DTU Bibliotek

Denne fil er downloadet fra

Danmarks Tekniske Kulturarv

www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på *www.tekniskkulturarv.dk/about*

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

DTU Bibliotek Danmarks Tekniske Universitet | Anker Engelunds Vej 1 2800 Kgs. Lyngby | Tlf. 45 25 72 50 | bibliotek@dtu.dk www.bibliotek.dtu.dk

Cyklen og dens Behandling.

Læs denne Bog, og lær Deres

Cykle

at kende,

dens Udvikling og Historie

samt

smaa praktiske Vink af en gammel Cyklist.

Udgivet af

Ivar Christensen,

Cyklehandler,

Landmandshotellet, Skive.

Telefon Nr. 416.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Eftertryk forbydes.

1914

Trykt hos L. Pedersen i Skive.

629.118 Cyk
Sam (i Konv.)

Cyklen

hører ikke til de senere Aaringer, den er over 75 Aar gammel. Ordet „Cykle“ er udledet af det græske Ord Kyklos, der betyder Kreds eller Hjul, og i Sønderjylland hedder det f. Eks. heller ikke Cyklister, men Hjulridere.

I Aaret 1865 naaede man til at konstruere en Velocipede med Forhjulspedaler, og senere lavedé man Maskiner, hvor Forhjulet blev betydelig større end Baghjulet; disse høje Bicykler fra 1880 er der mange, der kan huske endnu. De var konstruerede med Gummihjul (Kushionringe). For at formindske Faren ved de høje Maskiner gik man over til Bicyklen, der fabrikeredes i 1885. Disse Bicykler vandt dog først almindelig Udbredelse, da Engelskmanden Dunlop opfandt Luftringen (Dunlop pneumatics).

Det var i 1890, og fra den Tid skriver sig Udviklingen af Cyklismen her i Landet.

Siden den Tid er Cyklerne bleven fuldkommengjorte, og samtidig er Salgsprisen dalet saa meget, at der kan leveres en pæn, kompletteret Cykle fra saa lav en Pris som 45 Kr.; men selvfølgelig er en saadan Maskine jo ikke af de solideste.

I vor Tid er Cyklen bleven en uundværlig og praktisk Brugsgenstand og det billigste Befordringsmiddel.

HUSK

MINE FØRSTE KLASSES

CYKLER

og lad Dem ikke narre til at købe en billig Cykle til en høj Pris, under Paastand af, at den er lige saa god som en original Cykle, for dette kommer De til at betale for dyrt.

Brennabor Cyklen er den stærkeste.

Brennabor Cyklen er i Kvalitet den billigste.

Brennabor Cyklen løber lettest.

Køb derfor en BRENNABOR CYKLE

med 5 Aars skriftlig Garanti paa Stel og Lejer.

Alle Brennabor Cykler har garanteret brudfri Forgafler.

Ivar Christensen,

Landmandshotellet,

Telefon 416. Skive. Telefon 416.

Hvorfor bør man cykle?

Baade fordi det er nyttigt og fornøjeligt! Alle, der har travlt, alle, der skal færdes ude omkring, Lægen, der skal tilse sine Patienter, Læreren, der skal til sin Skole, Haandværkeren, der skal til sin Arbejdsplads, osv. osv. — alle som én synger de med i et enstemmigt Kor til Cyklens Pris.

Indvendinger mod Cyklen er der ikke rejst og kan heller ikke rejses, og af al Sport her i Landet er Cykling den mest populære.

Aarsagen hertil er for en Del den, at enhver, der vil, kan faa Raad til at skaffe sig en Cykle, og endda en god Cykle. Købt paa rette Sted er en god Cykle aldrig dyr, men kommer man paa urette Sted, kan man risikere at købe en daarlig Cykle til en høj og til en i Forhold til Kvaliteten meningsløs Pris.

Køb derfor en original

Brennabor Cykle

med brudfri Forgaffel

hos

Eneforhandler

Ivar Christensen,

Skive.

HUSK

at jeg sælger Dæk fra 3 Kroner.

Prøv mine prima Dæk fra 5,50 til 11,50
med 1 Aars skriftlig Garanti.

Ivar Christensen, Cykleforretning,

Telefon 416. **Landmandshotellet, Skive.** Telefon 416.

Skal Cyklen renses

efter en Cykleudflugt, er det ingen Ulykke, om Cyklen bliver staaende til næste Dag med Snavs og Støv paa. Tværtimod gaar det meget lettere af næste Dag.

Rens de lakerede Dele med en ulden Klud og de forniklede Dele med en tør Klud. Skal Cyklen rigtig skinne, brug da en Blanding af Stearinolie og Wienerkalk til Indgnidning og puds af med Wienerkalk.

Enhver kan give Cyklen en Hovedrengøring ved et Petroleumsbad i alle Lejerne og særlig Kæden, men dette er jo ikke noget behageligt Arbejde; men naar man blot selv holder Kæden nogenlunde ren, er det lettere for Dem selv og bedst til Cyklen at lade Cyklereparatøren foretage Hovedrengøringen. Det koster kun lidt, og De kan let selv komme til at beskadige et eller andet, som eventuelt kan foraarsage større Udgifter, end Rengøringen koster.

Kæden bør De smøre med Olie. Sørg for, at Olien kommer ned til de smaa Aksler i Leddene. Naar Vejen støver, maa man ikke smøre Kæden med Olie, men med Kædesmørelse.

Dertil kommer, at det for Cyklen har stor Betydning at indsmøre den i Vaseline, saafremt man sætter Pris paa at bevare saavel Lakeringen som de forniklede Dele for Rust.

Hvorfor skriver De efter

Dæk og Slanger,

naar **Ivar Christensen** sælger Dæk fra 2,50—3,00, med 1 Aars skriftlig Garanti fra 5,50—6,50—7,50 8,00—8,50—9,00—10,00 og 11,50 samt ekstragode Slanger fra 2,50.

Alt Cykletilbehør billigst.

Husk at Deres Cykle bliver repareret bedst og billigst hos IVAR CHRISTENSEN.

Husk, at Deres Cykle kommer til at løbe lettest, naar den bliver renset hos Ivar Christensen.

Barnevognsringe paasættes billigst.

Primusapparater repareres billigst.

Symaskiner repareres billigst.

Ivar Christensen, Landmandshotellet,

Telefon 416. **Skive.** **Telefon 416.**

Gummiringene

behøver ikke at renses for Vejsnavs. Det generer dem ikke det mindste. Olie taaler de derimod ikke, og naar Cyklen smøres, pas da paa, at der ikke kommer Olie ned paa Ringene, og smør aldrig saa stærkt ind, at Olien senere kan flyde ned paa Gummien.

At pumpe en Ring læres hurtigt, og det er et Arbejde, som med lidt Øvelse gaar meget let fra Haanden. I koldt Vejr pump da haardt, Ringen

slappes nemlig i Kulde; men derimod i Sommertiden er det rigtigst at pumpe noget mindre, da Varmen udvider, og Udvidelsen bliver let saa stærk, at Ringen kan eksplodere.

Saafremt De ikke kan pumpe Deres Ringe, er Aarsagen altid den, at Pumpen ikke virker, eller ikke passer til Ventilen, eller Ventilen er tilstoppet med Snavs.

Er Ringen fyldt med Luft og ikke kan holde samme, kan Fejlen ligge ved Ventilen, der af en eller anden Grund er bleven utæt; men maaske er det selve Slangen, det er galt med, og det er da ofte forbunden med nogen Vanskelighed at finde Fejlen. I hvert Fald er det mest tilraadeligt at gaa til Reparatøren.

For Folk, der ikke har Cykle, lyder Ordet „Punktering" som noget meget slemt, men en Cyklist, der har oplevet den første Punktering, siger altid glad overrasket, naar han er færdig med Reparationen: Var det det hele.

Bemærk! **Alt Materiale til Reparation af Punkteringer og Eksploderinger** **købes bedst og billigst hos** Ivar Christensen.

Bemærkning om billige Cykler.

Hvorfor skriver De efter billige Cykler til Priser 85, 100, 110 og 125 Kr., naar Ivar Christensen sælger Cykler med 5 Aars skriftlig Garanti til Priser 75, 85, 110 Kr. og originale Brennabor Cykler til 125 Kr., som har faaet højeste Medailler paa Verdensudstillingerne i Wien 1873 og i Paris 1900, samt anerkendt for fineste Fabrikat. Spørg dem, som kører paa Brennabor Cykler! Vil De derimod sikre Dem en god, original Cykle, f. Eks. „Brennabor", „Naumans Germania" eller „Gøriche Westfalen" osv., da maa De nødvendigvis

købe en saadan hos en Cyklehandler, da de forskellige Forsendelsesforretninger, der saa tit og ofte gaar under Navn af Fabrik „den eller den“, slet ikke kan levere noget virkelig originalt Mærke som f. Eks. ovennævnte. Foretrækker De absolut en billig Cykle, da kan De købe den fuldt saa god og billig hos enhver Cyklehandler til hvilken som helst Pris, De maatte ønske, og angaaende den saa efterspurgte Garanti, da maa De absolut indrømme en Ting, nemlig: Garantien, som Deres Cyklehandler indrømmer Dem paa en hos ham købt Maskine eller paa Gummivarer, er mere værd, end naar De faar tilsendt en Garantiseddel fra en Forsendelsesforretning, som f. Eks. har Domicil i København eller i Udlandet.

Tænk paa det gamle Ord, som siger: Hvorfor gaa over Aaen efter Vand, naar De der faar daarligere Vand?

Dæk og Slanger
til alle Priser faas i
Ivar Christensens
Cykleforretning.

Uheld

kan selvfølgelig ske med enhver Cykle; men det er ikke noget, der er et Særkende for en Cykle. Det sker jo f. Eks. baade med en Barnevogn og med en almindelig Vogn. Der er imidlertid en Regel, der passer for enhver Ting, man køber, at naar man køber noget, som er godt, saa skal det nok holde.

En god, original Cykle kan man, naar der ikke støder noget særligt til, køre paa Aar ud og Aar ind og ikke under den Cyklehandler, man har købt den af, en Øre for Reparationer — hvad

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Cyklehandleren dog ingenlunde er ked af. Meget afhænger selvfølgelig af, hvorledes en Cykle behandles, men trods en ofte ublid Behandling er en god Cykle dog en meget haardfør Ting og kan staa forfærdelige Ture, Knubs og Stød igennem, før den melder Pas.

I Cyklefabrikationen hører Børnesygdommene en fjærn Fortid til; den Tid, hvor det hed sig, at „en Cykle har man saa meget Vrøvl med", ligger snart 20 Aar tilbage.

Der kan ikke gives udtømmende Forklaring om, hvad der kan ske, men lad det være Cyklisterne en Trøst, at de kan køre til deres Livs Ende uden at vælte en eneste Gang, og de enkelte Cyklister, som vælter, kan vi trøste med, at der i de allerfleste Tilfælde ikke sker hverken dem eller Maskinen nogen Overlast.

Husk mit 1ste Klasses

Reparationsværksted.

Hurtig og samvittighedsfuld Ekspedition.

Husk Eneforhandlingen for

Brennabor, Naumanns Germania og Gøriche Westfalen.

De faar et reelt Garantibevis paa hver Cykle, som udgaar af min Forretning.

Ivar Christensen,

Landmandshotellet, Skive.

Telefon 416.

Gyldne Regler for enhver Cyklist.

Naar De sætter Deres Cykle fra Dem enten paa Gaden, i en Port, ved en Restauration, kort sagt, hvor som helst, naar der ikke passes paa den, sæt saa en Laas paa. Der er ikke noget saa ærgerligt som at faa stjaalen sin Cykle. Mod Tyveri kan man beskytte sig, og man bør aldrig lade Lejlighed skabe Tyve. I alle Politivedtægter er der nu indsat en Bestemmelse om, at Cyklisterne skal køre med tændt Lygte efter Mørkets Frembrud.

Denne Bestemmelse bør alle Cyklister understøtte. Der sker mange Ulykker, fordi Cyklen ikke er forsynet med tændt Lygte.

Den, som smører godt, kører godt. Det er en Sætning, som enhver Cyklist bør huske paa.

Kører De paa en af de forskrevne billige Cykler, saa risiker ikke noget, men brug da en Forgaffelsikring, for Fabrikationsfejl er jo ikke ualmindelige ved de billige Maskiner. Af Notitser i Aviserne ved man, at der hænder en Mængde Ulykker ved de knækkede Forgafler paa Cyklerne. Disse Ulykker kan man undgaa ved at anskaffe sig en Forgaffelsikring.

De køber

Cykler, Dæk, Slanger, Gamacher,
Lygter, Klokker, Ventilgummi,
Oliekander og alt til Faget henhørende

fra 10 til 40 pCt. billigere

hos mig end i nogen anden Forretning.

Jeg er og vil være den
billigste paa Pladsen.

Alle Varer, som ikke tilfredsstiller Køberen, ombyttes med nye Varer, naar Reklamation sker inden 8 Dage.

Ivar Christensens Cykleforretning,

Gl. Landmandshotel, Christiansgade 2, Skive, Telefon 416,

bringes i velvillig Erindring.

Nye Cykler fra 45 Kr. til 150 Kr.,

hvoraf en Del monteret paa eget Værksted.

Komplet indrettet Reparationsværksted

for Cykler, Symaskiner, Geværer og andet fint mekanisk Arbejde. Paasætning af Barnevognsringe etc.

Afbetaling indrømmes.

I Bladene ser De ofte Annoncer, som har til Overskrift: En saa god som ny, brugt Cykle. Den Slags Annoncer bør De i Almindelighed vogte Dem for, og særlig, naar de er fra København; thi der er faktisk Fabriker, der driver en stor Forretning ved at sælge brugte Cykler.

Gode, istandsatte, brugte Cykler vil De sandsynligvis altid kunne finde i min Forretning.

En god, original Cykle, der er ovnlakeret og forniklet samt monteret med Dunlop Slanger og ekstra prima Dæk, er bedre og billigere end en billig, ny Cykle.

En billig og daarlig Cykle bliver aldrig istandsat, og De vil aldrig finde en daarlig, brugt Cykle i

Ivar Christensens Cykleforretning,

Landmandshotellet, Christiansgade 2.

Telefon Nr. 416.

Er Deres Cykle, Symaskine eller Primusapparat ikke i Orden, da ring paa Telefon Nr. 416, og De vil da blive betjent hurtigt og samvittighedsfuldt, saavel hvad Reparation som Levering af løse Dele angaar.

Alt hentes og bringes.

Største Udvalg i Cykler og Cykledele samt Symaskiner og løse Dele til Primusapparater.

„Brennabor Cyklen“
„Naumanns Germania“
„Gøriche Westfalen“
„Victoria“
„Hermes“
„Semplex“
„National“
Lygter
Lygtedele
Carbid
Lygteholdere
fineste Cykleolie
Symaskineolie
Solution (ren para)
Pumper og Pumpeholdere
Ventilgummi
Klokker
Cyklelak
Laase
Kjolenæt
Benklædeholdere
Sadler
Sadelbetræk
Skruenøgler
Gamacher
Haandtager
Pedaler
Kæder i 3 Kvaliteter
Kædesmørelse
Kæder til Wanderer Cyklen
Kædeskærme
Stænkskærme
Stænktapper
Vaseline
Styr
Sadelpinde
Frinav (Torpedo m. fl.)
Forgaler
Forgaffelsikringer
Reparationsæsker
Reparationslapper
m. m. m.

absolut til billigste Priser.

Ivar Christensens Cykleforretning,

Landmandshotellet, Christiansgade 2,

Telefon 416. **Skive.** **Telefon 416.**

Cykler ovnlakeres og fornikles

bedst og billigst hos

Ivar Christensen,

Skive.

Skive Vulkaniseringsanstalt.

(Eneste her paa Pladsen.)

Automobildæk
Motordæk
Cykledæk
og Slanger

vulkaniseres hurtigt, solidt og billigt.

Alt Vulkaniseringsarbejde udføres med Garanti.

Nye Automobildæk, Motordæk og Slanger leveres efter Bestilling.

Hurtig Ekspedition.

Moderate Priser.

Skive Vulkaniseringsanstalt

ved Ivar Christensen.

Landmandshotellet, Skive, Telefon 416.

Eneforhandling for Skive og Omegn
af

„Wolf & Wulfruna“

originale engelske Motorcykler.

Absolut fineste og billigste Mærke,

som er forsynet med alle Nutidens Fordele og Forbedringer.

Alle Reparationer af

Automobiler og Motorcykler

udføres med Garanti til billigste Priser.

Forlang Tilbud paa „Wolf & Wulfruna“ Motorcykle, inden De bestemmer Dem til Køb af en Motorcykle.

Ivar Christensen,

Cyklehandler,

Landmandshotellet, Christiansgade 2, Telf. 416.

SKIVE.