvande og Lavvande, har dette ligeledes Indflydelse paa den Afstand, hvori Fyret kan ses, da Fyrets Højde som Regel er angivet svarende til Højvande.

En Pladsbestemmelse ved et Fyr (ikke Skinnet af dette), der ses netop i Horisonten, og en Pejling af Fyret maa derfor kun betragtes som omtrentlig, men ikke som absolut nøjagtig.

Fyrskibe. Fyrskibenes Plads i Søkortene er i Midten af Skibets Vandlinie. Man bør ikke gaa for tæt til Fyrskibe, da der ofte løber stærk og uregelmæssig Strøm i Nærheden af de Rev og Grunde, hvorved de ligger; der kan derfor let opstaa Fare for Paasejling. Kommer man desuagtet i umiddelbar Nærhed af et Fyrskib, bør man gaa agten om det.

Lystønder og Fyr, ved hvilke der ikke er Fyrpassere, kan være udsat for utidig Slukning, eller, hvis de ikke viser fast Lys, for at Fyrapparatet kommer i Uorden. For at give et Begreb om, hvor ofte Slukning indtræffer, skal det anføres, at alle *danske* Lystønder og Fyr af denne Art gennemsnitlig slukkes 1 Gang hver 3 Aar.

Flydende Sømærker kan drive fra deres Plads, især naar de ligger paa udsatte Steder. Man bør derfor ved Navigering ikke stole trygt paa, at de ligger paa rette Plads. Skønt man som Regel bør vælge saa nærliggende Punkter som muligt til Pladsbestemmelse ved Vinkelmaaling og Pejling, fordi eventuelle Fejl vokser med Afstanden til Punkterne, bør man dog ikke dertil benytte flydende Sømærker, men faste Punkter i Land.

Taagesignaler. Man kan intet angive om den Afstand, hvori Taagesignaler kan høres, da de atmosfæriske Forhold har stor og uberegnelig Indflydelse paa Hørevidden. For større Apparater kan denne det ene Øjeblik være over 10 Sm, det næste yderst ringe. Undertiden høres Signalerne bedre paa større end paa mindre Afstande. Man bør derfor aldrig stole paa, at man vil kunne høre et Taagesignal i rette Tid. Desuden kræves der ofte nogen Tid, før Signalapparatet ved indtrædende Taage kan sættes i Virksomhed. Ofte nærmer Taagen sig langsomt til Land og observeres ikke ved Taagesignal-Stationen, før den er lige derved, hvorimod et Skib kan have sejlet længe i Taagen, medens det nærmede sig Landet. Det kan derfor hændes, at et Skib kommer tæt til Kysten, inden Taagesignalapparatet er traadt i Virksomhed.

Naar Lyden skal gaa mod Vinden, faar den ofte en Retning opefter; man kan som Følge heraf undertiden til Vejrs høre Taagesignaler, som ikke høres fra Dækket.

Man bør, naar man nærmer sig Land i Taage, altid bruge Loddet, da det er den bedste Vejleder. Med stoppet Maskine kan man bedre høre et Taagesignal end under Gang.

Det bør ogsaa erindres, at Taage kan være skarpt begrænset, hvorfor man ogsaa maa holde Udkig agterefter og til Siderne. Muligvis kan man se enten over Taagen eller under den. Taagen kan endog være saa skarpt begrænset, at man kan se det underste af et Sømærke, medens det øverste er skjult af Taagen; et Sømærke med to Koste kan saaledes vise sig, som om det kun havde een Kost. Man bør derfor i Taage altid navigere med største Forsigtighed.

Tidevandstrøm. Ved Sejlads i Farvande, hvor der er stor Tidevandsforskel, maa man have sin Opmærksomhed henvendt herpaa og erindre, at Lodskuddene i Kortene som Regel svarer til Springtids Lavvande. Hvis man derfor lodder ved Højvande, kan man have flere Meters Forskel, men ved Hjælp af Farvandsbeskrivelser og »Tide tables« eller nautiske Aarbøger kan man altid under normale Forhold finde en omtrentlig Rettelse.

Man maa ogsaa erindre, at Strømmen ofte sætter stærkt ind i Fjorde og Bugter, selv om Hovedstrømmens Retning er langs Landet.

Hverken i aabent Farvand eller i aabne Løb falder Strømskifte som Regel sammen med Højvande og Lavvande ved Kysten; under normale Forhold løber Floden fra 3 Timer før Højvande til 3 Timer efter Højvande, og Ebben fra 3 Timer før Lavvande til 3 Timer efter Lavvande, saaledes at Strømmen er stærkest, naar det er Højvande og Lavvande ved Kysten.

I lukkede Farvande løber Floden derimod fra Lavvande til Højvande og Ebben fra Højvande til Lavvande; men der finder talrige Afvigelser Sted, som enten kan skyldes lokale Forhold eller Vejrforhold paa Steder, der ofte er langt bortliggende.

Strømpile, der er anbragt i Kortene, viser kun Strømmens almindelige Retning, og maa ikke ubetinget antages at vise den Retning, Strømmen kan have.

Misvisning. Denne er altid anført i Kortene, enten ved, at der er trukket Isogoner, eller ved at der paa forskellige Steder i Kortene er anbragt misvisende Kompasroser. Er Kortet over et saa lille Areal, at nærlig samme Misvisning er gældende over det hele, er Misvisningens Størrelse undertiden kun anført i en Note. Den i Kortene angivne Misvisning svarer imidlertid til et bestemt Aar. Da Misvisningen er underkastet en aarlig Forandring, der er forskellig paa forskellige Steder af Jorden, maa man tage Hensyn hertil. Den aarlige Forandring er f. Eks. i *danske* Farvande 4 à 5 Minutter, medens den ved *Island* er 8 à 10 Minutter. I *Søkortene* er altid anført for hvilket Aar den angivne Misvisning gælder, samt hvor stor den aarlige Forandring er.

Magnetiske Forstyrrelser. Mange Steder bliver et Skibs Kompas pludselig Genstand for abnorm Paavirkning, og Kompasnaalen kan gøre et større eller mindre Udslag. Dette skyldes Paavirkninger fra Havbunden. I Reglen strækker disse magnetiske Forstyrrelser sig kun over et lille Areal, medmindre der findes mange Centrer for magnetiske Forstyrrelser tæt ved hverandre. Søkort eller Farvandsbeskrivelser indeholder Oplysninger om de Steder, hvor man ved, at saadanne magnetiske Forstyrrelser finder Sted.

Om magnetiske Forstyrrelser paa Island se Side 36.

INDHOLDS-FORTEGNELSE.

	Side
Island	19
Størrelse. Natur. Øvrighed 19. — Vind og Vejr 20. — Ebbe og Flod. Havstrømme 25. — Is 31. — Misvisning 36. — Strandingsstatistik 37. — Anduvning m. m. 41.	
I. V.-Kysten fra Reykjanes til Kap Nord	44
Fuglasker 45. — Fra Reykjanes til Skagi 46. — Faxaflói 48. — Hafnarfjördr 52. — Skerjafjördr 54. — Farvandene ved Reykjavík 56. — Reykjavík 57. — Farvandet Ø. for Reykjavík 59. — Hvalfjördr 60. — Akranes 63. — Borgarfjördr 65. — Kysten fra Straumfjördr til Snæfellsnes 65. — Snæfellsnes 67. — Breidifjördr 68. — Ólafsvík 70. — Grundarfjördr 71. — Kolgrafafjördr 73. — Ellidaey 73. — Stykkishólmur 74. — Hvammsfjördr 76. — Flatey 81. — Bugten Ø. for Flatey samt Farvandet N. og NV. for denne Øe 83. — Fra Látrabjörg til Stigahlid 84. — Patreksfjördr 86. — Tálknafjördr 86. — Arnarfjördr 87. — Dyrafjördr 88. — Öundurafjördr 89. — Sugandafjördr 90. — Isafjardardjup 91. — Skutilsfjördr 92. — Álftafjördr 94. — Seydisfjördr 94. — Isafjardardjup, Ø.-lige Del 95. — Jökulfirðir 97. — Fra Ritir til Kap Nord 98.	
II. N.-Kysten fra Kap Nord til Langanes	101
Hunafló 103. — Ingólfssfjördr 105. — Trjekyllisvík 106. — Grunde og Skær 106. — Reykjarfjördr 107. — Kysten fra Veidileysa til Steingrímsfjördr 108. — Løse Grunde 109. — Steingrímsfjördr 110. — Kysten fra Smáhamar til Bitrúfjördr 111. — Kysten fra Gudlaugshöfði til Hrútafjördr 112. — Hrútafjördr 113. — Fra Bálkastadanes til Vatnsnes 113. — Hunafjördr 114. — Kysten fra Blönduós til Skagens-Rev 115. — Fra Skagens-Rev til Skagatá 116. — Skagafjördr 117. — Fra Málmey til Eyjafjördr 121. — Eyjafjördr 123. — Grimsey og Kolbeinsey 127. — Fra Eyjafjördr til Skjálfandi 128. — Skjálfandi 129. — Kysten fra Skjálfandi til Langanes 130. — Áxarfjördr 131. — Melrakka-Sljetta 132. — Thistilfjördr 133.	
III. Ø.-Kysten fra Langanes til Ingólfshöfði	137
Fra Langanes til Kollumuli 139. — Vopnafjördr 140. — Fra Kollumuli til Gerpir 143. — Hjeradsflói 143. — Njardvík 145. — Borgarfjördr 145. — Kysten fra Borgarfjördr til Lodmundarfjördr 146. — Lodmundarfjördr 147. — Seydisfjördr 147. — Mjólfjördr 149. — Nordfjördr, Hellisfjördr og Vidfjördr 150. — Kysten fra Horn til Gerpir 151. — Fra Gerpir til Ingólfshöfði 151. — Øer og Skær ud for Reydarfjördr og Fáskrúðsfjördr 153. — Reydarfjördr 154. — Fáskrúðsfjördr 158. — Stöðvarfjördr 159. — Breiddalsvík og udenfor liggende Skær 160. — Øer og Skær ud for Berufjördr og Hamarsfjördr 162. — Berufjördr 164. — Hamarsfjördr og Álftafjördr 168. — Kysten fra Álftafjördr til Ingólfshöfði 168.	
IV. S.-Kysten fra Ingólfshöfði til Reykjanes	175
Tilflugtssted for Skibbrudne 176. — Fra Ingólfshöfði til Portland 180. — Fra Portland til Reykjanes 183. — Vestmannaeyjar 186.	

ISLAND.

(Kort Nr. 239.)

Island, der udgør en Del af den *danske* Stat med særlige Landsrettigheder, ligger helt omskyllet af det *Nordlige-Atlanterhav* mellem $63\frac{1}{2}^{\circ}$ og $66\frac{1}{2}^{\circ}$ N. Br., $13\frac{1}{2}^{\circ}$ og $24\frac{1}{2}^{\circ}$ V. Lgd. og har et Areal af 104 785 Kvadrat-Kilometer med c. 83 000 Indbyggere. Øen, der er af vulkansk Oprindelse, har en Gennemsnits-højde af 600 m, Lavlandet indtager kun en ringe Part og indskrænker sig for en stor Del til en smal Kystrand, medens høje, snedækte Fjelde paa indtil 1900 m Højde mange Steder ses fra Søen. En større Del af det Indre optages af Højsletter, delvis dækket af evig Sne og Is, de *islandske* Jøkler. Øen er som Regel kun beboet langs de talrige og dybe Fjorde, der overalt, undtagen paa S.-Kysten, skærer sig ind i Landet.

De vulkanske Kræfter, der har skabt Øen, er stadig i Virksomhed, Jordskælv og vulkanske Udbrud forekommer hyppigt, og mange Steder findes varme Kilder og andre Vidnesbyrd om den underjordiske Ild.

Kvægavl og Fiskeri er Hovednæringsvejene, nogen Industri i den moderne Betydning af dette Ord findes ikke. I de Øen omgivende Have, der udmærker sig ved en stor Fiskerigdom, drives der, foruden af Befolkningen, et indbringende Fiskeri af Fremmede, navnlig Englændere, Franskmænd, Hollændere, Nordmænd og Tyskere.

Den øverste lokale Myndighed er det i *Reykjavik* siddende Ministerium for *Island*. Øen er delt i Sysler, der forestaas af Sysselmænd, svarende til Herredsfogeder i *Danmark*. Syslerne deles igen i Hrepper eller Kommuner, der forestaas af Kommunalbestyrelser; for hver Hrep er der ansat en Hrepstyrer, svarende til Sognefogeder i *Danmark*. Købstæderne forestaas af Byfogeder, som tillige er Sysselmænd, undtagen *Reykjavik*, hvor der findes en særlig Byfoged og tillige en Borgmester.

Øen er i regelmæssig Postdampskibs-Forbindelse med *Danmark*, *England*, *Norge* og *Tyskland* (*Hamborg*).

Telegrafkabel gaar fra *Seydisfjördr* paa Ø.-Kysten af *Island* over *Færoerne* til *Shetlandsøerne*. De fleste Steder paa Øen er ved Landedninger i Forbindelse med Telegraf-Stationen i *Seydisfjördr*.

Paa de vigtigste Pladser kan Skibe gøre Regning paa at finde Forsyning af Kul og Proviant og at faa Assistance til Udbedring af mindre Havarier; mindre Maskinværksteder findes paa flere Pladser. Skibe kan i Havaritilfælde faa Assistance af forskellig Art ved Hvalfanger-Stationerne og i *Reykjavik*, hvor en Bjærgningsdamper er stationeret.

Tiden paa *Island* angives efter Middelklokkeslet paa 15° V. Lgd., denne Tid er benyttet i denne Udgave, naar ikke andet er anført.

Vind og Vejrforhold.

Ved *Island* er det gennemsnitlige **Lufttryk** c. 755 mm paa SV.-Landet og 756 mm paa NØ.-Landet. Da Landet ligger tæt ved Hovedbanerne for de Lufttryksminima, der passerer det N.-lige *Atlantehav*, viser Barometret baade hyppige og store Bevægelser. Særlig er Barometerfald til meget lave Stande karakteristiske for Vejrliget ved Øen. Medens det højeste Lufttryk, der er maalt ved *Island*, er 789 mm, har man saaledes ved *Reykjavik* endog aflæst saa lav en Barometerstand som 697 mm, og i de tre Vintermaaneder, December—Februar, i hvilke Lufttrykket gennemgaaende varierer mest, er Barometerstanden gennemsnitlig hvert 10 fulde Døgn under 730 mm og 1 Døgn endog under 710 mm. Forandringerne i Barometerstanden foregaar ofte meget hurtigt, der indtræffer saavel Barometerfald som Barometerstigninger paa 10 mm i Løbet af 2 Timer.

Barometerkurver. Den gennemsnitlige **Lufttryksfordeling** viser til enhver Aarstid det laveste Lufttryk liggende mellem SSV. og VSV. for *Island*, medens der i de fleste af Aarets Maaneder tillige ligger et andet mere eller mindre udpræget lavt Lufttryk Ø. og NØ. for Landet. Under rolige Vejrforhold findes der meget ofte et Barometermaksimum inde over *Island*.

Den gennemsnitlige Fordeling af Lufttrykket bestemmer ifølge Buys-Ballots Lov¹⁾ de fremherskende Vindretninger, saaledes at der paa V.- og N.-Kysten af *Island* hyppigst blæser **Vinde** fra Ø. og NØ. Hvad Ø.-Kysten af Landet angaar viser omstaaende Tabeller, at ved *Papey* er foruden de NØ.-lige Vinde ogsaa NV.- og SV.-lige Vinde temmelig hyppige, hvad der er en Følge af de mange lave Lufttryk, der passerer mellem *Island* og *Norge*. Det førnævnte Barometermaksimum, der under rolige Vejrforhold dannes over *Island*, fremkalder Vinde, der kredser omkring Øen i Retning med Solen.

1) Naar man stiller sig saaledes, at man har Vinden paa Ryggen, har man et lavere Lufttryk til venstre for sig (paa S.-Bredde til højre for sig).

Hvad her er anført gælder jo imidlertid kun de gennemsnitlige Forhold. Da de lave Lufttryk ofte passerer tæt forbi *Island*, er Vindretningerne hyppigt meget variable. Hertil kommer yderligere, at Vindene ved *Islands* Kyster paa mange Steder er meget lokale.

De omstaaende Tabeller viser Lufttryk, Temperatur, Vindretning m. m. paa V., N., Ø.- og S.-Kysten som Gennemsnit af 33 Aars Observationer.

Banerne for Minimaerne ligger især S. for *Island*, saaledes at det ene Minimum efter det andet passerer V. fra over *Atlantehavet* med Hovedretning Ø. eller NØ., idet Centrum for det lave Lufttryk snart er nærmere snart fjernere fra *Island*. Denne Bevægelse af de lave Lufttryk bevirker for *Islands* Vedkommende en Drejning af Vinden mod Solen, fra S. eller SØ. gennem Ø. Men foruden denne Vej for Minimaerne er der en anden, som har stor Indflydelse paa *Islands* Vejrforhold. Som det fremgaar af omstaaende Tabel, blæser der nemlig ved *Stykkishólmur* et stort Antal Vinde fra SØ., S. og SV., tilsammen 35 Procent eller lige saa mange som af de hyppigst forekommende Vinde, Ø. og NØ. tilsammen, og af disse hidrører i det mindste Vindene fra S. og SV. fra, at *Danmark-Stræde* ogsaa danner en Vej for Minimaernes Baner, idet det lave Lufttryk bevæger sig S. fra gennem Strædet og altsaa paa *Island* frembringer en Drejning af Vinden mod Solen, nemlig fra SØ. eller S. gennem SV. Det er rimeligvis disse Minima, der fremkalder de paa *Grimsey* ret hyppige Vinde af V. og paa *Papey* af SV.

Der kan dog paa *Island* forekomme længere Perioder, i hvilke Vindens Retning holder sig temmelig konstant, idet Lufttryksfordelingen over *Atlantehavet* holder sig væsentlig uforandret i længere Tid.

Vinden blæser paa *Island* gennemsnitlig med frisk til stiv Kuling, og der forekommer mange **Storme**, saaledes ved *Stykkishólmur* paa 50 Dage i Gennemsnit om Aaret, hyppigst i Vinterhalvaaret, da der gennemsnitlig er Storm hver femte Dag, medens der i Sommerhalvaaret optræder Storm omtrent hver tiende Dag. NV.-lige og NØ.-lige Storme indtræffer paa *Island* som oftest med stigende Barometer og bringer da om Vinteren Frost. SØ.-lige til SV.-lige indtræffer som oftest med faldende Barometer og ledsages af mildt Vejr. Efter et større Barometerfald, der ikke har været ledsaget af Storm, maa man vente en saadan, naar Barometret begynder at stige. En særlig Fare frembyder Stormene paa *Island*, fordi de ofte opstaar temmelig pludseligt. Det er saaledes ikke ualmindeligt, at en Storm naar sin fulde Styrke paa mindre end 1 Time; men Stormen kan ogsaa lige saa hurtigt lægge sig igen. De hurtige Forandringer i Vindens Styrke er ikke alene en Følge af, at Centrene for de lave Lufttryk passerer tæt forbi *Island*, men mange af de Storme, der optræder pludseligt, er lokale Fjordvinde, der paa sine Steder kan blive meget heftige. De blæser da som Regel stødvis og har en fønuagtig Karakter, det vil sige, de ledsages af forholdsvis høj Temperatur og ringe Fugtighedsgrad. Samtidig med at det blæser en Storm inde paa Fjordene, kan

Stykkishólmr.

		Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Aaret
Temperatur Cel. .		÷ 2,0	÷ 2,4	÷ 2,2	0,7	4,3	8,2	9,9	9,3	7,3	3,5	0,7	÷ 1,4	3,0
Lufttryk mm. . .		749	752	754	757	761	759	757	757	755	755	753	749	755
Nedbør mm.		78	66	45	35	39	39	38	39	73	72	70	64	658
Antal Dage med	Nedbør..	21	19	18	16	15	15	14	14	18	18	19	20	207
	Taage...	0,3	0,5	0,4	0,7	2,0	1,3	1,6	1,3	0,7	0,3	0,4	0,3	10
	Storm...	6	6	6	4	4	2	1	2	4	5	5	5	50
Hyppighed af Vindens Retning i Procent.	N	5	5	5	6	6	5	5	9	6	8	6	7	6
	NØ	14	17	18	17	16	10	10	12	15	19	20	14	15
	Ø	21	23	24	25	21	18	21	21	19	22	21	24	22
	SØ	16	15	15	15	14	14	10	10	15	17	16	14	14
	S	13	11	9	10	11	13	9	9	13	11	9	10	11
	SV	16	15	12	6	6	8	6	5	10	9	12	16	10
	V	5	4	5	6	8	12	15	11	7	4	5	4	7
	NV	1	1	1	1	4	7	8	6	2	1	1	1	3
Stil.	9	9	11	14	14	13	16	17	13	9	10	10	12	

Grimsey. (Lufttryk ved Akreyri.)

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Aaret
Temperatur Cel. .	÷ 2,0	÷ 3,0	÷ 3,6	÷ 1,2	1,7	5,5	7,0	6,8	5,7	2,5	0,0	÷ 1,3	1,5
Lufttryk mm. . . .	751	753	756	759	762	759	758	758	756	756	754	751	756
Nedbør mm.	22	22	23	16	19	22	35	39	42	45	37	25	347
Antal Dage med	Nedbør. .	13	12	12	11	9	8	9	12	13	15	16	145
	Taage. . .	1	1	2	4	6	7	10	8	4	2	0,5	46
	Storm. . .	2	1	1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,2	1	1	2	11
Hyppighed af Vindens Retning i Procent.	N	8	8	9	7	8	5	8	7	6	6	8	7
	NØ	16	18	18	19	20	12	13	12	13	19	21	17
	Ø	15	19	20	26	27	27	28	27	23	21	20	22
	SØ	20	21	20	16	10	11	9	12	17	18	15	16
	S	7	7	5	4	2	3	2	2	5	6	8	5
	SV	9	6	5	3	2	3	2	2	5	6	7	5
	V	14	12	12	10	9	10	10	10	13	11	13	11
	NV	5	5	5	5	9	10	11	12	8	6	6	7
Stil.	6	4	6	10	13	19	17	16	10	7	4	10	

Berufjördr. (Vind ved *Papey*.)

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Aaret
Temperatur Cel. .	÷ 1,3	÷ 1,3	÷ 1,5	1,3	4,0	7,2	8,7	8,3	6,8	3,2	0,9	÷ 0,7	3,0
Lufttryk mm. . .	750	753	755	758	761	760	758	757	756	755	753	751	756
Nedbør mm. . . .	123	96	76	88	71	71	69	79	128	118	114	133	1166
Antal Dage med	Nedbør. .	17	16	15	14	12	10	11	12	15	15	17	172
	Taage. . .	11	11	11	14	17	19	21	18	16	12	11	171
	Storm. . .	1	1	1	0,6	0,3	0,1	»	0,2	0,5	1	1	8
Hyppighed af Vindens Retning i Procent.	N	11	15	13	12	10	5	5	8	7	12	14	10
	NØ	11	13	18	26	27	24	26	24	19	16	15	20
	Ø	4	7	6	8	9	13	10	10	8	8	6	8
	SØ	5	5	5	6	5	6	6	5	6	5	4	5
	S	7	7	6	8	7	10	10	8	8	5	6	7
	SV	19	17	12	12	14	18	13	12	20	14	15	17
	V	9	6	5	3	4	5	5	3	5	5	6	7
	NV	24	20	24	15	13	5	6	10	14	24	25	27
	Stil.	10	10	11	10	11	14	19	20	13	11	9	12

Vestmannaeyjar.

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Aaret
Temperatur Cel. .	1,3	1,3	1,4	4,0	6,3	9,0	10,6	10,2	8,2	5,1	3,0	1,2	5,1
Lufttryk mm. . .	749	752	753	756	760	759	757	757	754	755	751	748	754
Nedbør mm. . . .	134	109	110	92	78	86	82	78	143	136	132	141	1321
Antal Dage med	Nedbør. .	23	20	21	19	17	16	16	15	20	19	21	229
	Taage. . .	2	2	2	3	5	8	8	6	5	4	2	49
	Storm. . .	4	3	3	2	1	0,5	0,3	0,3	2	2	3	25
Hyppighed af Vindens Retning i Procent.	N	13	13	18	13	10	4	7	10	11	18	17	12
	NØ	3	4	3	3	2	2	1	2	1	4	4	3
	Ø	19	22	24	27	27	24	20	23	26	21	20	22
	SØ	9	8	8	10	10	14	13	9	10	9	8	10
	S	10	10	9	9	8	9	5	5	9	8	9	10
	SV	16	13	9	7	8	10	9	9	11	8	12	11
	V	8	9	7	7	8	9	13	8	6	6	6	7
	NV	3	3	4	5	4	4	7	4	4	4	4	3
	Stil.	19	18	18	19	23	24	25	30	22	22	20	22

det ude til Søs være smukt Vejr. I det Hele taget gør der sig ogsaa for Stormenes Vedkommende mange lokale Forhold gældende langs *Islands* Kyster.

Middeltemperaturen er paa N.- og Ø.-Kysten af *Island* for hele Aaret $1,5^{\circ}$ à 3° , for Vinteren $\div 1^{\circ}$ à $\div 3^{\circ}$ og for Sommeren 6° à 8° . S.- og V.-Kysten har derimod følgende Middeltemperaturer: for Aaret 3° à 5° , for Vinteren 1° à $2,5^{\circ}$ og for Sommeren 9° à 10° .

Paa Grund af *Islands* Beliggenhed mellem Golfstrømmen og de arktiske Egne er Temperaturen stærkt afhængig af de til enhver Tid fremherskende Vinde; idet S.-lige Vinde gennemgaaende vil bringe mildt Vejr, medens N.-lige Vinde vil bringe koldt Vejr. Ved *Stykkishólmur* er Forskellen paa Temperaturen med Vinde omkring NØ. og Temperaturen med Vinde omkring S. i Maanederne December—April saaledes ikke mindre end 9° à 10° , i de andre Maaneder 4° à 6° . Eftersom S.-lige og NØ.-lige Vinde er fremherskende i længere Tid, kan der fremkomme forholdsvis lange Perioder med henholdsvis mildt eller koldt Vejr. Saaledes havde *Stykkishólmur* i Marts 1856 en Gennemsnitstemperatur paa $4,3^{\circ}$, medens Marts 1881 havde en Gennemsnitstemperatur paa $\div 13,3^{\circ}$. I det sidstnævnte Aar laa Polariseringen ikke alene ved N.- og Ø.-Kysten, men ogsaa langt hen ad S.-Kysten af *Island*.

Medens Temperaturen om Vinteren kan falde c. 25° **under** Vinterens Middeltemperatur, er Temperaturafvigelser **over** Middeltemperatur ikke saa store. Til Gengæld er de sidstnævnte Temperaturafvigelser de hyppigste, og man vil derfor gennemsnitlig den støfste Del af Vinteren paa *Island* kunne vente en Temperatur, der er noget over Middeltemperaturen.

Med uroligt Vejr er Temperaturen ofte springende, og en Forandring i Vindretningen vil som Regel hurtigt følges af en Forandring i Temperaturen. Næsten hver Maaned bringer Dage, paa hvilke Temperaturen naar 5° à 10° over det normale, og det er egentlig kun, naar N.-lige Vinde blokerer Kysterne med Polarisering, at Vinterkulden ikke jævnligh bliver afbrudt af nogle Dages Tøvejr.

Paa *Islands* V.-Kyst falder der **Nedbør** i 207 Dage om Aaret, paa N.-Kysten i 145 Dage, paa Ø.-Kysten i 172 Dage og paa S.-Kysten i 229.

Antallet af Dage, paa hvilke der forekommer **Taage** ved *Islands* Kyster, er meget forskelligt efter Stedets Beliggenhed: *Stykkishólmur* kender saa godt som ikke til Taage om Vinteren, og samme Sted forekommer der kun Taage paa 1 à 2 Dage i hver Sommermaaned, i hele Aaret kun paa 10 Dage. *Papey* har derimod Taage gennemsnitlig paa 10 Dage i hver Vintermaaned, endog paa 16 Dage i hver Sommermaaned, medens hele Aaret gennemsnitlig faar 143 Taagedage. N.- og S.-Kysten har omtrent 50 Dage med Taage om Aaret, hvoraf der forekommer 6 à 10 i hver Sommermaaned, men kun 1 à 2 i hver Vintermaaned.

Ebbe og Flod. Havstrømme.

Strømmen omkring *Island* er det samlede Resultat af to Aarsager, nemlig Ebbe og Flod og de konstante Havstrømme.

Ebbe og Flod danner et tilsyneladende Kredsløb omkring *Island*, saaledes at Floden bevæger sig med Solen, Ebben mod Solen.

Kendskab til Tidspunktet for Højvande og Lavvandes Indtræden ved Kysterne danner Grundlaget for Kendskabet til **Strømmens Retning**.

Højvande, Flodbølgens Top, indtræffer paa Fuld- og Nymaanedage paa S.-Kysten c. Kl. 4 *Reykjavik* Tid (ved *Færoerne* c. Kl. 5 og ved *Angmagsalik* paa *Grønlands* Ø.-Kyst c. Kl. 5½ samme Tid).

Flodbølgen bevæger sig V. efter med Solen omkring *Island* med en Hastighed af c. 80 Sm i Timen, passerer *Reykjanes* c. Kl. 5, *Breidifjördr* c. Kl. 6, *Kap Nord* c. Kl. 7½, Midten af N.-Kysten c. Kl. 9, *Langes* c. Kl. 11 og *Dalatangi* c. Kl. 12. Herfra formindskes den fremadskridende Hastighed betydeligt; *Berufjördr* passerer Kl. 2¼ og *Vestrahorn* c. Kl. 5; paa Øerne uden for denne Kyst indtræffer Højvande først 1 à 2 Timer senere end i Fjordene.

Ved *Vestrahorn* indtræffer Højvande omtrent paa samme Tid som ved *Reykjanes*, sandsynligvis paa Grund af den direkte fra *Atlantehavet* kommende Flodbølge, der tillige er Aarsag til, at Flodbølgen langs Ø.-Kysten forplanter sig med ringere Hastighed end paa de øvrige Kyster. Lavvande indtræffer saa godt som overalt c. 6 T. 10 M. efter Højvande og ligger derfor som Regel diametralt modsat af Højvande. Undtagelse herfra danner SØ.-Siden af Øen, hvor der optræder et sekundært Lavvande samtidig med Lavvande ved *Reykjanes* og Højvande ved *Langes*.

Strømskifte foregaar i Fjorde og ved Kyster omtrent samtidig med Højvande og Lavvandes Indtræden. I rum Sø skifter Strømmen derimod til forskellige Tider paa de forskellige Steder af Øen. Ud for *Vestmannaeyjar* skifter Strømmen c. 1 Time før Højvande indtræder ved Kysten, ud for *Faxaflói* omtrent samtidigt dermed; derfra og Landet rundt falder Strømskifte i Søen efterhaanden 1, 2 à 3 Timer senere end Strømskifte ved Land. Herved opstaar ret komplicerede Strømforhold, idet Strømmen ved Kysten og i rum Sø undertiden løber i modsat og undertiden i samme Retning. Ud for de Kyster, som ligger mellem Strømskifte paa Søen og det tilsvarende Strømskifte ved Land, løber Strømmen ved Kysten og i rum Sø i modsat Retning. Paa Strækningen mellem Strømskifte i Søen og det efterfølgende Højvande eller Lavvande er hele Vandmassen i Bevægelse i samme Retning.

Et nøjagtigt Kendskab til disse Forhold spiller en stor Rolle for Navigationen under *Island*.

Paa *Islands* V.-Kyst sætter Floden N. i, løber i alle Fjorde ind langs S.-Siden og ud langs N.-Siden, medens Ebben, der sætter S. i, løber ind i Fjordene langs N.-Siden og ud langs S.-Siden.

Paa *Islands* N.-Kyst sætter Floden Ø. i, paa Ø.-Kysten S. i, paa S.-Kysten V. i, og Ebben overalt omvendt. Paa N.-Kysten løber Floden ind langs Fjordenes V.-Side og ud langs deres Ø.-Side, paa Ø.-Kysten løber den ind langs Fjordenes N.-Side og ud langs deres S.-Side, Ebben overalt omvendt.

Denne Flodens og Ebbens Retning kan med Fordel benyttes af Skibe, der besejler de *islandske* Fjorde.

Den Regelmæssighed, hvormed Ebbe og Flod optræder mange andre Steder, f. Eks. ved *Englands* Kyster, gælder ikke ved *Island*. Grunden hertil maa søges i denne Øes Beliggenhed midt i det store Verdenshav, hvor Storm og Uvejr har de store Vandmasser at virke paa. Øens Udstrækning er ret betydelig, og de høje Fjelde danner ofte mærkelige meteorologiske Grænseskel; det kan saaledes blæse en Storm paa S.-Kysten samtidig med at det er Stille paa N.-Kysten, og det kan blæse meget stift ud ad en Fjord og tæt uden for den være Havblik. De her anførte Forhold giver Forklaring nok til Fænomenets Uregelmæssighed.

Strømmens Styrke er afhængig af Maanens Faser samt af Maanens og Solens Afstand fra Jorden. Den haardeste Strøm indtræffer 1 à 2 Dage efter Nymaane eller Fuldmaane, naar Maanen og Solen samtidig er Jorden nærmest. Den svageste Strøm indtræffer 1 à 2 Dage efter Kvarterskifte, naar Maanen og Solen er Jorden fjernest. Den haardeste Strøm løber 3 à 4 Gange saa hurtig som den svageste, men Hastigheden er forskellig paa de forskellige Steder. Ud for fremspringende Pynter samt paa Steder, hvor Øer og Grunde indsnævrer Farvandet, løber Strømmen haardest og kan ved Springtid naa en Fart af 5—7 Knob, uden for disse Steder aftager Hastigheden hurtig til 2 à 3 Knob.

Ud for aabne Kyster, hvor ingen Forhindringer findes, er den største Hastighed c. 3 Knob.

Forskellen mellem Højvande og Lavvande (Flodhøjden) er størst paa SV.-Kysten og aftager herfra N. og Ø. efter. Ved Springtid er den c. 4,5 m ved *Reykjavik*, 2,5 à 3,5 m paa *Nordvest-Fjordene*, c. 1,5 m paa N.-Kystens og c. 1,5 m paa Ø.-Kystens Fjorde, medens den er 2,5 à 3 m ved *Vestmannaeyjar*.

Højvands-Klokkeslet (svarende til Middelklokkeslet paa 15^o V. Lgd.) ved *Reykjavik*, som svarer til Maanens øvre Kulmination, opføres i den *islandske* Almanak samt i flere nautiske Almanakker.

For at finde det omtrentlige Højvands-Klokkeslet paa andre Steder paa *Island* anvendes omstaaende Rettelse paa det fundne Højvands-Klokkeslet ved *Reykjavik*.

Sted	Rett.	Sted	Rett.
	T. M.		T. M.
<i>Kirkjuvogr</i>	+ 17	<i>Haganesvik</i>	+ 4 09
<i>Skagi (Utskálar)</i>	+ 2	<i>Siglufjördr</i>	+ 4 30
<i>Keflavík (Faxaflói)</i>	+ 24	<i>Akreyri</i>	+ 4 30
<i>Hafnarfjördr</i> —	+ 4	<i>Husavík (Hdlst.)</i>	+ 4 58
<i>Kollafjördr</i> —	0	<i>Raufarhöfn (Hdlst.)</i>	+ 4 55
<i>Hvammsvík (Hvalfjördr)</i>	+ 8	<i>Thorshöfn (Thistilfjördr Hdlst.)</i>	+ 5 24
<i>Akranes (Krossvík)</i>	+ 2	<i>Bakkafjördr (Skeggiastadir)</i> ...	÷ 5 52
<i>Budir (Faxaflói)</i>	+ 53	<i>Vopnafjördr (Hdlst.)</i>	÷ 5 33
<i>Hellissandur</i>	+ 14	<i>Lodmundarfjördr (Nes)</i>	÷ 5 11
<i>Ólafsvík (Hdlst.)</i>	+ 11	<i>Dalatangi</i>	÷ 4 47
<i>Ellidaey</i>	+ 25	<i>Skálanes (Seydisfjördr)</i>	÷ 5 00
<i>Stykkishólmur (Breidifjördr)</i> ...	+ 33	<i>Seydisfjördr (Købstad)</i>	÷ 4 31
<i>Flatey</i>	+ 38	<i>Brekka (Mjóðifjördr)</i>	÷ 4 56
<i>Vatneyri (Patreksfjördr)</i>	+ 1 15	<i>Nordfjördr (Hdlst.)</i>	÷ 4 57
<i>Sudreyri (Talknafjördr)</i>	+ 1 12	<i>Hellisfjördr</i>	÷ 5 06
<i>Bildudalur (Arnarfjördr)</i>	+ 1 32	<i>Vattarnestangi (Reydarfjördr)</i> .	÷ 2 25
<i>Thingeyri (Dyrafjördr)</i>	+ 1 38	<i>Eskifjördr (Hdlst.)</i>	÷ 4 08
<i>Örundarfjördr</i>	+ 1 34	<i>Reydarfjördr (det Inderste)</i> ...	÷ 3 31
<i>Sugandafjördr</i>	+ 1 59	<i>Faskrudsfjördr (det Inderste)</i> .	÷ 3 27
<i>Isafjördr (Købstad)</i>	+ 2 11	<i>Djupivogr (Berufjördr)</i>	÷ 2 55
<i>Álftafjördr</i>	+ 1 50	<i>Papey</i>	÷ 1 40
<i>Arngerðareyri (Isafjördr)</i>	+ 1 36	<i>Honarffjardarós</i>	+ 9
<i>Veidileysa</i>	+ 1 58	<i>Kalfafellsstadir (Myre-Bugt)</i> ..	÷ 45
<i>Látravík (Adalvík)</i>	+ 2 39	<i>Ingólfshöfði</i>	+ 5
<i>Reykjarfjördr (Hunaflói)</i>	+ 3 41	<i>Vík (Myrdalsvík Hdlst.)</i>	÷ 34
<i>Holmavík (Steingrímsfjördr)</i> ..	+ 3 39	<i>Heymaey (Vestmannaeyjar)</i> ...	÷ 44
<i>Borðeyri (Hrutafjördr Hdlst.)</i> .	+ 3 58	<i>Stokkseyri</i>	÷ 34
<i>Skagastrand (Hdlst.)</i>	+ 3 38	<i>Eyranbakki</i>	÷ 36
<i>Sauðárkrókur (Hdlst.)</i>	+ 4 19	<i>Grindavík</i>	+ 14
<i>Hofsós (Hdlst.)</i>	+ 3 50		

Havstrømme. Det varme Drag mod N., der hele Aaret rundt findes i den N.-lige Del af *Atlantehavet*, danner en langs *Islands V.-Kyst* konstant S.-lig Strøm¹⁾, den saakaldte *Irminger-Strøm*, der opfylder det Meste af *Danmark-*

¹⁾ Strømmen betegnes paa samme Maade som Vinden med den Retning, hvorfra den kommer.

Stræde og begrænses i V. af den langs *Grønlands* Ø.-Kyst mod S. løbende Polarstrøm, den aftager i Bredde N. efter, og N. for *Kap Nord*, hvor den drejer mod Ø. følgende *Islands* N.-Kyst, er den 75 Sm bred. I N. begrænses den paa denne Strækning af Polarstrømmen, som kommer ned mellem *Grønland* og *Spitsbergen*. Denne Strøm (Polarstrømmen) deler sig N. for *Island* i to Hovedgrene, af hvilke den ene følger *Grønlands* Ø.-Kyst S. efter; medens den anden gaar i SØ.-lig Retning ned mod *Langanes* og videre langs *Islands* Ø.-Kyst.

Grænsen mellem *Irminger-Strøm* og Polarstrømmen N. for *Island* er i dens V.-lige Del temmelig skarp og ligger som alt nævnt c. 75 Sm N. for *Kap Nord*, i dens Ø.-lige Del varierer den betydelig, ligesom den taber i Skarphed.

Ved *Langanes* drejer *Irminger-Strøm* mod S. og følger i Forening med den ovenomtalte Gren af Polarstrømmen *Islands* Ø.-Kyst; idet den dog i sit Løb mod S. efterhaanden dukker under Polarstrømmen.

Det vil af det anførte fremgaa, at Havstrømmens Retning omkring *Islands* Kyster overalt falder sammen med Flodens, og dette giver Forklaring paa den saa ofte fremsatte Paastand, at *Island* omgives af en stadig med Solen løbende Strøm; thi medens Ebbe-Strømmens Hastighed tidt ophæves eller dog betydelig formindskes af Havstrømmen, vil denne og Flod-Strømmen i Forening frembringe en stærk med Solen løbende Strøm, der let faar Udseende af at være eneherkende.

Det er da ogsaa en Erfaring, at Sejlads omkring *Island* foregaar hurtigere i Retning med Solen end i den modsatte.

Den forenede Virkning af Ebbe og Flod og Havstrømme. Langs **V.-Kysten** mellem *Reykjanes* og *Skagi* er indtil en Afstand af 3 Sm fra Land Flodens og Ebbens Sætning henholdsvis N.-lig og S.-lig. Floden løber N. i, indtil det er Højvande inde ved Land, og Flod- og Ebbe-Strømmene skifter med godt Vejr nogenlunde regelmæssigt hver sjette Time. Skønt Ebben er betydelig svagere end Floden, er den her stærkere end noget andet Sted paa V.-Kysten, men kan dog med stormende Kuling af S. og V. blive saaledes standset, at den kun løber et Par Timer.

Paa S.-Siden af *Faxaflói* løber Floden langs Landet i Ø.-lig Retning. Ebben i V.-lig, medens Flod- og Ebbe-Strømmen ude i Bugten har en henholdsvis mere NØ.-lig og SV.-lig Retning.

I *Breidifjördr* løber Floden ind langs S.-Siden, og Ebben omvendt. Ved *Skor* (*Stikskor*) sætter Floden udefter V. for samme, men indefter Ø. for samme, medens Ebben løber Ø. i langs hele N.-Kysten. Floden sætter altid haardt ind mod Land ved *Skor*, og i usigtbart Vejr maa derfor særlig Forsigtighed anbefales ud for denne Pynt, uden for hvilken der ligger et langt udskydende Stenrev. I den V.-lige Del af *Breidifjördr* sætter Ebben SØ. i.

Ud for alle Fjordene paa *Islands* NV.-Kyst lige til *Straumnes* sætter Floden NØ., Ebben SV. i; Floden sætter som alt nævnt ind langs Fjordenes S.-Side, Ebben langs N.-Siden, et Forhold der er af Vigtighed at erindre ved Fjordenes Besejling med Sejlskibe. Indtil 2 Sm fra Kysten vedbliver Floden at løbe N. hen i c. 1½ Time efter det tilsvarende Højvands-Klokkeslet inde ved Land, og den løber som Regel noget længere end Ebben, der ogsaa er svagere. Strømskiftet falder senere, jo længere man er fra Kysten. I en Afstand af c. 20 Sm fra Kysten kan Floden beholdes henved tre Timer længere end inde ved Land. Skibe, der krydser N. paa, skal derfor mod Slutningen af Floden holde Styrbords Halse eller Bovten udefter.

Paa Grund af den ret betydelige Forskel, der er i Flodens og Ebbens Styrke, er det langs hele *Islands* V.-Kyst altid besværligt at krydse sig S. paa.

For *Isafjardardjup* er at bemærke, at Strømmen der saa godt som altid sætter ind langs S.-Siden. Et Skib, der med flov Kuling skal ind til *Skutilsfjodr*, maa derfor holde klos til *Hniðsdalr-Huk* for ikke af Strømmen at blive sat forbi Fjorden. Paa N.-Siden af *Isafjardardjup* løber Strømmen altid ud, hvad der for *Hesteyrarfjodr* medfører den Fordel, at den saa godt som aldrig hjemsøges af Polarisen.

Som alt bemærket er Flod og Ebbe paa *Islands* V.-Kyst underkastet de største Uregelmæssigheder, navnlig dog Ebben som den svageste; har saaledes stærke V.-lige og SV.-lige Vinde hersket i nogen Tid, kan den helt udeblive og Strømmen vedblive at løbe N. i, hvorimod Floden selv med N.-lig Storm vil indfinde sig temmelig regelmæssig. Det er derfor denne, som Skibe særlig skal have Opmærksomheden henvendt paa.

Med stiv N.-lig Kuling bør Skibe, især naar Floden løber haardest, vogte sig for at komme de fremspringende Pynter for nær paa Grund af de ud for dem staaende Strømraser, dette gælder navnlig Pynten ved *Látrabjarg* (*Staalbjerg-Huk*), hvor der under de nævnte Omstændigheder dannes en krap og voldsom Sø, som tidt har foraarsaget Skibe betydeligt Havari og for aabne Baade kan blive den sikre Undergang. Strømrassen ved *Látrabjarg* (*Látrarøst*) skyldes ikke alene den S. fra kommende Flodbølge, men tillige hele den Vandmasse, der samtidig vælter ud fra *Breidifjodr*. Landet selv er derfor i dette Tilfælde ikke at frygte, da Strømmen sætter ud fra det, og Baade siges at have bjærget sig ved at følge ganske klos til Kysten.

Ebben kan selvfølgelig ogsaa, løbende mod en stiv S.-lig Kuling, danne en svær, krap Sø.

Kommer man med stiv N.-lig Kuling eller Storm mod Floden ned langs Hukken ved *Látrabjarg*, da er man over det farligste, naar S.-Siden af Hukken viser sig som Trappetrin; kommer man med Ebben, da mærkes denne først ret, naar man har *Skor* ude.

Langs V.-Kysten og især i Nærheden af *Látrabjarg* er det med Springtids Flod ikke ualmindeligt at have en Strøm af 4 Knobs Fart.

Ved *Ritr*, *Straumnes* og *Køgr* ligger ogsaa ofte svære Strømraser, der uden at være saa stærke som den ved *Látrabjarg* dog er farlige for Baade og bør undgaas af mindre Skibe.

Ved *Kap Nord* drejer den langs V.-Kysten løbende varme Strøm Ø. i og følger langs N.-Kysten. Flodbølgens Forplantning sker i samme Retning, saa at Floden her, ligesom paa V.-Kysten, mærkes meget stærkere end Ebben; den forenede Virkning af Havstrøm og Flod er hyppig saa stærk, at alt Fiskeri fra Fartøj til Ankers bliver umuligt.

Strømmen kæntrer et Par Timer efter Højvande ved Kysten, men er ligesaa upaalidelig som paa V.-Kysten, og ligesom der har Floden Overvægten.

I rum Sø (c. 40 Sm fra Land) løber Overfladestrømmen næsten altid Ø. efter langs hele N.-Kysten selv paa de Tider, hvor Ebbe-Strømmen skulde løbe, men Strømmen er da meget svag. I c. 20 m Dybde løber en Understrøm V. efter.

I alle Bugter paa Nordlandet søger Floden ind langs V.-Siden og ud langs Ø.-Siden, Ebben omvendt.

I *Hunaflói* (*Skagastrand-Bugt*) mærkes Ebben paa dens V.-Side ikke længere end til *Drangarnir*, der inden for er Strømmen altid indgaaende.

Paa *Skagafjörðr* er Forholdene de samme, og paa *Eyjafjörðr* finder noget lignende Sted, idet den, i al Fald i Overfladen, næsten altid udgaaende Strøm er haardest paa Fjordens Ø.-Side.

Ø. for *Melrakka-Sljetta* er Strømforholdene særlig meget uregelmæssige, den V. fra kommende Strøm langs N.-Kysten møder nemlig her Polarstrømmen, og begge varierer i Styrke efter Aarstiden, hvortil endnu kommer den betydelige Indflydelse, Vinden har. En Del af den ovennævnte V. fra kommende Strøm gaar uden om *Langanes* og følger Ø.-Kysten S. paa, men den ydre Del af Strømmen drejer ved Mødet med Polarstrømmen N. i for derefter at følges V. hen med den N. for *Island* mod V. løbende Polarstrøm, der som Regel optræder som Understrøm.

En stærk Strømraser (*Langanesrøst*) findes ofte ud for *Langanes*, foraarsaget ved de store Vandmasser de to ovenomtalte Strømme her fører mod hinanden, og som yderligere forøges, naar Flodbølgen indfinder sig.

Som alt nævnt beskylles Ø.-Kysten af *Island* af en kold N. fra kommende Strøm, hvis Bredde veksler meget med Aarstiden. Omtrent midt ud for Ø.-Kysten deler denne Strøm sig i to Dele, hvoraf den smalleste, V.-lige følger Kysten S. efter, medens den bredeste, Ø.-lige drejer udefter for at deltage i det store Kredsløb i *Nordhavet* mellem *Island* og *Norge*.

Vel er Vandstands-Forskellen betydelig mindre paa Ø.-Kysten end paa V.-Kysten, men Strømmen kan desuagtet løbe betydeligt stærkere. Ebbe-Strømmen

kan løbe med 3 à 4 Knobs Fart. Ligesom paa V.-Kysten vedbliver Floden i et Par Sm Afstand fra Land at løbe $1\frac{1}{2}$ Time efter Højvande ved Kysten, og Strømskifte falder senere, jo længere man kommer ud fra Land. Ebbe og Flod er i det Hele taget underkastet de største Uregelmæssigheder; med stiv N.-lig Kuling udebliver Ebbe-Strømmen saaledes næsten ganske. Floden sætter ved sin Begyndelse mere ind paa Land end ved sin Slutning. Floden sætter ind langs N.-Siden og ud langs S.-Siden af Fjordene, og Ebben løber omvendt.

Paa den S.-lige Del af Ø.-Kysten er Strømmen uregelmæssig, da Vind og Vejr har stor Indflydelse, men ud for SØ.-Kysten løber Strømmen i begge Retninger meget haardt, hvilket man maa mærke sig vel under Sejlads i Taage ved Anduvning af de S.-lige Fjorde. I Farvandet ud for *Berufjædr*, mellem *Papey* og de omliggende Øer og Skær, er Strømmen i Særdeleshed haard og kan ved Springtid naa en Hastighed af c. 7 Knob.

Paa S.-Kysten af *Island* er Strømmen meget uregelmæssig; den fremherskende Strøm kommer Ø. fra og taber i Styrke V. efter; som nævnt kan der paa SØ.-Kysten træffes stærk Strøm, og dette gælder ogsaa den Ø.-lige S.-Kyst, hvor man maa vogte sig for den Ø. fra kommende Strøm, der sætter haardt ind i *Medalland-Bugt*, hvor den har foraarsaget mange Strandinger.

Floden kommer Ø. fra, Ebben V. fra, men de er hverken stærke eller regelmæssige og faar kun nogen Betydning, naar de møder Hindring, som ud for fremspringende Pynter eller mellem *Vestmannaeyjar*. Ebben kan helt udeblive og Strømmen være Ø.-lig i flere Etmaal.

Is.

En af de værste Landeplager for *Island* er den Drivis, der paa visse Tider af Aaret ret hyppigt hjemsøger dets N.-Kyst og om end i mindre Grad baade Ø.-Kysten og V.-Kysten. Den er ikke alene en fuldstændig Hindring for Fiskeri og Sejlads, men den kan ved sin Indflydelse paa Klimaet og derigennem paa Vegetationen og Dyrelivet ogsaa foraarsage de største Forstyrrelser og Ulykker paa Landjorden.

For Isens Ankomst kan slet ingen Regler gives; to, undertiden tre Aar i Træk kan den udeblive, medens strenge Isaar kan komme saavel isoleret som følgende efter hinanden.

Uagtet Oplysningerne om Isens Forekomst ved *Island* er ret sparsomme, naar man ser bort fra de senere Aar, foreligger der dog for ialt 109 Aar saadanne Oplysninger, at man kan danne sig et nogenlunde rigtigt Overblik over, hvorledes Isen i disse Aar i Hovedtrækkene er optraadt ved *Island*¹⁾.

¹⁾ „Den grönländska drifisen vid Island“ af Th. Thoroddsen. Ymer 1884.

„Isforholdene i Nordhavet 1877—1892“ af C. Ryder. Tidsskrift for Søvesen 1896.

„Isforholdene i de arktiske Have“. Nautisk-meteorologiske Aarbøger.

Isens Forekomst ved *Island*

i 109 Aar (1800—1892 og 1895—1910).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Antal Aar med Is i de forskellige Maaneder	26	34	45	58	61	44	22	15	4	0	3	4
Antal Aar i hvilke den første Is har vist sig i de forskellige Maaneder	24	14	17	18	6	5	1	2	0	0	0	3
Naar Isen har været observeret over 3 Maaneder, har den første Gang vist sig	14	5	8	3	0	0	0	0	0	0	0	2
Naar Isen første Gang har vist sig i Januar, har den sidste Gang været observeret i	3	1	4	1	4	1	5	5	0	0	0	0

I ovenstaaende Tabels øverste horisontale Række er saaledes angivet, i hvor mange af disse 109 Aar Isen har vist sig ved *Island* i de forskellige Maaneder. Det fremgaar heraf, at Isen optræder hyppigst i Maanederne April og Maj, 58 og 61 Gange; derefter følger Marts og Juni med 45 og 44 Gange. Maanederne September—December er meget isfattige; i Oktober er der endog efter de foreliggende Oplysninger slet ikke observeret Is ved *Island* i de 109 Aar.

Tabellens næste horisontale Række viser, i hvilke Maaneder Isen første Gang har vist sig de Aar, hvor der har været Is af nogen Betydning ved *Island*. Dette er saaledes sket 24 Gange i Januar, fra 14—18 Gange i Februar, Marts og April, kun ganske faa Gange i Sommermaanederne og slet ikke i Efteraarsmaanederne.

Tabellens tredie Række viser, at naar Isen har ligget over 3 Maaneder ved *Island*, har den første Gang vist sig i Januar 14 Gange, i Februar, Marts og April henholdsvis 5, 8 og 3 Gange, og i December 2 Gange ved Juletid. Det vil altsaa sige, at jo tidligere den første Is viser sig, jo mere Sandsynlighed er der for, at den ligger længe. Dette fremgaar ogsaa af Tabellens sidste Række, som viser, at i de 24 Aar, i hvilke Isen første Gang har vist sig i Januar, er den 5 Gange først gaaet bort i Maj—Juni og 10 Gange først i Juli—August.

Af de 109 Aar var der:

22 Aar uden Is.

32 - med Is under 1 Maaned.

23 - — fra 1—3 Maaneder.

32 - — over 3 Maaneder.

For hvert fuldstændig isfrit Aar er der saaledes 4 Aar med Is af kortere eller længere Varighed. Halvdelen af Aarene har Is længere end 1 Maaned.

Nogen udpræget Periodicitet med Hensyn til Isens Forekomst kan ikke findes. Til Tider kan isfri Aar veksle med Aar med megen Is, og til andre Tider kan en Række Aar med megen Is følge efter hinanden, og det samme gælder om isfri Aar. Der er saaledes fra 1827—1840 observeret Is i ialt c. 30 Maaneder, men derimod fra 1840—1854 kun i ialt 4 Maaneder. I de sidste 16 Aar (1895—1910) har kun 2 Aar (1896 og 1902) haft Is i mere end 3 Maaneder, og de øvrige Aar havde kun meget lidt Is.

Det er en Selvfølge, at ovenstaaende Oplysninger kun giver Isens Forekomst i store Træk, idet der f. Eks. i Isperioder kan være kortere eller længere isfri Afbrydelser, som ikke er tagne i Betragtning. Naar der her tales om Is, menes dermed de store Masser, som kan være til Hinder for Sejladsen, men ikke enkelte Skodser, som kan træffes næsten hvert Aar.

Isen, der hjemsøger *Islands* Kyster, hører til den Is, der af Polarstrømmen føres S. paa mellem *Grønland* og *Spitsbergen*, den bestaar dels af store, jævne Flager, dels af saadanne, der har været udsat for Skruning, hvorved mindre Flager kommer til at ligge ovenpaa hinanden, og Skodser af ret betydelig Højde dannes. Isfjelde er en Sjældenhed i denne Is.

De Kræfter, der bevæger Isen, er Strøm og Vind; af disse er Strømmen den virksomste, dels fordi den har en meget større Masse at virke paa, idet et flydende Isskods har et mange Gange større Volumen under end over Vandet, hvorfor man ogsaa ofte ser Isen bevæge sig med en ikke ringe Hastighed lige op mod Vinden, dels fordi Strømmen er en mere regelmæssig virkende Kraft end Vinden. Voldsomme Storme er selvfølgelig en vigtig Faktor i Isens Bevægelse, men de opnaar ikke at give Isen nogen stor Fart; falder derimod Strøm og Vind sammen i Retning, er det en utrolig Fart, hvormed Isen kan blive bevæget.

Isen viser sig som Regel først ved *Kap Nord*, men aldrig i betydelige Mængder, uden at der i Forvejen har hersket svære NV.-lige eller V.-lige Storme.

Er Isen NV. eller V. fra naaet til *Kap Nord*, føres den af den der herskende V.-lige Strøm langs N.-Kysten i større eller mindre Afstand fra Land. Den langs V.-Siden af *Skagastrand-Bugt* stærkt indgaaende Strøm kan vel føre mindre Masser med sig, og man har ofte set dem blive førte ind imod en halv Storm; men store Masser tilføres imidlertid først denne saa vel som de andre Bugter, naar Isen paa sin Drift langs N.-Kysten møder haarde N.-lige eller NV.-lige Storme, som pakker Isen til Landet, hyppigst ledsagende den med stærkt Snefald. Drives Isen paa denne Maade ind, da ligger *Melrakka-Sljetta*, *Skagastrand-Halvø* og andre frem-springende Pynter som Fangearme, der favner Isen og ikke let giver Slip paa den igen. Det kan lejlighedsvis se ud, som om Isen kom NØ. fra, men det fejlagtige i denne Opfattelse vil forstaas af den foregaaende Forklaring og af den Omstændighed, at Isen ikke viser sig paa N.-Kysten, før den er kommen ind til *Kap*

Nord. Den Is, der tilføres Kysten paa denne Maade, er den varigste, dels fordi den altid optræder i stor Mængde, dels fordi den de N.-lige Vinde ledsagende Kulde straks sammenbinder den til en fast Masse. NØ.-lige Vinde sætter vel ogsaa Isen ind paa N.-Kysten, men aldrig i store, sammenhængende Masser.

Føres som ovenfor nævnt store Masser af Is uforstyrret langs N.-Kysten og mødes de ved *Melrakka-Sljetta* af heftige N.-lige Storme, trykkes Isen til Land og Ø. efter, hvor *Thistilfjædr* fyldes med et fast Isdække, medens det fremspringende *Langanes* sætter en Stopper for Isens videre Fremtrængen. Vedbliver Isen imidlertid at presse paa V. fra, vokser den faste Is N. efter, *Langanes* holder den ikke mere tilbage, og nu føres den med Polarstrømmen ned langs Ø.-Kysten, hvor den kan forene sig med Is, som Polarstrømmen selv fører med. Møder Isen her Ø.-lige Storme, pakkes Ø.-Kystens Bugter og Fjorde fulde, dog sjældent S. for *Gerpir*. Man har dog om end saare sjældent set Isen ligge fast mod Land helt ned til *Eystrahorn*.

Det er en hel Undtagelse, at Isen kommer til Ø.-Kysten førend til N.-Kysten, og i saa Fald maa Isen være tilført af den Arm af Polarstrømmen, der gaar ned langs *Islands* Ø.-Kyst.

Paa S.-Kysten hører Isen til Sjældenhederne, men i strenge Isaar er det dog set, at løse Skodser i endog ret betydeligt Antal er blevet ført V. efter hen til *Vestmannaeyjar*.

Findes store Masser af Is ved *Kap Nord*, kan den ogsaa vise sig paa V.-Kysten; hele *Isafjardardjup* kan fyldes, men Besejlingen af de S.-ligere Fjorde forhindres sjældent, og ned forbi *Patreksfjædr* vides Isen ikke at have ligget til Land.

Isen forlader altid først Ø.-Kysten, som Regel dreven bort af en SV.-lig Storm; mør, som den allerede er af Solvarmen og Fjordenes ferske Smeltevand, bliver den hurtig tilintetgjort, efterhaanden som den kommer S. paa.

Naar Isen forlader N.-Kysten og dens Bugter, følger den først Kysten Ø. efter og bliver Ø. for *Melrakka-Sljetta* borte i NØ.-lig Retning, ført af Strømmen; det er aldrig iagttaget, at Isen, der har forladt N.-Kysten, har indfunden sig paa Ø.-Kysten.

Saalænge Isen driver i Havet N. for *Island*, er Vejret meget foranderligt og stormfuldt, Taage og Sne hyppige, og selv en stiv Kuling varer sjældent mere end tolv Timer, men saa snart Isen er fast til Land, forandrer det sig til Stille med klar Himmel og let Frost.

Isens hyppige Ledsager er Taagen, hvorfor den største Forsigtighed maa anvendes paa Steder, hvor man kan vente at træffe Is. Paa N.-Kysten kan man hele Aaret møde Is om end kun i enkelte Maaneder i saadanne Mængder, at den er en Hindring for Sejladsen.

Et pludseligt Fald af flere Grader i Vandets Temperatur, særligt naar Temperaturen gaar ned til Nul og derunder, er et sikkert Tegn paa Isens Nær-

værelse, derimod antydes de store, enkeltvis forekommende Isfjelde, som især om Efteraaret kan mødes, ikke ved noget Temperaturfald; men man kan advares om deres Nærværelse ved den Klaring, som de selv i den tætteste Taage har om sig. Klaringen svarer til det saakaldte Isblink, der altid staar i Luften over store Masser af Havis.

Det vil af det Foregaaende forstaas, hvilken Hindring og Fare Isen er for Besejlingen af *Islands* N.- og Ø.-Kyst, saavel ved de Masser og Dimensioner, hvormed den kan optræde, som ved den Fart, hvormed den kan flytte sig. Der er jo nu Dampskibsfart paa *Island* hele Aaret rundt, træffes Ø.-Kysten blokeret, maa Skibene holde Søen og det langt fra Land for ikke at komme i Kollision med Isen, naar den gaar bort; det sikreste paa denne Tid af Aaret vil være at søge *Berufjædr*; men som alt sagt er Is paa Ø.-Kysten sjælden.

Skal Skibet til Nordlandet, og dette er blokeret af Isen, vil det som Regel træffe den ved *Langanes*. Forsøge at omsejle den i N. vil altid være forgæves, og der bliver altsaa kun den Udvej at holde Søen, hvis man ikke vil søge Havn. Ogsaa i saa Fald maa *Berufjædr* anbefales, medens det maa fraraades at søge de N.-ligere Fjorde, der kan hjemsøges af Isen, hvis denne kommer rundt *Langanes*. Man har Eksempler paa, at Skibe, der paa *Vopnafjædr* har afventet Isens Bortgang fra *Langanes*, der er blevet skruet itu.

En anden Udvej er der, særligt for de Skibe, som er bestemt til den V.-lige Del af Nordlandet, nemlig den, at gaa S. og V. om *Island* og da søge frem V. fra; da Isens Drift er mod Ø., har man mange Eksempler paa, at dette er lykkedes, og denne Fremgangsmaade har endelig den Fordel, at er Vejen ogsaa spærret ved *Kap Nord*, kan man afvente Isens Bortgang paa en af *Nordvest-Fjordene*, hvor Skibet ligger sikkert.

Lidt senere paa Aaret, naar Isen ikke længere danner nogen fast, sammenhængende Masse, kan der være Tale om at sætte ind i den, og man har ofte set, at Skibe, der har dristet sig dertil ved *Langanes*, efter en Dags besværlig Sejlads har truffet aabent Vand. Isen kan ogsaa ofte, især V. paa, lade en smal Rende aaben mellem sig og Land, i hvilken Skibe med Held har sat igennem og naaet deres Bestemmelsessted. Begge Dele fordrer Erfaring og Dristighed; thi i det første Tilfælde kan Skibet blive skruet itu, i det andet skruet paa Land. Med Udsigt til S.-lige og V.-lige Vinde og i Nærheden af Springtid maa det anses for forbundet med mindre Risiko at gaa inden om Isen end at sætte ind i den, selv om den er temmelig spredt. For et Dampskib er Risikoen selvfølgelig mindre end for et Sejlskib.

Hvad selve Sejladsen mellem Isskodserne angaar, maa man vogte sig vel for den under Vandet udskydende Fod, som de fleste store Skodser har; man maa vogte sig for at tørne selv smaa Skodser for haardt, da disse, navnlig naar de er dannet af Ferskvandsis, er haarde som Klipper, inden de hen paa Sommeren

bliver forvadskede, og endelig bør et Skib straks, naar det kommer i Besæt i Isen, se Baade og Proviant klar; thi at blive skruet itu kan være et Øjebliks Sag.

Meddelelser om Is ved *Island*. I »Efterretninger for Søfarende« optages der Meddelelser angaaende Is ved *Island*.

Naar Polarisen optræder ved *Islands* Kyster saaledes, at den er til Hinder eller Fare for Skibsfarten eller kan antages at blive det i den nærmeste Fremtid, vil der fra de meteorologiske Stationer *Isafjördr*, *Siglufjördr* og *Seydisfjördr* til »Det Meteorologiske Institut« i *København* blive sendt Telegrammer, indeholdende Oplysning om Isforholdene. Disse Telegrammer optages i »Efterretninger for Søfarende«, opslaas uden for »Det Meteorologiske Institut« og paa Børsen i *København*, offentliggøres i Berlingske Tidende, Nationaltidende og Dansk Søfartstidende, og tilstilles Ritzaus Bureau til Afbenyttelse. Endvidere bliver Telegrammerne opslaaet i *Thorshavn* og paa flere andre Pladser paa *Færoerne*.

Telegrammerne indeholder Angivelse af Datum og Sted, hvor Isen er observeret, samt om dens Tilstand (om den er tæt, spredt, o. s. v.) og om Vindforholdene, da den observeredes.

Da Telegrammernes Afsendere i mange Tilfælde er udelukket fra ved Selvsyn at observere Isen, er de i stor Udstrækning henvist til Efterretninger fra Skibsførere, Fiskere og Andre. Telegrammerne afsendes først, efter at de modtagne Efterretninger har været underkastet fornøden Kritik og maa antages at være fuldt paalidelige.

Telegrammerne om Is afsendes ikke daglig, men kun naar der foreligger nye, paalidelige Efterretninger.

Forekomsten af enkelte Isskodser telegraferes ikke.

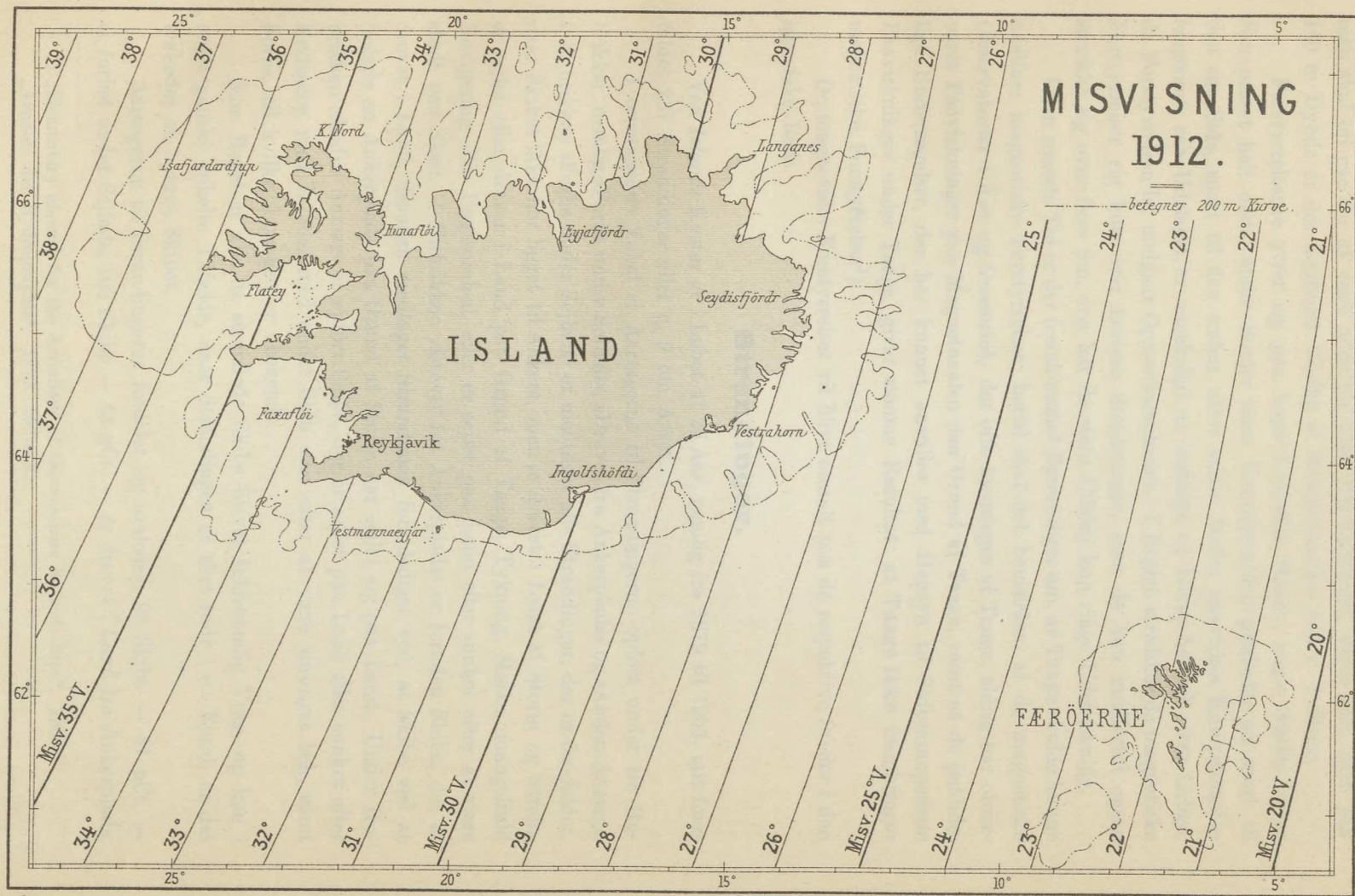
Misvisning.

Kompasset er i de *islandske* Farvande ikke den sikre Vejviser, som det er paa mange andre Steder; dette ligger dels i den høje magnetiske Bredde og dels i de mange lokale magnetiske Forstyrrelser, der findes rundt hele *Island*. Skibsførerne maa have Opmærksomheden henvendt derpaa, og de bør ikke forsømme nogen Lejlighed til at kontrolere Kompasset.

Misvisningen i de *islandske* Farvande i 1912 er vist paa omstaaende Plan, idet der paa denne selvfølgelig ikke er taget Hensyn til de lokale Afvigelser.

Misvisningen aftager for Tiden aarlig 8' à 10'.

Som ovenfor nævnt findes der mange Steder magnetiske Forstyrrelser. Disse optræder saavel paa Fjordene som langt til Søs. Den tidligere Opfattelse, at de skyldtes Paavirkninger af Landet, er man nu kommet bort fra, idet saavel de i Udlandet anstillede Observationer som de Observationer, der er anstillet af Opmaalings- og Fiskeriinspektionsskibe i de *islandske* Farvande, har godtgjort, at Forstyrrelserne maa tilskrives Paavirkningen fra Havbunden. Hvor store Dybder,



man skal op paa for at være uden for disse Paavirkninger, vides ikke, men paa 140 m Dybde er der iagttaget Udslag af Kompasnaalen paa c. 1 Streg.

Forstyrrelserne ytrer sig paa højst forskellig Maade, nogle Steder bliver Kompasset helt dødt, andre Steder slaar Kompasnaalen pludselig ud snart til den ene Side, snart til den anden, atter andre Steder paavirkes Kompasnaalen langsomt, saa Udslaget er vanskeligt at iagttage og bliver herved mere farlige, da Forstyrrelsen let undgaar Opmærksomheden. I Reglen strækker de magnetiske Forstyrrelser sig kun over kortere Strækninger, men de kan imidlertid ogsaa strække sig over flere Sm, dog har de store Udslag kun ringe Udstrækning.

I den seneste Tid er der fremkommet Beretninger om, at Taage skulde kunne medføre magnetiske Forstyrrelser; hertil skal det bemærkes, at de magnetiske Observatorier i *Kew* og *Greenwich*, der ofte hjem søges af Taage, aldrig har observeret Paavirkninger paa Magnetnaalen paa Grund af Taage, samt at de paalidelige Undersøgelser, der har kunnet anstilles med Hensyn til Skibskompassets Paavirkninger under Taage, giver samme Resultat: at **Taage ikke** frembringer magnetiske Forstyrrelser¹⁾.

De magnetiske Forstyrrelser vil blive omtalt paa de respektive Steder i den islandske Lods.

Strandinger.

Ved *Islands* Kyster er i Løbet af 25 Aar, nemlig fra 1879 til 1903, ialt forefaldet 237 Strandinger eller c. 9 om Aaret.

I omstaaende Tabel er Aarsagerne til Strandingerne opført under tre Rubrikker, nemlig »Forlis under Sejlads«, »Drevet fra Ankerplads« og »Anden Aarsag«. I Rubrikken »Forlis under Sejlads« er medtaget alle Strandinger, der er forefaldet, naar Skibet ikke har ligget til Ankers, men er drevet i Land af Storm og Strøm, er sejlet eller drevet i Land paa Grund af Taage, Tykning, Mørke, mangelfuld Navigering eller Uagtsomhed, eller er sejlet paa Land eller sunket efter at være stødt paa Skær. I Rubrikken »Drevet fra Ankerplads« er foruden Skibe, der er drevet i Land, desuden medtaget Strandinger foranlediget ved, at Skibe ved at forlade en Ankerplads paa Grund af Storm har sejlet sig paa Land. Under Rubrikken »Anden Aarsag« er opført Skibe, der er sejlet paa Land eller sunket efter Kollision med Is eller med andet Skib eller efter at være sprunget læk, samt Forlis, til hvilke Aarsagen er ubekendt.

Som Regel er alle de strandede Skibe blevet fuldstændig Vrag, og kun i nogle ganske enkelte Tilfælde, naar Strandingen er sket inde i en Fjord, er det lykkedes at bjærge Skibet.

Aarsagerne til Strandingerne fordeler sig saaledes: 98 Skibe — 41 pCt. — er forlist under Sejlads, 103 Skibe — 44 pCt. — er drevet i Land fra Ankerplads,

¹⁾ „Elementary manual for the deviations of the compass in iron ships“. 1904.
„Annalen der Hydrographie“. 1910. Hefte X.

og for Restens Vedkommende, 36 Skibe — 15 pCt. — er Aarsagen ubekendt eller tilfældig. Forholdet mellem Aarsagerne til Strandingerne er dog fuldstændig forandret i det sidste Femaar (1899—1903), idet der i dette er forlist over dobbelt saa mange Skibe under Sejlads som i noget tidligere Femaar, medens færre Skibe end tidligere er drevet i Land fra Ankerplads. Forholdet var saaledes: 67 pCt. paa Forlis under Sejlads, 24 pCt. paa Forlis fra Ankerplads og 9 pCt. paa Forlis af anden Aarsag.

Med Hensyn til de i omstaaende Tabel opførte Kyststrækninger betegner »V.-Kysten« Strækningen fra *Reykjanes* til *Kap Nord*, »N.-Kysten« Strækningen fra *Kap Nord* til *Langanes*, »Ø.-Kysten« Strækningen fra *Langanes* til *Eystrahorn* og endelig »S.-Kysten« Strækningen fra *Eystrahorn* til *Reykjanes*.

Af Fordelingen af Strandinger paa de forskellige Kyster fremgaar, at de fleste Skibe, nemlig 90, er forlist paa V.-Kysten af Landet, deraf 43 paa *Reykjanes* Halvøen og i den S.-lige Del af *Faxaflói*, 59 paa N.-Kysten, 33 paa Ø.-Kysten og 55 paa S.-Kysten. Strandingerne Antal paa den S.-lige Del af V.-Kysten og paa S.-Kysten er i de senere Aar i Tiltagende, medens Antallet af Strandinger paa N.-Kysten og Ø.-Kysten i den hele Periode omtrent er uforandret.

Hvad Arten af de strandede Skibe angaar, vil man se, at der omtrent er strandet lige saa mange Fiskerskibe som Handelsskibe. Stranding af Dampskibe er nu hyppigere end tidligere, hvilket skyldes den store Tilvækst i Dampskibsflaaden, medens Antallet af Strandinger af Sejlskibe samtidig aftager. Især viser det sig grelt, hvorledes Antallet af Strandinger af Damp-Fiskerskibe, der saa godt som ikke har været benyttet ved *Island* mere end en halv Snes Aar, tiltager, saaledes at der i det sidste Femaar har fundet 16 Strandinger af disse Sted eller omtrent 30 pCt. af alle Strandinger. Disse fordeler sig saaledes paa de enkelte Aar: 1899—3, 1900—2, 1901—2, 1902—4, og 1903—5.

Naar man alene tager Hensyn til Skibe forlist under Sejlads, er i alle 25 Aar 38 (39 pCt.) af Strandingerne forefaldet paa V.-Kysten og 30 (31 pCt.) paa S.-Kysten. Af disse sidste falder 10 paa den korte Strækning mellem *Skaptarós* og *Kudafljót*, Ø. for *Portland*. Paa V.-Kysten er i det sidste Femaar forefaldet omtrent dobbelt saa mange Strandinger som i noget tidligere Femaar, og paa S.-Kysten omtrent tre Gange saa mange.

Af Skibe forlist under Sejlads var 8 pCt. Dampskibe, 38 pCt. Sejlskibe, 18 pCt. Damp-Fiskerskibe og 36 pCt. Sejl-Fiskerskibe. Dampskibenes Forlis er i de sidste Femaar jævnt tiltagende, medens Sejlskibenes Antal er uforandret, eller maaske snarere lidt aftagende. I det sidste Femaar er der forlist over dobbelt saa mange Skibe, nemlig 37, som i noget af de tidligere Femaar; af disse er de 27 Fiskerskibe og heraf endog 16 Damp-Fiskerskibe, hvoraf 7 har sejlet sig i Land paa den S.-lige V.-Kyst, deraf 4 paa Strækningen *Reykjanes*—*Skagi*, og 8 paa S.-Kysten, deraf 4 i *Medalland-Bugt*. Naar der i de tidligere Femaar kun findes

	1879—1883				1884—1888				1889—1893				1894—1898				1899—1903				Ialt
	V.-Kysten	N.-Kysten	Ø.-Kysten	S.-Kysten	V.-Kysten	N.-Kysten	Ø.-Kysten	S.-Kysten	V.-Kysten	N.-Kysten	Ø.-Kysten	S.-Kysten	V.-Kysten	N.-Kysten	Ø.-Kysten	S.-Kysten	V.-Kysten	N.-Kysten	Ø.-Kysten	S.-Kysten	
Dampskib																					
{ Forlis under Sejlads...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
{ Drevet fra Ankerplads	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
{ Anden Aarsag.....	1	1	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
Sejlskib																					
{ Forlis under Sejlads...	4	2	1	1	4	4	»	1	4	1	»	»	5	»	»	»	2	1	1	»	37
{ Drevet fra Ankerplads	6	2	3	3	2	3	5	»	13	3	1	»	6	»	»	6	4	1	»	»	59
{ Anden Aarsag.....	1	1	»	2	»	1	2	1	»	»	»	1	»	»	»	1	1	1	»	»	14
Damp- Fiskerskibe																					
{ Forlis under Sejlads...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	7	1	»	»	18
{ Drevet fra Ankerplads	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1
{ Anden Aarsag.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejl- Fiskerskibe																					
{ Forlis under Sejlads...	2	2	1	3	1	4	»	4	1	»	»	1	»	»	»	3	4	3	2	2	35
{ Drevet fra Ankerplads	»	»	»	»	1	14*	1	»	1	1	1	»	7**	5	1	»	3	»	3	»	38
{ Anden Aarsag.....	1	1	1	2	1	»	2	2	»	»	»	1	1	»	»	3	1	»	»	1	17
Ialt...	15	9	7	11	9	27	11	8	21	5	3	6	22	8	5	15	23	10	7	15	237
	42				55				35				50				55				

*) Alle 14 ved Høisey den 11/9 1884.

**) Heraf 5 ved Høje den 2/5 1897.

enkelte Forlis af Damp-Fiskerfartøjer, da beror dette paa, at disse Skibe saa godt som ikke har været benyttet tidligere. Det skal bemærkes, at 2 ved *Skagi* forefaldne Forlis af Damp-Fiskerfartøjer har fundet Sted i klart Vejr, fordi Skibene har sat Kursen for tæt til *Skagi* Pynt.

Der er i det hele under Sejlads forlist 45 Handelsskibe, deraf i det sidste Femaar 10, medens der er forlist 53 Fiskerskibe, deraf i det sidste Femaar 27, altsaa flere end i de foregaaende 20 Aar tilsammen, og som ovenfor nævnt er den langt overvejende Del af disse Damp-Fiskerskibe.

Tages Handelsskibe samlet under et, vil man se, at Strandingerne under Sejlads i de forskellige Femaar er i ganske jævn Tiltagen, og at 50 pCt. af disse er forefaldet paa V.-Kysten, særlig paa *Reykjanes* Halvøen og i Omegnen af *Reykjavik*, hvilket ret naturligt hidrører fra den forholdsvis store Trafik paa *Islands* Hovedstad. Forlisene af Dampskibene er jævnt fordelt over *Islands* Kyster.

Ser man paa Fiskerskibene samlet under et, vil man bemærke, at det sidste Femaar har 3 Gange saa mange Forlis som noget tidligere Femaar, og at det overvejende Antal Strandinger har fundet Sted paa V.-Kysten og særlig paa S.-Kysten. At disse abnorme Forhold særlig skyldes Damp-Fiskerfartøjer er nævnt ovenfor.

Aarsagerne til den overvejende Del af Strandingerne er den, at Skibene er drevet i Land fra Ankerplads. De hyppigste Forlis af denne Slags — nemlig 46 pCt. — forefaldt paa V.-Kysten, hvor Trafikken er størst. De Handelspladser, ved hvilke de fleste Strandinger har fundet Sted, er: *Keflavik* (*Faxaflói*) 5 Strandinger, *Reykjavik* 8 og *Ólafsvik* 8. Ved *Höfn* er forefaldet 5 Forlis af Fiskerskibe, der alle skete den 2den Maj 1897 under en N.-lig Storm. For N.-Kystens Vedkommende er de fleste Forlis sket ved *Hrisey*, som er det Sted paa *Island*, der har det største Antal Strandinger, nemlig 15, men heraf skete de 14, alle Fiskerskibe, under en Storm af SSV. den 11te September 1884. De øvrige Strandinger er fordelt paa de aabne Handelssteder, særlig ved *Sauðárkrúkur* og *Husavik*. For Ø.-Kystens Vedkommende er det *Reyðarfjörður* med sine Underafdelinger *Eskifjörður* og *Indre-Reyðarfjörður*, der tæller de fleste Strandinger. Naar S.-Kysten har saa faa Forlis ved at drive i Land fra Ankerplads i Sammenligning med de andre Kyster, skyldes det hovedsagelig, at der kun er faa Handelspladser paa denne Kyst; Forlisene er jævnt fordelt paa disse.

Naar man undtager de Fiskerskibe, der drev i Land fra Ankerplads ved *Hrisey* 1884 og ved *Höfn* 1897, vil man se, at det forholdsvis er sjældent, at Fiskerskibe forliser paa denne Maade.

36 Forlis skyldes anden Aarsag, og ved Halvdelen af disse Forlis er Aarsagen ubekendt. Paa Grund af Kollision med Drivis er der i det Hele forefaldet 3 Forlis paa den Ø.-lige Del af N.-Kysten og 5 paa Ø.-Kysten.

I de forløbne 25 Aar er der ialt strandet c. 2110 Mand, hvoraf 95 Mand er omkommet, nemlig 87 ved selve Strandingen og 8 efter at være kommet i Land, eller med andre Ord 4,5 pCt. af de strandede Personer er omkommet, medens

de 95,5 pCt. har reddet Livet, til Trods for at der intet Redningsvæsen findes ved *Islands* Kyster. Paa Grund af de vanskelige Kommunikationsforhold har de reddede ofte flakket længe omkring og er blevet saa stærkt medtaget af Koldbrand, at det flere Gange har været nødvendigt at foretage Amputationer for at redde Livet. Landet ved *Medalland-Bugt* er i den Retning det farligste paa hele *Islands* Kyst; men her findes nu et Hus, hvor strandede kan søge Tilflugt og finde Fødemidler, Lægerekvisitter samt Vejledning til at komme til beboede Steder. (Se Afsnit IV., *Medalland-Bugt*.)

Anduvning m. m.

Anduvningen af *Island* er forskellig, eftersom man vil søge Ø.-eller V.-Kysten; N.-Kysten kan søges baade Ø. og V. om *Island*.

Sejlskibe bestemt til V.-Kysten bør søge Kending af *Portland*, der ligger i Nærheden af *Myrdals-Jökull* og *Eyjafjalla-Jökull*, som i klart Vejr kan ses i en Afstand af indtil 60 Sm, og af hvilke den sidste er meget kendelig ved den i Nærheden af Toppen liggende Humpel *Godasteinn*. *Portland* er meget kendelig ved sin mørke Farve, der staar skarpt mod den som Regel hvide Baggrund. *Vestmannaeyjar* egner sig ogsaa godt til Anduvning, da den højeste af disse Øer, *Heimaey*, ses langt til Søs. 200 m Grænsen ligger 6 à 10 Sm saavel fra de nævnte Øer som fra *Portland* og giver saaledes i usigtbart Vejr god Vejledning.

Efter at have faaet Landkending kan man, med Udsigt til vedvarende gunstig Vind, sætte Kurs efter *Reykjanes*. Kysten mellem dette Forbjerg og *Vestmannaeyjar* er ren tæt iland; men springer Vinden til SV. med Storm, er et Sejlskib ilde stedet paa den nævnte Kyst, hvor en Stranding er den visse Undergang. Det er kun enkelte Steder paa denne Kyst lykkedes ved at sætte paa Land at redde Besætningen, især tæt V. for den V. for *Eyrarbakki* udløbende Elv.

Det kan ikke stærkt nok anbefales Sejlskibe at holde sig fjernt fra *Islands* S.-Kyst. De talrige Forlis af *franske* Fiskerskibe, hvis Foraarsfiskeri begynder her, er talende Beviser paa, at her maa sejles med Forsigtighed. Det er især Kysten Ø. for *Portland*, hvor Skibene bliver sat saa haardt ind af den fremherskende Ø.-lige Strøm, at sjældent noget Skib, der uforsigtigt har nærmet sig Kysten, under Storm har klaret denne fra sig. Endvidere bliver den Søfarende her skuffet af Landet, idet Kysten er saa lav, at man ikke ser den, før man er helt inde under den, hvortil det høje, men fjerne Bagland ikke bidrager lidt.

Skibe til Ø.-Kysten bør søge Landkending mellem *Gerpír* og *Glettinganes*; her er mange kendelige Fjelde, saasom *Horn*, *Husgavlene*, o. s. v., og Kysten er paa denne Strækning forholdsvis ren, saa at man selv i Taage, naar Vind og Vejr tillader det, kan søge tæt til Land, da Brændingen altid vil slaa igennem Taagen paa et Par Kabellængders Afstand.

Skibe bestemt til N.-Kysten bør ikke sætte uden om *Langanes* uden Kending af Land eller uden at lodde sig rundt.

Skibe bestemt til de S.-lige Fjorde paa Ø.-Kysten kan ogsaa søge at faa Kending af *Eystrahorn* og *Vestrahorn*, naar det f. Eks. med vedholdende N.-lige Vinde skulde være formaalstjenligt, men de har her vanskeligere Strømforhold at kæmpe med; ved Paalandsvind er det vanskeligere at klare Landet fra sig, og endelig er Taage meget hyppig paa denne Kyst. Paa den S.-lige Ø.-Kyst bør man i Taage og med Usikkerhed i Bestikket holde sig uden for 100 m Grænsen.

Indsejlingen i Fjordene kan tidt frembyde stor Vanskelighed; thi medens det til Søs kan blæse en Paalandsstorm, kan der samtidig staa stiv Kuling ud af Fjorden, eller det kan være Stille, saa at Skibet uden Skibsmagt kan komme i svær Sø.

I den gode Aarstid indfinder sig en regelmæssig Sø- og Landbrise, Hav- og Landgaale kalder Islænderne den, som det gælder at benytte i Forbindelse med Ebbe og Flod.

Med Vinden tværs paa Fjorden maa man hverken holde for klos til den læ eller til den luv Side; ved den læ Side kan dannes Stille ved Vindens Tilbagekast fra de høje Fjeldvægge; paa den luv Side af Fjorden, hvor Fjeldene danner fuldstændig Læ, kan Fjeldkastene blive saa meget mere følelige.

Endnu en Vanskelighed ved Besejlingen af Fjordene ligger deri, at Sejlføringen maa være ringere end ved almindelig Sejlads paa Grund af de heftige Fjeldkast, der kan være meget farlige for Sejlskibe. Særlig Grund til Forsigtighed er der, naar Skyerne ligger tungt og langt ned ad Fjeldsiderne; holder Skyerne sig derimod mere til Fjeldtoppene, er lysere og driver let for Vinden, er Faren mindre og Kastene i ethvert Tilfælde svagere.

Faar man pludselig Stille ved at komme ind paa en Fjord, kan det kun anbefales som en god Forsigtighedsregel, saa snart man er i smult Vande, at have en Baad affiret til Hjælp ved Vending og Bugsering.

Hvad ovenfor er sagt gælder kun Sejlskibe; hurtige og kraftige Dampskibe kan selvfølgelig sætte sig ud over mange af de Hensyn, de førstnævnte Skibe maa tage.

Ved Anduvning og ved Sejladsen rundt om Øen i **usigtbart Vejr** kan Skibe nu, efter Opmaalingen Landet rundt er fuldført, faa en fortrinlig Vejledning ved at benytte Loddet, idet de pludselige Forandringer i Dybden, ved rigtig Benyttelse af Loddet, mange Steder kan anvendes som Stedsbestemmelse.

Ved Anduvning **om Natten** har man paa S.-Kysten Vejledning af *Portland* og *Heimaey* Fyr, paa Ø.-Kysten af *Dalatangi* Fyr og paa N.-Kysten af *Langanes* Fyr.

Paa N.- og Ø.-Kysten er **Taagen** en af de værste Hindringer, der lægges Sejladsen i Vejen. For N.-Kystens Vedkommende maa Grunden til Taagen søges i den om end fjerne, dog altid isførende Polarstrøms Møde med den S.-ligere, varme Strøm; en frisk N.-lig Vind er derfor paa N.-Kysten en sikker Taagebringer.

Ikke alene for Taagen, men for Vejret i Almindelighed findes paa N.-Kysten to meteorologiske Grænseskel, nemlig *Melrakka-Sljetta* og *Skagastrand-Halvø*;

dog gælder det mindre med N.-lig end med andre Vinde. Sejler man f. Eks. fra *Langanes V.* efter i Taage, hører denne hyppigt op ved *Melrakka-Sljetta*, og i *Skagastrand-Bugt* har man ofte forskellig Vind fra den, der staar Ø. for *Skagastrand-Halvø*.

Ø.-Kysten er mere hjemsøgt af Taage end N.-Kysten, og dens Oprindelse maa her ligesom paa N.-Kysten for en Del tilskrives de langs Kysten gaaende kolde og varme Strømme.

Skønt man paa Ø.-Kysten kan have Taage i alle Maaneder af Aaret, er den dog hyppigst i Juli og August. I disse Maaneder kan man altid vente at faa Taage, saa længe Vinden staar paa eller langs med Land. Med S.-lige Vinde holder den sig gerne tæt til Land mellem *Eystrahorn* og *Gerpír*; men N. herfor kan der langs Land være et taagefrit Bælte, som bliver bredere jo længere man kommer N. paa, hvor Landet bøjer mod NV. Kommer man med S.-lig Vind fra Søen, kan man som oftest, naar man er 4 à 6 Sm fra Land, se en svag Lysning, der viser sig gennem Taagen i alle Fjordmundinger, og som antyder, at det er klart inde paa Fjordene.

Med SØ.-lige og Ø.-lige Vinde er Taagen tættest og ligger da gerne tæt til Kysten fra *Vestrahorn* til *Melrakka-Sljetta*. Jo svagere Vinden er, des tættere er Taagen, men inde paa Fjordene hæver den sig gerne lidt over Vandfladen, saa at der er nogenlunde sigtbart. Med Stille kan Taagen ligge tæt overalt.

Med NØ.-lige Vinde er der gerne Regn- eller Snetykning.

Naar Vinden drejer fra Land, fjerner Taagebanken sig efterhaanden.

Paa S.-Kysten bliver Taagen V. for *Ingólfshöfði* mindre hyppig og paa V.-Kysten hører den til Sjældenhederne, naar ikke store Ismasser er til Stede i *Danmark-Stræde*. I øvrigt henvises til hvad ovenfor er sagt om Taage. (Se Side 24.)

Vagere. Man bør ikke stole paa, at Vagerne er paa Plads og i Orden.

Fyr. Fyrene tændes $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang og slukkes $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang.

Flammens Højde er angivet over daglig Højvande.

Ved Lysvinkel forstaaes den Del af Horisonten, hvorover Fyret lyser; hvor ingen Lysvinkel er anført, lyser Fyret Farvandet rundt.

Hvor Fyret viser forskelligt farvet Lys, er Synsvidden kun anført for det kraftigste Lys.

Da isolerede Fyr uden Vagt eller dagligt Tilsyn kan være udsat for utidig Slukning, maa dette Forhold erindres ved deres Anvendelse under Navigering.

I øvrigt henvises til den af Søkort-Arkivet udgivne Fyrfortegnelse.

Ved Vandfyldning paa de *islandske* Fjorde maa man undgaa de Vandløb, som passerer bebyggede Steder, da Vandet i dem kan være forurennet og farligt for Sundheden.

I.

V.-Kysten fra *Reykjanes* til *Kap Nord*.

(Kort Nr. 226, 234 og 233.)

Islands V.-Kyst er den mest besejlede af *Islands* Kyster, hvortil mange forskellige Forhold bidrager; her ligger saaledes Øens Hovedstad, paa det brede Flak ud for Kysten samles hvert Aar store Fiskerflaader, nogle af *Islands* bedste Havne findes i de dybe, velbeskyttede og let tilgængelige Fjorde N. for *Látrabjarg*, Storme optræder vel ikke sjældent, men Taage er ikke hyppig, Isen skaber sjældent Vanskeligheder for Sejladsen og viser sig som Regel ikke S.-ligere end *Dyrafjörðr*, og endelig har den i de senere Aar paa og fra denne Kyst drevne Hvalfangst meget forøget Trafikken.

Flak. Et stort, bredt Flak med Dybder paa 50 à 200 m, overalt jævnt aftagende ind mod Land, ligger ud for hele V.-Kysten; ud for *Faxaflói* skærer et Dyb, *Faxaflói-Dyb*, sig ind i Flakket, og tæt N. for *Öndverðarnes* skærer en smal, dyb Rende, *Kolluáll*, med Dybder fra 200 m til over 300 m sig ind i *Breidifjörðr*, en Rende, der ved Sejlads i Taage kan yde god Vejledning. Flakket mellem *Faxaflói-Dyb* og *Kolluáll* kaldes *Jökull-Grund*. Flakket falder overalt brat af fra 200 m til større Dybder, det har sin største Bredde ud for *Breidifjörðr* og ud for *Nordvest-Fjordene*, og her findes de mest søgte Fiskebanker, paa hvilke Dybden dog altid er over 75 m. Et mindre Dyb, *Vikuráll*, skyder sig ind i Flakket omtrent ud for *Patreksfjörðr*, og i Flakkets N.-lige Del findes et smalt Dyb med over 200 m, der strækker sig med aftagende Dybde helt ind i *Isafjardardjup*, ogsaa dette Dyb kan i taaget Vejr yde god Vejledning ved Besejling. Dybet er mod NV. lukket af en smal Barre med 180 à 190 m Vand.

Fra *Reykjanes* strækker et Flak med under 100 m mere end 5 Sm ud mod SV. og danner den inderste Del af den Ryg, hvorpaa *Fuglasker* ligger. Det skilles fra Flakket omkring *Eldey* ved et Løb med 135 à 170 m. For øvrigt bestaar Ryggen udefter af Plader med mindre Vand, som hyppigt afbrydes af dybe Render.

Landflakket og Dybene, der skærer sig ind i dette S. for *Reykjanes* og *Fuglasker*, findes beskrevet under S.-Kysten.

Strøm. (Se Side 28.)



2. Karlsklippen.

Reykjanes i N., 2 Sm.

Reykjanes (2) er Navnet paa Islands ikke meget høje, men stejle SV.-Pynt.

Reykjanes Fyr. Paa *Bæarfell*, c. 1 Sm inden for SV.-Pynten af *Reykjanes*. Hvidt Blinkfyr, To-Blink hver $\frac{1}{2}$ Minut. Tæt ved Land gaar Fyret i Skjul i SV.-lig Retning bag en Klippe. Fyret skjules fra S. 72° Ø. til S. $79\frac{1}{2}^{\circ}$ Ø. af Toppen af *Skálafell*, der ligger i S. 75° Ø. fra Fyret. Flammens Højde: 73 m. Synsvidde: 22 Sm. Lysevne: 23 Sm. Hvidt, 29 m højt Taarn. Brændetid: 1. Aug. —15. Maj.

Reykjanes Bifyr. c. 1700 m S. 17° Ø. fra Hovedfyret. Hvidt Lynfyr, Et-Lyn c. hver 3 Sek. Flammens Højde: 24 m. Synsvidde og Lysevne: 8 Sm. Graa, 2,5 m høj Fyrpæl. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Karlsklippen. V. for Fyret, og kun skilt fra Kysten ved et ganske smalt Løb, ligger den høje, mørke Klippe *Karlsklippen*, der, set i nogen Afstand og i visse Retninger, fortøner sig som en Kirke med spidse Taarne.

Fuglasker.

(Kort Nr. 226.)

Fuglasker (*Fugleskær*). Fra *Reykjanes* strækker sig i SV.-lig Retning en Række Klipper og Skær, med dybe Løb imellem, ud til en Afstand af mere end 45 Sm. Med et fælles Navn kaldes de *Fuglasker*. Det N.-ligste af disse er *Eldey* (3), eller som det paa Grund af sin Form og hvide Farve ogsaa kaldes *Melsækken*. Det er en 77 m høj Klippe, hvis øverste Del er hvid af Ekskrementer af de talløse Fugle, der ruger paa den. Den ligger c. 8 Sm SV. fra *Reykjanes*. Det dybe og rene Farvand mellem *Eldey* og Fastlandet er den bedste og almindeligst benyttede Passage uden om *Reykjanes*. Man kan ogsaa sejle mellem de ydre *Fuglasker*, men dette maa fraraades, fordi Søen der altid kobler stærkt, og kan, især ved Springtid, bryde saa voldsomt, at det er farligt endog for store Skibe.

1 Sm SV. fra *Eldey* ligger *Eldeyjardrangr*, en stor, omtrent 4 m høj Klippe, fra hvilken en Række blinde Skær strækker sig hen imod *Eldey*.

$4\frac{1}{2}$ Sm V. t. S. fra *Eldeyjardrangr* ligger *Geirfuglasker*, en Samling Skær, der tidligere har raget højt op over Vandet, men nu kun kendes paa det stærke Braad, der særlig med NV.-lig og V.-lig Sø og Dønning staar paa dem.

$1,8$ Sm VSV. fra *Geirfuglasker* er der set stærkt Braad, V. og VNV. for *Geirfuglasker* breder et ujævnt Flak med 24 à 41 m sig over 1 Sm ud. Skibe bør, som nævnt, kun i Nødstilfælde benytte Løbene mellem Skærene.



3. Eldey i NØ. t. Ø., 10 Sm.



4. Geirfugladrangr i S. t. V.,
1 Sm.

4 Sm SV. for *Geirfuglasker* ligger *Geirfugladrangr* (4), ogsaa kaldet *Grenaderhuen* efter sin ældre Form. Den er delvis nedfalden, og af den tidligere meget høje og store Klippe rager nu det Tiloversblevne næppe mere end knapt 10 m op over Vandet med en enkelt Klippespids. Denne Klippe er det yderste af *Fuglasker*, der er over Vandet.

Eldeyjarbodi (*Blinde-Fugleskær*). Omtrent $18\frac{1}{2}$ Sm SV. for *Geirfugladrangr* og skilt derfra ved et Dyb med over 180 m Vand ligger det farlige, blinde Skær, *Eldeyjarbodi*. Det har sin største Udstrækning, omtrent $\frac{1}{3}$ Sm, i Ø. og V. Kun ved Springtids Lavvande viser det tre Spidser lige i Vandskorpen. Rime- ligvis er Skæret Levninger af en ildsprudende Øe, der i 1783 blev iagttaget fra Fastlandet. Tæt til Skæret findes Dybder paa 50 à 75 m. Søen bryder altid paa det; om Dagen og i klart Vejr er det derfor let at undgaa, men meget farligt med Taage og i Mørke.

Braad. Ifølge Undersøgelser foretagne i 1892 ligger der c. 10 Sm SV. for *Eldeyjarbodi* en til alle Sider stejlt affaldende Klippegrund, hvorpaa det med stormende Kuling bryder. Den mindste Dybde, der er funden paa Grunden, er 47 m.

Fra *Reykjanes* til *Skagi*.

(Kort Nr. 226 og 234.)

Kysten mellem *Reykjanes* og *Skagi* (*Skagen*) er lav, og det umiddelbart bagved liggende Land, der mod S. naar en Højde af 25 à 75 m, bliver ganske lavt N. efter. Af kendelige Punkter ses *Reykjanes* Fyrtaarne og *Karlsklippen*, *Kirkjuvogr* og *Hvalsnes* Kirker, af hvilke den sidste har Spir og er mest kendelig, den første har et Par Meter højt Spir med et lille Kors, Kirken er vanskelig at se fra Søen paa Grund af de omliggende Huse, *Skálafell*, *Syrfell*, *Sandfell*, *Thórdarfell* og *Sulur*, det sidste er en kendelig Kegle med et lille Hak i Toppen.

V. for *Reykjanes* skærer et Dyb med indtil 170 m sig ind til 1 Sm fra Land, men N. for *Sandvik* breder Flakket sig, saa at 40 m Kurven V. for *Skagi* ligger c. 4 Sm fra Land. N. for *Skagi* gaar 40 m Kurven ind til $1\frac{1}{4}$ Sm fra Land.

Den S.-lige Del af Kysten er ren, men ud for *Hvalsnes* strækker Grunde sig c. 1 Sm ud, og ud for *Bæjarsker* strækker et Rev sig $1\frac{1}{4}$ Sm ud i VNV.-lig Retning. Naar Forholdene ikke nødvendiggør det, bør man, især med Paalandsvind, ikke komme Kysten for nær og navnlig ikke den N.-lige Del. Paa Flakket her udenfor staar altid Sø og Rulning, og med Storm kan der staa Grundbraad indtil 1 Sm fra Land.

Strømmen ud for Kysten sætter overvejende N. i; thi den S.-gaaende Ebbe er svagere end Floden og løber med stormende Kuling fra V. og S. hyppigt ikke mere end i et Par Timer. Man maa derfor i Taagevejr altid gøre Regning

paa at være N. for sit Bestik. Inden for en Afstand af 2 Sm fra Land skifter Strømmen imidlertid mere regelmæssigt.

Havnetiden er omtrent 5 T. Flodhøjden ved Springtid er c. 3,5 m, ved Niptid c. 2 m.

Havne. Paa denne Kyst findes den lille Havn, *Thórshöfn*. Den besejles vel af nogle faa mindre Skibe, der her afhenter Fisk; men nogen Beskrivelse af den gives ikke, da den er saa vanskelig at søge, at det kun kan gøres af lokalt kendte Folk og i den gode Aarstid.

Ankerplads. I *Sandvík*, N. for *Reykjanes*, findes med Ø.-lige og SØ.-lige Vinde god Ankerplads i 22 m Vand, Sandbund, i Mærkerne: »*Reykjanes* Fyr overet med et Pakhus ved Stranden» og: »Varden paa *Syrfell* overet med V.-Kant af den S.-ligste af to ligkisteformede Forhøjninger paa Forlandet».

Ud for Handelsstedet *Sandgerði*, lige N. for *Bæjarsker*, findes ogsaa en Ankerplads. Ved Handelsstedet findes en Anlægsbro, og SSV. for den ligger to Fortøjningsbøjer til mindre Fiskerskibe. Som Indsejlingsmærke tjener to hvide Baaker, paa hvilke der om Natten kan anbringes Lanterner, holdt overet fører de ind mod Handelsstedet. Paa begge Sider af Mærket findes Skær, og med Dønning bryder det paa Grundene. Før man faar Indsejlingsmærket, maa man, kommende N. fra, ikke komme inden for Mærket: »*Hafnarfjall* V.-lige Affald lige inden for *Skagi* Fyrtaarn», kommende S. fra, maa man ikke komme inden for: »*Reykjanes* Fyrtaarn overet med V.-lige Affald af *Hafnarberg*», hvilket sidste Mærke fører fri af *Bæjarsker*. Som Indsejlingsmærke kan ogsaa benyttes: »*Keilir* overet med en Varde paa Mellemlandet». Kommende ude fra Søen, staar man ind i Indsejlingsmærket, og større Skibe maa ankre i c. 20 m Vand, naar: »*Hafnarfjall* er lige inden for *Skagi* Fyrtaarn», de har da tilstrækkeligt Svajerum. Fiskerkuttere og Motorbaade kan staa ind til Fortøjningsbøjerne, idet man holder Indsejlingsmærket indtil: »Et Hus med rødt Tag er overet med et sort Skur paa inderste *Bæjarsker*», dette Mærke fører i ikke under 7 m Vand ind til Bøjerne. Det maa fraaades Skibe, der ikke føres af lokalt kendte Folk, at krydse ind til Handelsstedet, da der paa begge Sider af Indsejlingsmærkerne og kun i ringe Afstand fra disse findes Grunde.

Rev. Fra *Skagi* N.-ligste Pynt udskyder i NV.-lig Retning et 1 Sm langt Rev. Revets Retning er: »*Keilir* overet med *Skagi* Fyrtaarn», kan *Keilir* ikke ses, angiver: »*Utskálar* Kirke holdt lidt N. for *Skagi* Fyrtaarn» Retningen af Revet.

Skagi (Skagen) Fyr, kaldes ogsaa **Gardskagi Fyr**. c. 1 Sm VNV. fra *Utskálar* Kirke. Hvidt Lynfyr, Et-Lyn hver 5 Sek. I *Faxe-Bugt* gaar Fyret i Skjul S. for SØ. t. Ø. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 12,5 Sm. Lysevne: 19 Sm. Hvidt, 15 m højt, firkantet Taarn med rødt Bælte. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Faxaflói.

(Kort Nr. 234.)

Faxaflói (*Faxe-Bugt*) er Farvandet Ø. for en Linie mellem *Skagi* og *Malarif*. Dybderne i denne Bugt er forholdsvis ikke store. Kun ved Midten af den nævnte Linie findes Dybder paa over 150 m. I Bugten findes de tre Banker, *Budagrunn* (*Buder-Banke*), *Vestrhraun* og *Sydrahraun*.

Sydrahraun, med Dybder paa 11 à 19 m, ligger paa det store Flak, der med Dybder under 40 m strækker sig ud mod NØ. fra Kysten SØ. for *Skagi*. *Vestrhraun* ligger NV. for *Sydrahraun* og har en mindste Dybde af 15 m. Mellem *Sydrahraun* og *Vestrhraun* træffes indtil 53 m Dybde. Mellem disse Grunde og Landgrunden V. for *Akranes* skyder et Dyb med over 50 m sig ned i SØ.-lig Retning mod *Reykjavik*, og SØ. om Flakket, paa hvilket *Sydrahraun* ligger, gaar i SV.-lig Retning et Dyb med 41 à 56 m. Disse Dyb i Forbindelse med Bankerne yder i Taagevejr god Vejledning ved Besejlingen af Bugtens S.-lige Del.

Det bør erindres, at Dybderne i Kortene er angivet ved Springtids-Lavvande, og at Flodhøjden i *Faxaflói* kan stige indtil 4 m.

N. for *Vestrhraun* aftager Dybden jævnt indefter til Landgrunden, som i den Ø.-lige Del af Bugten er fuldstændig opfyldt af Skær, man bør ikke uden at være lokalt kendt komme inden for 40 m Grænsen. Paa Landgrunden i den N.-lige Del af Bugten findes ligeledes mange Skær Ø. for 23 ° Lgd. V. for denne Meridian findes ogsaa Skær, men i langt ringere Antal, og Skærene ligger temmelig tæt ved Land.

Budagrunn ligger c. 30 Sm N. t. V. fra *Skagi*, Dybden paa Grunden er c. 55 m med nogle faa Puller med 45 à 47 m. Bunden er haard, enkelte Steder findes Skaller og Grus.

c. 6 Sm NNØ. fra *Budagrunn* findes en, 1 Sm lang og bred, Plade med under 20 m Vand, mindste Dybde 6,2 m. Haard Bund.

Bugtens er paa N.- og Ø.-Siden omgivet af høje, til Dels meget kendelige Fjelde, blandt hvilke de mest iøjnefaldende er *Snæfellsjökull*, *Stapafell*, *Mælifell*, *Raudakullur*, *Grimsfjall*, *Kolbeinstadafjall*, (5) *Baula* (Koen), *Hafnarfjall*, *Bláakollr*



5.

Kolbeinstadafjall i NNØ., 30 Sm.

(*Blaakullen*), *Skardsheidi*, *Akrafjall*, *Esja* (6) og *Vífilsfell*. Paa S.-Siden findes et bredt, lavt Forland, bag hvilket Landet hæver sig med flere kendelige Punkter, blandt hvilke *Keilir* (Keglen), *Thorbjørnsfell* og *Thórdarfell* (7) er de vigtigste. I Nærheden af *Thórdarfell* ses en Fjeldtop, der hedder *Sulur* og i enkelte Retninger ligner *Keilir*, hvorfor man maa passe ikke at forveksle dem, hvilket man, kommende S. fra, er udsat for. Den lille Halvø, som i V. begrænser den S.-lige Del af *Faxaflói*, er lav.

Ebbe og Flod er regelmæssig paa hele *Faxaflói*. Floden sætter ind paa S.-Siden og følger Kysten Ø. efter, medens den længere ude fra Land har mere NØ.-lig Retning. Paa Bugtens N.-Side sætter Floden ud. Ebben løber i modsat Retning, men er som Regel meget svagere. Efter stærke N.-lige og NV.-lige Storme løber den imidlertid haardt, og man maa da vogte sig for den heraf følgende stærke Forsætning Ø. efter i den N.-lige Del af Bugten, f. Eks. naar man kommende S. fra med usigtbart Vejr har sat Kursen fri af *Snæfellsjökull*.

Havnetiden ved *Utskálar* (*Skagi*) er 4 T. 57 M.

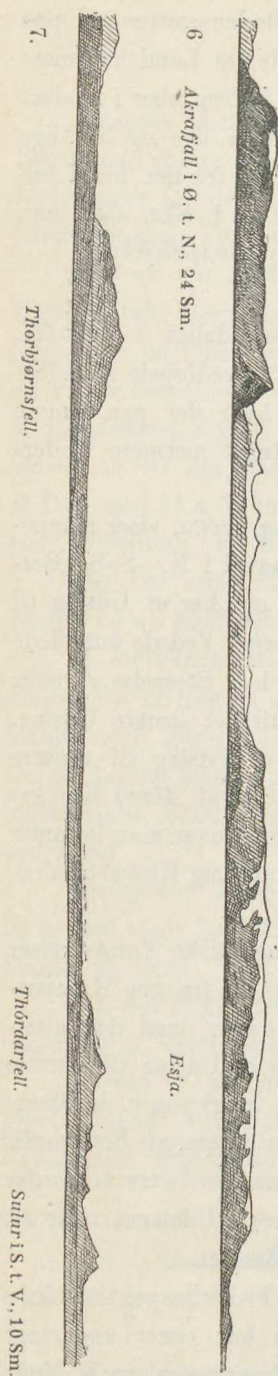
Magnetiske Forstyrrelser. Kompasset er ikke paalideligt i *Faxaflói*. Dette gælder i Særdeleshed for den S.-lige Del af Bugten. Paa vedføjede Plan (8.) er vist de magnetiske Forstyrrelser paa de Strækninger, hvor der paa samme Sted af forskellige Skibe og til forskellige Tider er foretaget nærmere Undersøgelser, som har givet overensstemmende Resultater:

1. S. for *Sydráhraun*, paa Kurslinien mellem *Skagi* og *Gróttá*, viser magnetiske Forstyrrelser sig over en Strækning af 2 à 3 Sm saavel i N.—S.-lig Retning som i Ø.—V.-lig Retning. Kompassnaalens N.-Ende gør her et Udslag til højre (Ø. over), der kan naa en Størrelse af henimod 1 Streg. Ved de anstillede Undersøgelser har Kompassnaalen pludselig gjort et Udslag, hvis Størrelse varierer mellem 3° og 8°, og derefter fortsat Bevægelsen jævnt til det største Udslag.

2. N. for *Reykjavík* gør Kompassnaalens N.-Ende et Udslag til venstre (V. over). Udslaget er størst, nemlig $13\frac{1}{4}$ Streg, i Nærheden af *Akrey* Klokke-tønde. Det viser sig ikke som et pludseligt, stort Udslag, men naar man kommer N. og V. fra, vokser det jævnt, efterhaanden som man nærmer sig Klokketønden, og aftager fra denne atter jævnt ind mod *Reykjavík* By.

3. V. for *Hafnarfjördr* viser der sig i Fyrlinien magnetiske Forstyrrelser fra tværs af *Mólshöfði* og ind til *Fiskiklettur*. Kommende V. fra gør Kompassnaalens N.-Ende, naar man har *Akrarfjall* N.-lige Affald overet med den næst-yderste Bai paa *Mólshöfði*, paa en ganske kort Strækning et Udslag til venstre (V. over) paa c. $\frac{1}{2}$ Streg og derefter et Udslag til højre (Ø. over) paa c. $\frac{3}{4}$ Streg; dette sidste Udslag aftager jævnt, indtil man er omtrent tværs af *Bessastadir* Kirke, hvor Kompasset intet Udslag viser. Naar man er næsten tværs af *Gardar* Kirke, slaar Kompasset langsomt ud til venstre (V. over). Udslaget naar sit Maksimum, c. $\frac{1}{2}$ Streg, kort efter, at *Gardar* Kirke er passeret.

Foruden disse foreligger der fra Opmaalings- og Fiskeriinspektionsskibe Indberetning om magnetiske Forstyrrelser, der dog kun har været undersøgt af enkelt Skib, paa den N.-lige Del af *Vestrhraun*, hvor Kompassnaalens N.-Ende har gjort et Udslag af 4° til venstre. c. $4\frac{1}{2}$ Sm VNV. fra Landet ved *Akranes-Skagi* er der mellem 64° 19' og 64° 20' N. Br., 22° 13' og 22° 21' V. Lgd. magnetiske Forstyrrelser, der paavirker Kompassnaalen saaledes, at N.-Enden snart slaar ud til den ene Side, snart til den anden, det største observerede Udslag er 10° til højre og 13° til venstre, ved eet Løb viste Udslagene sig paa føl-



gende Maade, idet Kursen holdtes støt ved Hjælp af Landet, først slog Kompassnaalen 4° ud til højre, derefter fik man et Udslag paa 3° til venstre, hvorefter Naalen gjorde et Udslag paa 13° til højre for kort efter at gøre et Udslag paa 4° til venstre.

I den N.-lige Del af *Faxaflói* er der kun observeret magnetiske Forstyrrelser i Nærheden af *Snæfellsjökull*.

Desuden findes der magnetiske Forstyrrelser inde paa *Hvalfjördr*.

Disse omtales nærmere paa de respektive Steder.

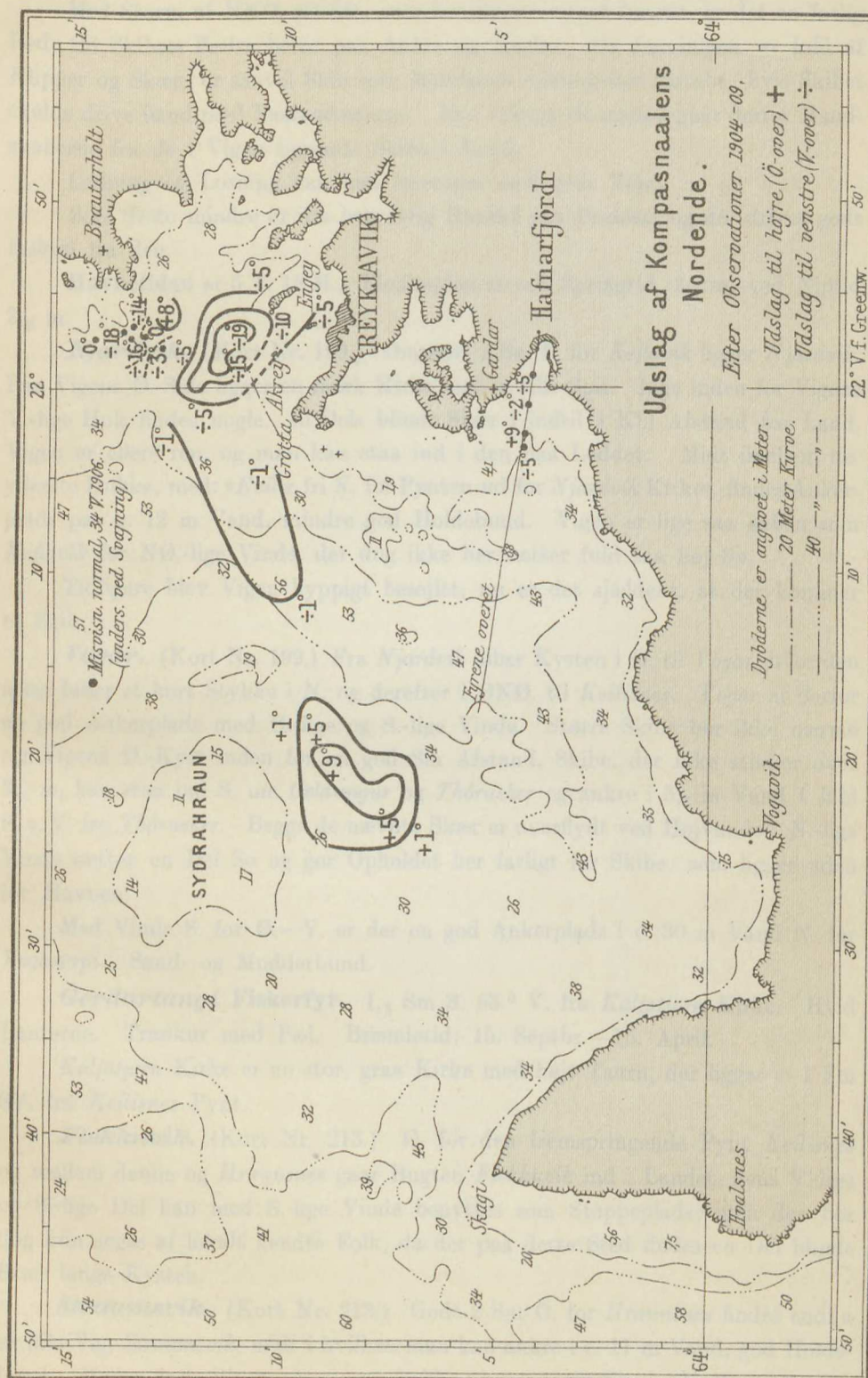
Varaós (*Gerðar*). $1\frac{1}{2}$ Sm SØ. for *Skagi* tæt ved *Utskálar* Kirke ligger Udskibningsstedet *Varaós*.

Handelsstedet kaldes *Gerðar*, der drives stort Fiskeri herfra. Telefon-Station. c. 2 Kbl fra Land ligger et Skær, der strækker sig c. 100 m udefter. Man ankrer i 28 m Vand i Mærkerne: »Ledefyrene overet» og: »Et Hak i *Fagradalsfjall* V.-lige Affald overet med Pynten ved *Hólmsberg*».

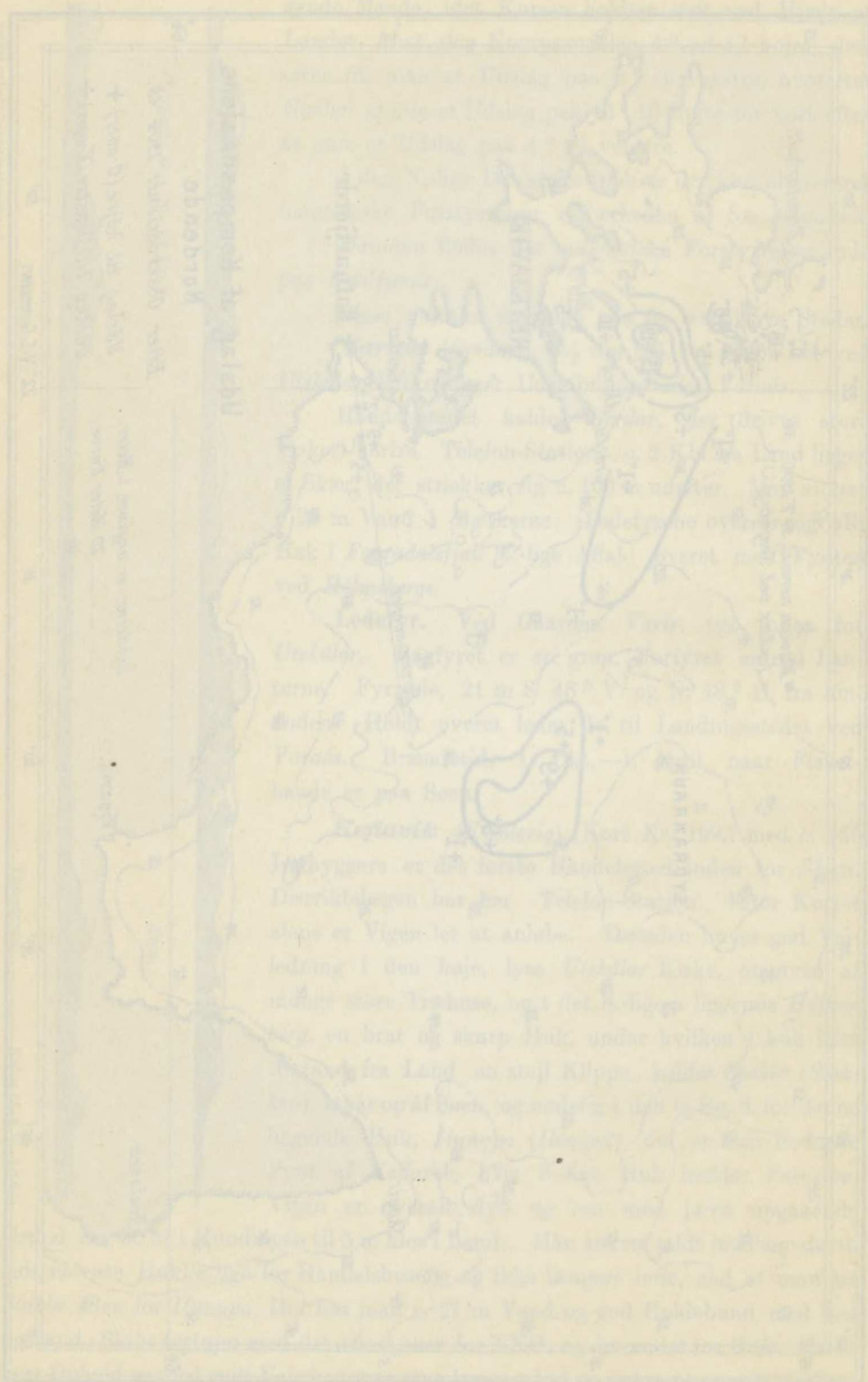
Ledefyr. Ved Gaarden *Varir*, tæt inden for *Utskálar*. Bagfyret er en grøn, Forfyret en rød Lanterne. Fyrpæle, 21 m S. 48° V. og N. 48° Ø. fra hinanden. Holdt overet leder de til Landingsstedet ved *Varaós*. Brændetid: 1. Okt.—1. April, naar Fiskerbaade er paa Søen.

Keflavík (*Kieblevig*) (Kort Nr. 199.) med c. 450 Indbyggere er det første Handelssted inden for *Skagi*. Distriktslægen bor her. Telefon-Station. Efter Kortet alene er Vigen let at anløbe. Desuden haves god Vejledning i den høje, lyse *Utskálar* Kirke, omgivet af mange store Træhuse, og i det S.-ligere liggende *Hólmsberg*, en brat og skarp Huk, under hvilken i kun kort Afstand fra Land en stejl Klippe, kaldet *Stakkr* (*Stakken*), staar op af Søen, og endelig i den $\frac{1}{2}$ Sm S. for denne liggende Huk, *Ilunypa* (*Ilenipet*), der er den N.-ligste Pynt af *Keflavík*, hvis S.-lige Huk hedder *Vatnsnes*. Vigen er overalt dyb og ren med jævn opgaaende

Grund fra 30 m i Munden til 5 m klos i Land. Man ankrer midt imellem de to sidstnævnte Hukke lige for Handelshusene og ikke længere inde, end at man ser *Stakkr* uden for *Ilunypa*. Her har man c. 27 m Vand og god Holdebund med Ler og Sand. Skibe fortøjes med det ene Anker for NNØ. og det andet for ØSØ. For et kort Ophold og med godt Vejr kan man staa længere ind og ankre paa omtrent 17 m.



Reproduceret ved Generalstabens top. Afdeling



Med Storm af NNØ. til SØ., som her blæser meget haardt, er det en farlig Red; thi Skibets Frelse beror paa Ankre og Kæder. Da Landingen er fuld af Klipper og Skær, er saavel Skib som Mandskab redningsløst fortabt, hvis Skibet skulde drive iland med Paalandsstorm. Med Udsigt til saadan gaar derfor Mand-skaberne fra de i Vigen liggende Skibe i Land.

Ladning og Losning kan kun foretages med godt Vejr.

Ikke desto mindre er der betydelig Handel paa Pladsen, og der drives godt Fiskeri fra den.

Havnetiden er 5 T. 18 M., Flodhøjden er ved Springtid 3,7 m, ved Niptid 2,2 m.

Njardvik. (Kort Nr. 199.) Omtrent 2 Sm S. for *Keflavik* ligger *Njardvik*. Paa Vigens Ø.-Side ligger en mørk Kirke med et lille Spir. Lige inden for Vigens V.-lige Huk findes nogle, til Dels blinde Skær i indtil 1 Kbl Afstand fra Land. Vigene er ellers ren, og man kan staa ind i den paa Loddet. Midt imellem de yderste Hukke, med: »*Keilir* fri N. for Pynten ud for *Njardvik* Kirke«, findes Ankerplads paa c. 12 m Vand, mindre god Holdebund. Vigene er lige saa aaben som *Keflavik* for NØ.-lige Vinde, der dog ikke her sætter fuld saa høj Sø.

Tidligere blev Vigene hyppigt besejlet, nu er det sjældent, at der kommer et Skib.

Vogar. (Kort Nr. 199.) Fra *Njardvik* løber Kysten i Ø. til *Vogar*, hvor den atter løber et kort Stykke i N. og derefter i ØNØ. til *Keilisnes*. *Vogar* er derfor en god Ankerplads med Ø.-lige og S.-lige Vinde. Større Skibe bør ikke nærme sig Vigens Ø.-Kyst inden for en god Sm Afstand, Skibe, der ikke stikker over 3,3 m, kan staa ind S. om *Geldungur* og *Thóruser* og ankre i 5,5 m Vand 1 Kbl S. t. V. fra *Thóruser*. Begge de nævnte Skær er overflydt ved Højvande. N.-lige Vinde sætter en Del Sø og gør Opholdet her farligt for Skibe, som ligger uden for Havnen.

Med Vinde S. for Ø.—V. er der en god Ankerplads i c. 30 m Vand N. for *Vogastapi*. Sand- og Mudderbund.

Gerdartangi Fiskerfyr. 1,5 Sm S. 83° V. fra *Kálfatjörn* Kirke. Hvid Lanterne. Træskur med Pæl. Brændetid: 15. Septbr.—15. April.

Kálfatjörn Kirke er en stor, graa Kirke med højt Taarn, der ligger c. 1 Sm SV. fra *Keilisnes* Pynt.

Flekkuvik. (Kort Nr. 213.) Ø. for den fremspringende Pynt *Keilisnes* og mellem denne og *Hraunsnes* gaar Bugten *Flekkuvik* ind i Landet, dens V.-lige og S.-lige Del kan med S.-lige Vinde benyttes som Stoppeplads; men den bør dog kun søges af lokalt kendte Folk, da der paa dette Sted findes en Del blinde Skær langs Kysten.

Straumsvik. (Kort Nr. 213.) Godt 2 Sm Ø. for *Hraunsnes* findes endnu en lille Vig, *Straumsvik*, midt i hvilken man kan ankre i c. 11 m Vand, god Holdebund. Under Indsejlingen bør man holde nærmest til Vigens V.-Kyst, da der

fra dens NØ.-Hjørne strækker sig et i VNV. c. 300 m langt Stenrev, som ved daglig Lavvande er netop overflydt. N.-lige Vinde er ligeledes her farlige, om end Søen, da den har en kortere Strækning at rejse sig paa, ikke er saa voldsom som paa de forannævnte Havne.

Ved Besejlingen af disse Vige yder, som alt angivet, *Thórdarfell* og *Keilir* god og fornøden Vejledning; thi Kysten er meget ensformig og Vigene vanskelige at kende paa Afstand. De besejles i øvrigt kun i den gode Aarstid af smaa Skibe, der afhenter den paa disse Pladser tilvirkede Fisk.

Hafnarfjördr (*Havne-Fjord*) (Kort Nr. 213.) er en aaben Fjord, som V. fra gaar et Par Sm ind mellem Landet Ø. for *Straumsvik* og Halvøen *Álftanes*, Landet mellem *Hafnarfjördr* og *Skerjafjördr*, og hvis SV.-ligste Pynt er *Mólshofdi*. Ø. for Fjorden ligger det høje, kendelige *Vífilsfell*, paa Fjordens N.-Side den hvide *Bessastadir* Kirke og den graa *Gardar* Kirke med spidst Taarn. Længere N. paa ligger *Gróttta* Fyrtaarn (se Side 56) paa *Seltjarnarnes* NV.-Pynt. Endvidere er *Setberg* Baj med sine grønne Marker kendelig mod de omgivende mørke Lavastrækninger og Fjeldsider. Den ligger bagved og over Handelshusene i det inderste af Fjorden. De mørke Klipper *Fiskiklettr* er ret kendelige. De ligger i den indre Havns NV.-lige Hjørne, og viser sig fra Søen som tre smaa, høje Skær, kendelig mørkere end det nærmest liggende Land. S. for Handelsstedet staar *Ás* Varde paa et 127 m højt Fjeld.

Paa Fjordens N.-Side skyder et bredt Landflak med under 2 m Vand sig ud mellem *Mólshofdi* og *Gardar* Kirke, og SV. for *Mólshofdi* skyder et Flak med under 10 m sig ud i VNV.-lig Retning. Den V.-ligste Pule paa dette Flak ligger c. 1 Sm VSV. fra *Mólshofdi* og har 4,1 m Vand. Landgrunden paa Fjordens N.-Side bliver smallere jo længere man kommer ind i Fjorden, ved *Fiskiklettr* ligger 6 m Kurven kun c. 80 m fra Land, og Dybden falder brat af til c. 9 m. Paa S.-Siden af Fjorden er Landgrunden nærlig lige bred overalt, kun ved *Hvaleyrri* skyder et Rev sig ud i VNV.-lig Retning og yderst paa dette ligger *Helgasker*, en god 1/2 Sm fra Land, det er tørt med Lavvande.

Dybden i Fjorden er 12 à 16 m i den ydre Del, hvor Dybden aftager raskt, naar man kommer inden for 10 m Kurven, denne ligger c. 200 m uden for *Fiskiklettr*, og derefter aftager Dybden jævnt indefter i Bunden af Fjorden.

20 m Kurven V. for *Álftanes* danner et Flak, der i SV.-lig Retning strækker sig S. for *Hafnarfjördr* Ledefyrlinie. Flakket er ganske smalt i den S.-lige Del, og paa S.-Spidsen ligger en lille Pule med 8,8 m Vand.

Hafnarfjördr Ledefyr. Bagfyret 630 m S. 81° Ø. fra Forfyret, som staar paa Kysten lige inden for *Fiskiklettr*. Røde, faste Fyr. Lyser fra S. 27° V. gennem V. til N. 13° V., kraftigt over 8° paa hver Side af Fyrlinien. Leder overet i S. 81° Ø. og N. 81° V. Fjorden ind og ud. Flammens Højde: 21 m og 4 m. Synsvidde og Lysevne: 9 Sm. Hvid Fyrbygning med rød Tværstribe. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Brekkuhóll Fyr. Paa *Álftanes*. Hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 22 m. Træskur med Pæl. Brændetid: 15. Septbr.—15. Decbr. samt ubestemt fra 15. Decbr.—1. April.

Afmærkning. N. for *Helgasker* en Vager med Stage og Kost.

Magnetiske Forstyrrelser. Se Side 49.

Hafnarfjördr med c. 1500 Indbyggere er efter *Reykjavík* det vigtigste Handelssted i *Faxaflói* og driver betydelig Handel og Fiskeri. Polarisén lægger her, ligesom paa de øvrige Havne paa det SV.-lige *Island*, aldrig Hindringer i Vejen for Besejlingen. Havnen og Fjorden fryser ikke til.

I *Hafnarfjördr* bor Sysselmanden for *Gullbringu* og *Kjósar* Sysler. Telefon-Station.

Lods kan faas i *Hafnarfjördr*.

Havnetiden er 5 T. 2 M. Flodhøjden er ved Springtid c. 4,5 m, ved Niptid c. 3 m.

Besejling. Vil man fra *Skagi* anduvede *Hafnarfjördr* styres Ø. $\frac{1}{2}$ S. ind over *Faxaflói*. Naar man faar *Vífilsfell* i Sigte, holdes dette i Ø. $\frac{3}{4}$ S., indtil man faar Kending af Landet omkring *Hafnarfjördr*. I usigtbart Vejr yder 40 m Grænsen og det smalle Flak med under 20 m Vand V. for *Álftanes* god Vejledning; man bør prise den S.-lige Side, da Farvandet her er rent uden for *Helgasker*.

Under Indsejlingen paa Fjorden maa man vogte sig for de brede Landflak med de paa dem liggende Skær.

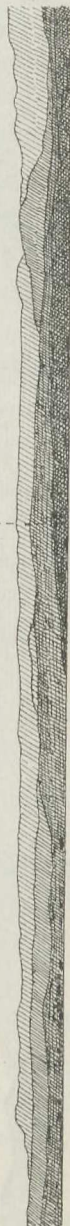
Mærket, der leder midt i Farvandet ind i Fjorden, er: »Ledefyrene overet» eller: »*Vífilsfell* overet med *Setberg* Baj» (9); i den N.-lige Del af Byen er der bygget et Par højtliggende Huse, der kan forveksles med *Setberg* Baj, da de er tydeligere end denne. Naar man er i Fyrlinien, er Husene i venstre Kant af *Vífilsfell*. Man kan ogsaa holde: »*Vífilsfell* tæt S. for det højeste Handelshus i Byens N.-Ende eller for *Fiskiklettr*«. Kan man paa Grund af Tykning eller Skyer over Fjeldene ikke se *Vífilsfell*, holdes: »*Setberg* Baj tæt S. for det ovennævnte Handelshus eller over *Fiskiklettr*«.

Under Krydsning Fjorden ind maa man ikke komme Grundene SV. for *Mólshöfði* nærmere, end at man har:

»*Ás* Varde overet med den N.-ligste Baj paa *Hvaleyri*» (10). Mærket: »*Ás* Varde overet med den S.-ligste Baj paa *Hvaleyri*» fører godt fri af Grundene.



Vífilsfell overet med *Setberg* Baj i Ø. $\frac{3}{4}$ S., $\frac{3}{4}$ Sm.



Ás Varde overet med den N.-ligste Baj paa *Hvaleyri* i ØSØ., 4 Sm.

Ankerplads. Vil man forblive paa Yderhavnen, kan man, saasnart *Keilir* er trukket forbi *Hvaleyrri*, ankre midt i Farvandet, hvor der overalt er god Holdebund. Man bør ikke ankre meget V. for Linien:

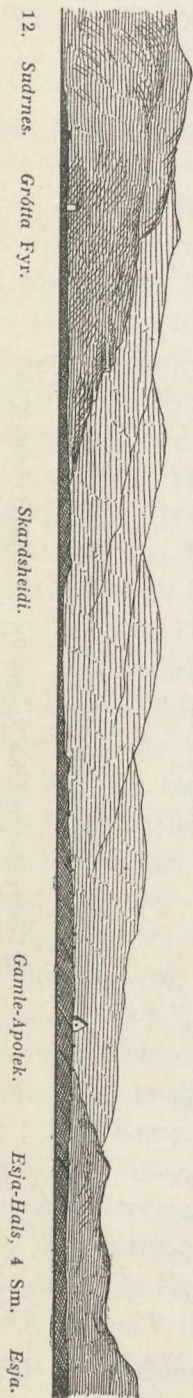
»*Keilir* overet med *Hvaleyrri*»,

da der paa flere Steder findes Stenbund. En god Ankerplads for et større Skib i c. 12 m Vand er med: »*Keilir* vel fri Ø. for den yderste Baj paa *Hvaleyrri*», og med lidt S.-Skel i Mærket: »*Vífilsfell* overet med *Seiberg* Baj»; man ligger ogsaa godt i c. 11 m Vand i Mærkerne: »*Ás* Varde overet med et graat Hus, *Flensborg*, med Frontespice paa S.-Siden af Fjorden» og: »Bagfyret overet med et gult to-etages Hus med fladt Tag».

Havnen. Vil man gaa ind i den indre Havn, hvilket dog kun for et kortere Ophold kan tilraades større Skibe, holder man midt i Farvandet ind S. om *Fiskiklettur*, og ankrer, naar denne er passeret, paa 6 à 7 m Vand, ret god Holdebund. Da Havnen er aaben mod V., sætter Vinde fra denne Kant temmelig betydelig Sø ind; men Søens Kraft er brudt paa den opgaaende Grund, saa man rider mageligt for sine Ankre. Desuden blæser Søvinden her aldrig saa haardt som Vinden ud af Fjorden.

Skerjafjördr (Kort Nr. 213.) gaar ind mellem *Seltjarnarnes* og *Álftanes*. Til Vejledning ved Anduvning af Fjorden tjener *Gróttu* Fyrtaarn, *Bessastadir* Kirke og Varden paa *Sudrnes*, *Seltjarnarnes* V.-lige Huk. Mellem *Sudrnes* og *Álftanes* ligger en Række Skær. Det N.-ligste af disse er *Kerlingasker*, der ligger 4 Kbl V. for *Sudrnes*.

S. for *Kerlingasker*, kun adskilt fra dette ved et ganske smalt Løb, ligger *Keppr*. Begge falder tørre ved Lavvande. 8 Kbl S. t. V. for *Keppr* ligger *Jörundarbodi* med 2,8 m Vand. 7 Kbl SV. for denne ligger *Leirubodi* med 1,9 m Vand, og endelig 8 Kbl SØ. t. S. for denne sidste ligger *Svidholtsbodi* med 1,9 m Vand. Man gaar ½ Sm V. om nævnte Skær i Mærket: »Spids paa *Blákollr* til *Akrafjall* V.-lige Affald» (11) Mellem Skærene er der Løb med 7 à 18 m Dybde. To af disse Løb fører ind til Bunden af *Skerjafjördr*. Det N.-lige gaar S. om *Keppr*, det S.-lige Ø. om *Svidholtsbodi*.



11. Spids paa *Blákollr* til *Akrafjall* V.-lige Affald i N. t. Ø. ¼ Ø., 12 Sm.

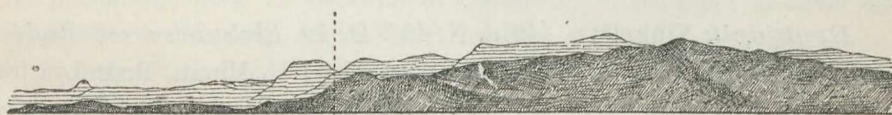


Besejling. N.-lige Løb. Mærket for dette Løb er: »Grindaskard paa Baglandet overet med Bessastadir Kirke«, og samtidig staar et mindre, toppet Fjeld, kaldet *Hnutan*, mellem disse. Dette Mærke holdes, til man har: »Vifilsfell over Hukken af Kórsnes«, hvorefter disse to Punkter holdt overet fører mellem *Eyri* og *Lambastadasker*. Kan man paa Grund af Tykning ikke se *Vifilsfell*, skal man holde sig til S.-Siden af Løbet og gaa en lille Kbl uden om *Eyri*. Ø. for denne Pynt er der Ankerplads med god Holdebund i 16 m Vand i Mærket: »Keilir overet med Bessastadir Kirke«, og *Eyri* i V.

Et bredere Løb gaar N. og Ø. om *Lambastadasker*. Man holder ind i Mærket: »Skolevarden midt imellem et Skur ved Stranden og en høj, graa Villa med Frontespice og Flagstang«. Samtidig er et kendeligt Affald paa *Hamarfell* netop fri N. for *Skolevarden*. Mindste Dybde i dette Mærke er 5,3 m, Springtids Lavvande; Flodhøjden 3,6 m. Naar man faar: »Gróttá Fyr sin halve Højde fri Ø. for det yderste Fiskeskur paa *Seltjarnarnes*«, tages dette Mærke, som leder midt ind i Farvandet mellem det Ø.-lige *Lambastadasker* og *Skildinganes*. Mindste Dybde 3,4 m, Springtids Lavvande. Naar *Skildinganes* er passeret, ankres midt paa Fjorden, hvor man overalt ligger godt. Holdebunden er god. Ankermærker er: »Lidt Ø.-Skel i Mærket med Gróttá Fyr« og: »Vifilsfell vel fri N. for Hukken ved Kórsnes«.

S.-lige Løb. Mærker kan ikke opgives for dette Løb, der fører mellem *Svidholtsbodi* og *Svidholtshólmr* med udenfor liggende Skær. Naar *Vifilsfell* trækker til *Eyri*, holder man Ø. i, indtil: »Vifilsfell kommer overet med Hukken af Kórsnes«, hvorefter den ovenstaaende Anvisning følges.

Løb V. om Sudrnes. Man kan ogsaa gaa Ø. om *Kerlingasker* og *Keppr* og V. om *Sudrnes* i Mærket: »En Humpel af *Blákoltr* uden for *Akrafall*«. (13).



13.

Blákoltr i N. t. Ø., 20 Sm.

Akrafall.

Dette Mærke leder 3 Kbl V. for den lille Holm *Gróttá*, det fører ganske tæt til en 4,4 m Pulle.

Medens man V. for Holmen har 6 m Vand i 2 Kbl Afstand, strækker Landgrunden paa dens N.-Side sig længere ud. Herfra til *Akrey* bør man ikke komme inden for 20 m Vand.

Skal man sejle fra *Hafnarfjördr* til *Reykjavik* kan man benytte følgende Mærker:

- 1) »Vifilsfell overet med *Setberg* Baj« eller »Ledefyrmlinien«, indtil:
- 2) »Ás Varde overet med S.-ligste Baj paa *Hvaleyría*«, indtil:
- 3) »Spids paa *Blákoltr* overet med *Akrafall* V.-lige Affald« (11), indtil:

4) *Thufufjall*, en Humpel paa Baglandet i Bunden af *Hvalfjördr*, overet med N.-ligste Affald af *Esja*, indtil:

5) »*Vífilsfell* overet med Bajen paa *Engey*» (15).

Kan Fjeldene ikke ses, men kun Kysten og Mellemlandet, benyttes Mærkerne:

1) »Ledefyrinien« eller: »Bagfyret overet med *Fiskiklettr*«, indtil:

2) »*Ás* Varde overet med S.-ligste Baj paa *Hvaleyri*«, naar man faar: »*Esja-Hals* overet med *Grótt*a Fyrtaarn«, sættes Kurs mod *Akranes*, indtil man faar: »*Hamarfell* overet med *Grótt*a Fyrtaarn«, hvorefter man styrer mod *Esja-Hals*, indtil:

3) »Bajen paa *Engey* er overet med Fyrpælen« (15).

Farvandene ved Reykjavik. (Kort Nr. 213.) *Reykjavik* ligger Ø. for *Seltjarnarnes* i Bunden af en Bugt, der dannes af *Akrey*—*Örfirisey* paa V.-Siden og *Videy*—*Laugarnes* paa Ø.-Siden. Midt i Bugten ligger *Engey*. Man kan staa ind til *Reykjavik* saavel Ø. som V. om *Engey*. Bugten mellem *Seltjarnarnes* og *Akrey* er ikke Genstand for Besejling.

Rev. Fra Øen *Grótt*a, ud for *Seltjarnarnes* NV.-Pynt, strækker Rev sig 1 Sm mod NØ. *Akrey* og *Örfirisey* er omgivet af Rev, som hindrer Sejlsads mellem dem og inden om den sidste. Fra *Akrey* strækker *Akrey-Rev* sig $\frac{1}{2}$ Sm mod N. Fra *Engey* S.-Pynt gaar et Rev 3 Kbl mod S. Fra *Laugarnes* NV.-Pynt skyder et Rev sig 3 Kbl ud fra Land (se i øvrigt nedenfor).

Grótta Vinkelfyr. Paa *Grótt*a. Hvidt, rødt og grønt, fast Fyr. Grønt Lys fra S. 25° V. til S. 67° V., hvidt Lys fra S. 67° V. til N. 37° Ø., rødt Lys fra N. 37° Ø. til S. 79° Ø., grønt Lys fra S. 79° Ø. til S. 66° Ø. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11,5 Sm. Lysevne: 12 Sm for hvidt, 8,5 Sm for rødt og 7 Sm for grønt Lys. Hvidt, 11 m højt, firkantet Taarn med rødt Bælte. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Reykjavik Vinkelfyr. 446 m N. 48° Ø. fra *Skolevarden* ved *Reykjavik*. Hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelse hver $\frac{1}{4}$ Minut. Rødt Lys fra N. 36 $\frac{1}{2}$ ° V. til N. 31° V., grønt Lys fra N. 31° V. til N. 18° V., hvidt Lys fra N. 18° V. til N. 10° V., rødt Lys fra N. 10° V. til N. 1° V. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 12 Sm. Lysevne: 15 Sm for hvidt, 11,5 Sm for rødt og 9 Sm for grønt Lys. Hvid, 7 m høj Fyrbygning med rødt Bælte. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Engey Fyr. Paa *Engey* NV.-Pynt. Hvidt, fast Fyr. Lyser fra S. t. Ø. gennem S., V. og N. til NØ. t. N. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde og Lysevne: 6 Sm. Hvid, 9 m høj Fyrbaake. Brændetid: 1. Sept.—1. Maj.

Afmærkning. N. for *Akrey-Rev* ligger i c. 9 m Vand en rød Klokketønde med rød Stage og Kost.

Ved Revet, der skyder sig ud fra *Engey* S.-Pynt, ligger i c. 11 m Vand en Vager med hvid Stage og 1 nedadvendt Kost. Den ligger ved Revets SV.-Kant, 3 $\frac{1}{2}$ Kbl S. t. V. $\frac{1}{2}$ V. fra *Engey* S.-Pynt.

Paa *Reykjavik* Red staar en Stage med Flag ved et Vrag $5\frac{2}{3}$ Kbl N. 37° Ø. fra *Skolevarden*.

Reykjavik er Islands Hovedstad, Øens største og vigtigste Købstad med c. 11000 Indbyggere og har en god og rummelig Red. Her bor Ministeren, Landsekreterøren, Borgmesteren og Byfogeden, samt Konsuler for de vigtigste *europæiske* Stater. Landsoverretten har sit Sæde her. Her findes flere Læger og gode Hospitaler, samt Apotek. Desuden findes her Telegraf-Station og Banker. Skibe kan gøre Regning paa altid at forefinde Kul, Proviant og den til Udbedring af mindre Skibshavarier nødvendige Assistance. En Bjærgningsdamper er stationeret her. I Vigen ud for den midterste Del af Byen gaar jævn Sandbund op mod Land, Losning og Ladning sker her ved lange Broer. Nogle i Nærheden af Byen liggende varme Kilder søges meget til Tøjvask af Besætningerne fra de paa Reder liggende Skibe. Godt Vand kan fyldes fra Vandbaade.

Havnetid ved *Reykjavik* er 4 T. 58 M. Forskel mellem Højvande og Lavvande er ved Niptid 1,5 à 2 m, ved Springtid c. 4,5 m, men kan med stormende Vejr i Marts og September stige til 5,5 à 6 m. Springtid indtræffer c. 3 Dage efter Ny- og Fuldmaane, Niptid c. 3 Dage efter Kvarterskifte. Ebbe og Flod løber lige længe.

Lods. I *Reykjavik* findes Lods, som, naar Lodsflag sættes i Tide, møder Skibene ved *Akrey-Rev*. Samme Lods lodser til *Hafnarfjördr* og *Krossvik*. Alle Handels- og Passagerskibe samt udenlandske Fiskerskibe skal første Gang i hvert Aar, de anløber Reden, betale Lodspenge, hvad enten de benytter Lods eller ikke.

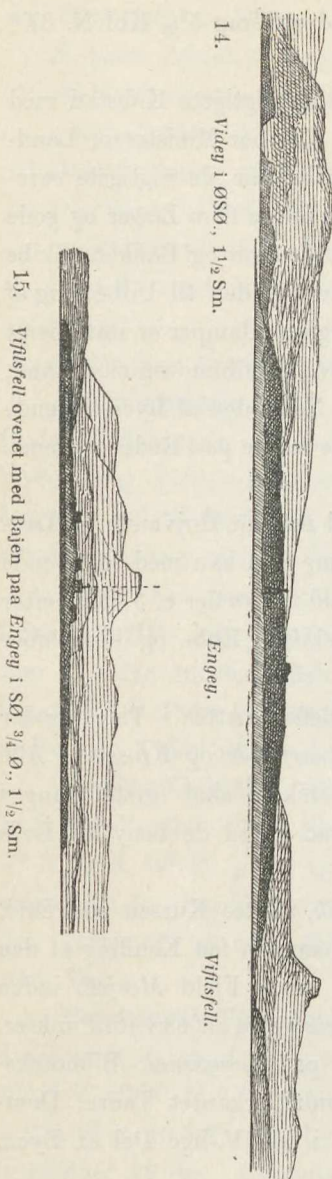
Besejling. Naar man V. fra vil søge *Reykjavik*, sættes Kursen paa *Esja*, det kendelige Fjeld NØ. for Byen. Man vil da efterhaanden faa Kending af den lille Klippehumpel *Borg V.* for *Esja*, det isolerede, runde Fjeld *Mosfell*, inden for *Kollafjördr*, det kendelige *Hamarfell*, Ø. for *Reykjavik* og de alt nævnte Punkter, *Gróttu* Fyrtaarn, *Akrey* og *Engey*, samt Hospitalet paa *Laugarnes*, Biblioteksbygningen, *Skolevarden*, et højtliggende, isoleret, hvidt, firkantet Taarn, Domkirken, Frimenigheds-Kirken og den katolske Kirke i den V.-lige Del af Byen, de to sidstnævnte Kirker har slankt Spir.

I Mærket: »Husene S. for det kendelige Hak i *Videy* overet med N.-Pynten af *Engey*» (14), eller: »*Vifilsfell* overet med Bajen paa *Engey*» (15), gaar man fri N. om *Akrey-Rev*; kan *Vifilsfell* ikke ses, kan man holde: »Bajen paa *Engey* overet med Fyrpælen«. Naar Revet er passeret, holdes S. i mellem *Engey* og *Akrey*, men nærmest til *Engey* V.-Side for at undgaa det fra *Akrey* Ø.-Side udskydende Rev. Dette maa man ikke komme nærmere end til Mærket:

»*Skolevarden* til Ø.-Siden af *Ørfirisey*«.

Efterhaanden som Byen kommer fri af *Ørfirisey*, søger man ind til Ankerpladsen paa Reden.

Sejlskibe kan, naar Vindforholdene gør det fordelagtigt, søge ind paa *Rey-*



kjavik Red Ø. om *Engey*, idet Farvandet mellem denne og *Videy* er rent. De har da kun at vogte sig for det fra *Engey* S.-Spids udskydende, stejlt affaldende Rev, hvilket man gaar klar S. om i Mærket:

»Det højeste af *Esja* overet med *Videy* NV.-Pynt«.

Om Natten advarer den røde Vinkel i *Gróttu* Fyr for *Akrey-Rev*, indtil man kommer ind i *Reykjavik* Vinkelfyrs hvide Vinkel, i hvilken man staar ind paa Reden. Den grønne Vinkel i *Gróttu* Fyr i Forbindelse med *Reykjavik* Vinkelfyr giver fornøden Vejledning til Ankring.

Ankerplads. Større Skibe ligger bedst i 11 à 12 m Vand i og Ø. for Linien: »Frimenigheds-Kirkens Spir til højre Kant af Latinskolen« (16) i Tværmærket: »Stang paa *Valhusbakki* paa *Seltjarnarnes* overet med en Pynt V. for *Reykjavik*« (17). Mindre Skibe kan ligge V.-ligere i 6 à 8 m Vand.

Paa *Reykjavik Red* kan N.-lige og Ø.-lige Vinde blæse meget haardt; men da Holdebunden er god, er der ikke stor Fare for at drive. Vinter- og Efteraarsdage foretrækker Dampskibe dog at søge Plads under *Engey*, naar Kulingen antager Karakter af Storm. Landing kan være meget vanskelig med stiv Kuling af V., som sætter en Del Dønning ind.

Magnetiske Forstyrrelser. (Se Side 49).



16. Frimenigheds-Kirkens Spir til højre Kant af Latinskolen.



17. Pynt V. for *Reykjavik* i V. $\frac{1}{4}$ S., $\frac{1}{2}$ Sm. *Valhusbakki*.

Farvandet Ø. for Reykjavik. (Kort Nr. 213.) Mellem *Videy* og *Laugarnes* fører et dybt Farvand ind Ø. for *Laugarnes* og N. for Udløbet af *Lakselven* eller *Ellidaár*. N. for *Laugarnes* er Farvandet urent indtil c. 3 Kbl fra Land, idet der ligger forskellige Skær, som er tørre ved Lavvande, samt den lille Øe *Skarfaklettr*, der altid er over Vandet. Benyttes Løbet, maa man holde sig omtrent midt i Farvandet (18), dog lidt nærmere til *Videy*.



18.

Vífilsfell.

Grafavogr.

N. for *Lakselven* grunder det hurtig op til 3 à 4 m med Springtids Lavvande; denne Dybde faas, naar *Engey* trækker helt i Skjul bag *Laugarnes*. Om Sommeren søger Skibe hyppigt Farvandets N.-lige Del for at tage Ballast.

Videy-Flak. Fra N.-Siden af *Videy* skyder et Flak med 11 à 17 m Vand c. $1\frac{1}{4}$ Sm ud i N.-lig Retning, og c. 2 Kbl fra Land ligger et Skær med 3,1 m. Man gaar NØ. om Skæret i Mærket: »*Geldinganes* Fyr overet med en hvidmalet Sten paa Forlandet».

Afmærkning. N. for Skæret ligger en rød Vager med rød Stage og 2 opadvendte Koste i c. 15 m Vand.

Geldinganes Fyr. Paa V.-Siden af *Geldinganes*. Hvidt, rødt og grønt Fyr med Formørkelser, c. 30 Formørkelser hver 1 Minut. Rødt Lys fra N. $25\frac{3}{4}^{\circ}$ V. til N. 40° V., hvidt Lys fra N. 40° V. til N. 57° V., grønt Lys fra N. 57° V. til N. 72° V., men skjules S. for c. N. 70° V. af *Videy* N.-Ende. Svagt, hvidt Lys fra S. 24° V. til S. 46° V., over Broerne ved Etablissementet paa Ø.-Siden af *Videy*. Synsvidde og Lysevne: 7 Sm for hvidt Lys. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Eidisvik er Farvandet mellem *Videy* og det Ø. der for liggende *Geldinganes*.

Farvandet her er rent og dybt tæt til Land, undtagen Ø. for *Videy* N.-Ende, hvor et urent Flak strækker sig henimod 2 Kbl ud.

Et Vrag, hvorover der er 9,4 m, ligger c. 4 Kbl VSV. fra *Geldinganes* Fyrtaarn, i Mærkerne: »*Videy* Ledefyrlinie» og: »Venstre Skorsten paa N.-ligste Hus til højre for Gaarden paa *Videy* overet med et hvidt Kors paa en Sten ved Stranden».

Paa SØ.-Siden af *Videy* er anlagt et Handels-Etablissement, ved hvilket der er bygget to Broer, ved den ene af dem er der en Dybde af 8,1 à 8,7 m Vand ved Springtids Lavvande. Paa Broerne, der tilhører et privat Selskab, findes Dobbeltspor og Vandhaner. Salt, Kul, Vand, Proviant m.m. kan leveres fra Selskabets Lagre. Telefon-Forbindelse med *Reykjavik* og Landets Telegrafkontorer. Motorbaads Forbindelse til *Reykjavik*.

Videy Ledefyr. Paa Broerne paa Ø.-Siden af *Videy*. To røde Lanterner, der holdt overet leder til Broerne ved Handelsetabletmentet. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Ankerplads. For større Skibe findes her en Ankerplads, hvor man ligger godt under alle Forhold i Mærkerne: »Ishuset paa *Laugarnes* overet med *Videy* S.-Pynt«, og: »*Brautarholt-Borg* over *Geldinganes* V.-Pynt«. Dybden er 12 à 13 m.

Mindre Skibe kan søge længere ind i Bugten S. for *Geldinganes*, hvor Grunden er jævnt opgaaende. Denne Plads, den saakaldte »Vinterhavn«, benyttes en Del som Vinterleje for mindre Skibe, da her saa godt som altid er isfrit.

Mellem *Videy* og *Gufunes* er der grundt; fra *Gufunes* skyder et Rev med under 1 m ud over Midten af Løbet. Mindre Skibe, som vil benytte denne Passage, bør derfor søge tæt under *Videy* i $1\frac{1}{2}$ à 1 Kbl Afstand fra denne.

Lundey er en lav, græsbevokset Øe NØ. for *Videy*. Der er rent omkring den, naar undtages, at der fra Ø.-Spidsen skyder et med Lavvande tørt Rev $1\frac{1}{2}$ Kbl ud, og at der NØ. for dette findes en lille Grund med 6,5 m.

Therney er en lav, græsbevokset Øe Ø. for *Lundey* og N. for *Geldinganes*. I Sundet mellem *Therney* og Fastlandet findes en særdeles velbeskyttet **Ankerplads** for mindre Skibe. Dybden i Sundet er 2,5 à 2,8 m med laveste Lavvande.

Leiruvogr er en lille Fjord, som Ø. for *Geldinganes* skærer sig ind i Landet; den største Del af Fjorden falder tør med Lavvande, men i Indløbet S. for *Therney* findes god Ankerplads, selv for større Skibe.

Kollafjördr er en lille Fjord, som i Ø.-lig Retning skærer sig ind S. for det høje Fjeldparti *Esja*. Paa N.-Siden begrænses Fjorden af Halvøen *Brimnes*, som ender med en stejl Skrænt ud imod Havet. Bugten Ø. for *Brimnes* er uren indtil 2 Kbl fra Land, og tæt Ø. for to kendelige Vandfald findes Skær indtil 1 Kbl fra Land. Paa S.-Siden begrænses Fjorden af den NØ. fra *Therney* udskydende Halvø *Álfsnes*, som ender i en stejl Skrænt.

Omtrent midt i Fjorden ligger den lille Øe *Helgasker*, en næsten lodretstaaende Klippe, og inden for denne grunder det hurtigt op til 4 m og derunder. I øvrigt er Fjorden ren.

Ankerplads. Store Skibe kan ankre midt i Fjorden i c. 9 m, naar NV.-Spidsen af *Therney* ses uden for *Álfsnes*.

Havnetiden i det inderste af Fjorden er 4 T. 59 M.

Hofsvik er Navnet paa den Bugt, som skærer sig ind i Landet mellem *Brimnes* og *Brautarholt*. Bugten er fuld af Skær, saa den kun bør besejles af lokalt kendte Folk.

Hvalfjördr (Kort Nr. 199.) er en i Landet 16 Sm dybt indskærende Fjord, der kan besejles i hele sin Længde, men Fjorden er ikke meget besejlet, da der ingen Handelssteder findes. Dybderne i Fjorden er meget variable, i den yderste Del findes en Del Skær, der navnlig i Mundingen strækker sig langt ud fra Land paa begge Sider af Fjorden. Den inderste Del af Fjorden er temmelig ren, og her ligger Skærene de fleste Steder kun i ringe Afstand fra Land. Et Dyb med 24 à 79 m Vand strækker sig omtrent ind til Fjordens Bund. Dette Dyb ligger i Mundingen lidt N. for Midten af Fjorden, derefter følger det i den ydre

Del af Fjorden langs N.-Siden, ganske tæt ved Land efter *Innri-Hólmr* er passeret, og efter at Dybet er kommet forbi *Galtarvík* breder det sig efterhaanden over hele Fjorden, hvor Landgrunden bliver smal paa begge Sider, undtagen N. for *Hvammsey*, hvor Dybet trækker N. efter, og hvor det er smallest, c. 600 m bredt.

Skær tørre med Lavvande. Hele Fjorden over findes der paa Landgrunden Skær, der er tørre med Lavvande, i Reglen ligger de saa tæt ved Land, at de ikke er generende for Sejladsen paa Fjorden, dette gælder dog ikke *Thjótarsker*, *Naustasker*, *Mariusker* og en Del Skær i Bunden af Fjorden mellem *Brekkuhöfði* og *Geirshólmi*. *Thjótarsker* ligger S. for *Krossvík*, c. 1500 m SØ. fra *Flesartangi*. *Naustasker* ligger ØSØ. for *Innri-Hólmr* Kirke, c. 200 m S. for Fjordens Midtlinie i en Afstand af c. 1500 m fra Landet paa S.-Siden. *Mariusker* ligger midt i *Laxárvogr*, 400 à 500 m fra Land.

Disse Skær er som nævnt kun tørre med Lavvande, men der skal ikke sætte megen Dønning ind, før det bryder saavel paa *Thjótarsker* som paa *Naustasker*.

Bodier. Paa den brede Landgrund i Munden findes en Del Bodier inden for 20 m Grænsen. Af disse skal her kun nævnes: Paa S.-Siden af Fjorden, *Mida-fjellsbodi* med 5,6 m Vand, der ligger c. 2300 m VNV. fra *Andridsey* og *Brekkubodi* med 5,3 m Vand, der ligger c. 1600 m NØ. t. N. fra *Mida-fjellsbodi*. Paa N.-Siden af Fjorden ligger *Heynesflogur* med 3 m Vand SV. for *Innri-Hólmr* Kirke i en Afstand af c. 1100 m fra Land, c. 600 m VSV fra *Heynesflogur* ligger en Bodi med 6,0 m Vand, *Heynessker* med 0,6 m Vand ligger c. 1700 m V. fra *Heynesflogur*, og c. 200 m S. fra Skæret ligger en Bodi med 3,3 m Vand i en Afstand af c. 900 m fra Land. c. 300 m SØ. fra *Thjótarsker* ligger en Bodi med 3,7 m Vand.

Med stormende Kuling bryder det paa disse Bodier.

Bundarten er paa de større Dybder Sand og Skæl i Fjordmundingen, Slik og Mudder indenfor. Paa de lægere Dybder findes hovedsagelig Sten og Klippebund, men i øvrigt finder man ogsaa her Mudder, Sand og Skæl.

Strømmen følger Fjordens Retning. Flod og Ebbe løber lige længe. Flodhøjden ved Springtid er c. 4,5 m, ved Niptid 1,5 à 2 m. Niptids Lavvande ligger c. 1 m over Springstids Lavvande. Springtid indtræffer 2 à 3 Dage efter Ny- og Fuldmaane, Niptid 2 à 3 Dage efter Kvarterskifte.

Magnetiske Forstyrrelser. c. 1 Sm fra Landet ved *Brautarholt* finder store magnetiske Forstyrrelser Sted, ved de foretagne Undersøgelser viste der sig pludselige Udslag af Kompasnaalens N.-Ende paa 14° à 18° til venstre, c. 1/2 Sm saavel N. som S. herfor fandtes intet Udslag. Videre N. efter er der intet Udslag observeret, medens der S. efter er iagttaget Udslag saavel til højre som til venstre. (Se Plan 8.)

Imellem *Saurbær* Kirke paa N.-Siden af Fjorden og *Reynivallaháls* finder der store magnetiske Forstyrrelser Sted. De største Udslag er observeret SØ. for *Saurbær* Kirke c. 1/2 Sm fra Land, hvor der er observeret et Udslag paa 24° til højre af Kompasnaalens N.-Ende, og c. 500 m ØSØ. herfra er der observeret

et Udslag af 23^0 til venstre. Ifølge de anstillede Observationer synes de magnetiske Forstyrrelser at strække sig over et Areal af c. 1 Sm i Ø.-V.-lig Retning og saa godt som over hele Fjorden i N.-S.-lig Retning.

Telefon-Kabel er udlagt fra *Hvaleyri* til *Katanes*. Telefon-Station i *Kalastadakot* og *Utskálahamar*.

Lods. Ved *Reykjavik* og *Akranes* findes Lodser til *Hvalfjördr*.

Ressourcer findes ikke. Vand kan fyldes ved de mange Elve, der løber ud i Fjorden, de bedste Vandfyldningssteder er ud for *Kuludalsá* og lige V. for *Hvitanes*, hvor man begge Steder kan ankre tæt ved Elven.

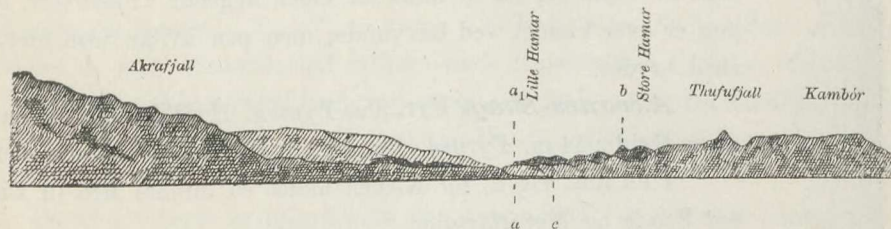
Ankerpladser. Man kan ankre uden for 20 m Kurven overalt i Fjorden, hvor Dybden tillader det. Holdebunden er god, da den som Regel er Slik og Mudder. Man kan ogsaa flere Steder ankre inden for 20 m Kurven, men her er Holdebunden i Reglen mindre god. Vinden kan blæse meget kraftigt ud af Fjorden, og navnlig i Bunden af Fjorden kan der med Ø.-lige Vinde forekomme voldsomme Fjeldkast. Det kan ligeledes blæse haardt inde paa Fjorden, selv om det er fint Vejr udenfor. Dønning kan mærkes ind forbi *Hvaleyri*. De bedste Ankerpladser findes i *Laxárvogr* og i *Hvammsvik*.

Laxárvogr. Her ankrer man i den saakaldte *Mariuhofn* (*Marie-Havn*), man kan her ankre overalt Ø. for *Hvaleyri*, som er rent, saa man kan staa det nær paa 1 Kbl Afstand. Man maa dog ankre uden for *Mariusker*, for hvilket man bør vogte sig, da det først ses med $\frac{1}{4}$ Ebbe. Man ligger godt i 16 à 19 m Vand i Mærkerne: »Elven i Bunden af *Laxárvogr* overet med S.-Pynten af *Hálsnes*«, og: »*Saurbær Kirke* paa N.-Siden af Fjorden overet med N.-Pynten af *Hálsnes*. God Holdebund.

Hvammsvik i Bunden af Fjorden danner en af Land overalt lukket Ankerplads. Man ankrer midt i Vigen i 16—18 m Vand, naar: »*Saurbær Kirke* paa Fjordens N.-Side kommer fri V. for den kendelige Humpel paa Vigens V.-Side«. God Holdebund. I Vigens NV.-lige Del findes Skær, af hvilke nogle kun er tørre med Lavvande. **Havnetiden** er 5 T. 7 M.

Besejling. Til Anduvning yder *Esja* og *Akrafjall* god Vejledning, idet man holder ind midt imellem disse. Man bør ikke komme inden for 20 m Kurven, i hvert Fald ikke med Sø og Dønning, uden at være lokalt kendt. Kommende S. fra fører Mærket: »*Keilir* overet med *Gróttá Fyrtaarn*« (retv. Pejl. S. 16^0 V.) fri af Rev og Grunde ud for *Brautarholt*, men Mærket fører tæt til Grundene og bør derfor kun benyttes med godt Vejr. Mærket: »*Keilir* overet med *Sudrnes Varde*« (retv. Pejl. S. 15^0 V.) leder i over 20 m Vand V. om Grundene ud for *Brautarholt*. I den N.-lige Del af Mærket er *Sudrnes Varde* vanskelig at se, man kan da holde: »*Keilir* 2 Gange *Keilirs* Fods Bredde fri V. for *Gróttá Fyrtaarn*«. Kommende N. fra fører Mærket: »*Esja* S.-lige Affald overet med *Brautarholt Kirke*« (retv. Pejl. S. $63\frac{1}{2}^0$ Ø.) fri af *Thjótarsker* og Grundene paa Fjordens N.-Side, dette Mærke fører ligeledes tæt til Grundene, saa med Sø bør man holde: »*Esja* S.-lige Affald midt imellem *Brautarholt Kirke* og *Borga*«. Et godt Ledemærke Fjorden ind er:

»Lille Hamar overet med Grafarmelur« (retv. Pej. N. 46° Ø. Toning 19, Linien a_1-a). Lille Hamar er en lille Fjeldkam til venstre for Thufufjall, Grafarmelur er en graabrun Skrænt paa Fjordens N.-Side, Ø. for Baien Grof. For S.-Siden af Fjorden kan man trække: »Lille Hamar overet med den yderste Ende af den lave Pynt ud for Grafarmelur« (retv. Pej. N. 44° Ø. Toning 19, Linien a_1-c), og for N.-Siden af Fjorden kan man trække: »Store Hamar overet med Grafarmelur« (retv. Pej. N. 51° Ø. Toning 19, Linien $b-a$).



19.

Lille Hamar overet med Grafarmelur.

De her nævnte Kantmærker gælder kun for Munden af Fjorden, indtil man nærmer sig *Innri-Hólmr*. Det N.-lige Kantmærke bør da ikke holdes længere, og man maa holde noget S.-ligere ind i Fjorden, idet man dog maa holde langs N.-Siden af Fjorden. Naar man nærmer sig *Innri-Hólmr*, kan man godt holde noget S. for det S.-lige Kantmærke. Saavel Ledemærket som det S.-lige Kantmærke leder forbi *Naustasker*. Skæret ligger i Mærket: »*Keilir* overet med *Andridsey*«.

Man er tværs af Skæret, naar: »*Saurbær Kirke* er under den højeste, N.-lige Del af *Esja*«. Naar *Saurbær Kirke* er kommen til den V.-lige Fod af *Esja*, er man passeret *Naustasker* og holder derefter midt ind i Fjorden, indtil man faar Kending af den lave, udskydende Pynt *Hvaleyri*.

Under **Krydsning** maa man, V. for *Innri-Hólmr*, ikke komme N.-Kysten nærmere end 1 Sm. Ø. for *Innri-Hólmr* er Kysten ren. *Andridsey* maa man ikke komme nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm, Kysten herfra til *Naustasker* og videre til hen imod *Hvaleyri* er uren, og man bør ikke komme den nærmere end c. 1 Sm.

Akranes (Kort Nr. 199.) med c. 800 Indbyggere ligger ved Vigen *Krossvik*, der kun er en aaben Red under den N.-lige Huk af Indløbet til *Hvalfjördr*, men besejles dog en Del, da der i de senere Aar er opstaaet en ret betydelig Handelsplads ved Vigen. I *Akranes* bor Distriktslægen. Telefon-Station. Proviant kan faas, derimod er det vanskeligt at fylde Vand.

I *Krossvik* ligger man godt med Vinde fra V. t. N. gennem N. og Ø. til SØ. t. Ø., medens Kuling fra de øvrige Retninger straks sætter Sø og Dønning. Den V.-lige Del af Vigen er den reneste. Holdebunden er god. Med Paalandsstorm er det en meget daarlig Ankerplads.

Naar man fra Søen vil anduve *Krossvik*, styres efter S.-Kanten af *Akra-*

fjall, indtil man faar Kending af den fra dette udskydende, lave Halvø. Denne hedder *Akranes-Skagi* og er let kendelig paa de mange der liggende Huse og en Kirke med Spir. Man maa V. fra ikke komme *Akranes-Skagi* nærmere end en lille Sm paa Grund af det udskydende Rev. Et andet, men meget kortere Rev, der hedder *Flesartangi*, skyder sig ud mod S. fra den omtalte Halvøes S.-Spids, *Skagi*. Begge Rev er overflydt ved Højvande. Foruden disse Rev har man at vogte sig for de midt for Vigen liggende *Thjótarsker*, der kun er over Vandet ved Lavvande; men paa hvilke Søen næsten altid bryder.

Akranes-Skagi Fyr. Paa Pynten. Hvid Lanterne. Flam-
mens Højde: 14 m. Fyrepæl. Brændetid: 10. September—11. April.

I en lille Vig S. for Kirken findes en mindre Bro til Brug for Baade og Motorfartøjer.

Lods bor ved *Akranes*, han lodser tillige ind paa *Borgarfjodr*. Desuden tager Lodserne fra *Reykjavik* Skibe hertil.

Havnetiden er 5 T. 0 M.

Besejling. For at staa ind paa Reden gaar man mellem *Thjótarsker* og *Flesartangi* i Mærket:

»*Akrafjall* N.-lige Affald til et kendeligt gult Hus» (20).

Flesartangi kan man paa Ø.-Siden gaa temmelig nær, og *Thjótarsker* er paa V.-Siden rent. I ovenfor angivne Mærke eller lidt V.-ligere ankrer man i 15 à 17 m Vand, fortrinlig Holdebund, naar:

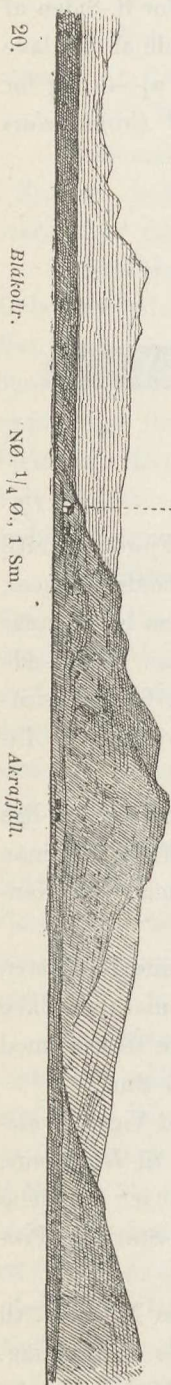
»*Esja* S.-lige Affald er overet med Holmene paa *Krossvik* Ø.-Side, *Ytri-Hólmur*».

N. for *Thjótarsker* er Vigen ren, der findes dog omtrent midt i Vigen en lille 6,4 m Pulle c. 200 m S. for Indsejlingsmærket; men selve Skærenes N.-Side maa man ikke komme nærmere end 2 Kbl. Det maa fraraades at staa ind Ø. om Skærene, hvor der indtil en Afstand af 3 Kbl i SV.-lig Retning fra Land findes grundt Vand, og 3 Kbl NØ. for Skærene ligger Skær med 3,7 à 8 m Vand. Med Dønning og Sø bryder det tværs over dette Løb. Man gaar fri S. om Skærene i Mærket:

»S.-lige Affald af *Esja* overet med *Brautarholt* Kirke», hvilket Mærke ogsaa leder fri af Skærene V. for *Akranes*.

I Indsejlingsmærket ligger en 18 m Pulle c. 200 m N. for Mærket: »Foden af *Esja* overet med *Brautarholt* Kirke». Med Storm bryder det paa denne Pulle og næsten over hele Farvandet mellem *Flesartangi* og *Ytri-Hólmur*.

Magnetiske Forstyrrelser. V. for *Akranes* finder store magnetiske Forstyrrelser Sted. (Se Side 49.)



Borgarfjørdr er ligesom *Hvalfjørdr* en i Landet dybt indgaaende Fjord, der dog paa Grund af sine ringe Dybder og Mangel paa gode Havne ikke kan søges af større Skibe. Naar man vil anduve Fjorden mellem *Akranes* og det kendelige *Thormóðssker*, bringer man *Blákolllr* i ØNØ. og holder den heri, indtil man kan se *Midfjardarsker*. Derefter holder man dette lige under *Blákolllr* nordre Horn. Naar man er Skæret paa nogle Kbl nær, holder man lidt af for at gaa N. om det, men maa ikke dreje for tidlig ind igen, da der ligger blinde Skær uden for det. Naar disse er vel passeret, holder man lidt Styrbord over og ankrer 6 à 8 Kbl inden for Skærene i 5,5 à 7,5 m Vand. Her ligger man i Læ for Søen og har god Holdebund, men Paalandsvind sætter stærk Rulning ind.

Inden for *Borgareyjar* findes ogsaa en god Ankerplads for mindre Fartøjer; men ved Lavvande er der kun 2,8 à 3,7 m Dybde, og Strømmen, som foraarsages ved Ebbe og Flod, er meget stærk.

Da *Borgarfjørdr* er meget uren paa begge Sider, er det ikke tilraadeligt at krydse derind. I *Reykjavik* og ved *Akranes* kan faas bekendte Mænd til **Lodsning** saavel paa *Borgarfjørdr* som paa *Straumfjørdr*.

Handelssted. Paa Fjordens N.-Side ved *Borgarnes* findes et Handelssted og et andet paa S.-Siden ved *Seleyri*.

Telefon-Station i *Borgarnes*.

Kysten fra *Straumfjørdr* til *Snæfellsnes*. (Kort Nr. 234.) ***Straumfjørdr*** er en lille Havn med Handelssted tæt N. for *Borgarfjørdr*. Havnen bør paa Grund af de mange udenfor liggende Skær og den haarde Strøm ikke søges uden af lokalt kendte Folk. Med Springtids-Lavvande er der kun 2,5 m Vand i Havnen.

Kysten fra *Straumfjørdr* til *Budir* Red har ingen Havne eller beskyttede Ankerpladser. Mellem *Hjortsey* og *Hvaleyjar* findes et lille Dyb med 30 à 40 m Vand. Holdebunden er god, da her findes mørkt Sand. Talrige Skær findes mange Steder langt ud fra Kysten, fra hvilken der desuden næsten overalt strækker sig et bredt Sandflak.

Budagrunn og 6,2 m Pullen, se Side 48.

S. for *Stadastadr*, c. 2 Sm fra Land, ligger det lille, tørre Skær *Breidasker* i c. 25 m Vand.

***Budir* (Budenstad)** (Kort Nr. 199.) er et Handelssted, der tidligere havde større Betydning end nu, hvor det kun søges af faa Skibe.

Besejling. Naar man, kommende fra Søen, for at søge *Budir* Red har faaet Kending af det høje, kendelige, afrundede *Mælifell*, den mørke, kuppelformede Klippe *Budakleitr* og de tvende lave og mørke Skær, *Djupasker* og *Grunnasker*, holder man ind paa Reden midt imellem Skærene paa den ene Side og Kysten paa den anden Side. Man ankrer i Mærkerne:

»En kendelig, enkelt Fos overet med Pynten ved Indløbet til Osen«, og:

»*Kirkjuholt* overet med *Grunnasker*«, eller: »*Stapafell* midt imellem *Budaklettr* og *Pynten*«.

Her er 13 à 15 m Vand og ret god Holdebund, hvorimod der længere inde findes Sten.

Havnen. Vil man ind i Havnen eller Osen, kan man enten afverte **Lødsen** paa Reden eller staa ind over den tværs over Farvandet liggende Sandbarre og afvente ham der. I sidste Tilfælde holder man ind i det først nævnte Ankermærke, indtil: »V.-Siden af den kendelige, store, røde Plet paa *Axlarhyrna*, der er det høje Fjeld NV. for *Budir*, er overet med *Budir Kirke*«. Man holder da Ø. over og ankrer i Mærkerne:

»Tre Mærkestene paa Baglandet til Varden paa Forlandet«, og:

»Hakket mellem *Axlarhyrna* og den fra dette Fjeld mod S. udskydende Humpel over *Budir Kirke*«.

Med høj Sø og Paalandsvind er det med Skibe, der stikker mere end 3 m, næppe raadeligt at gaa over Barren. For at undgaa Braadet paa opgaaende Grund, bør man i saa Tilfælde holde langs Landet, hvor der er dybere, og først staa ind i det angivne Ankermærke, naar: »den kendelige, sorte Plet paa *Budaklettr* NØ.-Side er overet med *Fagurhóll*«. *Fagurhóll* er en lille, kegledannet Humpel Ø. for *Budaklettr*.

Det kan ikke anbefales at besejle *Budir* uden i den gode Aarstid, da det med en pludselig opkommende Paalandsstorm vilde være meget vanskeligt for et Skib, der laa paa Reden, at klare Landet fra sig.

Havnetiden er 5 T. 45 M. Flodhøjden er ved Springtid 3 à 3,5 m, ved Niptid 1,5 à 2 m. I Osen er der med Springtids-Højvande 2,5 à 3 m Vand. Om Sommeren er Eftermiddags-Højvandet 0,1 à 0,3 m højere end Formiddags-Højvandet. Naar Skibet er kommet ind, maa det straks svinebindes lige ud for Husene og yderligere forsynes med en Top-Jolle, for at forhindre det i at falde over.

Uden for denne Del af Kysten følger Ebbe- og Flod-Stømmene Landets Retning. Floden sætter, som omtalt, V. efter.



21.

Snæfellsjökull.

Stapafell i Ø. t. N., 17 Sm.

Stapi (*Stappen*). Omtrent 6 Sm V. for *Budir* findes en anden ligeledes aaben Red ved *Stapi*, der ogsaa kun bør søges i Sommertiden. Den er let at anduue paa en Pejling af *Snæfellsjökull* eller *Stapafell* (21), og man har yderligere en god Vejledning i det c. 9 Kbl Ø. t. S. fra *Pynten Hellnanes* liggende *Skær, Goltr*, der kun er overflydt ved de højeste Spring, og hvorpaa Søen altid bryder.

Handelsstedet *Stapi* er fra Søen langt mindre synligt end det noget S.-ligere liggende *Hellnar*, hvor der findes mere moderne Bygninger end ved *Stapi*, hvor man kun finder Bajer, der er vanskelige at se paa Frastand.

Man ankrer ret ud for Handelsstedet i en Afstand af 5 Kbl fra Land paa omtrent 20 m Vand, god Holdebund. Losning og Ladning kan kun foregaa med godt Vejr.

Magnetiske Forstyrrelser. Imellem *Budaklettr* og *Goltr* er Kompasset fuldstændig upaalideligt, c. $2\frac{1}{2}$ Sm fra *Goltr* er der saaledes iagttaget et pludselig Udslag af Kompasnaalens N.-Ende paa 12° til venstre, kort efter slog Naalen 32° ud til højre (Naalen drejede altsaa pludseligt 4 Streger). Ved en anden iagttagelse gjorde Kompasnaalen et langsomt voksende Udslag paa 28° til venstre, dette Udslag holdt sig 3 à 4 Minutter, hvorefter Naalen gjorde et pludselig Udslag paa 7° til højre (drejede altsaa 35°).



22.

Lóndrangar i ØNØ., 8 Sm.

Lóndrangar. (22). Godt 3 Sm V. for *Hellnanes* ligger tæt ved Kysten en høj, stejlt opstaaende Klippe, kaldet *Lóndrangar*, og c. 50 m uden for den staar endnu en anden lignende, men noget mindre Klippe. Set fra Søen og i nogen Afstand kan de fortone sig som en Kirke med et højt Taarn. Kommende N. fra ses *Lóndrangar*, saa snart man er tværs af Jöklen.

Snæfellsnes kaldes det Yderste af den Halvø, der skiller *Faxaflói* fra *Breidifjördr*. Paa dette Næs ligger den pragtfulde *Snæfellsjökull*, hvis altid snedækte Top ender i to Humpler, hvoraf den højeste og V.-ligste naar en Højde af 1433 m. Det er ikke ualmindeligt at se Jöklen fra *Reykjavik*, hvilket er en Afstand af 66 Sm, og med meget klart Vejr kan den endog ses S. for *Reykjanes*.

Det er et sikkert Tegn paa godt og roligt Vejr, naar Jöklen staar klar og utilhyllet. Begyndende Skydannelse paa dens Top er altid en sikker Bebuder af Vejrforandring og som Regel af Kuling, der oftest vedvarer, saalænge Skyer ligger fast paa Toppen. Det Samme kan iagttages paa mange andre *islandske* Fjelde. Jöklen skraaner jævnt ned mod V. til dens brede Forland, som skyder længst ud i NV.-lig Retning, hvor det ender i Hukken *Öndverdarnes*. Hele Forlandet bærer Spor af sin vulkanske Oprindelse ved de mange smaa, vulkanske Kegler, den brune, røde og gule Farve og Manglen paa Vegetation. Kendelig er Humplen *Hólar*.

Fra *Malarif* til *Öndverdarnes* er Kysten ren og stejl, dog strækker et Rev, paa hvilket det bryder med høj Sø, sig c. 4 Kbl SV. t. S. ud fra Pynten ved *Dritvik*, og mellem *Malarif* og *Svörtuloft* findes flere Steder Sten 1 à 2 Kbl fra Land. Den har ingen Havne, men adskillige Fiskepladser, til hvilke Folk drager hen

om Sommeren. De fisker da kun med godt Vejr og i Nærheden af Land, men maa, saa snart de kommer ind med Fangsten, trække Baadene paa Land. I *Beruvik* findes en Ankerplads for Ø.-lige Vinde med *Snæfellsjökull* højeste i Ø. t. S., man ankrer i c. 26 m Vand, naar: »*Øndverdarnes* trækker overet med den første Pynt S. for *Øndverdarnes*«. God Holdebund. Mellem *Beruvik* og *Øndverdarnes* strækker sig det stejle Forland kaldet *Stortuloft*.

Øndverdarnes Fyr. Paa *Øndverdarnes* Pynt. Hvidt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 2 Sek. Fyret skjules S. for S. 30° V. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde og Lysevne: 8 Sm. Graa, 2,5 m høj Fyrpæl. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Breidifjördr.

(Kort Nr. 233.)

Breidifjördr (*Brede-Bugt*) er Farvandet Ø. for en Linie mellem *Øndverdarnes* og Pynten V. for *Látrabjarg*, *Fuglebjerg-Huk*. Dybderne i *Brede-Bugt* er meget stærkt varierende, de er gennemgaaende størst i den SV.-lige Del af Bugten og



23.

Enni i SSØ., 8 Sm.

aftager saavel N. som Ø. efter. Tæt N. for *Øndverdarnes* træffer man den c. 5 Sm brede Rende, *Kolluáll*. Den skyder sig ind i NØ.-lig Retning fra Havet og har Dybder paa over 300 m. Med V.-lig Storm bryder det paa de læge Steder. Den Ø.-lige Del af Bugten er opfyldt af talløse Øer og Skær og som Følge heraf i mindre Grad Genstand for Besejling, idet denne enten er forbunden med store Vanskelig-



24.

Stød.

Kirkjufell i Ø. t. S., 24 Sm.

heder eller endog ganske umulig. Dog findes her denne store Bugts to betydeligste Handelssteder.

Bugten er overalt omgivet af høje Fjelde, blandt hvilke mange er meget kendelige, paa S.-Siden ligger foruden den alt nævnte *Snæfellsjökull*, det stejle *Enni* (23), den høje, mørke *Bulandshofdi*, *Stød* og *Kirkjufell* (24) tæt ved hinanden, hvoraf *Stød* minder om en Ligkiste, hvilket ogsaa er dets Navn blandt de Søfarende, ligesom *Kirkjufell* paa Grund af den kegleformede Form kaldes *Sukkertoppen*, *Bjarnarhamar* (25), det isolerede *Helgafell* S. for *Stykkishólmur*; i Bunden af Fjorden ses de to *Dimunarklakkr*, *Stadarfell* og *Klofningr*, paa N.-Siden



25.

Bjarnarhamar i S.

Vadalfjall, *Stálfjall* og det store Fuglebjerg *Látrabjarg*; den yderste Pynt af Landet, tæt V. for det sidste, er den ovennævnte Huk, af de Søfarende kaldet *Staalbjerg*-eller *Fuglebjerg-Huk*.

Strøm. Floden sætter ind i Bugten paa dennes S.-Side og ud langs N.-Siden. Ebben løber omvendt, men er som Regel meget svag. Ebbe og Flod skifter regelmæssigt hver sjette Time, men under urolige Vejrforhold kan Floden løbe uafbrudt i flere Døgn. Ifølge nogle Beretninger er der dog herved den Uregelmæssighed, at Floden ved *Skor* deler sig, saaledes at den V. for dette Sted sætter udefter, altsaa V. efter, men Ø. herfor sætter Ø. i. Ebben sætter derimod Ø. i langs hele Bugtens N.-Side. Hvordan det nu end forholder sig hermed, er det en bekendt Sag, at Floden sætter meget haardt op mod *Skor*. Man maa derfor i usigtbart Vejr vogte sig for denne Huk, ud for hvilken et over 2 Sm langt Rev skyder ud i SV.-lig Retning. Dette Rev hedder *Skorarbodar* og er altid overflydt.

Ud for *Látrabjarg* findes ofte meget stærke Strømraser, *Látrarøst*, der især er voldsomme, naar den N. efter sættende Flod møder N.-lig Storm. Skibsførere bør under disse Forhold, for ikke at udsætte sig for Havari, gaa 3 à 4 Sm uden om Hukken. Landet selv er ikke at frygte, da Strømmen sætter ud fra Land, og klos under dette er Strømraserne mindre voldsomme. Dette Forhold kan benyttes af lokalt kendte Førere af mindre Skibe. Selvfølgelig kan ogsaa Ebben, løbende mod stiv S.-lig Kuling, danne en høj, krap Sø.

Kommer man med haard N.-lig Kuling eller Storm mod Floden ned langs *Látrabjarg*, da er man over det farligste, naar S.-Siden af Hukken, det saakaldte *Nab*, viser sig som Trappetrin. Kommer man med Ebben, da mærkes denne først ret, naar man har *Skor* ude.

Magnetiske Forstyrrelser. Mellem *Staalbjerg-Huk* og *Øndverdarnes* finder store magnetiske Forstyrrelser Sted. N. fra kommende Skibe advares mod at underløbe Landet ved *Snæfellsjökull*. Paa $65^{\circ} 03' N.$ Br. er der saaledes mellem $24^{\circ} 00' V.$ Lgd. og $24^{\circ} 20' V.$ Lgd. iagttaget store magnetiske Forstyrrelser. Der er observeret Udslag paa 2 Streger af Kompassnaalen saavel til højre som til venstre.

I Indsejlingsmærket ind til *Ólafsvik* er der $3\frac{1}{2}$ Sm fra Fossen iagttaget et Udslag paa 8° til højre, de magnetiske Forstyrrelser synes dog her kun at have ringe Udstrækning.

Hellisandur. c. 5 Sm Ø. for *Øndverdarnes* ligger Handelsstedet *Hellisandur*, som oftest kaldes *Sandur*. Man finder god Holdebund, Sand og Ler, i Mærket: »Ø.-Kant af *Madarfell* overet med Flagstangen paa den V.-lige Gavl af et graat Hus ved Stranden«. Man ligger bedst i c. 26 m Vand, med: »*Bulands-*

hofdi højeste overet med Pynten ved *Rif*«, dog kan man godt ankre noget nærmere Land.

Havnetiden er 5 T. 5 M. Flodhøjden ved Springtid er 3,5 à 4,5 m, ved Niptid 1,5 og 2 m. Niptids Lavvande ligger c. 1 m over Springtids Lavvande.

Proviant kan skaffes i Løbet af nogle Dage. Vandfyldning er vanskelig. Bekendt Mand findes.

Ólafsvík Handelssted (Kort Nr. 199.) med c. 600 Indbyggere ligger inden for *Öndverdarnes* paa *Breidifjördr* S.-Side. Distriktslægen bor her.

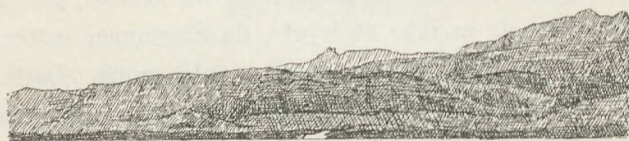
Havnetiden er 5 T. 2 M.

Lods bor paa Stedet.

Magnetiske Forstyrrelser, se oven for.

Skal man, kommende V. fra, anløbe denne Plads, holdes fra *Öndverdarnes* langs Landet, der er rent uden for et Par Kbl Afstand, indtil man er tværs af den lave Pynt *Rif*. Denne er kendelig paa en større Samling Bajer og paa, at Kysten herfra gaar SØ. hen. Man har paa denne Strækning ogsaa god Vejledning i den anselige, højtliggende *Ingjaldshóll* Kirke, med Taarn. Fra *Rif* holder man Ø. i, til man faar:

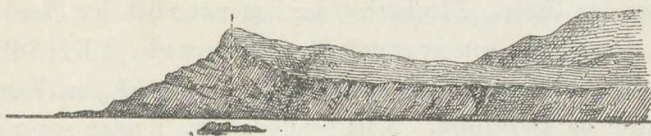
»en kendelig, spids, takket Fjeldtop Ø. for *Ólafsvík* Handelssted overet med en lav, bred Fos ved Stranden« (26). I Mærket er tilkommet 2 smaa



26. Kendelig, spids, takket Fjeldtop overet med en lav, bred Fos, i S. 20° Ø., 1 Sm.

Huse, der ikke er vist paa Toningen. Naar man er i Mærket, har man: »Venstre Kant af det Ø.-lige Hus overet med højre Kant af Fossen«. Den kendelige Fjeldtop er ofte skjult af Skyer, og naar man kommer Ø. fra, viser den kendelige, spidse Humpel sig først, naar man er i Nærheden af Mærket.

Dette Mærke, i hvilket der ikke er under 18 m Vand, leder fri af det fra *Rif* udstikkende Rev og fører ind imellem Revet, der skyder ud fra Handelsstedets Pynt, og den Ø.-ligere liggende Gruppe Skær, kaldet *Fródársker*. Disse Skær er overflydt ved Højvande paa et. nær, nemlig *Bollasker*. I det omtalte Mærke kan man endelig staa ind og ankre ud for Handelsstedet i c. 20 m med god Holdebund i Tværmærket: »Fossen paa *Bulandshofdi* V.-Side til *Vatnstangi*« eller: »*Bulandshofdi* højeste overet med *Bollasker*«. Dette Ankermærke er dog nærmest for Sejlskibe, som af Hensyn til N.-lig Kuling ikke vil længere ind. Dampskibe kan staa ind i Mærket (27) og ankre efter Dybden. I Mærket (27) faar man 7,5 à 9,5 m Vand, naar man har: »*Ingjaldshóll* Kirke overet med det N.-lige Afald af *Enni*«.



27. Bulandshofdi højeste overet med Bollasker i ØNØ., $\frac{1}{2}$ Sm.

Kommende N. fra, har man god Vejledning i det kendelige Fjeld *Enni* (23), Ø. for hvilket Handelsstedet ligger.

Ankerpladsen er helt aaben for N.-lige Vinde, der sætter en voldsom Sø og Brænding paa Kysten, og bør af Sejlskibe kun søges i den gode Aarstid. Losning og Ladning er besværlig paa Grund af den store Strækning af Kysten, der falder tør med Lavvande.

Skal man fra *Ólafsvik* Ø. efter til *Stykkishólmur*, kan man styre NØ. ud, naar *Stød* (*Ligkisten*) er uden for *Bulandshofdi*, da man saa gaar klar af *Svadi* og de andre V. for samme liggende Skær.

Grundarfjördr (*Gronne-Fjord*) (Kort Nr. 107.), som ligger omtrent 18 Sm Ø. for *Óndverðarnes*, er den bedste Ankerplads i *Breidifjördr* og let at søge uden Lods. Kommer man V. fra, bør man Ø. for *Ólafsvik* ikke nærme sig Kysten inden for 2 Sm, før man er hen imod *Krossnes*; thi paa denne Strækning findes forskellige Grunde og Skær, af hvilke det N.-ligste er *Trællebodi* med 1,9 m Vand.

Farligt Flak. Fra den Halvø, der skiller *Grundarfjördr* fra *Kolgrafa-fjördr*, skyder et Flak ud i NNV. Intet større Skib bør løbe over dette; thi det er fuldt af læge Plader eller Bodier, af hvilke *Trasnabodi* og *Skerbrun* ligger paa Flakkets N.-lige Ende. Ø. for disse ligger nogle Skær, *Selsker*, der altid er over Vandet. Et godt Mærke for at gaa V. om hele det omtalte Flak er at holde: »det store Vandfald, der findes i den Ø.-lige Del af det Inderste af *Grundarfjördr*, overet med Ø.-Siden af *Melrakkaey*«.

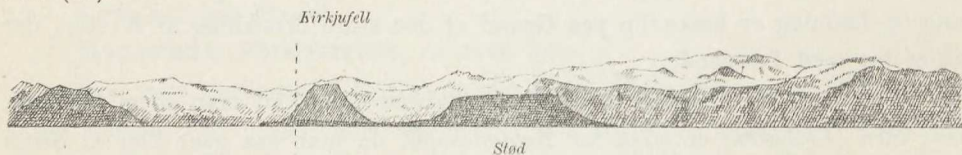
Grunde. *Melrakkaey* ligger midt i Fjordens Munding og er lav og ubeboet. Den er ren paa Ø.-Siden; men fra dens V.-Kyst udskyder et Rev og et c. $\frac{1}{3}$ Sm bredt Flak med Dybder paa kun 3,5 à 5,5 m. Omtrent $1\frac{1}{3}$ Sm i VNV. for *Melrakkaey* ligger *Vestrbodi*, en større Plade, hvorpaa den mindste Dybde er 0,9 m. Det bryder paa den, naar der er Dønning. Om Sommeren er den stærkt bevokset med Tang, der giver Vandet over den et brunt Skær. c. $1\frac{1}{2}$ Sm V. for *Vestrbodi* ligger en lille 5,3 m Grund i Mærkerne: »Den N.-ligste lille Humpel paa *Bjarnarhamar* netop fri S. for det højeste af *Eyrarfjell* i Ø., og: »V.-Kant af *Kirkjufjell* netop inde paa det høje Affald af det lave Land lige Ø. for *Stød* i S. 27° Ø. I S.-Kanten af *Vestrbodi* ligger et Vrag, hvis Mast ved Højvande netop et overflydt. En halv Sm Ø. for *Vestrbodi* ligger *Djupibodi*, der er tør med Lavvande. Lidt over $\frac{1}{2}$ Sm ØSØ. for *Melrakkaey* ligger *Flankaskergrunnar*, der er $\frac{1}{2}$ Sm lang med 1,9 à 2,8 m Vand. Kun med stormende Vejr af

NV. og N. viser den Braad. *Flankasker*, der ligger tæt SØ. for *Flankaskergrunnar*, er en lille, lav, sort Klippe, som er overflydt ved Højvande. 4 Kbl SSØ. for *Flankasker* findes endnu et lille, blindt Skær, hvorpaa der er 1,9 m Vand.

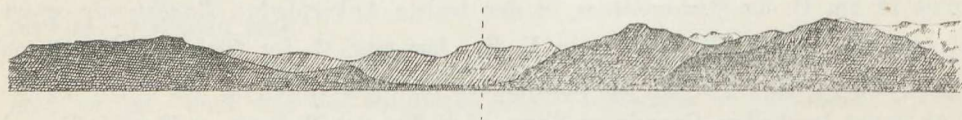
Anduvning og Besejling. Kommende ude fra Bugten søger man Kending af de to Fjelde, *Stød* og *Kirkjufell*. Disse to Fjelde ses med klart Vejr over hele *Breidifjördr*. Man kan staa ind paa *Grundarfjördr* enten V. om *Vestrbodi* eller Ø. om *Melrakkaey*.

For at gaa klar V. om *Vestrbodi* holder man:

»Ø.-Siden af *Kirkjufell* til den fremspringende Pynt af Landet S. for *Krossnes*« (28).



28. Ø.-Siden af *Kirkjufell* til den fremspringende Pynt af Landet S. for *Krossnes*.



29. En kendelig Spids paa Baglandet overet med det laveste Hak i det lave Forland S. for *Setberg Kirke*, i S. 64° Ø.

Man gaar SV. om 5,3 m Grunden og *Vestrbodi* i Mærket: »en kendelig Spids paa Baglandet overet med det laveste Hak i det lave Forland S. for *Setberg Kirke*« (29), i S. 64° Ø.

Man bør ikke komme *Krossnes* nærmere end 2½ Kbl eller i c. 10 m Vand; thi et kort, men stejlt afgaaende Rev skyder ud fra denne Pynt.

Løbet mellem *Melrakkaey* og *Flankaskergrunnar* er aldeles rent, og man kan holde ned langs Ø.-Siden af *Melrakkaey* i 1 Kbl Afstand.

Ankerplads. Naar Øen er godt passeret, holdes ind efter Fjordens SØ.-Hjørne, hvor god Ankerplads findes i c. 15 m Vand, fortrinlig Holdebund. Mærkerne for denne Ankerplads er:

»Det lave, brede Vandfald i Fjordens SV.-Hjørne overet med *Grafarnes*«, og:

»Det V.-lige Affald af det høje *Stálfjall* paa *Breidifjördr* N.-Side overet med Midten af *Melrakkaey*«.

Det højeste af *Stálfjall* er da overet med Ø.-Kanten af Øen.

Vrag. c. et Par Kbl NØ. fra ovennævnte Ankerplads ligger Vraget af en Fiskerkutter, der har Masterne staaende, i c. 18 m Vand.

I den gode Aarstid blæser Søvinden ikke haardt igennem til Bunden af Fjorden, men den kan sætte saa megen Rulning ind, at Landgang vanskeliggøres. S.-lige og SV.-lige Vinde giver vel som Regel stærke Fjeldkast; men da

Holdebunden som alt nævnt er god, er der kun ringe Fare for at drive for sine Ankre.

I *Grundarfjørdr* findes et **Handelssted**, der ligger ved Fiskerlejet paa Fjordens V.-Side.

De *franske* Fiskere søger jævnlig Fjorden og banker her, men dog ikke saa meget nu som tidligere. Her er gode Vandfyldningssteder.

Havnetiden er 5 T. 45 M., og Forskellen mellem Springtids-Højvande og Lavvande er c. 4 m. Uden for Fjorden sætter Floden som nævnt Ø. og Ebben V. i.

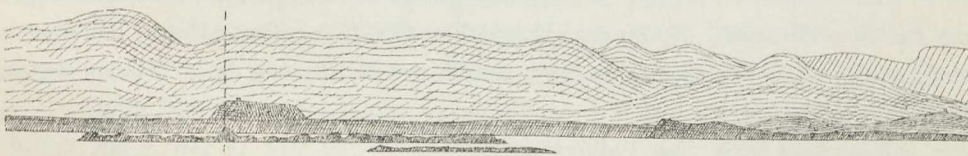
Kolgrafafjørdr (Kort Nr. 107.) adskilles fra *Grundarfjørdr* ved en Halvø, der paa sit Bredeste er 4 Sm bred. Fjorden afgiver sikkert den bedste Havn paa hele *Breidifjørdr*, men den har dog intet Handelssted, hvilket vel maa tilskrives Vanskeligheden ved dens Besejling; thi fra *Selsker* og Ø. efter er Farvandet opfyldt af mange Øer og af dels synlige, dels blinde Skær.

Et Skib, der vil ind til Bunden af *Kolgrafafjørdr* maa gaa N. om *Selsker*, ned forbi *Kópasflogur* og *Oddbjarnarsker*, der er over Vandet, og derfra sætte Kurs efter *Akrey*, en lille Øe, der er lav mod V., men høj mod Ø. Omtrent $\frac{2}{3}$ Sm V. t. N. for *Akrey* V.-lige Pynt ligger *Brimbodi*, hvorpaa der skal være 5,6 m Vand. Mellem denne og det c. 1600 m i NØ. fra *Eyraroddi* udskydende Rev gaar Løbet videre ind i Fjorden. Mærker for dette Løb kan ikke angives, hvorfor det maa anbefales dem, der vil besejle Fjorden, at afmærke Løbet i Forvejen.

Kumbaravogr er en lille Vig tæt Ø. for *Kolgrafafjørdr*. Vigen, der i tidligere Tid havde et Handelssted, afgiver kun Plads for et enkelt mindre Skib og besejles nu ikke. Det maa fraraades enhver, der ikke er nøje lokalt kendt, at søge denne Havn, hvis Besejling baade er vanskelig og farlig.

Ellidaey (Kort Nr. 107.) har en meget god Havn, som for et Dampskib er let at søge, idet man kun maa vogte sig for det fra Indløbets Ø.-Side udskydende Rev. Mærket for at staa ind i Havnen er:

»*Helgafell* overet med den højeste Humpel paa det V.-ligste *Bæjarsker*« (30).



30.

Helgafell.
Bæjarsker.

*Krummaflogur.**Vadstakksey.*

Man ankrer midt i Havnen i 8 à 9 m Vand, hvor der er god Holdebund i Mærket: »Huse paa *Fagrey* netop synlige i Dalen paa *Ellidaey* Ø.-Side.«

Havnetiden er 5 T. 21 M. Flodhøjden ved Springtid er c. 4,3 m, ved Niptid c. 2,2 m. Niptids Lavvande ligger c. 0,9 m over Springtids Lavvande.

Ellidaey Fyr. Paa Øens V.-Side. Hvidt, fast Fyr. Lyser fra S. 34° V. gennem V. til N. 39° V., stærkest fra c. S. 87° V. til c. N. 77° V. Flammens Højde: 26 m. Synsvidde: 15 Sm. Lysevnen i det stærkeste Lys 19 Sm, aftagende til 7 Sm. Hvidt, 6 m højt Fyrhus med et rødt Bælte paa den nederste Del. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Stykkishólmr (Kort Nr. 107.) med c. 500 Indbyggere er det vigtigste Handelssted i *Breidifjördr*. Uagtet Indsejlingen er forbunden med en Del Vanskeligheder, befares det dog aarlig af et ikke ringe Antal Skibe og regelmæssigt af Postskibene.

I *Stykkishólmr* bor Sysselmanden for *Snæfellsnes* og *Hnappadals* Sysler og Distriktslægen; Apotek findes.

Stykkishólmr Ledefyr. To røde, faste Fyr, der holdt overet i N. 23° V. og S. 23° Ø. leder imellem *Bæjarsker* og *Steinsklettsflogur*. Forfyret staar paa Yderenden af *Svartitangi*. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde og Lysevne: 6 Sm. Bagfyret staar 567 m S. 23° Ø. fra Forfyret. Flammens Højde: 13 m. Synsvidde og Lysevne: 9 m. Forfyret vises fra en 2 m høj Pæl, Bagfyret fra et 3 m højt, graat Fyrhus. Brændetid: 1. Septbr.—15. April.

Anduvning og Besejling. Kommer man V. fra og vil staa ind til *Stykkishólmr*, gaar man 3 à 4 Sm N. om *Selsker*, der som nævnt altid er synligt over Vandet, og N. om Grunden *Gránufell*, hvorpaa er 3,8 m Vand, for at faa Kending af *Hoskuldsey*, en lille lav Øe, midt paa hvilken der ligger nogle Fiskerhytter. Naar man nærmer sig *Hoskuldsey*, ses, foruden de tidligere nævnte kendelige Punkter, den høje og ved sine stejle Sider kendelige *Ellidaey*. Denne Øe er den N.-ligste i *Stykkishólmr* Farvandet, paa dens højeste Punkt er opført en Varde og paa V.-Siden det lille Fyrhus. Endvidere ser man *Dimunarklakkr*, to kendelige, smaa Kegler, som ligger N. for *Hrappsey*, dernæst *Vadstakksey*, en lav Holm S. for *Ellidaey*, *Sugandisey*, Fjeldet *Háskerdingr*, SØ. for *Stykkishólmr*, med et kendeligt, skarpt Hak, og endelig det isoleret liggende, lille Fjeld *Helgafell*.

To Løb, et S.-ligt og et N.-ligt, fører ind til *Stykkishólmr*.

S.-lige Løb. Vil man fra *Hoskuldsey* søge det S.-lige Løb, maa man vogte sig for *Lambahusbodi*, der ligger en god Sm ØNØ. for *Hoskuldsey*. Paa denne Bodi er der 0,6 m Vand, saa at Søen som Regel bryder paa den. Mærket for at være N. for den er:

»*Hrappsey* fri N. for *Vadstakksey*«.

Naar *Lambahusbodi* er passeret, søger man ind i Mærket:

»*Sugandisey* Varde overet med *Stakksey* Varde« (31).

Dette Mærke gaar S. om *Djupbodi*, der er tør med Lavvande, og S. om *Ólafsbodi*, hvorpaa er 4,7 m Vand, men N. om *Lónbodi*, der er tør med Lavvande. Tværmærket for de to sidstnævnte Bodier er:

»*Klofningr* V.-Kant overet med *Vadstakksey* Varde«.

Man er fri S. for *Djupbodi* i Mærket:

»*Thórishólmr* til *Vadstakksey* S.-Ende«.

Kan det ovenomtalte Mærke:

»*Sugandisey* Varde overet med *Stakksey* Varde«
ikke ses, holdes:

»det skarpe Affald i *Háskerdíngur* midt imellem *Sugandisey* S.-Side og et Affald paa *Landey*« (31).



31. *Hjallsey*.

Sugandisey.
Stakksey i Ø. t. S. $\frac{3}{4}$ S., 5 Sm.

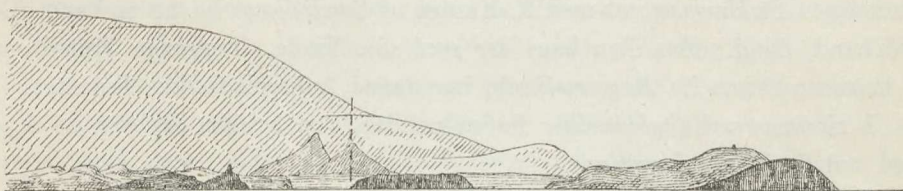
Háskerdíngur.
Landey.

Naar i disse Ledemærker *Ellidaey* kommer fri Ø. for *Vadstakksey* styres mod *Thórhólmur*, indtil:

»det skarpe Affald i *Háskerdíngur* er overet med *Hesthøjdi*,
en lille Øe Ø. for *Sugandisey*, der ligner en liggende Løve. Dette Mærke leder N. om *Hjallsey* og *Fálkabodi* og holdes, indtil man er ud for Indløbet til Havnen.

N.-lige Løb. For Skibsførere, der ikke er kendte paa *Breidifjörður*, maa det N.-lige Løb anbefales, da det er lettere at finde. For at benytte det, gaar man godt N. om *Hoskuldsey* og søger ind S. om *Ellidaey* i Mærket:

»*Dimunarklakkr* til N.-Siden af *Pjatta*« (32),



32.

Dimunarklakkr.
Fagrey Varde. *Pjatta*.

Bildsey Varde.

hvilket Mærke leder N. om *Krummaflogur* og det N.-ligste *Bæjarsker*, der begge er synlige ved Højvande. Har man Vanskelighed ved at finde dette Mærke, behøver man kun at holde: »*Dimunarklakkr* vel fri S. for *Ellidaey*«.

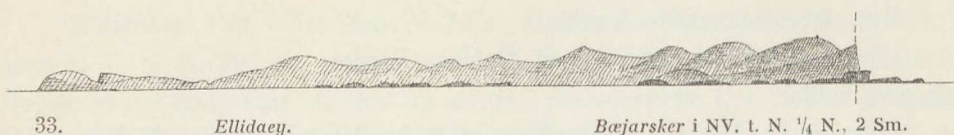
Under Krydsning maa man vogte sig for det SØ. for *Kópasflogur* liggende blinde Skær, der er tørt ved Springtids-Lavvande. Man gaar klar Ø. om det, naar man har:

»det Ø.-lige Affald af *Reykjanesfjall* overet med det Ø.-ligste *Gassasker*«.

Vil man staa ind til Havnen, holder man godt N. og Ø. om *Bæjarsker* og søger V. om *Steinsklettsflogur* ned i Mærket:

»*Ellidaey* Ø.-ligste Huk overet med det NØ.-ligste *Bæjarsker*« (33).

Dette Mærke fører lige ned til Havnen, Ø. om *Arnargrunn* (*Örnens-Grund*), hvorpaa kun er 3,8 m Vand. Omtrent 125 m NV. fra *Steinsklettsflogur* ligger et



33.

Ellidaey.

Bæjarsker i NV. t. N. $\frac{1}{4}$ N., 2 Sm.

Skær med 0,9 m Vand ved Springtids-Lavvande. I Mærket: »*Thórishólmr* netop fri S. om *Steinsklettsflogur*» gaar man klar V. om det.

Lods til *Stykkishólmr* og *Hvammsfjördr* bor i *Stykkishólmr*.

Ankerplads. For et kortere Ophold ved *Stykkishólmr* og med godt Vejr kan selv et større Skib ankre midt imellem *Stakksey* og *Sugandisey* paa c. 16 m Vand; men Holdebunden er ikke god.

For et længere Ophold ved *Stykkishólmr* er det nødvendigt at gaa ind i Havnen og svinebinde. Til den Hensigt lader man Ankeret falde, naar man er VNV for *Sugandisey* V.-Pynt, stikker villig ud paa Kæden, til man har 75 à 100 m Kæde ude, hvorefter man, naar Skibet er svajet op, fører en Fortøjning fra Styrbords Laaring til Kædestroppen paa den lille Holm *Stykki*, og naar den er stiv, andre Fortøjninger til Kædestroppen paa *Sugandisey* SV.-Pynt og til *Høfði*, saaledes som vist i Kort Nr. 107.

Skibe paa over 50 m Længde er imidlertid for lange til, selv paa denne Maade, at ligge i Læ, og til mere end to Skibe har Havnen ikke Plads.

Større Skibe ligger godt Ø. for *Sugandisey* N. for *Svartitangi* i Mærket: »Varden paa *Stakksey* overet med N.-Kanten af *Sugandisey*» i c. 28 m Vand. God Holdebund, Sand. Man kan ligge der med alle Vinde. I strenge Vintre, naar der kommer Drivis fra *Hvammsfjördr*, bør denne Ankerplads ikke benyttes.

I Havnen ved *Stykkishólmr* findes en Bro, ved hvilken Dybden er 5,3 m Vand ved Springtids-Lavvande.

Vand kan ikke fyldes ved *Stykkishólmr*.

Havnetiden ved *Stykkishólmr* er 5 T. 36 M., Flodhøjden ved Springtid er c. 4 m, men kan under særlige Forhold vokse indtil 5,5 m, ved Slaptid c. 2 m. Højeste Flod falder i Reglen 3 Dage efter Fuld- og Nymaane.

Hvammsfjördr. (Kort Nr. 172.) Navnet gælder egentlig kun Farvandet, som ligger Ø. for det Komplex af Holme og Skær, hvorigennem Løbet *Røst* fører, men anvendes i daglig Tale om hele Farvandet Ø. for *Stykkishólmr*. Den V.-lige Del af dette Farvand afsætter mod S. *Álftafjördr*.

For Besejlingen er det overflødigt at give en Beskrivelse af hele den Skærgaard, som ligger foran og i Munden af Fjorden, og der vil derfor i det Følgende kun blive omtalt, hvad der ligger umiddelbart ved Sejlruten; i øvrigt henvises til Kortet, som er absolut nødvendigt for at kunne besejle Fjorden.

Grunde og Skær. *Husaeflogur* er et blindt, ved halv Tid tørt Skær, der ligger 3 Kbl Ø. for den lille Holm *Thórishólmr*. To blinde Skær med 1,8 à 2,2 m Vand ligger tæt Ø. for en Linie mellem de to Skær *Midlegske* og *Hesthofði*. Disse

er ikke høje, *Midlegske* er brat affaldende mod N., jævnt afgaaende mod S., *Hesthøfði* omvendt. *Helleflyndergrund* stikker som en smal Tunge NØ. ud c. 4 Kbl fra N.-Enden af *Skoreyjar*, paa den yderste Ende af Grunden findes kun 0,9 m Vand. *Öxney* V.-Side er uren indtil en Afstand af c. 3 Kbl. *Liggjanda-Flögur* ligger 1½ Kbl S. fra *Steinaklettr*, er tør med halv Tid og har grundt Vand V. for sig indtil ½ Kbl Afstand. Godt 1½ Kbl NV. fra *Liggjanda-Flögur* findes paa Sejlløbets N.-Side Spidsen af et Flak, hvorpaa der kun er 0,3 m Vand, og i samme Afstand ØNØ. for den en lille Grund med 0,6 m Vand.

NV. for Midten af *Nordurey* ligger lige S. for Sejlløbet en 2,8 m Pulle og lige N. for Løbet en 4,3 m Pulle. N. for N.-Enden af *Nordurey* ligger lige S. for Sejlløbet en 2,5 m Grund og lige N. for Løbet to Grunde, henholdsvis med 2,2 og 3,4 m.

Farvandet N. for en Linie fra *Máfshólmi* til *Seley* og fra denne til *Steindórseyjar* er urent og ligeledes S.-Siden af Farvandet, navnlig tæt Ø. for *Brimnes* og ved N.-Siden af *Grimsey*.

En 3,7 m Pulle, der ligger en god Sm Ø. t. N. for *Lambey*, er den Ø.-ligste Grund i hele den Skærgaard, som ligger i Munden af Fjorden. Inden for den er Fjorden ren uden særlig store Dybder. Jo længere man kommer ind, jo bredere bliver Landgrunden og jo mindre Dybderne. Et stort Parti af Fjordens Inderste og Bugten S. for *Kambnes* falder tørt ved Lavvande. Kysten er gennemgaaende ren, og Flakket ud for den jævnt opgaaende, kun enkelte Steder findes, som Kortet udviser, Rev og Skær, dog kun i en Afstand af indtil 2 à 3 Kbl fra Land.

Strøm. *Álftafjördr* og *Hvammsfjördr* er i deres Munding opfyldt med Øer og Skær, og da største Delen af Løbene mellem dem er saa flak, at den falder tør ved Lavvande, dannes der en Barre tværs over Farvandet. Dette gælder særligt *Hvammsfjördr*, hvor, som alt nævnt, Sejlløbet over denne Barre kaldes *Røst*. De store Vandmasser, der ved Ebbe og Flod sættes i Bevægelse, stemmes op ved Barren, hvorved der over den og i dens Nærhed fremkaldes en rivende Strøm, hvis Virkning mærkes over hele Farvandet Ø. for *Stykkishólmr*.

Højvande og Lavvande indtræffer omtrent samtidig ved *Steinaklettr* i *Røst* og ved *Stykkishólmr*. Ved *Stadarfell* i *Hvammsfjördr* indtræffer Højvande 2 T. 15 M. og Lavvande 2 T. 25 M. senere end ved *Stykkishólmr*. Stillevande i *Røst*, eller det Øjeblik da Niveauforskellen i Farvandene Ø. og V. for *Røst* er Nul, indtræffer lidt senere end Højvands- og Lavvands-Klokkeslettet i *Hvammsfjördr*, eller som Regel 2 T. 25 M. efter Højvande og 2 T. 35 M. efter Lavvande ved *Stykkishólmr*. Med stiv V.-lig Kuling forsinkes dog Højvands-Stillevandet og fremskyndes Lavvands-Stillevandet noget, medens det modsatte er Tilfældet med stiv Ø.-lig Kuling.

Stillevande i *Røst* varer ved Slaptid højst 15 Minutter, ved Springtid kun et Øjeblik. Strømmens Fart ved Slaptid er 6 à 8 Knob, ved Springtid betydelig mere.

Indgaaende Strøm sætter haardt ind paa V.- og S.-Siden af *Liggjanda-Floqur*, *Steinaklettr* og *Máfshólmi*, udgaaende Strøm haardt ind paa N.- og Ø.-Siden af samme; paa læ Strømside af Pullerne dannes samtidig stærke Malstrømme.

Vandet løber som Regel længere Tid ud af end ind i *Hvammsfjördr*, en naturlig Følge af de mange Elvtilløb i Fjordens Indre.

Med Højvands-Stillevande i *Røst* er Dybden 2,2 m større og med Lavvands-Stillevande 0,9 m større end angivet i Kort Nr. 172.

Lignende Forhold som her beskrevet for *Røst* findes i Munden af *Álftafjördr*, hvorover dog Maalinger mangler.

Strømmen i Farvandet mellem *Stykkishólmr* og *Røst*, der i høj Grad paa-virkes af Strømmen gennem *Røst* og Munden af *Hvammsfjördr*, er fremstillet i fire Kartoner i Kortet. Overgangen fra Tilstand I til II og fra III til IV falder sammen med det tilsvarende Stillevande i *Røst*. Det ses, at Strømmen mellem *Sugandisey* og *Hvitabjarnarey* endnu er NV.-lig og SØ.-lig 3 Timer efter Højvande og Lavvande ved *Stykkishólmr*. Strømkæntring finder Sted kort Tid efter disse 3 Timers Forløb.

Paa den indre Del af *Hvammsfjördr* skifter Strømmen regelmæssigt ved Højvande og Lavvande ved *Stadarfell*, og medens den i Fjordens V.-lige Del endnu kan løbe med flere Knobs Fart, spores den kun netop inden for *Lambey*.

Ved *Stadarfell* er Forskellen mellem Højvande og Lavvande ved Slaptid 0,9 m, ved Springtid 2,2 m.

Besejling af *Hvammsfjördr* bør kun ske med let manøvrerende Dampskibe af indtil 5 m Dybgaaende; Sejlskibe er ikke anvendelige, medmindre de er saa smaa, at de lader sig bugserer eller manøvrere med Aarer; thi selv om Vinden er gunstig V. for *Røst*, er man i dette Løb udsat for Stille og Kastevinde og inde paa Fjorden for Vind af en ganske anden Retning end V. for *Røst*. Strømmen sætter dertil som alt nævnt ikke lige gennem Løbet, men flere Steder op mod Øerne, og da der ingen sikre Ankerpladser findes i *Røst* eller dets umiddelbare Omgivelser, har et Sejlskib kun ringe Udsigt til uskadt at komme ind paa Fjorden.

Intet Skib bør passere *Røst* mere end en halv Time paa hver Side af Stillevands-Klokkeslettet. Den rette Tid bør afventes ved *Stykkishólmr*, hvor man ogsaa faar Lods.

Til Vejledning ved Bestemmelse af Strømtiden gives omstaaende Tabel, medens der desuden henvises til, hvad der ovenfor er sagt under Strøm.

Havnetiden ved *Stykkishólmr* er 5 T. 36 M.

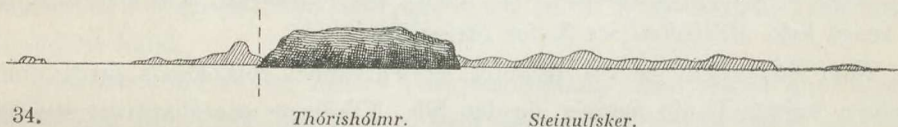
Et Skib bestemt til den indre Del af *Hvammsfjördr* maa altsaa forlade *Stykkishólmr* saaledes, at det kan passere *Røst* paa den rette Tid.

Fra *Sugandisey* sættes Kurs mellem *Thórishólmr* og *Søndre-Ædarsker*, S. om *Midlegske* og derfra videre op mod *Røst*. I Mærket: »Humplen paa *Stein-*

Tabel over Højvands-Klokkeslettet ved *Stykkishólmr.*

Naar Maanen kulminerer ved <i>Stykkishólmr</i> Kl.	indtræffer Højvande ved <i>Stykkishólmr</i> Kl.
12 ^t	5 ^t 36 ^m
1 ^t	6 ^t 21 ^m
2 ^t	7 ^t 6 ^m
3 ^t	7 ^t 53 ^m
4 ^t	8 ^t 44 ^m
5 ^t	9 ^t 42 ^m
6 ^t	10 ^t 52 ^m
7 ^t	0 ^t 16 ^m
8 ^t	1 ^t 42 ^m
9 ^t	2 ^t 56 ^m
10 ^t	3 ^t 56 ^m
11 ^t	4 ^t 48 ^m

ulfsker netop synlig S. for *Thórishólmr*» (34) gaar man fri af *Husaflogur* og det Grunde uden for *Midlegsker*. Naar: »Øen *Hesthofdi* ses vel passeret *Dimunarklakk*«, styres op efter *Røst*. Mærket: »*Birgiskletr* til S.- Siden af *Midlegsker*« fører fri S.



34.

*Thórishólmr.**Steinulfsker.*

om Pullerne NØ. for sidstnævnte og V. om 15 m Pullen, der bør undgaas, da det ikke er aldeles sikkert, at der ikke findes mindre Vand paa den, om end Sand-synligheden derfor er ringe.

Naar man i ovennævnte Mærke nærmer sig *Røst*, ses *Steinakletr* (35) som



35.

*Svartbaksker.**Steinakletr.**Nordurey.*Indløbet til *Røst* set fra *Hesthofdi*.

to lave, flade Holme temmelig frit liggende i et tilsyneladende stort, aabent Farvand. Sejlløbet er tæt S. om *Steinakletr*, mellem disse og den ved halv Tid tørre Grund *Liggjanda-Flogur*. Under Indsejlingen i *Røst* holdes: »to lave Varder paa den S.-lige *Steinakletr* overet« (36), hvilket fører ad den i Kortet trukne Linie.



36.

S.-lige *Steinakletr.**Lundakletr.**Nordurey.**Steinakletr* Varder overet i NØ., 2 Sm.

Kan Varderne ikke ses, holdes Mærket: »Elven paa *Klofningr* over den S.-lige *Steinaklettr* bratte Affald« (36). Der drejes Styrbord over, saa snart *Liggjanda-Flogur* er passeret, hvilket angives ved, at: »den højeste Varde paa *Nordurey* høje Plateau er overet med den noget V.-ligere paa samme Plateau staaende lave Varde«. Straks efter at Linien: »Varderne overet« er passeret, og Drejningen er begyndt, haves Mærket gennem *Røst*, nemlig: »Hak i *Ædarfell* overet med *Hesthøfði* stejle S.-lige Affald« (37), og dette Mærke holdes til hen imod *Máfshólmi* (38).



S.-lige *Steinaklettr* er ren til en Afstand af 25 m, men det maa erindres, at den indgaaende Strøm sætter haardt ind paa den. Med udgaaende Strøm maa man vogte sig for 0,3 m Grunden VSV. for S.-lige *Steinaklettr*, som man er S. for, saa længe hele *Máfshólmi* ses S. for *Steinaklettr*.

Naar *Steinaklettr* er vel passeret, er Farvandet forholdsvis bredt, indtil *Nordurey* højeste Varde nærmer sig den lille, NV.-ligere paa Plateauet staaende Varde. Naar disse Varder er overet, og man samtidig er i det gennem *Røst* førende Mærke, der maa holdes skarpt, er man midt imellem 2,8 og 4,3 m Grundene NV. for *Nordurey*. *Ædarfell* ligger V. for *Stykkishólmr*, og det kan derfor undertiden ikke ses fra *Røst*. I saa Tilfælde holdes: »den S.-ligste Humpel paa *Hrappsey* overet med S.-Kant af den S.-lige *Steinaklettr*«.

Naar: »*Nordurey* høje Varde er vel fri Ø. for den lille, frit liggende Humpel«, som ligger paa *Nordurey* NØ. for Varden, er man passeret 2,5 m Grunden N. for N.-Enden af *Nordurey* og styrer derpaa godt S. om *Máfshólmi*, holdende sig mellem Mærkerne: »den N.-ligste af de to Varder paa *Purkey* Plateau overet med S.-Kanten af *Máfshólmi*« og: »den S.-lige *Dimunarklakkr* sin egen Bredde N. for *Nordurey*«.

Naar *Brokey* højeste Varde er passeret den lave Varde paa Ø.-Enden af *Grimsey*, er man Ø. for 4,3 m Grunden NØ. for *Grimsey*, og Kursen sættes da mellem det lave *Ølverssker* og *Steindórseyjar*. Farvandet er bredt, men paa begge Sider opfyldt af Skær.

Kursen videre til det Indre af *Hvammsfjördr* gaar S. om *Steindórseyjar* og *Lambey*, som begge paa S.-Siden kan tages temmelig tæt.

Inden for den omtalte Pulle Ø. for *Lambey* kendes ingen landløse Grunde i Fjordens Indre.

Ankerpladser. I den indre Del af *Hvammsfjördr* kan Skibe ankre de fleste Steder i passende Afstand fra Land, da Bunden inden for *Lambey* næsten

overalt er Ler, Slik eller Sand. Losning og Ladning kan derimod let forsinkes, da Vejret ofte er blæsende, og der hurtigt rejser betydelig Sø, navnlig naar Vind og Strøm er mod hinanden. Blandt de benyttede Udslibningssteder skal nævnes:

Gunnarstadir paa S.-Siden af Fjorden, hvor man ankrer i 5,5 à 7,5 m, Sandbund, i Mærket: »den høje Varde noget oven over Beboelseshuset godt fri Ø. for dette«, og: »*Ketilstadir* Tømmerhus overet med N.-Kant af *Gunnarstadaey*«. Landing er let, undtagen med Vinde mellem N. og V.

Vestlidaeyri, hvor man kan ankre paa den i Kortet angivne Plads i c. 5,5 m Vand, Lavvande. Bunden er groft Sand. Loddet og Pejlinger af *Ketilstadir* Tømmerhus og *Snóksdalr* Kirke giver fornøden Anvisning. Losseforholdene er meget slette; thi et Par Timer før og efter Lavvande er der kun 0,3 m Vand i indtil 1½ Kbl Afstand fra Kysten, og kun ved Højvande kan Losning foregaa nogenlunde let, desuden sætter selv svage Vinde mellem N. og V. hurtigt Sø.

Handelsstedet *Budardalr*, hvor man ankrer i 9,5 à 11,5 m Vand, Sand og Skaller, i Mærket: »*Fiosar* Baj overet med en lille Stendysse paa den SØ.-lige Side af de to Høje«, mellem hvilke en lille Bæk løber ud gennem *Budardalr*. Man maa vogte sig for den SØ. for Ankerpladsen udskydende Landgrund. S.-lige og V.-lige Vinde sætter hurtigt Sø. Med Lavvande er der ud for Bækken 0,6 m Vand næsten helt ind til Land.

Skardstadarnes er den bedste Udslibningsplads. Man ankrer efter Loddet SØ. for den lille Varde paa Næssset, hvor der er dybt tæt til Land, og Holdebunden er god. S.-lige og friske V.-lige Vinde sætter dog hurtigt Sø.

Stadarfell, hvor der kan ankres S. for Kirken i 5,5 à 7,5 m. Man maa ikke trække den V.-lige af de to Smaaholme V. for Kirken frem N. for den Ø.-lige.

For Smaafartøjer, der ikke har gode Ankergrejer, byder Fjorden kun meget faa Ankerpladser, som kan benyttes under alle Forhold, da næsten alle Bugter og Indskæringer er saa grunde, at de falder tørre ved Lavvande.

Ved *Hjallanes*, lidt V. for *Stadarfell*, findes den bedst beskyttede Plads. Man staar ind tæt Ø. om det V.-lige, største *Svörtusker* og derfra tæt Ø. om *Kaldurshólmi*, og der ankres efter Dybgaaende i Mærket: »hele det V.-lige *Svörtusker* fri V. for den grønklædte Del af *Kaldurshólmi*«, vogtende sig for det fra *Hjallanes* mod S. udskydende Rev.

En anden godt beskyttet Ankerplads er paa Flakket SV. for *Ølverssker*, hvor Holdebunden er god. Under Indsejlingen maa man vogte sig for Grunden tæt SV. for *Ølverssker*.

V. for *Arnahus* Tange findes endelig en god Ankerplads i 7,5 à 9,5 m med god Holdebund.

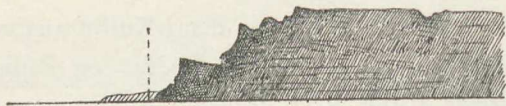
Lods findes paa *Örney*.

Flatey (Kort Nr. 171.), der, som dens Navn antyder, er ganske flad, ligger 19 Sm NNV. fra *Stykkishólmr*. Paa Øen ligger et Handelssted, der har

ret betydelig Handel, da det er det eneste for hele den N.-lige Del af Skærgaarden i *Breidifjördr*.

Besejling. Vil man, kommende V. fra, søge *Flatey* Havn og er passeret det fra *Skor* over 2 Sm udskydende Rev, *Skorarbodar*, har man et godt Mærke for at gaa S. om de S. for *Oddbjarnarey* liggende Skær ved at holde:

»*Látrabjarg* (*Fuglebjerg*) lidt uden for *Skor*.« (39).



39. *Látrabjarg* lidt uden for *Skor* i V. t. N. $\frac{1}{2}$ N., 18 Sm.

Disse Skær saa vel som alle de øvrige, der omgiver *Oddbjarnarey*, er overflydt med Højvande. Naar man er passeret den c. 8 m høje *Oddbjarnarey*, der er kendelig paa det hvide Sand ved Strandbredden, maa man vogte sig for *Vesturbodi* og *Eystribodi*, som man er S. for, saa længe *Skor* ses uden for S.-Enden af *Oddbjarnarey*. Med Lavvande er der paa *Vesturbodi* 3,7 m Vand, medens *Eystribodi* næsten er tør. Begge Bodier er passeret, naar:

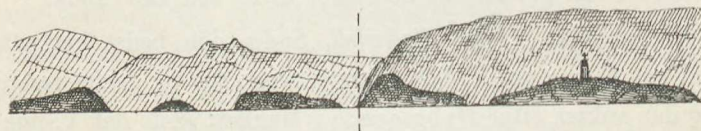
»*Skálanes* kommer overet med den lille Øe *Máfeyjar*, og dette Mærke holdes derpaa, indtil:

»*Haugsfell* er overet med den lille Øe *Klofningar*, da man holder N. efter i denne Linie, indtil:

»*Hafnarey* (*Havnø*) tæt N. for *Flatey* ses fri af *Flatey*, hvilket er Mærket for at staa ind paa Havnen N. om *Hjaltasker*.

Man kan ogsaa gaa N. om *Vesturbodi* i Mærket:

»*Stadarfjall* V.-lige Affald til *Hafnarey*.« (40).



40.

Vadalfjall.

Klofningar. Hafnarey.

Stadarfjall.

Flatey.

Vil man, kommende S. fra, ind til *Flatey* Havn, sættes Kurs efter *Stagley* og derfra søges op mod *Bjarnareyjar*. Under Anduvningen af *Stagley* maa man vogte sig for *Brekar*, der er tør med Lavvande, og for *Lágibodi*, paa hvilken der med Lavvande er 1,8 m Vand. Man gaar S. om denne sidste ved at holde det kendelige:

»*Reykjanes* overet med *Lón*«, den SV.-ligste af *Bjarnareyjar*, en lille græsklædt Holm.

Fri V. om det yderste *Aalesker* gaar man i Mærket:

»Stagley til Lónsker«,
og dette Mærke holdes, indtil:

»Ø.-Siden af Lillenes kommer til Flatey Kirke« (41),



41. Lillenes. Flatey Kirke i N. $\frac{3}{4}$ Ø., 5 Sm.

hvilket Mærke leder fri V. om hele det Skær-Kompleks, der begrænser det sejlbare Farvand mod Ø.

En god Vejledning til at undgaa Brekar og Lágibodi under Krydsning, saavel N. som S. for disse, har man ved ikke at lade Bjarnareyjar begynde at trække i hinanden. I Kortet ses i øvrigt Mærker for at gaa V. og Ø. om disse Skær, nemlig:

»V.-Kant af Hesthøfði til V.-Kant af Ellidaey« (42) og:

»Setafell V.-lige Fod til Ø.-Kant af Ellidaey«.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads ved Flatey er med Kirken i SØ. og samtidig i det i Toning 40 angivne Mærke i 15 à 17 m Vand. Med stærke NV.-lige Vinde ligger man mindre godt N. for Flatey; man kan da søge Ankerplads paa Øens S.-Side.

I Hafnarey Havn, hvor Dybden er 3,5 à 5,5 m, er Plads til 2 à 3 Smaaskibe, der kan ligge fuldkommen sikkert fortøjede; Havnen kan benyttes til Overvintring.

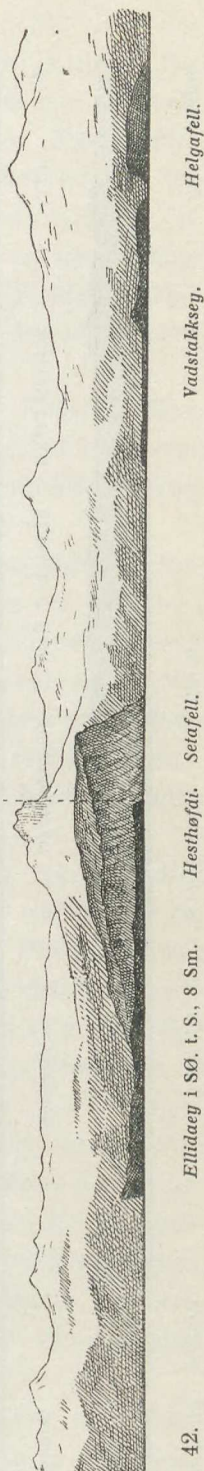
Havnetiden ved Flatey er 5 T. 32 M., Flodhøjden ved Springtid 3,1 m, ved Niptid 1,5 m.

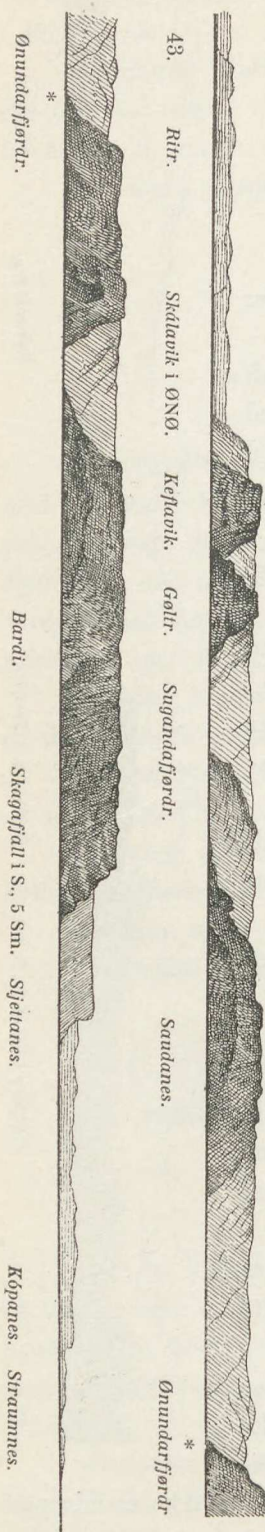
Lods findes paa Flatey.

Bugten Ø. for Flatey samt Farvandet N. og NV. for denne Øe er opfyldt af Holme og blinde Skær; det har ikke været Genstand for Opmaaling og besejles ikke, med Undtagelse af **Skardstød**, der besejles af Kystdamperne.

Skardstød ligger paa Fastlandet c. 14 Sm NØ. fra Ellidaey, hvor man kan afvente Lods fra Stykkishólmr, der kan lodse til Skardstød.

Saltholmavik og Kroksfjardarnes i Bunden af den NØ.-ligste Del af Breidifjördr har været besejlet nogle enkelte Gange af Skibe med c. 3 m Dybgaaende. Løbene har ikke været opmaalte, men kendt Mand kan erholdes, saafremt han ikke er ude paa Fiskeri eller lignende. Skal Skibe dertil, bør de tage Lods ved Ellidaey eller





Flatey, er Føerne ukendt i Farvandet, bør Lods tages ved *Ellidaey*, der ikke er vanskelig at anløbe. Lodsens vil da lettest kunde skaffe kendt Mand videre.

Skor er den V.-lige Ende af *Skorarlhidar*, *Stálfjall* stejle Kystaffald.

S. for Landet mellem *Flatey* og *Skor* bør man holde sig uden for 30 m Kurven, Farvandet her er ikke opmaalt, og der er observeret Braad flere Steder.

Skorarbodar er et bredt, over 2 Sm langt, altid overflydt Rev, som i SV.-lig Retning stikker ud fra *Skor*.

Raudisandr (*Rødsand*). Bugten mellem *Látrabjarg* og *Skor* afgiver med N.-lige og Ø.-lige Vinde en god Stoppeplads, men den søges ikke meget, da der let sætter svær Dønning ind. Man ligger bedst i Bugtens Ø.-lige Del, hvor Dybden er jævnt aftagende indefter, indtil c. 10 m klos i Land.

Fra *Látrabjarg* til *Stigahlid*.

(Kort Nr. 233.)

Denne Del af *Islands* V.-Kyst udmærker sig ved sine høje, stejle Kyster, dybt indskaaret af brede Fjorde med dybt Vand, der dog alle byder gode Havne og Ankerpladser bag de for de fleste *islandske* Fjorde ejendommelige Ører. Disse er Landtunger, bestaaende af Grus og Sand, der tværs paa Fjordens Retning skyder sig ud fra en af dens Sider, og er Levninger af Istidens Endemoræner. Det betydelige Fiskeri, der V. for *Island* foruden af Danske drives af flere fremmede Nationer, fremkalder paa denne Kyststrækning og dens Fjorde en Trafik og et Liv, som kun tilnærmelsesvis findes paa Øens Ø.-Kyst.

Nordvest-Fjordene (43), som Fjordene paa denne Kyststrækning i daglig Tale benævnes, er lette at besejle; thi blinde Skær findes kun paa enkelte Steder og ligger da klos i Land. En Ulempe for Sejlskibe er dog Vindforholdene. Man kan nemlig ofte, især om Sommeren, sejle ind i en Fjord med frisk Søvind, og, naar man da er kommen et Stykke ind, træffe Stille afbrudt af heftige Fjeldkast. Landvinden staar derimod i Fjordens hele Længde og blæser i Reglen haardere

end Søvinden. Den ledsages altid af stærke Fjeldkast. Det kan dog hænde, at det blæser stift ud af en Fjord, og at det samtidig er Stille til Søs. Paa Grund af de nævnte Fjeldkast maa Sejlføringen skænkes den største Opmærksomhed, og kun faa Bovensejl føres. Skyerne maa nøje iagttages. Naar Vinden jager Drivskyer, og disse driver let over, forbi og mellem Fjeldene uden at opholdes meget, bliver Kastene sjældent meget stærke; men naar Drivskyerne opholdes af Fjeldene, lægger sig op mod dem, og især naar de lægger sig fast og langt ned ad Fjeldsiderne, da kan man vente sig meget voldsomme Fjeldkast. Man bør under Krydsning ikke komme Kysterne for nær, da man derved udsætter sig for at falde i Stille og miste Styret.

Strøm. Ud for *Nordvest-Fjordene* findes temmelig stærk Ebbe og Flod. Floden sætter NØ. hen, Ebben den modsatte Vej. Floden sætter ind i Fjordene langs disses S.-Side og ud langs N.-Siden, medens Ebben løber omvendt, et Forhold, der især af Sejlskibe kan udnyttes med megen Fordel.

Hvor langt ind paa Fjordene Ebbe og Flod løber paa denne Maade er forskelligt; men ofte er det ikke mere end 1 à 2 Sm, da Strømmen der indenfor i Overfladen altid er udgaaende paa Grund af den betydelige Tilførsel af fersk Vand fra de talrige Elve og mindre Vandløb. Denne Tilførsel retter sig selvfølgelig efter Aarstiden. Den udgaaende Strøm er altid stærkest paa Fjordenes N.-Side og fremkalder meget hyppigt et Idvande paa S.-Siden. Dette er et Forhold, som Sejlskibe skal vel erindre, naar de er ud for fremspringende Pynter, hvor Strømmen altid løber stærkt.

Inden for 2 Sm fra Kysten vedbliver Floden at løbe NØ. i c. 1½ Time efter Højvande inde ved Land. Strømskiftet falder senere, jo længere man fjerner sig fra Land, saaledes at man i en Afstand af c. 20 Sm beholder Floden 3 Timer længere end inde ved Land. Skibe, der krydser N. paa, skal derfor mod Slutningen af Floden holde Styrbords Halse eller Bovten udefter. Paa Grund af den Forskel i Styrke, der er paa Flod og Ebbe, er det altid besværligere langs Vestlandet at krydse S. paa end N. paa.

Is. Som Regel nærmer Polaris sig, som alt nævnt, sjældent til *Nordvest-Fjordene*. I meget strenge Isaar og efter vedholdende N.-lige Vinde haves dog Eksempler paa, at Isen har fyldt Mundingen af *Sugandafjorden* og vist sig i Mundingen af *Ønundarfjorden*, ja selv i *Dyrafjorden*. Ingen af *Nordvest-Fjordene* egner sig imidlertid til Overvintring paa Grund af, at den Is, der dannes paa dem, hyppigt gaar i Drift, foranlediget dels ved, at Dønningen fra Søen kan naa langt ind paa Fjordene, dels ved Springtids Ebbe og Flod.

Kysten fra *Látrabjarg* til *Straumnes*. Denne Del af Kysten bestaar afvekslende af Lavninger, der løber helt ud til Havet, og af stejle, men ikke høje Fjelde. Det gule Sand, der danner Bunden i disse Lavninger, gør Kysten meget kendelig ved Anduvning i usigtbart Vejr. De to Vige, *Breidavik* og *Kollsvik*, afgiver med Fralandsvind gode Stoppepladser.

Patreksfjædr er den S.-ligſte af *Nordveſt-Fjædene*. Fjæden, der omtrent er 10 Sm lang, ſkærer ſig i SØ.-lig Retning ind imellem de ſtejle Pynter *Straumnes* og *Tålkni*. Ligeſom paa flere af de andre *Nordveſt-Fjæde* findes et Dyb med over 50 m Vand inde i Fjæden, medens der er mindre Dybder udenfor. Dette Dyb gaar c. $1\frac{1}{2}$ Sm uden om *Tålkni* og fortsættes ind paa *Tålknaſjædr*.

Ankerplads. I Bugten ved *Tunga* eller *Hafnar-Vadall*, paa S.-Siden af Fjæden omtrent S. for *Tålkni*, er Grunden jævnt opgaaende fra 20 m. Paa en Linie mellem Pynterne haves 11 m med Sandbund. I Bugten er god Lejlighed til at forſyne ſig med Sand til Skibsbrug.

Vatneyri. (Kort Nr. 199.) Havnen eller Ankerpladsen findes paa Fjædens N.-Side bagved det lille, fremspringende Øre, *Vatneyri*. Her findes Handelsſted af ſamme Navn med c. 400 Indbyggere, og Syſſelmanden for *Bardaſtrandar* Syſſel har Bopæl her. 4 Kbl S. for Mærkeſtenene er der en Anlægsbro uden for et Pakhuſ. Sygehuſ. Telefon-Station. Hvid Kirke med Spir. Ved Ydersiden af Øret er der ſtejl dybt, men paa Indersiden har det et bredt, jævnt afgaaende Flak med fortrinlig Holdebund. Her findes ligeledes en Bro, ved hvilken er 6,5 m ved Springtid Lavvande.

Tæt Ø. her for ligger Handelsſtedet *Geirseyri*.

Vatneyri Fyr. Paa Pynten. Hvidt, rødt og grønt, faſt Fyr, der viſer hvidt Lys fra c. N. 18° Ø. til c. S. 18° V., grønt Lys fra c. S. 18° V. til c. S. 78° V., hvidt Lys fra c. S. 78° V. til c. N. 42° V., rødt Lys fra c. N. 42° V. til c. N. 18° Ø. Flammens Højde: 6 m. Synſvidde og Lyſevne: 4 à 6 Sm. Fyrpæl. Brændetid: 15. Aug.—1. Decb. og 15. Febr.—1. Maj.

En Lanterne kan brænde paa Spidsen af Øret.

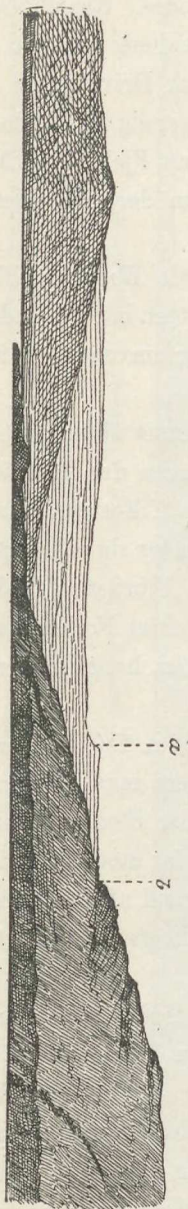
Ankerplads. Den beſte Ankerplads ved *Vatneyri* er i 15 à 17 m Vand med: »Stendyſſe overet med Mærkeſten paa Øret«, ſamt: »de to Mærkeſtene N. for det Ø.-ligſte Købmandſhuſ. overet«, eller: »Baj med fire Gavle overet med Faktoriets Bro«.

Havnetiden er 6 T. 5 M. Flodhøjden ved Springtid c. 3,5 m, ved Niptid c. 1,5 m. Om Sommeren er Vandſtanden lavere om Formiddagen end om Eftermiddagen, ſaa vel ved Høj- ſom ved Lavvande.

Tålknaſjædr. Den næſte Fjæd N. for *Patreksfjædr*, og ſkilt fra fra denne ved en Halvø, der ender i *Tålkni*, er *Tålknaſjædr*. Denne Fjæd er næſten lige ſaa lang ſom den foregaaende, men betydelig ſmallere. Kyſterne er

44.

Ledemærke S. om Sveinseyri.



rene og stejle med Undtagelse af, at nogle blinde Skær ligger klos iland under *Tálkni*. Dyb med over 50 m Vand, se under *Patreksfjördr*. Fjorden søges som Stoppeplads og af Skibe, der vil banke eller er bestemt til dens Handelssted.

Sudreyri. Den første Ankerplads er paa S.-Siden bag det ikke meget fremspringende *Sudreyri*, omtrent 4 Sm inden for *Tálkni*. Den afgiver imidlertid kun en maadelig Ankerplads; thi Øret giver ikke megen Læ for Søvinde. Grunden stejlt afgaaende og Holdebunden ikke god. Her ligger et Hvalfanger-Etablisement.

Havnetiden er 6 T. 2 M., Flodhøjden ved Springtid c. 3 m.

Sveinseyri. (Kort Nr. 199.) En fortrinlig Ankerplads, men vanskeligere at besejle, findes derimod bag *Sveinseyri* ud for Handelsstedet. For at staa ind til Ankerpladsen holder man sig til Fjordens S.-Side, vogtende sig for Spidsen af det fra N.-Siden udskydende Øre, som kun med Lavvande kan løbes klos til. Naar Skyer ikke dækker Bunden af Fjorden, haves et godt Ledemærke S. om Øret, ved at trække:

»det kendelige Hak *a* paa Baglandet til det nederste Affald *b* paa Fjeldet paa Fjordens S.-Side« (44).

Lods bor i Gaarden ved Øret.

Ankerplads. Naar Øret er passeret, søges Mærket:

»En stor, rødmalet Sten overet med en hvidmalet Sten ved Stranden paa Fjordens N.-Side«.

I dette Mærke ankres i 20 à 23 m Vand, fortrinlig Holdebund.

Kysten inden for Øret afgiver en udmærket Plads til at banke Skibe og søges meget i denne Hensigt af Fiskerskibe.

Telefon-Station ved Handelsstedet.

Havnetiden er omtrent 6 T. 15 M., Flodhøjden ved Springtid 3 à 4 m.

Arnarfjördr. N. for *Tálknafjördr* skærer den lange og brede *Arnarfjördr* sig ind i SØ.-lig Retning, mellem Pynterne *Kópanes* og *Hafnarnes*, omgivet paa begge Sider af høje og stejle Fjelde. En Halvø, hvis V.-lige Pynt hedder *Langanes* eller *Sandnes*, og fra hvilken udskyder et næsten 2 Sm langt Sandrev, deler dens inderste Del i en N.-lig og en S.-lig Arm. Fjorden, der, med Undtagelse af nogle Klipper ud for *Kópanes*, er dyb og ren, besejles ikke meget, og ved dens mange smaa Bugter og Vige findes kun eet Handelssted.

Ankerplads. V. for *Langanes* findes paa Fjordens N.-Side ingen beskyttede Ankerpladser. Med N.-lige og Ø.-lige Vinde findes Stoppepladser ud for *Álftamyri* og *Tjaldanes*. Med S.-lige Vinde kan man benytte en Stoppeplads paa S.-Siden bag en lille, fremspringende Pynt ud for *Selárdalr*. Pladsen er kendelig paa den i Nærheden liggende lille Kirke og paa den sandede Strandbred.

Der skal være gode Ankerpladser i Bugterne dybere inde i denne Fjord, nemlig i *Borgarfjördr*, *Dynjandavogr*, *Geirrhjófs*-, *Trostans*- og *Fossfjördr*; men de besøges ikke af Skibe.

Bildudalr (*Bildal*). (Kort Nr. 199.) Handelsstedet med c. 300 Indbyggere ligger ved en Vig 16 Sm inde i Fjorden. Telefon-Station. Ved at staa ind til Ankerpladsen skal man vogte sig for Vigens S.-Side, hvis Stenrev med Højvande er skjult. N.-Siden er derimod ren.

Bildudalr Fyr. Paa Dampskibsbroen. Hvidt, rødt og grønt, fast Fyr, der viser rødt Lys fra c. N. 22° V. til c. N. 38° Ø., hvidt Lys fra c. N. 38° Ø. til c. S. 82° Ø., grønt Lys fra c. S. 82° Ø. til c. S. 22° Ø., hvidt Lys fra c. S. 22° Ø. til c. N. 22° V. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde og Lysevne: 4 à 6 Sm. Fyrpæl. Brændetid: 15. Aug.—1. Decbr. og 15. Febr.—1. Maj.

Ankerplads. Man ankrer i 11 à 13 m Vand SØ. for Handelsstedet. Holdebunden er ikke god, Fjeldkastene kan være meget voldsomme, og N.-lige Vinde sætter en Del Sø.

Havnetiden er 6 T. 23 M., Flodhøjden ved Springtid c. 3 m.

Dyrafjørdr. (Kort Nr. 173.) I Modsætning til de øvrige *Nordvest-Fjorde*, der set fra Søen er vanskelige at skelne fra hverandre, er *Dyrafjørdr* let kende- lig paa to pyramidelignende Fjelde, der, naar man er tværs af dens Munding, viser sig i Bunden af Fjorden. Det N.-ligste af disse hedder *Myrakollr*. *Dyrafjørdr*, der mellem Pynterne *Hafnarnes* og *Skagi* skærer sig omtrent 19 Sm ind i Landet i ØSØ.-lig Retning, er sikkert den af *Nordvest-Fjordene*, der i enhver Henseende er den bedste at søge. Den er bred og ren, har intet Sted større Dybde end at man kan stoppe og har flere fortrinlige Ankerpladser. Kysterne er allevegne rene til klos i Land, med Undtagelse af Pynten *Skagi* og Kysten inden for *Myrakollr*. Ud for V.-Enden af *Skagafjall*, N. for *Skagi*, findes Skær og Klipper c. 1 Kbl fra Land. Revet uden for *Skagi* maa man vogte sig for og med Paalandsstorm ikke komme Kysten nærmere end ½ Sm, da Søen bryder indtil denne Afstand fra Pynten. Man gaar klar af Revet i dybt Vand, naar man har: »*Myrakollr* fri af Kystlandet V. for samme«. Længere inde i Fjorden maa man ikke komme Kysten inden for *Myrakollr* nærmere end 2 Kbl, før man er Ø. for Pynten *Høfði*, paa Grund af det ud for denne liggende Sandflak, som er stejlt afgaaende fra 3 til over 10 m. Ø. for *Myrakollr* ligger den kendelige *Myrar Kirke*.

Haukadatr (*Høgedal*). Bugten ud for denne Bygd, omtrent 6 Sm inden for *Hafnarnes*, paa Fjordens S.-Side, er den første Ankerplads for Indgaaende. For et kort Ophold søges den meget af de ud for *Nordvest-Fjordene* fiskende Skibe, fordi den ikke ligger for langt inde, er let at besejle og har gode Vandfyldningssteder. Telefon-Station. Den bedste Ankerplads er midt i Bugten paa 15 à 17 m Vand, god Holdebund.

Thingeyri. Omtrent 4 Sm Ø.-ligere ligger Fjordens Handelssted med c. 250 Indbyggere paa den fremspringende Pynt *Thingeyri*. Bag denne findes en fortrinlig Ankerplads, der for et længere Ophold paa Fjorden maa foretrækkes for den førstnævnte, men har den Ulempe at ligge lidt vel langt inde, hvortil kommer, at Indsejlingen navnlig Sommerdage besværliggøres ved, at Søvinden

kun sjældent blæser igennem, og at Vindene ud af Fjorden er de fremherskende.

Thingeyri Fyr. 75 m fra Pynten. Rød og grøn Lanterne. Det røde Lys lyser ud over Fjorden til tværs af Øret, det grønne derfra og indefter. Flam-mens Højde: 6 m. Synsvidde og Lysevne: 5 Sm. Fyrpæl. Naar man for Ind-gaaende faar det grønne Lys at se, kan man holde op efter Ankerpladsen. Brænder kun i mørke Nætter, naar Skib ventes.

Ankerplads. Mærkerne for den bedste Ankerplads for et større Skib er: »Myrakollr overet med Pælen til Lanternen» (45), og:



45.

Thingeyri.

Myrakollr overet med Fyrpælen i NV., $\frac{1}{3}$ Sm.

»de to kalkede Sten, som ligger S. for Handelsstedet, overet«.

Her er 18 à 20 m Vand, fortrinlig Holdebund. Mindre Skibe kan gaa længere ind.

Vandfyldning sker lettest ved den N.-lige Kyst, lige over for Handelsstedet, i Elven, der løber ud i Bugten ved *Myrar*. Telefon-Station i *Myrar*.

I *Thingeyri* kan Skibe gøre Regning paa at erholde nogen Assistance ved Havari. Distriktslægen bor her. Sygehus. Telefon-Station.

Havnetiden er 6 T. 30 M., Flodhøjden er ved Springtid c. 3,5 m, ved Niptid 1,5 à 2 m. Stærke Ø.-lige Vinde giver c. 1,5 m mindre Vand.

Ankerplads. Endnu findes en god Ankerplads ved den paa N.-Kysten fremspringende Pynt *Hofdi*, hvor Hvalfanger-Etablissementet »*Framnæs*» ligger. Man ligger bedst uden for Pynten, hvor man har Læ for Vindene ud af Fjorden, som er de fremherskende. Paa Pyntens V.-Side findes Anlægsbro for Dampskibe og Landgangsbro for Baade. Ankerplads med god Holdebund faas i c. 20 m Vand c. 3 Kbl V. fra *Hofdi*. De *franske* Fiskerskibe søger hyppigt Ankerplads lidt N.-ligere i Bugten V. for »*Framnæs*«.

Længere Ø. paa findes vel gode Ankerpladser, men der er ingen Sejlads, og man er ogsaa udsat for stærkere Fjeldkast end i den V.-ligere Del af Fjorden.

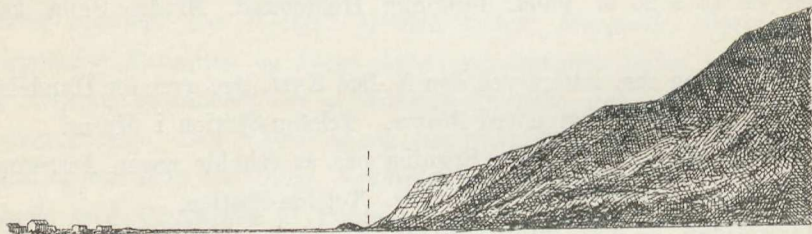
Önundarfjördr. Naar man følger Kysten N. paa, er den næste Fjord *Önundarfjördr*. Den har samme Retning som de foran beskrevne Fjorde, men er kun omtrent 10 Sm lang og forholdsvis smal. Paa S.-Siden af Fjordmundingen findes en lang Sandskrænt med gult Sand. Den har kun ringe Dybder, idet der inden for dens Munding ikke findes over 34 à 38 m Vand. Man kan derfor ankre, hvor man vil, da Fjorden overalt er ren og har god Holdebund.

Paa Fjorden findes flere gode Vandfyldningssteder.

Flateyri. (Kort Nr. 199.) Handelsstedet med c. 200 Indbyggere ligger 6 Sm inde i Fjorden paa et fra dens N.-Side udskydende Øre, bag hvilket findes en god og sikker Havn. Telefon-Station. Man ankrer i 15 m Vand midt paa Bugten lidt nærmere dens V.-lige Side, dog saaledes at man har godt Stikkerum for Vindene ud af Fjorden, der her kan blæse med stor Voldsomhed. Holdebunden er god. Som Ankermærker kan benyttes: »Affald af Fjeld paa Fjordens N.-Side til en kendelig Humpel paa Øret« (46) og: »det lige over for Handelsstedet paa Fjordens S.-Side liggende kendelige, spidse Fjeld til Ørets S.-Ende«.

Ved et nu nedlagt Hvalfanger-Etablissement findes en Bro, ved hvilken mindre Skibe kan lægge til. Kul kan som Regel faas. Vandledning findes ved Broen.

Havnetiden er 6 T. 26 M.; Forskellen mellem Springstid-Højvande og Lavvande er 2,5 à 3 m, ved Niptid er Forskellen mellem Højvande og Lavvande c. 1,5 m. Vandstanden er om Sommeren lavere om Formiddagen end om Eftermiddagen, saavel ved Høj- som ved Lavvande.



46. Affald af Fjeld paa Ønundarfjørdr N.-Side til en Humpel paa Øret i NV. $\frac{1}{4}$ V., $\frac{1}{3}$ Sm.

Rev. Ved *Saudanes*, der skiller *Ønundarfjørdr* fra *Sugandafjørdr*, stikker et lille Rev ud, saa at man, navnlig med *Paalandsvind* og *Sø*, ikke bør komme *Pynten* nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm, eller kommende N. fra ikke trække S.-*Pynten* af *Skálavik* i Skjul af *Goltr*, før Fjorden er godt aaben.

Sugandafjørdr, der skærer sig ind mellem *Pynterne Saudanes* og *Goltr*, er meget smal og besejles ikke, da der 2 Sm inden for dens *Munding* findes en *Barre*, der kun kan passeres af *Baade*. *Fiskerskibene* søger vel med *Fralandskuling* *Stoppeplads* i Fjordens *Munding*, navnlig ud for *Stadr*, men har *Vanskelighed* ved at komme til *Søs*, naar *Vinden* pludselig bliver *paalands*; thi de V.-lige *Vinde* sætter meget hurtigt høj *Sø*.

Havnetiden ved Handelsstedet er 6 T. 51 M.

Keflavik og Skálavik. Mellem *Goltr* og *Stigahlid* findes en mindre og en større Bugt, nemlig *Keflavik* og *Skálavik*, hvor man af og til ser *Fiskerskibe* søge *Stoppeplads*; de kan dog ikke anbefales som saadan, da *Søen* her altid er urolig, og *Skibene* med pludselig opstaaende *Paalandsvind* vanskelig kan klare Landet fra sig.

Isafjardardjup.

(Kort Nr. 233.)

Isafjardardjup (*Isefjordsdyb*) eller som man i daglig Tale kalder det, *Isafjördr*, skærer sig i SØ.-lig Retning over 30 Sm ind i Landet mellem de to stejle Fjeldsider *Stigahlid* og *Grænahlid*, hvis V.-lige Affald hedder henholdsvis *Stigi* og *Ritr*. I Munden har Fjorden en Bredde af 10 Sm.

Ritr er ligesom de N. og S. for *Isafjördr* forekommende Hukke høj og stejl, men medens disse er flade ovenpaa og derved vanskelige at skelne fra hverandre, udmærker denne sig ved et noget inden for Yderenden værende dybt Hak, der især viser sig tydeligt N. og S. fra. (Se Toning Side 84).

Omtrent 10 Sm inden for Munden af Dybet afsætter det i Ø.-lig Retning **Jökulfirðir**, som i S. begrænses af den høje, snedækte Halvø **Snæfjallanes**, hvis bratte Kyst mod V. ender i den stejle Huk *Bjarnagnupr*. Ø. for *Snæfjallanes* ses den høje *Dranga-Jökull*, (890 m).

Dybden er meget betydelig, idet 20 m Kurven næsten overalt gaar tæt til Land. 50 m Kurven er mange Steder mindre end 1 Sm fra Land. Et Dyb med over 100 m strækker sig S. om *Snæfjallanes* helt ind i Bunden af Fjorden.

Strøm. Floden sætter ind paa S.-Siden og ud paa N.-Siden, Ebben omvendt, men den er, som overalt paa denne Kyst, langt svagere end Floden. Ebbe- og Flod-Strøm mærkes til noget forbi *Ögrshólmi*, inden for hvilken Strømmen som Regel er svagt udgaaende. I *Jökulfirðir* er Strømmen ikke stærk og næsten altid udgaaende, men den samme Regel som andre Steder gælder dog ogsaa her, nemlig at Strømmen gaar ind paa Fjordens S.-Side og ud paa dens N.-Side.

Anduvning af *Isafjördr* er meget let, Fjorden skelner sig fra de andre *Nordvest-Fjorde* ved sin store Bredde i Munden med de stejle Fjeldsider, den store *Dranga-Jökull* i Baggrunden og det omtale Hak inden for *Ritr*. I usigtbart Vejr kan man lodde sig til Dybet i Midten og, naar man faar Slag af dette, sætte Kurs indefter.

Er Skibet bestemt til en Plads paa Fjordens S.-Side, bør man under Indsejlingen saa meget som muligt holde sig til denne paa Grund af den der indgaaende Strøm, der kan løbe saa haardt, at et Skib, med løj Kuling, maa vogte sig for at blive sat forbi den Fjord, det vil anløbe.

Under *Stigahlid* og navnlig *Grænahlid* maa man, især med stiv Kuling, vogte sig for de der meget hyppige og haarde Fjeldkast.

Bolungarvík, en lille Vig tæt Ø. for *Stigahlid*, er den første Stoppeplads paa Fjordens S.-Side; med Vinde fra V. gennem S. til SØ. benyttes den en Del af Fiskerskibe, men skager Vinden sig N.-lig, maa den straks forlades, da Vinde mellem NV. og NØ. sætter en voldsom Sø. Her ligger Islands største Fiskerleje med c. 500 Indbyggere. Telefon-Station.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads er i Vigens V.-Hjørne paa 11 à 17 m Vand, Bunden er her Ler, hvorimod man i Vigens SØ.-Hjørne kan træffe Sten. Telefon-Station i *Hniðsdalr*.

Arnarnes Fyr. Ø. for Indløbet til *Skutilsfjörðr*. Hvidt, fast Fyr, der bestaar af et Hovedfyr og et Bifyr. Hovedfyret lyser fra N. 75° V. gennem N. til N. 15° Ø. Flammens Højde: 60 m. Synsvidde og Lysevne: 19 Sm i en Vinkel af c. 12° paa hver Side af Midtlinien, N. 30° V., uden for denne Vinkel aftagende til begge Sider. 3 m høj, hvid Bygning med rød, vandret Stribe. Bifyret lyser fra N. 15° V. gennem N. og Ø. til S. 43° Ø. Tæt under Fyret skjules det af Skrænten. Flammens Højde: 60 m. Synsvidde og Lysevne: 9 Sm. Samme Bygning som Hovedfyret. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Skutilsfjörðr (Kort Nr. 169.) er den første Fjord Ø. for *Bolungarvík*; Kysten mellem dem er fuldstændig ren indtil *Hniðsdalr-Huk*, som man ikke skal komme nærmere end 1 à 2 Kbl paa Grund af et der udskydende Rev. Fjorden er paa alle Sider omgivet af høje og stejle Fjelde; i Fjeldet paa Ø.-Siden findes en meget kendelig Fordybning, kaldet *Gryden*. Fra Fjordens V.-Side udgaar i SØ.-lig Retning et langt mod S. bøjet Øre, *Tangen*, der nærmer sig den modsatte Kyst saa meget, at Indløbet til den V. for *Tangen* liggende Del af Fjorden, *Pollen*, paa et enkelt Sted kun har c. 125 m Bredde. Paa *Tangen* ligger *Isafjörðr* Handelssted. Den umiddelbart uden for *Tangen* liggende Del af Fjorden kaldes *Præstebugt*. Fra *Tangen* N.-Side udskyder et Flak, paa hvilket der endnu 3 Kbl fra Land kun findes 4 m Vand, og Ø. for dens S.-lige Halvdel ligger det store Flak *Muslingen*, der næsten er tørt med Lavvande.

Tangen Fyr. Paa *Tangen*, 565 m S. 50° Ø. fra *Eyri* Kirke. Grønt og rødt, fast Fyr, der viser grønt Lys fra N. 30° Ø. til Ø., rødt Lys fra Ø. til S. 30° Ø. og grønt Lys fra S. 30° Ø. til S. 30° V. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde og Lysevne: 4 Sm. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Skutilsfjörðr Ledefyr. Paa *Leikitangi*. Bagfyret 75 m S. 29° V. fra den hvide Sten med sort Stribe. Forfyret 125 m N. 29° Ø. fra Bagfyret. Hvide, faste Ledefyr. Fyrene lyser kraftigt over c. 9° paa hver Side af Fyrlinien. Flammens Højde: 22 og 13 m. Synsvidde: 13 og 12 Sm. Lysevne: 13 Sm. Hvide Fyrhuse med sort, lodret Stribe. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Holdt overet i S. 29° V. leder de til Ankerpladsen Ø. for de øvre Huse paa *Tangen* og i den ydre Del af Indløbet til *Pollen*.

Isafjörðr, med c. 1700 Indbyggere, er efter *Reykjavík* den vigtigste Købstad paa V.-Kysten af *Island*. Her bor Sysselmanen og Distriktslægen i *Isafjardar* Syssel. Sygehus. Telegraf-Station. Skibe kan gøre Regning paa at finde Forsyning af Kul og Proviant, samt at kunne faa Assistance i Tilfælde af mindre Havarier. Ved *Leikitangi* findes godt Vandfyldningssted.

Ankerplads. Skibe, der skal have Forbindelse med Byen, men ikke vil løbe ind paa *Pollen*, kan ankre paa *Præstebugt*, hvor de imidlertid maa vogte sig

for det ovenfor nævnte Flak, der skyder sig ud fra N.-Siden af *Tangen*. En god Ankerplads har man i Mærkerne:

»*Hafrafell* overet med de øvre Huse paa *Tangen*« (47) og:

»*Ritr* til *Hniðsdalr-Huk*«

i c. 25 m Vand. En mere benyttet Ankerplads, fra hvilken man har lettere For-



47.

Hafrafell overet med de øvre Huse paa *Tangen*.

bindelse med Land, er Ø. for de øvre Huse paa *Tangen*, hvor man bedst ankrer lidt Ø. for Fyrlinien i 15 à 17 m Vand i Mærket: »2 hvide Sten med sort Stribe, paa Stranden ved Fjordens Ø.-Side, overet,« eller naar: »*Eyri Kirke* gaar i Skjul af de øvre Huse.«

Pollen danner en stor, lukket Red med 13 m Vand paa den største Del; i Løbet, der fører ind til den, bør man med laveste Vandstand ikke paaregne mere end 4 m. Ud for de nedre Huse findes paa *Tangen* Inderside en Anlægsbro for Skibe.

Afmærkning. N. for *Tangen* ligger i 4,7 m Vand en Vager med 1 opadvendt Kost, $3\frac{2}{3}$ Kbl N. 61° Ø. fra *Eyri Kirke*. Indløbet til *Pollen* er afmærket med 3 røde Vagere med Kost, der staar i 4,7, 4 og 3 m Vand, paa S.-Siden af *Muslingen*. Ved Landgrunden paa V.-Siden af *Tangen* staar en Risprík til Vejledning for de Skibe, der skal til Broerne.

Lods. Ved Handelsstedet findes en Lods, der kommer ud, naar Flag sættes.

Alle Skibe, der er over 40 Tons, skal første Gang i hvert Aar, de anløber Handelsstedet, betale Lodspenge, hvad enten de benytter Lods eller ikke.

Havnetiden er 7 T. 4 M., Flodhøjden ved Springtid c. 3 m.

Strømmen løber ud fra *Pollen* indtil 2 Timer efter, at Vandet er begyndt at stige.

Besejling. At staa ind i *Pollen* uden Lods kan ikke tilraades Skibsførere, der ikke er godt kendte, dels fordi man hurtig maa kunne finde Mærkerne, dels fordi den S.-lige Del af Løbet er meget smalt og endelig fordi det store Sandflak, *Muslingen*, som i S. og Ø. skyder sig ud fra *Tangen* S.-Spids, idelig er Forandring underkastet.

Vil man fra *Præstebugt* staa ind i *Pollen*, er det første ledende Mærke:

»En højtliggende, hvid Sten med sort Stribe overet med den midterste af *Leikitangi* Bajs tre Gavle«, eller: »Fyrhusene overet«; dette Mærke fører Ø. om den yderste Vager paa *Muslingen*. Fra Vageren holdes en Streg V.-ligere, indtil man faar:

»*Hafrafell* Baj overet med den sortmalede Baake paa *Skipseyrartangi*«, og man staar da videre i dette Mærke S. om *Muslingen* omtrent til: »Den højtliggende,

hvidmalede Sten med sort Trækors kommer overet med det SV.-lige Skur ved *Leikitangi* Baj«, der leder S. om *Muslingen*. Man maa **ikke** holde det første Mærke, til man har det sidste, da deres Skæringspunkt ligger klos til Landgrunden. Man drejer ind paa Reden, naar *Eyri* Kirke trækker fri af Trankogeriet ved de nedre Huse.

Man bør altid gaa ind med stigende Vande. Omkring Lavvandstid ses Grunden tydeligt paa begge Sider af Løbet.

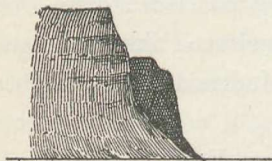
En god **Ankerplads** er med: »*Eyri* Kirke til *Bjarnagnupr*« og ud for de nedre Handelshuse i 13 à 15 m Vand; N.-ligere er Holdebunden ikke god. Det kan blæse voldsomt baade ind og ud af Fjorden, men den værste Vind synes imidlertid at være SØ. med sine voldsomme Kast ned gennem *Gryden*.

Álftafjörðr er skilt fra *Skutilsfjörðr* ved *Arnarnes*, fra hvilket udskyder et Rev mod N. c. $1\frac{1}{2}$ Kbl, som for Størstedelen er tørt med Lavvande.

Man gaar N. om Revet i dybt Vand i Mærket:

»Foden af *Stigahlid* netop fri af Foden af *Óshlidar*« (48) og

V. om det, naar man er saa langt fra Land, at Fyrhusets Lanterne ses over Skrænten.



48. Foden af *Stigahlid* netop fri af Foden af *Óshlidar*.

Mod Ø. begrænses Fjorden af *Kambsnes*, fra hvilket et flere Hundrede m langt Rev skyder ud mod N. Man gaar N. om dette i dybt Vand i Mærket:

»Det 2det Hak fra venstre paa *Øgrsnes* (1ste Hak til højre for Varden) overet med venstre Ende af Husene paa *Vigr* S.-Ende«.

Fjorden er dyb og ren. Telefon-Station i *Sudavik*.

Langeyri (Kort Nr. 199.), et af de almindelige islandske Sandører, ligger lidt uden for Foden af Bjerget *Kofri*, der er meget kendeligt helt ude fra Søen ved sin Højde og lille, pyramideformede Top (50). Paa Øret findes et rødt Hus.

Havnetiden er 6 T. 44 M., Flodhøjden ved Springtid 2,3 m.

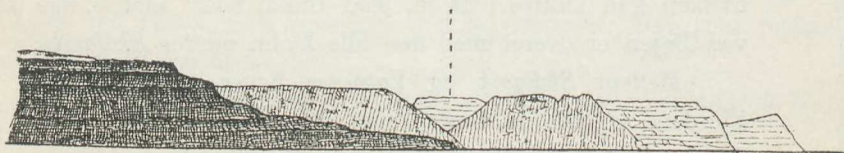
Ankerplads. Inden for Øret er der Ankerplads i 28 m., god Holdebund, c. 1 Kbl fra Land, i Mærket: »*Kambsnes* netop inde paa det røde Hus paa Øret«. Grunden er temmelig stejlt affaldende til 45 à 55 m, som er den almindelige Dybde i Fjorden.

Dvergasteinseyri ligger $1\frac{3}{4}$ Sm inden for *Langeyri*, her er anlagt et Hvalfanger-Etablissement. Tæt N. for dette kan ankres i 20 m Vand, men Holdebunden er ikke god, og Grunden falder stejlt af, eller i 28 m, naar: »Affaldet ved *Kambsnes* trækker til Husene ved Stranden mellem *Langeyri* og *Dvergasteinseyri*«.

Seydisfjörðr er den næste Fjord Ø. for *Álftafjörðr*; den er ren og dyb med Undtagelse af en Plade med 15 m, der ligger midt i Mundingen, dog maaske lidt nærmere Ø.-Siden. V.- og N.-Siden af *Taaen*, Enden af den Halvø, der skiller *Seydisfjörðr* fra *Hestfjörðr*, er uren. Ud for *Eyri* Kirke findes et lille

Øre, bag hvilket Skibe kan finde Ankerplads i 22 m Vand med god Holdebund i Mærket: »*Tradahus* Baj overet med *Eyri* Kirke«. Lidt længere inde paa samme Side af Fjorden ud for *Uppsahir* Baj ligger Hvalfanger-Etablissementet »*Glitner*«. Ved dette kan ankres i 30 m, Blaaler, ud for Broen S. for Etablissementet, naar: »en Pynt paa Fjordens Ø.-Side er overet med den højre Kant af det yderste Hus paa Øret«.

Isafjardardjup, Ø.-lige Del. *Vigr* er en lille Øe, der ligger næsten 3 Sm N. for *Hvitanes*, som skiller de to Fjorde *Hestfjördr* og *Skotufjördr* fra hinanden. Øen er høj paa Ø.-Siden og ganske lav paa S.-Siden, og paa den findes et af de bedste Edderfuglevarp paa *Island*. I Øens Længderetning, N. t. V. og S. t. Ø., udskyder fra dens N.-Side et 1 Sm langt, næsten tørt Rev, fra dens S.-Side et lignende, der strækker sig ned til *Hvitanes*. Mellem *Vigr* og *Taaen* er



49.

Hniisdalr-Huk overet med *Arnarnes* i Ø. $\frac{3}{4}$ N., 5 Sm.

al Passage spærret ved en Række blinde Skær; mellem disse ligger *Bruntvikursker*, en Række tørre Skær, 3 à 4 Kbl V. for *Vigr*.

Man gaar N. om *Vigr* i dybt Vand i Mærket: »*Hniisdalr-Huk* overet med *Arnarnes*« (49). V. for Mærket: »*Hesten* fri V. for *Taaen*« (50) er man klar af Skærene V. for *Vigr*.

Hestfjördr er af de ovennævnte Skær, der fra *Vigr* strækker sig over mod *Taaen* og *Hvitanes*, lukket for Sejlsads.

Skotufjördr, Ø. for *Hestfjördr*, er omgivet af høje Fjelde uden særlig kendelige Punkter. Fjorden er ren inden for *Hvitanes* og har flere smaa Ører, bag hvilke kan ankres. Dybden i Fjorden er mellem 50 og 150 m.

En god Ankerplads findes lige inden for *Thórdareyri*. Paa Fjorden findes intet Handelssted.

For at staa ind i Fjorden, maa man holde midt imellem *Vigr* og *Øgrsnes*, da der findes Skær paa begge Sider; naar man har passeret *Vigr*, holdes ned mod *Thórdareyri* for at undgaa de N. for *Hvitanes* liggende Skær.

Øgrsvik kaldes den lille Bugt Ø. for *Øgrsnes*; i denne findes en god Ankerplads ud for Kirken, men den kan kun søges af lokalt kendte Folk, da der findes Skær flere Kbl fra Land. Telefon-Station.

Øgrshólmi er en lille Holm, der ligger tæt ved NØ.-Hjørnet af Halvøen, som skiller *Skotufjördr* fra *Mjófjördr*.

Breidarsker ligger midt i Bugten, 2 Sm ØSØ. fra *Øgrshólmi*, de er tre i Tallet, alle over Vandet ved Lavvande, kun de to S.-ligste ved Højvande. N.

50.

Tænen.
Hesten i S., 5 Sm.

Kambunes.

Kofri.



for det N.-ligste er urent indtil et Par Kbl Afstand, men herfra tiltager Dybden pludselig til c. 50 m.

Mellem *Breidarsker* og *Breidfirdinganes*, Pynten SØ. for *Lau-garvik*, findes Skær, hvorfor al Sejlads maa gaa N. om *Breidarsker*.

Mjósfjördr er omgivet af lave Fjelde, næsten af ens Højde, skraanende jævnt ned mod Fjorden, uden kendelige Punkter.

Ud for *Látr*, Bajen S. for *Digranes* paa Fjordens V.-Side, findes en Række Skær, kaldet *Látrsker*. Midt i Fjorden ligger *Hrutey*, en lav, langstrakt Øe, omgiven paa alle Sider af Skær, der strækker sig helt over til Kysterne paa begge Sider, saa at der ikke er nogen Passage ind til den indre Del af Fjorden. Paa Fjordens Ø.-Side, N. for *Hrutey*, ligger Bajen *Skálavik*, ud for hvilken kan ankres i 34 m, blød Bund, naar: »det S.-lige Gærde ved Bajen er overet med den lille Holm ud for *Skálavik*«.

Mellem *Skálavik* og *Vatnsnes* ligger tæt ved Land paa Fjordens Ø.-Side et Skær, *Sudursker*. Paa Fjorden findes intet Handelssted.

Vatnsnes, N.-Enden af den Halvø, der skiller *Mjósfjördr* fra *Vatnsfjördr*, er urent paa begge Sider; de Skær, der ligger paa dets N.-Side, hedder *Vatnsnesklakkr*.

Vatnsfjördr er kun kort og smal, og den har ingen Betydning. Dybden i den overstiger næppe 7 à 8 m.

Reykjarfjördr, Ø. for den sidstnævnte, skærer sig længere ind i Landet end denne; i Mundingen er den opfyldt af blinde Skær. Paa Yderenden af den smalle Halvø, der skiller den fra den Ø.-ligere liggende *Isafjördr*, ses stadig Damp stige til Vejrs, der udsendes fra tre varme Kilder, ved hvilke i Slutningen af forrige Aarhundrede anlagdes et Saltværk, som dog for længe siden igen er nedlagt.

Ædey ligger N. for *Øgrshólmi* tæt til Land paa Fjordens N.-Side; Øen er forholdsvis lav. V.-Kysten bestaar af stejle Basaltklinter med dybt Vand lige til, Ø.-Kysten er lavere, og Dybden uden for 1 Kbl fra Land 7 à 8 m. Øen er ren overalt, undtagen mod NØ., hvor det 350 à 450 m brede Sund, der skiller den fra en lille Holm, er opfyldt af blinde Skær. Mellem Holmen og Fastlandet er der 7,5 m Vand. 1 Sm Ø. for Øens Ø.-Ende ligger et Skær med 1,5 m.

Paa Øens Ø.-Side findes en lille af Skær dækket **Havn**, tjenlig for Fiskerfartøjer; Dybden er kun c. 2 m. Baade Øen og Holmen har gode Edderfuglevarp.

Isafjördr, Ø. for *Reykjarfjördr*, er den inderste Del af *Isafjardardjup*.

Fjorden er ren, dog skal man ikke komme dens N.-lige V.-Side altfor nær. Paa Fjordens Ø.-Side findes det lille Handelssted.

Arngerdareyri er en Plads uden stor Betydning. Man ankrer ud for Handelsstedet, men Grunden er stejlt affaldende, og et Skib paa 60 m Længde maa ligge i 45 à 50 m Vand. Lige over for paa Fjordens V.-Side kan ogsaa søges Ankerplads i 18 à 22 m Vand. N.-lige Vinde synes ikke at blæse igennem, medens S.-lige Vinde kan sætte en Del Sø. Telefon-Station.

Havnetiden ved *Arngerdareyri* er 6 T. 32 M.

Kaldalón, paa Dybets N.-Side, er en lille Fjord med grundt Vand i hele sin Udstrækning, hvorfor den ikke bliver besejlet. En smudsig, graa Jøkel, en Udløber fra *Dranga-Jökull*, naar næsten helt ned til Fjordens Bund.

Besejling. Til Besejling af Farvandet i *Isafjardardjup* Ø.-lige Del kan faas Lods ved *Pollen*, men Sejladsen er ikke vanskelig. Man gaar rigeligt N. om Revet ved *Vigr* ved at holde:

»Landet V. for *Kaldalón* til S.-Enden af *Ædey*«, eller: »*Hniðsdalr-Huk* overet med *Arnarnes*« (se Toning 49, Side 95);

naar *Ædey* er passeret, er det et godt Ledemærke at holde:

»*Snæfjallanes* S.-Side over *Ædey* S.-Ende«,

hvilket gaar meget N. om *Breidarsker*, som man under Krydsning kan nærme sig, indtil:

»*Vigr* N.-Ende er overet med *Ögrshólmi* N.-Ende«.

Er man kommen saa Ø.-lig, at man har *Mjófjörðr* i S. eller er i de to sidstnævnte Mærkers Skæringspunkt, holdes efter *Borgarey* vogtende sig for *Melgraseyri*, som man ikke maa komme nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm. *Borgarey*, en lille, men høj Øe, er ren undtagen paa N.-Siden, hvor der findes Skær indtil $\frac{1}{2}$ Sm Afstand. Man benytter i Reglen Løbet Ø. om Øen. Fjordens Ø.-Kyst har flere smaa Sandører, der dog alle er stejlt affaldende, saa at man dristigt kan holde sig til denne Kyst. Ankerpladsen ud for *Arngerdareyri* er omtalt ovenfor.

Ankerplads. I *Isafjardardjup* er der paa Grund af de store Dybder ingen Ankerpladser uden for Fjordene, dog findes paa V.- og S.-Siden af *Snæfjallanes* en smal Landgrund, hvorpaa Skibe undertiden ankrer; den bedste Ankerplads her er V. for *Sandeyri* i c. 20 m Vand.

Jökulfirðir. *Leirufjörðr*, den første Fjord V. fra paa *Jökulfirðir* S.-Side, besejles ikke; i dens inderste Halvdel er der helt grundt. *Dranga-Jökull* sender en Arm ned mod denne Fjord, uden dog at naa helt ned til dens Bund.

Hrafnshjörðr har tidligere været besejlet, men bliver det ikke mere. Ankerpladsen er bag *Skipseyri* paa Fjordens S.-Side, til hvilken man under Indsejlingen skal holde sig, da N.-Siden har grundt Vand.

Lónafjörðr besejles ikke. *Borðeyri* paa N.-Siden er et Sandøre, der strækker sig 4 Kbl ud fra Kysten og er delvis overflydt ved Højvande.

Veidíleysa, V. for den foregaaende, er ren i hele sin Længde. Den er først nu ved Anlægget af et Hvalfanger-Etablissement paa Fjordens N.-Side blevet Genstand for Besejling. Ud for Hvalfanger-Etablissementet er der Ankerplads i 28 m, i Mærkerne: »*Bjarnagnupr* overet med det yderste Hus paa *Marðeyri*» og: »det røde Beboelseshus i Skjul bag det V.-ligste af de store Skur«. Inden for *Langeyri* findes en god Ankerplads i 22 à 28 m Vand.

Havnetiden er 6 T. 53 M.

V.-lig Storm skal sætte Dønning ind i alle de tre sidstnævnte Fjorde, ligesom de altid opfyldes af Havisen, naar denne kommer ind i Dybet.

Hesteyrarfjörðr (Kort Nr. 199.) er den første Fjord paa N.-Siden, naar man søger ind i *Isafjardardjup*, og benyttes derfor en Del af Fiskerskibe som Stoppeplads under Storm, eller naar Polarisen kommer til Kysten og fylder *Isafjardardjup*, idet Isen nemlig aldrig skal gaa ind paa denne Fjord, hvilket skyldes den udgaaende Strøm langs *Jökulfirdir* N.-Side. Fjorden har paa sin V.-Side et stort Sandflak, der er helt overflydt. Dybden i Midten og den Ø.-lige Del af Fjorden er 38 à 47 m, Ø.-Siden er ren, og et Skib, der søger Fjorden ind, bør derfor holde sig til denne.

Handelssted findes paa Fjordens V.-Side lige S. for Udløbet af den store Elv. Med Handelsstedet i V. kan ankres i c. 15 m, god Holdebund. Distriktslægen bor her.

Hvalfanger-Etablissementet findes paa Fjordens V.-Side, lige over for den lille, fremskydende Sandtunge *Seleyri*, ud for hvilken der ankres i 38 m, Lerbund.

Lige ud for Dalen V. for Fjorden er der en lille, udskydende Landtunge, *Sljettaeyri*, paa begge Sider af hvilken man i godt Vejr kan ankre efter Loddet.

Havnetiden er c. 7 T. 10 M.

Fra *Ritr* til *Kap Nord*.

Denne Strækning udmærker sig ved fem høje og stejle Forbjerge eller Hukke, nemlig *Ritr*, *Straumnes*, *Kogr*, *Heljarvikrbjarg*, og *Horn* (*Kap Nord*), mellem hvilke findes Vige, der gennemgaaende ikke er dybe, medens Kysterne, med Undtagelse af nogle enkelte Dalmundinger, er høje og stejle. Uden for de nævnte Hukke kan der med stormende Kuling og modgaaende Strøm staa svære Strømraser, som kan strække sig flere Sm til Søs. For aabne Fartøjer er disse Raser i høj Grad farlige, men selv større Skibe er, om de ogsaa kan staa igennem dem, udsat for at lide Havari, hvorfor de bør undgaa dem.

Paa denne Strækning gaar 50 m Kurven 2 à 3 Sm uden om Landet, idet den dog ikke følger Bugterne undtagen ved *Hornvik*, hvor den sender en Arm ind i Vigen.

Hafnaráll er et Dyb med 77 à 100 m Vand, det begynder c. 8 Sm N. fra *Straumnes* og gaar i SØ. t. Ø.-lig Retning ned mod *Horn*, ud for *Hornvik* drejer det i S. t. Ø. ned mod *Vigen*, hvor det hører op tværs af *Horn*.

Horn-Grund er en c. 8 Sm lang og c. 2 Sm bred Plade med 38 à 48 m Vand, der gaar i SØ. t. Ø.-lig Retning og ligger ganske tæt uden for den Ø.-lige Del af *Hafnaráll*.

I Taagevejr danner disse varierende Dybder god Vejledning ved Besejlingen.

Strøm. Hvad angaar Strømmen paa denne Del af Kysten, henvises til hvad der derom er sagt i Indledningen, Side 30.

Adalvik er den brede Vig, som skærer sig ind mellem *Ritr* og *Straumnes*; den har ikke store Dybder og er ren, saa at man kan nærme sig dens Kyster paa Loddet. I Bunden af *Adalvik* ligger en kendelig, høj Skrænt med gult Sand. *Vigen* søges meget som Tilflugtssted eller Stoppeplads under daarligt Vejr af de ud for Kysten fiskende Skibe, som efter *Vindens* Retning enten søger *Látravik* paa N.-Siden eller den lille Bugt ved *Bajen Sæból* paa S.-Siden. I den første er der en god **Ankerplads** med: »*Straumnes* netop i Skjul» og c. 3 Kbl fra *Vigens* N.-Side i 11 à 13 m Vand, i den sidste med *Sæból* i S. i 13 à 15 m Vand, god Holdebund begge Steder. Paa den sidste sætter der imidlertid allerede Rulning ind, før *Vinden* drejende fra S. er bleven V.

Havnetiden ved *Látravik* er 7 T. 32 M.

Rekavik, Fljót, Hlòduvik og Heljarvik: Fra *Straumnes* tager Kysten en Ø.-lig Retning hen imod *Kap Nord*, og paa denne Strækning findes foruden *Hornvik* de fire Vige, *Rekavik*, *Fljót*, *Hlòduvik* og *Heljarvik*, der kan omtales under et. De er alle fuldstændig aabne mod Havet og kan derfor kun benyttes som Stoppeplads med Aflandsvind i den gode Aarstid og selv da kun med stor Forsigtighed; thi bliver *Vinden* paalands, skabes hurtigt en høj og krap Sø, som det er meget vanskeligt at arbejde sig op imod. Alle *Vigene* er rene, og man kan ankre overalt efter Loddet i 11 à 19 m Vand, god Holdebund.

Paa N.-Siden af *Køgr* findes Klipper et lille Stykke ud, man maa derfor holde saa langt ude, at *Kap Nord* ikke trækkes i Skjul af *Heljarvikrbjarg*, før Hukken er passeret.

Hornvik er den lille Bugt, som skærer sig ind mellem *Heljarvikrbjarg* og *Kap Nord*. Dette Forbjerg er meget kendeligt paa lang Afstand ved de stejle Sider, det vender mod Havet og ud mod hvilket, der staar en høj, slank Klippe-spids, *Kálfatindr*. Fra *Horn* og NV. i, ind mod *Hornvik*, strækker sig et Par Kbl langt Rev, paa hvilket der staar Braad, og ud for *Kap Nord* ligger der 1 à 2 Kbl fra Kysten Skær, som falder tørre ved Halvtid. Tæt ved Bugtens V.-Side staar en enlig Klippe, *Sulustapi*, ret ud af Vandet, og midt i Bugten gaar det før nævnte Dyb med over 50 m ind i *Vigen*, den største maalte Dybde er 79 m. Bugten er ren.

Ankerplads. Der kan ankres paa Bugtens Ø.-Side ud for Bajen *Horn* i 20 m Vand.

En bedre Ankerplads er i Bugtens SV.-Hjørne med *Høfn* Baj i SV. i 15 à 17 m Vand, med: »Fossens øverste Kaskade overet med den S.-ligste Baj«. N. for Bajen skyder et lille Stenrev sig ud.

Med N.-lige Vinde kan disse Ankerpladser ikke benyttes. Det maa desuden erindres, hvor udsat Bugten er for Besøg af Polarisen.

II.

N.-Kysten fra *Kap Nord* til *Langes*.

(Kort Nr. 174*) og 212.)

Islands N.-Kyst udmærker sig ved sine store og brede Bugter, hvoraf flere skærer sig dybt ind i Landet og giver Kysten et højt uregelmæssigt Forløb. Høje Fjelde træder paa mange Steder, navnlig paa Kystens V.-lige Del, helt ud til Havet, medens der andre Steder findes flade Partier, saasom *Skagastrand-Halvø* og *Melrakka-Sljetta*, hvis N.-lige Kyster er lave og skraaner jævnt ud mod Havet.

Paa selve *Nordlandet* findes nogle af *Islands* frugtbareste og smukkeste Partier, men det har en frygtet Fjende i Polarisen, der, som alt nævnt, enkelte Aar blokerer Kysten hele Sommeren, standser Søfart og Handel, lammer Agerbruget og ødelægger Velstanden, ja tidt medfører økonomisk Ruin. Fiskeriet ud for Kysten og paa Bankerne er ret betydeligt, men paa Grund af stærkt vekslende Bundforhold og mange Sten kan Slæberedskaberne kun benyttes paa enkelte Steder.

Flak og Dyb. Hele Strækningen mellem *Kap Nord* og *Langes* frembyder vekslende Banker, der skyder ud fra de yderste Dele af Landet, og store Dyb, der strækker sig ind mod Fjordene. Medens Bundarten er meget vekslende, med Sand, Skæl og Smaasten paa Bankerne og Slik i Dybene, er det karakteristiske ved dette Farvand, at der desuden overalt findes store Sten.

Fra *Kap Nord* til *Langes* findes følgende Flak og mellemliggende Dyb:

Stranda-Flak, et meget stort Flak, som strækker sig fra *Kap Nord* mod N., NØ. og Ø. og har en stor, flad Grund, *Stranda-Grund*, med 75 à 90 m beliggende 30 Sm NØ. fra *Kap Nord*. NØ. for *Kap Nord* ligger 200 m Kurven 50 Sm fra Land. Bundarten er Sand og Skæl. Mod S., ned mod *Strandir*, ligger paa Flakket en Mængde undervands Klipperev, **Strandabrekar**, med meget stærkt vekslende Dybder, idet der mellem Revene strækker sig dybe Render ind mod Land. Den dybeste af disse, *Drangaáll*, har indtil 164 m.

Hunaflói-Dyb er et c. 20 Sm bredt Dyb mellem *Stranda-Flak* og *Skaga-Flak*. Det sender en Hovedarm midt ned i Munden af *Skagastrand-Bugt* og en lille Arm ind mod *Strandir* med Dybder mellem 200 og 400 m.

*) Kort Nr. 174 vil i Løbet af 1911 blive afløst af Kort Nr. 254.

Skaga-Flak. Fra *Skagen* strækker *Skaga-Flak* sig c. 40 Sm mod N. med en Bredde af c. 15 Sm inden for 200 m Kurverne og stejlt affaldende mod Ø. og V. Midt over dette Flak, c. 15 Sm N. for *Skagen*, gaar en Rende med over 100 m Vand i SØ.- og NV.-lig Retning og skiller Landflakket fra den N. for det liggende store, flade Grund, *Skaga-Grund*, med mellem 55 og 89 m.

Mellem *Skaga-Flak* og *Grimsey-Flak* gaar et stort Dyb S. efter og deler sig i tre Dyb: *Skagafjardar-Dyb*, *Haganes-Dyb* og *Eyjafjardar-Dyb*.

Skagafjardar-Dyb mellem *Skaga-Flak* og *Straumnes-Flak* strækker sig ind til Mundingen af *Skagafjördr* med en Dybde af 200 à 280 m.

Straumnes-Flak strækker sig fra *Straumnes* N. efter c. 17 Sm og begrænses mod V. af *Skagafjardar-Dyb* og mod Ø. af *Haganes-Dyb*. Bundforholdene er meget vekslende, idet der findes adskillige smaa, isolerede Pletter, omgivet af dybt Vand, som bliver omtalt senere under Beskrivelsen af Kysten.

Haganes-Dyb er et mindre Dyb, som N. fra strækker sig ind mod *Haganesvik* med over 100 m Vand, begrænset paa begge Sider af lægere Vand.

Sighunes-Flak er Landgrunden rundt om Halvøen, hvori *Siglufjördr* skærer sig ind; det strækker sig 5 à 6 Sm fra Land, saaledes at 20 m Grænsen ligger knapt 1 Sm fra Land, og Dybden derfra tiltager jævnt ud til 200 m Kurven.

Eyjafjardar-Dyb strækker sig med Dybder fra 200 til over 400 m ind i den V.-lige Del af *Eyjafjördr* Munding, men det sender dog ogsaa en lille Arm ind mod Ø.-Siden, mod *Gjögirtá*, saa der findes vekslende Dybder, der letter Anduvningen paa Loddet.

Grimsey-Flak strækker sig fra Halvøen mellem *Eyjafjördr* og *Skjálfandi* c. 30 Sm mod N. med en Bredde af 15—20 Sm inden for 200 m Kurven. Det begrænses mod V. af *Eyjafjardar-Dyb* og mod Ø. af *Skjálfandi-Dyb*, til hvilket Overgangen til dybt Vand er ret brat. Bundarten er fortrinsvis Sand, af og til Sten. Paa Flakkets N.-lige Del ligger *Grimsey*, og N. for Flakket, c. 15 Sm N. for *Grimsey*, ligger *Groves-Banke* med en mindste Dybde af 34 m.

Mellem *Grimsey-Flak* og *Melrakka-Flak* gaar der fra det dybe Vand to Arme, *Skjálfandi-Dyb* og *Axarfjardar-Dyb*, S. efter ind mod Land henholdsvis ved *Skjálfandi* og ved *Axarfjördr*.

Skjálfandi-Dyb mellem *Grimsey-Flak* og *Máneyja-Flak* gaar Ø. om *Flatey* ned mod *Skjálfandi*. Det har Dybder fra 200 til over 400 m. Bundart fortrinsvis Slik.

Máneyja-Flak strækker sig fra Landet ved *Tjörnes* c. 30 Sm N. efter, Ø. for *Skjálfandi-Dyb*. Mellem 100 m Kurverne har det en Bredde af indtil $2\frac{1}{2}$ Sm. Bunden er meget ujævn, endnu 13 Sm N. for *Tjörnes* findes 20 m, Sten. Bundarten er Sand og Sten. Paa dette Flak ligger de to smaa *Mánareyjar* og 2 Sm N. for disse *Eyjarbrekka*, en Samling blinde Skær.

Axarfjardar-Dyb skyder sig med Dybder af over 200 m ind mellem *Máneyja-Flak* og *Melrakka-Sljetta*.

Melrakka-Flak strækker sig med Dybder paa indtil 200 m N. i fra *Melrakka-Sljetta*. Den V.-lige Del af Flakket, ud for *Raudagnupr*, gaar c. 30 Sm fra Land, medens den Ø.-lige Del ud for *Hraunhöfn* kun strækker sig halvt saa langt fra Land. Bundarten paa Flakket er Sten og Sand.

Mellem *Melrakka-Sljetta* og *Langanes* gaar to Dyb S. i ind mod Land, nemlig *Thistilfjardar-Dyb* og *Langanes-Dyb*.

Thistilfjardar-Dyb gaar med Dybder af over 200 m i S.-lig Retning indtil 66° 36' N. Br. Et ganske smalt Dyb med over 150 m gaar i SSV.-lig Retning Ø. for *Melrakka-Sljetta* til lidt S. for *Melrakkanes*, som det passerer i c. 2 Sm Afstand. Bundart Sand og Sten.

Kjolsen-Banke ligger Ø. for den N.-lige Del af *Thistilfjardar-Dyb* og har inden for 150 m Kurven en Udstrækning i N.—S. af 20 Sm og i Ø.—V. af 5 à 6 Sm. Mindste fundne Dybde er 90 m paa en lille Plade med fint, lyst Sand paa den S.-lige Del af Banken, 34 Sm N. for *Gunnólfsvikrfjall* i Mærket: »Nordre Hágánger fri V. for *Gunnólfsvikrfjall* V.-lige Affald«, samt fra *Óttarshnukur* i SV. t. S.

Langanes-Dyb strækker sig med over 200 m Dybde i SV.-lig Retning mellem *Kjolsen-Banke* og *Langanes-Flak* og nærmer sig N.-Siden af *Langanes* indtil en Afstand af 12 Sm.

Langanes-Flak er Flakket, som med under 200 m Vand strækker sig uden om *Langanes*. Mod N. og NØ. er Dybden jævnt aftagende indtil 200 m, mod Ø. og SØ. er Dybden jævnt aftagende indtil 100 m og falder derpaa hurtigt af til over 200 m i *Bakkaflói-Dyb*. 200 m Kurven gaar uden om *Langanes* i en Afstand, der varierer fra 7 til 33 Sm. Flakket giver i usigtbart Vejr ved Anvendelse af Loddet god Vejledning for Sejlads rundt *Langanes*.

Strøm. (Se Side 30).

Hunaflói.

(Kort Nr. 174 *).)

(Se Toning 143 bag i Bogen).

Hunaflói (*Skagastrand-Bugt*) er den store, Ø. for *Kap Nord* liggende Bugt, der i Ø. begrænses af *Skagastrand-Halvø*, mod V. af *Strandir* (*Strandene*).

Besejlingen er vanskelig, hvilket særlig skyldes den hyppige Taage, at Isen tidt kan fylde Bugten til langt hen paa Sommeren, de mange Grunde og Skær, som findes i Bugtens NV.-lige og midterste Del, mellem hvilke Loddet paa Grund af Bundens Ujævnhed ikke yder den ringeste Vejledning, og endelig Kompassets Upaalidelighed. N.-lige og NØ.-lige Vinde, der er de fremherskende, er som Regel ledsaget af Taage.

Bugten er paa V.- og S.-Siden og delvis paa Ø.-Siden omgivet af høje Fjelde; kun den N.-lige Del af *Skagastrand-Halvø*, kaldet *Skagen*, er lav og flad. Langs

*) Kort Nr. 174 vil i Løbet af 1911 blive afløst af Kort Nr. 254.

Kysterne findes flere **kendelige Fjelde**, af hvilke særlig skal nævnes *Kálfatindr* (51) tæt Ø. for *Kap Nord*, *Midmundahorn*, *Bispen*, *Drangarnir* (52, 53), en Række

spidse Klipper ud for *Drangaháls*, som er meget kendelig N. og S. fra og en af de bedste Landkendinger paa denne Kyst, *Kálfatindr* med to Spidser Ø. og V. for hinanden (52, 53), *Reykjanes-hyrna* (53), *Reykjarfjardarkambr*, der set Ø. fra ligner en Kegel, og endelig *Spákonufell*; endvidere kan som kendelige Punkter benyttes tre Vandfald, nemlig det høje *Drifandifoss* i *Hrollaugsvik* og de to lavere, det ene ved *Asparvik*, det andet ved *Bjargarstap* paa V.-Siden af *Skagen*, der ofte i usigtbart Vejr afgiver gode Kendinger og i Stille og Tykning kan vejlede ved deres Larm.

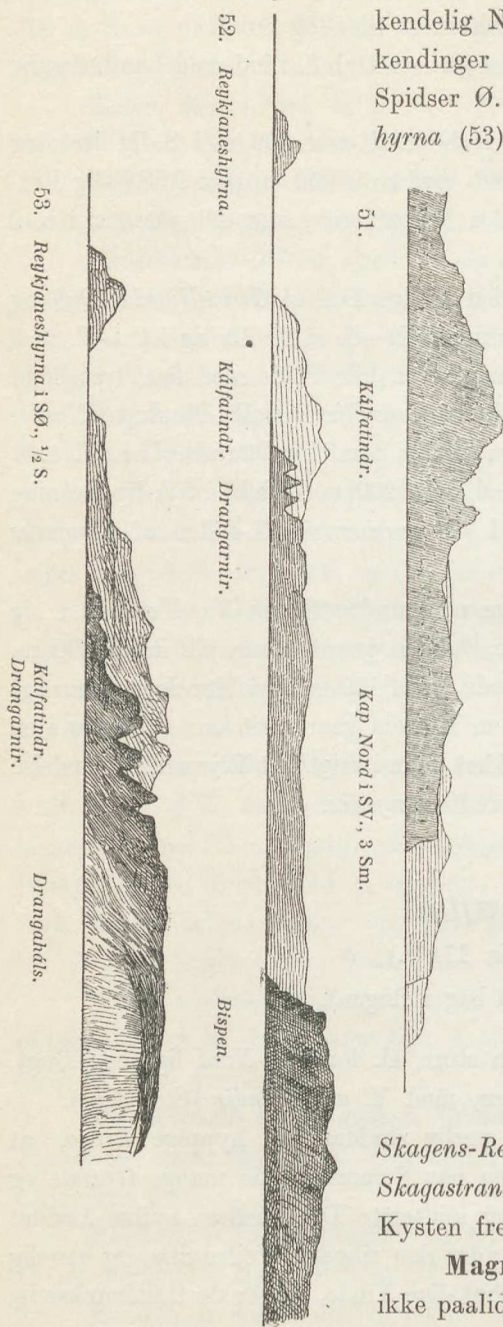
Den indre Del af *Skagastrand-Bugt*, eller den Del, der ligger S. for en Linie fra *Reykjarfjördr* til Handelsstedet *Skagastrand*, er opfyldt med mange farlige Skær og Grunde, og Bunden er meget ujævn, saa at Loddet giver ringe Vejledning; de omgivende Kyser er i Modsætning til *Strandene* ret frugtbare og bedre befolkede, navnlig jo S.-ligere man kommer.

Strøm. Floden søger ind paa Bugtens V.-Side og ud paa Ø.-Siden, Ebben omvendt, men er meget svagere; det hvide Jøkelvand, som Elvene fører ud, træffes om Sommeren altid langs Bugtens Ø.-Side ofte helt ud forbi

Skagens-Rev. Ved Besejlingen af Handelsstedet *Skagastrand* maa man derfor vogte sig for den langs Kysten fremherskende S.-lige Strøm.

Magnetiske Forstyrrelser. Kompasset er ikke paalideligt paa *Hunaflói*, navnlig gælder dette Bugtens V.-Side, hvor der indtil 8 Sm af Land

kan forekomme Afvigelser paa indtil 1 Streg, og hvor det enkelte Steder endog er helt dødt. Paa Strækningen fra c. 12 Sm ØNØ. for *Ørkin*, paa N.-Siden af *Reykjarfjördr*, til c. 15 Sm N. for samme er i 1902 observeret c. 45° V. Misvisning.



Strandir (Strandene), fra *Kap Nord* til den S.-lige *Reykjarfjörðr*, bliver kun lidt besejlet, da Kysten er ufrugtbar og meget tyndt befolket, og der kun paa den S.-ligste Del af denne Strækning findes Havne eller beskyttede Ankerpladser. Fra *Straumnes* S. efter er ikke alene Kysten og dens Bugter og Fjorde opfyldt med Klipper og Skær, men ogsaa Farvandet udenfor indtil en Afstand af 6 à 8 Sm af Land. Disse Klipper og Skær hedder *Strandabrekar* og bestaar af en Række undervands Klipperev, der som en Fortsættelse af Fjeldryggene paa Kysten skyder sig ud i Havet og af og til hæver sig saa højt op i Nærheden af Havfladen, at der i haardt Vejr staar Braad paa Braad omkring de lægste Bodier.

Af disse skal nævnes:

Amdrups-Bodi med 7,5 m ligger 6 Sm NØ. t. N. for *Drangasker*.

Wandels-Bodi med 2,8 m ligger 1½ Sm Ø. t. N. for *Drangasker*.

To Bodier paa henholdsvis 7,5 m og 7,2 m ligger 7 og 6 Sm Ø. t. N. og Ø. for *Drangasker*.

Mellem disse Rev strækker sig dybe Render ind mod Kysten, den største er *Drangaáll* med indtil 164 m Dybde.

Advarsel. Den Søfarende bør altid gaa vel uden om *Strandene*.

Kysten fra *Kap Nord* til *Bardsvik* er ren, undtagen ud for *Kálfatindr*, hvor der ligger Skær indtil 1 Kbl fra Land, og man kan overalt nærme sig den paa mindre end ½ Sm Afstand. I *Smidjuvik* og *Bardsvik* kan med godt Vejr og Aflandsvind ankres paa 18 à 22 m Vand, Sandbund; men de er fuldstændig aabne for de fremherskende og ofte pludselig opstaaende NØ.-lige Vinde. Fra *Straumnes* til *Ingólfssfjörðr* findes vel adskillige Vige og Fjorde, men som alt nævnt er de saa vel som Adgangene til dem opfyldt med Klipper og Skær, og de er dertil ganske aabne for Paalandsvind. Skulde et Skib ikke desto mindre med en Læger paa denne Kyst, som sidste Redningsmiddel, forsøge at ankre i en af disse Fjorde, da kan det lykkes; thi Braaddet vil vise de farligste Skær, og Holdebunden i Fjordene skal være god. *Tharalátrsfjörðr* bør man i saa Fald dog ikke søge, da den skal være helt opfyldt af Skær. Endnu maa det erindres, at disse Fjorde hurtig kan fyldes med Is, naar den er i Drift paa Bugten eller tæt uden for denne. *Drangasker* og *Selsker* er Skær, som rager højt ud af Vandet og afgiver gode Kendinger for Sejladsen Ø. om dem.

Ingólfssfjörðr (Kort Nr. 204.) er den første Fjord N. fra, som yder et sikkert Tilflugtssted, og som kan søges uden Fare; den er ren og dyb i hele sin Udstrækning.

Munadarsker ved Indløbets S.-Side strækker sig over 1 Sm i NNV.-lig Retning ud for *Munadarnes*; de bestaar af fem store, altid tørre Skær samt en Del mindre, der ligger tæt ved disse, og af hvilke nogle kun ved Lavvande er tørre. Fra det N.-ligste Skær udgaar i N. et c. 2 Kbl langt Stenrev med under 1 m Vand, og paa hvilket det næsten altid bryder. I NV. t. V. godt 2 Kbl fra samme Skær ligger et mindre Skær, der kun er tørt ved Lavvande.

Ófeigsfjardarsker ved Indløbets N.-Side, c. 2 Sm NNV. for *Munadarsker*, bestaar af seks store, altid tørre Skær, samt en Del mindre saavel tørre som overflydte. Fra det N.-ligste Skær strækker der sig en Stenryg, c. 1 Sm ud mod NØ. med Dybder paa 3,5 à 20 m, og paa denne Ryg ligger i $\frac{1}{2}$ Sm Afstand fra Skæret en Stenpulle med 2,5 m.

Besejling. For at anduve Fjorden søges Kending af *Selsker*. Dette er rent klos til paa S.-Siden, men N. og NØ. for Skæret er der urent. Naar dette er vel passeret, sættes Kursen S. 70° V. hen N. om *Munadarsker*, eller man holder *Selsker* agterude og *Døgurdardals* Elv forude. Til Vejledning for at finde Elven kan tjene, at der S. for *Hruteyjarnes* fra Søen ses tre Elve, af hvilke *Døgurdardals* Elv er den N.-ligste. Den nævnte Kurs holdes, indtil man har Fjorden aaben, da man staar ind i den V. om *Munadarsker*. Naar man er paa Kurs S. 24° Ø. indefter, vil man have den V.-ligste af *Drangarnir* agterude.

I Bunden af Fjorden findes en fortrinlig **Ankerplads** paa c. 20 m Vand, god Holdebund.

Trjekyllisvik. (Kort Nr. 204.) Den Halvø, som begrænser *Ingólfsfjördr* i Ø., har paa sin Ø.-Side en stor Bugt *Trjekyllisvik*, der mod NV. afsætter en mindre Arm *Nordrfjördr*. Bugten er ren undtagen i den SV.-lige Del, hvor den S. og SV. for Øen *Árnesey* er opfyldt med Skær, ligesom der fra den nævnte Øes NV.-Pynt udskyder i NV. et 2 Kbl langt Rev, der falder stejldyb af ved Yderenden.

Nordrfjördr er ligeledes ren; den største Dybde findes paa Fjordens S.-Side; 10 m Grænsen paa N.-Siden naar ud til midt i Fjorden. Paa Fjordens N.-Side findes et Handelssted, der om Sommeren besejles af Fiskerskibe.

Anduvning. Gode Kendinger for *Trjekyllisvik* afgiver *Kálfatindr* og *Reykjaneshyrna*. Under Indsejlingen skal Skibe med Paalandsvind vogte sig for *Illasker*, 2 Sm N. t. Ø. for *Reykjaneshyrna*, paa hvilket det skal kunne bryde voldsomt, skønt det ved Opmaaling ikke er lykkedes at finde mindre end 14 m paa Skæret.

Ankerplads. En god Ankerplads findes V. for *Árnesey* med dennes N.-Pynt i Ø. $\frac{1}{2}$ N. og *Árnes* Kirke i SSV., i 13 à 15 m Vand. Med N.-lige og NØ.-lige Vinde er her imidlertid ikke Læ, og man maa da søge *Nordrfjördr*, hvor man ud for en kendelig, fritstaaende Klippe paa Fjordens N.-Side finder en fortrinlig Ankerplads i 7,5 à 9,5 m, god Holdebund; man er imidlertid paa denne Ankerplads med N.-lig Storm udsat for stærke Fjeldkast, der idelig skifter Retning, idet Kastene snart kommer V., snart Ø. om *Kálfatindr*.

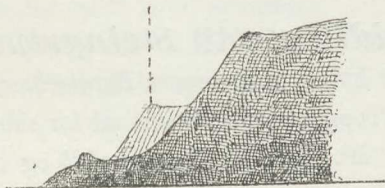
Grunde og Skær. Tæt under Kysten fra *Trjekyllisvik* til *Reykjarfjördr* findes overalt Skær. *Hagasker* er de N.-ligste og ligger c. 125 m fra Land NØ. for *Reykjarneshyrna*; der er stejldyb lige uden for dem. Langs Kysten ligger et Flak med 11 à 15 m Vand, som fra en Bredde af c. 1 Sm paa den N.-lige Del bliver ganske smalt S. efter. Midt paa dets Ø.-Side ligger den farlige Sten-

grund **Lethofdi**, hvorpaa der kun er 1,8 m. c. 1 Sm NØ. fra **Lethofdi** er observeret Braad tæt Ø. for Mærket: »**Brimnes** netop fri af **Kolbeinsfell**« (54). Fra **Logurvikurtangi** udgaar i NØ.-lig Retning en **Række Skær**, af hvilke det yderste er c. 1 Kbl fra Land. **Refsker**, ud for Pynten paa **Djupahlein** S.-Side, strækker sig indtil $1\frac{2}{3}$ Kbl fra Land, enkelte af disse Skær er tørre ved Lavvande.

Ø. for **Logurvikurtangi** og skilt fra den ved et 1 Sm bredt, c. 40 m dybt Løb ligger **Hornsálsflaga**, en stor Stengrund, med kun 4,3 m Vand og tæt NØ. for den en anden Stengrund, **Barmur**, med kun 2,8 m, begge rager stejlt op fra en Dybde af 20 à 40 m. c. 1 Sm S. for **Barmur** ligger i Mærket: »**Kálftindr** overet med **Reykjaneshyrna**« en Bodi med 4,3 m Vand.

Mærke. Man gaar Ø. om **Lethofdi** og V. om **Hornsálsflaga** ved at holde:

»**Brimnes** netop fri af **Kolbeinsfell**«, (54). Mærket bør kun benyttes af lokalt kendte Folk, da der er observeret Braad tæt Ø. for Mærket (se ovenfor).



54. **Brimnes** netop fri af **Kolbeinsfell** i S. $\frac{1}{4}$ V., 5 Sm.

Reykjarfjördr (Kort Nr. 204.) er den 7 Sm dybe, over 1 Sm brede Fjord, der i V. t. S. skærer sig ind i Landet S. for **Djupahlein**. Fjorden er dyb og ren, og paa dens S.-Side ligger det eneste Handelssted paa **Strandene**.

Anduvning. Fjorden er let kendelig paa de allerede nævnte Fjelde, men desuden paa det høje **Orkin** paa Fjordens N.-Side og **Reykjarfjardarkambr** paa S.-Siden, der set Ø. fra viser sig som en stor Kegle. I usigtbart Vejr maa man vogte sig for **Refsker** og Grundene N. for Fjorden saa vel som for **Midfjardarsker** S. for samme, og man maa ikke faa under 75 m, idet den dybe Rende, som fører ind i Fjorden, maa holdes.

Man gaar klar S. om **Hornsálsflaga** og **Refsker** med:

»**Stóri-Hnukr** godt fri af **Sætranesfell**«,

hele Fjeldtoppen skal være fri af **Sætranesfell** for at gaa fri S. om 4,3 m Pullen 1 Sm S. for **Barmur**, og klar N. om **Byrgisvíkursker** og **Midfjardarsker** med:

»**Stóri-Hnukr** fri af **Reykjarfjardarkambr**«.

Stóri-Hnukr er den høje Humpel V. for Dalen paa Fjordens N.-Side, **Sætranesfell** den høje Humpel Ø. for Dalen.

Inden for **Refsker** er Fjorden ren.

Handelsstedet ligger paa S.-Siden af Fjorden, godt 3 Sm inden for dens Munding. Man ankrer ud for Handelsstedet i c. 20 m Vand, efter Skibets Længde

med større eller mindre Aabning mellem *Djupahlein* og de smaa Holme Ø. for Handelsstedet og ikke V.-ligere, end at man kun ser Endegavlen af det store Vaaningshus. Ankerpladsen kan betragtes som god om Sommeren, men Ø.-lig Vind kan sætte svær Sø, og man er ikke sikker for Is.

Ankerplads. En bedre Ankerplads, naar man ikke skal have Forbindelse med Handelsstedet, findes i *Kjósarvik* i Fjordens SV.-Hjørne, hvor man kan ankre midt i Vigen i 15 à 17 m, god Holdebund, med: »to kalkede Varder V. for Bajen paa Vigens S.-Side overet« og: »en kalket Sten overet med Vandfaldet paa S.-Siden«.

Havnetiden er 8 T. 39 M., Forskellen mellem Springtids-Højvande og Lavvande er 1,2 m.

Veidileysa er den næste Fjord S. for *Reykjarfjörðr*; med Undtagelse af *Midfjardarsker*, hvorpaa der er 4,3 m, i Fjordens Munding og *Byrgisvíkursker* paa dens S.-Side skal Fjorden være ren, men den besejles ikke.

Kysten fra Veidileysa til Steingrímsfjörðr har mange kendelige Punkter, blandt hvilke skal nævnes *Byrgisvíkurfjall*, *Kolbeinsfell*, *Speni*, en kendelig Humpel paa Toppen af en Skrænt ud for sidstnævnte Fjeld, det lave Vandfald ved *Asparvik*, det høje, stejle *Bæjarfell* og den fritstaaende Klippe *Malarhorn*.

Fra *Byrgisvíkurnes* til *Kaldbaksvík* kan man nærme sig Kysten indtil ½ Sm Afstand, men med Paalandsvind og høj Sø bryder det her indtil 1½ Sm fra Land. *Kaldbaksvík* siges at være ren og skal kunne benyttes som Stoppeplads, men dette kan kun tilraades i Nødstilfælde, da den er helt aaben for alle Vinde mellem NØ. og SØ.

Fra *Kaldbaksvík* til hen imod *Steingrímsfjörðr* er Kysten omgivet af et Bælte af dels synlige, dels blinde Skær, som ud for *Hvalshofdi* har en Bredde af næsten 2 Sm, men herfra igen bliver smallere S. efter, saa at man fra *Malarhorn* kan nærme sig Kysten paa 1 Kbl Afstand.

Bjarnarfjörðr er utilgængelig og opfyldt af Skær.

Grimsey er en lille Øe paa N.-Siden af Indløbet til *Steingrímsfjörðr*, (Kort Nr. 217), skilt fra Fastlandet ved et c. 1200 m bredt Sund med Dybder paa indtil 68 m.

Paa *Grimsey* er der to 6 m høje, 4 m brede, hvide Baaker med sort, lodret Stribe. Bagbaaken staar paa Øens høje V.-lige Del, Forbaaken paa Øens NØ.-lige Pynt N. 60° Ø. fra Bagbaaken.

Holdt overet leder de NV. om *Evers-Grund*, *Fyllas-Grund*, *Ingólfs-Grund* og *Dagmála-Grund*, samt SØ. om *Stóri-Bodi* og 1,2 m Skæret Ø. for *Bjarnarnes*.

Paa Øens SØ.-Side findes et over ½ Sm bredt Flak, paa hvis Yderside ligger en Stenrøse med 1,3 m, men uden for denne falder det stejlt af til Dybet.

Mærke. Man gaar 3 Kbl S. om Flakket i Mærket:

»En Fjeldtop N. for et kendeligt Hak paa Baglandet overet med *Reykjanes*« (55).



55. Fjeldtop N. for et kendeligt Hak paa Baglandet overet med *Reykjanes* i V. t. N. $\frac{3}{4}$ N., 5 Sm.

Løse Grunde. Ø. for den her beskrevne Kyststrækning ligger en Del løse Grunde, hvoraf de fleste er meget farlige for Sejladsen.

Trolles-Grund, en lille Stengrund med 10 m Vand, knapt 1 Sm Ø. for *Grimsey*; med høj Sø bryder det paa den.

Dagmála-Grund, 2 Sm ØNØ. for *Grimsey*, en Stengrund med en Udstrækning af 1 Sm i N. og S. og lidt mindre i Ø. og V.; paa de lægeste Steder er der 3,7 m, men den falder stejlt af til alle Sider.

Ingolfs-Grund, godt 4 Sm Ø. t. N. for den foregaaende, bestaar af tre Stengrunde med Dybder af indtil 47 m imellem. Paa den N.-ligste findes kun 1,5 m, paa den S.-ligste 9,4 m og paa den tredie, som ligger V. for disse, ogsaa 9,4 m, tilsammen har de en Udstrækning i N. og S. af 2 Sm, noget mindre i Ø. og V., og der er som Regel Braad paa dem.

Stóri-Bodi ligger 2 Sm Ø. for *Hvalshöfði* og er en Samling blinde Skær af 1 à 2 Sm Udstrækning, som kun ved et smalt, dybt Løb er skilt fra det Skær-Kompleks, der her findes ud for Kysten.

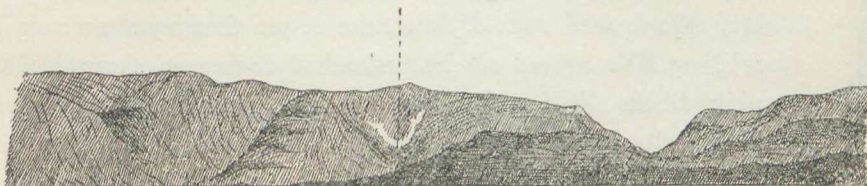
Evers-Grund er en Samling Stengrunde, med 14 m Vand paa den lægeste, omtrent 7 Sm NNV. for *Vatnsnes* N.-Ende. Med høj Sø bryder det voldsomt paa denne Grund.

c. $1\frac{1}{2}$ Sm S. for *Evers-Grund* findes en Grund med stærkt Braad i Mærkerne: »*Fáskrúðsker* knap sin Bredde inden for den yderste Pynt af *Vatnsnes*« og: »V.-lige Affald af *Bálkastadanes* til Braaddet paa *Geirbodi*«.

Magnetiske Forstyrrelser er rapporteret at finde Sted N. for *Evers-Grund*, det er ikke angivet, hvorledes de ytrer sig.

Fyllas-Grund er en Samling Stengrunde, 4 Sm NØ. for *Ingolfs-Grund*, med 2,8 m paa den lægeste.

Ravnsker, Ilugastadasker og **Stapabodi** ligger N. og S. for hinanden og er de yderste Skær i hele det Skær-Kompleks, som findes ud for den



56.

Soartifoss overet med *Kollafjardarnes* i SV. t. S., 9 Sm.

59.

Det højeste af Tröllakirkja til V.-Siden af Bálkastadanes i S. $1\frac{1}{2}$ V., 18 Sm.

58.

Byrgisvíkurfall i NNW., 9 Sm. Reykjaneshyrna.



57. Fjeldtop S. for Spákonufell overet med det N.-ligste Affald paa Vatnsnes i Ø. t. S. $\frac{1}{4}$ S., 7 Sm.

N.-lige Del af Vatnsnes V.-Side, den mindste Dybde paa dem er henholdsvis 4,3, 0,6 og 2,8 m.

Mærker. Ø. om Stóri-Bodi og Dagmála-Grund gennem det saakaldte Svartifoss-Dyb, hvor der er Dybder paa over 200 m, fører Mærket:

»Svartifoss overet med Kollafjardarnes« (56) i en Afstand af henholdsvis 1 Sm og $\frac{1}{2}$ Sm fra de to nævnte Grunde.

N. om Ingólfs-Grund leder Mærket:

»En Fjeldtop paa S.-Siden af Fjeldpartiet S. for Spákonufell overet med det N.-ligste Affald paa Vatnsnes« (57).

Ø. om Ingólfs-Grund i over 1 Sm Afstand fører Mærket:

»Reykjaneshyrna netop fri af Byrgisvíkur-fjall« (58); naar i dette Mærke: »Fastlandet trækker til Grimsey N.-Kant«, kan man styre S. Kommende S. fra har man et godt Mærke ved at holde:

»det kendelige Helgafell paa Hrútafjördr V.-Side vel fri V. for Nonborg«

indtil man har det ovennævnte Mærke med Reykjaneshyrna. Endelig har man, for at gaa Ø. om Ingólfs-Grund, det samme Mærke, der leder fri V. om Fyllas-Grund, og de S. for denne liggende Ravnsker og Illugastadasker, nemlig:

»Det højeste af Tröllakirkja, et højt, sne-dækt Fjeld inde i Landet, til V.-Siden af Bálkastadanes« (59), men dette Mærke ses kun i

meget sigtbart Vejr.

Steingrimsfjördr (Kort Nr. 217.) er en 13 Sm lang Fjord, med store Dybder, der S. om Grimsey skærer sig ind i V. og NV. og ved sin Naturskønhed danner en skarp Modsætning til de N. for den liggende triste og ufrugtbare Strandir. Nogen stor Trafik er der imidlertid ikke paa Fjorden.

Midten af Fjorden er ren og dyb, men saavel paa N.-Siden

som paa S.-Siden findes en Del Skær, af hvilke dog de fleste er tørre ved Højvande. Paa N.-Siden af Fjorden c. 8 Kbl S. 36° Ø. fra *Reykjanes* ligger Sten-
grunden *Vestu-Bodi*, paa hvilken der er $1,6$ m Vand. Den er c. 150 m lang og
bred paa det lægeste. Den falder brat af mod V. og skraaner jævnt ned mod
Ø. Mærket: »*Grimsey* fri af Landet» gaar S. om Grunden. Paa
S.-Siden ud for *Kirkjuból* strækker et Flak sig ud fra Kysten ind-
til en Afstand af c. 1200 m, og paa dette ligger 400 m fra Land
Kirkjubólgrunn, en Stenrøse, der er tør med Lavvande. Fra *Smá-
hamar* og Ø. efter bør man ikke nærme sig Kysten inden for 1 Sm,
da den her er meget uren. I den indre Del af Fjorden ligger saavel
paa Ø.- som paa V.-Siden en Del Skær tæt ved Land, men da den
i øvrigt er ren, har man intet at frygte, naar man holder sig midt i
Fjorden.

Ankerplads. Ud for *Hafnarhólmr* kan ankres med N.-lige
Vinde i c. 28 m Vand, god Holdebund.

Ud for Handelsstedet N. for *Hólmarvík* er der god Anker-
plads i den gode Aarstid, men Ø.-lig Vind kan sætte en Del Sø.
Man ankrer i c. 32 m Vand, god Holdebund, i Mærkerne: »2 hvid-
kalkede Stenvarde overet» og: »Det Ø.-ligste, brune Hus i Han-
delsstedet overet med *Edderfugleøens* højeste.»

Tæt S. for Linien Stenvardeerne overet, i Nærheden af Anker-
pladsen, ligger en Stenpulle med 6 m Vand.

Havnetid er 8 T. 40 M. Flodhøjden ved Springtid er c. $1,5$ m,
ved Niptid c. 1 m.

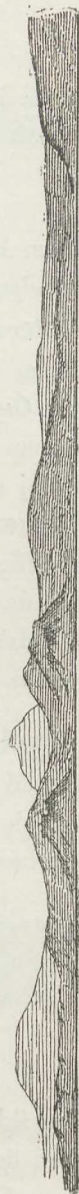
Telefon-Station. Distriktslægen bor her.

En fortrinlig Ankerplads findes i Bunden af Fjorden ud for
Hrófberg i 26 à 30 m Vand.

Kysten fra Smáhamar til Bitrúfjórdr til-
tager i Højde Ø. efter til det stejle *Ennishofdi*, hvorfra Højden igen
aftager S. efter. Paa *Ennishofdi* NØ.-Hjørne ligger en kendelig,
enligstaaende Klippe *Ennisstigi*. Kysten er meget uren, navnlig
ud for *Kollafjórdr*, hvor Landgrunden har en Bredde af c. $2\frac{1}{2}$ Sm
og er oversaaet med Klipper og Skær; i den nævnte Afstand fra
Land findes endnu kun 6 m Vand, men herfra aftager Landgrunden
atter i Bredde, breder sig igen NØ. for *Ennishofdi* til over 2 Sm
og er oversaaet med Klipper og Skær, af hvilke det yderste er *Kiær-
Bodi* med $3,4$ m Vand. Fra denne Bodi bliver Landgrunden smallere S. efter
indtil *Brekka*, hvor man kan nærme sig Kysten paa 1 Kbl Afstand.

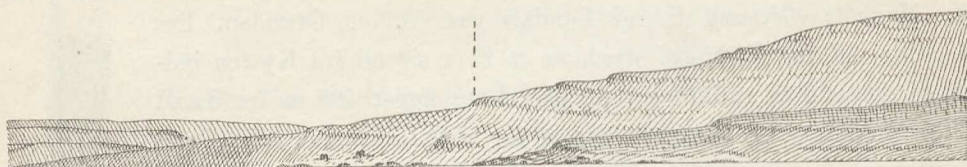
Kollafjórdr bliver ikke besejlet, da ikke alene Farvandet uden for den,
men ogsaa selve Fjorden er opfyldt af Skær.

Mærker. Man gaar i dybt Vand N. om Flakket ud for *Kollafjórdr* med:



Helgafell mellem to Humpler S. for Lavningen S. for Gudlaugshöfði i S. $\frac{3}{4}$ V., 8 Sm.

»*Draumsnes* (*Drangsnes*) Baj (tæt ved Kysten, med 5 Gavle) til S.-Enden af *Grimsey*« eller: »Et skarpt Hak i *Bæjarfell* S.-lige Skraaning (omtrent paa Midten) overet med S.-Pynten af *Grimsey*« (61). *Draumsnes* Baj er netop i Skjul af S.-Pynten af *Grimsey*,



61.

Gaulshamar Baj.

Bæjarfell.
Grimsey.

og Ø. om Flakket ud for *Ennishøjdi* med:

»*Helgafell* mellem de to Humpler S. for Lavningen S. for *Gudlaugshøjdi*« (60).

Bitrufjördr, kendelig paa det høje *Gudlaugshøjdi* paa Mundingens S.-Side, er dyb og ren overalt indtil 1 Kbl af Land; kun paa N.-Siden c. 2 Sm uden for *Óspakseyri* findes et Par Holme og Skær tæt ved Land. Søger man Fjorden S. fra, maa man, for at gaa klar af *Vigursker*, ikke dreje ind i Fjorden, før: »*Hvítahlid* Baj er fri af *Gudlaugshøjdi*«.

Ankerplads. Inden for *Óspakseyri* under Kysten findes i 15 à 20 m Vand en fortrinlig Ankerplads; i øvrigt kan man inden for Øret ankre paa Bugten, hvor man vil, da Dybden overalt er omtrent 17 m og Holdebunden udmærket. Vinden blæser aldrig med Styrke ind ad Fjorden, hvorimod den kan blæse voldsomt ud af Fjorden. Telefon-Station i *Óspakseyri*.

Kysten fra *Gudlaugshøjdi* til *Hrutafjördr* aftager i Højde mod SØ., hvor den er flad og ender med en lille Halvø, paa hvilken der ligger nogle isolerede, høje Klipper, som i Afstand minder om en gammel Borg-ruin og bære Navnet *Tjarnarborg* (62). Farvandet ud for Kysten er urent, og



62.

Tjarnarborg i S.

man bør ikke nærme sig denne inden for godt $1\frac{1}{2}$ Sm Afstand; særlig farlig for Sejladsen ligger *Vigursker* næsten 2 Sm ØSØ. for *Gudlaugshøjdi*. Ø. for *Tjarnarborg* ligger ligeledes Skær, af hvilke de yderste er *Hnappasker*, som paa Ydersiden falder stejldyb af.

Bálkastadanæs er den N.-ligste Del af den lange og smalle Halvø, der skiller *Hrutafjördr* fra *Midfjördr*; det er højt og stejlt affaldende til alle Sider mod Havet. N.-Siden er ren uden for et Par Kbl Afstand, men ud for NV.-Pynten ligger et Skær med kun 0,6 m Vand i en Afstand af $\frac{1}{2}$ Sm fra Land.

Hrutafjördr. Den 20 Sm lange Fjord er i den N.-lige, brede Del ind til *Prestbakki* ren og dyb, kun enkelte Steder ligger nogle Skær tæt ved Land, dog er Braad rapporteret set i Munden af Fjorden. S. for *Prestbakki* ligger de to smaa Holme, *Baldhólmr*, omgivet med Skær navnlig ind mod Land; men i en Afstand af 320 m fra den yderste Holm er Dybden ikke under 7,5 m.

Hrutey ligger 2 Sm S.-ligere, midt i Fjorden, det er en lille, græsbevokset Øe, som er fuldstændig ren paa V.-Siden, men c. 700 m N. for Øen ligger i 22 m Vand et Skær med 3,1 m, og c. 100 m S. for Øens V.-Spids et andet Skær med 1,2 m ligeledes i dybt Vand. Det førstnævnte Skær ligger i Mærket: »*Kjörseyri* til *Hrutey* V.-Side». Farvandet Ø. for *Hrutey* er urent.

En god Sm S. for *Hrutey*, ud for *Reykir*, ligger ud for Kysten et ganske smalt, 1/2 Sm langt *Stenrev*, der ved Højvande er overflydt og paa V.-Siden falder næsten lodret af til Dybet.

De her indenfor liggende *Kjörseyri*, *Bordeyri* og *Skipseyri* ligner de paa islandske Fjorde almindelig forekommende Sandører. Paa Ydersiden af de nævnte tre Øer er der dybt, de er alle meget korte, men afgiver dog god Ankerplads paa Indersiden.

Lods bor ved *Kollá* og ved *Kolbeinsá*.

Besejling. I Munden af Fjorden skal man holde sig til dennes V.-Side, da *Hnappasker* er rent; S. for dette er, som alt nævnt, Farvandet rent indtil *Baldhólmr*. Man gaar Ø. om disse Holme i dybt Vand med: »Det kendelige, spidse Fjeld *Middegisfell*, V. for *Kolbeinsfell*, til Ø.-Siden af *Tjarnarborg*». Farvandet bliver nu smallere; naar *Bæjarnes* er passeret, skal man holde: »Husene ved *Bordeyri* godt fri V. for *Hrutey*» for at undgaa 3,1 m Skæret N. for denne, og naar Øen er passeret, styres fri af *Kjörseyri*, vogtende sig for Revet ud for *Reykir*, som man gaar V. om i dybt Vand med: »*Tjarnarborg* fri V. for *Hrutey*». Her indenfor er Fjorden ren.

Sø- og Landbrise. (Se Side 42). Søbrisen, der begynder tidlig paa Formiddagen, kan i Munden af Fjorden sætte svær Sø.

Handelssted. Havnetid 8 T. 59 M. Paa *Bordeyri* findes et Handelssted, der anløbes af Postskibe.

Telefon-Station i *Bordeyri* og i *Stadr*, der ligger i Bunden af Fjorden.

Fra Bálkastadanes til Vatnsnes. Midfjördr er den 8 Sm dybe, men temmelig smalle Fjord, der ligger Ø. for *Bálkastadanes*; den er fuldstændig aaben for N.-lige Vinde i hele sin Længde og synes at være særlig hjem-søgt af Havisen, naar denne viser sig paa Bugten uden for Fjorden. Den er dyb og ren med Undtagelse af et ud for *Heggstadir* et Par Kbl udskydende Rev.

Ud for Gaarden *Grof*, bag et lille Fremspring af Kysten, er der **Stoppeplads** paa en Dybde af 30 à 40 m med Sandbund, men med N.-lige Vinde kan den ikke benyttes.

Hvammstangi paa Ø.-Siden af Fjorden VSV. for *Kirkjuhvammr* Kirke anløbes undertiden af Postskibene.

Vatnsnes er Halvøen, hvis S.-lige V.-Side begrænser *Midfjördr* i Ø., den er opfyldt af en høj Fjeldryg, som imod V., N. og Ø. falder af i Terrasser, der kun faa Steder lader Plads til et meget smalt Kystland. Det højeste Punkt paa Halvøen er *Brandafell* (745 m).

De ovenomtalte Skær *Fyllas-Grund*, *Illugastadasker* og *Stapabodi* danner V.-Siden af hele det Skær-Kompleks, der ligger V. for *Vatnsnes*, og som i N. begrænses af en Linie fra *Fyllas-Grund* til *Fáskrudsker*. Denne Strækning bør ethvert Skib undgaa. S. for *Stapabodi* bør intet Skib komme inden for 20 m Grænsen.

Fáskrudsker er altid over Vandet, det er med Dybder paa 5,5 à 7,5 m rent overalt undtagen paa S.-Siden, hvor man ikke maa komme det nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm, hvis man skulde blive nødt til at gaa inden om det. *Vatnsnes* N.-Ende maa man ikke komme nærmere end 1 Sm, da her findes blinde Skær.

Hunafjördr er den brede og aabne Fjord, der ligger Ø. for *Vatnsnes*. Medens dens Ø.- og V.-Side begrænses af høje Fjelde, findes i S. en stor, lav Sandslette, som i Tidernes Løb er dannet af de der udløbende, vandrige Elve. Fjorden er dyb og ren, med Undtagelse af det isoleret liggende *Selsker*, der er tørt med Lavvande, i dens SV.-lige Hjørne, og man kan med Aflandsvind **ankre** overalt efter Loddet, men med N.-lige Vinde findes intet Tilflugtssted, og Fjorden er dertil meget hjemsøgt af Isen. Fartøjer, der kun stikker nogle faa Meter, kan, naar de føres af lokalt kendte Folk, søge ind i Elvmundingerne i Bunden af Fjorden.

Lambhusvik Handelssted (Se Plan, Kort Nr. 174*.) ligger i det SV.-lige Hjørne af *Hunafjördr*, VSV. for *Blönduós*. Man kan ankre tæt ved Kysten ud for Bajen *Suluvellir* i 12 à 15 m Vand; men da Holdebunden her er mindre god, bør man i frisk Paalandskuling ankre længere ude i c. 25 m Vand, hvor Holdebunden er god. Besejlingen frembyder ingen Vanskeligheder, da der i *Hunafjördr* ikke findes andre Skær end *Selsker*, der dog er tørt ved Lavvande. Kun ved Kysten findes blinde Skær, der ved Ankerpladsen ligger klos i Land. Pladsen bør kun besejles i den gode Aarstid. Den haardeste Kuling kommer fra NØ. t. N. (*Spákonufell*). Forskellen paa Høj- og Lavvande er c. 1,5 m ved Springtid og c. 0,7 m ved Niptid. Ingen Ressourcer.

Blönduós (Kort Nr. 204.) med c. 200 Indbyggere er Fjordens største Handelssted; det ligger ved Udløbet af den Elv, der har givet det Navn og er ikke uden kommerciel Betydning. Her bor Sysselmanden for *Hunavatns* Syssel og Distriktslægen. Telefon-Station. Sejlsadsen paa denne Plads er imidlertid, i alt Fald i den daarlige Aarstid, ikke uden Risiko, da Skibene maa ankre paa aaben Red. Man ankrer i 17 m Vand i Mærkerne: »Det S.-lige Affald af det høje Fjeld

*) Kort Nr. 174 vil i Løbet af 1911 blive afløst af Kort Nr. 254.

bag ved Handelsstedet til *Blönduós* Huse« og: »*Fell-Fjeld* i Skjul af *Spákonufell*«. I den gode Aarstid kan man i det førstnævnte Mærke gaa en Del længere ind. Holdebunden er god, og Skibe kan ride en Paalandsstorm af, da Søen vel kan blive lang, men ikke bliver meget høj. SV.-lig Vind kan derimod sætte en meget krap Sø. Hvad Sikkerhed angaar, er denne Ankerplads meget at foretrække for den ved *Skagastrand*, men Losning foregaar langsommere, da Landing er meget besværlig.

Kysten fra *Blönduós* til *Skagens-Rev*.

Kystlandet er smalt og gaar paa Strækningen N. for *Skagastrand* med en stejl, men lav Klint ud til Havet. Bag ved dette ligger det høje Fjeldparti, der mod N. ender i *Fell-Fjeld*, N. for hvilket, som alt nævnt, Landet er fladt.

Foruden de ovenfor omtalte Fjelde skal endnu som **kendelige Punkter** paa denne Kyst nævnes den høje, hvide *Höskuldstaðir* Kirke, Husene paa *Hólanes*, *Bjargarstap*, en isoleret, med Guano bedækket Klippe tæt ved Kysten og endelig det tidligere nævnte, bag ved den liggende lille Vandfald, der i Taage tidt kan være til ypperlig Vejledning.

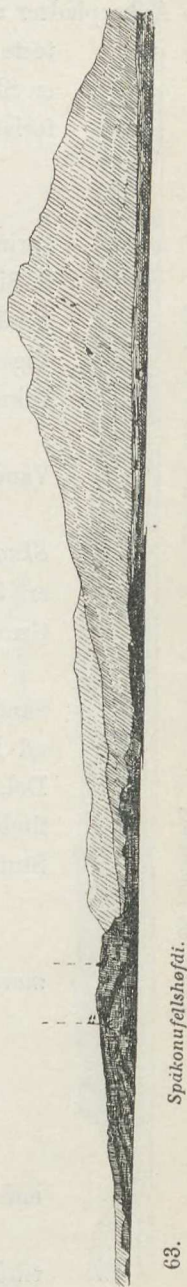
Man kan overalt nærme sig Kysten paa $\frac{1}{2}$ Sm Afstand, da de ud for dens S.-lige Del enkelte Steder liggende **Smaaoer og Skær** alle ligger inden for den nævnte Afstand.

Skagastrand og *Hólanes* Handelssteder ligger begge ved en Vig, der dannes af en lille Halvø, bestaaende af en fra Kysten fremspringende Klippeknude, som hedder *Spákonufells-höfði*. Det første ligger paa Vigens N.-Side, det sidste paa dens Ø.-Side. Den S.-lige Del af Vigen er opfyldt af saavel blinde som tørre Skær. (Se Plan, Kort Nr. 174*.)

Besejling. Der sættes Kurs efter *Spákonufells-höfði*, som er meget kendelig, da den er det første Klippeparti paa Kysten N. fra og desuden kendelig paa en Varde paa dens Top og paa en Flagstang noget længere nede. Den kan løbes tæt af paa V.- og S.-Siden. Har man, kommende N. fra, sat Kurs efter *Skagastrand*, maa man i usigtbart Vejr vogte sig for den langs Land løbende stærke S.-lige Strøm.

Skibe bestemt til *Skagastrand* Handelssted søger den yderste **Ankerplads**; der ankres med:

»Varden og Flagstangen paa *Spákonufells-höfði* overet« (63) c. 2 Kbl fra dens S.-Pynt i 13 à 15 m Vand, god Holdebund. Skibe, bestemt til *Hólanes* Handels-



*) Kort Nr. 174 vil i Løbet af 1911 blive afløst af Kort Nr. 254.

sted finder Ankerplads ud for dette, men bør for at søge denne benytte den paa Stedet boende bekendte Mand, hvis de ikke har lokalt kendte Folk om Bord. Disse to Ankerpladser maa, uden for den gode Aarstid, betragtes som nogle af de sletteste paa *Island*. Holdebunden er vel god, men springer Kæderne, er Skibene redningsløst fortabt, hvorfor ogsaa Besætningerne bør forlade dem i Tide.

Havnetiden er 8 T. 42 M., Flodhøjden c. 1,5 m.

Kálfschamarsnes (Kort Nr. 204.) er en lille, lav, fremspringende Odde paa Kysten 12 Sm N. for *Skagastrand*. Paa dens S.-Side findes en god Stoppeplads, *Kálfschamarsnesvik*, med Ø.-lige Vinde. Fartøjer, der ikke stikker over 3 m, kan søge helt ind i Vigen og ankre c. 1½ Kbl fra dennes N.-Side. Større Fartøjer ankrer med *Kálfschamar* Baj i ØNØ. og:

»*Spákonufell* V.-Side til *Bjargarstap* Ø.-Side« i 11 à 15 m Vand.

Hof-Grund er en Klippegrund, der ligger 8 Sm N. fra *Skagastrand* Handelssted og 2 Sm fra Land; den mindste Dybde er 5,9 m, og med Storm bryder det stærkt næsten over hele Grunden.

Skagens-Rev er et omtrent 2 Sm bredt og 2½ Sm langt Sandflak, som fra *Skagastrand-Halvø* NV.-Hjørne, *Rífsnes*, skyder ud i NV.-lig Retning med Dybder af 7,5 à 9,5 m paa den yderste Del, hvorfra det falder stejlt af til 20 m; paa den inderste Del findes Dybder af kun 2 m indtil over 1 Sm fra Land. Med Storm staar der Braad over hele Revet.

Man gaar V. om Revet i dybt Vand med:

»det Ø.-lige Affald af *Spákonufell* til V.-Siden af *Kálfschamarsnes*«.

Fra **Skagens-Rev** til **Skagatá**. (64.)

(Kort Nr. 174*.)

Kysten er meget uren, og Skibe bør ikke komme den nærmere end 1½ Sm.

Skagens-Rev (se ovenfor). En større Samling Skær, der til Dels er over Vandet, ligger tæt Ø. for *Skagens-Rev*.

Ásbudir er en Række tørre Skær Ø. for *Mánavík*, der strækker sig indtil 4 Kbl fra Land, men fra det yderste tørre Skær skyder et Rev med Dybder under 10 m sig 4 Kbl længere ud.

*) Kort Nr. 174 vil i Løbet af 1911 blive afløst af Kort Nr. 254.

Skagatá er høj, sammenlignet med den lave Pynt ud for hvilken *Ásbudir* ligger, og har paa sit højeste en Varde. Ud for *Skagatá* er set Braad indtil $\frac{1}{2}$ Sm fra Land.

Flak. Fra *Skagen* strækker *Skaga-Flak* sig mod N. (Se Side 102.) N. for *Rí/snes* ligger 50 m Kurven 5 à 6 Sm fra Land, og ud for *Ásbudir* og *Skagatá* ligger den c. 4 Sm fra Land, medens den mellem disse Steder kun ligger c. 2 Sm fra Land, herved fremkommer et mindre Dyb med Dybder paa 60 à 90 m.

Skibe, der med tæt Taage og Stille ikke vil sætte ind paa *Skagastrand-Bugt*, kan stoppe op paa Flakket N. for denne Kyst i 25 à 40 m Vand.

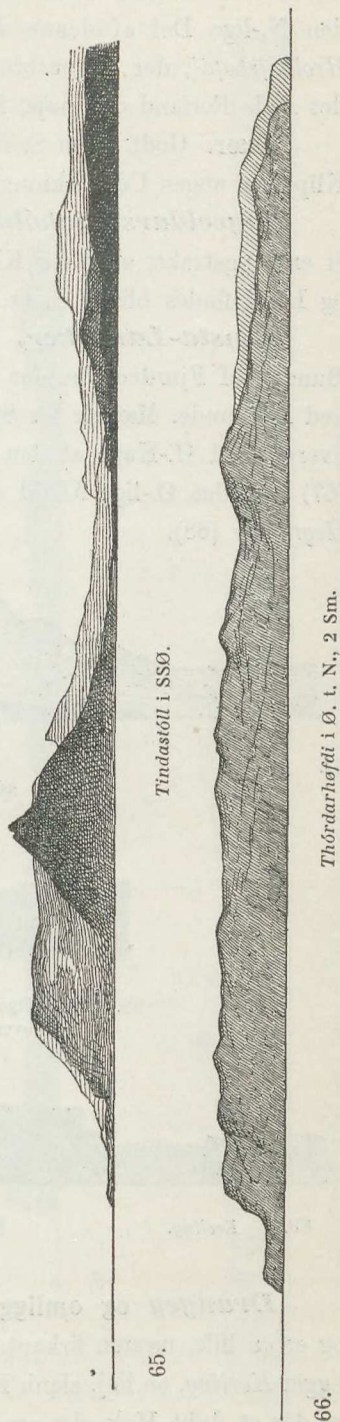
Skagafjördr.

(Kort Nr. 174*.)

Skagafjördr er den 20 Sm dybe Bugt, der skærer sig ind Ø. for *Skagastrand-Bugt*. Bugten er let at besejle og har i de senere Aar haft en stigende Trafik, men Havisen kan som alt nævnt i enkelte Aar være en alvorlig Hindring for Sejladsen.

Den N.-lige Del af Bugtens V.-Side, Ø.-Siden af det lave *Skagen*, har ingen nævneværdige Højder, S. herfor ligger det høje Fjeldparti, der S. for *Skagen* indtager hele Halvøens Bredde og naar næsten helt ud til Kysten paa *Skagafjördr* V.-Side. *Tindastóll* (65) med sit bratte Affald mod N. er et af de kendeligste Fjelde.

Fra Bunden af Bugten strækker sig et bredt Dalstrøg ind i Landet, gennemstrømmet af to Elve, der har dannet store Deltaer; selve Bunden af Fjorden deles i to Vige af en lille Halvø, gennem hvilken løber en Fjeldryg, som falder stejlt af mod V., men skraaner jævnt ned mod Ø. og ender i den stejlt affaldende Pynt *Hegranes*. Paa den Ø.-lige Side af Fjorden ligger høje Fjelde,



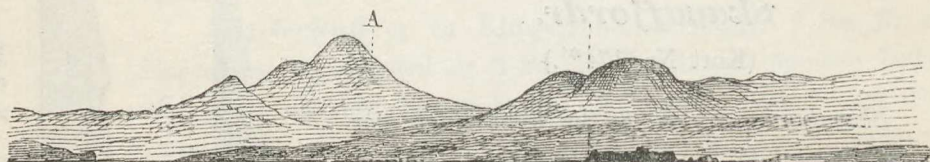
*) Kort Nr. 174 vil i Løbet af 1911 blive afløst af Kort Nr. 254.

der foroven er flade uden kendelige Spidser og ikke træder ud til Kysten. Paa den N.-lige Del af denne Kyst ligger den isolerede, lange, flade Humpel *Hrolleifshöfði*, der falder brat af mod Havet, og 5 Sm S. for denne ligger paa det flade Forland den høje, kendelige Humpel *Thórdarhöfði* (66).

Skær. Godt 5 Sm S. for *Skagatá* og 1 Sm af Land ligger *Jussasker*, en lav Klippe af nogen Udstrækning; den er altid over Vandet, og der er rent tæt til den.

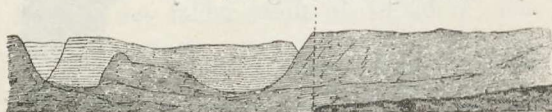
Ingveldarstadahólmr, der ligger $\frac{1}{2}$ Sm fra Land Ø. for *Tindastóll*, er en langstrakt, altid tør Klippe; den er ikke ren paa Ø.-Siden, og mellem den og Land findes blinde Skær.

Innsta-Landsker, 1 Sm fra Land paa V.-Siden af den V.-lige Vig i Bunden af Fjorden, bestaar af to smaa Skær 125 m fra hinanden og kun tørre ved Lavvande. Mærker for Skærene er det i hosstaaende Toning viste: »Punkt A overet med Ø.-Kant af den Humpel, hvorpaa *Sjáfarborg* Kirke og Baj ligger», (67) og: »det Ø.-lige Affald af et Fjeldparti N. for *Hofstadir* Kirke overet med *Hegranes*» (68).



67.

Hvassafell.
Sjáfarborg Kirke i S. $\frac{3}{4}$ Ø., 2 Sm.



68. Det Ø.-lige Affald af et Fjeldparti N. for *Hofstadir* Kirke overet med *Hegranes* i Ø. $\frac{1}{2}$ S., 2 Sm.



69.

Kerling.

 *Drangey* i V. $\frac{1}{2}$ N., 2 Sm.

Drangey og omliggende Skær (69). *Drangey* ligger midt i Bugten og er en lille, næsten firkantet, høj Øe med lodrette Klippévægge; tæt S. for den ligger *Kerling*, en høj, slank Klippe, der rager lodret ud af Vandet. Midt i *Drangey* er der et dybt Hak, der ses aabent N. for Øen. Fra *Drangey* N.-Side udskyder et $\frac{1}{2}$ Sm langt Rev; 1 Kbl SV. for *Drangey* ligger et med Lavvandeørt Skær.

Holmsker, 5 Sm N. for *Drangey*, ligger i dybt Vand; det er kun c. 60 m i Omkreds ogørt med Lavvande. Fra Skæret ses Hakket i *Drangey* aabent.

Kvislasker, 3 Sm S. for det foregaaende, er tre smaa Skær, liggende i en Trekant 250 m fra hinanden; de er netop synlige ved Lavvande og omgivet af dybt Vand.

Mellem *Holmsker* og *Drangey* er Farvandet urent.

3 Sm V. for *Kvislasker*, paa Linien mellem *Akur Baj* i *Selvik* og S.-Kanten af *Málmey*, ligger et meget lille Skær med 28 m Vand i c. 100 m; det bryder paa Skæret med stormende Kuling.

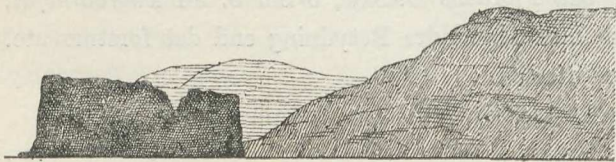
Málmey (70) ligger godt 2 Sm SV. for *Hrolleifshöfði*; det er en smal, høj Øe med en Spids paa den N.-lige Ende, der falder brat af mod Havet, og en rund Humpel paa S.-Enden. Øens N.-Side er uren, og N. for den bør man ikke nærme sig den inden for 2 Sm Afstand. Mellem *Málmey* og den S. for den liggende *Thórdarhöfði* er Farvandet spærret af en Række Skær, der ved Lavvande er næsten tørre.

Bodier. 3,7 Sm N. for *Málmey* N.-Pynt ligger *Málmeybodi* med 15 m; 2 Sm V. for *Málmey* S.-Ende ligger to Bodier, hvorpaa der er 17 m, de ligger i en Afstand af 3 Kbl fra hinanden og mellem dem er der 37 m Vand.

Lundey er en lille, græsbevokset Holm i den Ø.-lige Vig i Bunden af Fjorden.

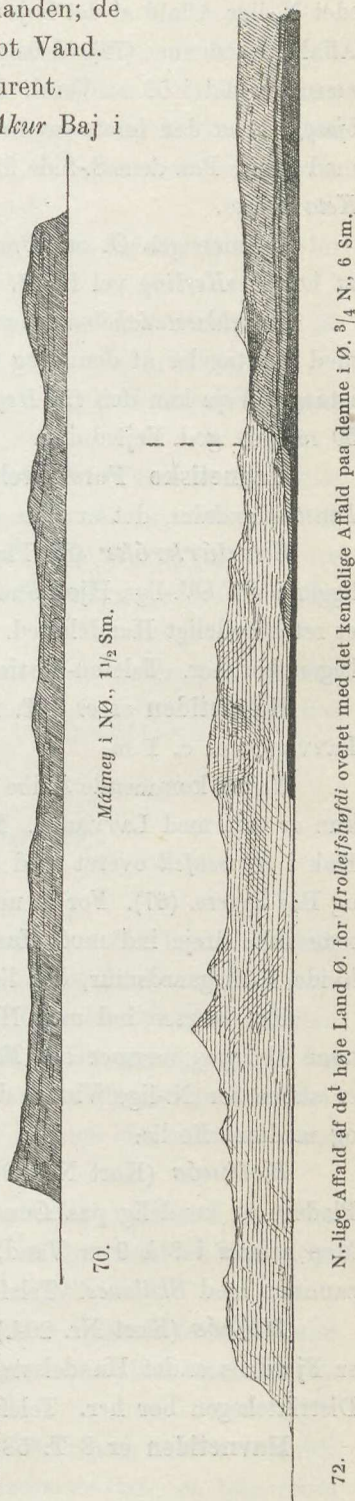
Besejling. Bugten søges af Skibe bestemt til dens to Handelssteder, *Saudárkrókr* og *Hofsós* samt til *Kolkuós*. Fiskerskibe søger den sjældent og kun dens yderste Del.

Kommende V. fra maa man i usigtbart Vejr vogte sig for N.-Siden af *Skagen*, der som alt nævnt er meget lav, og de ud for den liggende Skær. Naar man er passeret *Skagatá*, sættes Kurs V. om *Drangey*. Under Krydsning skal Skibe prise den V.-lige Kyst for at undgaa Skærene N. for *Drangey*. Man gaar V. om *Holmsker* ved



71. *Drangey* i S. $\frac{1}{2}$ Ø., 6 Sm.

Fagranes.



72.

at holde: »*Fagranes* fri V. for *Drangey*« (71) og N. om *Holmsker* ved at holde: »det N.-lige Affald af det høje Land Ø. for *Hrolleifshöfði* overet med det kendelige Affald paa denne« (72). I usigtbart Vejr maa man ikke komme den V.-lige Kyst nærmere end i 50 m Vand. Paa denne Kyst har man god Vejledning af *Ketubjörg*, der er den første kendelige Humpel S. for *Skagatá*, og som falder stejlt af mod Søen. Paa dens S.-Side findes et Vandfald, og tæt N. for den ligger den hvide *Keta* Kirke.

Vil man gaa Ø. om *Drangey*, gaar man i dybt Vand klar af *Holmsker* ved at holde: »*Kerling* vel fri Ø. for *Drangey*«.

Ingveldarstadahólmur maa man paa Ø.-Siden ikke komme nærmere end 3 Kbl; med Undtagelse af denne og *Innsta-Landsker* er Fjorden S. for *Drangey* ren, og i taaget Vejr kan den fra *Hegranes* i N. udskydende Ryg, hvorpaa der er under 50 m, yde god Vejledning.

Magnetiske Forstyrrelser er rapporteret at finde Sted 1 Sm SØ. fra *Innsta-Landsker*, det er ikke angivet, hvorledes de ytrer sig.

Saudárkrókur (Se Plan, Kort Nr. 174^{*)}.) med c. 450 Indbyggere, der ligger i det SV.-lige Hjørne af den V.-lige af de to Vige i Bunden af Bugten, er et ret betydeligt Handelssted. Sysselmanden for *Skagafjardar* Syssel og Distriktslægen bor her. Telefon-Station.

Havnetiden er c. 9 T. 26 M. Forskellen mellem Springtids-Højvande og Lavvande er c. 1 m.

N. fra kommende Skibe maa vogte sig for *Innsta-Landsker*, der som nævnt kun er tørt med Lavvande. Man gaar Ø. om det i 1 Kbl Afstand i Mærket: »et Hak i *Hvassafell* overet med Ø.-Kant af den Humpel, hvorpaa *Sjáfarborg* Kirke og Baj ligger«. (67). For at undgaa det fra Skærets S.-Side udskydende Flak maa man ikke dreje ind mod Handelsstedet, før *Saudárkrókur* Kirke er passeret den hvide Kirkegaardsmur, der ligger paa Skrænten over Byen.

Paa Kursen ind mod Handelsstedet ankrer man i 5,5 à 9,5 m, Sandbund, naar *Drangey* nærmer sig *Fagranes*. Holdebunden er god, men Ankerpladsen er aaben for N.-lige Vinde, der i den daarlige Aarstid her kan blæse voldsomt og medføre Forlis.

Kolkuós (Kort Nr. 204.) er en Udsibningsplads c. 5 Sm S. for *Hofsós*. Pladsen er kendelig paa Øen *Elínarhólmi*, som ligger ud for *Kolbeinsá* Udløb. Man ankrer i 8 à 9 m Vand, Sandbund, naar Pynten S. for *Skálanes* trækker sammen med *Skálanes*. Telefon-Station.

Hofsós (Kort Nr. 204.) paa Fjordens Ø.-Side, 5 Sm S. for *Thórdarhöfði*, er Fjordens andet Handelssted, men af mindre Betydning end det førstnævnte. Distriktslægen bor her. Telefon-Station.

Havnetiden er 8 T. 58 M.

^{*)} Kort Nr. 174 vil i Løbet af 1911 blive afløst af Kort Nr. 254.

Anduvningen byder ingen Vanskelighed, da Handelsstedet er let kendeligt og Farvandet rent.

Et Fremspring af Kysten danner, ud for Handelsstedet, en lille Vig, i hvilken man ankrer i Mærkerne: »Faktor-Boligen halvt fremme S. for Pakhuset« og: »V.-Kant af *Thórdarhöfði* overet med Vicens V.-Pynt« i 14 m Vand, eller: »Midten af *Thórdarhöfði* overet med Vicens V.-Pynt«, S.-ligere end her angivet bør man ikke ankre, da Holdebunden der ikke er god.

Ankerpladsen er aaben for NV.-lige Vinde, særlig udsat for Drivis og derfor ikke god at søge i den daarlige Aarstid.

Ankerplads. Med N.-lige og Ø.-lige Vinde findes en god Ankerplads S. for *Thórdarhöfði* i 11 à 13 m Vand, god Holdebund.

For mindre Fartøjer findes med V.-lige Vinde en god Ankerplads i den lille *Selvik* paa Bugtens V.-Side.

Selvik (Kort Nr. 204.) er kendelig ved en Kløft, i hvilken en Elv løber ned. Fra *Selnes* skyder et Rev sig c. $1\frac{2}{3}$ Kbl ud mod S. Mærket: »S.-Kant af *Thórdarhöfði* overet med N.-Kant af *Drangey*« fører ind lidt S. for Vigen. Store Skibe ankrer midt i Vigen i c. 13 m, Sandbund, mindre Skibe ligger bedre dækkede, naar de gaar ind til 7,5 m.

Magnetiske Forstyrrelser. Kompasset er paa *Skagafjördr* paa enkelte Steder meget dødt, saaledes V. for *Málmey* og i Nærheden af *Drangey*, saa at det kan vise indtil flere Streger fejlt.

Fra *Málmey* til *Eyjafjördr*.

(Kort Nr. 212.)

Den V.-ligste Del af denne Kyst bestaar af et lavt, 1 Sm bredt Forland, paa hvilket Humplen *Hrolleifshofdi* er det eneste kendelige Punkt, medens høje Fjelde hæver sig inden for Kystlandet. Ø. for *Haganesvik* skifter Kysten Karakter; thi høje og ofte stejle Fjelde gaar her ud til Havet. Kysten er ren med Undtagelse af *Hellubodar*, og man kan overalt nærme sig den paa Loddet. Fra *Almenningsnøf* til *Dalatá* bør man dog ikke komme den nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm.

Magnetiske Forstyrrelser. Kompasset er upaalideligt ud for Kysten fra *Haganes* til *Dalatá*. c. 1 Sm NV. fra *Almenningsnøf* er observeret et kortvarigt Udslag af Kompasnaalens N.-Ende paa $\frac{3}{4}$ Streg til højre.

Málmeyfjördr har Dybder fra c. 40 m jævnt opgaaende mod Land og er i øvrigt ren. Paa Fjordens Ø.- og S.-Side kan søges Ankerplads efter Loddet. Holdebunden er god.

Bodier. I Farvandet mellem *Málmeybodi* og *Siglufjördr* findes følgende Bodier, paa hvilke det bryder med haardt Vejr. *Hammers-Bodi*, en lille 15 m Klippegrund, $3\frac{1}{2}$ Sm N. t. Ø. for *Straumnes*, tæt omgivet af 45 à 50 m Vand,

og *Reks-Bodi*, en lille 15 m Klippegrund 3 Sm N. t. Ø. for *Helganes*, omgivet af c. 40 m Vand.

Haganesvik (Kort Nr. 204.) er ren og let at besejle. Under Anduvningen maa man ikke komme Skrænten paa Ø.-Siden af Vigen nærmere end 3 Kbl, da der her findes et Stenrev, som til Dels er tørt med Lavvande. Man staar indmidt i Vigen til Mærket: »Et kendeligt Hak i Baglandet overet med Handels-huset«, i hvilket man drejer op og ankrer, naar man har c. 10 m. Bundart Sand.

Havnetiden er 9 T. 18 M. Telefon-Station.

Siglufjørdr (Kort Nr. 204.) med c. 400 Indbyggere er en af *Nordlandets* bedste Fjorde at søge som Tilflugtssted, i al Fald i den gode Aarstid, og den anbefaler sig yderligere ved den fremskudte Beliggenhed og lette Besejling, men den er ligesom de øvrige Fjorde paa *Nordlandet* hjemsøgt af Havisen. Fjorden benyttes meget af Sildefiskere. *Illvidrahnukr* er det højeste Fjeld paa Halvøen V. for *Siglufjørdr*, kendeligt paa sin kegledannede Spids. Fjorden, der er 3 Sm dyb, er omgivet af høje og stejle Fjelde og fra Søen kendelig paa det stejle *Lambanes* ved Indløbets V.-Side og det lave mod NV. udløbende *Siglunes*, der ligger ved dets Ø.-Side ved Foden af det høje, stejle Fjeld *Siglunesgnupr* (73). *Siglunes*



73. *Siglunesgnupr*.

Siglunes. *Lambanes* i SV. t. V., 5 Sm.

kan ikke let forveksles med nogen anden Pynt, da Kysten i Fjordens Omegn overalt staar stejlt ud mod Havet. Med Undtagelse af det fra *Siglunes* udskydende Rev er Fjorden ren, og 6 m Dybde findes endnu til tværs af Handelsstedet.

Siglunes Fyr. c. 1 Sm Ø. fra *Siglunes* V.-Pynt. Hvidt Blinkfyr. To-Blink hver $\frac{1}{2}$ Minut. Flammens Højde: 46 m. Synsvidde og Lysevne: 17 Sm. Hvidt, firkantet, 6 m højt Taarn med rødt Bælte. Brændetid: 1. August—15. Maj.

Hellubodar er et tørt Stenrev, der i VNV.-lig Retning skyder sig ud fra *Siglunes*, og som man med Sø ikke bør komme nærmere end godt $\frac{1}{2}$ Sm.

Handelssted. Paa *Hvanneyri* paa Fjordens V.-Side nær ved dens Inderste findes et Handelssted. Distriktslægen bor her. Telefon-Station.

Besejling. Ovenfor er nævnt, at Fjorden er let kendelig fra Søen. For at gaa klar V. om *Hellubodar* i c. 11 m Vand, holdes:

»det pyramideformede Fjeld i Bunden af Fjorden til Ø.-Siden af *Hvanneyri*« (74), eller:

»et kendeligt Hak i det pyramideformede Fjeld i Bunden af Fjorden overet med det yderste Ø.-ligste Hus«.

Ses Fjeldet ikke, haves et lige saa godt Mærke ved at holde: »Husene ved de yderste Ø.-ligste Broer paa Fjordens V.-Side fri af Pynten N. for *Hvanneyri*«.



74. Pyramideformet Fjeld i Bunden af Siglufjördr til Ø.-Siden af Hvanneyri
i S. $\frac{1}{2}$ V., 5 Sm.

Kommer man Ø. fra, maa man, for at gaa fri N. om *Hellubodar*, ikke trække: »*Thórhildarvogr* i Skjul af Landet V. for *Hjedinsfjördr*«, før man har ovennævnte Mærker.

Naar *Hellubodar* er passeret, frembyder Sejladsen ingen Vanskeligheder; 6 m Grænsen ligger tæt til Land paa begge Sider, indtil man nærmer sig *Hvanneyri*.

Fjorden er berygtet for sine voldsomme **Fjeldkast**.

Havnetiden er 9 T. 40 M. Flodhøjden ved Springtid er 1,6 m, ved Nip-tid 0,5 m.

Ankerpladser. En god Ankerplads er der i følgende Mærker: »Fossen i *Hvanndalr* Elv overet med Bajen tæt N. for Kirkegaarden«, og: »Kirkens Spir overet med den højeste Flagstang ved Faktoret«. Skibe, der søger Fjorden som Stoppeplads, kan ankre efter Loddet paa begge dens Sider, det bredeste Landflak findes paa Ø.-Sidens N.-lige Del. Skibe, der skal losse eller lade, kan gaa inden for Øret, men bør hertil benytte bekendt Mand, der bor paa Stedet.

Magnetiske Forstyrrelser. Ud for *Hjedinsfjördr* er der observeret Udslag paa c. $\frac{3}{4}$ Streg til venstre af Kompassaalens N.-Ende.

Hjedinsfjördr, den første Fjord Ø. for *Siglufjördr*, er henved 3 Sm lang; den er fuldstændig aaben og meget hjemsøgt af Havisen. Dybden er c. 40 m i Munden, aftagende jævnt indefter til 10 m ud for Bajen *Vik*, men Holdebunden er ikke god. Det maa fraraades Skibe at søge denne Fjord undtagen i Nødstilfælde. Fjorden er kendelig fra Søen paa det høje Fjeld ved *Thórhildarvogr* paa dens S.-Side.

Eyjafjördr.

(Kort Nr. 200.)

(Se Toning 144 bag i Bogen).

Eyjafjördr (Øfjord) er Nordlandets mest bebyggede og besejlede Fjord og et af de Steder, hvor Sildefangsten nu og da har skabt en meget stor Trafik. Fjorden er c. 34 Sm lang i N. t. V. og S. t. Ø. og c. 10 Sm bred ved dens N.-lige Grænselinie mellem *Thórhildarvogr* og *Gjögtrá* (75). Ved Munden er Fjorden begrænset af høje og stejle Fjelde, navnlig paa Ø.-Siden, hvor Fjeldet *Kaldbakr* naar en Højde af 1161 m. S. for *Hrisey* bliver Fjeldene noget lavere og gennemskæres af brede Dale, der munder ud mod Fjorden.

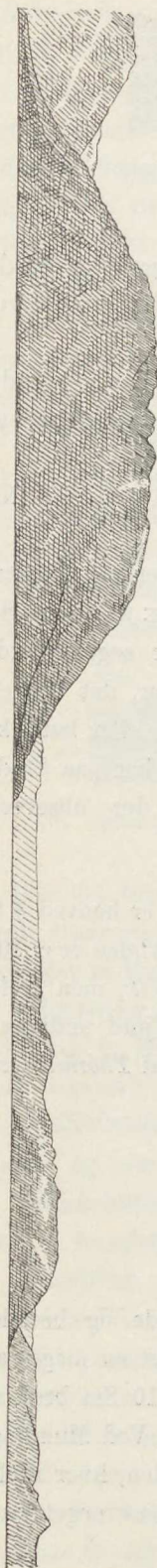
75.

Gjöggr.

Gjöggrá í S., $2\frac{1}{2}$ Sm.

Eyjafjördr.

Ólafsfjörðarmúli.



Ólafsfjördr ligger 3 Sm inden for Fjordens Munding paa V.-Siden. Dybden aftager fra 33 m i Mundingen jævnt indefter, men man skal dog ikke staa længere ind end til ud for den inderste af de to Bajer paa Fjordens NV.-Side, hvor der er c. 10 m. Det maa fraraades at søge denne Fjord uden i Nødstilfælde, da den er aaben, hjemsøgt af Havisen, og Holdebunden ikke er god.

Man kan ankre i Mærket: »En kendelig Baj i Bunden af Fjorden overet med det længst til højre liggende Hus ved Handelsstedet«, samtidig haves et kendeligt, spidst Fjeld i Mærket. (Pejl. S. 12^0 V.) I dette Mærke faas c. 10 m, naar man er i Tværmærket: »Et Vandfald paa Fjordens SØ.-Side overet med et enligtliggende, to-etages Hus«. (Pejl. S. 63^0 Ø.)

Telefon-Station ved Handelsstedet.

Látr er en enligtliggende, c. 12 m høj Klippe, der staar ret ud af Vandet, 125 m fra Land paa Eyjafjördr Ø.-Side c. 3 Sm inden for dens Munding. $\frac{1}{2}$ Sm S. for Látr, ligger 2 Kbl fra Land Skæret *Thystlingr*, der netop er synligt ved Lavvande. 1 Sm S.-ligere, ud for Bajen Látr, ligger et lille Skær 1 Kbl fra Land, det er netop synligt ved Lavvande. Inden for det ligger, dels i Strandkanten og dels $\frac{1}{2}$ Kbl fra denne, en Række langstrakte, mørke Klipper, 10 à 20 m høje.

Hrisey ligger midt i Fjorden c. 9 Sm inden for Mundingen. Øen, der ligger i Fjordens Retning, er $3\frac{1}{2}$ Sm lang og 1 Sm bred med høje, stejle Kyster undtagen mod SV., hvor Kysten falder af til en flad, sandet Strandbred. Fra dens N.-Ende strækker et mindre, til Dels tørt Rev sig ud. 1 Kbl N. fra dette findes en Fles, der ved Lavvande er netop overflydt. Mod NNW. udskyder et Flak, hvorpaa der $1\frac{1}{4}$ Sm fra Øens N.-Ende findes 15 m. Paa Øens S.-Side findes to korte Stenrev.

Hrólfsker er en lille Gruppe Skær, som ligger $3\frac{1}{2}$ Sm N. for *Hrisey*, nemlig et større, 6 m højt Skær og et mindre, der netop er overflydt. I NV.-lig Retning skyder et Rev ud med c. 15 m Vand indtil $\frac{1}{2}$ Sm Afstand; paa de andre Sider er der rent i $1\frac{2}{3}$ Kbl Afstand.

Skær og Grunde. Flere Steder findes tæt under Land Skær, blandt hvilke følgende skal nævnes:

I *Arnarnesvik* ligger en Bodi med 2,5 m c. $1\frac{2}{3}$ Kbl fra Land.

To Skær midt i *Skjaldarvik*, af hvilke det N.-ligste paa Ø.-Siden er afmærket med en Tønde; begge Skær er tørre med Lavvande.

Indtil $\frac{1}{2}$ Sm S. for *Skjaldarvík* ligger flere Fleser og Skær, *Nónhólmi*, hvoraf det yderste, netop overflydte ligger c. 1 Kbl fra Land.

To Sandflak, *Laufásgrunn* og *Toppeyrargrunn*, der har dannet sig ud for Udløbene af de store Elve *Fníjóska* og *Hörgá*. Hvert Flak er paa Ydersiden afmærket med en Vager.

Fjorden er i øvrigt ren med jævnt aftagende Dybder fra 200 til 40 m inden for *Oddeyrí*. Tæt S. for den N. for *Oddeyrí* udløbende Elv *Glerá* breder Landgrunden sig med under 6 m indtil c. 1 Kbl fra Land. Ved NØ.-Siden ligger en lille, hvid Bøje, en Vager ligger ud for *Oddeyrí* SØ.-Hjørne, men tæt ved Land, da Grunden er stejlt affaldende.

Strøm. I Fjorden er Strømmen saa godt som altid udgaaende paa Grund af de mange Elve, der udmunder i den, og den store Mængde Smeltevand, den paa anden Maade optager. Ved de store Tøbrud om Foraaret kan Strømmen være temmelig haard især i Løbene om *Hrisey* og Farvandet ud for *Látr*. Den udgaaende Strøm er altid stærkest paa Fjordens Ø.-Side.

Anduvning og Besejling. Fjorden er let kendelig fra Søen ved Mundingens store Bredde og ved de høje Fjeldpartier, der omgiver den paa begge Sider. Paa V.-Siden udmærker sig det høje Fjeld *Siglunesgnupr*, paa Ø.-Siden Forbjerget *Gjöggr*, der stikker en kendelig Fod, kaldet *Gjöggrtá*, (75) ud mod N., og ud for hvilken der ligger et Par Skær indtil $\frac{2}{3}$ Kbl af Land, hvorfor man ikke maa komme den for nær. Endelig er, naar man kommer NØ. fra, det spidse, pyramideformede Fjeld paa *Ólafsfjördr* N.-Side samt en kendelig Gryde N. for samme gode Kendingsmærker; thi fra denne Retning kan det være vanskeligere at se Fjordmunden. I tykt og taaget Vejr yder den dybe Rende med over 200 m, der skærer sig ind i Fjorden, god Vejledning, hvortil kommer, at Kysterne i Munden kan løbes klos til, undtagen ud for *Látr*, som man ikke bør komme nærmere end til Linien: »*Højdi* og *Kaldbakr* Pynter overet«. Indgaaende Skibe skal paa Grund af den stærke Strøm paa Fjordens Ø.-Side benytte Løbet V. om *Hrisey*, hvilket Løb yderligere har den Fordel at tilbyde flere Stoppepladser i Tilfælde af Modvind eller Stille. Siderne i dette Løb bør man ikke komme nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm. Sejladsen videre ind i Fjorden frembyder ingen Vanskelighed, da man overalt kan nærme sig tæt til Land undtagen ud for *Laufásgrunn* og *Toppeyrargrunn*, for hvilke man maa vogte sig under Krydsning. Man gaar klar i dybt Vand V. om den første i Mærket:

»Pynten V. for *Kaldbakr* netop fri af *Højdi*»,
og Ø. om *Toppeyrargrunn* i Mærket:

»*Hrisey* Ø.-Side netop fri af *Hjalteyrí*»,
Oddeyrí maa man ikke komme nærmere end 1 Kbl.

Mærket: »Ø.-Kant af *Hrisey* overet med *Haganes*« fører Ø. om 2,5 m Bodien i *Arnarnesvík*.

Vinden blæser som Regel i Fjordens Retning og optræder ofte under de høje Fjelde med voldsomme Kast. I den gode Aarstid og naar Vejret er stille og roligt findes temmelig regelmæssig Sø- og Land-Brise paa Fjorden; den første, der er den hyppigste og stærkeste, begynder en Time før Middag, varer 5 à 6 Timer og kan blæse temmelig frisk, den sidste begynder mellem Kl. 5 og 6 om Morgen, varer kun kort og er sjældent af nogen synderlig Styrke.

Ankerpladser. Af disse findes adskillige i hele Fjordens Længde inden for *Hrisey*.

I Løbet V. om *Hrisey* kan ankres i 26 m Vand paa dennes SV.-Side S. for *Saltnes*. S. for *Hrisey*, mellem de to kort udskydende Rev, findes ud for Husene en god Ankerplads i 7,5 à 9,5 m Vand og en anden længere ude i c. 20 m Vand c. 450 m fra Land. Ø. for *Upsir Kirke*, i *Svarfadardals-Bugt*, findes en god Ankerplads i 22 à 26 m Vand ud for *Dalvik*.

Paa V.-Siden af Fjorden kan ankres i *Arnarnesvik* og S. for *Hjalteyrri* paa 28 à 40 m, ligeledes S. for *Toppeyrri*, hvilken Plads man dog N. fra maa søge med Forsigtighed for ikke at underløbe *Toppeyrargrunn*. Den N.-lige Del af *Skjaldarvik* kan ogsaa benyttes som Stoppeplads, men maa paa Grund af de i den liggende Skær søges med Forsigtighed. (Se Side 124).

Paa Ø.-Siden af Fjorden findes en Stoppeplads ved *Grenivik* SØ. for *Hrisey* og en god Stoppeplads ved *Svalbardseyri* ud for *Svalbard* Baj lige over for *Skjaldarvik*, bag en lille Sandodde. Dybden er jævnt aftagende fra 20 m til 10 m c. 1 Kbl fra Land.

Telefon-Station i *Dalvik* og i *Hjalteyrri*.

Oddeyrri Fyr. Paa Pyntens Yderende. Hvidt, rødt og grønt, fast Fyr. Hvidt Lys fra c. S. 77° V. til c. N. 77° Ø., rødt Lys fra c. N. 77° Ø. til c. S. 43° Ø., hvidt Lys fra c. S. 43° Ø. til c. S. 17° V., grønt Lys fra c. S. 17° V. til c. S. 77° V. Flammens Højde: 5 m. Synsvidde og Lysevne: 4 à 6 Sm. Fyrpæl. Brændetid: 1. Sept.—1. April.

Akreyrri Fyr. Paa Enden af Havnebroen. Hvidt, rødt og grønt, fast Fyr. Rødt Lys fra c. N. 33° V. til c. N. 27° Ø., hvidt Lys fra c. N. 27° Ø. til c. N. 87° Ø., grønt Lys fra c. N. 87° Ø. til c. S. 33° Ø., hvidt Lys fra c. S. 33° Ø. til c. N. 33° V. Flammens Højde: 4 m. Synsvidde og Lysevne: 4 à 6 Sm. Fyrpæl. Brændetid: 1. Sept.—1. April.

Akreyrri med c. 1700 Indbyggere er Hovedstaden paa *Nordlandet*, her bor Sysselmanden for *Eyjafjardar* Syssel og Distriktslægen. Der er Sygehus og Apotek. Telefon-Station. Det er en meget vigtig Handelsplads, uagtet dens Virksomhed eller Forbindelse med Udlandet kan blive stoppet flere Maaneder i den gode Aarstid af Havisen i saadanne Aar, hvor den i stor Mængde indtræffer paa N.-Kysten. Ved det N. for Byen udskydende *Oddeyrri* bliver Farvandet Ø. for Byen en god og sikker Red, af hvilken dog kun den N.-lige Del kan benyttes, da der i den S.-lige Del ikke findes mere end c. 0,5 m Vand i hele Fjordens

Bredde. Grænsen for det læge Vand er afmærket med en Vager, der ligger tæt ved Grunden.

Skibe, som skal losse og lade, ankrer i det SV.-lige Hjørne af Reden saa nær Grunden som mulig; bedre ligger man dog lidt N.-ligere $2\frac{1}{2}$ à 3 Kbl fra Land i 30 à 32 m. Holdebunden er god begge Steder.

En god Ankerplads findes ogsaa under *Oddeyri* i 26 m Vand i Mærket: »*Graunaselskabets* Hus midt i Aabningen, der dannes af Landet paa Siderne af Fjorden N. for *Oddeyri*» og: »Flagstangen paa Realskolen overet med Taarnet paa Afholdshjemmet«.

Den ovenfor omtalte Søvind, der i den gode Aarstid og med stille og roligt Vejr indtræffer om Eftermiddagen, kan her paa Reden blæse saa stærkt, at den om end ikke umuliggør saa dog meget hindrer Losning og Ladning. En tilsvarende Landvind, men langt fra saa stærk, blæser i de tidlige Morgentimer.

Havnetiden er 9 T. 43 M.; Flodhøjden er ved Springtid 1,7 m, ved Nip-tid 0,4 m.

Grimsey og Kolbeinsey.

(Kort Nr. 212 og 239.)

Grimsey-Flak, se Side 102.

Grimsey (76) ligger paa *Grimsey-Flak* omtrent 25 Sm NNØ. for *Eyja-*

76.

Grimsey i VNV., 2 Sm.

fjördr Munding. Den er 3 Sm lang i N. og S. og $1\frac{1}{2}$ Sm bred. Øen, der er 110 m høj, falder stejlt af paa Ø.-Siden, derimod jævnt mod Vest. Fra N.-Enden skyder et næsten altid tørt Stenrev sig $1\frac{1}{2}$ Kbl ud omtrent mod N.; ud for S.-Enden ligger to Skær, *Flesjar*, som altid er over Vandet, og fra det S.-ligste af disse udskyder et ganske kort Rev, i øvrigt er Kysten ren; kun paa V.-Kysten findes et Flak, der tillader at ankre.

De bedste **Ankerpladser** er ved *Sandvik* i 20 m og ud for *Grenivik*, hvor man ankrer paa 23 à 35 m, c. $\frac{1}{2}$ Sm fra Land. Landgangen besværliggøres som Regel af Dønning; den bedste Landing er i Bunden af *Sandvik*.

Øen er beboet, men kan ikke yde Ressourcer af nogen Slags til opankrede Skibe, selv Vand kan ikke faas.

Groves-Banke. $15\frac{1}{2}$ Sm N. t. V. fra *Grimsey* N.-Pynt ligger en smal Banke med en mindste Dybde af 34 m, omgivet af Dybder paa 200 à 400 m og derover. Inden for 200 m Grænsen er den c. 8 Sm lang i N. og S.

Kolbeinsey (77), ogsaa kaldet *Mevenklint*, c. 40 Sm NNV. for *Grimsey*, er en lille, 11 m høj Klippeø, hvis største Udstrækning er i VNV. og ØSØ.; den



77.

Kolbeinsey i V., 3 Sm.

er c. 300 m lang og 30 à 60 m bred. Der findes Skær omkring Øen, især i VNV., hvor de dels over Vandet, dels netop overflydte, strækker sig 600 à 700 m ud. Paa SØ.-Siden er Øen renest, og man kommer lettest i Land her.

Fra *Eyjafjördr* til *Skjálfandi*.

(Kort Nr. 212.)

Kysten paa denne Strækning er høj og stejl, kun afbrudt af nogle enkelte smaa Dale. Af **kendelige Punkter** er der den alt nævnte *Gjøgr* og den derfra udskydende *Gjøgrtá*, samt det høje, fremspringende *Thorgeirshöfði*, og endelig Pynten ved *Brik* paa S.-Siden af *Flateyjarbugt*. De Søfarende advares mod at forveksle det fremspringende *Geldinganes* med *Gjøgr*, med hvilket Fjeld det set i visse Retninger kan have Lighed. Tæt iland langs Kysten ligger flere Steder Klipper og Skær, men alle inden for nogle faa Kbl Afstand.

Thorgeirsfjördr er ved Munden halvvejs lukket af et fra V.-Siden udgaaende Rev. I Bunden findes en god Ankerplads med 7,5 m Vand, som søges meget af Fiskerskibe. Da Fjordens Ø.-Side ligesom V.-Siden ogsaa er uren ved Munden, kan Fjorden kun søges af lokalt kendte Folk.

Hvalvatnsfjördr er helt aaben, og det maa fraraades Skibe at søge den, da ogsaa Holdebunden er daarlig.

Flatey er skilt fra Fastlandet ved det $1\frac{1}{4}$ Sm brede *Flateyarsund*, Øen er ganske flad og lav, idet kun den SØ.-lige Side hæver sig med en lille, stejl Skrænt fra Havet.

Flateyarsund. (Kort Nr. 204.) I dette Sund maa man foruden de langs Kysten nævnte Skær vogte sig for de to Rev, der gaar ud fra *Flatey* SV.- og SØ.-Pynt, af hvilke det førstnævnte strækker sig $\frac{1}{3}$ Sm, det andet over $\frac{1}{2}$ Sm fra Øen. Mellem disse Rev findes med N.-lig Vind en god **Ankerplads** i 13 à 15 m Vand i Mærket: »*Flateyardals* Kirke paa Fastlandet netop til *Vikröhöfði* S.-Side«. Med N.-lig Storm bryder det overalt i den NV.-lige Del af Sundet, hvorfor Ankerpladsen i saa Tilfælde maa søges SØ. fra. Holdebunden er god. Med Fralandsvind er der en god Ankerplads i *Flateyjarbugt* S. for *Vikröhöfði* paa Fastlandet.

I *Flateyarsund* er der midt i Løbet ikke under 9,4 m, hvilken Dybde findes mellem *Flatey* SV.-Pynt og *Vikröhöfði*. S. for *Flatey* findes 3,5 m Vand 2 Kbl fra Land.

I *Flateyarsund* løber Floden V. i og Ebben Ø. i.

Havnetiden er c. 9 T. Flodhøjden er c. 1 m.

Skjálfandi.

Denne Bugt er den første store Bugt Ø. for *Eyjafljódr*, fra hvilken den er skilt ved den allerede omtalte Halvø, der er opfyldt af meget høje Fjelde. Bunden af Bugten begrænses af en stor, flad Slette, medens Landet paa dens Ø.-Side, Halvøen *Tjornes*, flere Steder er høj ud imod Kysten og Ø. efter hæver sig til ret betydelige Højder. Bugten, der er c. 14 Sm bred og 12 Sm dyb, er fuldstændig aaben mod N. og meget hjemsøgt af Havisen; den har overalt store Dybder. Den er ren med Undtagelse af nogle altid tørre Skær i dens SV.-Hjørne, nogle ligeledes tørre Skær tæt ved Land paa den N.-lige Del af Ø.-Kysten og et blindt Skær NV. for *Lundey*. Naar den ringe Trafik paa *Husavik* undtages, er Bugten ikke Genstand for Besejling.

Lundey (78), ved Bugtens Ø.-Side, er en lille Øe med høje og stejle Sider. Fra N.-Siden udskyder et Rev, der er tørt med Lavvande og af $1\frac{1}{2}$ Gang Øens Længde. Mellem Øen og Fastlandet er der ingen Sejlads, da her findes en Række blinde Skær ned mod *Hjedinshofdi*.

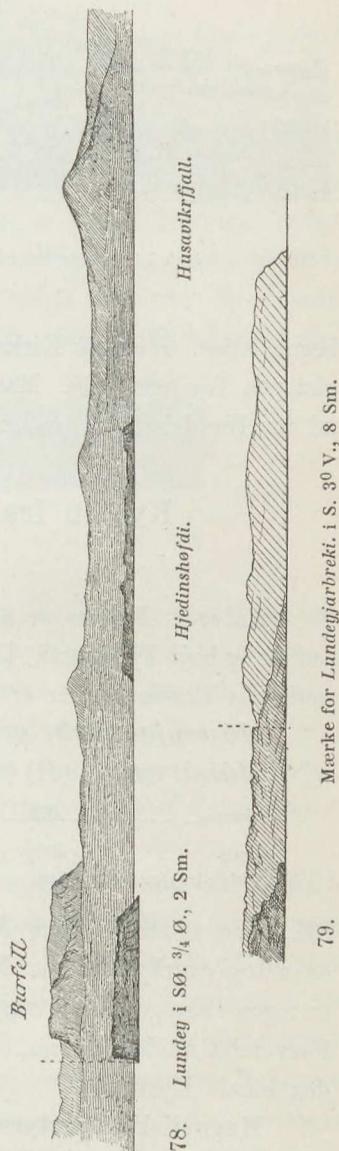
Lundeyjarbreki er et blindt Skær, der ligger $1,2$ Sm NV. for *Lundey*; paa Skæret er der $3,8$ m, og med Storm bryder det svært paa det. Skæret ligger i følgende Mærker:

»Den N.-ligste og højeste Spids af *Burfell* overet med N.-Kant af *Lundey* (78) og i Mærket som vist paa hosstaaende Toning (79).

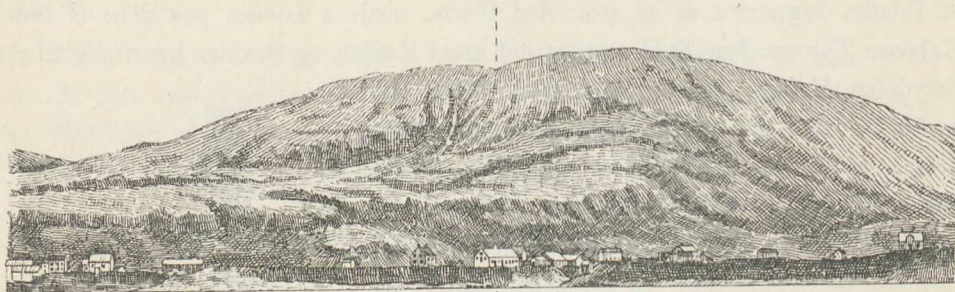
Husavik (Kort Nr. 204.) med c. 600 Indbyggere, Bugtens eneste Handelssted, ligger i dens SØ.-lige Hjørne paa Ø.-Siden af en lille Vig, der dannes af en høj, fremspringende Humpel. Her bor Sysselmanden for *Thingeyjar* Syssel og Distriktslægen. Hvid Kirke med Spir. Telefon-Station. **Lods** findes.

Havnetiden er 10 T. 14 M.

Anduvning og Besejling. Kommer man N. fra, kan man som Anduvningsmærke benytte den kendelige, høje Humpel paa Forlandet, bag hvilken Handelsstedet ligger, vogtende sig under Sejladsen S. paa for *Lundeyjarbreki*. Kommer man NV. fra, ser man i SØ. paa Baglandet en kendelig Sadel med en flad Ryg N. for en Humpel. Man skal da holde netop S. for Humplen.



Naar man i begge Tilfælde ser Vigen aaben, staar man ind midt i den i Mærket: »Hak i *Husavikrjfjall* overet med N.-Gavlen af et Pakhus S. for et stort, graat Hus med sort Tag» (80), vogtende sig for de korte Rev, som stikker ud paa



80. Hak i *Husavikrjfjall* overet med N.-Gavlen af et Pakhus S. for et stort graat Hus med sort Tag i Ø. t. N.

begge Sider. *Husavik* Kirke er tæt N. for Indsejlingsmærket, men den er ikke vist paa Toningen (80). Man ankrer i nævnte Mærke i c. 12 m Vand, Sandbund, ud for Handelsstedet, naar: »*Lundey* gaar i Skjul bag Pynten N. for *Husavik*».

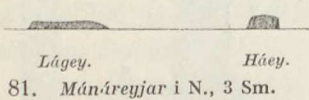
Kysten fra *Skjálfandi* til *Langanes*.

(Kort Nr. 212.)

Halvøen *Tjornes* er allerede omtalt som hævende sig fra V. til Ø. i et temmelig højt Fjeldparti. Dens N.-Side er ren inden for 1 à 2 Kbl Afstand, naar undtages *Breidavik*, der er opfyldt med Skær.

Máneyja-Flak, se Side 102.

Mánáreyjar (81) er to smaa Øer, *Háey* og *Lágey*, der ligger c. 5 Sm



Lágey.

Háey.

81. *Mánáreyjar* i N., 3 Sm.

N. for *Tjornes*, den første er den S.-ligste og mindste, men tillige den højeste og udmærker sig ved, at et stort Hul, der bedst ses fra NV. og SØ., gaar tværs igennem den. c. 450 m V. fra N.-Enden af denne Øe ligger en netop overflydt Bodi. Mellem Øerne og de N. for dem liggende *Eyjarbrekka* er ingen Passage, og i øvrigt bør man ikke nærme sig dem inden for godt $\frac{1}{2}$ Sm. Farvandet mellem Øerne og Fastlandet er dybt og rent og benyttes en Del i den lokale Kystfart.

Magnetiske Forstyrrelser. Mellem *Mánáreyjar* og *Tjornes* er Kompasset ikke til at stole paa; det er paa et enkelt Punkt helt dødt og har paa andre Punkter Afvigelser op til 3 Streger.

Eyjarbrekka kaldes de N. for *Lágey* liggende blinde Skær. Disse er meget farlige for Sejladsen, da Dybden paa flere af dem ikke skal være mere end c. 3 m. Det ved Opmaalingen lægest fundne Vand, 5,6 m, ligger 2 Sm N. t. V. fra *Lágey* paa en Plade, som med under 20 m har en Udstrækning i Ø.—V. af 0,8 Sm

og i N.—S. af 0,6 Sm. Mellem denne Plade og en lille, i N.—S. kun 0,6 Sm lang, ganske smal Grund, hvis lægeste Vand, 20 m, ligger 8 Sm N. $\frac{3}{4}$ V. fra *Lágey* i Mærket: »Midten af *Háey* overet med Ø.-Kant af *Lágey*», findes flere Puller med 34 m. Bundarten er afvekslende Sand og Sten.

Skibe bør vogte sig vel for disse Skær, der ligger meget farligt, særligt for Besejlingen af *Husavik* Ø. fra.

Banke. En Banke med 70 à 90 m, c. $1\frac{1}{2}$ Sm lang og bred, ligger i 180 à 200 m Vand c. 14 Sm NNW. fra *Lágey*. Bundart Grus og Sand.

Axarfjørdr er den store Bugt Ø. for *Tjörnes*. Den begrænses i Ø. af den langt udskydende *Melrakka-Sljetta*, der med sine N.-ligste Udløbere næsten naar Polarkredsen. Det inderste af Fjorden omslutes af store, ensformige Sletter, medens der paa *Melrakka-Sljetta* V.-Side findes flere Højdedrag, der træder ud til Kysten i Halvøens NV.-Hjørne, hvor det kendelige Forbjerg *Raudagnupr* (*Røde-Huk*) (82), saaledes kaldet efter dets røde Farve, staar stejlt ud af Vandet.



82.

Raudagnupr i Ø., $\frac{3}{4}$ Sm.

En fritstaaende Klippe af omtrent samme Højde som Hukken staar tæt ved den. *Raudagnupr* er ved sin fremskudte Beliggenhed og ved sine lave Omgivelser et Punkt, der er meget kendeligt paa Afstand; det samme gælder om det 9 Sm S.-ligere liggende, 282 m høje, isolerede Fjeld *Snartarstadagnupr*, der ender i en aldeles flad Top; endelig er Fjeldet *Gefla*, 6 Sm S. for *Raudagnupr*, ret kendeligt. SØ. for Fjorden ses de meget kendelige Fjelde *Thveráhorn*, med Form som et Horn, *Sandfell* og *Tungufjall*.

S. for Fjorden ligger inde i Landet det ret kendelige, 881 m høje *Gæsadalssjöll*.

Fjorden er ren, kun enkelte Steder under Kysten ligger Skær, hvad ogsaa Kortet udviser. Paa Fjordens V.-Side er der urent $\frac{1}{2}$ Sm fra Land mellem *Fjallahöfn* og *Bálgastadir*. Paa Ø.-Siden strækker *Brekkusker* sig omtrent 1 Sm fra Land, en Bodi ligger $\frac{1}{2}$ Sm ud for *Snartarstadagnupr*, NV. for *Leirhafnartangi* ligger Skær, 5,6 m Vand haves c. 1 Sm fra Land, og endelig ligger en Bodi med 9 m ud for *Kilsnes* 1 Sm fra Land. Store Dybder findes i hele Bugten undtagen langs Kysten mellem *Grjótnes* og *Snartarstadir*, hvor 50 m Kurven ligger indtil 3 à 4 Sm fra Land.

Bugten er kun Genstand for regelmæssig Besejling til det nedennævnte Handelssted og er helt aaben og hjem søgt af Havisen.

Ud for *Raudagnupr* staar undertiden en stærk **Strømråse**, der kan strække sig flere Sm til Søs, og som mindre Skibe skal vogte sig for.

Magnetiske Forstyrrelser. Kompasset er upaalideligt; Misvisningen var i 1902 50° V. 1 Sm NV. fra *Raudagnupr.* 1 Sm N. fra *Raudagnupr* er observeret et kort Udslag paa 1 Streg til venstre af Kompasnaalens N.-Ende.

Ankerpladser. Bugtens Ø.-Side benyttes af og til i den gode Aarstid som Ankerplads af de paa N.-Kysten fiskende Skibe, der imidlertid her altid maa være klare til at lette straks. Det Sted, der særligt søges, er ud for *Grjótnes* lidt S. for *Raudagnupr*, derimod maa Skibe advares mod at søge den noget S.-ligere liggende *Leirhafnarvík*, da den er opfyldt af Skær. Der kan ogsaa ankres under Pynten ud for *Snartarstadagnupr* og ved Handelsstedet *Snartarstadir* (*Kópasker*).

Bugten ved *Snartarstadir* (Kort Nr. 204.) er kendelig paa en rund Høj med Flagstang S. for et Elvudløb, samt paa *Snartarstadir* Baj, en stor Baj med hvid Gavlg og et stort, af et Gærde indhegnet Tun. *Brekkusker* strækker sig fra Bugtens S.-Side 450 m i VNV.-lig Retning, hvor der endnu findes 1,5 m. Fra N.-Siden af Bugten skyder et Rev, *Kópasker*, med under 4 m c. 500 m ud i S.-lig Retning. Indsejlingsmærket er: »Et Hak mellem Fjeldene paa Baglandet og et højt, rundt Fjeld paa Mellemlandet overet med den højre Kant af en Faarehytte, som staar i S.-Kanten af det indhegnede Tun ved *Snartarstadir* Baj«. Man ankrer i dette Mærke, naar: »*Snartarstadagnupr* er overet med det Ø.-ligste Skur paa N.-Siden af Bugten« (83) i 7,5 à 9,5 m Vand, Sandbund. I Indsejlingsmærket er der, før man kommer ind til Ankerpladsen, kun 5,6 m. Her findes **Lods**.



83. *Snartarstadagnupr* overet med det Ø.-ligste Skur paa N.-Siden af Bugten i N.

I *Fjallahöfn* i Bugtens SV.-Hjørne kan man i den gode Aarstid ankre i 22 à 26 m Vand, men Ankerpladsen er fuldstændig aaben for N.-lige Vinde.

Melrakka-Sljetta. For denne store, lave Slettes Vedkommende er allerede nævnt den Fjeldrække, der ligger paa dens V.-Side; en lignende, men højere og mere sammenhængende Fjeldrække ligger paa dens Ø.-Side, dog uden at naa ud til N.-Spidsen, saa at hele Halvøens N.-Side er ganske lav. Selve N.-Kysten, hvis Retning er Ø. og V., danner en meget uregelmæssig Linie med sine mange Vige, der mere eller mindre er opfyldt af Skær, og med de to Landtunger, *Rífstangi*, hvorfra et Stenrev udskyder, og *Hraunhafnartangi*. Det maa ganske i Almindelighed tilraades Skibe at holde sig borte fra denne Kyst, og selv om der ved bekendte Folks Hjælp skulde kunne findes Ankerplads i *Hraunhöfn* eller *Asmundarstadvík*, kan, for Skibe, som søger en Nødhavn, disse Pladser dog ikke sammenlignes med det nærliggende *Rauðarhöfn*.

Kommende Ø. fra skal man vogte sig vel for det lave NØ.-lige Hjørne af *Melrakka-Sljetta*, da det med visse Belysninger kan blive helt opslugt af det højere Bagland.

Melrakka-Sljetta Ø.-Side har ligesom N.-Siden en meget uregelmæssig Form; i usigtbart Vejr skal Skibe nærme sig den med Forsigtighed, da den paa flere Steder er uren indtil $\frac{1}{2}$ Sm Afstand, og særligt gælder det at vogte sig for de blinde Skær, der indtil 1 Sm Afstand omgiver Yderenden af *Asmundarstadaeyjar*. Et blindt **Skær**, *Faxe-Skær*, ligger 1 Sm N. t. Ø. for *Ormalónshöfði*.

Rifstangi Fyr. Paa Yderenden af Pynten. Hvidt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3 Sek. **Ventes tændt i August 1911.**¹

Raufarhöfn (Kort Nr. 204.) er en lille og fortrinlig Havn, men kan ikke søges af Skibe, som stikker mere end 3 m og er over 25 à 30 m lange. Havnen dannes af den høje Halvø *Höfði* og den S. for denne liggende Øe, *Holmen*, og har yderligere Læ af de S. for *Holmen* liggende blinde Skær *Hólmaflud*, hvorpaa der i over 1 Kbl Afstand SØ. for *Holmen* er 1,5 m.

Besejling. Søges Havnen N. fra, vil man, følgende Kysten i rigelig Afstand, let kende *Höfði*, bag hvilken Havnen ligger; kommer man Ø. fra, vil den høje Fjeldgruppe *Ormalón* vise sig i lang Afstand, og der holdes da lidt N. for dens stejle N.-lige Affald, indtil man faar Kending af *Höfði* og *Holmen* S. for den. I usigtbart Vejr maa Havnen søges med stor Forsigtighed.

Indsejlingen, der er S. om *Hólmaflud*, bør kun foretages med bekendt Mand, der kommer ud, naar Lodsflag sættes. SV. for *Holmen* er rejst to hvide Baaker, der holdt overet leder til Indløbet til Havnen. Baakerne bestaar af Stænger, af hvilke Forbaaken har Tværtræ og sort Trekant. Paa Reden kan ankres lidt S. for Linien: »Baakerne overet» og med: »Handelshuset over et Hak i *Holmen*» (84), c. 10 m, Sand og Skæl.



84.

Raufarhöfn Handelshus overet med Hak i *Holmen* i NV. $\frac{3}{4}$ V., $\frac{1}{3}$ Sm.

Ved Havnen ligger et **Handelssted** af samme Navn. Havnetiden er 10 T. 4 M., Forskellen mellem Springtids-Højvande og Lavvande er c. 1,5 m.

Stoppeplads. Den lille Vig *Hjallhöfn* benyttes af og til som Stoppeplads af Fiskerskibe; den er ren og har Ankerbund med 11 à 15 m. Den S. for *Raufarhöfn* liggende lille Vig *Hrutavogur* er opfyldt af Skær; det samme gælder til Dels *Sveinungsvik*, hvorimod *Husavik* er ren, men begge er fuldstændig aabne, de har Klippebund, og det maa bestemt fraraades at søge dem.

Banke. c. 7 Sm ØNØ. for *Melrakkanes* ligger i c. 100 m Vand en Banke med under 50 m, mindste Dybde er 41 m. Dens Udstrækning i Ø.—V. er c. 2 Sm og i N.—S. c. 1 Sm. Banken falder brat af til omtrent 100 m. Bundarten Sand og Koral.

Thistilfjördr, hvis S.-ligste Del kaldes *Lónafjördr*, begrænses mod V. af *Melrakka-Sljetta*, i Ø. af Halvøen *Langanes*, hvis yderste Spids *Langanes*

er *Islands* NØ.-lige Forbjerg, og mod N. af en Linie mellem *Melrakkanes* og *Svinalækjartangi*. I V. ses de høje *Ormalón* Fjelde, hvis stejle Affald mod *Thistilfjördr* hedder *Afrjettr*, og hvis kendeligste Punkter er *Vidarfjall*, *Óttarshnukr* og *Svalbardshnukr*; mod S. omsluttet Bugten af en stor Slette gennemstrømmet af talrige Elve, og mod Ø. af *Langanes* Fjelde, hvis S.-ligste Parti har ret iøjne-faldende Højder paa indtil 720 m. Dette Parti begrænses i N. af en i NV. og SØ. løbende dyb Kløft *Eidisskard*, N. for hvilken Fjeldene er betydelig lavere og for det meste flade, dannende til sidst en ganske jævn Flade.

Med Undtagelse af de nedenfor nævnte Skær er Fjorden ren; i den V.-lige Del har den meget betydelige Dybder, medens der i den Ø.-lige Del og i *Lónafjördr* gennemgaaende findes under 40 m. Bugten er som Følge af, at der kun findes det ene Handelssted *Thórshöfn* paa *Lónafjördr* Ø.-Side, og at den hyppigt er helt fyldt af Havisen, kun Genstand for regelmæssig Besejling til Handelsstedet, men de paa N.-Kysten fiskende Skibe ses ofte paa Bugten.

Skær. En god Sm NV. og N. for *Grenjanes* ligger en Samling blinde Skær, *Grenjanesbodar*, og 1 Sm NV. for *Lambanes* en lignende; begge disse Skær-Grupper, som kun er overflydt med nogle faa Meter Vand og derfor meget farlige for Sejladsen, ligger inden for 20 m Grænsen, som gaar 2 à 3½ Sm fra Land, og Dybden her er meget stærkt varierende. Ud for *Grenjanes* tiltager Dybden enkelte Steder pludselig fra 4 à 6 m til henimod 40 m. Kysten mellem *Grenjanes* og *Lambanes* bør man ikke komme nærmere end 2 Sm.

Vidarvik paa Bugtens V.-Side søges undertiden som Stoppeplads af Fiskerskibe; den bedste Ankerplads er i c. 20 m Vand ud for Elvudløbet V. ½ N. for *Raudanes*, c. 3 Kbl fra Land, hvor der findes god Holdebund, og Fisker-



85.

Raudanes i Ø. t. N.

skibe ligger ofte paa denne Plads, men hele Vigen er aaben for NØ.-lige Vinde. N.- og Ø.-Siden af *Raudanes* er ikke ren inden for 2 à 3 Kbl; selve Næsset er kendeligt paa to foran det staaende, temmelig høje Klipper, og paa selve Pynten af Næsset ses en mærkelig hvælvet Huk (85).

Thórshöfn Handelssted (Kort Nr. 204.) med c. 100 Indbyggere paa *Lónafjördr* Ø.-Side, ligger ved en lille Bugt af samme Navn bag ved en fremspringende Pynt. I den gode Aarstid kan denne Bugt betragtes som en god Ankerplads, skønt Dønningen kan være ret stærk. Der er Plads til et eller to Smaaskibe; Dybden er fra 3,1 til 4,3 m. Aaen, der løber ud tæt S. for Bajen, benyttes som Vandfyldningssted. Skibe, der anløber den, maa vogte sig for et fra Pynten udskydende Rev, ligesom for et andet paa Bugtens Ø.-Side.

Revet uden for Pynten skyder med under 4 m c. $1\frac{2}{3}$ Kbl ud. Et Vandfald S. for *Thórshöfn* yder god Vejledning under Anduvning. Man staar ind i Mærket: »Vandfaldet over Elvudløbet» og ankrer i 9 à 10 m Vand, Sandbund, naar: »to hvide Stænger N. for Elvudløbet er overet», Holdebunden her er ret god.

Den der boende **Løds** bringer Skibene til Ankers, naar Flag sættes i Tide.

Havnetiden er 10 T. 33 M. Forskellen mellem Springtids-Højvande og Lavvande er c. 1,5 m.

Skær. Ud for *Læknisstadir* skal i 4 Kbl Afstand fra Land findes et Skær med c. 3 m Vand og dybt udenom. Ud for *Svinælækjartangi* skal ogsaa findes Skær tæt ved Land.

Tangen kaldes den yderste Del af *Langanes*, Ø. for *Svinælækjartangi*. *Fontrinn* eller *Langanes* er Halvøens Ø.-Spids (86). *Tangen* er, som alt nævnt, ganske flad ovenpaa, c. 100 m høj og har næsten overalt stejle, mørke Skrænter ud mod Havet. 5 Sm V. for *Langanes* findes en meget kendelig Dal, *Vatnadals*, som gennemskærer Halvøen i dens hele Bredde.

Skoruwik paa *Tangen* N.-Side er en af Fiskere meget benyttet Stoppeplads, hvor der kan ankres paa 10 à 20 m Vand med god Holdebund. V. for *Vigen* ses vel Skibe at ankre, men Holdebunden er ikke god, da Bundarten gennemgaaende er Sten i Nærheden af Kysten.

Langanes (86) er et af de Søfarende med Rette meget frygtet Forbjerg, idet den hyppige og tætte Taage, de stærke Forsætninger ved Strøm og Ukendskab til Kompassets Visning her har foraarsaget Forlis af mange Skibe. Foruden de Vanskeligheder, som Havisen kan foraarsage, maa endnu anføres den svære Strømrage, *Langanes-røst*, der selv med stille Vejr kan staa uden om *Langanes* og langt til Søs. Sejlskibe bør derfor ikke passere dette Forbjerg for tæt, helst ikke nærmere end et Par Sm. Farvandet ud for selve Forbjerget er i øvrigt rent, og dette kan for Dybden passeres paa mindre end $\frac{1}{2}$ Sm Afstand, naar det ikke af andre Grunde er nødvendigt at søge længere uden om det.

Omsejlingen af *Langanes* V. fra byder i sigtbart Vejr ingen Vanskelighed, *Eidisskard* og *Vatnadals* afgiver gode Kendemærker, og Forbjergets stejle Affald ses i stor Afstand. I Taagevejr kan man først forsøge at faa Kending af Landet ved *Svinælækjartangi* eller straks holde udenom i ikke under 50 m. Faas *Langanes* i Sigte i en kortvarig Klaring, maa man vel vogte sig for at sætte Kursen tæt udenom; thi Strømmen sætter som Regel haardt ind i *Thistilfjördr*, og man vil da underløbe Forbjerget. For Vestgaaende fra *Langanes* maa man ligeledes vogte

sig for denne Forsætning for ikke at underløbe *Melrakka-Sljetta*, som man under usigtbare Vejrforhold ikke bør passere i under 50 à 100 m Vand.

Kommende S. eller SØ. fra har man for at omsejle *Langanes* i Taage en ypperlig Vejledning i det brede *Bakkaflói-Dyb*, der med over 200 m skyder sig ind mod Kysten S. for *Langanes*.

Langanes Fyr. Paa Yderenden af Pynten. Hvidt Lynfyr, der viser To-Lyn hver 10 Sek. Flammens Højde: 48 m. Synsvidde og Lysevne: 11 Sm. 2 m høj, graa Fyrpæl. **Ubevogtet.**

III.

Ø.-Kysten fra *Langanes* til *Ingólfshöfði*.

(Kort Nr. 214 og 225.)

(Se Toning 145 og 146 bag i Bogen).

Den N.-lige Del af Islands Ø.-Kyst, fra *Langanes* til *Køgr*, dannes af tre store Bugter, *Bakkaflói*, *Vopnafjördr* og *Hjeradsflói*, fra hvilke store Dalstrøg fører ind i Landet. Den mellemste Del, fra *Køgr* til *Eystrahorn*, udmærker sig ved sine smalle, dybe Fjorde, der i Almindelighed begrænses af høje Fjelde. De største Fjorde er *Seydisfjördr*, *Mjófitfjördr*, *Reydarfjördr*, *Fáskrúðsfjördr* og *Berufjördr*. Den S.-lige Del af Kysten, fra *Eystrahorn* til *Ingólfshöfði*, dannes af de to store, flade Bugter *Lónsvík* og *Myre-Bugt*, inden for hvilken sidste Landet hæver sig til den mægtige *Vatnajökull*.

Flak og Dyb. Langs hele Ø.-Kysten strækker Flakket med mindre end 200 m Dybde sig 40 Sm fra Land. Gennem dette Flak skærer sig Dyb ind i Retning af alle de større Bugter og Fjorde og nærmer sig Land. Disse Dyb er *Bakkaflói-Dyb*, *Hjeradsflói-Dyb*, *Seydisfjardar-Dyb*, *Reydarfjardar-Dyb*, *Berufjardar-Dyb*, *Lóns-Dyb*, *Hornafjardar-Dyb* og *Jökulsá-Dyb*.

Bakkaflói-Dyb er med Dybder paa over 200 m mellem 5 og 10 Sm bredt og skærer sig S. for *Langanes* ind mod Kysten til en Afstand af 5 Sm fra *Digranes*. Fra Dybet er Grunden jævnt opgaende.

Det brede ***Hjeradsflói-Dyb*** gaar med 200 m Kurven ind til en Afstand af 3 à 6 Sm fra Kysten ved *Hjeradsflói*, hvorfra Havbunden grunder hurtigt op. Fra dette Dyb strækker sig et mindre Dyb med over 150 m ind i Mundingen af *Vopnafjördr*.

Digranes-Flak med Dybder mellem 100 og 200 m strækker sig ud fra Land mellem *Bakkaflói-Dyb* og *Hjeradsflói-Dyb*; nærmest Land har det meget ujævne Dybder, saaledes findes flere Banker og Puller med fra 56 til 90 m i 110 à 120 m Vand.

Glettinganes-Flak er et langt Flak med jævnt aftagende Dybder mod Land, som skiller *Hjeradsflói-Dyb* fra det S. for liggende *Seydisfjardar-Dyb*. Paa dette Flak ligger Bodierne *Tindrastklettr* med 18 m og *Husavíkrklettr* med 32 m. Ud for *Breidavík* og *Husavík* strækker Landgrunden med under 50 m Dybde sig indtil 3 à 4 Sm fra Kysten og er derfor en ypperlig Vejledning for Skibe, der i Taage vil lodde sig til *Seydisfjördr*.

Seydisfjardar-Dyb er et meget bestemt udpræget Dyb, som det er let at lodde sig til. Det gaar mod V. ind mod *Seydisfjördr* og bliver efterhaanden som det nærmer sig Kysten smallere. 200 m Dybde findes endnu 11 Sm fra Land, og Dybder paa 150 m findes 5 à 6 Sm fra Kysten.

Ø. for *Horn* strækker et bredt Dyb med over 200 m sig ind til 20 Sm fra Land. V. for Dybet er Bunden meget ujævn, saaledes findes 11 Sm Ø. t. N. for *Horn* en lille Plade med 52 m, indtil 8 Sm Ø. for *Gerpír* ligger smaa Plader med under 50 m Vand, paa den lægeste af disse, *Diana-Bodi*, er der kun 20 m; SØ. for *Gerpír* er Dybden meget variabel, fra 52 til 117 m.

Reydarfjardar-Dyb er smalt og bugtet. 200 m Kurven strækker sig V. paa til c. 27 Sm fra Land, og 150 m Kurven gaar indtil c. 7 Sm fra *Seley*. Inden for denne Kurve og helt ind i *Reydarfjördr* ligger flere fra hverandre adskilte Dyb med Dybder fra 150 til 200 m.

Flakket mellem *Reydarfjardar-Dyb* og det S. for liggende *Berufjardar-Dyb* er ujævnt; der findes Huller med over 200 m Dybde og Plader med under 100 m. Paa dette Flak ligger 6 Sm SØ. t. Ø. fra *Skrudr* Bodien *Nyibodi* med 13 m Dybde, og c. 10 Sm Ø. for *Breiddalsvík* Bodien *Færabakur* med 22 m Dybde, og c. 3½ Sm SØ. fra denne en Bodi med 13 m, og c. 20 Sm Ø. for *Berufjördr* Klippen *Hvalsbakur*.

Berufjardar-Dyb og **Lóns-Dyb** strækker sig mod NV. henholdsvis ind mod *Berufjördr* og *Lónsvík*. De er kun smalle, og 200 m findes ikke nærmere end 16 Sm fra Land. Et mindre Dyb med over 100 m gaar i VNV. ind i Mundingen af *Berufjördr* og kan være til ypperlig Vejledning ved Besejling af denne Fjord i Taage.

Saa vel Flakket Ø. for som V. for *Lóns-Dyb* har uden for 100 m Kurven ret ujævne Dybder, Bundarten er Sand, Grus eller Sten.

Hornafjardar-Dyb gaar som en smal Rende med Dybder af over 200 m i NNV.-lig Retning ind til 17 Sm fra Kysten ved *Hornafjördr*. Inden for Dybet er Grunden jævnt opgaaende. Bundarten fortrinsvis Sand.

Flakket mellem *Hornafjardar-Dyb* og det V. for liggende *Jökulsá-Dyb* er ujævnt, Dybden er gennemgaaende under 150 m. Bundarten varierende.

Tæt inden for 100 m Kurven ligger, 4½ Sm fra Kysten, 3 Klippeøer, *Hrol-laugseyjar*, og SØ. derfor tæt inden for 150 m Kurven, mellem denne og 100 m Kurven 5 Sm fra Land, de 2 Klippeøer *Tvisker*.

Jökulsá-Dyb strækker sig mod NNV. og gaar som en fra 2 til 7 Sm bred Rende med Dybder af over 200 m ind til omtrent 13 Sm fra Kysten ved *Jökulsá*. Bundarten er de fleste Steder Sand.

Flakket V. for *Jökulsá-Dyb* har paa stor Udstrækning meget ensartede Dybder paa 110 à 120 m. Bundarten Sand og Grus.

Baade *Hornafjardar-Dyb* og *Jökulsá-Dyb* afgiver ved Anvendelse af Loddet en fortrinlig Vejledning for Sejlsadsen mellem *Vestra-Horn* og *Ingólfshöfði*.

Flakkene V. for *Berufjardar-Dyb* falder alle mod *Atlanterhavet* brat af fra 150 m til store Dybder, Afstanden mellem 150 m og 200 m Kurven er gennemgaaende c. 1 Sm.

Fra *Langanes* til *Kollumuli*.

(Kort Nr. 214.)

Paa denne Kyststrækning findes afvekslende Fjelde, som falder stejlt af mod Havet, saaledes ved *Langanes* og *Digranes*, og jævnt opgaaende Skraaninger og Dalstrøg; men Fjeldene er gennemgaaende ikke særlig høje. Den største Højde naas i det 720 m høje *Gunnólfsvikrfjall* (87), der rager højt op over sine Omgivelser og adskiller sig fra de omliggende dels ved sin Størrelse og dels ved i Modsætning til disse, der er spidse, at ende i en bred, vandret Flade. Kysten har brede, aabne Bugter, men ingen smalle og dybe Fjorde, og man kan overalt nærme sig den inden for 1 Sm Afstand.

Omsejlingen af *Langanes* Ø. og S. fra byder i sigtbart Vejr ingen Vanskelighed, naar tilbørligt Hensyn tages til, hvad der ovenfor er sagt om Strømmen. I usigtbart Vejr bør man erindre, at man paa Grund af den fremherskende N.-lige Strøm altid er S. for sit Bestik og ikke kommer Forbjerget nærmere end i 50 m. Den dybe Rende *Bakkaflói-Dyb*, der med over 200 m skyder sig ind i Flakket S. for *Langanes*, yder i usigtbart Vejr god Vejledning.

Flak og Dyb. (Se Side 137).

Strøm. (Se Side 30).

Langanes Fyr. (Se Side 136).

Eidisvik benyttes meget som Stoppeplads af Fiskerskibe, men den er helt aaben for Ø.-lige Vinde. Den bedste Ankerplads findes i Bugtens V.-lige Del, hvor man N. for *Eidisiskard* (88) kan



88.

Naustin.

Eidisiskard.

Hrollaugstadafell.

ankre i c. 15 m Vand, god Holdebund, men Landing er vanskelig paa Grund af store Sten i Stranden og megen Dønning. Man maa vogte sig for det **Rev**, der i den S.-lige Del af Bugten stikker $\frac{2}{3}$ Sm NØ. ud fra Kysten omtrent 1 Sm N. for *Fagranes*.

Strandir kaldes Landet fra *Gunnólfsvikrfjall* til *Digranes* (*Vidvikr-Huk*). Det er lavt ud mod Havet, men længere inde ses de to ikke meget høje Fjeldrygge, som adskiller de tre Bugter *Finnafjördr*, *Midfjördr* og *Bakkaafjördr* eller *Sandvik*.

Eidisiskard.

87. Gunnólfsvikrfjall i V. t. S. $\frac{1}{2}$ S., 35 Sm.

Finnafjördr (Kort Nr. 190.) er ren; man skal kun vogte sig for et fra *Saurbæjartangi* udskydende Rev, som har en Længde af 3 à 4 Kbl. I Bugtens NV.-Hjørne, *Gunnólfsvík*, findes en god Ankerplads paa 22 à 26 m Vand.

Midfjördr (Kort Nr. 190.) er ren med Dybder mellem 13 og 30 m, i Bunden af Fjorden strækker en Sandgrund med 2 à 6 m Vand langt ud; den benyttes kun sjældent af Fiskerskibe, da der altid findes bedre Læ enten i *Gunnólfsvík* eller i *Bakkafjördr*.

Bakkafjördr (*Sandvík*). (Kort Nr. 190.) I denne Bugt findes en god Ankerplads ud for Elven paa Bugtens Ø.-Side, S. for *Høfn* Baj, i 15 à 20 m Vand eller i 11 m i Mærkerne: »*Nordre-Hágángur* over Kløften ved Elvlejet i det inderste af Fjorden« og: »*Krossavíkrfjöll* fri Ø. for *Bakki* Baj«, med Elven paa Ø.-Siden af Fjorden godt aaben. Holdebunden er god, og det er kun Vinde fra NV. til NØ., man har at frygte. Elven er et godt Vandfyldningssted.

Bunden af Fjorden er ikke ren, da der ligger **Skær** ud for den der udløbende Aa og ud for Bajen *Bakki*.

Havnetiden ved *Skeggjastadir* i *Bakkafjördr* SV.-Hjørne er 11 T. 34 M.

Vopnafjördr (Kort Nr. 190.) er den store og brede Fjord, som skyder sig ind S. for *Digranes* og N. om *Kollumuli*. Det førstnævnte Punkt er Spidsen af den Halvø, der er helt opfyldt af det lave Fjeldparti, som strækker sig ud mod NØ. fra de to høje, meget kendelige Fjelde *Nordre-* og *Søndre-Hágángur* (89), der



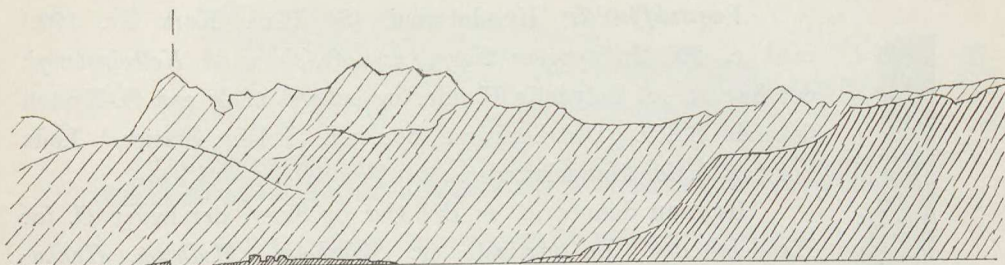
89. Nordre- og Søndre Hágángur i SV. t. S. $\frac{1}{2}$ S., 40 Sm.

rager betydeligt op over deres Omgivelser. *Kollumuli* er Spidsen af den Halvø, der er opfyldt af de høje, til Dels snedækkede Fjelde, blandt hvilke *Smjörfjall* (1211 m), der ligger c. 7 Sm S. for Bunden af *Vopnafjördr*, og *Diafjall* (713 m), faa Sm fra Halvøens Spids, er de højeste. *Smjörfjall* er dog ikke særlig kendeligt fra Søen, da det domineres af det ud for *Krossavík* liggende høje Fjeldparti *Krossavíkrfjöll*.

Magnetiske Forstyrrelser. Kompasset er i *Vopnafjördr* meget upaalideligt, især langs S.-Kysten, hvor der mellem *Bodvarsdalr* og *Vindfell* Pynt er iagttaget Udslag paa 20°.

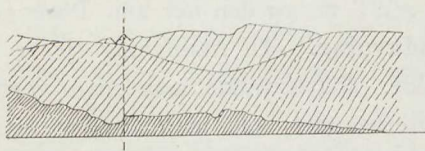
Dybden i Fjorden er meget ujævn med Dybder paa indtil 164 m; Kysten kan man nærme sig paa $\frac{1}{2}$ Sm Afstand.

Midfjardarbodi er et blindt Skær, der ligger næsten midt i Fjordens Munding, c. 6 Sm NV. t. N. $\frac{3}{4}$ N. for *Kollumuli*. Skæret, hvorpaa der er 3,5 m Vand, er kun 100 m i Omkreds, og der er dybt uden om det. Mærkerne for det er: »*Borgir* NØ.-Humpel over en kendelig Klippe N. for *Bjarnarey*« (90), samtidig er: »en lille sort Fjeldspids mellem *Borgir* to højeste Toppe over N.-Kant



90. *Bjarnarey.* *Kollumuli.*
Borgir NØ.-Humpel over en kendelig Klippe N. for *Bjarnarey* i SØ. t. S. $\frac{1}{4}$ S., 7 Sm.

af *Bjarnarey* højeste« og: »Hak paa Baglandet overet med Hak i *Tavlen* paa *Kolbeinstangi*« (91). Desuden kan endnu anføres:



91. Hak paa Baglandet overet med Hak i *Tavlen* paa *Kolbeinstangi* i SV. $\frac{1}{2}$ V., 11 Sm.

»Fjeldet *Naustin* paa *Langanes* overet med *Digranes*«.

Ved disse Mærker har man Midler til at gaa uden om det. Med Sø er det kendeligt ved det svære Braad, som staar paa det.

Styrbjarnar-Rev ligger ud for *Fagridalr* 2 Sm fra Land. Det er et landløst Stenrev, hvor paa den mindste Dybde er 7,5 m. Denne findes i følgende Mærker: »Det sorte, spidse *Mælifell* sin egen Bredde fri til højre af Hakket i *Kolbeinstangi*« og: »Et Fjeld paa Baglandet overet med en Sadel i det inderste af Fjorden« samt: »Sadlen lige saa meget til højre for den inderste S.-Pynt, som denne er til højre for *Vindfell* Pynt«.

Thufu-Grund ligger $2\frac{1}{2}$ Sm NØ. $\frac{1}{2}$ Ø. for *Kolbeinstangi*. Grunden har kun ringe Udstrækning med en mindste Dybde af 8,5 m. Mærket for det Grundeste er: »De S.-ligste Huse ved *Vopnafjördr* Handelssted netop fri af *Leidarhólmr*« og: »et lille Elvudløb netop synligt uden for *Fuglanes*«. Med Paalandsstorm er der stærkt Braad paa den.

Nypsfjördr er Bugten mellem *Fuglanes* og den i NØ. udløbende smalle *Kolbeinstangi*; den er helt aaben for Ø.-lige Vinde og kan, skønt den er ren, derfor kun anbefales som Stoppeplads for Skibe. Ikke desto mindre søges den jævnlig for at fylde Vand ved den i den N.-lige Del udløbende Elv. Ud for Bajen i Fjordens N.-lige Del er der Ankerplads i 13 à 15 m, Sandbund. En anden Ankerplads er i 11 m Vand NV. for *Kolbeinstangi*.

Leidarhólmr (92) er en lille, græsbeegroet Holm 1 Sm N. for *Vopnafjördr* Handelssted, skilt fra Land ved et ganske smalt og ikke dybt Sund. Øen er kendelig ved sine Edderfuglevarp, hvis hvide Stænger ses paa lang Afstand.

Vopnafjørdr Handelssted (Se Plan, Kort Nr. 190.)

med c. 200 Indbyggere ligger paa Ø.-Siden af *Kolbeinstangi*; det har en ret betydelig Handel og besøges af de paa Ø.-Kysten fiskende Skibe. Distriktslægen bor her. Telefon-Station. **Lods** bor tæt S. for Handelsstedet.

Havnen dannes af en Del Øer og Skær, der ligger Ø. for Handelsstedet. De vigtigste er: *Skibsholm*, *Midholm*, *Hukkasker*, *Hjalmarsbåka* og *Fredsker*, hvoraf de to første er græsbevoksede. Havnen selv er kun maadelig, dels er Holdebunden ikke god, hvorfor Skibene altid bør føre Fortøjning i Land, dels kan S.-lige Vinde sætte en Del Sø og Dønning. Det kan, navnlig i den dårlige Aarstid, ikke anbefales at søge den med et større Dybgaaende end 3 m, og den har kun Plads til 2 à 3 mindre Skibe.

Anduvning. Til Anduvning tjener de alt nævnte kendelige Fjelde. Midtfarvands maa man vogte sig for *Midfjardarbodi*. Efterhaanden som man nærmer sig Bugtens V.-Side søger man Kending af den ret kendelige *Kolbeinstangi*, hvis Ø.-Side man, N. for *Leidarhólmr*, ikke maa komme nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm paa Grund af blinde Skær, hvorefter Kursen sættes efter Havnen. Med S.-lige Vinde er Bugtens S.-Kyst berygtet for sine heftige Fjeldkast.

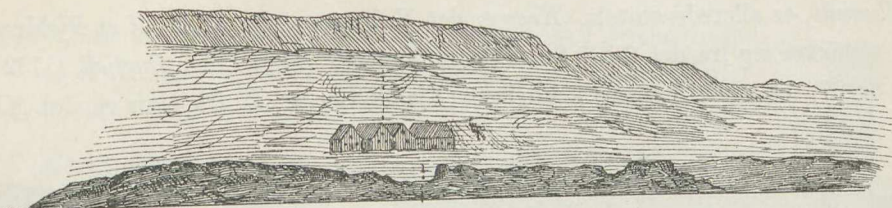
Besejling. Indsejlingen til Havnen er S. og V. om *Skibsholm*. Naar man har faaet Kending af den høje, græsbevoksede *Skibsholm*, har man efter at være passeret *Hukkasker* kun at vogte sig for *Mikkelsens-Bodi*, paa hvilken er 3,7 m, og som ligger c. 2 Kbl Ø. for *Skibsholm* S.-Ende. Man gaar klar Ø. om denne Bodi i Mærket: »N.-Kant af Tavlen paa *Kolbeinstangi* overet med Ø.-Kant af *Leidarhólmr*» (92), S. om den i Mærket: »Lodsens tregavlede Hus fri S. om *Skibsholm*» (93). Man gaar klar



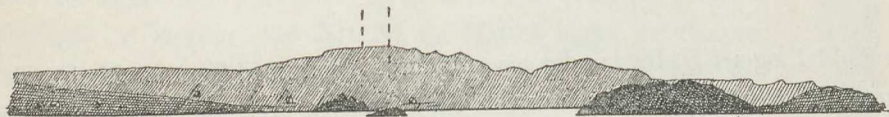
93. Lodsens tregavlede Hus fri S. om *Skibsholm* i V. $\frac{1}{2}$ N., $\frac{1}{6}$ Sm.

af Flakket S. for *Skibsholm* og ind paa Reden i Mærket: »Lodsens tregavlede Hus overet med Hak i Klinten foran samme» (94).

Vil man blive paa Reden, kan mindre Skibe ankre i c. 10 m Vand i det sidstnævnte Mærke, naar: »Ø.-Siden af *Thufukambr* er overet med *Fredsker*» (95). V. for denne Ankerplads aftager Dybden hurtigt; 6 m og 5,6 m Vand findes 90 à 100 m fra



94. Lodsens tregavlede Hus overet med Hak i Klinten foran samme.



95. Ø.-Siden af Thufukambr overet med Fredsker i NNØ., $\frac{1}{2}$ Sm.

Ankerpladsen. Større Skibe bør ankre længere ude i c. 20 m Vand. Agter man sig derimod ind i Havnen, bør dertil benyttes Lods, navnlig til Anvisning ved Fortøjningen.

Der fører desuden flere Løb til Havnen mellem Skærene og V. om *Skibsholm*, men de kan kun benyttes af Smaaskibe, der føres af lokalt kendte Folk.

Bundarten i Havnen er afvekslende Sand og Smaasten eller Klippegrund, og Holdebunden derfor, som alt nævnt, ikke paalidelig.

Havisen kan undertiden af Strømmen føres ind i Havnen til stort Besvær for Skibene. Forhindrer S.-lig Storm Anløbning af Havnen, kan man søge over imod *Hofsárdalr*, hvor der er god, jævnt opgaaende Grund.

Havnetiden er 11 T. 53 M., Flodhøjden ved Springtid c. 1,5 m, ved Nip-tid c. 0,5 m.

Ankerplads. Gode Ankerpladser findes ikke i *Vopnafjördr*, men med godt Vejr og Fralandsvind kan Skibe stoppe under Kysten, som ovenfor nævnt i *Nypsfjördr* og S. for *Fuglanes*, hvor Holdebunden dog er daarlig, da den er Sten, paa Bugtens S.-Side ud for *Bodvarsdalr*, samt i det inderste af Fjorden ud for *Hofsárdalr*, men alle disse Ankerpladser er fuldstændig aabne for Søvinden og kan derfor kun benyttes i den gode Aarstid. I Bugten N. for *Fuglanes* er Holdebunden daarlig.

Fra *Kollumuli* til *Gerpír*.

(Kort Nr. 214.)

Denne Strækning udmærker sig ved sine høje Fjelde, der, med Undtagelse af Kysten i Bunden af *Hjeradsflói*, overalt gaar lige ud til Havet, og ved sine smalle, dybe Fjorde.

Flak og Dyb. (Se Side 137).

Hjeradsflói (Kort Nr. 191.) er den c. 13 Sm brede, men kun faa Sm dybe Fjord mellem *Kollumuli* og *Køgr*. Det Fjeldparti, som ligger inden for

Kollumuli, er allerede omtalt. *Køgr* er det N.-ligste, stejle Affald af et Fjeldparti, der strækker sig fra det 6 à 7 Sm S.-ligere liggende *Borgir* eller *Dyrfjöll* (1132 m) (96 og 97), et af Ø.-Kystens kendeligste Fjelde, der set Ø. fra viser en dyb Kløft



96.

Borgir i SV. t. V., 9 Sm.

97.

Borgir i SSV., 13 Sm.

eller Sattel, og set N. fra minder om en gammel Borg med Taarne. Mellem de to nævnte Fjeldpartier ligger en stor, bred Dal med en lav, sandet Forstrand, gennem hvilken de store Vandløb *Jökulsá* og *Lagar-Fljót* har deres Udløb.

Bugten er ren, og man kan overalt nærme sig den flade Kyst paa Loddet; man bør dog derved altid anvende stor Forsigtighed, da man paa Grund af den lave, sandede Forstrand gisser sig længere fra Land, end man er. Landgang er meget farlig og vanskelig, da der baade staar Rulning og Brænding ind.

50 m Kurven ligger 1 à 2 Sm fra Kysten, uden for denne Kurve tiltager Dybden hurtigt til over 200 m, 200 m Kurven ligger mellem 3 og 7 Sm fra Land.

Bjarnarey (98) er en lille, lav, græsbeegroet Øe, der ligger $\frac{1}{2}$ Sm Ø. for



98.

Bjarnarey i NV. t. N., 2 Sm.

Kollumuli. Paa Øens NØ.-Hjørne ligger en kendelig, fritstaaende Klippe med lodrette Sider, *Gjotborg*. Øen er omgivet af Over- og Undervands-Skær, hvorfor man ikke bør nærme sig den inden for 3 à 4 Kbl. Det maa fraraades Skibe at benytte Sundet mellem Øen og Fastlandet, dels paa Grund af den som Regel stærke Strøm og dels paa Grund af blinde Skær.

Filasker er et ret højt Skær, men af ringe Udstrækning og ligger omtrent $\frac{1}{2}$ Sm S. for *Bjarnarey*. 1 Sm SSØ. for dette ligger *Brekkasker*, som altid er overflydt, og hvorpaa Søen bryder voldsomt. *Brødresker* ligger lidt S.-ligere, men helt inde under Land.

Mulahofn ligger 2 Sm S. for *Kollumuli*; det er en lille, lukket Bugt. Den er uden Betydning, da der er fuldt af Skær omkring den. Den omgives af stejle Fjelde, der vanskeliggør Forbindelsen med Indlandet, hvorfor Stedet ogsaa er ubeboet.

Det vil fremgaa af det Foregaaende, at paa Strækningen mellem *Bjarnarey* og *Mulahofn* skal man holde sig fjernt fra Kysten.

Ósker, ogsaa kaldet *Svetlingarne*, er et lille, altid tørt Skær, der ligger $\frac{1}{2}$ Sm VSV. for *Selevogsnes*.

Ósflæs er en Gruppe altid tørre Skær, der ligger 1 Sm NV. for *Køgr* og forbundet med denne ved en Række Under-vands-Skær.

Njardvik (Kort Nr. 191.) er den første Bugt S. for *Køgr*. Den skærer sig ind mellem de to Pynter *Skálanes* og *Landsende*. Kysten mellem *Køgr* og *Skálanes* er ren med Undtagelse af et Par Skær, der ligger tæt ved Land og altid er over Vandet. Midt i Munden af Bugten eller lidt N. for Midten ligger en Gruppe Skær, *Gunnarsker*, der kun er synlig ved Lavvande. Med Af-landsvind bryder det ikke paa Skærene.

Ankerplads. Bugten bør kun benyttes som midlertidig Stoppeplads, da den er helt aaben for Ø.-lige Vinde og meget besøgt af Havisen. Beslutter et Skib sig til at søge derind, bør man gaa S. om *Gunnarsker*, iagttagende ikke at komme Kysten nærmere end 1 à 1½ Kbl, da der findes blinde Skær i denne Afstand fra Land. For Indgaaende bør man med *Kaupmannsstapi* agter styre netop fri N. om *Landsende* Pynt. Mærke S. om Skærene er: »*Kaupmannsstapi* Pynt, Fjeldenes Højde fri N. for *Landsende* Pynt«. N. om *Gunnarsker* findes vel et smalt Løb, men det er urent, da et Flak med 5 à 9 m strækker sig 2 Kbl N. for Skærene, og fra *Skálanes* skyder et Stenrev sig omtrent 1 Kbl ud i S. t. Ø. Med haardt Vejr bryder det overalt mellem *Gunnarsker* og *Skálanes*.

Inden for *Gunnarsker* findes Ankerplads i 7,5 à 9,5 m, Sandbund.

Borgarfjördr (Kort Nr. 191.) er skilt fra *Njardvik* ved en Fjeldryg, der strækker sig i NNØ. fra *Borgir* og ender i en stejl Huk. Paa Fjordens Ø.-Side ligger en høj, stejl Fjeldryg med tre iøjnefaldende Toppe, hvoraf den N.-ligste hedder *Geitfjall* (99); inderst i Bugten findes lavt Forland, og her ses den kendelige *Desjarmyri* Kirke med spidst Taarn. Fjorden er helt aaben for N.-lige Vinde.

Fjordens V.-Side er uren, Skær strækker sig indtil 1½ Kbl fra Land. Omtrent midt paa V.-Siden ligger den lille Vig *Geitavik*, der tidligere har været benyttet som Stoppeplads, men saavel Vigen som Indløbet er uren med Skær. Paa Fjordens V.-Side S. for *Geitavik* i en Bugt, der mod S. begrænses af den mørke Klippe *Kidubjörg*, ligger **Handelsstedet**. Bugten er langs V.-Siden uren med Skær. Bunden overalt Klipper og Sten. Bag ved *Kidubjörg* ligger den kendelige, fir-kantede Humpel *Alvorborg*.

Borgir i SV. t. V., 9 Sm.

Geitfjall.

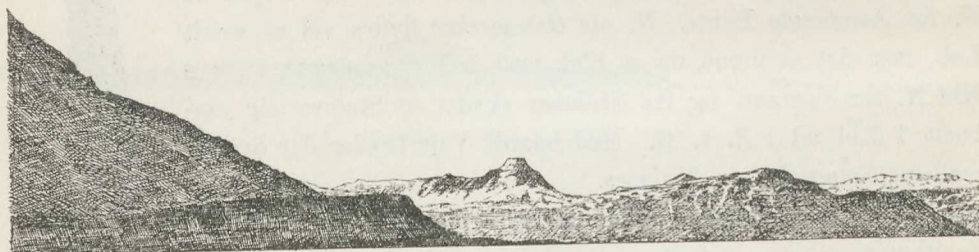
99. Glettinganes.

Paa Fjordens Ø.-Side ligger tæt ved Land en lille, flad Klippeø, *Njardvikurhólmr*, kendelig ved sine Edderfuglevarp. Kysten er ren, dog ligger nogle Skær tæt under Land.

Ankerpladser. Der kan ankres ud for Handelsstedet tværs af *Kidubjörg* i 11 à 13 m, men Holdebunden er daarlig og Rulningen betydelig. Den bedste Ankerplads findes paa Ø.-Siden i Bunden af Fjorden i Mærkerne: »Handelsstedet netop fri N. for *Kidubjörg*» og: »*Njardvikurhólmr* Ø.-Kant netop fri V. for Skærene paa Ø.-Siden af Fjorden», i c. 8 m Vand. Man maa ikke ankre Ø.-ligere, da det der grunder hurtigt op til 3 à 5 m. Paa denne Ankerplads staar der mindre Rulning end paa de øvrige Steder i Fjorden, men det maa fraraades at ligge paa denne med N.-lige Vinde eller i den daarlige Aarstid.

S. for *Njardvikurhólmr* kan mindre Skibe ankre, der er her vel Læ for Søvinden, men SV.-Vinden kan paa dette Sted blæse voldsomt.

Kysten fra Borgarfjørdr til Lodmundarfjørdr (Kort Nr. 191.) dannes af høje og stejle Fjelde. Foruden de i det Indre liggende, ovenfor nævnte Fjelde, blandt hvilke *Borgir* ses langt til Søs, skal endnu som kendelige Punkter nævnes *Hafnarberg* paa Halvøen mellem *Borgarfjørdr* og *Brunavik* og særligt *Skælingur* (100), den højeste Fjeldtop paa N.-Siden af *Lodmundarfjørdr*



100.

Skælingur.
Dalatangi i NV. t. N., 4 Sm.

Munding, der paa Grund af sin ejendommelige Form af de Søfarende har faaet Navnet det *Kinesiske-Lysthus*.

Paa denne Kyststrækning findes flere smaa Vige, de største er *Brunavik*, *Hvalvik*, *Breidavik* og *Husavik*, af hvilke den første er den dybeste og største; men ingen af dem egner sig til Stoppeplads, da de er helt aabne for Søvinden, og selv med Fralandsvind er Landing med Baad vanskelig. Paa *Brunavik* ses dog Fiskerskibe at ankre i 11 m for at fylde Vand ved den i Bunden udløbende Elv; men Holdebunden er daarlig, i Særdeleshed længere ude hvor der findes Sten.

Skær. *Kaupmannsstapi* og *Almenningsfles* er to ganske lave Skær lige V. for Mundingen af *Brunavik*; de ligger næppe mere end $\frac{1}{2}$ Kbl fra Land, fra hvilket de er skilt ved et Dyb med 11 à 15 m Vand, som dog kun bør benyttes af Baade.

Ud for *Glettinganes* ligger nogle blinde Skær tæt ved Land.

Ved den yderste Pynt N. for *Husavik* ligger Skær indtil 2 Kbl fra Land. S. for *Husavik* findes Skær tæt under Land.

Grunde. $1\frac{1}{2}$ Sm N. for *Almenningsfles* ligger Grunden *Tindrastklett* med 18 m, hvorpaa det bryder med høj Sø. Mærke for det Grundeste er: »*Brunafell*, som er et spidst Fjeld i *Brunavik*, over en kendelig Fjeldspids paa *Kaupmannsstapi* Pynt«.

Omtrent $5\frac{1}{2}$ Sm ØNØ. fra *Lodmundarfjördr* S.-Pynt ligger Klippegrunden *Husavikrkletr* med 32 m Vand. Mærker er: »*Nipa* Pynt overet med *Dalatangi*« og: »en lys Skrænt i *Husavik* sin egen Højde fri N. for Pynten ved *Álftanes*«.

Strømraser findes ud for de forskellige Pynter, især ud for *Glettinganes* og Pynten S. for *Husavik*, og kan med N.-lig eller S.-lig Storm antage ret betydelige Dimensioner.

Flak. Ud for denne Kyst ligger et Flak, hvorpaa Dybden tiltager udefter indtil 100 m; det har Form af en Trekant, hvis Grundlinie gaar fra *Glettinganes* til *Lodmundarfjördr*, og hvis Toppunkt ligger $14\frac{1}{2}$ Sm Ø. for *Breidavik*.

Dette Flak er til stor Vejledning ved Anduvning eller Forbipassage langs Kysten i usigtbart Vejr.

Lodmundarfjördr. (Kort Nr. 191 og 194.) Denne 4 Sm dybe Fjord er paa alle Sider omgivet af høje, stejle Fjelde. Landgang er de fleste Steder vanskelig paa Grund af de mod Havet vendende stejle Skrænter. Den bedste Landingsplads er i NV.-Hjørnet af Fjorden. Denne er ren overalt indtil 1 Kbl fra Land, og Dybden, som i Munden er c. 40 m, aftager jævnt indefter. Fjorden har ingen Handelssteder og er derfor ikke Genstand for nogen regelmæssig Besejling, men skønt ganske aaben benyttes den dog af og til som Stoppeplads af Fiskerskibe. Fjorden er berygtet for sine stærke Fjeldkast, især fra N.

Ankerplads. Man kan ankre overalt i Fjorden, men den mest benyttede Ankerplads er ud for Gaarden *Nes*, paa Fjordens N.-Side, paa 22 à 26 m Vand, fint, sort Sand. Landing er her mulig, dog kun med godt Vejr og Fralandsvind; thi Paalandsvind, selv om den ikke altid blæser igennem, sætter Rulning ind i den fuldstændig aabne Fjord.

Havnetiden ved *Nes* er 0 T. 20 M. Forskellen mellem Højvande og Lavvande er gennemsnitlig $1\frac{1}{5}$ m.

Seydisfjördr (Kort Nr. 194.) er i enhver Henseende Ø.-Kystens bedste og vigtigste Fjord. Den gaar ind mellem *Borgarnestangi* og *Skálanes* først i V.-lig og derefter i VSV.-lig Retning og har en Længde af 8 Sm. Den er med Undtagelse af de nedenanførte Skær fuldstændig ren med Dybder fra 60 til 90 m, og man kan overalt nærme sig Kysten inden for 1 Kbl Afstand, undtagen ud for *Brimnes*, som ikke maa kommes nærmere end 1 Kbl. Fjorden er ligesom den foranævnte bekendt for de voldsomme Fjeldkast, som kommer ned ad de høje og stejle Fjeldskraaninger, der næsten overalt omgiver den.

Paa Fjorden er der ligesom paa den S.-ligere liggende *Eskifjördr* en meget livlig Handel, og den er hele Aaret rundt i Forbindelse med *Europa*, navnlig i de Aar, hvor Sildefangsten er rig.

Telegraf-Kablet, der kommer fra *Færoerne*, følger Fjordens Midte og lander i Bunden af Fjorden ved Købstaden *Seydisfjördr*.

Købstaden *Seydisfjördr* med c. 900 Indbyggere, ogsaa kaldet *Aldan*, ligger i det inderste af Fjorden. Her bor Sysselmanden for *Nordr-Mula* Syssel og Distriktslægen, og der findes Sygehus og Apotek. Telegraf-Station.

Skær. Ø. for *Dalatangi* ligger der Skær tæt under Land. Omtrent $\frac{1}{2}$ Sm V. for Pynten ligger et tørt Skær c. 1 Kbl fra Land. Omkring *Skálanes* og langs Kysten Ø. for denne Pynt til *Vogahnuta* er Kysten uren med Skær, som ligger indtil 1 Kbl fra Land. I Bugten V. for *Skálanes* ud for *Austdalur* ligger der Skær c. $\frac{1}{2}$ Kbl fra Land. I øvrigt er Fjorden ren.

Brimnes Fyr. Paa N.-Siden af Fjorden. Hvidt, fast Fyr. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde og Lysevne: 7 Sm. 4 m høj, hvid Fyrbygning med to røde Bælter. Brændetid 1. Aug.—15. Maj.

***Dalatangi* Fyr.** Paa S.-Sidens Ø.-ligste Pynt. Hvidt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 5 Sek. Lyser fra c. NV. gennem N., Ø. og S. til c. S. 20° V., men gaar N. for *Gerpir* i Skjul af *Horn* V. for S. 14° Ø. Flammens Højde: 19 m. Synsvidde: 14 Sm. Lysevne: 19 Sm. 6-m højt, hvidt, firkantet Taarn med rødt Bælte. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

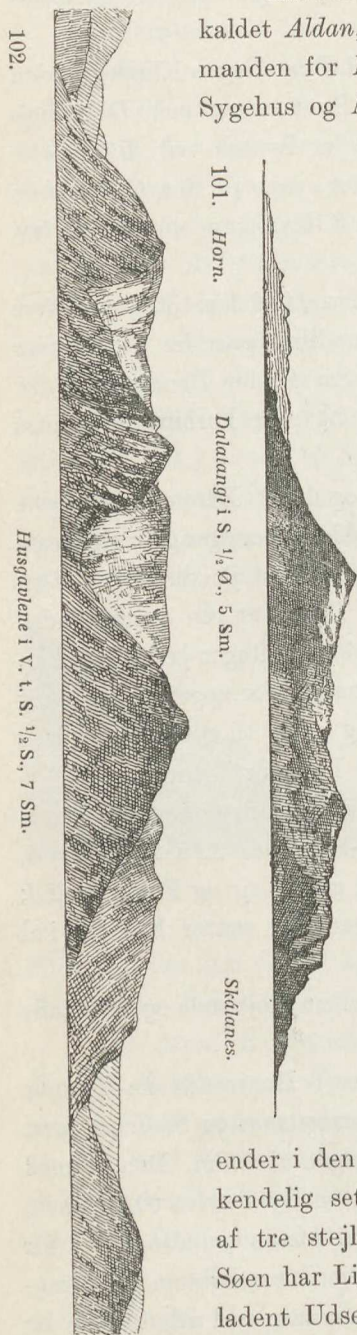
Havnetiden ved *Dalatangi* er 0 T. 44 M.

Anduvning. (Toning 145 bag i Bogen.)

Anduvning af Fjorden er paa Grund af de mange kendelige Fjelde i dens Omegn ikke vanskelig. Den med høje Fjelde opfyldte Halvø, der skiller den fra den S. for liggende *Mjófjördr*,

ender i den fremspringende Pynt *Dalatangi* (101), der er meget kendelig set N. og S. fra. SØ.-Siden af samme Halvø optages af tre stejle Fjelde, kaldet *Husgavlene* (102), fordi de set fra Søen har Lighed med Endegavlne af et Hus. De er af et brunladent Udseende og som oftest fri for Sne, da de har meget stejle Sider. Halvøens NØ.-Side optages af *Dalafjöll*, der har

tre kendelige Toppe, og hvis Side mod Fjorden har mørkebrune, mørkerøde og grønne Farver. Toppen af det høje Fjeld, der ender i *Borgarnestangi*, minder ved sit takkede Udseende om en Borgruin. Endnu maa nævnes de ovenfor om-



talte *Skælingur* og *Borgir* eller *Dyrfjöll*. I Taage og usigtbart Vejr skal man søge at gøre Land N. for *Lodmundarfjördr*, hvor det ovennævnte Flak yder en fortrinlig Vejledning, og hvor Kysten er ren. Ud for *Dalatangi* ligger tæt ved Land et Par Klipper. En af de stærkeste **Strømraser** paa Østlandet findes ud for denne Pynt.

Ankerplads. I Bugten S. for *Skálanes* findes god Ankerplads i 11 à 15 m, god Holdebund, men med NØ-lige Vinde kan her staa en Del Ruhning ind fra Søen.

Havnetiden ved *Skálanes* er 0 T. 31 M.

Inden for *Hánefsstadaeyrar* paa S.-Siden af Fjorden kan mindre Skibe ankre i *Sorlastadirvík* i c. 26 m. Den V.-ligste af de to *Hánefsstadaeyrar*, paa hvilken en stor Elv løber ud, bør man ikke komme for nær. Mindre Skibe kan ogsaa ankre midt imellem de to *Hánefsstadaeyrar* ud for Bajen *Hánefsstadir* i c. 20 m i Mærket: »*Brimnes*, paa Fjordens N.-Side, til Enden af *Gullsteinseyri*«, en lille Tunge, som ligger tæt Ø. for den Ø.-ligste *Hánefsstadaeyrar*. Selv Storm ind ad Fjorden sætter ikke nogen Sø af Betydning paa disse to Ankerpladser, hvorimod man med stiv Kuling ud af Fjorden let udsættes for at drive, da Grunden er stejlt affaldende.

Ved *Vestdalseyri* (Se Plan, Kort Nr. 194.) paa Fjordens N.-Side, hvor der findes et **Handelssted**, er der truffet Foranstaltning til, at Skibe kan føre Fortøjning i Land, da Grunden er saa brat affaldende, at man ikke ligger sikkert. Med stille og godt Vejr kan ankres i 37 m ud for Handelsstedet.

Den bedste Ankerplads er imidlertid i Bunden af Bugten, ved Købstaden *Seydisfjördr* (Se Plan, Kort Nr. 194.), hvor der kan ankres overalt, naar man faar under 40 m. Skibe, som skal losse og lade, kan vel gaa længere ind til Land, men det maa erindres, at fra 20 m grunder det meget hurtigt op til 2 à 4 m. Kysten langs Fjordens SØ.-Side hedder *Budareyri*. Her findes flere Broer med 3 à 5 m Vand ved Lavvande, ved hvilke Skibe kan losse og lade. Skønt det hører til Sjældenhederne, kan Havisen i haarde Isaar endog komme helt ind paa denne Ankerplads.

Fjeldkast forekommer som ovenfor nævnt hyppigt paa Fjorden, de er stærkest paa Fjordens S.-Side.

Havnetiden er 0 T. 59 M.; Flodhøjden er ved Springtid 1,5 m, ved Nip-tid 1 m.

Mjófjördr (Kort Nr. 192.) skyder sig ind i Landet S. for *Dalatangi*. Den har samme Længde som *Seydisfjördr*, men er meget smallere, og de omgivende Fjelde er højere og stejlere, hvad der forøger Fjeldkastenes Styrke. Fjorden har Dybder fra 100 til 40 m helt ind imod Bunden. Den er ren overalt, med Undtagelse af et Par Skær, der ligger paa S.-Siden tæt under Land ud for *Kross*. Landgrunden er overalt ganske smal.

Ankerplads. Paa Grund af Landgrundens ringe Bredde kan kun Smaa-skibe ankre paa denne Fjord. Ankerpladser for saadanne Skibe findes bag en

103. Gerpír i S. $1\frac{1}{2}$ V., 10 Sm. Bardsás.

Horn.

Nipa.

lille, fremspringende Tunge ud for *Asknes* paa S.-Siden, hvor der er anlagt et Hvalfanger-Etablissement. Inden for Tungen kan ankres, naar man er inden for Linien: »højeste Villa ved *Brekka* over *Asknes* Pynt«, Grunden falder stejlt af til 60 m. Paa N.-Siden kan ankres ud for Bajerne *Skógar* og *Brekka*. Paa sidstnævnte Sted ligger et lille **Handelssted**, og her bor Hreppstyren. Telefon-Station. Grunden er paa denne Ankerplads meget stejlt affaldende, saa at man 1 Kbl fra Land kan have 80 m. Et Hvalfanger-Etablissement er anlagt i Bunden af Fjorden. Telefon-Station i *Fjördr*.

Fjorden kan hjemsøges af Havisen, og den fryser tidligere til end de omliggende Fjorde.

Havnetiden ved *Brekka* er 0 T. 34 M.

Anduvning. Ved Anduvningen af Fjorden tjener foruden de alt under *Seydisfjördr* nævnte Fjelde, de nedenfor nævnte *Snæfjgl* og *Gerpír* og den N. for denne liggende *Bardsás*, der ender i *Horn* og vender en stejl, mangefarvet, mørk Side mod Ø. I Taage er den ud for *Gerpír* liggende lille Holm (se nedenfor) et godt Mærke til at kende denne Huk. Med Sø skal man vogte sig for de **tre Bodier**, som ligger paa Flakket tæt uden for 50 m Kurven c. 2 Sm NØ. fra *Horn*, og paa hvilke der er henholdsvis 26, 15 og 11 m. De kaldes med en Fællesbetegnelse for *Reykjabodi*, det bryder paa dem med Sø. Mærket: »*Skælingur* overet med *Dalatangi* fører over *Reykjabodi*« (100). Man gaar Ø. om dem alle ved at holde: »*Skælingur* vel fri af *Dalatangi* lave Pynt«.

Nordfjördr, Hellisfjördr og Vidfjördr.

(Kort Nr. 192.) Mellem *Nipa* og *Horn* skærer en over 3 Sm bred Fjord sig ind, der i S. forgrener sig i de nævnte tre Fjorde. Til Vejledning ved Anduvning af Fjorden tjener *Horn* og *Nipa* (103), der er høj og stejl, og SV. for hvilken det 921 m høje *Hoflaugar-tindr* ses. Ud for *Horn* findes ofte en stærk **Strømråse**.

Nordfjördr er fuldstændig ren, den har Dybder paa over 60 m, og Landgrunden er kun smal. Fjorden søges meget af Fiskerskibe, da den er let at besejle og ikke ligger langt fra Søen. Den er som saa mange af Fjordene paa Ø.-Kysten berygtet for sine Fjeldkast, særlig skal Skibe vogte sig for de Kast, der kommer under *Nipa*, især naar Vinden er ud af Fjorden. Skibe, som under Kysten overraskes af Havisen, bør søge *Nordfjördr* fremfor *Mjóðifjördr* eller *Seydisfjördr*, da disse fryser tidligere til end hin.

Den bedste Ankerplads findes paa Fjordens N.-Side inden for en lille Tunge ud for Bajen *Nes*, hvor der ligger et **Handelssted** med c. 100 Indbyggere. Telefon-

Station. Man ligger i c. 35 m Vand, Sandbund, ud for Kirken og med: »Tungens Yderende midt paa en kendelig Skrænt og i et kendeligt, bredt Hak S. for *Horn*» (104).

Havnetiden er 0 T. 34 M.

Hellisfjördr og **Vidfjördr** er rene og har begge god Ankerbund i den inderste Halvdel, men det kan ikke anbefales at søge dem, da de er aabne for N.-lige Vinde og meget hjem-søgt af Havisen. I *Hellisfjördr* ligger et Hval-fanger-Etablissement paa det inderste Øre paa Fjordens N.-Side. Ankerpladsen ved denne er i 12 m, Blaaler, med: »*Sveinstadir* Baj overet med Skorstenen paa Hvalfanger-Stationen«, og: »en kendelig Spids paa *Bardsás* overet med Pynten ved Mundingen af *Vidfjördr*«.

Havnetiden ved *Hellisfjördr* Hvalfanger-Station er 0 T. 25 M.

Kysten fra *Horn* til *Gerpir* (105).

(Kort Nr. 192.) Fra *Horn* hæver Landet sig jævnt til N.-Siden af *Sandvik* i Fjeldet *Bardsás* (105). Fjeldsiden staar stejlt ud af Vandet og er gennemgaaende af mørk Farve med talrige røde, grønne og næsten hvide Skrænter. *Gerpir* er kendelig ved sin spidse Top. Kysten er ikke ren inden for et Par Kbl, særlig ud for *Gerpir*, som man ikke bør komme nærmere end $\frac{1}{2}$ Sm paa Grund af Skær og en uden for Pynten liggende lille Holm. Man gaar klar af Skær og Grunde ud for *Gerpir* ved at holde: »*Dalatangi* fri af *Horn*«.

Flak. Et Flak paa c. 2 Sm Bredde med under 50 m strækker sig fra *Reykjabodi* S. paa til forbi *Seley*.

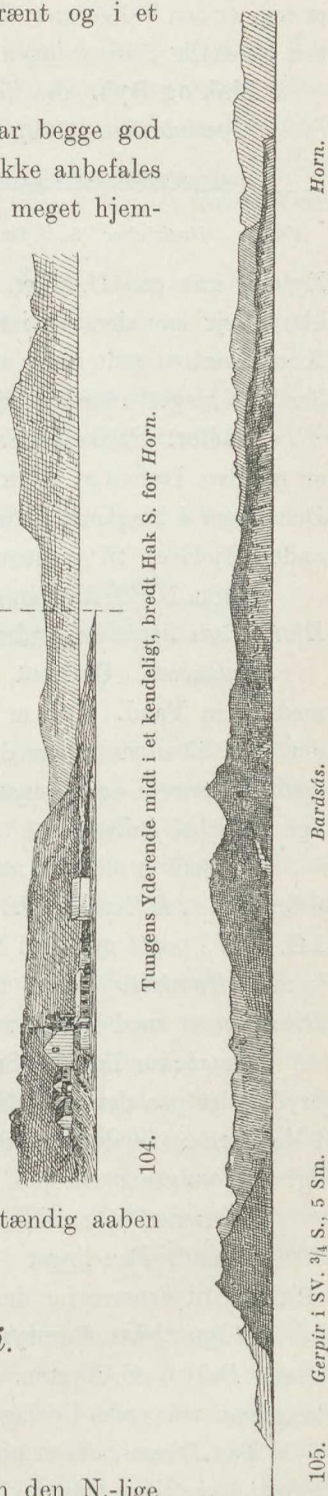
Sandvik, N. for *Gerpir*, benyttes som Stoppeplads af Fiskerskibe; Vigen er ren, men fuldstændig aaben for Søvind. Holdebunden er god.

Fra *Gerpir* til *Ingólfshöfði*.

(Kort Nr. 214 og 225.)

(Toning 146 bag i Bogen).

Denne S.-lige Del af Ø.-Kysten har lige som den N.-lige meget høje Fjelde, der mange Steder gaar helt ud til Kysten, og



dybe, smalle Fjorde; men medens den N.-lige Kyststrækning saa at sige overalt er ren, er den S.-lige mer eller mindre omgivet af Skær, der vanskeliggør Sejladsen og særlig Anduvningen i usigtbart Vejr.

Flak og Dyb. (Se Side 138).

Hvalsbakur (106) ligger $19\frac{1}{2}$ Sm SØ. for *Kambanes*; det er en enligtgende, ikke ret høj Klippe, hvis Lighed med Ryggen af en Hval har givet den sit Navn. Rundt om den findes over 100 m



106. *Hvalsbakur* i S., $\frac{1}{2}$ Sm.

Dybde, kun paa Ø.-Siden stikker en næppe mere end 30 m lang Fod ud. Med klart Vejr kan den ses i 8 à 10 Sm Afstand, men i tykt og taaget Vejr bør Kursen sættes godt uden om den; thi som ovenfor nævnt er Strømsætningerne her tidt meget uregelmæssige.

Bodier. *Diana-Bodi*. Omtrent 8 Sm Ø. for *Gerpir* ligger *Diana-Bodi* med en mindste Dybde af 20 m i c. 70 m Vand, en lille Sm inden for 100 m Kurven. Den ligger i Mærkerne: »*Sulur* overet med den højre Kant af *Skrudr*«, og: »den anden Fjeldtop til venstre for *Skælungur* overet med Foden af *Dalatangi*«.

$\frac{1}{2}$ Sm NNØ. fra *Diana-Bodi* findes en Bodi med 49 m, og c. $1\frac{1}{2}$ Sm NV. fra *Diana-Bodi* ligger en anden Bodi med 43 m.

Sulnabodi. Omtrent midt imellem *Krossanes* og *Selsker* ligger *Sulnabodi* med 15 m Vand. Den er kun et Par Hundrede Meter lang i NNV.—SSØ., og der er c. 35 m rundt om den. Bodien ligger i Mærkerne: »Gaarden *Vadla* overet med *Krossanes*« og: »*Areyartindr*, i Bunden af *Reydarfjördr*, overet med den S.-lige Kant af *Hólmafell*«.

Nyibodi er en Bodi med 13 m Vand, som ligger tæt inden for 100 m Kurven 6 Sm SØ. t. Ø. for *Skrudr*. Dens Udstrækning med mindre end 40 m er c. 1 Kbl i Ø. og V., noget mindre i N. og S., Bundarten Klippe og Skæl. Den ligger i Mærkerne: »*Halaklettr* overet med venstre Kant af *Skrudr*«, og: »det fjerde Hak i *Horn* overet med Foden af *Gerpir*«.

Færabakur ligger 9 Sm ØSØ. for *Kambanes*; Dybden er 22 m, med høj Sø bryder det paa den, hvorfor de Søfarende skal vogte sig vel for den. Den ligger i Mærkerne: »*Timbrgatnatindr* netop fri til venstre for *Kambanes* højeste Humpel« og: »*Bulandstindr* netop i Skjul af Fjeldene inden for *Streitishvarf*«.

Omtrent $7\frac{1}{2}$ Sm NV. t. V. fra *Hvalsbakur* ligger en Bodi med 13 m i over 100 m Vand. Den ligger i Mærkerne: »*Táfell* netop fri S. for *Thverhamarfell*« og: »Hakket til venstre for den fjerde Humpel V. for *Snæfugl* overet med *Skrudr*«.

Magnetiske Forstyrrelser. Kompasset er meget upaalideligt ud for denne Del af Ø.-Kysten. Ud for *Horn* har Kompasnaalens N.-Ende gjort et langsomt voksende Udslag af c. $\frac{1}{2}$ Streg til højre.

Paa *Diana-Bodi* er observeret store magnetiske Forstyrrelser. De synes dog kun at have ringe Udstrækning. Det størst observerede Udslag af Kompasnaalens N.-Ende paa 22° til højre er fundet lidt NØ. for det lægeste i c. 60 m Vand.

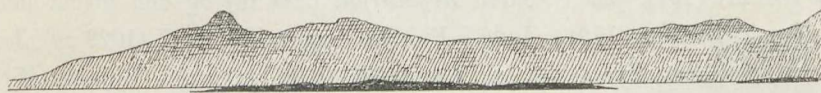
SØ. for *Gerpir* c. 4 Sm fra Land er der paa 52 à 56 m Vand fundet Udslag af Kompassnaalens N.-Ende paa 1 Streg til højre.

Mellem *Skrudr* og Land er iagttaget Udslag paa indtil 1 Streg, og 3 à 4 Sm S. t. Ø. fra *Skrudr* er ligeledes iagttaget store magnetiske Forstyrrelser, der ogsaa kun synes at have ringe Udstrækning. Det størst observerede Udslag af Kompassnaalens N.-Ende er 2 Streger til højre og 1 Streg til venstre. Det sidste Udslag er observeret c. $\frac{3}{4}$ Sm N. fra det førstnævnte, og c. $\frac{1}{4}$ Sm S. fra det førstnævnte Udslag var Kompasset normalt.

Vadlavik (Kort Nr. 192.) ligger 4 Sm S. for *Gerpir*. Den benyttes som Stoppeplads for Fiskerskibe. Vigen er ren, men fuldstændig aaben for Søvind. Holdebunden er god.

Øer og Skær ud for Reyðarfjórdr og Fáskrúðsfjórdr. (Kort Nr. 192.) **Valsbodi** ligger $\frac{1}{2}$ Sm S. for *Krossanes*; paa Skæret er der 1,9 m Vand, og det ligger i c. 15 m. Søen bryder næsten altid paa det.

Seley (107) er en lille, lav, græsbegroet Holm, der ligger $2\frac{1}{2}$ Sm SØ.



107.

Snæfugl.

Seley i VNV., $\frac{1}{2}$ Sm.

Hólmr.

for *Krossanes*. S. for den ligger i en Linie de tre Skær *Eyasker*, *Hellusker* og *Sætusker*, og N. for den Skærene *Hólmr*. Den samlede Længde af Holme og Skær, der med et fælles Navn ofte kaldes *Selsker*, er lidt over 1 Sm. Farvandet om dem er rent, saa at man kan nærme sig dem paa $\frac{1}{2}$ Kbl Afstand, undtagen N. for *Hólmr*, fra hvilket der stikker et 1 Kbl langt Rev ud. Mellem *Seley* og Land er der gennemgaaende over 30 m Vand.

Skrudr (108) er en lille, men høj Øe, der ligger ud for *Fáskrúðsfjórdr* 2 Sm fra Land. Den kan ses godt en Snes Sm til Søs, minder noget om en Høstak og er en udmærket Landkending saavel ved Form som Højde, da alle andre Øer ud for den S.-lige Del af Ø.-Kysten er lave. Tæt N. for *Skrudr*, kun skilt fra den ved et ganske smalt Sund, ligger den lille Klippe *Arfaklettur*, og tæt Ø. for *Skrudr* den lave Klippe *Thussi*. S. for denne og Ø. for *Skrudr* er Farvandet til en Afstand af $\frac{3}{4}$ Sm opfyldt af Skær, hvorimod S.-Siden af den sidste er ren. V.-Siden af *Skrudr* skal man ikke komme alt for nær, og fra *Arfaklettur* strækker et Rev sig omtrent 2 Kbl ud i N. t. V.

Brøkur er en i SV. og NØ. $\frac{3}{4}$ Sm lang Række Skær, der ligger mellem 1 og 2 Sm NØ. t. Ø. for *Skrudr*. Paa de N.-ligste Skær bryder Søen næsten altid, derimod ikke paa de S.-ligste. Man skal derfor være forsigtig, naar man gaar mellem *Skrudr* og *Brøkur*, hvor der i øvrigt er dybt og rent. Da her løber stærk Strøm, skal man dog helst undgaa denne Passage. Mellem *Brøkur* og *Selsker* er rent og dybt.

Einbodi ligger $\frac{1}{2}$ Sm NV. for *Skrudr.* Den er tør med Lavvande og af ringe Udstrækning. Farvandet gaar V. om den, hvor der er dybt og rent, og det kan ikke tilraades at gaa  . om den.

Andey er en lille, lav, græsbevokset  e i den N.-lige Del af *F skruds-fj rd* Munding, $1\frac{1}{2}$ Sm V. for *Skrudr.*  en er vanskelig at se fra Søen, da den bliver  dt op af det høje Bagland, men man kan overalt komme den meget n r, undtagen paa N.-Siden, hvorfra et Rev strækker sig over mod de ud for *F skruds-fj rd* N -H rne liggende to Klipper, der med et fælles Navn kaldes

Fles og ligger et Par Kbl fra Land. Der er flere Skær tæt N. for dem og urent mellem dem og Land.

Reydarfj rd (Kort Nr. 192.) er  stlandets største Fjord; den er 2 Sm bred paa sit Smalleste og 10 Sm lang fra Mundingen til *Hólmanes*, hvor den deler sig i to Dele, den N.-lige, *Eskifj rd*, og den S.-lige, *Indre-Reydarfj rd*. Fjorden er i sin hele Længde omgivet af høje Fjelde, og mellem disse findes flere af  .-Kystens højeste. Paa Fjordmundingens N.-Side ligger *Snæfugl* (*Sukker-toppen* 784 m) (107), paa S.-Siden *Reydarfj ll* (594 m) og den meget kendelige, spidse Top *Halaklett* (112). Inde i Fjorden ligger *H lmaf ll* (1029 m), hvis Top ligner en afskaaret Pyramide, og *Lambaf ll* (1086 m), det højeste Fjeld paa Fjordens S.-Side, der dels ved sin Højde, dels ved sin Form er meget kendeligt. Alle disse Fjelde afgiver god Kending fra Søen.

Vattarnestangi er en smal, $\frac{2}{3}$ Sm lang Tunge, der strækker sig ud mod N. fra Fjordens yderste Huk paa S.-Siden. Tungens Yderende er ren paa N.- og  .-Siden, men ud for dennes S.-ligste Del og et Stykke forbi Tungens Inderende ligger et $\frac{1}{3}$ Sm bredt, meget urent Flak, paa hvis S.-ligste Del Klippen *Bakur* rager godt op af Vandet. Tungens V.-Side er uren i en Afstand af indtil 2 Kbl.

Refsker. Ud for *Karlskáli* paa Fjordens N.-Side strækker sig en lang, smal Række Skær $\frac{3}{4}$ Sm ud mod S. Paa det S.-ligste Skær er der 1,8 m Vand. Ved Springtids Lavvande er enkelte af Skærene synlige. Med Vinden ind ad Fjorden bryder det altid paa dem.

Svartasker er en sortladen Klippe, som ligger paa Fjordens N.-Side 2 Sm V. for *Refsker* og c. 70 m fra Land. Kysten bag den dannes af en stejl Klint, ligeledes af mørk Farve.

Anduvning. I Taage og usigtbart Vej r bør man søge Landkending N. for Fjorden, hvor Farvandet er rent, hvor Loddet giver god Vejledning om Afstanden fra Land, og hvor man i en Klaring har stor Udsigt til at faa et Glimt af de høje Fjelde eller af *Skrudr.*, der ikke kan forveksles med noget andet Punkt paa Kysten. *Reydarfj rd-Dyb* med Dybder fra 100 til 200 m kan ligeledes gi ve god Vejledning. Man maa vel erindre Strømmen, og at den største Forsætning er S. efter.

Magnetiske Forstyrrelser, se Side 152.

Er man ikke saa sikker paa sin Plads, at man tør gøre Land, som ovennævnt, bør man holde sig uden for 100 m Kurven og afvente Klaring.

Fire Løb fører ind til *Reydarfjördr*:

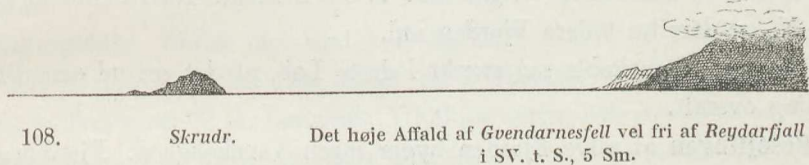
- 1) Det N.-lige Løb mellem *Krossanes* og *Selsker*.
- 2) Det Ø.-lige Løb mellem *Selsker* og *Brøkur*.
- 3) Det SØ.-lige Løb mellem *Brøkur* og *Skrudr*.
- 4) Det S.-lige Løb mellem *Skrudr* og *Andey*.

Hvilket af disse man vil benytte maa afhænge af Vinden og Skibets Plads, men det N.-lige og Ø.-lige maa ubetinget foretrækkes, da de, især med usigtbart Vejr, er lettest at besejle; men hvilket Løb man nu end beslutter sig til at benytte, maa man nøje agte paa Strømmen.

Havnetiden ved *Skrudr* er omtrent 3 T., ved *Vattarnestangi* 3 T. 6 M.

Det N.-lige Løb. Dette er $2\frac{1}{2}$ Sm bredt og rent, med Undtagelse af den i dets V.-lige Side liggende *Valsbodi*, som man gaar Ø. om i Mærket:

»Det høje Affald af *Gvendarnesfell* vel fri af *Reydarfjall*« (108).



Gvendarnesfell ligger inden for Næsset af samme Navn mellem *Fáskrúðsfjördr* og *Stöðvarðfjördr*. Man holder sidstnævnte Mærke, indtil: »*Grimutangi* er fri af *Svartasker*« (110). Skulde de nævnte Fjelde ikke være synlige, skal man holde sig til Løbets Ø.-Side; *Selsker* er som alt nævnt rene, man har kun at vogte sig for det lille Rev N. for *Hólmr*.

Strømmen sætter altid i Løbets Retning.

Dybden i Løbet overstiger ikke 47 m, saa at man med Stille og Strømmen imod kan ankre for et Stopanker, hvis man ikke vil søge mindre Dybder under Land. Paa *Sulnabodi*, der ligger midt i Løbet, er der som ovenfor nævnt 15 m Vand.

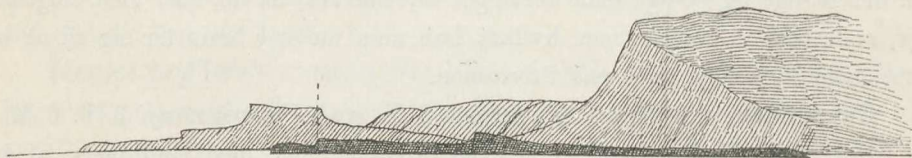
Det Ø.-lige Løb er det mest benyttede; det er 3 Sm bredt, rent og dybt, men da *Brøkur* ikke altid er synlig, bør man holde sig til Løbets N.-Side, navnlig gælder dette med Flod og svag Kuling. Kommer man S. fra, kan man som Mærke for at være fri Ø. om *Brøkur* benytte: »*Horn* fri af *Gerpir*«, eller hvis dette Mærke ikke kan ses: »*Gerpir* fri Ø. for *Selsker*«, og, naar man er sikker paa at være *Brøkur* passeret, da staa Fjorden ind.

Dybden i dette Løb vanskeliggør Opankring.

Det SØ.-lige Løb skal man ikke benytte, naar man ikke er tvunget dertil, da Løbet ikke er 1 Sm bredt, *Skrudr* Ø.-Kyst ikke er ren, og det kun med høj Sø bryder paa den S.-lige Del af *Brøkur*. Man holder ind mod N.-Enden af

Thussi paa Kursen V., og naar man kommer hen imod denne, som er ren, holdes op efter *Snæfugl*, og Sejladsen fortsættes Fjorden ind.

Det S.-lige Løb er at foretrække for det Foregaaende, men bør dog kun søges med en frisk, aaben Vind og medgaaende Strøm, da saavel S.-lig som N.-lig Strøm løber meget haardt, saa at en Fart af 4 Knob ikke er ualmindelig. Løbet er paa sit Smalleste ud for *Einbodi* kun $\frac{3}{4}$ Sm bredt. Kursen sættes S. om *Skrudr*, og naar denne er vel passeret, staar man op i Mærket: »*Vattarnestangi* til *Bakur*«, indtil: »et Affald paa *Kambanes* er overet med SØ.-Kant af *Andey*«



109. Et Affald paa *Kambanes* overet med SØ.-Kant af *Andey* i SV. t. S., $1\frac{1}{2}$ Sm.

(109), hvilket er Mærket for at gaa klar V. om *Einbodi*. Naar denne er passeret, styres N. og derefter videre Fjorden ind.

Strømmen kan koble saa stærkt i dette Løb, at det ser ud som Braad og Brænding overalt.

Besejlingen af selve Fjorden byder ingen Vanskelighed. Fjorden er bred og ren overalt til 1 Kbl fra Land, med Undtagelse af hvad ovenfor er nævnt, og skønt man paa Fjorden er udsat for hyppige Fjeldkast, er disse dog ikke saa voldsomme som paa de N.-ligere Fjorde.

Man gaar klar S. om *Refsker* ved at holde: »Aabning mellem *Grimutangi* og *Svartasker*« (110).



110. *Grimutangi*. *Svartasker* i NV. t. V., 3 Sm.

Ankerplads. Med S.-lig Vind er der en Stoppeplads V. for *Vattarnestangi*. Holdebunden er ikke lige god overalt, da man nogle Steder kan træffe Klippebund. Den bedste Plads er med: »*Sætusker* til *Vattarnestangi* N.-Side« og *Vattarnes* Baj i S. $\frac{1}{2}$ Ø.

Skibe kan ankre i 20 à 40 m paa Landgrunden, der findes langs Fjordens N.-Side c. 1 Sm V. for *Karlskáli*, hvor Holdebunden er god. De mest søgte Steder er inden for *Svartasker* i *Lille-Breidavik* og $1\frac{1}{2}$ Sm længere inde ud for Ruinerne af det gamle, forlængst nedlagte Handelssted. Noget længere inde, i Nærheden af *Helgustadir*, ligger det bekendte Brud, der leverer den islandske Spat eller Dobbeltspat, som hidtil kun er funden paa dette Sted.

Paa Fjordens S.-Side kan ankres ved *Hafranes* og ved *Grimutangi* paa 20 à 30 m.

Eskifjördr er den N.-lige af de to Arme, hvori *Reydarfjördr* deler sig, den er godt 2 Sm lang og $\frac{3}{4}$ Sm bred. Paa NØ.-Siden, 1 Sm inden for *Hólmanes*, udskyder et Sandøre, *Mjóeyri*, der ved Yderenden falder stejlt af til Dybet. SV.-Siden af Fjorden er uren ud for *Hólmanes* og indtil $\frac{1}{2}$ Sm indefter, hvorfor man her ikke maa komme Kysten nærmere end $1\frac{1}{2}$ Kbl. $\frac{3}{4}$ Sm længere inde findes et Rev, der dog ikke stikker saa langt ud.

Fjorden er i øvrigt ren og har Dybder paa over 50 m ind til Handelsstedet. Paa en Ryg, der strækker sig fra *Hólmanes* over imod *Helgustadir*, findes Puller med 11 à 17 m Vand. Bunden af Fjorden er en stor Slette, gennemskaaren af en Elv, der ender i et Delta. Foruden denne tilfører flere Elve Fjorden saa meget Vand, at Overfladevandet i den indre Del af Fjorden ofte kan være næsten fersk, og at Ebben bliver forholdsvis stærk.

Lidt uden for *Mjóeyri* er anlagt et Hvalfanger-Etablissement.

Handelsstedet med c. 400 Indbyggere ligger inderst i Fjorden paa dens NØ.-Side, her bor Sysselmanden i *Sudr-Mula* Syssel, samt Distriktslægen. Telefon-Station.

Ankerplads. Skibe, der skal losse og lade, ankrer ud for Handelsstedet midt imellem dettes to inderste Broer og i Mærket: »*Skrudr*« lidt inde paa *Mjóeyri*, hvilket giver 32 m, Lerbund. Vil Skibe herfra hale ind til en af Broerne, bør de altid beholde et Anker staaende ude, saa de kan hive ud til dette; thi paa faa Fjorde er Vindene saa stærke og voldsomme, især ud af Fjorden, som paa *Eskifjördr*, hvor de tilmed saa at sige kommer momentant uden Varsel under fuldstændig roligt og stille Vejr.

Ved *Tulinius* Bro kan Skibe med 6,2 m Dybgaaende altid ligge flot. Ved Broen findes Vandledning til Skibskedlers Forsyning med fersk Vand.

Skal man ikke have megen Forbindelse med Land, ankrer man bedst nærmere Midten af Fjorden paa 32 à 40 m Vand. Man maa dog erindre, at Bunden her ligesom paa den førstnævnte Plads er dækket med Mudder og Slam, der stadig føres ud af Elvene, saa at Ankeret maa synke, før det naar Lerbund, og man maa strække sine Kæder vel, for at sikre sig, at Ankrene har fat.

En god Ankerplads, men lidt længere fra Handelsstedet, findes paa Fjordens NØ.-Side mindst 3 Kbl inden for *Mjóeyri* 1 Kbl fra Land, man ligger her paa c. 40 m Vand med Lerbund.

Paa ingen af disse Ankerpladser er man i strenge Isaar sikker paa at undgaa Havisen.

Havnetiden er 1 T. 22 M., Flodhøjden ved Springtid c. 3 m.

Indre-Reydarfjördr er den S.-lige af de to Arme, hvori *Reydarfjördr* deler sig. Fjorden er 6 Sm lang og 2 Sm bred i Mundingen aftagende lidt i Bredde indefter. *Reydarfjardar-Dyb* begynder i den, saa at der findes 75 m kun 1 Sm fra Bunden af Fjorden, som er fuldstændig ren overalt med en ganske smal Landgrund.

Paa N.-Siden af Fjorden, 1 Sm V. fra *Hólmanes*, ligger en lille Gruppe smaa Øer, hvoraf den S.-ligste er den højeste; $\frac{1}{2}$ Kbl SV. fra denne findes et **Skær**, som er overflydt med Højvande.

I det inderste af Fjorden ligger paa N.-Siden et **Handelssted**, og der findes nogle Fiskeri-Etablissementer, som medfører en Del Besejling. Telefon-Station ved Handelsstedet.

Ankerplads findes paa Flakket V. for de omtalte Øer og i den noget V.-ligere liggende Bugt *Leidarhöfn*, begge Steder paa 30 à 40 m med god Holdebund. Paa det sidstnævnte Sted kan ogsaa ankres i c. 20 m Vand, c. $\frac{1}{2}$ Sm S. 40° V. for *Hólmar* Kirke. Endelig kan ankres ud for Handelsstedet i det inderste af Fjorden. Landgrunden, der som Regel er meget stejlt affaldende, er faa andre Steder bred nok til at afgive Ankerplads med tilstrækkeligt Svajerum.

Havnetiden i det inderste af Fjorden er 1 T. 58 M.

Fáskrúdsfjördr (Kort Nr. 192.) skilles fra *Reydarfjördr* ved den smalle Halvø, der opfyldes af de alt omtalte høje Fjelde, af hvilke de kendeligste er *Lambafell*, *Reydarfjall* og *Halaklettr*. Halvøen, der begrænser Fjorden mod S., er ligeledes opfyldt af en Fjeldryg med mange c. 1000 m høje Toppe; den Ø.-ligste er det alt nævnte *Gvendarnesfell*. Paa begge Sider er Fjeldene meget stejle og efterlader kun et smalt Forland. Fjorden har en Længde af 8 Sm, dens Bredde i Munden er 2 Sm og dens Retning VNV. Dybden i Fjorden er omtrent 80 à 90 m i hele dens Udstrækning, og Landgrunden er overalt meget smal.

Fjorden benyttes meget af *franske* Fiskere, der her har deres vigtigste Station paa Ø.-Kysten.

I det indre af Fjorden ligger paa N.-Siden Handelsstedet *Budir* med c. 400 Indbyggere. Distriktslægen bor her, og der findes Sygehus. Telefon-Station.

Paa S.-Siden af Fjorden inden for *Vik* ligger et Hvalfanger-Etablissement.

Andey og **Fles** har været omtalt ovenfor.

Ædarsker ligger $\frac{1}{2}$ Sm V. for *Andey*. Skæret er delvis overflydt med Højvande; med Lavvande kan man gaa klos til det, og mellem det og *Andey* er rent med 22 à 26 m Dybde.

Gunnarsker og **Kumlasker** paa Fjordens N.-Side og **Vikrsker** paa S.-Siden er altid synlige og kan løbes tæt til, med Undtagelse af det første, hvis S.-Spids er uren i $1\frac{1}{2}$ Kbl Afstand.

Anduvning og Besejling. *Skrudr* er det bedste Anduvnings-Mærke, og i øvrigt henvises til, hvad der ovenfor er sagt om Anduvning af *Reydarfjördr*. Der søges ind i Fjorden mellem *Ædarsker* og *Hafnarnes*, og det maa anbefales at holde midt i Løbet, dels fordi Fjeldkastene der er mindre voldsomme, dels fordi man under visse Vindforhold kan træffe Stille i Nærheden af de høje Fjelde ved Kysten.

Magnetiske Forstyrrelser, se Side 152.

Ankerplads. Skibe kan stoppe langs hele N.-Kysten inden for *Kumlasker*,

men god Ankerplads findes først inden for *Mjóeyri*, et af de almindelige *islandske* Sandører, da man uden for dette er udsat for Sø og Rulning. Som et af de bedste Steder at ankre uden for *Mjóeyri* kan nævnes ud for *Brimnes* Baj, med: »*Skrudr* sin egen Bredde fri«, i 22 à 24 m Vand.

Inden for *Mjóeyri*, tæt Ø. for Elven, kan ankres i 35 à 50 m; Holdebunden er dog ikke god og Grunden temmelig stejlt affaldende. En bedre Ankerplads findes i Fjordens NV.-Hjørne ud for Handelsstedet *Budir* med: »Pynten V. for *Vikrsker* til *Mjóeyri*«, eller for større Skibe med: »lidt Aabning mellem Pynterne«. Bundarten er blød, og Ankeret holder ikke bedre end paa den forannævnte Ankerplads, men Grunden er ikke saa stejlt affaldende. Denne Ankerplads benyttes fortrinsvis af de *franske* Orlogsskibe.

De talrige Fiskerskibe, som til Tider forefindes paa Fjorden, ankrer paa hele Strækningen fra *Mjóeyri* indefter.

Havnetiden i det inderste af Fjorden er c. 2 T. 5 M., Flodhøjden ved Springtid 1,5 m.

Stødvarfjördr (Kort Nr. 192.) er skilt fra *Fáskrudsfjördr* ved en 4 Sm bred Halvø, gennemskaaret af en Fjeldryg med Toppe indtil c. 1000 m Højde, og som ender i det over 300 m høje *Gvendarnesfell* inden for Pynten af samme Navn. Ud for Pynten 3 Kbl fra Land ligger en lille Klippe, *Fles*, men i øvrigt er Kysten ren indtil omtrent 1 Kbl fra Land, saa at Skibe her intet har at frygte. Anderledes stiller det sig for Baade; thi ud for *Gvendarnes* kan til Tider findes en af de farligste **Strømraser** paa Ø.-Kysten.

Paa S.-Siden af Fjorden ligger den kegleformede Fjeldspids *Timbrgatnatindr* (848 m) og det kendelige Fjeld *Sulur* (111), der har et dybt Hak i Toppen. Den yderste Pynt hedder *Kambanes* (109). Paa dennes højeste Humpel staar en Varde med en 6 m høj Stang.

Fjorden, hvis Retning er VNV., er 3 Sm lang og 1 Sm bred; den er med Undtagelse af Mundingen ren og har Dybder fra over 60 m aftagende indefter.

Skær. *Landbodi* er et blindt Skær ved Mundingens N.-Side; det ligger tæt ved Land SØ. for Pynten. Dybden over det angives at være 1,8 m, og der er dybt uden om det.

I Mundingen af Fjorden ligger *Fjordbodi* med 3,8 m Vand, hvorpaa der i Reglen staar Brænding, og mellem Bodien og *Kambanes* skal ligge flere blinde Skær, hvorfor der med Paalandsstorm staar Braad over hele denne Strækning. Under disse Forhold er der ogsaa set Braad i 1 Sm Afstand ØSØ. fra *Kambanes*. Tæt uden om dette Næs er Farvandet rent, men der findes ofte en stærk Strømrase.

Besejling. Fjorden har ingen gode Ankerpladser, men søges dog, da Indsejlingen er lettere end i Nabofjordene, foruden af Skibe bestemt til Handelsstedet, af Skibe for at fylde Vand.

Ved Indsejlingen har man kun at undgaa *Fjordbodi* og de mellem denne og *Kambanes* liggende Skær. Mærket for at gaa fri N. om *Fjordbodi* er at holde:

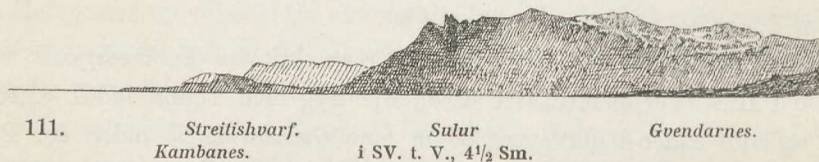
»Bajen *Lond* paa Fjædræns N.-Side vel fri N. for en græsklædt Humpel paa Tungen foran for Bajen«.

Man er Bodien passeret, naar: »den kendelige Elv i *Krossadalr* paa *Breiddalsvik* S.-Side er trukken godt ind paa *Kambanes*«.

Ankerplads. Den Plads, hvor Skibe i Almindelighed ankrer, er ud for **Handelsstedet** paa Fjædræns N.-Side tæt ved *Kirkjuból* i 35 à 40 m Vand, Slik. Paa Fjædræn blæser SV.-lige Vinde haardest.

Magnetiske Forstyrrelser. S. for *Stødvarfjædr*, fra 2 Sm Ø. for *Blotolfsbodi* ud for *Breiddalsvik* til 2 Sm Ø. for *Yztibodi* ud for *Berufjædr*, er i 1901 observeret c. 40° V. Misvisning, altsaa c. 1 Streg større end normalt.

Breiddalsvik og udenfor liggende Skær. (Kort Nr. 193.) *Breiddalsvik* er den store, brede Bugt, som ligger S. for *Stødvarfjædr*. Høje og stejle Fjelde findes paa Bugtens N.- og S.-Side, navnlig paa den første, hvor *Sulur* (111) med tre kendelige Toppe og *Thverhamarfell* maa nævnes. Paa S.-Siden



ligger det kendelige, runde Fjeld *Godaborg*. I Bugtens Bund aabner sig en stor og bred Dal, hvor det rundtoppede *Disastadafell* og det høje *Táfell* ligger.

I Bugten findes nogle af de bedste Ankerpladser paa den S.-lige Del af Ø.-Kysten, men den søges ikke meget paa Grund af de saavel uden for som i selve Bugten liggende Skær, der vanskeliggør Anduvning og Besejling, hvortil yderligere kommer den her saa hyppige Taage.

Blotolfsbodi er et blindt Skær, som ligger 2½ Sm SSØ. for *Kambanes*, og hvorpaa der er 9 m eller muligvis mindre Vand, thi det bryder paa det med forholdsvis roligt Vejr. Mærker for Skæret er: »*Táfell* netop fri S. for *Thverhamar-fell*« og: »den højstliggende Baj ved *Stødvarfjædr* Handelssted overet med et Hak i *Kambanes* N.-lige Affald«.

Lárungar er en Gruppe blinde Skær, hvorpaa Søen altid bryder; den ligger 2 Sm S. for *Kambanes*.

Hvopa, en lille Gruppe blinde Skær med 5,6 m, ligger 1 Sm N. fra *Lárungar*, skilt fra denne ved et Løb.

Ytrasker, der er over Vandet, ligger ⅓ Sm S. fra *Kambanes* S.-Side. Mellem *Kambanes* og *Ytrasker* ligger to Skær med 1,9 og 2,8 m Vand. Tæt S. for *Ytrasker* ligger to smaa Skær, som er tørre ved laveste Lavvande.

Forskel mellem Højvande og Lavvande ved Springtid er c. 3 m ved *Kambanes*.

Fjædrædbodi er et blindt Skær, der er angivet at ligge 1½ Sm S. t. V. fra *Lárungar*, og hvorpaa der skal være 11 m, Skæret er eftersøgt, men forgæves.

Hladan. 1 Sm Ø. fra *Streitishvarf*, Pynten paa Fjordens S.-Side, ligger den lille Holm *Hladan*, der er ren og med dybt Vand paa alle Sider, og tæt NØ. for den ligger en lille, altid tør Klippe, som hedder *Hlodubarn*.

Øer og Skær i Breiddalsvik. Langs Bugtens S.-Side indtil en Afstand af 2 Sm fra *Hladan* og godt 1 Sm fra Land er Farvandet helt opfyldt af Øer, Holme og blinde Skær. Den lille Klippe *Bakur* og den kegledannede Klippe *Kápa* er de yderste. 3 Kbl Ø. for *Bakur* skal ligge et Skær, der forgæves er eftersøgt. Af de større, græsklædte Øer skal nævnes *Hajnarey* og *Gunnhildarey*.

Ved Bugtens N.-Side findes ogsaa en Del Skær og Holme, blandt hvilke de for Sejladsen mest hindrende er de 2 Sm inden for Mundingen, $1\frac{1}{2}$ Sm fra Kysten mod SSV. udløbende *Refsker*, der kun delvis er tørre. V. for disse ligger *Falesker* og *Axarsker*.

Mellem *Stapar* og *Selnes* ligger, omtrent midt imellem Pynterne, et Skær med $1\frac{1}{8}$ m Vand. Der er urent mellem Skæret og *Stapar*.

Farvandet mellem N.-Kystens og S.-Kystens Skær saa vel som Bunden af Bugten er rent med Dybder fra 80 à 90 m jævnt aftagende indefter, dog findes c. 1 Sm NØ. fra *Hladan* et Hul med indtil 128 m Dybde.

Besejling. Med tykt og taaget Vejr maa man paa Grund af de mange blinde Skær nærme sig Bugten med den største Forsigtighed, og er man ikke sikker paa sin Plads forblive uden for 100 m Grænsen. I sigtbart Vejr har man god Vejledning i de alt nævnte kendelige Fjelde og kommende S. fra særligt i Øen *Papey*. Kommende N. fra er man fri Ø. om alle de ud for Mundingen liggende Skær i og Ø. for Linien: »*Gerpir* til *Skrudr* V.-Side« (112) og derefter: »*Eystrahorn* til Ø.-Kant af *Papey*«.



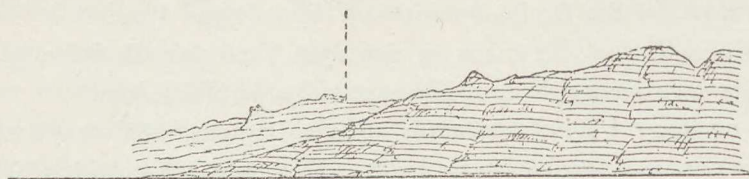
112. Halaklettr. Snæfugl.

Gerpir.

Skrudr.

Løbet mellem *Lárungar* og *Hvopa* kan ikke anbefales, dels paa Grund af de vanskelige Strømforhold, dels fordi der for at benytte det udfordres lokalt Kendskab. Mellem *Ytrasker* og *Hvopa* er der et c. 3 Kbl bredt Løb. Skibe, som vil benytte dette Løb, kan holde sig tæt til Skærene S. for *Ytrasker*. Gennem Løbet leder Mærket: »*Disastadafjell* halvt i Skjul af *Thverhamarfell* S.-lige Affald«. Man maa ikke faa S.-Skel i Mærket, da der c. 1 Kbl S. fra dette findes $5\frac{1}{6}$ m Vand paa *Hvopa*. Naar: »*Skrudr* trækker til *Kambanes*«, kan dette Mærke holdes SV. hen. Med uroligt Vejr kan der staa betydelig Strømsø i Løbet.

Man bør, naar man ikke er lokalt kendt, søge ind paa Bugten S. om *Lárungar* i følgende Mærke: »N.-Kant af en Humpel N. for *Geldungsmuli* overet med et Hak paa *Thverhamarfell* S.-lige Affald« (113) eller: »*Geldungsmuli* overet



113. Geldungsmuli i NV. $\frac{1}{4}$ V., 12 Sm. Thverhamarfell.

med Handelsstedet i Bugten«, samtidig ses det høje *Táfell* netop fri N. for det runde *Disastadafell* i Bunden af Dalen bag *Breiddalsvik*.

Kommende S. fra holdes Ø. om *Hladan*, derefter videre paa en N.-lig Kurs Ø. om Skærene ved *Hafnarey*.

Ankerplads. I det nævnte Mærke kan man blive staaende, til *Hafnarey* er tværs, da man kan dreje ind efter Bunden af Bugten, hvor Dybden er jævnt aftagende, og hvor man i 11 à 15 m finder god Ankerbund, Sand, ud for **Handelsstedet** ved *Thverhamar*. Her er ved flere Elve god Lejlighed til at fylde Vand, navnlig ved den Elv, der løber ud i Vigen S. for *Thverhamar* Baj. En Ankerplads, hvor der er mere Læ for Søvinde end paa den ovennævnte, er tæt V. for *Hafnarey*, hvor der findes god Ankerbund i 11 à 17 m. Ved at søge den maa man vogte sig for det omtalte Skær Ø. for Klippen *Bakur* og ikke ankre S.-ligere end med: »Midten af Humplen paa *Kambanes* til N.-Siden af *Kápa*«.

Mellem *Selnes* og *Axarsker* findes en god og velbeskyttet Ankerplads. Man ankrer midt i Bugten ud for N.-Enden af *Axarsker* i 12 m, Sandbund. Kysten er kun uren paa begge Sider. De øvrige Bugter paa N.-Siden er derimod urene.

En mer eller mindre lokal Nordenvind er hyppig paa *Breiddalsvik* og blæser ikke sjældent meget voldsomt, ligesom Skibe under Indsejlingen kan udsættes for svære Fjeldkast.

Øer og Skær ud for *Berufjørdr* og *Hamarsfjørdr*.

(Kort Nr. 193.) Ud for disse Fjorde ligger en stor Gruppe Øer, Holme og Skær, som det vil være nødvendigt at omtale før selve Fjordene.

Kjoggr er et enligtliggende, blindt Skær, næsten 6 Sm S. t. Ø. for *Streitishvarf*. Dybden paa det er 11 m, og der er dybt uden om det; kun med høj Sø er der Braad paa det. Det ligger i Mærkerne: »*Snjótindr* til Ø.-Siden af *Papey*« og: »Fjeldet *Dysin* over *Titlingstangi* paa N.-Siden af *Berufjørdr*«.

Papey med omliggende Skær. *Papey* (114) er den største Øe ud for *Islands* Ø.-Kyst. Den har paa Afstand Form af en langstrakt Humpel med temmelig lodrette Sider; Højden er omtrent 80 m, og paa det højeste saa vel som paa flere andre Steder er bygget Varder. Kommer man nærmere til Øen, ses



114. Krákhamarstindr.
Papey i V. $\frac{1}{2}$ N., 5 Sm.

Bulandstindr.

den at have talrige Indskæringer, af hvilke de største er *Áttæringsvagur* paa N.-Siden og *Filavogr* paa S.-Siden. Ud for *Áttæringsvagur* ligger de to Øer *Kall-højdi* og *Flatey*, der tilsammen yder den en Del Læ for Sø og Vind; den første er næsten lige saa høj som *Papey*, den anden derimod er lav. Løbet mellem Øerne og *Papey* er opfyldt med blinde Skær, hvorimod Løbet, der mellem Øerne fører ind til Vigen, er dybt. Vigen, som har Dybder indefter fra 13 til 3,5 m, kan af mindre Skibe i Nødstilfælde benyttes som Stoppeplads. Den lille *Filavogr* har Dybder indefter fra 13 til 3,5 m, men egner sig ikke til Stoppeplads paa Grund af sin Lidenhed, sin Klippebund, og da den er aaben mod Søen. Ud for Vigen ligger det lave *Ædarsker*, der er rent.

Arnarey er en græsbevokset Holm, kendelig paa sine tre Toppe, der ligger i Øens Længderetning. Det omtrent 1 Kbl brede Sund, der skiller den fra *Papey*, er tørt med Lavvande.

Arnareyjarbodi ligger et Par Kbl N. for Øen; det bryder paa Bodien, naar der er Sø.

Eystri-Máfafles, *Sydri-Máfafles* og *Látr* er tre Klippeholme $\frac{1}{2}$ à $\frac{2}{3}$ Sm NV. fra *Arnarey*; den første er ren, de sidste bør man paa V.- og S.-Siden ikke nærme sig inden for et Par Kbl, da der findes blinde Skær; mellem de tre Holme og *Arnareyjarbodi* er dybt.

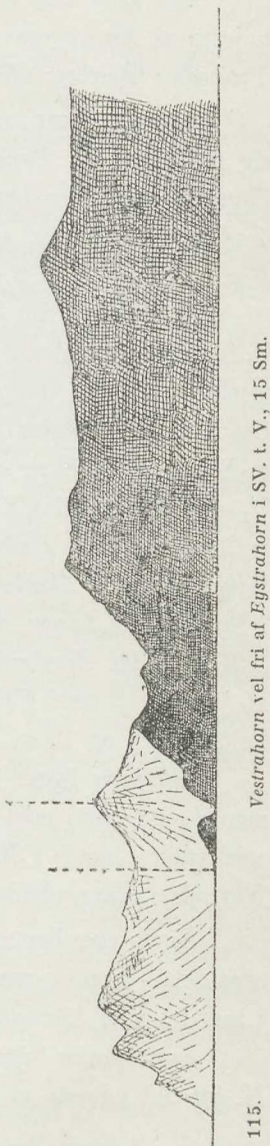
Saudey, *Hvanney* og *Arfaklettur* er tre græsklædte Holme S. for *Arnarey* og V. for *Papey*; Holmene er rene paa Ydersiden; omtrent $\frac{1}{3}$ Sm V. for *Arfaklettur* ligger *Saudeyjarbodi*, et farligt, blindt Skær.

1,3 Sm Ø. t. S. fra *Skjöldey* og 2,4 Sm V. t. S. fra *Arfaklettur* ligger et blindt Skær, hvorpaa det bryder med ringe Sø.

Flateyjarsker 2 Kbl NØ. for *Flatey* er et lille Skær, som Regel over Vandet; der er dybt mellem Skæret og *Flatey* og mellem Skæret og det c. 2 Kbl SØ. fra det liggende blinde Skær *Steinbitur*, hvorpaa der er 1 m Vand.

Svartasker 2 Kbl Ø. fra *Steinbitur* er en lille, c. 6 m høj, men stejl Klippe af et mørkt Udseende; $\frac{2}{3}$ Sm Ø. for denne ligger det lille Skær *Flydrusker*, der kun er tørt ved halv Tid. 2 Kbl N. fra *Flydrusker* ligger et Skær med c. 1 m Vand og 2 Kbl S. fra samme et Skær med 13 m. $3\frac{1}{2}$ Kbl NNØ. fra *Svartasker* ligger et Skær med 9,4 m.

Selsker er to Klipper, der begge rager godt op af Vandet, og der er dybt tæt til dem; de ligger c. 3 Sm SSØ. for *Papey*.



Vestrahorn vel fri af Eystrahorn i SV. t. V., 15 Sm.

Heimastibodi ligger næsten 2 Sm ØSØ. fra *Papey*; det er et blindt Skær, hvorpaa der er 2,5 m Vand. Omtrent $\frac{1}{2}$ Sm ØNØ. derfra ligger **Midbodi**, et blindt Skær med 3,8 m Vand. $1\frac{1}{4}$ Sm ØNØ. fra dette ligger **Yztibodi**, der er tør med Lavvande.

Mellem Skærene og *Papey* er der meget ujævn Bund.

Man gaar klar uden om disse Skær i Mærket: »*Selsker* trukket ind paa det højeste af *Eystrahorn*» eller: »*Vestrahorn* vel fri af *Eystrahorn*» (115) og N. om *Yztibodi* i Mærket: »*Bulandstindr* fri N. for *Skorbein*».

Øer og Skær ud for *Bulandsnes*. De hidtil nævnte Skær grupperer sig naturligt om *Papey*, medens et Dyb skiller dem fra den Række V.-ligere liggende Skær, der hører til den Gruppe Øer og Holme, som ligger ud for *Bulandsnes*, Ø.-Spidsen af den Halvø, der mod S. begrænser *Berufjærdr*. Af disse Øer er *Sandey* den S.-ligste, *Kjálkinn* den Ø.-ligste.

Ketilsfles, 1 Sm S. fra *Sandey*, bestaar af to smaa Klipper, liggende N. og S. for hinanden, den S.-lige er den højeste og største, har en jævn Overflade og et mørkt Udseende. Omkring den indtil en Afstand af et Par Kbl er urent. Godt $\frac{1}{2}$ Sm NØ. fra *Ketilsfles* ligger *Hellubodi*, et blindt Skær, hvorpaa hyppigt ses Braad; mellem disse to Skær er der dybt. *Kolla* og *Langa* er to lave Klipper, henholdsvis $\frac{2}{3}$ og 1 Sm NØ. fra *Ketilsfles*; mellem dem er der opfyldt med blinde Skær, men mellem *Kolla* og *Hellubodi* er der dybt. Ved en Række blinde Skær er *Langa* forbundet med *Skorbein*, der bestaar af to tæt ved hinanden liggende Klipper 1 Sm NØ. fra *Langa*, de er c. 4 m høje og har en største Udstrækning af c. 125 m. 1 Kbl N. for *Skorbein* ligger *Skorbein-Barn*, et lille Skær, som er overflydt ved Højvande. 3 og 6 Kbl NØ. for *Skorbein* ligger to smaa Klippegrunde med henholdsvis 7,5 og 13 m Vand.

Lifólfsker ligger $1\frac{1}{3}$ Sm NNV. fra *Skorbein*; det er en Klippe af Størrelse som denne, men med en meget ujævn og takket Overflade. Fra dens N.-Ende udskyder i indtil 1 Kbl Afstand blinde Skær, og mellem S.-Enden og Holmen *Narrafles* findes blinde Skær, der spærrer al Passage, undtagen med Baad.

Reydarsker ligger $\frac{2}{3}$ Sm NV. t. V. fra *Lifólfsker* og har samme Udstrækning som dette, men er overflydt ved Højvande. Paa dets Yderside findes blinde Skær i indtil 1 Kbl Afstand, og mellem det og Land er der urent.

Svørtuflesjar ligger $\frac{1}{2}$ Sm VNV. for *Reydarsker*, c. 2 Kbl N. fra *Langatangi*. N. for det yderste af disse Skær, *Svartafles*, er der rent.

Berufjærdr. (Kort Nr. 193.) Fra *Streitishvarf* paa S.-Siden af *Breiddalsvik* løber Kysten c. 6 Sm i VSV.-lig Retning hen til *Berufjærdr*, som i NV.-lig Retning skærer sig c. 11 Sm ind i Landet. Den er paa begge Sider omgivet af høje Fjelde, blandt hvilke paa S.-Siden skal nævnes den 1063 m høje, pyramideformede *Bulandstindr* (114), *Dysin* og længst inde *Fossárdalsfell*. Paa *Bulandsnes*, Ø. for *Djupivogr*, staar den kendelige, hvide Varde, *Bóndavardi*.

Kysten fra *Streitishvarf* til *Krossnes* er ikke ren, navnlig ikke den V.-lige Del, hvor der Ø. for *Krossnes* i indtil 1 Sm Afstand fra Land findes en Gruppe Holme og blinde Skær, kaldet *Bjarnarsker*, et Navn, der særlig gives den yderste Holm, som er lav og flad. 1 Sm ØNØ. fra *Bjarnarsker* ligger et Undervands-Skær med 3,1 m Vand. S. for *Krossnes* ligger et Par Kbl fra Land et Skær, *Krossbodi*, der netop er synligt ved Lavvande. S. for *Kalstadatangi* ligger et Skær 1½ Kbl fra Land.

Fra *Svartafles* indefter er Fjorden de fleste Steder ren indtil 1 Kbl Afstand fra Land. Midt i Fjorden er Dybden overalt mellem 40 og 80 m.

Den indre Del af Fjorden maa betragtes som et af de bedste Tilflugtssteder paa Ø.-Kysten, naar denne hjemsøges af Havisen.

Djupivogr-Red (Se Plan, Kort Nr. 193.) (*Gleiduvikr*) er Bugten, som ligger paa *Berufjørdr* S.-Side tæt inden for Munden. Bugtens Bund deles af *Fiskitangi* og *Gleiduvikrtangi* i tre mindre Vige, nemlig *Djupivogr*, hvorved *Djupivogr Handelssted* med c. 100 Indbyggere ligger, samt *Indre-Gleidavik* og *Ydre-Gleidavik*. I alle tre Vige er Grunden jævnt opgaaende med Sand og Grus.

Redens Ø.-Side dannes af *Langatangi*, og N. for denne ligger de nævnte to Skær, *Svørtuflesjar*, hvoraf det Ø.-lige er det største, det V.-lige det højeste. N. for Skærene er der rent, men mellem dem og Land er der opfyldt af Skær. 2 Kbl SV. fra *Svørtuflesjar* ligger tæt ved *Langatangi* en lille Holm, *Jonshólmr*, der falder brat af mod N.

Paa V.-Siden af *Djupivogr* ligger en stejl, iøjnefaldende Klippe, *Hjallklippe*. Uden for *Fiskitangi* strækker en Række Skær og Bodier sig ud i NØ.-lig Retning, parallel med *Langatangi*, indtil tværs af *Jonshólmr*. De inderste Skær hedder *Indre-Ribbe* og *Flandrabodi*, af hvilke det førstnævnte er tørt ved Lavvande. En god Kbl længere ude ligger *Mas-Ribbe*, der bestaar af to Skær, som er tørre ved Lavvande. Den mindste Dybde mellem disse Skær og de foregaaende er 5,6 m. En lille Kbl uden for *Mas-Ribbe* ligger *Ydre-Ribbe*, der ved Springtids Lavvande er 0,6 m under Vandet.

I Forlængelsen af *Gleiduvikrtangi* ligger et Par Bodier, af hvilke den yderste med 3,7 m Vand ligger 1½ Kbl NNØ. fra Pynten i Mærket: »*Djupivogr Kirkespir* overet med Midten af *Kammen*« og lidt S. for Linien: »de to Varder paa *Langatangi* overet«. Den anden med 5,9 m Vand ligger c. 1 Kbl NØ. fra Pynten. *Kammen* er en spids Klippe, der ligger foran Kirken.

Ud for Bugtens NV.-Hjørne, *Ædar-Huk*, ligger den meget kendelige Klippe *Ædarsteinn* og her udenfor igen *Ædarsker*, der altid er over Vandet. Omtrent 1 Kbl NV. fra *Ædarsker* samt mellem dette og *Ædarsteinn* findes flere Skær, der ved Lavvande er i Vandskorpen. I 1½ Kbl Afstand ØSØ. fra *Ædarsker* ligger et blindt Skær, *Wolfhagen*, hvorpaa der er 2,5 m Vand. Mærker for dette er: »*Bulandstindr* overet med *Ædarsker*« og: »*Djupivogr Kirke* sin egen Bredde fri af *Gleiduvikrtangi* Ø.-Kant«; samtidig ses: »*Kirkespiret* overet med *Kammen*«.

Havnetiden er 2 T. 34 M., Flodhøjden ved Springtid c. 2,5 m, ved Niptid c. 1 m. Bekendt Mand bor ved Handelsstedet. Distriktslægen bor i Nærheden.

Anduvning. Den SØ.-lige Del af *Island* er af *Islands* Kyster vanskeligst at anduve, men til Gengæld ogsaa, S.-Kysten undtaget, paa Grund af Mangelen paa Handelssteder, mindst søgt af Skibe, da den største Del af de mange Skibe, som fisker her udenfor, søger deres Forbindelse med Land N.-ligere. Af de paa den omhandlede Kyst liggende Handelssteder er det kun *Djupivogr*, der har nogen egentlig Trafik.

Den største Hindring for Anduvningen er den her meget hyppige Taage, der jævnlig kan træffes langt til Søs, hyppigst i Juni og Juli. Vinde fra SV. gennem V. til N. giver som Regel klart Vejr, men haves Taage med disse Vinde, ligger den tæt ned paa Fjeldene. Vinde fra Ø. gennem S. til SV., og navnlig de S.-lige, er de egentlige Taagevinde, men Taagen naar, især med Ø.-lig Vind, undertiden ikke helt ind til Kysten, saa at man ved at staa indefter pludselig ser Landet ligge klart for sig. Ved Strømskifte kommer der ofte en kortvarig Klaring.

Strøm og Strømskifte er meget uregelmæssige ud for denne Del af Kysten. Strømmen kan opnaa en betydelig Hastighed, den følger Kystens Retning, saalænge den ingen Hindringer møder; men omkring Øer og Skær dannes der ofte meget voldsomme, uregelmæssige Strømme. Navnlig med Stille skal Skibe derfor undgaa at komme nær ved Skær og ved Indsejlingen mellem Holme og Skær om muligt afvente slæk Strøm og vælge det Løb, der falder bedst sammen med Strømmens Retning.

Den dybe Rende med over 100 m, som i VNV. skærer sig ind mod Fjorden tæt S. om *Kjöggr* og indtil ud for *Bjarnarsker* og derfra fortsættes ind i Fjorden med Dybder paa over 50 m, kan i Taage yde god Vejledning for Skibe, der er forsynet med gode Loddeapparater.

I klart Vejr søger man at faa Kending af *Papey*, og senere vil alle de ovenfor nævnte kendelige Fjelde yde god Vejledning. Det maa erindres, at de mange Øer ud for *Bulandsnes* først viser sig, naar man kommer dem nær, da de paa længere Afstand ædes op af det bagved liggende høje Land.

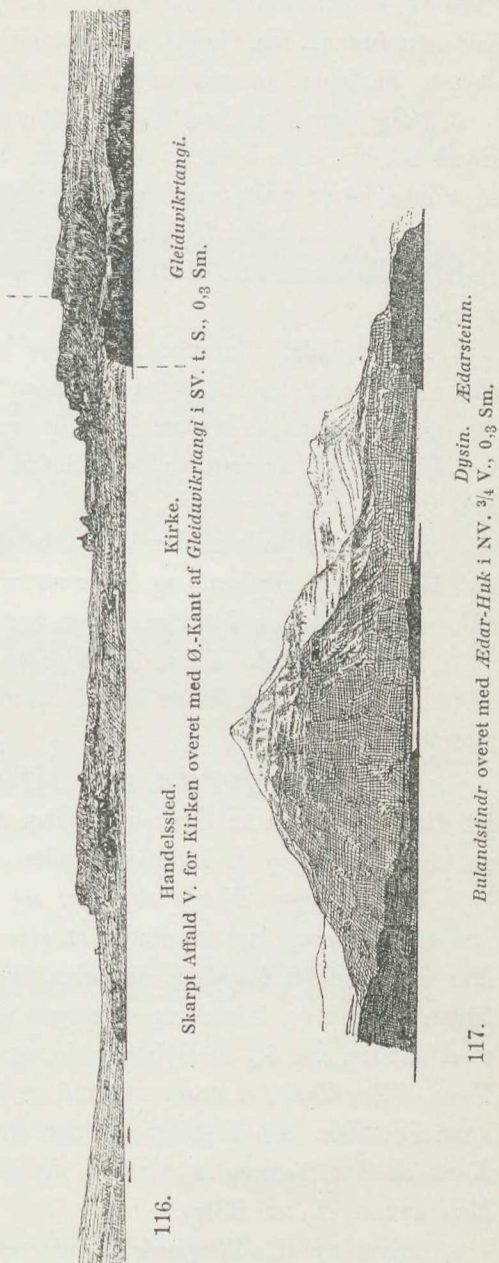
Besejling. Da der kan staa Braad paa *Kjöggr*, bør man med høj Sø vogte sig for denne. Man gaar N. om den, naar: »*Fossárdalsfell* er helt trukket i Skjul bag Fjeldene paa Fjordens N.-Side«, S. om den, naar: »det nævnte Fjeld er vel fremme«.

Besejlingen sker bedst Ø. fra, idet man søger ind S. om *Bjarnarsker* i det aabne Farvand mellem dette og den Samling Holme og Skær, der ligger ud for *Bulandsnes*. Kantmærkerne for dette Løb er: »*Bulandstindr* overet med *Bjarnarsker*« for den N.-lige Side, og: »*Bulandstindr* fri N. om *Skorbein*«, hvilket gaar N. om *Yztibodi* og *Flydrusker*.

Man kan ogsaa staa ind S. fra, hvor man da, efter at have faaet Kending af *Papey*, sætter Kurs lige mod dennes Ø.-Side. Naar *Svartasker* kommer fri af *Papey*, styres Ø. om Skæret mellem dette og de Ø. derfor liggende *Flydrusker*. Mellem *Svartasker* og *Flydrusker* er den mindste fundne Dybde 9,4 m, i haardt Vejr bryder det flere Steder. Man bør ikke prise Midten af Løbet, men holde sig til en af Siderne. Fra *Svartasker* holdes Ø. om *Skorbein* og *Lifólfsker*, idet man vogter sig vel for de ovenfor nævnte Skær ud for *Skorbein* og Revet N. for *Lifólfsker* samt for et N. for *Reydarsker* udskydende Rev. Man er fri uden om dette Rev, naar: »Dalen S. for *Bulandstindr* er over *Svartafles*«. Naar Revet er passeret, styres uden om *Svartafles*, hvorefter *Djupivogr* efterhaanden vil aabne sig og Handelshusene komme til Syne.

Man kan ogsaa staa ind V. om *Papey* mellem *Ketilsfles* og *Máfaflesjar*, men dette Løb bør kun benyttes af Dampere. Mærke for Løbet er: »*Skrudr* netop fri af *Streitishvarf*«, den er samtidig netop fri af *Kambanes*. V. for *Máfaflesjar* er Bunden meget ujævn, med 11 à 20 m Vand over Klipper, og der staar i Reglen betydelig Strømsø, ligesom Strømmen løber meget haardt. Kommende SV. fra, bør man styre op mod Ø.-Kant af *Papey* og først tage Mærket, naar man nærmer sig denne Øe eller har *Bón-davardi* i N. $\frac{1}{2}$ V. eller V.-ligere.

Skibe, der vil søge *Djupivogr* Handelssted, men ikke skal losse og lade, ligger bedst paa Reden. Man drejer ind mod denne, naar: »et skarpt Affald V. for Kirken er overet med Ø.-Kant af *Gleiduvikrtangi*« (116) og ankrer i dette Mærke, naar: »*Bulandstindr* er overet med *Ædar-Huk*« (117); samtidig ses: »*Teigarhorn* Baj netop fri over samme Huk«. Kan disse Mærker ikke ses, kan man ogsaa benytte:



»det hvide Sand i den lille Vig paa N.-Enden af *Langatangi* overet med *Jonshólmr* N.-Pynt«.

Paa denne Ankerplads er der 15 à 17 m Vand, god Holdebund, mørkt Sand. Fartøjer, som fra denne sendes ind til *Djupivogr*, maa vogte sig for Skærene *Mas-Ribbe* og *Indre-Ribbe*. Løbet mellem dem angives ved to Varder paa *Langatangi* overet. Fartøjer kan gaa inden om *Indre-Ribbe* ved at holde tæt til Land.

Skibe, som skal losse og ikke kan staa ind i Havnen, kan ankre nærmere Handelsstedet efter Lodsens Anvisning. Man kan ogsaa ankre under *Ædar-Huk*, hvor man ligger godt, naar det blæser stormende ud af Fjorden.

For at staa ind i *Djupivogr* maa man, hvis man ikke er lokalt kendt, tage Lods. Man ankrer i 3,5 à 5,5 m Vand og fortøjer i Land. Dybden ved Broen er 2,8 m.

Ankerplads. Foruden *Djupivogr* har *Berufjørdr* flere gode Ankerpladser, som med Fordel kan benyttes, dels naar Skibe med S.-lig Storm hindres i at naa den nævnte Plads, dels naar Is indfinder sig. Fjorden er som nævnt ren, kun fra *Ædarsker* til *Teigartangi* ligger indtil $\frac{1}{2}$ Sm fra Kysten en Del Skær, delvis kun synlige ved Lavvande.

Som Ankerpladser, der kan anbefales, skal nævnes *Gautavik* i 8 à 10 m, god Holdebund, *Skálavik* og *Stadeyrarvik* i det inderste af Fjorden. I *Skálavik* ankres paa 18 à 22 m Vand; man maa vogte sig for Kysten paa Ø.-Siden af Bugten.

Ebbe og Flod. Uden for Fjorden sætter Floden SV., Ebben NØ. hen. Ebbe og Flod er paa denne Del af Landet store Forstyrrelser underkastet med stormende Kuling.

***Hamarsfjørdr* og *Álftafjørdr*.** (Kort Nr. 193.) Uden for disse Fjorde findes Skær og Bodier, hvorfor man ikke bør komme inden for en Linie fra *Papey* til *Styrmisnes*, uden at have lokalt kendt Mand om Bord.

Ud for begge Fjorde strækker sig lave og smalle Sandtanger, der lukker for *Álftafjørdr* og kun efterlader et snævert Indløb til *Hamarsfjørdr*. Denne er ikke Genstand for Besejling, da Løbet til den, paa Grund af stærk Strøm, udenfor liggende Skær og Tilsanding er meget vanskeligt. Den kan kun søges af Skibe med mindre end 3,5 m Dybgaaende, og det er nødvendigt at have lokalt kendt Mand. Fra *Ketilsfles* staar man ind mellem *Kidholmur* og *Hóley* i Mærket: »det kendelige Hak paa N.-Siden af den højeste Top paa *Papey* overet med N.-Kant af den S.-ligste *Ketilsfles*«, og dette Mærke maa holdes meget skarpt. Man ankrer N. for *Hóley*.

Adgangen til *Álftafjørdr* er fuldstændig spærret af en Sandbarre, som kun kan passeres af Baade ved Højvande.

Kysten fra *Álftafjørdr* til *Ingólfshofdi*. (Kort Nr. 214 og 225.) S. for *Berufjørdr* skifter Kysten helt Karakter, idet den danner en uafbrudt Linie uden dybe Fjorde. Bag ved det flere Steder brede Kystland ses nogle af *Islands* højeste Fjelde, og længere inde ses med klart Vejr hele det mægtige

Jøkel-Kompleks, der med et fælles Navn betegnes *Vatnajökull*. Paa Kystlandet findes flere Steder Laguner, rimeligvis tidligere Bugter som Havet har afspærret ved foran dem at danne store Sandbarrer, der efterhaanden er voksede op og ud af Vandet.

Af kendelige Fjelde skal nævnes *Eystrahorn* (Øster-Horn) og *Vestrahorn*, der begge gaar helt ud til Kysten, den N. for det førstnævnte liggende spidse *Snjótindr*, den rundtoppede *Reydartindr*, den V. for *Vestrahorn* liggende høje,



118. Stokksnes. Lille-Vestrahorn. Klifatindr. Vestrahorn i NV., 4 Sm. Brimnesfell.

spidse *Klifatindr* (118), i hvis S.-Side findes en dyb Gryde, *Ketillaugarfjall*, N. for *Hornafjördr*, *Svinafjell*, en rund, forholdsvis lav Fjeldtop, som ligger mellem to Jøkler i det inderste af *Hornafjördr*, *Fláfjell*, et spidst Fjeld paa Enden af en fra Jøklerne udskydende Ryg, *Birnudalstindr* (1406 m), den højeste Top N. for



119. Birnudalstindr. Hestgerdishnukr i NV., 5 1/2 Sm.

Kálfafjell, *Hestgerdishnukr* (119), *Kálfafjell*, *Breidamerkrmul* (120), *Stadarfjall* (941 m), *Stórhöfði* (784 m) og N. for denne sidste den store *Öræfajökull* (2119 m), paa hvilken ses flere kendelige Punkter (se Side 181).



120. Öræfajökull. Breidamerkrmul i V. 1/2 N., 8 Sm.

Strøm. Ud for denne Kyst er Strømmen meget uregelmæssig og kan med stormfuldt Vejr opnaa en betydelig Hastighed, i den daarlige Aarstid maa det anbefales Sejlskibe at holde sig fjernt fra den.

Skær. Omtrent 1/2 Sm uden for *Styrmisnes* ligger en lille, isoleret Klippe, som altid er tør; et Stykke S. for den ligger en Bodi. Ud for *Krossanes* findes ligeledes en Bodi inden for 1 Sm Afstand fra Land.

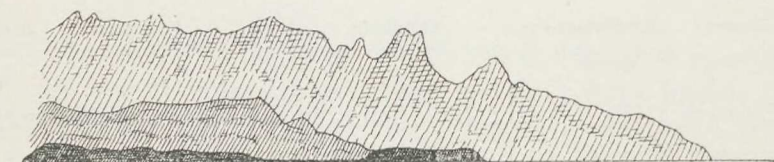
Hvitingr og **Brøkur**. Det første er et Skær, der ligger 2 Sm Ø. t. S. fra S.-Spidsen af *Hvalsnes*, ud for det yderste Affald af *Eystrahorn*; det er tørt ved Lavvande. Fra Skæret udskyder mod SV. et 1 Kbl langt Rev med 5 à 8 m

Vand, og i en Afstand af c. 3 Kbl V. t. S. $\frac{1}{2}$ S. fra Skæret ligger en Bodi, hvorpaa der er 4,7 m.

Brøkur er en Bodi, der ligger c. $\frac{3}{4}$ Sm SSV. fra *Hvitingr*; Dybden paa den er 7,5 m. 0,7 Sm N. t. Ø. $\frac{1}{2}$ Ø. fra *Hvitingr* ligger et Skær med 1,9 m Vand. Det bryder i Reglen paa Skæret. Omtrent $1\frac{1}{2}$ Sm N. fra *Hvitingr* siges at være set **Braad**.

Man gaar klar uden om disse Skær ved at holde:

»*Sulur* til Ø.-Siden af *Papey*» (121) og: »en kendelig Spids (A) paa Baglandet N. for *Vestrahorn* fri S. for *Vigr*» (122). I den S.-lige Del af det første Mærke viser *Papey* sig som to isolerede Øer.



121. *Papey* i NNØ. $\frac{1}{2}$ Ø., 14 Sm. *Sulur*.



122.

Vestrahorn.

Vigr.

Det maa fraraades at gaa mellem *Hvitingr* og *Eystrahorn*.

Lónsvik. Mellem *Hvalsnes* og *Vestrahorn* danner Kysten en 12 Sm bred, ikke meget dyb Bugt, kaldet *Lónsvik*. Midt imellem de nævnte Pynter og godt 1 Sm fra Land ligger den høje, 3 à 4 Kbl lange, men smalle Øe *Vigr* og godt 3 Kbl V. t. S. fra denne et langt, tørt Skær, der hedder *Bødvarsker*. Der er dybt tæt til Ydersiden af *Vigr*. Med godt Vejr kan man gaa V. om begge.

I Bunden af *Vigen* har Havet i Tidernes Løb dannet en Sandbarre, der efterhaanden er vokset ud af Vandet, og bag hvilken de to Fjorde, *Lónfjördr* og *Papafjördr*, ligger; den første er nu helt aflukket fra Havet, hvorimod den S.-ligste Del af den sidste endnu er tilgængelig for smaa Skibe.

Man kan ankre overalt i *Lónsvik* mellem *Vigr* og *Papós*.

Papós. *Papós* er Udløbet af *Papafjördr*, som ligger N. for *Vestrahorn* og inden for *Lónsvik*. N.-Siden af *Papós* er en lang, smal Sand- og Grustunge, *Melatangi*, Ø. for hvilken der ligger nogle smaa Klippeøer, *Klapperne*. S.-Siden af *Papós* dannes af den fremspringende Hage, *Rakkeberghale*, hvis Yderende bestaar af Klipper. Ved en Bugt med c. 1,5 m Vand er *Rakkeberghale* skilt fra de to Skær *Indre-Kraka* og *Segasker*. Omtrent 1 Kbl N. fra *Rakkeberghale* ligger Skæret *Kraka*, som kun er tørt med Lavvande, men paa hvilket Søen altid bryder,

og c. 3 Kbl NØ. fra *Rakkeberghale* Skæret *Bola*, som er tørt med Springtids Højvande. S. for disse Skær er Farvandet urent med Øer og Skær.

Anduvningen af *Papós* foregaar i Mærket: »Hak i *Eystrahorn* overet med Øen *Vigr*«. Man holder ind c. 1 Kbl N. om *Kraka* og ind omtrent midt imellem *Klapperne* og *Segasker*. Ankerpladsen findes c. 2 Kbl inden for denne Linie i 4,5 m Vand ud for et til Dels tilsandet Vrag. Inden for Ankerpladsen aftager Dybden hurtig til 2 m. Bundarten paa Ankerpladsen er sort Sand og Ler. I Løbet er der over 3,5 m, men det er saa smalt og bugtet, at det uden Afmærkning ikke kan benyttes af noget Skib, da Flakkene fra *Melatangi* og *Klapperne* skyder saa langt ud i Ø.-lig og fra *Segasker* i N.-lig Retning, at man paa disse Steder let kan faa 2,8 m Vand ved Springtids Lavvande. I øvrigt varierer Vandstanden saavel fra Aar til Aar som efter Aarstiderne. Vedholdende SØ.-lige Vinde giver som Regel lavere Vandstand i Løbet.

Skibe, som vil ankre paa Reden, kan i det anførte Mærke staa ind til 1½ à 2 Kbl Afstand fra *Bola*, hvor der er c. 10 m Vand.

Den nærmeste Gaard ligger 2 Sm fra Ankerpladsen, og paa Gaarden findes for Tiden ingen kendt Mand.

Det maa fraraades Skibe at søge ind i *Papós* uden lokalt kendt Mand, men selv med en saadan maa det fraraades Skibe med over 2,5 m Dybgaaende at søge Ankerplads i Osen.

Havnetiden er 3 T. 49 Min. Forskellen mellem Højvande og Lavvande er ved Springtid c. 2 m, ved Niptid c. 1 m.

Strømmen kan løbe meget haardt; den udgaaende Strøm er haardst og kan naa en Fart af 6 Knob. Med udgaaende Strøm er der hyppigt Braad i Indløbet.

Hornsvik, mellem *Hafnartangi* og *Stokksnes*, er ren med jævnt aftagende Dybde fra 13 à 15 m i Munden til 3,5 à 5,5 m et Par Hundrede Meter fra Vigens Bund. Paa Spidsen af den lave *Hafnartangi* ligger en lille Klippe og c. ½ Kbl uden for Spidsen et blindt Skær. Omtrent midt i Vigens Bund ligger et landfast Skær, *Kirkjuser*, som altid er tørt; det strækker sig omtrent 1 Kbl ud fra Land. Selv med roligt Vejr kan der staa Braad 2 à 3 Kbl fra Pynten af *Stokksnes*. Vigen kan kun anbefales som Stoppeplads med Fralandsvind og roligt Vejr. Bundarten er fint, sort Sand.

Myre-Bugt. Mellem *Stokksnes* og *Ingólshöfði* danner Kysten en 50 Sm bred, men ikke dyb Bugt, *Myre-Bugt*. Foruden de alt nævnte, fra Søen synlige Fjelde, skal endvidere nævnes den lange Fjeldryg, *Thverártindsegg* (123), der gaar i SØ. ned mod Kysten. Ryggen begrænser i N. en 10 Sm bred Isbræ, som strækker sig helt ned til den lave Strandbred, og gennem hvilken det høje Fjeldparti *Breidamerkrúli* rager op (120).

Hornafjördr. Fra det ikke meget høje *Stokksnes*, 2/3 Kbl S. for hvis Pynt der ligger et Skær, strækker sig mod V. en bred, tør Sandbarre, der adskiller de to store Fjorde *Skardsfjördr* og *Hornafjördr* fra Havet. *Hornafjardarós* er disse

to Fjordes fælles, smalle Udløb gennem Barren. Ude fra gaar Løbet i V.-lig og senere i N.-lig Retning; Bredden er paa det smalleste kun c. 60 m med en Dybde af 7,5 m. Ved dets Yderende begrænses det paa S.-Siden af den langstrakte, mørke Klippe *Hvanney*, der ligger paa Yderenden af en lang, flad Sandtunge *Sudurfjörutangi*. Ud for Ø.-Enden af *Hvanney* skyder et Rev sig c. 60 m ud mod NØ. Paa *Hvanney* højeste staar en Varde. N.-Siden af Løbet dannes af den lave, flade Tunge *Austurfjörutangi*, bestaaende af Sand og Grus. Fra denne strækker en Sandgrund med 1,5 m paa det lægeste 1½ Kbl ud mod S. Dybet i Løbet følger dettes S.-Side.

Skær ud for *Hornafjardarós*. SSØ. for Indløbet til *Hornafjardarós*, 1 Sm fra Land, ligger *Hvanneyjarsker*, to ½ Sm fra hinanden i VSV. og ØNØ. liggende Skær; mellem dem ligger *Skerjabodi*, paa hvilken der er 2,8 m Vand. 1,1 Sm Ø. t. S. fra det Ø.-lige *Hvanneyjarsker* ligger *Borgeyjarbodi*, paa hvilken der er 1,9 m Vand. Den ligger i Mærket: »*Svinafell* overet med *Gal-tinn*«. Man gaar klar S. om den, naar *Eystrahorn* ses fri af *Vestrahorn*. 4 Kbl VNV. fra det V.-lige *Hvanneyjarsker* ligger *Sveinsbodi* med c. 9 m Vand. 0,9 Sm S. 74° V. fra *Hvanney* Varde ligger et blindt Skær, hvorpaa det bryder med høj Sø. 2/3 Sm Ø. t. N. fra *Hvanney* c. 2 Kbl fra Land ligger *Thinganessker*, to altid synlige Klipper.

Handelsstedet ligger paa Ø.-Siden af den Tunge, der strækker sig S. paa mellem *Hornafjördr* og *Skardsfjördr*. Distriktslægen bor i Nærheden.

Besejling. *Hornafjardarós* besejles af mindre Dampere, der bringer Varer til det der liggende Handelssted, men Besejlingen er ikke uden Fare og i ethvert Tilfælde meget vanskelig, dels paa Grund af den voldsomme Strøm i Løbet, hvor den kan opnaa en Hastighed af 8 à 10 Knob, dels fordi Sandet er meget foranderligt. Det maa **fraraades** at staa ind uden at benytte lokalt kendt Mand.

Sejladsen ind til *Hornafjördr* kan ske enten Ø. fra, idet man fra *Stokksnes* følger Kysten og gaar inden om *Hvanneyjarsker* og *Borgeyjarbodi* og S. om *Thinganessker*, eller mellem det Ø.-lige *Hvanneyjarsker* og *Borgeyjarbodi*; men den første Rute bør foretrækkes, da den har den Fordel, at man paa sin Kurs ser Indløbet aabent.

Paa Tungen V. for *Hvanney* er rejst to Pæle, den bageste sort med Trekant med Spidsen nedad, den forreste hvid med et vandret Tværbrædt. Holdt overet i S. 73° V. leder de ind mellem *Hvanney* og den ovennævnte Sandgrund i over

123.

Thvertindsegg i N., 6 Sm.



7 m. Mærket kan først tages, naar *Thinganessker* er passeret. Selve Løbet er kun c. $\frac{1}{3}$ Kbl bredt. Naar Handelsstedet ses vel fri for *Austurfjorutangi*, kan man styre op mod Ankerpladsen, som ligger c. $\frac{1}{2}$ Kbl fra *Sudurfjorutangi* i Mærket: »*Galtinn* overet med *Hellir* S.-Pynt.« Løbet kan kun besejles med Stille-Vande, enten ved Højvande eller Lavvande. Paa Ankerpladsen kan Strømmen naa en Hastighed af 5 Knob. Holdebunden er ikke god, og der er meget lille Svajerum, selv naar Ankrene sættes midt paa Ankerpladsen.

Fra Ankerpladsen fører et smalt og bugtet Løb mellem de der liggende Smaaøer og Holme nærmere op mod Handelsstedet. Det fører ind i *Skardsfjor*dr klos til *Austurfjorutangi*. S. for *Hellir* ligger en Barre med 3 m ved Lavvande, 4 à 4,5 m ved Højvande. SØ. for *Hellir* ligger en Vager, som skal holdes om Styr-bord. Naar den er passeret, styres op mod *Mikley* S.-Ende. Ved denne Øes SV.-Pynt ligger et Skær med dybt Vand tæt udenfor. Man kan ankre enten ud for Midten af *Mikley* eller NV. for denne Øe mellem den og *Standey*, hvor man ligger nærmere ved Handelsstedet. Begge Steder er Holdebunden god, men lange Skibe kan ikke stikke megen Kæde, da der ikke er stort Svajerum.

Hele Løbet er stejlt opgaaende til begge Sider, og de fleste Steder uden for Løbet kan ikke engang Baade flyde ved Springtids Lavvande. Løbet bør kun besejles med lokalt **kendt Mand** om Bord.

Havnetiden i Osen er 5 T. 34 M., Flodhøjden ved Springtid 1,5 m, ved Niptid 0,5 m. Strømmen skifter i Osen 1 Time senere end Højvande eller Lavvande indtræder.

Havnetiden ved Handelsstedet er 5 T. 46 M., Flodhøjden ved Springtid 1 m, ved Niptid 0,5 m.

Strømsignal. Paa *Austurfjorutangi* staar en Signalmast, hvorfra vises følgende Signal, naar et Skib vides at ville staa ind i Osen: Et Flag betyder, at der er Folk ved Signalet. Een Ballon betyder: Strømmen slækker, vær klar til at staa ind. To Balloner betyder: Stille-Vande, staa ind.

Skinneyjarhofdi er et langstrakt, lavt, mørkt Skær, der ligger tæt ved Land ud for V.-Enden af Barren uden for *Hornafjor*dr; uagtet det ikke er af nogen betydelig Højde, kan det dog ses 6 à 8 Sm til Søs.

Sævarhólaklettur er et lavt Skær, der ligger tæt ved Land, uden for en inde i Landet liggende kendelig Humpel, omtrent 4 Sm V. fra *Skinneyjarhofdi*.

Hálsasker og **Stýrmisker**, der ligger S. for *Hestgerdishnukur*, inden for 1 Sm fra Land, er begge kun synlige ved Lavvande, det første bestaar af en Række mindre Skær af næsten 1 Sm Længde, liggende i Retning Ø. og V.

Havnetiden ved *Kálfa*fellstadir er 4 T. 37 M.

Hrollaugseyjar (124) og **Twisker** (125) ligger henholdsvis 22 og 14 Sm NØ. fra *Ingólfshöfði* og i c. 5 Sm Afstand fra Kysten, altsaa ret farligt for



125. *Twisker* i SV., 3 Sm.

Sejladsen langs med Land i usigtbart Vejr. De førstnævnte er en Gruppe af tre flade, langstrakte Øer, der kan ses paa lang Afstand, de sidstnævnte derimod bestaar kun af to Øer af lignende Udseende. Fra *Twisker* strækker sig i S.-lig Retning et overflydt Rev indtil en Afstand af c. $\frac{1}{2}$ Sm. Inden for *Hrollaugseyjar* og *Twisker* er der rent og dybt.

Krossakampeyrar er et Skær med 3,5 à 5,5 m Vand, som ifølge islandske Fiskeres Udsagn ligger c. 1 Sm Ø. t. N. for *Ingólfshöfði*. Inden for 20 m Kurven, som Ø. for *Ingólfshöfði* strækker sig langs Kysten i en Afstand af 1 à $1\frac{1}{2}$ Sm, aftager Dybden ret jævnt ind mod Land, og inden for $\frac{3}{4}$ Sm fra Kysten findes paa Steder 3,5 à 5,5 m.

To netop overflydte Bodier ligger c. $\frac{3}{4}$ Sm NØ. $\frac{1}{4}$ Ø. fra *Ingólfshöfði*.

IV.

S.-Kysten fra *Ingólfshöfði* til *Reykjanes*.

(Kort Nr. 225 og 226.)

S.-Kysten er *Islands* farligste Kyst paa Grund af dens fuldstændige Mangel paa gode Havne og Tilflugtssteder; paa store Strækninger, navnlig fra *Ingólfshöfði* til *Portland*, er Kysten dertil ganske flad, og først 10 à 12 Sm inde i Landet hæver Fjelde og mægtige Jøkler sig. Hele dette lave Forland bestaar af alluviale Aflejringer, dannede i Tidernes Løb af de utallige og for manges Vedkommende mægtige Elve, der udmunder paa Sydlandet, men af hvilke ingen, ikke engang i deres Munding, kan besejles og saaledes yde Skibe Tilflugt. Fra Søen ses denne lave Kyst kun vanskeligt, den bliver ædt op af det høje Bagland, eller dette ligesom bortleder Opmærksomheden fra den, og tidt opdager den Søfarende den ikke, før Brændingen minder ham om dens Nærhed. Hertil bidrager ogsaa at denne Kyst er blottet for Vegetation, og at Sandet, hvoraf den hovedsagelig bestaar, med mange Belysninger kun vanskeligt skelnes fra Vandet. Dette Forhold i Forbindelse med Strømmen, der V. for *Ingólfshöfði* sætter haardt ind i *Medalland-Bugt* og i høj Grad vanskeliggør det for et Skib at klare Landet fra sig, gør denne Kyst meget farlig, om der end ved en Stranding paa den er et, om end kun ringe, Haab om at kunne frelse Livet. Paa Strækningen mellem *Ingólfshöfði* og *Skaptárós* bør man undgaa at sætte paa Land, da Besætningen fra et strandet Skib, selv om den redder sig i Land, er udsat for den største Nød eller for at omkomme, fordi store Strækninger i Omegnen er aldeles ufremkommelige, saa at det uden Fører eller Vejledning og Hjælpemidler er saa godt som haabløst at naa frem til beboede Steder.

Det flade Kystland, der hedder *Skeidarársandr* og *Brunasandr*, er nemlig meget bredt og bestaar dels af Laguner og Sumpe, dels af Sandstrækninger, der til Tider oversvømmes og gennemskares af mange, meget foranderlige Jøkeelve. Disse er ofte stride og danner uovervindelige Hindringer for Samfærdselen. Sandene kan være fuldstændig opblødt af Smeltevand, der føres ud fra Jøklerne. Ingen Veje eller Stier fører fra Kysten op til beboede Steder. Bedre stiller det sig mellem *Skaptárós* og *Vík*, Ø. for *Portland*, da der paa denne Strækning ikke er saa langt til beboet Plads, men Omegnen af de store Elvløb bør saa vidt mulig

undgaas. Anderledes stiller Forholdet sig mellem *Portland* og *Reykjanes*, hvor Kysten kun paa den mindre Ø.-lige Strækning ligner den sidstnævnte, medens den i øvrigt, uden at være særlig høj, staar med en stejl Klippevæg ud af Havet. Her er et Skibbrud med Paalandsvind den sikre Undergang. Det er, som tidligere nævnt, kun enkelte Steder paa denne Kyst lykkedes ved at sætte paa Land at redde Besætningen, især tæt V. for Mundingen af den V. for *Eyrarbakki* udløbende Elv. Frygten for *Islands* S.-Kyst har altid været stor og maaske noget overdreven, noget er den dog vel svunden ved Fremkomsten af Dampskibe og med de bedre Søkort, hvilket bedst viser sig ved Anlægget af Handelssteder paa denne aabne Kyst. I den gode Aarstid, og naar forsvarlig Forsigtighed anvendes, er denne Kyst vel heller ikke farligere at nærme sig end saa mangen anden, men i den slette Aarstid bør i al Fald ethvert Sejlskib holde sig borte fra den. Landgang er i Almindelighed meget vanskelig paa denne Kyst paa Grund af Revler og Brænding.

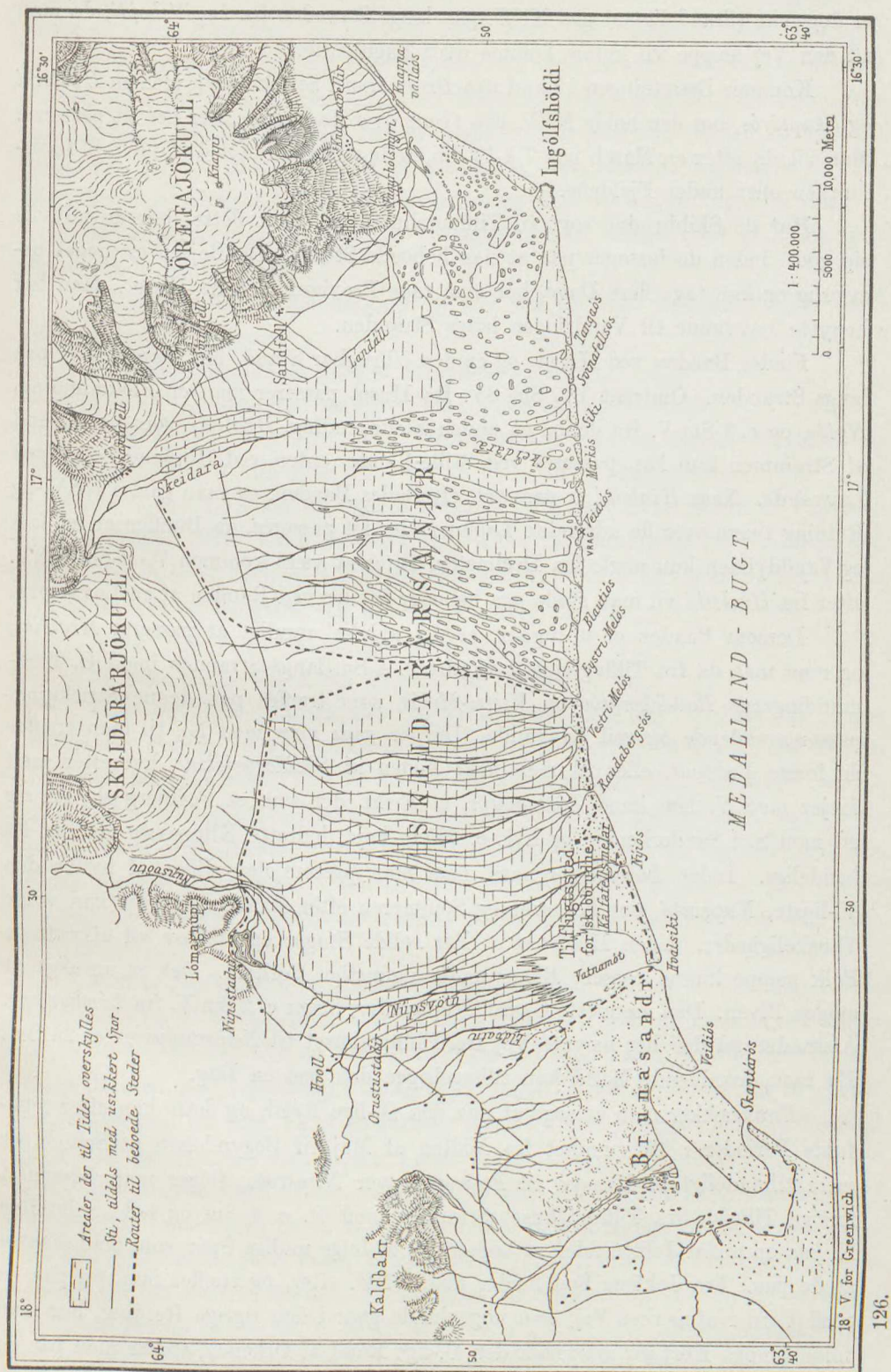
Sandflugt. Sandet, der findes paa S.-Kysten, er overordentlig fint, saa selv ringe Blæst foraarsager Sandflugt, der hyppigt skjuler Landet i en gullig Taage og med Fralandsvind fører Sandet langt til Søs.

Tilflugtssted for Skibbrudne. *Islandsk* Købmand, Konsul D. Thomsen af *Reykjavik* har paa *Skeidarársandr* opført et Hus, der kan tjene som Tilflugtssted for Skibbrudne og som Udgangspunkt for at naa til beboede Steder. Huset, der er af Træ, ligger paa *Kálfafjellsmelar* paa en 10 m høj Sandklit c. 1 Sm fra Kysten. Det er med stille og klart Vejr synligt i lang Afstand, men vanskeligt at se, naar det fyger. I Huset findes Køjeplads til 14 Mand, Proviant, Lægerekvisiter, Værktøj, Materialier, Telte, Slæder, Vanter, Strømper, Uldtrøjer, Kogeapparat, Petroleum, Raketter, 1 rød og 1 hvid Lanterne, en Sejldugsbaad, Kompas og Kort over Omegnen. Endvidere er der i Huset ophængt en Anvisning for Skibbrudne, om hvorledes de skal hidkalde Hjælp fra beboede Steder, og hvorledes de selv kan foretage Rejsen til saadanne.

Siderne paa Tilflugtshuset er røde med hvidt Kors. Paa det flade Tag er anbragt Rammer til to Lanterner, samt Skærme, som skjuler Lyset mod Søen. For at tilkalde Hjælp fra nærmeste Beboere, opstilles og tændes Lanterne, og Kl. 8 Aften opsendes Raketter, og Tjærebaal tændes mellem Kl. 8½ og 9 Aften.

Kommer Besætningen i Land paa *Skeidarársandr*, Strækningen mellem *Ingólfshofdi* og *Hvalsiki*, bør den søge at naa Tilflugtshuset. Samtlige Laguneafløb mellem *Ingólfshofdi* og *Hvalsiki* kan saa godt som altid passeres ved Lavvande.

Kun hvis Besætningen naar i Land tæt ved *Ingólfshofdi*, kan det være fordelagtigere at vente her, medens et Par behjertede og udholdende Folk henter Hjælp i *Fagurhólsmýri*. Denne Gaard ligger 4½ Sm N. fra *Ingólfshofdi*. Den lige Vej til Gaarden over Lagunerne er besværlig, da Bunden paa sine Steder er blød, og Vanddybden paa enkelte, korte Strækninger kan være c. 1,5 m. Det



er dog ikke tilraadeligt at gaa NNØ. paa langs Stranden fra *Ingólfsþofdi*, da man ad den Vej næppe vil kunne komme over Lagunerne.

Kommer Besætningen i Land paa *Brunasandr*, Strækningen mellem *Hvalsiki* og *Skaptárós*, bør den holde NNV. paa tværs over Lagunerne, der her let passerer. Man vil da efter en March paa 7 à 10 Sm støde paa Gaarde ved Randen af Lavamarken eller under Fjeldene.

Har de Skibbrudne søgt til Tilflugtshuset og naaet dette, bør de udhville sig godt, inden de forsøger paa at naa beboede Steder. Da Rejsen er meget besværlig og kan tage flere Dage, bør man tage Proviant med fra Huset. Man bør benytte Lavvande til Vandringen langs Stranden.

Findes Baaden ved Huset, og er den i brugbar Stand, bør man gaa V. paa langs Stranden. Omtrent $1\frac{1}{2}$ Sm SV. fra Huset passerer man en Flodmunding, *Nyiós*, og c. 3 Sm V. fra denne en anden Flodmunding, *Hvalsiki*, som paa Grund af Strømmen kun kan passerer ved Stille-Vande, enten ved Højvande eller ved Lavvande. Naar *Hvalsiki* er passeret, efterlades Baaden, og man gaar i NNV.-lig Retning tværs over de udstrakte Laguner, der let passerer, da Bunden er ret fast og Vanddybden kun nogle faa Decimeter. Efter at være kommen 7—8 Sm NNV. efter fra *Hvalsiki* vil man støde paa beboede Steder ved Randen af en Lavamark.

Dersom Baaden er ubrugbar, er det aldeles umuligt at passerer *Hvalsiki*, og man maa da fra Tilflugtshuset vandre c. 4 Sm langs Stranden imod Ø. Flodmundingerne *Raudabergsós* og *Vestri-Melós*, som træffes paa denne Strækning, passerer vadende og ved Lavvande. Derpaa gaar man mod N., til man træffer de første Fodspor, eller til man naar Foden af *Skeidarárjökull*, hvorefter man drejer mod V. hen imod *Lómagnupr*, et Fjeld, der som et Forbjerg skyder sig ud mod S. i Sandørkenen, og hvis c. 600 m høje, lodrette Klippeveg gør det let kendeligt. Inden *Lómagnupr* naas, maa man passere flere Elve, af hvilke den V.-ligste, *Nupsvotn*, om Foraaret og Sommeren efter stærkt Regnvejr kan volde Vanskeligheder. Uden Hjælp af et Par solide Stager og et Tov vil afkræftede Folk næppe kunne passere Elven under ugunstige Forhold. Det er umuligt at omgaa Elven. Den nærmeste Gaard, *Nupsstadur*, ligger c. 2 Sm V. fra *Lómagnupr*. Afstanden ad den her nævnte Vej fra Tilflugtshuset til *Nupsstadur* er c. 22 Sm. En rask, lokalkendt Mand kan tilbagelægge den paa en Dag.

Foretrækker man at søge at naa den Ø.-lige Bygd, og dette kan efter regnfulde Perioder i Tidsrummet fra Midten af Maj til Begyndelsen af September være tilraadeligt af Hensyn til Passagen over *Nupsvotn*, følger man ligesom i forrige Tilfælde fra Tilflugtshuset Stranden mod Ø. c. 4 Sm og holder derefter N. paa op under Jøklen uden at bøje af for at følge mulige Spor, som man maatte støde paa. Fra Jøklens Fod holder man ØNØ. efter, og træffer man nu paa en med Varder afmærket Vej, som nogenlunde gaar i den rigtige Retning, bør man følge denne. Kort før man naar den Ø.-lige Rand af Ørkenen, støder man paa en stor Elv, *Skeidará*, der i Sommertiden efter al Sandsynlighed ikke kan passerer;

Vandstanden er lavest fra Kl. 7—10 Fm. *Skeidará* flyder i Almindelighed tæt forbi Gaarden *Skaptafell*, og allerede inden man naar Elven, er man rimeligvis set fra Gaarden, hvorfra der da vil komme Hjælp. Lykkes det ikke at tilkalde Hjælp, eller har man forfejlet sin Kurs, bør man lade et Par af de raskeste Folk gaa op langs *Skeidará* V.-Side omgaa denne ved at gaa over Jøklen og gaa ned langs den Ø.-lige Bred af Elven til *Skaptafell*. Den samlede Vej længde fra Tilflugtshuset til *Skaptafell*, Omvejen over Jøklen ikke medregnet, er c. 21 Sm.

De ovenfor angivne Veje fra Tilflugtshuset til beboet Sted er anført paa omstaaende Kort (126).

Til Vejvisning er der anbragt en Del rød og hvid sribede Planker med Vejviserplader, saaledes:

10 Stkr. i lige Linie mellem Stranden og Huset.

1 Stk. ved Stranden mellem *Vestri-Melós* og *Eystri-Melós*.

8 Stkr. ved Postvejen over *Skeidarársandr* mellem Elvene *Nupsvotn* og *Skeidará*, nemlig 4 ved hver Elv, for at vise ned til Vadestederne. Ved hvert af disse Vadesteder staar en Signalmast med en Kasse, hvori findes en Lanterne med Tilbehør. Naar Lanternen tændes, vil der komme Hjælp fra Gaardene paa den anden Side af Elvene. I Nødstilfælde kan Vejviserne og Signalmasten graves op af Sandet og benyttes ved Overgangen over Elvene.

1 Stk. lige V. for Mundingen af *Hvalsíki*.

12 Stkr. langs Vejen fra *Hvalsíki* til Bygden.

Flak og Dyb. Langs hele S.-Kysten strækker sig et Flak af meget vekslende Bredde og gennemgaaende med ret betydelige Dybder. Fra 200 m Grænsen falder Flakket brat af til det store *Atlantehavs-Dyb*, undtagen ved V.-Enden, fra hvilken i SV. udskyder en Ryg, hvorpaa den Række Skær ligger, hvis fælles Navn er *Fuglasker*, hvoraf det yderste ligger omtrent 45 Sm fra Land, tæt inden for 200 m Grænsen. Fortsættelsen af denne Ryg er den af den *danske* »Ingolf-Ekspedition« i 1895—96 fundne *Reykjanes-Ryg*, der strækker sig langt SV. paa.

Mellem *Ingólfs hófði* og *Portland* aftager Flakket, der ud for det førstnævnte Punkt er over 25 Sm bredt, til c. 6 Sm Bredde ud for *Portland*. I denne Del skærer de to Dyb, *Skeidará-Dyb* og *Skaptá-Dyb*, sig ind mod Land og yder ved Sejlads langs Kysten god Vejledning i Taagevejr. Indtil V. for den store Elv *Kudafljót* er Overgangen fra lægt Vand til Dybder paa over 100 m meget brat; et Forhold man vel maa erindre ved Sejlads under denne Kyst.

Skeidará-Dyb strækker sig med Dybder paa over 200 m N. i mod Landet lige V. for *Ingólfs hófði* indtil 13 Sm fra Land. I den N.-lige Del af Dybet ligger en lille Plade med 126 m Vand. Bundarten i Dybet bestaar af det fine Sand, som blæser ud fra *Skeidarársandr*. Overgangen til Flakket Ø. for Dybet er meget brat fra Dybder paa c. 260 m til Dybder paa c. 120 m, Overgangen mellem Dybet og Flakket V. for dette er jævner, navnlig i den N.-lige Del af Dybet.

Flakket V. for *Skeiðará-Dyb* har Dybder paa omkring 110 m. Bunden er haard, men saa godt som overalt bedækket med fint Sand og Skaller.

Skaptá-Dyb har en Del mindre Vand end de andre Dyb, idet Dybden her er mellem 150 og 200 m. Dybet gaar i N. t. Ø.-lig Retning c. 5 Sm Ø. om *Medalandsandr*. I den SØ.-lige Del af Dybet, c. 1 Sm inden for 200 m Kurven, ligger en lille Plade med 83 m Vand, haard Bund.

Flakket mellem *Skaptá-Dyb* og *Reynis-Dyb* har jævne Dybder paa 110 à 130 m.

S. for *Hjørleifshöfði* skærer **Reynis-Dyb** med Dybder paa over 150 m sig ind i Flakket til 3 Sm fra Land. Ø. for Dybet, c. 1½ Sm uden for Flakket, ligger i over 300 à 400 m Vand en Bodi med 54 m. **Flakket** med mindre end 200 m, der, som nævnt, ud for *Portland* kun er c. 6 Sm bredt, breder sig herfra hen imod *Vestmannaeyjar*. Disse ligger paa en Banke med 30 à 50 m Vand.

Eyjafjalla-Dyb strækker sig med Dybder fra 150 til 250 m N. i c. 5 Sm Ø. om *Vestmannaeyjar*. Mellem *Portland* og *Vestmannaeyjar* er Landgrunden overalt jævnt opgaaende, og af Skær findes, foruden de, der ligger ud for *Portland* og *Reynisfjall*, kun nogle mindre tæt ved Land V. for *Jökulsá* Udløb. 200 m Grænsen ligger c. 9 Sm S. fra *Geirfuglasker*, den S.-ligste af *Vestmannaeyjar*.

V. for disse Øer breder **Flakket** med mindre end 200 m sig, men det er jævnt opgaaende, og Bundarten fortrinsvis Sand, Slik og Grus, af og til afbrudt af Partier med Sten.

S. for *Reykjanes* skærer det brede **Selvogr-Dyb** med over 200 m sig ind til c. 13 Sm fra Land. Paa begge Sider af dette Dyb gaar **Flakket** med under 200 m indtil 35 à 40 Sm fra Land.

Reykjanes-Dyb ligger V. for *Selvogr-Dyb* og skærer sig med over 200 m SV. fra ind mod *Reykjanes* indtil en Afstand af 15 Sm fra Land.

Paa hele Flakket drives i den gode Aarstid rigt Fiskeri, især V. for *Vestmannaeyjar* og i Omegnen af *Portland* og *Ingólfshöfði*.

Strøm. (Se Side 31).

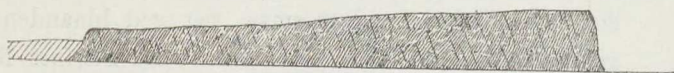
Fra *Ingólfshöfði* til *Portland*.

(Kort Nr. 225.)

Denne flade Kyst er beskrevet ovenfor; kun *Ingólfshöfði* og Fjeldpartiet umiddelbart Ø. for *Portland* rager op over den. *Ingólfshöfði* (127), der er 76 m høj, viser sig fra Søen som en flad, firkantet Humpel, der er stejl mod Søen, men skraaner jævnt ind mod Land.

Hjørleifshöfði (128) ligger 10 Sm Ø. fra *Portland* (129); det er et 221 m højt, isoleret Fjeld, skilt fra Kysten ved en c. 1 Sm bred Sandstrækning. S. for det findes tre tæt ved hinanden liggende Drangr, to mindre og en stor 57 m høj, der ligger paa Kysten og ses tydeligst Ø. fra; de kan let forveksles med en Sejler.

Reynisfjall (130) ligger 8 Sm V. fra *Hjorleifshöfði*; det er et i N. og S. $2\frac{1}{2}$ Sm langt, ganske smalt Fjeld, som falder stejlt af mod Kysten. Det er foroven næsten vandret, kun findes der paa Fjeldets N.-ligste Del en lille, firkantet Humpel. Paa dets V.-Side ligger i Nærheden af Kysten den lyse *Reynir* Kirke med Spir.



127.

Ingólfshöfði i N. $\frac{1}{2}$ V., 3 Sm.

Uden for Fjeldet staar i Vandet en Række slanke, spidse Klipper, kaldet *Reynisdrangar*, der imidlertid kun ses paa nogle faa Sm Afstand. Den højeste af dem er 66 m høj.

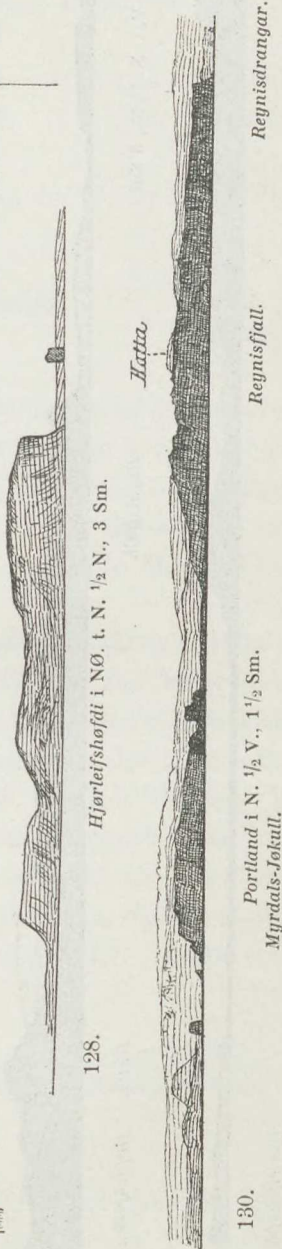
Hofdabrekkufjall (131) er et Fjeldparti, der skyder sig ind mellem de to sidstnævnte Fjelde, men naar ikke saa S.-ligt som disse. V. for dette ligger det høje, kendelige Fjeld *Hatta*, der set i NØ. er overet med *Reynisfjall* og let forveksles med dette. Endelig ligger 6 Sm N. fra *Hjorleifshöfði* det isolerede Fjeld *Hafrsey*, kendeligt paa sine to Toppe.

Mellem det her nævnte Fjeldparti og *Ingólfshöfði*, en Afstand af over 60 Sm, har den flade Kyst ikke et eneste kendeligt Punkt, og usigtbart Vejr forhindrer ofte at se Fjeldene i det Indre, hvilket som alt nævnt er en af de væsentligste Ulemper ved at nærme sig denne Kyst, der i sig selv er saa lidt synlig.

c. 4 Sm N. fra *Ingólfshöfði* hæver den mægtige *Öræfajökull* sig og naar i *Hvannadalshnukur*, der er *Islands* højeste Punkt, op til 2119 m Højde. *Hvannadalshnukur* danner en større, afrundet Forhøjning, hvis Ø.-lige Del ender i en lille Top. S. for *Hvannadalshnukur* ligger *Rótarfjallshnukur*, der nærmest ligner et Gærde, og Ø. herfor viser *Knappar* sig som



129.

Portland i NV. $\frac{1}{2}$ V., 11 Sm.

130.

* Hoflabrekufjall.

131. Portland i V. t. N. $\frac{1}{2}$ N., 5 Sm.

Reynisfjall.

Hatta.

Hoflabrekufjall.

Hjörleifshöfði.

Færinestindar (1066 m) og *Færines* (829 m) meget kendelige. *Thumall* ligner en Tommelfinger, der staar lodret i Vejret, *Midfellstindr* er en firkantet Top, der ligger tæt Ø. for *Thumall*. *Færines* er det V.-ligste, forholdsvis lave Fjeld, og tæt Ø. herfor ligger *Færinestindar*, hvis Top ender i to smaa, tæt ved hinanden liggende Toppe. En halv Snes Sm V. fra *Færines* ligger en stor, uregelmæssig Fjeldryg, hvis S.-ligste Del, *Lómagnupr*, ender i et brat Affald af betydelig Højde. Noget Ø. for denne Fjeldryg ligger en Række lave Fjelde, *Sulnatindr*. c. 12 Sm V. fra *Lómagnupr* ligger en anden stor, uregelmæssig, c. 700 m høj Fjeldryg, *Kaldbakr*, og c. 16 Sm længere SV. paa ser man det 292 m høje *Stakkr* som en kendelig, lille, rund Høj. *Rjupnafjall*, et kendeligt, trekantet Fjeld, ligger c. 5 Sm SV. fra *Stakkr*, og c. 10 Sm SV. fra *Stakkr* ligger det mørke, firkantede Klippeparti, *Skálarfjall*. Alle disse Fjelde ligger fra 8 til 20 Sm inde i Landet og skjules derfor let af Dis og navnlig af Sandflugt, som her kan optræde ret kraftigt, naar det blot blæser lidt. Naar Vinden blæser langs Landet, kan dette være skjult som af den tætteste Taage, medens det til Søs er fuldstændig klart.

Medalland-Bugt kaldes Bugten mellem *Ingólfshöfði* og Udløbet af den store Elv *Kudafjót*. Den har overalt forholdsvis store Dybder, og man kan kun ankre tæt ved Land, hvilket dog maa fraraades, da Holdebunden bestaar af løst Sand og derfor er daarlig. Fra *Skaptárós* til *Kudafjót* skal man imidlertid nærme sig Kysten med Forsigtighed, da der her er meget lægere end paa den øvrige Strækning. De talrige Elve har efterhaanden ført saa store Masser ud i Havet, at Overgangen fra Landgrunden til Dybder paa over 100 m er meget brat. Landgang er paa Grund af den Rulning, som næsten altid staar ind, meget besværlig, og hertil bidrager yderligere Revlerne, der har dannet sig langs Kysten. Befolkningen driver heller ikke Fiskeri.

Myrdalsvik er Bugten mellem *Reynisfjall* og *Hjörleifshöfði*; ved den ligger **Handelsstedet Vik** med c. 100 Indbyggere.

Havnetiden er 4 T. 36 M.

Ankerplads. Skibe, der bringer Varer til og fra Handelsstedet, ankrer i Mærkerne: »Hullet i *Portland* mellem *Reynisdrangar* og *Reynisfjall*« og: »et Horn paa venstre Side af *Hatta* overet med et stort, lyst Hus Ø.-lig i Bugten«. Her er 13 m Vand og god Holdebund. Kysten er ren med Revler ud for Handelsstedet, der findes dog et langt mod S. gaaende Stenrev ud for det V.-ligste Hus. Her staar næsten altid svær Dønning, og det tilraades kun at benytte Baad fra Land og kendte Folk til Landgang.

Portland Fyr. Paa *Dyrhólaey*. Hvidt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3 Sek. Flammens Højde: 115 m. Synsvidde og Lysevne: 16 Sm. 10 m højt, rødt Jernstativ. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj. **Ubevogtet.**

Braad. Med meget haardt Vejr kan det bryde paa den Ø. for *Reynis-Dyb* liggende Bodi med 54 m. (Se Side 180.).

Fra *Portland* til *Reykjanes*.

(Kort Nr. 226.)

Portland, *Dyrhólaey*, er Islands S.-Pynt; det er en Udløber fra Fjeldet *Dyrhólar*, ender med en bred og stejl Væg mod S. og har sit Navn af to portlignende Aabninger, der gaar tværs igennem Yderenden og ses Ø. og V. fra. Den N.-ligste Aabning ses i en Afstand af indtil 14 Sm. *Portland* S.-Side viser sig samtidig som to Trappetrin, og udenfor i Søen ses *Portlanddrangar*, en Gruppe mellem 35 og 56 m høje Klipper. (Se Toning 129, 130 og 131).

N. og NV. for *Portland* ligger de store Jøkler *Myrdals-Jökull* og *Eyjafjalla-Jökull* (*Øster-Jøkel*), hvis Toppe ligger 7 à 10 Sm fra Kysten. Den første er en flad, lang Jøkel uden nogen kendelig Spids, den sidste, der er 1666 m høj og kendelig paa to Spidser, *Gudnasteinn*, paa Toppen, er betydelig højere end den første. Mod V. fortsættes den af *Seljaland*, der falder jævnt af mod det flade Forland. De to Jøkler gaar i deres lavere Partier over i hinanden, saa de egentlig kun er de højeste Punkter af et stort Jøkel-Kompleks. Inde i Landet N. for disse ligger *Tindfjallajökull* og den bekendte, for Øjeblikket uvirksomme, Vulkan *Hekla*, 1447 m høj. NV. for *Eyjafjalla-Jökull* ligger *Thrihyrningr* (132). *Burfell* er et



132.

Thrihyrningr i NØ., 20 Sm.

enligt liggende, højt Fjeld NV. for *Hekla*. Omtrent 4 Sm N. fra *Seljaland* ligger *Stóra-Dimon*, en rund, lille Humpel, let kendelig ved sin isolerede Beliggenhed paa det lave Land. V. for hele dette Jøkelparti ligger en c. 30 Sm bred og lav Dal, gennemstrømmet af de mægtige Jøkeelve *Markarfljót*, *Thverá*, *Hólsá*, *Thjórsá*, *Ölfusá* og flere, og med en lige saa flad og derfor lige saa farlig Kyst, som den Ø. for

Portland ovenfor beskrevne. Mod V. grænser denne Dal til det Fjeldparti, som opfylder hele Halvøen, der danner *Islands* SV.-Hjørne, i hvis V.-lige Del de vulkanske Kræfter er i fuld Virksomhed, idet Svovlminer, Solfatarer, varme Kilder o. s. v. er hyppig forekommende overalt.

Fra *Thorláks-Huk*, V. for *Ölfusá*, og V. efter til *Reykjanes* er Kysten stejl uden dog at have nogen betydelig Højde. Landgrunden er stejlt opgaaende, og 50 m Grænsen gaar tæt til Land.

Af **kendelige Punkter**, der kan være til Vejledning ved Sejladsen, naar Baglandets ovennævnte Fjelde og Jøkler er dækket af Taage, skal nævnes *Skeid-flotur* Kirke, *Petursey*, en isoleret Fjeldhumpel tæt ved Kysten, *Sólheima-Jökull*, en fra *Myrdals-Jökull* nedskydende Bræ, der hyppigt slaar først igennem, naar Taage eller Dis dækker Landet. *Drangshlidarfjall*, *Lambafell* og *Steinafjall* S. for *Eyjafjalla-Jökull*; endvidere det høje og kendelige Vandfald *Skógafoss*, der ligger c. 1 Sm Ø. fra *Drangshlidarfjall* og dannes af Elven, der løber tæt Ø. om det nævnte Fjeld. *Eyvindarhólar* Kirke er lys og har Spir. *Loptstadahóll* er en lav, mørk Knold med Varde tæt ved Kysten V. for *Thjórsá* Udløb, Ø. for den ligger en Baj. *Stokkseyri* Kirke er hvid med graat Tag og et lavt Spir; V. for den ligger Husene ved Handelsstedet *Eyrbakkí*, mellem hvilke ses en graamalet Kirke med højt, mørkt Spir, og endnu V.-ligere ses Husene ved *Thorlákshöfn*. Inde i Landet, 14 Sm fra Kysten, ligger *Hestfjall*, et lavtliggende, isoleret Fjeldparti med kegleformet Top, 6 à 8 Sm fra Kysten *Ingólfssjall*, et langt Fjeld med brat Affald mod S., *Skálafell*, *Meitill* og *Geitafell* (133). *Strandar* Kirke er en isoleret,

133. *Geitafell*.*Skálafell*. ** *Skálafell*.*Ingólfssjall* i N., 30 Sm.

graa Bygning med et lille Spir. *Geitahlidarfell* er kendeligt paa sit bratte Affald mod V. V. for dette Fjeld ligger hele det vulkanske Parti, som har faaet Navn efter Bygden *Krisuvík*. Det er meget kendeligt fra Søen, hvor det ender i det stejle *Krisuvíkurborg*. Vulkanske Kegler, gule Svovlmarker og Dampen fra de varme Kilder viser her saavel den tidligere som den endnu i Gang værende vulkanske Virksomhed. Særlig kendeligt er det høje Fjeldparti omkring *Fagradalsfjall* og Ø. for dette det kendelige Fjeld *Stórhrutr* (*Væderen*), der har Form som en Kegel og ikke maa forveksles med *Keilir*. Denne er en høj, isoleret Kegel 3 Sm NØ. herfra, og hvis øverste Del hist og her viser sig over det S. for liggende Fjeldparti. Mod V. afsluttes Fjeldpartiet af *Thorbjörnsfell* (*Thorgeirsfell*) (134



[134. Thorbjørnsfell i NNW., 9 Sm.

Fagradalsfjall.

Keilir.



135. Hópsnes.

Thórdarfell fri af

Thorbjørnsfell i NV. $\frac{1}{2}$ V., 4 Sm.

og 135), omtrent 1 Sm N. fra Hóp Havn. 3 Sm NV. fra Thorbjørnsfell ligger Thórdarfell, Sulur og Sandfell, af hvilke Sulur er en kendelig Kegle med et lille Hak i Toppen. Paa Halvøens SV.-lige Del ligger de to kendelige Fjelde Syrfell og Skálafell og V. for Fyrtaarnet, ude i Havet, den isolerede, lodretstaaende Karlsklippe. (Se Side 45). En større Bygd findes ved Grindavik.

Portland Fyr. Se Side 183.

Vestmannaeyjar. (Se nedenfor Side 186).

Eyrarbakki. Mellem Thjórsá og Ölfusá Udløb findes langs Kysten en bred Række til Dels blinde Skær. Ud for Eyrarbakki og Stokkseyri danner disse Skær smaa Havne med smalle Indløb. I Eyrarbakki Havn kan 4 à 5 Smaaskibe ligge paa Svaj i opankrede Fortøjninger. **Handelsstedet** med c. 700 Indbyggere ligger lidt Ø. for Havnen. Telefon-Station. Paa Grund af S.-Kystens næsten fuldstændige Mangel paa Havne har dette Handelssted en ikke ringe Betydning og besejles aarlig af flere Skibe. **Lods** bor ved Handelsstedet.

Anduvning og Besejling. Til Anduvning af Havnen har man god Vejledning i Vestmannaeyjar og af de i det Foregaaende nævnte kendelige Punkter. Man søger med Lodsflaget hejst ind til Land ved at holde: »Ingólfstjall Ø.-lige Affald godt V. for Handelsstedet» og afventer uden for Brændingen og Skærene Lodsens Komme. Hvis Vejret ikke tillader Lodsens at komme om Bord, hejses intet Flag i Land. Mener Lodsens at kunne føre Skibet ind, hejses 2 Flag, nemlig: Dansk Handelsflag og et Kontorflag. Internationale Flagsignaler forstaas og besvares. Indsejling uden Lods er ugørlig, og Havnen kan kun besejles af Skibe under c. 160 Tons. Sejlskibe kan slæbes ind af Motorbaad.

Egner Vindforholdene sig ikke til at søge Havnen, og Vejret i øvrigt tillader det, kan Skibe ankre paa Thorlák-Red. (Se nedenfor).

I Indløbet til Havnen mellem Skærene er der 4,3 m og i selve Havnen 3,4 m med Springtids Lavvande. Naar Skibet kommer ind i Havnen, der ligger Ø. for Indløbet, maa det straks fortoje. De Skær, som danner Havnen, bliver først tørre ved halv Tid og giver derfor kun en middelmaadig Beskyttelse med Paa-landsstorm. Havnen kan ogsaa kun besejles i den gode Aarstid.

Havnetiden er 4 T. 25 M., Flodhøjden er med roligt Vejr ved Springtid c. 3 m, ved Nipptid c. 2 m. Med heftige Storme og pludselige Vindspring kan Vandet stige til det dobbelte, især ved Vindspring fra SØ. til SV. og VSV.

Stokkseyri. Mellem Skærene ud for **Handelsstedet Stokkseyri** med c. 650 Indbyggere dannes en lille Havn for mindre Skibe. Den bestaar af et ydre Bassin med 3,4 à 3,7 m ved Lavvande og et indre med 1,8 m. Indløbet er snævert og Dybden ved Højvande kun 3,4 m. Faste Fortøjninger findes. Man bør **ikke** staa ind uden bekendt Mand. Telefon-Station.

Paa Skærene uden for Havnen bryder Søen, saa man ligger roligt i Havnen.

Uden for Havnen dyber det hurtigt til 40 m, men der findes Sten og daarlig Holdebund til 1½ Sm fra Land. Den bedste Ankerplads med god Holdebund er i 62 m Vand i Mærkerne: »*Thrihyrningr* overet med *Loptstadahóll*» og: »*Ingólfstjall* over *Stokkseyri*».

Havnetiden er 4 T. 27 M., Forskel mellem Højvande og Lavvande c. 3,5 m.

Thorlák-Red hedder Bugten V. for *Eyrarbakki* og NØ. for *Thorlák-Huk*. Her findes en god Ankerplads i 11 à 15 m Vand N. for *Thorlák-Huk*, ud for **Handelsstedet Thorlákshöfn** i Bugtens V.-Side.

Rev. V. for *Selvogrnes* og ud for *Strandar* Kirke skyder Rev, der til Dels er tørre ved Lavvande, c. ½ Sm ud fra Land.

I **Herdisarvík** findes Ankerplads med Fralandsvind. Inden for 20 m Grænsen findes flere Skær.

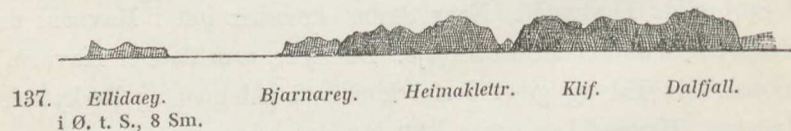
Grindavík, der er en ret stor Fiskerplads, er det V.-ligste Udskebningssted paa S.-Kysten. Holdebunden i Vigen her ud for er ikke god, og til Besejlingen fordres lokalt kendt Mand. I Vigens NØ.-lige Hjørne ligger *Hóp* Havn, der imidlertid kun kan benyttes af Baade.

Havnetiden er 5 T. 10 M.

Vestmannaeyjar.

(Kort Nr. 222.)

Vestmannaeyjar (*Vestmanøerne*) med c. 650 Indbyggere (136 og 137) hedder den Gruppe Øer og Skær, der ligger c. 30 Sm V. for



Portland og SV. for *Eyjafjalla-Jökull*. Øerne ligger paa en Banke med 30 à 50 m Vand, som i Retningen NØ.—SV. har en Udstrækning af c. 12 Sm. Saa godt som overalt rager Øerne stejlt op fra

en Dybde af 30 à 40 m, og kun ganske enkelte Steder findes Landgrund egnet til Ankerplads. Den nævnte Banke er ved et smalt Dyb med fra 60 til 96 m Vand skilt fra Fastlandet. Den største af Øerne, *Heimaey*, som er den eneste beboede, naar en Højde af 283 m og kan med klart Vejr ses Ø. fra, naar man er ud for *Hjorleifshöfði*. Øerne danner et særligt Syssel.

Flak og Dyb. (Se Side 180).

Strøm. Flodstrømmen løber N. for Øerne i NV.-lig Retning, S. for Øerne i V.-lig og VSV.-lig Retning.

Ebbestrømmen løber især i Ø. t. S.- og ØSØ.-lig Retning.

Flod- og Ebbestrøm er lige stærke og løber lige længe. Til Søs skifter Strømmen $\frac{1}{2}$ à 1 Time før Højvande indtræffer i *Heimaey* Havn.

Tæt ved Land paa *Heimaey* N.-Side, samt mellem Øerne V. for *Dalbjall*, findes som Regel ingen Strøm. Langs *Heimaey* SØ.-Side løber Strømmen enten SV. hen eller ogsaa findes der ingen Strøm. Mellem Øerne NØ. og SV. for *Heimaey* er Strømmen meget haard.

Magnetiske Forstyrrelser. I Nærheden af Øerne er der ved Passage mellem Øerne og Ø. efter iagttaget et pludseligt Udslag af Kompassaalens N.-Ende paa 13° til venstre. Udslaget holdt sig i et Kvarters Tid, hvorpaa Naalen svingede frem og tilbage, og Udslaget tog derefter gradevis af til Nul.¹⁾

Taage er kun sjælden ved *Vestmannaeyjar*. Hersker der Ø. paa Ø.-lig Vind og Taage, naar Taagen inde ved *Islands* Kyst som oftest kun til *Portland*, hvorimod den til Søs kan staa V.-ligere. Med SV.-lige Vinde kan det staa tykt paa S.-Kysten V. for *Portland*, medens det som Regel under disse Omstændigheder er klart Ø. herfor.

Heimaey Fyr. Paa *Stórihöfði*. Hvidt Lynfyr, der hver 10 Sek. viser Tre-Lyn. Lyser med fuld Styrke fra N. 43° Ø. gennem Ø., S. og V. til N. 13° V. N. for N. 43° Ø. ses Fyret med aftagende Lysstyrke mellem *Ellidaey* og *Heimaey*. Mellem S. 35° V. og S. 58° V. skjules det paa kortere eller længere Afstand af Skærene og Øerne SV. for *Heimaey*. I en lille Vinkel omkring S. 41° V. skjules det helt af *Hellisey* og mellem S. 52° V. og S. 58° V. af *Sudurey*. Tæt V. for *Brandur* skjules Fyret mellem S. 74° V. og S. 76° V. og V. for *Álfsey* mellem S. 85° V. og V. Flammens Højde: 125 m. Lysevne og Synsvidde: 18 Sm. Hvid, 6 m høj Fyrbygning. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Ellidaey er den N.-ligste Ø; den ligger 2 Sm ØNØ. fra *Heimaey* og er skilt fra Fastlandet ved et 4 Sm bredt Farvand, hvor Dybden i Midten er over 75 m, hvorfra den aftager jævnt indefter mod Land. Der er dybt og rent rundt om Øen. Selve Øen er en høj, græsbevokset Klippe med bratte Sider og kendelig paa en Spids paa N.-Enden.

Bjarnarey, ligeledes en høj, græsbevokset Klippeø med bratte Sider, ligger 1 Sm SSV. fra *Ellidaey*; der er dybt og rent rundt om den undtagen over

¹⁾ Annales hydrographiques. 1896.

mod *Ellidaey*, hvor der skyder et Rev ud. Paa dette findes 1 Kbl fra *Bjarnarey* Bodien *Breki* med 7,5 m. Paa denne Bodi kan det bryde stærkt, og med Strøm og Vind imod hinanden kan der staa en Strømråse fra den et langt Stykke over mod *Ellidaey*, hvor der er en Dybde af c. 35 m.

Grund. En Grund, *Bessi*, med 23 m Vand ligger 1 Sm SSV. fra *Bjarnarey* og 1½ Sm Ø. fra *Helgafell* i Mærkerne: »*Hellisey* højeste overet med Pynnten af *Stórihofdi*» og: »Ørn til det S.-lige Affald af *Heimaklettr*«. Det bryder paa Grunden med høj Sø.

Heimaey overgaar langt de øvrige Øer i Størrelse og Højde. Den har sin største Udstrækning, 4 Sm, i N. og S., de højeste Punkter er *Yztiklettr*, *Heimaklettr*, 283 m høj, og *Dalfjall* paa N.-Siden samt *Helgafell* paa Midten af Øen. Øens Kyster er overalt rene undtagen ud for *Flogur*, Ø. for *Helgafell*, hvor der strækker sig et Rev, *Haugar*, ud fra Land. I Bugten *Bót* paa Øens Ø.-Side findes to høje Klipper, *Stakkr*, der rager højt ud af Vandet. 3 Kbl N. fra *Heimaey* ligger den lave, langstrakte Klippe, *Skæret*, der paa SØ.- og NV.-Siden strækker sig langt ud under Vandet, men mellem denne og *Heimaey* er Farvandet fuldstændig rent med Dybder over 20 m. Ud for *Midklettr* paa N.-Siden staar en Drangr, *Látr* (*Latur*), og ud for Øens N.-Side, *Klif*, to store Drangr, af hvilke den største og Ø.-lige hedder *Ørn*. I Bugten *Klauf* paa *Heimaey* SV.-Side ligger en Samling Skær indtil 1⅔ Kbl fra Land.

V. for *Heimaey* ligger indtil 1 Sm Afstand følgende Skær: *Nafar*, *Grasleysa*, *Hrauney*, *Hani*, *Hæna* og *Jotun*, smaa forrevne Klippeøer, undtagen den sidstnævnte, der over Vandet viser sig som en lodretstaaende, slank Klippe. Mellem *Hrauney* og *Hani* er urent, og det maa i det Hele taget fraraades at benytte Løbene mellem ovennævnte Skær.

Álfsey (*Álsey*) og **Brandur** ligger 2 Sm VSV. fra den S.-lige Del af *Heimaey* tæt ved hinanden, den første er en høj, græsbevokset Øe, den sidste en lille, lav Øe, der paa Afstand Ø. og V. fra ser ud som to Øer. Mellem Øerne er Farvandet urent, idet der findes en Bodi, som ved Springtids Lavvande er synlig over Vandet.

Bodi. *Breki* er en Bodi med 21 m Vand, 1 Sm N. t. V. fra *Álfsey*, i c. 60 m Vand. Det bryder paa den med høj Sø.

Sudurey ligger c. 1 Sm SV. fra *Heimaey* S.-Pynt og er en høj, græsbevokset Øe med en kegledannet Top paa Midten; mod N. falder Øen brat af til Havet, medens den skraaner jævnt mod S. Tæt SV. for *Sudurey* ligger 4 smaa Klipper.

Hellisey ligger c. 2 Sm SSV. fra *Sudurey* og er en høj, græsbevokset Øe med en Spids paa den N.-lige Side. V. for Øen ligger i c. ⅓ Kbl Afstand et Skær, der ved daglig Lavvande er synligt over Vandet, og lidt S.-ligere en Bodi, kun lidt under Vandet.

Grunde. 2 Sm NV. t. V. fra *Hellisey* ligger Klippegrunden *Svid* med 15 m i c. 60 m og c. 4 Sm VNV. fra *Hellisey* Klippegrunden *Brædrabreki* med 18 m i c. 90 m Vand. Med meget haardt Vejr bryder det paa disse Grunde.

138. *Hellisey.**Bládrangr.**Geldungur.**Sulnasker*
i Ø. $\frac{1}{4}$ N., 1 Sm.

Sulnasker, Geldungur, m. m. (138). SSV. for *Hellisey* ligger i indtil 2 Sm Afstand en Række Øer og Skær, der aftager i Størrelse mod N. S.-ligst ligger *Sulnasker*, en høj, firkantet Øe med lodrette Klippevægge; N. for denne ligger *Geldungur*, bestaaende af to Øer. NØ. for disse findes flere Bodier med 5,6 m Vand indtil et Par Kbl Afstand. NV. for *Geldungur* ligger *Thufusker*, bestaaende af en større Øe og et Par meget lave Skær, V. herfor *Bládrangr*, en enligt staaende Klippespids, og N. for denne *Hundasker*, c. 2 Kbl fra *Geldungur*. *Hundasker* er tre meget lave Skær, hvoraf de to altid er synlige over Vandet, det tredie kun ved daglig Lavvande. Mellem *Thufusker* og *Hellisey* er der urent, saaledes ligger flere Bodier, *Helgusker*, omtrent midtvejs mellem disse Øer. Det maa fraaades at benytte Løbene mellem *Hellisey* og Skærene S. for den; men maa man staa der igennem, skal man holde sig tæt til *Hellisey*.

Bodier. Omtrent 4 Kbl V. fra *Hundasker* ligger *Hundaskerklakkr* med 18 m, og c. 8 Kbl NV. fra *Hundasker* ligger *Olguklakkr* ligeledes med 18 m. Paa begge disse Bodier bryder det med høj Sø.

***Geirfuglasker*,** der ligger c. 3 Sm VSV. fra *Sulnasker*, er en 58 m høj Klippeøe med meget bratte Sider, paa hvis S.-Side der ligger en Drangr og flere netop overflydte Skær.

Einarsdrangr er en enkelt, 32 m høj Klippe 9 Sm V. fra *Heimaey*. Der er dybt og rent omkring den.

Bodi. Omtrent 4 Sm ØSØ. fra *Einarsdrangr* ligger Grunden *Thokuklakkr* med c. 23 m i c. 75 m Vand. I meget haardt Vejr bryder det paa Grunden.

Thridrangar (139) ligger c. 3 Sm NØ. t. Ø. fra *Einarsdrangr* og bestaar af tre Klipper, af hvilke den SØ.-lige, som er 40 m høj, er den højeste. Paa den N.-ligste findes to lodrette Spidser, som er overet i N. og S.; den V.-lige er lav.

139. *Thridrangar.*

V. for *Thridrangar* er urent, det V.-ligste Skær ligger 8 Kbl V. fra *Thridrangar*, har c. 11 m Vand og hedder ***Drangasker*.**

Bodi. 1 Sm SV. fra *Thridrangar* ligger en Grund med c. 15 m, paa hvilken det bryder med nogen Sø.

Grunde mellem *Vestmannaeyjar* og Fastlandet. *Hevringsklakkr* er en Grund med 24 m, som ligger i c. 70 m Vand c. 2 Sm ØNØ. fra *Ellidaey* N.-Pynt.

Sandagrunn er en Grund med 23 m, som ligger i 68 m Vand c. 5 Sm NV. for *Ellidaey* N.-Pynt i Mærkerne: »Affald paa venstre Kant af *Sudurey* over Affald paa højre Kant af *Heimaey*» og: »*Helgafell* Top over højre Kant af *Heimaklettur*».

Havn. (Se Plan, Kort Nr. 222) Paa *Heimaey* Ø.-Side findes en Havn med **Handelssted**. Havnen dækkes af en Sandbarre, paa hvilken Dybden ved Springtids Lavvande er 1,6 m; i Havnen er der ved Springtids Lavvande 2 à 2,8 m, men der er kun Plads til et Par Skibe, og disse maa endda fortøje med Varp i Land. Reden uden for Barren benyttes en Del som Stoppeplads af de under Kysten fiskende Skibe. Ved Havnen bor Sysselmanden og Distriktslægen. Et mindre Sygehus findes.

Sejlskibe, der skal afvente Højvande for at komme ind over Barren til Havnen, bør, saa længe Vandet er voksende, holde sig S. for *Bjarnarey*.

Lods bor paa *Heimaey*.

Fra en Flagstang ved Havnen gives til Vejledning for Skibene Signaler paa følgende Maade:

Et Flag betyder: »Der kan losses i Havnen og paa Reden«.

To Flag betyder: »Det er umuligt at losse i Havnen og paa Reden, derimod kan der losses paa den N.-lige Ankerplads«.

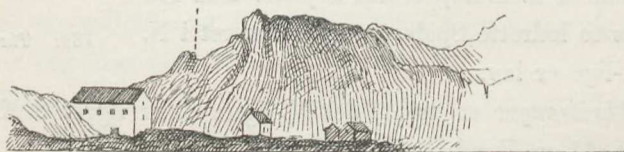
Om Natten erstattes Flagene af Lanterner.

Flagene hejst paa halv betyder: »Vandstanden i Havnen er for lav«.

Havnetiden er 4 T. 21 M., Flodhøjden ved Springtid 2,5 à 3 m, ved Nip-tid c. 1,5 m.

Besejling. Farvandet omkring *Vestmannaeyjar* er rent, naar undtages de ovenfor nævnte Skær og Bodier. Passagen N. om *Heimaey* benyttes meget af forbisejlende Skibe. Skal man ind til Havnen paa *Heimaey* Ø.-Side, maa man vogte sig for Revet *Haugar* ud for Pynten *Flogur*, hvilket man gaar fri uden om, naar man holder: »*Skæret*, som ligger N. for *Heimaey*, sin egen Længde fri af *Yztiklettr*«.

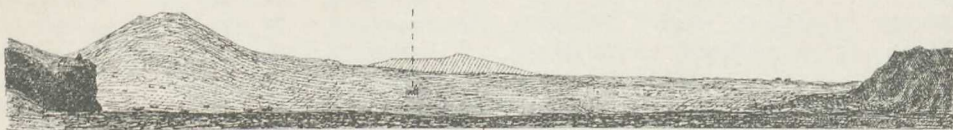
Ankerpladser. Naar man er ud for Bugten, ved hvilken Handelsstedet ligger, holder man ind mod *Heimaklettr* og ankrer paa Reden, lidt før: »*Ellidaey* NV.-Pynt er trukket til *Yztiklettr*«, eller naar: »*Havstenen* er overet med S.-Kant



140. *Havstenen* overet med S.-Kant af et stort Pakhus i V. t. S. $\frac{3}{4}$ S., $\frac{1}{3}$ Sm.

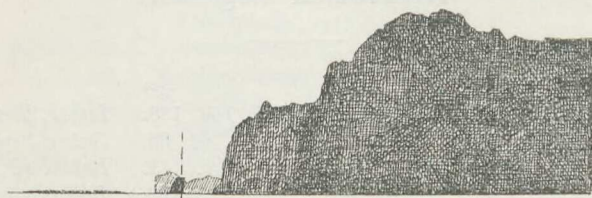
af et stort Pakhus« (140), i c. 30 m, god Holdebund, uden for disse Mærker er Holdebunden daarlig. Paa Reden, hvor der kun er Læ for V.-lige Vinde, afventes Lods og Vandstand for at staa ind over Barren i Havnen.

Med S.-lige Vinde findes en Ankerplads paa *Heimaey* N.-Side V. for *Heimaklettr*, hvor der er Klippebund med Sand, Skæl og Smaasten. Som Indsejlings- og Ankermærke kan benyttes: »*Heimaey* Kirke midt i Aabningen mellem *Hei-*



141. *Heimaklettr. Helgafell. Heimaey Kirke. Klif.*
Heimaey Kirke midt i Aabningen mellem Heimaklettr og Klif i S. $\frac{1}{4}$ Ø., $\frac{1}{3}$ Sm.

maklettr og Klif» (141). Man ankrer, naar man er saa langt inde, at: »Sadlen i Ellidaey er overet med Latur» (142) eller: »Heimaey NV.-Pynt overet med Ørn».



142. *Ellidaey. Skæret. Latur. Midklettr.*

Med Ø.-lige Vinde findes en Ankerplads i *Klauf*, paa Øens SV.-Side, i 26 m Vand, hvor der ligeledes er Klippebund med Sand og Rullesten. Som Ankermærke kan benyttes: »*Dalfjall* højeste Top overet med *Heimaey* V.-Pynt« og: »Ø.-Pynt af *Hellisey* overet med V.-Pynt af *Sudurey*«.

Alfabetisk Register.

	Side		Side		Side
<i>Aalesker</i>	82.	<i>Andey</i> ..	154, 155, 156, 158.	<i>Bakur, Breiddalsvik</i>	161, 162.
<i>Adalvik</i>	99.	<i>Andridsey</i>	61, 63.	<i>Bakur, Reydarfjördr</i>	154, 156.
Ankerplads	99.	Anduvning	41.	<i>Baldhólmr</i>	113.
<i>Afrjettr</i>	134.	<i>Areyartindr</i>	152.	<i>Bálkastadanés</i>	109, 110, 112,
<i>Akrafjall</i> 48, 50, 54, 55, 62,	63, 64.	<i>Arfaklettr, Papey</i>	163.		113.
<i>Akranes, Krossvik</i> 63, 64, 65.		<i>Arfaklettr, Skrudr</i>	153.	<i>Bángastadir</i>	131.
Lods	62, 64, 65.	<i>Arnahús</i> Ankerplads ...	81.	<i>Bardastrandar</i> Syssel,	
Besejling	64.	<i>Arnarey</i>	163.	Sysselmand	86.
Havnetid	64.	<i>Arnareyjarbodi</i>	163.	<i>Bardi</i>	84.
<i>Akranes-Skagi</i>	64.	<i>Arnarfjördr</i>	87.	<i>Bardsás</i>	150, 151.
Fyr	64.	Ankerplads	87.	<i>Bardsvik</i>	105.
<i>Akrey, Breidifjördr</i>	73.	<i>Arnargrunn</i>	75.	<i>Barmur</i>	107.
<i>Akrey, Reykjavík</i> 55, 56, 57.		<i>Arnarnes</i>	94, 95, 97.	<i>Barometerkurver</i>	20.
<i>Akrey-Rev</i>	56, 57, 58.	Fyr	92.	<i>Baula</i>	48.
Afmærkning	56.	<i>Arnarnesvík</i> ..	124, 125, 126.	Bemærkninger vedr.	
<i>Akreyri</i>	126.	<i>Árnes Kirke</i>	106.	Kort, Farvandsbe-	
Fyr	126.	<i>Arnesey</i>	106.	skrivelser m. m.	11.
Havnetid	127.	Ankerplads	106.	<i>Berufjardar-Dyb</i> ...	137, 138.
<i>Akur Baj</i>	119.	<i>Arngerdareyri</i>	97.	<i>Berufjördr</i> ...	137, 160, 162,
<i>Aldan</i>	148.	Havnetid	97.		164, 165, 168.
<i>Álfsey</i>	186, 187, 188.	<i>Ás Varde</i> 52, 53, 54, 55, 56.		Vind og Vejrforhold .	23.
<i>Álfsnes</i>	60.	<i>Ásbudir</i>	116, 117.	Øer og Skær	162.
<i>Álftafjördr, Hvamms-</i>		<i>Asknes</i>	150.	Havnetid	166.
<i>fjördr</i>	76, 77, 78,	<i>Asmundarstadaeyjar</i> ...	133.	Anduvning	166.
<i>Álftafjördr, Isafjardar-</i>		<i>Asmundarstadavík</i>	132.	Besejling	166.
<i>djup</i>	94.	<i>Asparvík</i>	104, 108.	Ankerplads	168.
Ankerplads	94.	<i>Áttæringvagur</i>	163.	Ebbe og Flod	168.
Havnetid	94.	<i>Austdalur</i>	148.	<i>Beruvík</i>	68.
<i>Álftafjördr, Ø.-Kysten</i> ..	168.	<i>Austurfjörutangi</i> ...	172, 173.	<i>Bessastadir Kirke</i> ...	49, 52,
<i>Álftafjördr til Ingólfs-</i>		<i>Axarfjardar-Dyb</i>	102.		54, 55.
<i>hofdi</i>	168.	<i>Axarfjördr</i>	102, 131.	<i>Bessi</i>	188.
Strøm	169.	Magnetiske Forstyr-		<i>Bíldal</i>	88.
Skær	169.	relser	132.	<i>Bíldsey Varde</i>	75.
<i>Álftamyri</i>	87.	Ankerpladser	132.	<i>Bíldudalr</i>	88.
<i>Álftanes</i>	52, 53, 54.	<i>Axarsker</i>	161, 162.	Fyr	88.
<i>Álftanes, Ø.-Kysten</i> ...	147.	<i>Áxlarhyrna</i>	66.	Ankerplads	88.
<i>Almenningsnof</i>	121.			Havnetid	88.
<i>Almenningsfles</i> ...	146, 147.	<i>Bakkafjördr</i>	139, 140.	<i>Birgisklettr</i>	79.
<i>Álsey</i>	186, 188.	<i>Bakkaflói</i>	137.	<i>Birnudalstindr</i>	169.
<i>Álvorborg</i>	145.	<i>Bakkaflói-Dyb</i> 103, 136, 137,	139.	<i>Bispen</i>	104.
<i>Andrups-Bodi</i>	105.			<i>Bitrufjördr</i>	111, 112.
		<i>Bakki Baj</i>	140.	Ankerplads	112.

	Side		Side		Side
<i>Bjargarstap</i> . . .	104, 115, 116.	<i>Brede-Bugt</i>	68.	<i>Buder-Banke</i>	48.
<i>Bjarnagnupr</i>	91, 94, 98.	<i>Breidamerkmuli</i> . .	169, 171.	<i>Budir, Faxaflói</i>	65, 66.
<i>Bjarnarey, Kollumuli</i> . .	140,	<i>Breidarsker</i>	95, 96, 97.	<i>Besejling</i>	65.
	141, 144.	<i>Breidasker</i>	65.	<i>Havn</i>	66.
<i>Bjarnarey, Vestmanna-</i>		<i>Breidavik, Lodmundar-</i>		<i>Lods</i>	66.
<i>eyjar</i>	186, 187, 188,	<i>fjördr</i> 137, 138, 146, 147.		<i>Havnetid</i>	66.
	190.	<i>Breidavik, Tjörnes</i>	130.	<i>Kirke</i>	66.
<i>Bjarnareyjar, Flatey</i> .	82, 83.	<i>Breidavik, V.-Kysten</i> . .	85.	<i>Budir, Fáskrúdsfjördr,</i>	
<i>Bjarnarfjördr</i>	108.	<i>Stoppeplads</i>	85.	<i>Ankerplads</i> . . .	158, 159.
<i>Bjarnarhamar</i> . . .	68, 69, 71.	<i>Breiddalsvik</i> . . 160, 161, 162,		<i>Bulandshöfði</i> 68, 69, 70, 71.	
<i>Bjarnarnes</i>	108.		164.	<i>Bulandsnes</i>	164, 166.
<i>Bjarnarsker</i>	165, 166.	<i>Øer og Skær</i>	161.	<i>Øer og Skær</i>	164.
<i>Blaakullen</i>	48.	<i>Besejling</i>	161.	<i>Bulandstindr</i> . 152, 162, 164,	
<i>Bládrangr</i>	189.	<i>Ankerplads</i>	162.		165, 166, 167.
<i>Blákoltr</i>	48, 54, 55, 65.	<i>Handelsted</i>	162.	<i>Burfell</i>	129.
<i>Blinde-Fugleskær</i>	46.	<i>Breidfirdinganes</i>	96.	<i>Burfell, Heckla NV.</i> . . .	183.
<i>Blotolfsbodi</i>	160.	<i>Breidifjördr</i>	68.	<i>Byrgisvíkurfjall</i> . . .	108, 110.
<i>Blönduós</i>	114, 115.	<i>Strøm</i>	69.	<i>Byrgisvíkurnes</i>	108.
<i>Blönduós til Skagens-Rev</i>	115.	<i>Magnetiske Forstyr-</i>		<i>Byrgisvíkursker</i> . . .	107, 108.
<i>Kendelige Punkter</i> . .	115.	<i>relser</i>	69.	<i>Bæjarfell</i>	108, 112.
<i>Smaaøer og Skær</i> . . .	115.	<i>Brekar</i>	82, 83.	<i>Bæjarnes</i>	113.
<i>Besejling</i>	115.	<i>Breki, Álfsey</i>	188.	<i>Bæjarsker, Stykkishólmr</i>	73,
<i>Bola</i>	171.	<i>Breki, Bjarnarey</i>	188.		74, 75, 76.
<i>Bollasker</i>	70.	<i>Brekka Baj</i>	150.	<i>Bæjarsker, Reykjanes N.</i>	46,
<i>Bolungarvík</i>	91, 92.	<i>Handelsted</i>	150.		47.
<i>Ankerplads</i>	92.	<i>Havnetid</i>	150.	<i>Bodvarsdalr</i>	140, 143.
<i>Bóndavardi</i>	164, 167.	<i>Brekka, Kollafjördr N.</i>	111.	<i>Bodvarsker</i>	170.
<i>Borðeyri, Hrutafjördr</i> .	113.	<i>Brekkasker</i>	144.		
<i>Handelsted</i>	113.	<i>Brekkubodi</i>	61.	<i>Dagmála-Grund</i> . . .	108, 109,
<i>Borðeyri, Lónafjördr</i> . .	98.	<i>Brekkuhóll Fyr</i>	53.		110.
<i>Borg</i>	57, 62.	<i>Brekkuhöfði</i>	61.	<i>Dalafjöll</i>	148.
<i>Borgarey</i>	97.	<i>Brekkusker</i>	131, 132.	<i>Dalató</i>	121.
<i>Borgareyjar</i>	65.	<i>Brik</i>	128.	<i>Dalatangi</i> 147, 148, 149, 150,	
<i>Borgarfjördr, Arnarfjördr</i>	87.	<i>Brimbodi</i>	73.		151, 152.
<i>Borgarfjördr, Faxaflói</i> .	65.	<i>Brimnes, Fáskrúdsfjördr</i>	159.	<i>Fyr</i>	148.
<i>Handelsted</i>	65.	<i>Brimnes, Hvamflói</i> . . .	107.	<i>Havnetid</i>	148.
<i>Borgarfjördr, Ø.-Kysten</i>	145,	<i>Brimnes, Kollafjördr</i> . .	60.	<i>Strømråse</i>	149.
	146.	<i>Brimnes, Seyðisfjördr</i> .	147,	<i>Dalfjall</i> . 186, 187, 188, 191.	
<i>Handelsted</i>	145.		149.	<i>Dalvík</i>	126.
<i>Ankerplads</i>	146.	<i>Fyr</i>	148.	<i>Desjarmyri Kirke</i>	145.
<i>Borgarfjördr til Lod-</i>		<i>Brimnes, Hvammsfjördr</i>	77.	<i>Diafjall</i>	140.
<i>mundarfjördr</i>	146.	<i>Brokey</i>	80.	<i>Diana-Bodi</i>	138, 152.
<i>Skær</i>	146.	<i>Varde</i>	80.	<i>Magnetiske Forstyr-</i>	
<i>Grunde</i>	147.	<i>Brunafell</i>	147.	<i>relser</i>	152.
<i>Strømraser</i>	147.	<i>Brunasandr</i>	175, 178.	<i>Digranes, Isafjardardjup</i>	96.
<i>Flak</i>	147.	<i>Brunavík</i>	146, 147.	<i>Digranes, Ø.-Kysten</i> . .	137,
<i>Borgarnes Handelsted</i> . .	65.	<i>Bruntvíkursker</i>	95.		138, 140, 141.
<i>Borgarnestangi</i>	147, 148.	<i>Bræðrabreki</i>	188.	<i>Digranes-Flak</i>	137.
<i>Borgeyjarbodi</i>	172.	<i>Brøðresker</i>	144.	<i>Dimunarklakkr</i> . . 68, 74, 75,	
<i>Borgir</i> . . 140, 141, 144, 145,		<i>Brokur, Álfafjördr S.</i> . .	169,		79, 80.
	146, 149.		170.	<i>Disastadafell</i> . . 160, 161, 162.	
<i>Bót</i>	188.	<i>Brokur, Reyðarfjördr</i> 153, 155.		<i>Djupahleinn</i>	107, 108.
<i>Brandafell</i>	114.	<i>Budagrunn</i>	48, 65.	<i>Djupasker</i>	65.
<i>Brandur</i>	186, 187, 188.	<i>Budakleitr</i>	65, 66, 67.	<i>Djupbodi</i>	74.
<i>Bráutarholt</i>	60, 61, 62.	<i>Budardalr Handelsted</i>	81.	<i>Djupibodi</i>	71.
<i>Kirke</i>	62, 64.	<i>Budareyri</i>	149.	<i>Djupivogr</i> . . . 164, 166, 167,	
<i>Bráutarholt-Borg</i>	60.	<i>Budenstad</i>	65.		168.

	Side		Side		Side
<i>Flydrusker</i>	163, 166, 167.	<i>Gerpír</i>	138, 148, 150, 151, 152, 153, 155, 161.	<i>Handelsted</i>	73.
<i>Flogur</i>	188, 190.	<i>Gerpír til Ingólfshofdi</i>	151.	<i>Havnetid</i>	75.
<i>Fnjóská</i>	125.	<i>Flak og Dyb</i>	152.	<i>Vrag</i>	72.
<i>Fontrinn</i>	135.	<i>Magnetiske Forstyrrelser</i>	152.	<i>Grunnasker</i>	65, 66.
<i>Forkortelser</i>	7.	<i>Gjogr</i>	124, 125, 128.	<i>Gryden</i>	92, 94.
<i>Fortegnelse over Kort over Island</i>	6.	<i>Gjogrtá</i>	102, 123, 124, 125, 128.	<i>Fjeldkast</i>	94.
<i>Fossárdalsfell</i>	164, 166.	<i>Gjotborg</i>	144.	<i>Grænahlid</i>	91.
<i>Fossfjördr</i>	87.	<i>Gleiduvík</i>	165.	<i>Fjeldkast</i>	91.
<i>»Framnæs», Hvalfanger-Station</i>	89.	<i>Gleiduvíktangi</i>	165, 167.	<i>Grof, Hvalfjördr</i>	63.
<i>Fredsker</i>	142, 143.	<i>Glerá</i>	125.	<i>Grof, Midfjördr</i>	113.
<i>Fróðarsker</i>	70.	<i>Glettinganes</i>	137, 145, 146, 147.	<i>Stoppeplads</i>	113.
<i>Fróglanes</i>	141, 143.	<i>Strømråse</i>	147.	<i>Gronne-Fjord</i>	71.
<i>Stoppeplads</i>	143.	<i>»Glitner» Hvalfanger-St.</i>	95.	<i>Gudlaugshofdi</i>	111, 112.
<i>Fuglasker</i>	44, 45, 46, 179.	<i>Godaborg</i>	160.	<i>Gudlaugshofdi til Hrútafjördr</i>	112.
<i>Fuglebjerg</i>	82.	<i>Grafarmelur</i>	63.	<i>Gudnasteinn</i>	183.
<i>Fuglebjerg-Huk</i>	68, 69.	<i>Grafarnes</i>	72.	<i>Gufunes</i>	60.
<i>Fugleskær</i>	45.	<i>Grafavogr</i>	59.	<i>Gullbringu Syssel, Sysselmand</i>	53.
<i>Fyllas-Grund</i>	108, 109, 110, 114.	<i>Gránufell</i>	74.	<i>Gullsteinseyri</i>	149.
<i>Fyr</i>	43.	<i>Grasleysa</i>	188.	<i>Gunnarsker, Fáskrúdsfjördr</i>	158.
<i>Færabakur</i>	138, 152.	<i>Graunaselskabets Hus</i>	127.	<i>Gunnarsker, Njardvík, Ø.-Kysten</i>	145.
<i>Færines</i>	182.	<i>Grenaderhøen</i>	46.	<i>Gunnarstadir Ankerplads</i>	81.
<i>Færinestindar</i>	182.	<i>Grenivik</i>	126, 127.	<i>Gunnarstadaey</i>	81.
<i>Galtarvík</i>	61.	<i>Grenjanes</i>	134.	<i>Gunnhildarey</i>	161.
<i>Galtinn</i>	172, 173.	<i>Grenjanesbodur</i>	134.	<i>Gunnólfsvík</i>	140.
<i>Gamle-Apotek</i>	54.	<i>Grimutangi</i>	155.	<i>Gunnólfsvíkrfjall</i>	103, 139.
<i>Gardar Kirke</i>	49, 52.	<i>Grimsey</i>	102, 127.	<i>Gvendarnes</i>	159, 160.
<i>Gardskagi Fyr</i>	47.	<i>Ankerpladser</i>	127.	<i>Strømråse</i>	159.
<i>Gassasker</i>	75.	<i>Vind og Vejrforhold</i>	22.	<i>Gvendarnesfell</i>	155, 156, 158, 159.
<i>Gaulshamar Baj</i>	112.	<i>Grimsey, Hvammsfjördr</i>	77, 80.	<i>Gæsadalstjöll</i>	131.
<i>Gautavík Ankerplads</i>	168.	<i>Varde</i>	80.	<i>Goltr, Faxaflói</i>	66, 67.
<i>Gefla</i>	131.	<i>Grimsey, Steingrímsfjördr</i>	108, 109, 110, 111, 112.	<i>Magnetiske Forstyrrelser</i>	67.
<i>Geirbodi</i>	109.	<i>Baaker</i>	108.	<i>Goltr, Sugandafjördr</i>	84, 90.
<i>Geirfugladrangr</i>	46.	<i>Mærke</i>	108.	<i>Háey</i>	130, 131.
<i>Geirfuglasker, Fuglasker</i>	45.	<i>Grimsey-Flak</i>	102, 127.	<i>Hafnaráll</i>	99.
<i>Geirfuglasker, Vestmannaeyjar</i>	180, 186, 189.	<i>Grimsfjall</i>	48.	<i>Hafnarberg</i>	47.
<i>Geirseyri Handelsted</i>	86.	<i>Grindaskard</i>	55.	<i>Hafnarberg, Ø.-Kysten</i>	146.
<i>Geirshólmi</i>	61.	<i>Grindavík Udslibningsted</i>	185, 186.	<i>Hafnarey, Breiddalsvík</i>	161, 162.
<i>Geirrhjófshjördr</i>	87.	<i>Havnetid</i>	186.	<i>Hafnarey, Flatey</i>	82.
<i>Geitafell</i>	184.	<i>Grjótnes</i>	131, 132.	<i>Havn</i>	83.
<i>Geitahlídarfell</i>	184.	<i>Ankerplads</i>	132.	<i>Hafnarfjall</i>	47, 48.
<i>Geitavík</i>	145.	<i>Grótta</i>	55, 56.	<i>Hafnarfjördr</i>	52, 55.
<i>Geitfjall</i>	145.	<i>Fyrtaarn</i>	52, 54, 55, 56, 57, 58, 62.	<i>Fyr</i>	52, 53, 54, 55, 56.
<i>Geldinganes, Reykjavík</i>	59, 60.	<i>Vinkelfyr</i>	56, 58.	<i>Afmærkning</i>	53.
<i>Fyr</i>	59.	<i>Groves-Banke</i>	102, 127.	<i>Lods</i>	53.
<i>Geldinganes, N.-Kysten</i>	128.	<i>Grundarfjördr</i>	71.	<i>Havnetid</i>	53.
<i>Geldungur, Faxaflói</i>	51.	<i>Farligt Flak</i>	71.	<i>Besejling</i>	53.
<i>Geldungur, Vestmannaeyjar</i>	186, 189.	<i>Grunde</i>	71.	<i>Ankerplads</i>	54.
<i>Geldungsmuli</i>	161, 162.	<i>Anduvning og Besejling</i>	72.	<i>Havnen</i>	54.
<i>Gerdar</i>	50.	<i>Ankerplads</i>	72.	<i>Hafnarhólmr</i>	111.
<i>Gerdartangi Fyr</i>	51.				

	Side		Side		Side
<i>Hafnarnes, Dyrafjörðr</i> 87, 88.		<i>Helgusker, Vestmanna-</i>		<i>Hofsárdalur</i>	143.
<i>Hafnarnes, Fáskrúðs-</i>		<i>eyjar</i>	189.	<i>Hofsós</i> Handelsted 119, 120.	
<i>fjörðr</i>	158.	<i>Helgustadir</i>	156, 157.	<i>Havnetid</i>	120.
<i>Hafnartangi</i>	171.	<i>Heljarvík</i>	99.	<i>Hofstadir Kirke</i>	118.
<i>Hafnar-Vadall</i>	86.	<i>Heljarvíkrbjarg</i>	98, 99.	<i>Hofsvík</i>	60.
<i>Hafrafell</i>	93.	<i>Helleflyndergrund</i>	77.	<i>Hólanes</i>	115.
<i>Hafranes</i>	156.	<i>Hellir</i>	173.	<i>Handelsted</i>	115, 116.
<i>Hafsrøey</i>	181.	<i>Hellisandur</i>	69.	<i>Hólar</i>	67.
<i>Haganes</i>	121, 125.	<i>Hellisey</i> 186, 187, 188, 189,		<i>Hóley</i>	168.
<i>Haganes-Dyð</i>	102.	191.		<i>Hólmafell</i>	152, 154.
<i>Haganesvík</i> ... 102, 121, 122.		<i>Hellisfjörðr</i>	150, 151.	<i>Hólmaflud</i>	133.
<i>Havnetid</i>	122.	<i>Havnetid</i>	151.	<i>Hólmanes</i> ... 154, 157, 158.	
<i>Hagasker</i>	106.	<i>Hellnar</i>	66.	<i>Skær</i>	158.
<i>Halaklettr</i> 152, 154, 158, 161.		<i>Hellnanes</i>	66, 67.	<i>Hólmavík</i>	111.
<i>Hálsasker</i>	173.	<i>Hellubodar</i> ... 121, 122, 123.		<i>Hólmar Kirke</i>	158.
<i>Hálsnes</i>	62.	<i>Hellubodi</i>	164.	<i>Holmen</i>	133.
<i>Hamarfell</i>	55, 56, 57.	<i>Hellusker</i>	153.	<i>Hólmr</i>	153, 155.
<i>Hamarsfjörðr</i> 162, 168.		<i>Herdisarvík</i>	186.	<i>Hólmsberg</i>	50.
<i>Hammers-Bodi</i>	121.	<i>Hesten</i>	95, 96.	<i>Holmsker</i> 118, 119, 120.	
<i>Hánefsstadæyyrar</i>	149.	<i>Hesteyrarfjörðr</i>	98.	<i>Hólsá</i>	183.
<i>Hánefsstadir Baj</i>	149.	<i>Handelsted</i>	98.	<i>Hóp Havn</i>	185, 186.
<i>Hani</i>	188.	<i>Havnetid</i>	98.	<i>Hópsnes</i>	185.
<i>Háskerdingr</i>	74, 75.	<i>Hestfjall</i>	184.	<i>Horn, Kap Nord</i> ... 98, 99,	
<i>Hatta</i>	181, 182, 183.	<i>Hestfjörðr</i>	94, 95.	100.	
<i>Haugar</i>	188, 190.	<i>Hestgerdishnukr</i> ... 169, 173.		<i>Horn, Gerpír N.</i> ... 138, 148,	
<i>Haugsfell</i>	82.	<i>Hesthofli, Fjeld</i>	83.	150, 151, 152, 155.	
<i>Haukadalsr</i>	88.	<i>Hesthofdi, Skær</i> 76, 77.		<i>Bodier</i>	150.
<i>Havne-Fjörðr</i>	52.	<i>Hesthofdi, Æ</i> ... 75, 79, 80.		<i>Strømråse</i>	150.
<i>Havna</i>	82.	<i>Hevringssklakkr</i>	189.	<i>Magnetiske Forstyr-</i>	
<i>Havstenen</i>	190.	<i>Heynesflogur</i>	61.	<i>relser</i>	152.
<i>Havstrømme</i>	25.	<i>Heynessker</i>	61.	<i>Horn, Hornvík, Anker-</i>	
<i>Heggstadir</i>	113.	<i>Hjallanes Ankerplads</i> ..	81.	<i>plads</i>	100.
<i>Hegranes</i>	117, 118, 120.	<i>Hjallhofn</i>	133.	<i>Horn til Gerpír</i>	151.
<i>Heimaey</i> 186, 187, 188, 189,		<i>Hjallklippe</i>	165.	<i>Flak</i>	151.
190, 191.		<i>Hjallsey</i>	75.	<i>Hornafjardar-Dyð</i> .. 137, 138.	
<i>Fyr</i>	187.	<i>Hjallarsbåka</i>	142.	<i>Hornafjardarós</i>	171.
<i>Havn</i>	190.	<i>Hjaltasker</i>	82.	<i>Skær ud for</i>	172.
<i>Handelsted</i>	190.	<i>Hjalteyri</i>	125, 126.	<i>Handelsted</i>	172.
<i>Kirke</i>	190, 191.	<i>Hjedinsfjörðr</i>	123.	<i>Havnetid</i>	173.
<i>Lods</i>	190.	<i>Hjedinshofdi</i>	129.	<i>Hornafjörðr</i> .. 169, 171, 172,	
<i>Havnetid</i>	190.	<i>Hjeradsflói</i>	137, 143.	173.	
<i>Ankerpladser</i>	190.	<i>Hjeradsflói-Dyð</i>	137.	<i>Skær</i>	171.
<i>Heimaklettr</i> ... 186, 188, 189,		<i>Hjortsey</i>	65.	<i>Besejling</i>	172.
190, 191.		<i>Hjörleifshofdi</i> 180, 181, 182,		<i>Handelsted</i>	172.
<i>Heimastibodi</i>	164.	187.		<i>Havnetid</i>	173.
<i>Hekla</i>	183.	<i>Hladan</i>	161, 162.	<i>Strømsignal</i>	173.
<i>Helgafell, Breidifjörðr</i> 68, 73,		<i>Hlodubarn</i>	161.	<i>Horn-Grund</i>	99.
74, 83.		<i>Hlödúvík</i>	99.	<i>Hornsálsflaga</i>	107.
<i>Helgafell, Hrutafjörðr</i> ... 110,		<i>Hnappadals Syssel, Sys-</i>		<i>Hornsvík</i>	171.
111, 112.		<i>selmand</i>	74.	<i>Hornvík</i>	98, 99.
<i>Helgafell, Vestmanna-</i>		<i>Hnappasker</i>	112, 113.	<i>Hrafnsfjörðr</i>	97.
<i>eyjar</i> 188, 189, 191.		<i>Hniðsdalr</i>	92.	<i>Hrappsey</i>	74, 80.
<i>Helgasker, Hafnarfjörðr</i> 52,		<i>Hniðsdalr-Huk</i> ... 92, 93, 95,		<i>Hrauney</i>	188.
53.		97.		<i>Hraunhafnartangi</i>	132.
<i>Afmærkning</i>	53.	<i>Hnutan</i>	55.	<i>Hraunhofn</i>	103, 132.
<i>Helganes</i>	122.	<i>Hof-Grund</i>	116.	<i>Hraunsnes</i>	51.
<i>Helgasker, Kollafjörðr</i> .. 60.		<i>Hoflaugartindr</i>	150.	<i>Hrisey</i> .. 123, 124, 125, 126.	

	Side		Side		Side
<i>Hrófberg</i>	111.	Bodier.....	61.	<i>Indre-Kraka</i>	170.
<i>Hrólfsker</i>	124.	Strøm.....	61.	<i>Indre-Reydarfjörðr</i> 154, 157.	
<i>Hrollaugseyjar</i> 138, 173, 174.		<i>Hvalsbakur</i>	138, 152.	Skær.....	158.
<i>Hrollaugsstadafell</i>	139.	<i>Hvalshofdi</i>	108, 109.	Ankerplads.....	158.
<i>Hrollaugsvik</i>	104.	<i>Hvalsíki</i>	176, 178, 179.	Havnetid.....	158.
<i>Hrolleifshofdi</i> 118, 119, 120,		<i>Hvalsnes</i>	169, 170.	<i>Indre-Ribbe</i>	165, 168.
121.		<i>Hvalsnes Kirke</i>	46.	<i>Ingjaldshóll Kirke</i>	70.
<i>Hrutafjörðr</i> ... 110, 112, 113.		<i>Hvalvatnsfjörðr</i>	128.	<i>Ingólfsfjall</i> ... 184, 185, 186.	
Lods.....	113.	<i>Hvalvík</i>	146.	<i>Ingólfsfjörðr</i>	105, 106.
Besejling.....	113.	<i>Hvammsey</i>	61.	Besejling.....	106.
Sø- og Landbrise....	113.	<i>Hvammshfjörðr</i>	76, 78.	Ankerplads.....	106.
Handelsted.....	113.	Grunde og Skær....	76.	<i>Ingólfs-Grund</i> 108, 109, 110.	
<i>Hrutavogur</i>	133.	Strøm.....	77.	<i>Ingólfsstofdi</i> .. 137, 138, 171,	
<i>Hrutey, Hrutafjörðr</i>	113.	Besejling.....	78.	174, 175, 176, 178, 179,	
Stenrev.....	113.	Ankerpladser.....	80.	180, 182.	
<i>Hrutey, Isafjardardjup</i> ..	96.	Lods.....	76.	<i>Ingólfsstofdi til Portland</i> 175,	
<i>Hruteyjarnes</i>	106.	<i>Hvammstangi</i>	114.	180, 181.	
<i>Hukkasker</i>	142.	<i>Hvammsvík</i>	62.	Kendelige Punkter... 180.	
<i>Hunafjörðr</i>	114.	Havnetid.....	62.	<i>Ingólfsstofdi til Reykjanes</i> 175.	
<i>Hunaflói</i>	103.	<i>Hvannadalshnukur</i>	181.	Kysten.....	175.
Kendelige Fjelde	104.	<i>Hvannadalr</i>	123.	Flak og Dyb.....	177.
Strøm.....	104.	<i>Hvanney, Hornafjörðr</i> ..	172.	Strøm.....	180.
Magnetiske Forstyr-		<i>Hvanney, Papey</i>	163.	Tilflugtssted for Skib-	
relser.....	104.	<i>Hvanneyjarsker</i>	172.	brudne.....	176.
<i>Hunaflói-Dyb</i>	101.	<i>Hvanneyri</i>	122, 123.	Sandflugt.....	176.
<i>Hunavatn Syssel, Syssel-</i>		Handelsted.....	122.	<i>Ingveldarstadahólmr</i> 118, 120.	
mand.....	114.	<i>Hvassafell</i>	118, 120.	<i>Innri-Hólmr</i>	61, 63.
<i>Hundasker</i>	189.	<i>Hvitabjarnarey</i>	78, 80.	Kirke.....	61.
<i>Hundaskerklakkr</i>	189.	<i>Hvitahlid Baj</i>	112.	<i>Innsta-Landsker</i> ... 118, 120.	
<i>Husaflogur</i>	76, 79.	<i>Hvitanes, Hvalfjörðr</i>	62.	Is.....	31.
<i>Husavík, Lodmundar-</i>		<i>Hvitanes, Isafjörðr</i>	95.	<i>Isafjardar Syssel, Syssel-</i>	
<i>fjörðr</i> 137, 146, 147.		<i>Hvitingr</i>	169, 170.	mand.....	92.
<i>Husavík, Melrakkastjetta</i> 133.		Braad.....	170.	<i>Isafjardardjup</i>	91.
<i>Husavík, Skjálfandi</i> 129, 130,		<i>Hvopa</i>	160, 161.	Dybden.....	91.
131.		<i>Høna</i>	188.	Strøm.....	91.
Kirke.....	129, 130.	<i>Hoflabrekkufjall</i> ... 181, 182.		Anduvning.....	91.
Lods.....	129.	<i>Hofdi, Dyrafjörðr</i>	88.	Lods.....	97.
Havnetid.....	129.	Ankerplads.....	89.	Besejling.....	97.
Anduvning og Besejling 129.		<i>Hofdi, Eyjafjörðr</i>	125.	Ankerplads.....	97.
<i>Husavíkrfjall</i>	129, 130.	<i>Hofdi, Raufarhöfn</i>	133.	<i>Isafjardardjup, Ø-lige</i>	
<i>Husavíkrkleitr</i>	137, 147.	<i>Hofdi, Stykkishólmr</i>	76.	Del.....	95.
<i>Husgavlene</i>	148.	<i>Hofn Baj, Bakkafjörðr</i> ..	140.	<i>Isafjörðr</i>	91, 92.
<i>Hvaleysjar</i>	65.	<i>Hofn, Hornvík, Anker-</i>		Lods.....	93.
<i>Hvaleysri, Hafnarfjörðr</i> ..	52,	plads.....	100.	Havnetid.....	93.
53, 54, 55, 56.		<i>Høgedal</i>	88.	Besejling.....	93.
<i>Hvaleysri, Hvalfjörðr</i> ..	62, 63.	Højvands-Klokkeslet 26, 27.		Ankerplads.....	94.
Telefon-Kabel.....	62.	<i>Horgá</i>	125.	<i>Isafjörðr Købstad</i>	92.
<i>Hvalfjörðr</i>	60.	<i>Hoskuldsey</i>	74, 75.	Ankerplads.....	92.
Krydsning.....	63.	<i>Hoskuldstadir Kirke</i>	115.	<i>Isetjordsdyb</i>	91.
Skær.....	61.	<i>Illasker</i>	106.	<i>Island, alm. Oplysninger</i> 19.	
Bundart.....	61.	<i>Ilenipet</i>	50.		
Magnetiske Forstyr-		<i>Illugastadasker</i> 109, 110, 114.		<i>Jonshólmr</i>	165, 168.
relser.....	61.	<i>Ilvídrahmukur</i>	122.	<i>Jussasker</i>	118.
Telefon-Kabel.....	62.	<i>Ilunypa</i>	50.	<i>Jökulfirdir</i>	91, 97.
Lods.....	62.	Indholds-Fortegnelse ...	18.	<i>Jökull-Grund</i>	44.
Ankerpladser.....	62.	<i>Indre-Gleidavík</i>	165.	<i>Jökulsá, Hjeradsflói</i> 138, 144.	
Havnetid.....	62.			<i>Jökulsá-Dyb</i>	137, 138.

	Side		Side		Side
<i>Jökulsá, S.-Kysten</i>	180.	<i>Kidholmur</i>	168.	<i>Kópasker</i>	132.
<i>Jörundarbodi</i>	54.	<i>Kidubjörg</i>	145, 146.	Handelsted	132.
<i>Jotun</i>	188.	<i>Kieblevig</i>	50.	<i>Kórsnes</i>	55.
<i>Kalastadakot</i>	62.	<i>Kilsnes</i>	131.	Kort, Bemærkninger	
<i>Kaldalón</i>	97.	<i>Kinesiske-Lysthus</i>	146.	vedr.	11.
<i>Kaldbakr, N.-Kysten</i> ..	123, 125.	<i>Kirkjuból, Steingrims-fjörðr</i>	111.	Kort, Fortegnelse over	
<i>Kaldbakr, S.-Kysten</i> ...	182.	<i>Kirkjuból, Stodvarfjörðr,</i>		Kort over Island ..	7.
<i>Kaldbaksvik</i>	108.	Handelsted	160.	<i>Kraka</i>	170, 171.
<i>Kaldurshólmi</i>	81.	<i>Kirkjubólgrunn</i>	111.	<i>Krákhamarstindr</i>	162.
<i>Kálfafell</i>	169.	<i>Kirkjufell</i>	68, 71, 72.	<i>Krisuvík</i>	184.
<i>Kálfafellsmelar</i>	176.	<i>Kirkjuholt</i>	66.	<i>Krisuvíkrberg</i>	184.
<i>Kálfafellstadir</i>	173.	<i>Kirkjuhammr Kirke</i> ...	114.	<i>Kroksfjardarnes</i>	83.
<i>Kálfatindr, Kap Nord</i> ..	99, 104.	<i>Kirkjusker</i>	171.	<i>Kross</i>	149.
<i>Kálfatindr, Trjeykylisvík</i>	104, 105, 106, 107.	<i>Kirkjuvogr Kirke</i>	46.	<i>Krossadalr</i>	160.
<i>Kálfatjörn Kirke</i>	51.	<i>Kicars-Bodi</i>	111.	<i>Krossakampeyrrar</i>	174.
<i>Kálfshamar Baj</i>	116.	<i>Kjálkinn</i>	164.	<i>Krossanes, Álftafjörðr</i>	S. 169.
<i>Kálfshamarsnes</i> ...	116, 117.	<i>Kjósar Syssel, Syssel-</i>		Bodi	169.
<i>Kálfshamarnesvík</i>	116.	mand	53.	<i>Krossanes, Reydarfjörðr</i>	152, 153, 155.
<i>Kallhofdi</i>	163.	<i>Kjósarvík</i>	108.	<i>Krossavík</i>	140.
<i>Kalstadatangi</i>	165.	<i>Kjögr</i>	162, 166.	<i>Krossavíkrfjöll</i>	140.
<i>Kambanes</i> ...	152, 156, 159, 160, 161, 162, 167.	<i>Kjolsen-Banke</i>	103.	<i>Krossbodi</i>	165.
Braad	159.	<i>Kjörseyri</i>	113.	<i>Krossnes, Berufjörðr</i> ...	165.
<i>Kamsnes, Álftafjörðr</i>	94, 96.	<i>Klapperne</i>	170, 171.	<i>Krossnes, Grundarfjörðr</i>	71, 72.
<i>Kamsnes, Hvammsfjörðr</i>	77.	<i>Klauf</i>	188, 191.	<i>Krossvík</i>	61, 63, 64.
<i>Kammen</i>	165.	<i>Klif</i>	186, 188, 191.	<i>Krummaflogur</i>	73, 75.
<i>Kápa</i>	161, 162.	<i>Klifatindr</i>	169.	<i>Kudafljót</i>	179, 182.
<i>Kap Nord</i> 98, 99, 101, 104.		<i>Klofningar Óe</i>	82.	<i>Kuludalsá</i>	62.
<i>Kap Nord til Langanes</i>	101.	<i>Klofningr</i>	68, 74, 80.	<i>Kunbaravogr</i>	73.
Flak og Dyb	101.	<i>Knappar</i>	181.	<i>Kumlasker</i>	158.
Strøm	103.	<i>Koen</i>	48.	<i>Kvislasker</i>	119.
<i>Karlskáli</i>	154, 156.	<i>Kofri</i>	96.	<i>Kogr, Hjeradsflói</i> ..	137, 143, 144, 145.
<i>Karlsklippen</i>	45, 46, 185.	<i>Kolbeinsá</i>	113, 120.	<i>Kogr, Kap Nord</i> ...	98, 99.
<i>Katanes</i>	62.	Lods	113.	<i>Lagar-Fljót</i>	144.
Telefon-Kabel	62.	<i>Kolbeinsey</i>	127, 128.	<i>Lágey</i>	130, 131.
<i>Kaupmannsstapi</i> ..	145, 146, 147.	<i>Kolbeinsfell</i> ...	107, 108, 113.	<i>Lágibodi</i>	82, 83.
<i>Keflavík, Faxaflói</i>	50.	<i>Kolbeinstadafjall</i>	48.	<i>Lakselven</i>	59.
Havnetid	51.	<i>Kolbeinstangi</i>	141, 142.	<i>Lambafell</i>	154, 158.
<i>Keflavík, Stigahlid</i> ...	84, 90.	<i>Kolgrafafjörðr</i>	71, 73.	<i>Lambafell, S.-Kysten</i> ...	184.
<i>Keglen</i>	48.	<i>Kolkuós</i>	119, 120.	<i>Lambahusbodi</i>	74.
<i>Keilir</i> 47, 48, 51, 52, 54, 55, 62, 63, 184, 185.		Udskibningsted	120.	<i>Lambanes, Siglufjörðr</i> ..	122.
<i>Keilisnes</i>	51.	<i>Kolla</i>	164.	<i>Lambanes, Thistilfjörðr</i>	134.
<i>Keppr</i>	54, 55.	<i>Kollá, Hrutafjörðr, Lods</i>	113.	<i>Lambastadasker</i>	55.
<i>Kerling</i>	118, 120.	<i>Kollafjörðr, Reykjavík</i> ..	60.	<i>Lambey</i>	77, 78, 80.
<i>Kerlingasker</i>	54, 55.	Ankerplads	60.	<i>Lambhusvík</i>	114.
<i>Keta Kirke</i>	120.	Havnetid	60.	<i>Landbodi</i>	159.
<i>Ketilsfles</i>	164, 167, 168.	<i>Kollafjardarnes</i>	109, 110.	<i>Landey</i>	75.
<i>Ketillaugarfjall</i>	169.	<i>Kollafjörðr, Hunaflói</i> ...	111.	<i>Landsende</i>	145.
<i>Ketilstadir</i>	81.	Mærker	111, 112.	<i>Langa</i>	164.
<i>Ketubjörg</i>	120.	<i>Kollsvík</i>	85.	<i>Langanes</i> 101, 103, 130, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 141.	
		Stoppeplads	85.	Fyr	136, 139.
		<i>Kolluálf</i>	44, 68.	<i>Langanes, Arnarfjörðr</i> ..	87.
		<i>Kollumuli</i> 139, 140, 141, 143, 144.			
		<i>Kollumuli til Gerpír</i> ...	143.		
		<i>Kópaflogur</i>	73, 75.		
		<i>Kópanes</i>	84, 87.		

Side		Side		Side
<i>Langanes til Ingólfshofdi</i> 137.		Ankerplads..... 147.	<i>Melrakka-Flak</i> 102, 103.	
Flak og Dyb..... 137.		<i>Lómagnupr</i> 178, 182.	<i>Melrakkane</i> .. 103, 133, 134.	
<i>Langanes til Kollumuli</i> 139.		<i>Lón</i> 82.	Banke..... 133.	
Flak og Dyb..... 139.		<i>Lónafjördr, Jökulfirðir</i> .. 98.	<i>Melrakka-Sljetta</i> ... 101, 102,	
Strøm 139.		<i>Lónafjördr, Melrakka-</i>	103, 131, 132, 133, 136.	
<i>Langanes-Dyb</i> 103.		<i>Sljetta</i> 133, 134.	<i>Melsækken</i> 45.	
<i>Langanes-Flak</i> 103.		<i>Lónbodi</i> 74.	Meteorologiske Oplys-	
<i>Langanesrøst</i> 30, 135.		<i>Lónðrangar</i> 67.	ninger 20.	
<i>Langatangi</i> ... 164, 165, 168.		<i>Lónfjördr</i> 170.	<i>Mevenklint</i> 127.	
<i>Langeyri, Alftafjördr</i> ... 94.		<i>Lóns-Dyb</i> 137, 138.	<i>Midafellsbodi</i> 61.	
Havnetid 94.		<i>Lónsker</i> 83.	<i>Midbodi</i> 164.	
Ankerplads..... 94.		<i>Lónsvik</i> 137, 170.	<i>Middegisfell</i> 113.	
<i>Langeyri, Veidileysa</i> ... 98.		<i>Loptstadahóll</i> 184, 186.	Middeltemperatur 24.	
<i>Larungar</i> 160, 161.		<i>Lundaklettr</i> 79.	<i>Midfellstindr</i> 181, 182.	
<i>Látr, Papey</i> 163.		<i>Lundey, Reykjavík</i> 60.	<i>Midfjardarbodi</i> ... 140, 142.	
<i>Látr, Isafjardardjúp</i> ... 96.		<i>Lundey, Skagafjördr</i> ... 119.	<i>Midfjardarsker, Borgar-</i>	
<i>Látr, Eyjafjördr</i> ... 124, 125.		<i>Lundey, Skjálfandi</i> 129, 130.	<i>fjördr</i> 65.	
<i>Látr, Vestmannaeyjar</i> ... 188.		<i>Lundeyjarbreki</i> 129.	<i>Midfjardarsker, Reykjar-</i>	
<i>Látrabjarg</i> . 68, 69, 82, 84.		<i>Lækniðstadir</i> 135.	<i>fjördr</i> 107, 108.	
<i>Látrarøst</i> 29, 69.		<i>Lögurvíkurtangi</i> 107.	<i>Midfjördr, Hunaflói</i> 112, 113,	
<i>Látrabjarg til Stigahlid</i> . 84.		Skær 107.	114.	
<i>Látrabjarg til Straumnes</i> 85.		<i>Lond</i> 160.	Stoppeplads..... 113.	
<i>Látravík</i> 99.			<i>Midfjördr, Ø.-Kysten</i> .. 139,	
Ankerplads..... 99.			140.	
Havnetid 99.			<i>Midholm</i> 142.	
<i>Látrsker</i> 96.		<i>Madarfell</i> 69.	<i>Midklettr</i> 188, 191.	
<i>Latur, Vestmannaeyjar</i> .. 188,		<i>Máfaflesjar</i> 167.	<i>Midlegske</i> .. 76, 77, 78, 79.	
191.		<i>Máfeyjar</i> 82.	<i>Midmundahorn</i> 104.	
<i>Laufásgrunn</i> 125.		<i>Máfshólmi</i> 77, 78, 80.	<i>Mikkelsens-Bodi</i> 142.	
<i>Laugarnes</i> 56, 57, 59.		<i>Malarhorn</i> 108.	<i>Mikley</i> 173.	
Hospital 57.		<i>Malarif</i> 48, 67.	Misvisning 36.	
Ishus 60.		<i>Málmey</i> 119, 121.	<i>Mjóeyri, Eskifjördr</i> 157.	
<i>Laugarvík</i> 96.		Bodier 119, 121.	<i>Mjóeyri, Fáskrúðsfjördr</i> . 159.	
<i>Laxárvogr</i> 61, 62.		<i>Málmey til Eyjafjördr</i> .. 121.	<i>Mjófifjördr, Isafjördr</i> 95, 96,	
<i>Leidarhólmr</i> 141, 142.		Magnetiske Forstyr-	97.	
<i>Leidarhofn</i> 158.		relser 121.	<i>Mjófifjördr, Ø.-Kysten</i> . 137,	
Ankerplads..... 158.		<i>Málmeybodi</i> 119, 121.	148, 149.	
<i>Leikitangi</i> 92, 93, 94.		<i>Málmeyfjördr</i> 121.	Ankerplads..... 149.	
Ledefyr 92, 93.		<i>Mánáreyjar</i> 102, 130.	Havnetid 150.	
<i>Leirhafnartangi</i> 131.		Magnetiske Forstyr-	Anduvning 150.	
<i>Leirhafnarvík</i> 132.		relser 130.	<i>Mólshofdi</i> 52, 53.	
<i>Leirubodi</i> 54.		<i>Mánavík</i> 116.	<i>Mosfell</i> 57.	
<i>Leirufjördr</i> 97.		<i>Máneyja-Flak</i> 102, 130.	<i>Mulahöfn</i> 144.	
<i>Leiruvogr</i> 60.		<i>Mardeyri</i> 98.	<i>Munadarnes</i> 105,	
<i>Lethofdi</i> 107.		<i>Marie-Havn</i> 62.	<i>Munadarsker</i> 105, 106.	
<i>Líðólfsker</i> 164, 167.		<i>Mariuhöfn</i> 62.	<i>Muslingen</i> 92, 93, 94.	
<i>Liggjanda-Flogur</i> 77, 78, 79,		<i>Mariusker</i> 61, 62.	Afmærkning..... 93.	
80.		<i>Markarfljót</i> 183.	<i>Myrakollr</i> 88, 89.	
<i>Líðkisten</i> 71.		<i>Mas-Ribbe</i> 165, 168.	<i>Myrar</i> 89.	
<i>Lille Breidavík, Anker-</i>		<i>Medalland-Bugt</i> ... 175, 182.	<i>Myrar Kirke</i> 88.	
plads..... 156.		Tilflugtssted for Skib-	<i>Myrdals-Jökul</i> 181, 183, 184.	
<i>Lille Hamar</i> 63.		brudne 176.	<i>Myrdalsvík</i> 182.	
<i>Líllenes</i> 83.		<i>Medallandsandr</i> 180.	Handelsted..... 182.	
<i>Lille-Vestrahorn</i> 169.		<i>Meitill</i> 184.	Ankerplads..... 183.	
<i>Lodmundarfjördr</i> .. 146, 147,		<i>Melatangi</i> 170, 171.	<i>Myre-Bugt</i> 137, 171.	
149.		<i>Melgraseyri</i> 97.	<i>Mælifell</i> 48, 65.	
Havnetid 147.		<i>Melrakkay</i> 71, 72.	<i>Mælifell, Ø.-Kysten</i> 141.	

	Side		Side		Side
<i>Nafar</i>	188.	<i>Óshlidar</i>	94.	<i>Reydarfjörðr</i> ..	137, 152, 153,
<i>Narraflæs</i>	164.	<i>Ósker</i>	144.		154, 155, 157, 158.
<i>Naustasker</i>	61, 63.	<i>Óspakseyri</i>	112.	Øer og Skær	153.
<i>Naustin</i>	139, 141.	Ankerplads	112.	Anduvning	154.
<i>Nedbør</i>	24.	<i>Óttarshnukr</i>	103, 134.	Det N.-lige Løb	155.
<i>Nes, Lodmundarfjörðr</i> ..	147.			Det Ø.-lige Løb	155.
<i>Nes, Nordfjörðr</i>	150.	<i>Papafjörðr</i>	170.	Det SØ.-lige Løb	155.
Handelsted	150.	<i>Papey</i> 161, 162, 163, 164, 166,	167, 168, 170.	Det S.-lige Løb	156.
Havnetid	151.	Øer og Skær	162.	Magnetiske Forstyr-	
<i>Nipa</i>	147, 150.	<i>Papós</i>	170, 171.	relser	154.
<i>Njardvík, Faxaflói</i>	51.	Havnetid	171.	Besejling	156.
Kirke	31.	<i>Patreksfjörðr</i>	86.	Ankerplads	156.
<i>Njardvík, Ø.-Kysten</i> ...	145.	Ankerplads	86.	Havnetid	155.
Ankerplads	145.	<i>Petursey</i>	184.	<i>Reydarsker</i>	164, 167.
<i>Njardvíkurhólmur</i>	146.	<i>Pjalla</i>	75.	<i>Reydartindr</i>	169.
<i>Nónhólmur</i>	125.	<i>Pollen</i>	92, 93.	<i>Reykir</i>	113.
<i>Nonborg</i>	110.	Afmærkning	93.	<i>Reykjabodi</i>	150, 151.
<i>Nordfjörðr, Ø.-Kysten</i> ..	150.	Lods	93, 97.	<i>Reykjanes</i> .	44, 45, 176, 180,
Handelsted	150.	Havnetid	93.		184.
Havnetid	151.	Besejling	93.	Fyr	45, 46, 47.
<i>Nordlandet</i> ...	101, 122, 126.	Ankerplads	94.	Bifyr	45, 46.
<i>Nordre-Hágánger</i> ...	103, 140.	<i>Portland</i> . 175, 176, 179, 180,	181, 182, 183, 184, 186, 187.	<i>Reykjanes, Breidifjörðr</i> .	82.
<i>Nordrfjörðr, Hunaflói</i> ..	106.	Fyr	183, 185.	<i>Reykjanes, Hunaflói</i> 109, 111.	
<i>Nordr-Mula Syssel, Sys-</i>		<i>Portland til Reykjanes</i> ..	183.	<i>Reykjanes til Kap Nord</i> 44.	
selmand	148.	Kendelige Punkter ...	184.	Flak	44.
<i>Nordvest-Fjordene</i> ..	84, 86.	<i>Portlanddrangar</i>	183.	Strøm	44.
Strøm	85.	<i>Prestbakki</i>	113.	<i>Reykjanes til Skagi</i>	46.
Is	85.	<i>Præstebugt</i>	92, 93.	Strøm	46.
<i>Nordurey</i>	77, 79, 80.	Ankerplads	92.	Havnetid	47.
Varder	80.	<i>Purkey</i>	80.	Havne	47.
<i>Nupsstadur</i>	178.			Ankerplads	47.
<i>Nupsvotn</i>	178, 179.			Rev	47.
<i>Nyibodi</i>	138, 152.	<i>Rakkeberghale</i>	170, 171.	<i>Reykjanes-Dybb</i>	180.
<i>Nyíós</i>	178.	<i>Raudabergsós</i>	178.	<i>Reykjanesfjall</i>	75.
<i>Nypsfjörðr</i>	141, 143.	<i>Raudagnupr.</i> ..	103, 131, 132.	<i>Reykjaneshyrna</i> 104, 106, 107,	
<i>Næb</i>	69.	Strømråse	131.		110.
		Magnetiske Forstyr-		<i>Reykjanes-Ryg</i>	179.
<i>Oddbjarnarey</i>	81.	relser	132.	<i>Reykjarfjardarkambr</i> 104, 107.	
<i>Oddbjarnarsker</i>	73.	Ankerplads	132.	<i>Reykjarfjörðr, Hunaflói</i> .	104,
<i>Oddeyrri</i>	125, 126, 127.	<i>Raudakulur</i>	48.		107.
Fyr	126.	<i>Raudanes</i>	134.	Anduvning	107.
Ankerplads	127.	<i>Raudisandr</i>	84.	Handelsted	107.
<i>Ófeigsfjardarsker</i>	106.	<i>Raufarhöfn</i>	132, 133.	Ankerplads	108.
<i>Ólafsbodi</i>	74.	Handelsted	133.	Havnetid	108.
<i>Ólafsfjardarmuli</i>	124.	Besejling	133.	<i>Reykjarfjörðr, Isafjardar-</i>	
<i>Ólafsfjörðr</i>	124, 125.	Stoppeplads	133.	djup	96.
<i>Ólafsvík</i>	69, 70.	<i>Ravnsker</i>	109, 110.	<i>Reykjavík, Farvandene</i>	
Havnetid	70.	<i>Refsker, Breiddalsvík</i> ...	161.	ved	56.
Magnetiske Forstyr-		<i>Refsker, Reydarfjörðr</i> ...	154,	Rev	56.
relser	70.		156.	<i>Reykjavík, Farvandet Ø.</i>	
Lods	70.			for	59.
Ankerplads	71.	<i>Refsker, Hunaflói</i>	107.	<i>Reykjavík</i>	55, 57.
<i>Olguklakkr</i>	189.	<i>Rekavík</i>	99.	Vinkelfyr	56, 58.
<i>Omsætnings-Tabel</i>	10.	<i>Reks-Bodi</i>	122.	Afmærkning	56, 57.
<i>Ormalón</i>	133, 134.	<i>Reydarfjall</i> ...	154, 155, 158.	Havnetid	57.
<i>Ormalónshöfði</i>	133.	<i>Reydarfjardar-Dyb</i> .	137, 138,	Lods	57, 62, 64, 65.
<i>Ósflæs</i>	145.		154, 157.	Besejling	57.

	Side		Side		Side
Ankerplads.....	58.	Selevogsnes	144.	Skaga-Flak... 101, 102, 117.	
Magnetiske Forstyr-		Seley, Hvammsfjördr ...	77.	Skaga-Grund	102.
relser	49.	Seley, Reyðarfjördr 138, 151,	151,	Skagastrand, Handelsted 104,	
Biblioteksbygning....	57.		153.	115, 116.	
Kirker	57, 58.	Seleyri, Borgarfjördr,		Besejling	115.
Skolevarden	57.	Faxaflói	65.	Ankerplads.....	115.
Latinskole	58.	Seleyri, Hesteyrarfjördr .	98.	Havnetid	116.
Vinterhavn.....	60.	Seljaland, Portland	183.	Skagastrand-Bugt .. 101, 103,	
Reynir Kirke	181.	Selnes, Skagafjördr	121.	104, 117.	
Reynisdrangar.....	181, 183.	Selnes, Breiddalsvík 161, 162.		Skagastrand-Halvo . 101, 103,	
Reynis-Dyb	180, 183.	Selsker, Grundarfjördr N. 71,	73, 74.	116.	
Reynisfjall ... 180, 181, 182,				Skagatá . 116, 117, 119, 120.	
183.		Selsker, Hunaafjördr	114.	Braad	117.
Reynivallaháls	61.	Selsker, Hunaflói.. 105, 106.		Skagen, Faxaflói SV....	46.
Rif	70.	Selsker, Papey SSØ. 163, 164.		Skagen, Hunaflói.. 102, 103,	
Rifsnæs.....	116, 117.	Selsker, Reyðarfjördr ...	152,	117, 119.	
Rifstangi.....	132.	153, 155.		Skagens-Rev.. 104, 116, 117.	
Fyr	133.	Seltjarnarnes 52, 54, 55, 56,	58.	Flak	117.
Ritr.... 84, 91, 93, 98,	99.			Skagens-Rev til Skagatá 116.	
Ritr til Kap Nord	98.	Selvik..... 119, 121.		Skagi, Dyrafjördr	88.
Strøm	99.	Selvik, Ankerplads.....	121.	Skagi, Faxaflói SV... 46, 48.	
Rjupnafjall.....	182.	Selvogr-Dyb	180.	Fyr	47.
Rótarfjallshnukur	181.	Selvognes.....	186.	Skagi, Krossvík.....	64.
Rode-Huk	131.	Setafell	83.	Skálafell, Reykjanes. 45, 46.	
Rødsand	84.	Selberg Baj.. 52, 53, 54, 55.		Skálafell, Ingólfssjall ... 184,	
Røst 76, 77, 78, 79, 80.		Selberg Kirke.....	72.	185.	
		Seyðisfjardar-Dyb . 137, 138.		Skálanes, Breiðfjördr ..	82.
Saltnes	126.	Seyðisfjördr, Isafjördr ..	94.	Skálanes, Skagafjördr... 120.	
Saltholmavík.....	83.	Seyðisfjördr, Ø.-Kysten. 137,		Skálanes, Kogr, Ø.-	
Sandagrunn	189.	147, 148, 149.		Kysten	145.
Sandey	164.	Købstad	148, 149.	Skálanes, Seyðisfjördr .. 147,	
Sandeyri, Snæfjallanes..	97.	Skær	148.	148, 149.	
Sandfell, Reykjanes . 46, 185.		Fyr	148.	Ankerplads.....	149.
Sandfell, Axarfjördr....	131.	Anduvning	148.	Havnetid 149.	
Sandgerði	47.	Ankerplads.....	149.	Skálarfjall	182.
Sandnes	87.	Havnetid	149.	Skálavík, Berufjördr,	
Sandur	69.	Telegraf-Kabel	148.	Ankerplads.....	168.
Sandvík, Reykjanes.. 46, 47.		Siglufjördr 102, 121, 122, 123.		Skálavík, Isafjardardjúp 96.	
Sandvík, Gerpír N.	151.	Handelsted.....	122.	Skálavík, Stigahlid .. 84, 90.	
Sandvík, Grimsey	127.	Besejling.....	122.	Skaptá-Dyb..... 179, 180.	
Sandvík, Vopnafjördr N. 139,		Fjeldkast	123.	Skaptafell.....	179.
140.		Havnetid	123.	Skaptárós.... 175, 178, 182.	
Saudanes	84, 90.	Ankerpladser	123.	Skardsfjördr .. 171, 172, 173.	
Rev.....	90.	Siglunes	122.	Skardsheidi..... 48, 54.	
Sauðárkrókur, Handelsted 119,		Fyr	122.	Skardstadanes, Udkib-	
120.		Siglunes-Flak	102.	ningsplads	81.
Kirke	120.	Siglunesgnupr 122, 125.		Skardstøð	83.
Havnetid	120.	Sjáfarborg Kirke .. 118, 120.		Lods	83.
Sauðey	163.	Skagafjall	84, 88.	Skarfakletr.....	59.
Sauðeyjarbodi	163.	Skagafjardar Syssel,		Skeggjastadir	140.
Saurbæjartangi.....	140.	Sysselmand	120.	Skeiðará	178, 179.
Saurbær Kirke, Hval-		Skagafjardar-Dyb	102.	Skeiðará-Dyb	179, 180.
fjördr N..... 61, 62.		Skagafjördr .. 102, 116, 117.		Skeiðarárjökull	178.
Saurbær Kirke, Hval-		Skær	118.	Skeiðarársandr 175, 176, 179.	
fjördr S.....	63.	Besejling.....	119.	Tilflugtssted for Skib-	
Segasker.....	170, 171.	Magnetiske Forstyr-		brudne	176.
Selárdalur	87.	relser	120, 121.	Skeiðflotur Kirke	184.

	Side		Side		Side
<i>Skerbrun</i>	71.	<i>Spákonufjell</i> ..	104, 110, 114,	<i>Strandabrekar</i>	101, 105.
<i>Skerjabodi</i>	172.		115, 116, 117.	<i>Stranda-Flak</i>	101.
<i>Skerjafjördr</i>	52, 54.	<i>Spákonufellshofdi</i>	115.	<i>Stranda-Grund</i>	101.
N.-lige Løb	55.	<i>Speni</i>	108.	<i>Strandar Kirke</i> ...	184, 186.
S.-lige Løb	55.	<i>Staalbjerg-Huk</i>	69.	<i>Strandene</i>	104, 105, 107.
Løb V. om Sudrnes ..	55.	<i>Stadarfell, Breidifjördr</i> ..	68.	Advarsel	105.
<i>Skibsholm</i>	142, 143.	<i>Stadarfell, Hvammsfjördr</i> ..	77,	<i>Strandinger</i>	37.
<i>Skildinganes</i>	55.		78, 81.	<i>Strandir, Hunastói</i> ..	101, 103,
<i>Skinneyjarhofdi</i>	173.	Høj- og Lavvande ..	77, 78.		105.
<i>Skipseyrartangi</i>	93.	Ankerplads	81.	Bodier	105.
<i>Skipseyri, Hrutafjördr</i> ..	113.	Kirke	81.	Advarsel	105.
<i>Skipseyri, Hrafnafjördr</i> ..	97.	<i>Stadarfjall</i>	82.	<i>Strandir, Ø.-Kysten</i>	139.
<i>Skjaldarvik</i> ...	124, 125, 126.	<i>Stadarfjall, Ø.-Kysten</i> ..	169.	<i>Straumfjördr</i>	65.
Stoppeplads	126.	<i>Stadastadr</i>	65.	Handelsted	65.
<i>Skjálfandi</i> 102, 128, 129, 130.		<i>Stadeyrarvík, Ankerplads</i> ..	168.	<i>Straumfjördr til Budir</i> ..	65.
<i>Skjálfandi til Langanes</i> ..	130.	<i>Stadr, Sugandafjördr</i> ...	90.	<i>Straumnes, Kap Nord</i> ..	98,
<i>Skjálfandi-Dyb</i>	102.	<i>Stadr, Hrutafjördr</i>	113.		99.
<i>Skjoldey</i>	163.	<i>Stagley</i>	82, 83.	<i>Straumnes, Patreksfjördr</i> ..	84,
<i>Skógafoss</i>	184.	<i>Stakken, Keflavík</i>	50.		85, 86.
<i>Skógar Baj</i>	150.	<i>Stakkr, Keflavík</i>	50.	<i>Straumnes, N.-Kysten</i> ..	102.
<i>Skolcvarden, Reykjavík</i> ..	55,	<i>Stakkr, S.-Kysten</i>	182.		105, 121.
	56, 57.	<i>Stakkr, Vestmannaeyjar</i> ..	188.	<i>Straumnes-Flak</i>	102.
<i>Skor</i>	69, 82, 84.	<i>Stakksey</i>	74, 75, 76.	<i>Straumsvík</i>	51, 52.
<i>Skorarbodar</i>	69, 82, 84.	Varde	74, 75.	<i>Streitishvarf</i> ..	152, 160, 161,
<i>Skorarkhlídar</i>	84.	<i>Stálfjall</i>	69, 72, 84.		162, 164, 165, 167.
<i>Skorbein</i>	164, 166, 167.	<i>Standey</i>	173.	<i>Strømme</i>	25.
<i>Skorbein-Barn</i>	164.	<i>Stapabodi</i>	109, 114.	<i>Stykki</i>	76.
<i>Skoreyjar</i>	77.	<i>Stapafell</i>	48, 66.	<i>Stykkishólmur</i> 74, 77, 78, 80.	
<i>Skoruvík</i>	135.	<i>Stapar</i>	161.	Vind og Vejrforhold ..	22.
<i>Skrudr</i> ..	138, 152, 153, 154,	<i>Stapi</i>	66, 67.	Fyr	74.
155, 157, 158, 159, 161, 167.		Handelsted	67.	Anduvning og Besejling ..	74.
Havnetid	155.	<i>Stappen</i>	66.	S.-lige Løb	74.
<i>Skutilsfjördr</i>	92, 94.	<i>Steinafjall</i>	184.	N.-lige Løb	75.
Ledefyr	92, 93.	<i>Steinaklettr</i> ..	77, 78, 79, 80.	Lods	76, 83.
<i>Skælingur</i>	146, 149, 150,	Varder	79, 80.	Ankerplads	76.
	152.	<i>Steinbitur</i>	163.	Havnetid	76, 78.
<i>Skæret</i>	188, 190, 191.	<i>Steindórseyjar</i>	77, 80.	Højvands-Klokkeslet ..	79.
<i>Skotufjördr</i>	95.	<i>Steingrimsfjördr</i> ...	108, 110.	<i>Styrbjarnar-Rev</i>	141.
<i>Stjettæyri</i>	98.	Ankerplads	111.	<i>Styrnisker</i>	173.
<i>Stjettanes</i>	84.	<i>Steinsklettsflogur</i> ..	74, 75, 76.	<i>Styrmisnes</i>	168, 169.
<i>Smáhamar</i>	111.	<i>Steinvulfsker</i>	78, 79.	Skær	169.
<i>Smáhamar til Bitrafjördr</i> ..	111.	<i>Stigahlid</i> ...	84, 90, 91, 94.	<i>Stod</i>	68, 71, 72.
<i>Smidjuvík</i>	105.	Fjeldkast	91.	<i>Stodvarfjördr</i> ..	155, 159, 160.
<i>Smjörfjall</i>	140.	<i>Stigi</i>	91.	Skær	159.
<i>Snartarstadagnupr</i> ..	131, 132.	<i>Stokkseyri</i>	185, 186.	Besejling	159.
<i>Snartarstadir</i>	131, 132.	Kirke	184.	Ankerplads	160.
<i>Snjótindr</i>	162, 169.	Havnetid	186.	Handelsted	160.
<i>Snóksdalr Kirke</i>	81.	<i>Stokksnes</i>	169, 171, 172.	Magnetiske Forstyr-	
<i>Snæfellsjökull</i> ...	48, 66, 67,	<i>Stóra-Dimon</i>	183.	relser	160.
	68, 69.	<i>Store Hamar</i>	63.	<i>Sudavík</i>	94.
<i>Snæfellsnes</i>	65, 67.	<i>Stórhofdi</i>	169.	<i>Sudreyri</i>	87.
<i>Snæfellsnes Syssel, Sys-</i>		<i>Stóri-Bodi</i> ...	108, 109, 110.	Havnetid	87.
selmand	74.	<i>Stóri-Hnukr</i>	107.	<i>Sudr-Mula Syssel, Sys-</i>	
<i>Snæfjallanes</i>	91, 97.	<i>Stórihrutr</i>	184.	selmand	157.
<i>Snæfugl</i> ..	150, 152, 153, 154,	<i>Stórihofdi, Vestmanna-</i>		<i>Sudrnes</i>	54, 55.
	156, 161.	eyjar	186, 187, 188.	Varde	54, 62.
<i>Sólheima-Jökull</i>	184.	<i>Storme</i>	21.	<i>Sudurey</i> 186, 187, 188, 189, 191.	

	Side		Side		Side
<i>Sudurfjörutangi</i> . . .	172, 173.	<i>Søvarhólaklettr</i>	173.	<i>Thórusker</i>	51.
<i>Sudursker</i>	96.	<i>Søndre-Hágángur</i>	140.	<i>Thridrangar</i>	189.
<i>Sugandafjördr</i>	84, 90.	<i>Søndre-Ædarsker</i>	78.	<i>Bodi</i>	189.
<i>Is</i>	85.	<i>Sorlastadírívik</i>	149.	<i>Thrihyrningur</i>	183, 186.
<i>Havnetid</i>	90.			<i>Thufufjall</i>	56, 63.
<i>Sugandisey</i>	74, 75, 76, 78, 80.	<i>Taaen</i>	94, 95, 96.	<i>Thufu-Grund</i>	141.
<i>Varde</i>	74, 75.	<i>Taage</i>	24, 42.	<i>Thufukambr</i>	142, 143.
<i>Sukkertoppen, Breidifjördr</i>	68.	<i>Táfell</i>	152, 160, 162.	<i>Thufusker</i>	189.
<i>Sukkertoppen, Reydar-</i>		<i>Tálknafjördr</i>	86.	<i>Thumall</i>	181, 182.
<i>fjördr</i>	154.	<i>Tálkní</i>	86, 87.	<i>Thussi</i>	153, 156.
<i>Sulnabodi</i>	152, 155.	<i>Tangen, Isafjördr</i>	92, 93.	<i>Thverá</i>	183.
<i>Sulnasker</i>	186, 189.	<i>Fyr</i>	92.	<i>Thveráhorn</i>	131.
<i>Sulnatindr</i>	182.	<i>Tangen, Langanes</i>	135.	<i>Thverártindsegg</i>	171, 172.
<i>Sulur, Faxaflói</i> 46, 48, 50	185.	<i>Tavlen</i>	141, 142.	<i>Thverhamar Handelsted</i>	162.
<i>Sulur, Ø.-Kysten</i>	152, 159, 160, 170.	<i>Teigarhorn Baj</i>	167.	<i>Baj</i>	162.
<i>Sulustapi</i>	99.	<i>Teigartangi</i>	168.	<i>Thverhamartell</i> 152, 160, 161,	162.
<i>Suluvellir</i>	114.	<i>Temperatur</i>	21.	<i>Thystlingur</i>	124.
<i>Svadi</i>	71.	<i>Tharalátrsfjördr</i>	105.	<i>Timbrgatnatindr</i>	152, 159.
<i>Svalbard Baj, Stoppeplads</i>	126.	<i>Therney</i>	60.	<i>Tindastóll</i>	116, 117, 118.
<i>Svalbardseyri</i>	126.	<i>Thinganessker</i>	172, 173.	<i>Tindfjallajökull</i>	183.
<i>Svalbardshnukur</i>	134.	<i>Thingeyjar Syssel, Sys-</i>		<i>Tindrastklettr</i>	137, 147.
<i>Svarfjadalds-Bugt</i>	126.	<i>selmand</i>	129.	<i>Tillingstangi</i>	162.
<i>Svartafles</i>	164, 165, 167.	<i>Thingeyri</i>	88.	<i>Tjaldanes</i>	87.
<i>Svartasker, Papey</i>	163, 167.	<i>Fyr</i>	89.	<i>Tjarnarborg</i>	112, 113.
<i>Svartasker, Reydarfjördr</i>	154,	<i>Ankerplads</i>	88.	<i>Tjörnes</i>	102, 129, 130, 131.
.	155, 156.	<i>Havnetid</i>	89.	<i>Magnetiske Forstyr-</i>	
<i>Svartbaksker</i>	79.	<i>Thistilfjardar-Dyb</i>	103.	<i>relser</i>	130.
<i>Svartifoss</i>	109, 110.	<i>Thistilfjördr</i>	133, 134, 135.	<i>Toppeyrargrunn</i>	125, 126.
<i>Svartifoss-Dyb</i>	110.	<i>Skær</i>	134.	<i>Toppeyri</i>	126.
<i>Svartitangi</i>	74, 76.	<i>Thjórsá</i>	183, 184, 185.	<i>Tradahus</i>	95.
<i>Sveinsbodi</i>	172.	<i>Thjótarsker</i>	61, 62, 64.	<i>Trasnabodi</i>	71.
<i>Sveinseyri</i>	86, 87.	<i>Thokuklakkr</i>	189.	<i>Trjekyllisvík</i>	106.
<i>Lods</i>	87.	<i>Thorbjörnsfell</i>	48, 50, 52, 184, 185.	<i>Anduvning</i>	106.
<i>Ankerplads</i>	87.	<i>Thórdareyri</i>	95.	<i>Ankerplads</i>	106.
<i>Havnetid</i>	87.	<i>Thórdarfell</i>	46, 48, 50, 185.	<i>Trolles-Grund</i>	109.
<i>Sveinstadir Baj</i>	151.	<i>Thórdarhöfði</i>	117, 118, 119, 120, 121.	<i>Trostansfjördr</i>	87.
<i>Sveinungsvík</i>	133.	<i>Ankerplads</i>	121.	<i>Trællebodi</i>	71.
<i>Svetlingarne</i>	144.	<i>Thorgeirsfell</i>	184.	<i>Trollakirkja</i>	110.
<i>Svid</i>	188.	<i>Thorgeirsfjördr</i>	128.	<i>Tulinius Bro</i>	157.
<i>Svidholtshödi</i>	54, 55.	<i>Thorgeirshöfði</i>	128.	<i>Tunga</i>	86.
<i>Svidholtshólmr</i>	55.	<i>Thórhildarvogur</i>	123.	<i>Tungeyjar</i>	80.
<i>Svinafell</i>	169, 172.	<i>Thórishólmr</i>	74, 75, 76, 78, 79.	<i>Tungufjall</i>	131.
<i>Svinalekjartangi</i>	134, 135.	<i>Thórlaks-Huk</i>	184, 186.	<i>Tvisker</i>	138, 174.
<i>Svörtuflesjar</i>	164, 165.	<i>Ankerplads</i>	186.	<i>Uppsalar Baj</i>	95.
<i>Svörtuloft</i>	67, 68.	<i>Thorlák-Red</i>	185, 186.	<i>Upsir Kirke</i>	126.
<i>Svörtusker</i>	81.	<i>Thorlákshöfn</i>	184, 186.	<i>Utskálahamar</i>	62.
<i>Sydrahravn</i>	48.	<i>Handelsted</i>	186.	<i>Utskálar Kirke</i>	47, 50.
<i>Sydri-Máfastes</i>	163.	<i>Thormódssker</i>	65.	<i>Havnetid</i>	49.
<i>Syrfell</i>	46, 185.	<i>Thórshöfn, Faxaflói</i>	47.	<i>Vadalfjall</i>	69, 82.
<i>Varde</i>	47.	<i>Thórshöfn, Thistilfjördr</i>	134, 135.	<i>Vadla</i>	152.
<i>Sæból</i>	99.	<i>Handelsted</i>	134.	<i>Vadlavik</i>	153.
<i>Ankerplads</i>	99.	<i>Lods</i>	135.	<i>Vadstakkesey</i>	73, 74, 75, 83.
<i>Sætranessfell</i>	107.	<i>Skær</i>	135.	<i>Varde</i>	74.
<i>Sætusker, Reydarfjördr</i> . .	153,			<i>Vagero</i>	43.
.	156.				

	Side		Side		Side
<i>Valhusbakki</i>	58.	<i>Vestmanoerne</i>	186.	Lods	143.
<i>Valsbodi</i>	153, 155.	<i>Vestrahorn</i> ...	138, 163, 164, 169, 170, 172.	Ankerplads	143.
Vandfyldningssteder	43.	<i>Vestrbodi, Grundarfjördr</i>	71, 72.	<i>Væderen</i>	184.
<i>Varaós</i> Udsikbningssted	50.	<i>Vestrbodi</i>	72.	<i>Wandels-Bodi</i>	105.
Ledefyr	50.	<i>Vestrhraun</i>	48.	<i>Wolfhagen</i>	165.
<i>Varir</i>	50.	<i>Vestri-Melós</i>	178, 179.	<i>Ydre-Gleidavik</i>	165.
<i>Vatnadalsr</i>	135.	<i>Vestri-Bodi</i>	111.	<i>Ydre-Ribbe</i>	165.
<i>Vatnajökull</i>	137, 169.	<i>Vesturbodi</i>	82.	<i>Ytrasker</i>	160, 161.
<i>Vatneyri</i>	86.	<i>Vidarfjall</i>	134.	<i>Ytri-Hólmr</i>	64.
Fyr	86.	<i>Vidarvik</i>	134.	<i>Yztibodi</i>	160, 164, 166.
Kirke	86.	<i>Videy</i> .. 56, 57, 58, 59,	60.	<i>Yztiklettr</i>	188, 190.
Ankerplads	86.	Broer	59.	<i>Ædarfell</i>	80.
Havnetid	86.	Ledefyr	59.	<i>Ædar-Huk</i> ...	165, 167, 168.
<i>Vatnsfjördr</i>	96.	Handels-Etablissement	59.	<i>Ædarsker, Djúpivögr</i> ...	165, 168.
<i>Vatnsnes, Hunaflói</i>	109, 110, 113, 114.	<i>Videy-Flak</i>	59.	<i>Ædarsker, Fáskrúðsfjördr</i>	158.
<i>Vatnsnes, Keflavík</i>	50.	Afmærkning	59.	<i>Ædarsker, Papey</i>	163.
<i>Vatnsnes, Mjófitfjördr</i> ...	96.	<i>Vidfjördr</i>	150, 151.	<i>Ædarsteinn</i>	165, 167.
<i>Vatnsnesklakkr</i>	96.	<i>Vidvíkr-Huk</i>	139.	<i>Ædey</i>	96, 97.
<i>Vatnstangi</i>	70.	<i>Vífilsfell</i> . 48, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59.		Skær	96.
<i>Vattarnes Baj</i>	156.	<i>Vigr, Hestfjördr</i> ..	94, 95, 97.	Havn	96.
<i>Vattarnestangi</i>	154, 155, 156.	<i>Vigr, Lónsvík</i>	170, 171.	<i>Øfjördr</i>	123.
Ankerplads	156.	<i>Vigursker</i>	112.	<i>Øgrshólmi</i> .. 91, 95, 96, 97.	
Havnetid	155.	<i>Vík Baj, Hjédinsfjördr</i>	123.	<i>Øgrsnes</i>	94, 95.
<i>Veidíleysa, Hunaflói</i> ...	108.	<i>Vík</i> Handelsted, <i>Myr-</i> <i>dalsvík</i>	175, 182.	<i>Øgursvík</i>	95.
<i>Veidíleysa, Jökulfirðir</i> ..	98.	<i>Víkrhöfði</i>	128.	<i>Ólfusá</i>	183, 185.
Havnetid	98.	<i>Víkrsker</i>	158, 159.	<i>Ølverssker</i>	80, 81.
<i>Vestdalseyri</i>	149.	Vind og Vejrforhold ...	20.	<i>Øndverdarnes</i>	67, 68, 69, 70.
Handelsted	149.	<i>Vindfell</i>	140, 141.	Fyr	68.
<i>Vestlíðaeýri</i> Ankerplads.	81.	Vinterhavn	60.	<i>Ønundarfjördr</i> ..	84, 89, 90.
<i>Vestmannaeyjar</i> ...	180, 185, 186, 187, 189, 190,	<i>Vogahnúta</i>	148.	Is	85.
Vind og Vejrforhold .	23.	<i>Vogar</i>	51.	<i>Ørfirisey</i>	56, 57.
Flak og Dyb	187.	<i>Vogastapi</i>	51.	<i>Ørkin</i>	104, 107.
Strøm	187.	<i>Vopnafjördr</i>	137, 140.	<i>Ørn</i>	188, 191.
Magnetiske Forstyr-		Magnetiske Forstyr-		<i>Ørnens-Grund</i>	75.
relser	187.	relser	140.	<i>Øræfajökull</i>	169, 181.
Taage	187.	Dybde	140.	<i>Øster-Horn</i>	169.
Fyr	187.	Handelsted	142.	<i>Øster-Jökul</i>	183, 184.
Havn	190.	Havn	142.	<i>Ørney</i>	77.
Lods	190.	Anduvning	142.	Lods	81.
Havnetid	190.	Besejling	142.		
Besejling	190.	Havnetid	143.		
Ankerpladser	190.				

Afstande i Sømil.	Reykjavík	Akranes	Budir	Öndverðarnes	Stykkishólmur	Flatey
Reykjavík		11	55	73	111	11
Skerjafjörður	10		47	66	104	10
Hafnarfjörður	15	9		29	67	7
Keflavík	21	—	16		38	4
Skagi	22	—	20	8		
Reykjanes	42	—	40	28	20	
Thorlák-Red	80	—	78	66	58	
Vestmannaeyjar	112	—	110	98	90	
Portland	142	—	140	128	120	
Ingólfshöfði	217	—	215	203	195	
Vestrahorn	269	—	267	255	247	
Berufjörður	307	—	305	293	28	
Breiddalsvík	316	—	314	302	29	
Stöðvarfjörður	321	—	319	307	29	
Fáskrúdsfjörður	330	—	328	316	30	
Eskifjörður	339	—	337	325	3	
Nordfjörður	347	—	345	333	3	
Mjólfjörður	350	—	348	336	1	
Seyðisfjörður	359	—	357	345		
Borgarfjörður	369	—	367	355		
Vopnafjörður	401	—	399	387		
Bakkafjörður	409	—	407	395		
Langanes	420	—	418	40		
Þórshöfn	450	—	448	43		
Raufarhöfn	454	—	452	4		
Raudagnupr	472	—	470	4		
Húsavík	509	—	507	4		
Akureyri	551	—	549			
	Reykjavík	Skerjafjörður	Hafnarfjörður			

	Side		Side		Side
<i>Valhusbakki</i>	58.	<i>Vestmanoerne</i>	186.	Lods	143.
<i>Valsbodi</i>	153, 155.	<i>Vestrahorn</i> ...	138, 163, 164, 169, 170, 172.	Ankerplads.....	143.
<i>Vandfyldningssteder</i>	43.	<i>Vestrbodi, Grundarfjördr</i>	71,	<i>Væderen</i>	184.
<i>Varaós Udskibningssted</i>	50.		72.	<i>Wandels-Bodi</i>	105.
Ledefyr	50.	<i>Vestrhraun</i>	48.	<i>Wolfhagen</i>	165.
<i>Varir</i>	50.	<i>Vestri-Melós</i>	178, 179.	<i>Ydre-Gleidavik</i>	165.
<i>Vatnadalsr</i>	135.	<i>Vestu-Bodi</i>	111.	<i>Ydre-Ribbe</i>	165.
<i>Vatnajökull</i>	137, 169.	<i>Vesturbodi</i>	82.	<i>Ytrasker</i>	160, 161.
<i>Vatneyri</i>	86.	<i>Vidarfjall</i>	134.	<i>Ytri-Hólmr</i>	64.
Fyr	86.	<i>Vidarvik</i>	134.	<i>Yztibodi</i>	160, 164, 166.
Kirke	86.	<i>Videy</i> .. 56, 57, 58, 59,	60.	<i>Yztiklettir</i>	188, 190.
Ankerplads.....	86.	Broer.....	59.	<i>Ædarfell</i>	80.
Havnetid	86.	Ledefyr	59.	<i>Ædar-Huk</i> ...	165, 167, 168.
<i>Vatnsfjördr</i>	96.	Handels-Etablissement	59.	<i>Ædarsker, Djupivogr</i> ...	165, 168.
<i>Vatnsnes, Hunaflói</i>	109, 110, 113, 114.	<i>Videy-Flak</i>	59.	<i>Ædarsker, Fáskrúðsfjördr</i>	158.
<i>Vatnsnes, Keflavik</i>	50.	Afmærkning.....	59.	<i>Ædarsker, Papey</i>	163.
<i>Vatnsnes, Mjóftfjördr</i> ...	96.	<i>Vidfjördr</i>	150, 151.	<i>Ædarsteinn</i>	165, 167.
<i>Vatnsnesklakkr</i>	96.	<i>Vidvíkr-Huk</i>	139.	<i>Ædey</i>	96, 97.
<i>Vatnstangi</i>	70.	<i>Vífilsfell</i> . 48, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59.		Skær	96.
<i>Vattarnes Baj</i>	156.	<i>Vigr, Hestfjördr</i> ..	94, 95, 97.	Havn.....	96.
<i>Vattarnestangi</i>	154, 155, 156.	<i>Vigr, Lónsvik</i>	170, 171.	<i>Øfjördr</i>	123.
Ankerplads.....	156.	<i>Vígursker</i>	112.	<i>Øgrshólmi</i> ..	91, 95, 96, 97.
Havnetid	155.	<i>Vík Baj, Hjédinsfjördr</i>	123.	<i>Øgrsnes</i>	94, 95.
<i>Veidileysa, Hunaflói</i> ...	108.	<i>Vík Handelsted, Myr-</i> <i>dalsvik</i>	175, 182.	<i>Øgursvik</i>	95.
<i>Veidileysa, Jökulfirðir</i> ..	98.	<i>Víkrhöfði</i>	128.	<i>Ølfusá</i>	183, 185.
Havnetid	98.	<i>Víkrsker</i>	158, 159.	<i>Ølverssker</i>	80, 81.
<i>Vestdalseyri</i>	149.	Vind og Vejrforhold ...	20.	<i>Øndverðarnes</i>	67, 68, 69, 70.
Handelsted.....	149.	<i>Vindfell</i>	140, 141.	Fyr	68.
<i>Vestlidaeyri</i> Ankerplads.	81.	Vinterhavn.....	60.	<i>Önundarfjördr</i> ..	84, 89, 90.
<i>Vestmannaeyjar</i> ...	180, 185, 186, 187, 189, 190,	<i>Vogahnuta</i>	148.	Is.....	85.
Vind og Vejrforhold .	23.	<i>Vogar</i>	51.	<i>Örfirisey</i>	56, 57.
Flak og Dyb.....	187.	<i>Vogastapi</i>	51.	<i>Örkin</i>	104, 107.
Strøm	187.	<i>Vopnafjördr</i>	137, 140.	<i>Örn</i>	188, 191.
Magnetiske Forstyr-		Magnetiske Forstyr-		<i>Örnens-Grund</i>	75.
relser.....	187.	relser.....	140.	<i>Örafajökull</i>	169, 181.
Taage	187.	Dybde.....	140.	<i>Öster-Horn</i>	169.
Fyr	187.	Handelsted.....	142.	<i>Öster-Jökul</i>	183, 184.
Havn.....	190.	Havn.....	142.	<i>Örney</i>	77.
Lods	190.	Anduvning.....	142.	Lods	81.
Havnetid	190.	Besejling.....	142.		
Besejling.....	190.	Havnetid	143.		
Ankerpladser.....	190.				

Fra *Reykjavík* N. om Landet (korteste Rute).

Afstande i Sømil.	Reykjavík	Akranes	Budir	Öndverðarnes	Stykkishólmur	Flatey	Látrabjarg	Patreksfjörður	Tálknafjörður	Arnarfjörður	Dyrafjörður	Ömundaarfjörður	Sugandafjörður	Ísafjörður	Adalvík	Kap Nord	Reykjarfjörður	Borðeyri	Blönduós	Skagastrand	Sauðárkrúkur	Hofsós	Haganesvík	Siglufjörður	Akreyri	Húsavík	Raudagnupur	Langanes	Afstande i Sømil.
<i>Reykjavík</i>		11	55	73	111	114	111	131	135	150	153	159	159	177	178	196	249	290	270	263	285	281	279	286	324	323	339	391	<i>Reykjavík</i>
<i>Skerjafjörður</i>	10		47	66	104	107	104	124	128	143	146	152	152	170	171	189	242	283	263	256	278	274	272	279	317	316	332	384	<i>Akranes</i>
<i>Hafnarfjörður</i>	15	9		29	67	70	67	87	91	106	109	115	115	133	134	152	205	246	226	219	241	237	235	242	280	279	295	347	<i>Budir</i>
<i>Keflavík</i>	21	—	16		38	41	38	58	62	77	80	86	86	104	105	123	176	217	197	190	212	208	206	213	251	250	266	318	<i>Öndverðarnes</i>
<i>Skagi</i>	22	—	20	8		23	53	73	77	92	95	101	101	119	120	138	191	232	212	205	227	223	221	228	266	265	281	333	<i>Stykkishólmur</i>
<i>Reykjanes</i>	42	—	40	28	20		45	65	69	84	87	93	93	111	112	130	183	224	204	197	219	215	213	220	258	257	273	325	<i>Flatey</i>
<i>Thorlák-Red</i>	80	—	78	66	58	38		20	24	39	42	48	48	66	67	85	138	179	159	152	174	170	168	175	213	212	228	280	<i>Látrabjarg</i>
<i>Vestmannaeyjar</i>	112	—	110	98	90	70	40		12	32	35	41	41	59	60	78	131	172	152	145	167	163	161	168	206	205	221	273	<i>Patreksfjörður</i>
<i>Portland</i>	142	—	140	128	120	100	70	30		33	37	43	43	61	62	80	133	174	154	147	169	165	163	170	208	207	223	275	<i>Tálknafjörður</i>
<i>Ingólfshöfði</i>	217	—	215	203	195	175	145	105	75		28	35	35	53	54	72	125	166	146	139	161	157	155	162	200	199	215	267	<i>Arnarfjörður</i>
<i>Vestrahorn</i>	269	—	267	255	247	227	197	157	127	52		25	25	43	44	62	115	156	136	129	151	147	145	152	190	189	205	257	<i>Dyrafjörður</i>
<i>Berufjörður</i>	307	—	305	293	285	265	235	195	165	90	38		11	29	30	48	101	142	122	115	137	133	131	138	176	175	191	243	<i>Ömundaarfjörður</i>
<i>Breiddalsvík</i>	316	—	314	302	294	274	244	204	174	99	47	16		22	23	41	94	135	115	108	130	126	124	131	169	168	184	236	<i>Sugandafjörður</i>
<i>Stöðvarfjörður</i>	321	—	319	307	299	279	249	209	179	104	52	21	15		22	40	93	134	114	107	129	125	123	130	168	167	183	235	<i>Ísafjörður</i>
<i>Fáskrúdsfjörður</i>	330	—	328	316	308	288	258	218	188	113	61	30	23	15		22	75	116	96	89	111	107	105	112	150	149	165	217	<i>Adalvík</i>
<i>Eskifjörður</i>	339	—	337	325	317	297	267	227	197	122	70	39	32	24	26		53	94	74	67	89	85	83	90	128	127	143	195	<i>Kap Nord</i>
<i>Nordfjörður</i>	347	—	345	333	325	305	275	235	205	130	78	47	40	32	34	26		48	34	30	64	60	60	68	106	105	124	176	<i>Reykjarfjörður</i>
<i>Mjólfjörður</i>	350	—	348	336	328	308	278	238	208	133	81	50	43	35	37	29	11		46	47	94	90	90	98	136	135	154	206	<i>Borðeyri</i>
<i>Seyðisfjörður</i>	359	—	357	345	337	317	287	247	217	142	90	59	52	44	46	38	21	21		10	65	61	61	69	107	106	125	177	<i>Blönduós</i>
<i>Borgarfjörður</i>	369	—	367	355	347	327	297	257	227	152	100	69	62	54	56	48	31	31	28		56	52	52	60	98	97	116	168	<i>Skagastrand</i>
<i>Vopnafjörður</i>	401	—	399	387	379	359	327	289	259	184	132	101	94	86	88	80	63	63	60	36		10	29	39	77	76	95	147	<i>Sauðárkrúkur</i>
<i>Bakkafjörður</i>	409	—	407	395	387	367	337	297	267	192	140	109	102	94	96	88	71	71	68	44	26		21	31	69	68	87	139	<i>Hofsós</i>
<i>Langanes</i>	420	—	418	406	398	378	348	308	278	203	151	120	113	105	107	99	82	82	79	55	42	33		14	52	51	71	123	<i>Haganesvík</i>
<i>Thórshöfn</i>	450	—	448	436	428	408	378	338	308	233	181	150	143	135	137	129	112	112	109	85	72	63	30		43	42	62	114	<i>Siglufjörður</i>
<i>Raufarhöfn</i>	454	—	452	440	432	412	382	342	312	237	185	154	147	139	141	133	116	116	113	89	76	67	34	22		58	79	131	<i>Akreyri</i>
<i>Raudagnupur</i>	472	—	470	458	450	430	400	360	330	255	203	172	165	157	159	151	134	134	131	107	94	85	52	42	24		37	89	<i>Húsavík</i>
<i>Húsavík</i>	509	—	507	495	487	467	437	397	367	292	240	209	202	194	196	188	171	171	168	144	131	122	89	79	61	37		52	<i>Raudagnupur</i>
<i>Akreyri</i>	551	—	549	537	529	509	479	439	409	334	282	251	244	236	238	230	213	213	210	186	173	164	131	121	103	79	58		<i>Langanes</i>
<i>Reykjavík</i>																													
<i>Skerjafjörður</i>																													
<i>Hafnarfjörður</i>																													
<i>Keflavík</i>																													
<i>Skagi</i>																													
<i>Reykjanes</i>																													
<i>Thorlák-Red</i>																													
<i>Vestmannaeyjar</i>																													
<i>Portland</i>																													
<i>Ingólfshöfði</i>																													
<i>Vestrahorn</i>																													
<i>Berufjörður</i>																													
<i>Breiddalsvík</i>																													
<i>Stöðvarfjörður</i>																													
<i>Fáskrúdsfjörður</i>																													
<i>Eskifjörður</i>																													
<i>Nordfjörður</i>																													
<i>Mjólfjörður</i>																													
<i>Seyðisfjörður</i>																													
<i>Borgarfjörður</i>																													
<i>Vopnafjörður</i>																													
<i>Bakkafjörður</i>																													
<i>Langanes</i>																													
<i>Thórshöfn</i>																													
<i>Raufarhöfn</i>																													
<i>Raudagnupur</i>																													
<i>Húsavík</i>																													
<i>Akreyri</i>																													

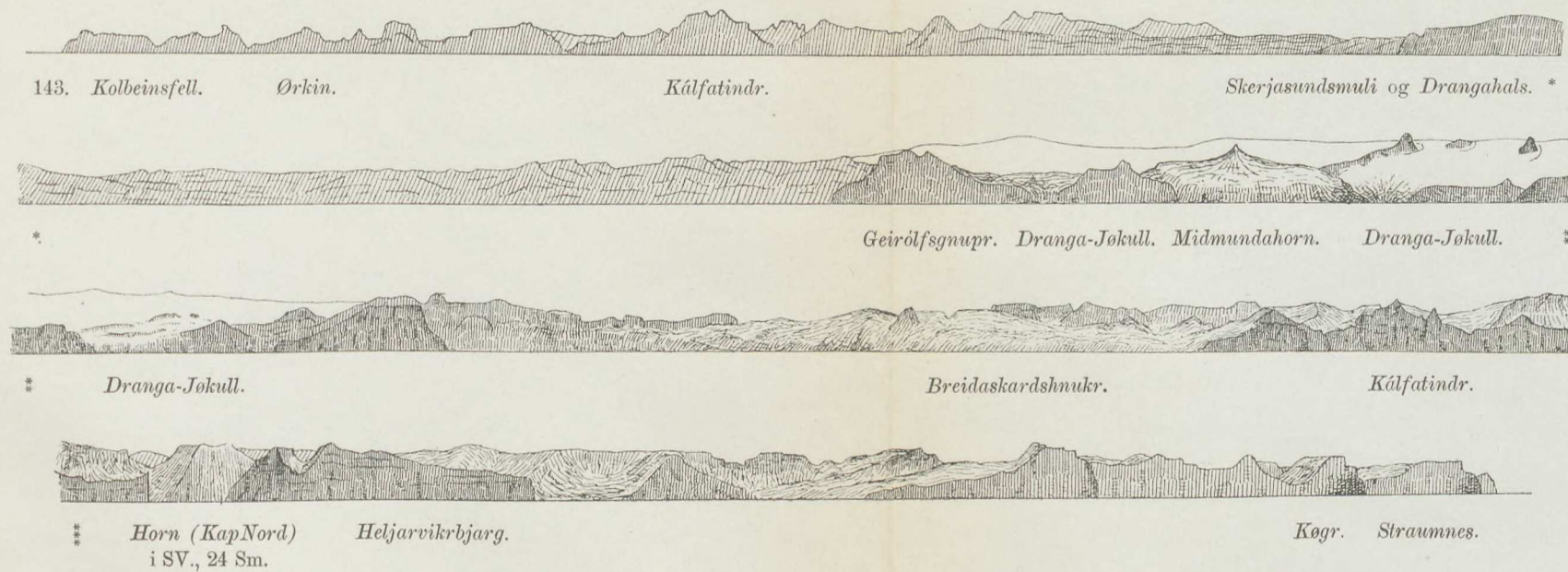
Fra *Reykjavík* S. om Landet (korteste Rute).

CHAPTER I	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

CHAPTER I	CHAPTER II	CHAPTER III	CHAPTER IV	CHAPTER V	CHAPTER VI	CHAPTER VII	CHAPTER VIII	CHAPTER IX	CHAPTER X	CHAPTER XI	CHAPTER XII	CHAPTER XIII	CHAPTER XIV	CHAPTER XV	CHAPTER XVI	CHAPTER XVII	CHAPTER XVIII	CHAPTER XIX	CHAPTER XX	CHAPTER XXI	CHAPTER XXII	CHAPTER XXIII	CHAPTER XXIV	CHAPTER XXV	CHAPTER XXVI	CHAPTER XXVII	CHAPTER XXVIII	CHAPTER XXIX	CHAPTER XXX
1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805
1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835
1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865
1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075
2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105
2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135
2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165
2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195
2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225
2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255
2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285
2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315
2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345
2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375
2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405
2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435
2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465
2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495
2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525
2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555
2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585
2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615
2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645
2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675
2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705
2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735
2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765
2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795
2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825
2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855
2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885
2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915
2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945
2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975
2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005
3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035
3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065
3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095
3096	3097	3098	3099																										

Islands N.-Kyst.

Landet V. for *Hunaflói* (*Skagastrand-Bugt*).



Landet omkring *Eyjafjörðr*.



TABLES

TABLE I

TABLE II

TABLE III

TABLE IV

TABLE V

TABLE VI

TABLE VII

TABLE VIII

TABLE IX

TABLE X

TABLE XI

TABLE XII

TABLE XIII

TABLE XIV

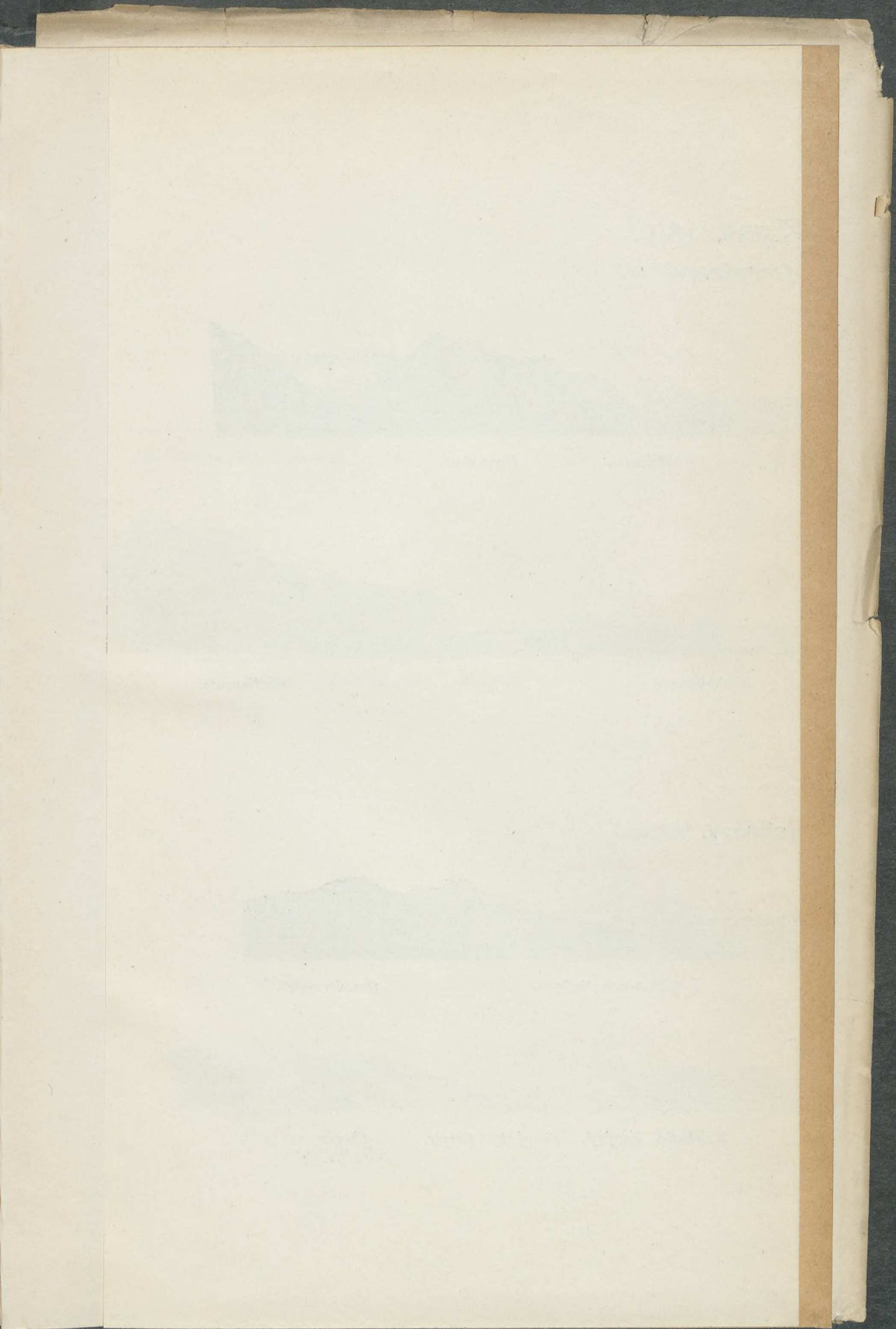
TABLE XV

TABLE XVI

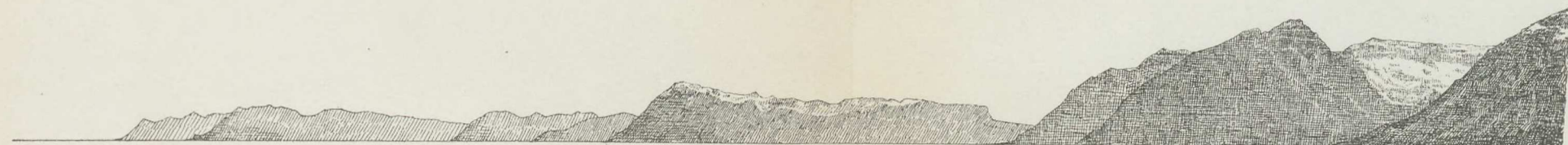
TABLE XVII

TABLE XVIII

TABLE XIX



Islands Ø.-Kyst.
Glettinganes — Gerpir.



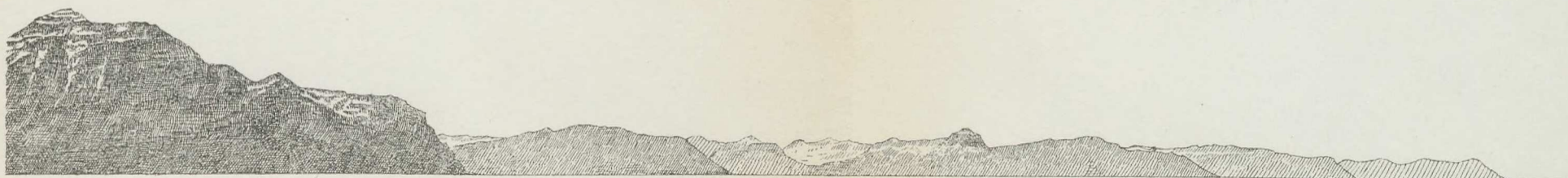
145. Gerpir. Horn. Bardsás.

Nipa i SV. $1\frac{1}{2}$ S., 7 Sm.

Steinsnes.

Husgavlene.

*



*

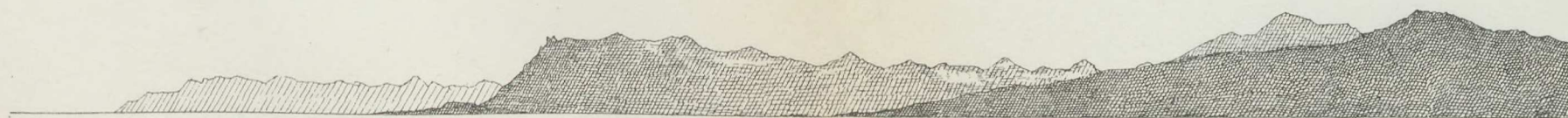
Dalatangi Fyrt. i V., $2\frac{1}{2}$ Sm. Skálanes.

Borgarnestangi.

Skælingur.

Glettinganes.

Gerpir -- Streitishvarf.



146. Streitishvarf.

Kambanes.

Sulur i V. t. S., 7 Sm.

Timbrgatnatindr.

Gvendarnesfell. *



*

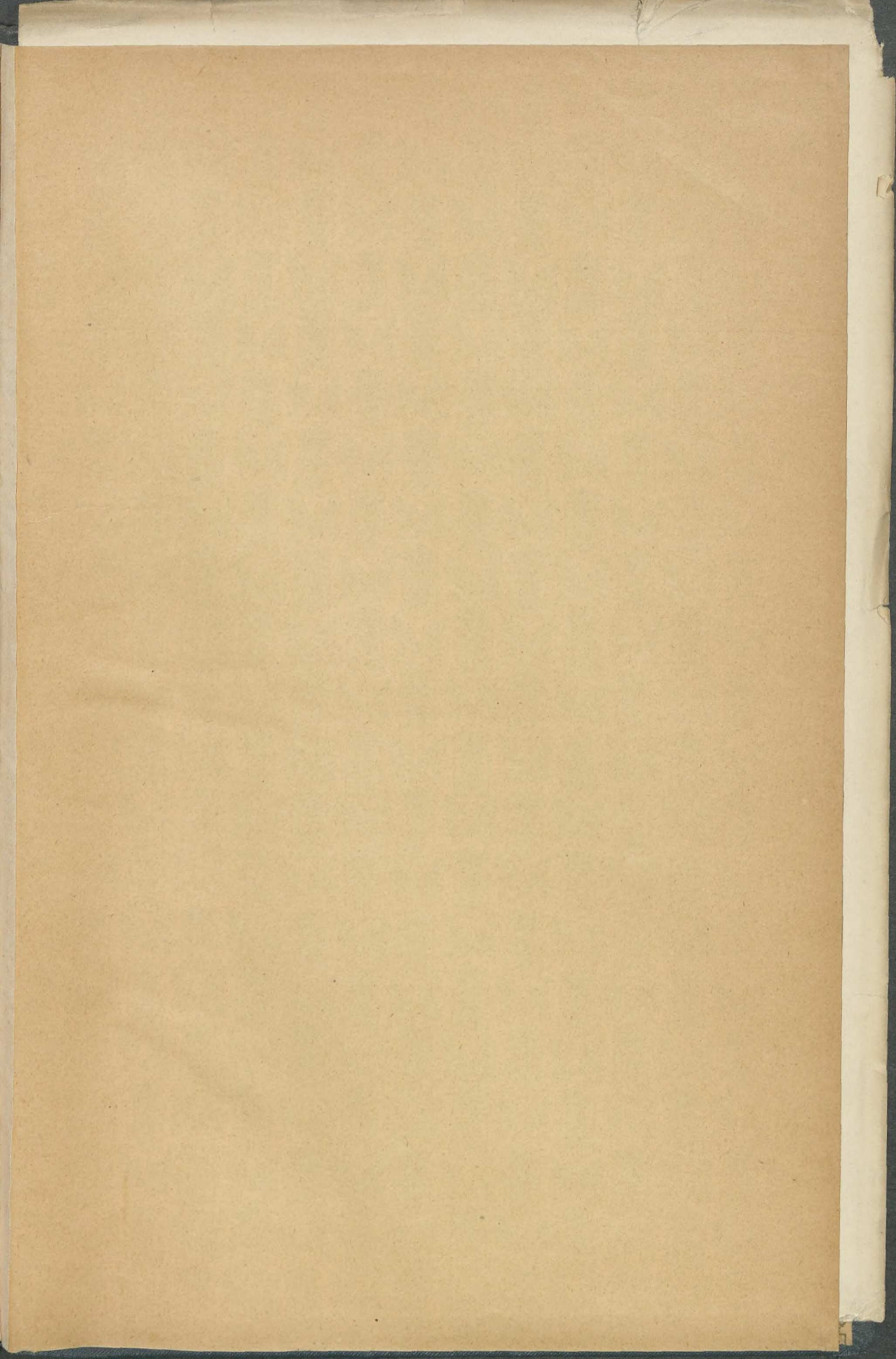
Gvendarnes.

Halaklettr. Snæfugl.

Skumhat.

Gerpir.

Skrudr
i N., $4\frac{1}{2}$ Sm.





Forandringer og Tilføjelser Nr. 1

til

Den Islandske Lods.

3die Udgave 1911.

Telegrafkabel gaar fra *Heimaey* N.-Kyst, *Vestmannaeyjar*, til *Krossandr*, 20, 185 Side
Island S.-Kyst. Kabellejet ved Kysten er paa begge Sider afmærket med 187 og
Baaker, Bagbaakerne har som Topbetegnelse en rund, rød Skive med en smal, 190.
hvid Kant over en hvid Diamant med en smal, rød Kant. Baakerne bestaar
af Pæle med røde og hvide Bælter.

Reykjavik Vinkelfyr er forandret til et hvidt, rødt og grønt Lynfyr, 56.
der viser Et-Lyn hver 3 Sek. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde og Lysevne:
9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Fyrbygningens Højde:
10 m. Lysvinkerne er uforandret.

Engøy Fyr er nedlagt. I Stedet for er tændt 2 røde, faste Ledefyr, der 56 og
holdt overet i S. 57° Ø. leder N. om *Akrej* til den hvide Lysvinkel i *Reykja-* 58.
vik Fyr. Bagfyret, 50 m N. 33° Ø. fra Bajen paa *Engøy*. Flammens Højde:
16 m. Forfyret, 360 m N. 57° V. fra Bagfyret. Flammens Højde: 10 m.
 $3,5$ m høje, hvide Træbygninger med rød, lodret Stribe. Brændetid: 1. Aug.
—15. Maj.

Linie 12 og 11 f. n.: der begge er synlige rettes til: af hvilke det sidst- 75.
nævnte er synlig.

Vatneyri Fyr er nedlagt. 86.
Linie 12 f. n. udgaar.

Bolungarvik. Ud for Pynten, c. 70 m fra denne, i det NV.-lige Hjørne 90 og
af Vigen, strækker et Stenrev sig S. t. O. i. Revet er c. 300 m langt med under 91.
4 m Vand.

En god Ankerplads haves i 13 m Vand med *Bolungarvik* Kirke i S. 63°
V. og „*Øgrsnes* netop i Skjul af *Óshlidar*“. Graa Sandbund.

627.9 Isl - gl
(Grund)

Side

91.

Hnifsdalr er en lille Vig mellem *Hnifsdalr-Huk* og *Óshlidar*. Man har en god Ankerplads i 11 à 12 m Vand, fint brunt Sand, med *Arnarnes Fyr* i S. $61\frac{1}{2}^{\circ}$ Ø. og „To gamle Bajer paa S.-Siden af Dalen overet“. Ankerpladsen bør kun benyttes i den gode Aarstid. Vinde fra NØ. gennem Ø. til SØ. sætter svær Sø.

93.

Linie 13 f. o. Efter Skibe tilføjes: Denne Bro kaldes *Ásgeirssons Bro*, om Sommeren ligger Varpetønder ud for Broen. N. for denne ligger *Edinborg Bro*, der er 92 m lang og har et 38 m bredt Brohoved med 4 à 5 m Vand paa Ydersiden. S. for Broen er en Fortøjpæl, om Sommeren ligger Varpetønder ud for Broen. Paa Broen er en Kran, der løfter c. 1 Ton. *Tangs Bro*, der er 108 m lang og 4,3 m bred, ligger N. for sidstnævnte Bro og har 4 m Vand ved Yderenden.

Linie 17 og 18 f. o. Ordene: „Ved Landgrunden paa V.-Siden. Broerne“ udgaar.

122.

Siglufjörðr-Havn Fyr, paa Ø.-Siden af Fjorden, c. 1950 m N. 69° Ø. fra *Hvanneyri Kirke*. Hvidt, rødt og grønt Lynfyr. Et-Lyn hver 3 Sek. Hvidt Lys fra S. 27° V. til S. 77° V., grønt Lys fra S. 77° V. til N. 32° V., hvidt Lys fra N. 32° V. til N. 11° V. over Indløbet til Fjorden; den kan kun holdes, til man er c. $1\frac{1}{2}$ Sm inden for *Hellubodur*, da man saa maa dreje ned mod Ankerpladsen; rødt Lys fra N. 11° V. til N. 25° Ø. Flammens Højde: 15 m. Graat, 2,3 m højt Jernstativ. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

133.

Rífstangi Fyr. Det hvide Lynfyr er tændt. Flammens Højde: 20 m. Synsvidde og Lysevne: 16 Sm. Rødt, 19 m højt, firkantet Jerntaarn. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

185, 187
og 190.

Se foran under Side 20.

I Distancetabellen bag i Bogen rettes Distancen mellem *Thórshöfn* og *Bakkafjörðr* fra 63 til: 53 Sm.

