

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*



Indregistreret Varemærke



Navnløst
Fabrikat

Dansk Fabrikat

1907

TEKNIŠK BIBLIOTEK
Domeni 100, Helsinki

Cyklen og dens Behandling.

Hvilken Cycle skal jeg købe?



LIDT OM CYCLEFABRIKATION



TEKNISK BIBLIOTEK

Danmarks tekniske Højskole

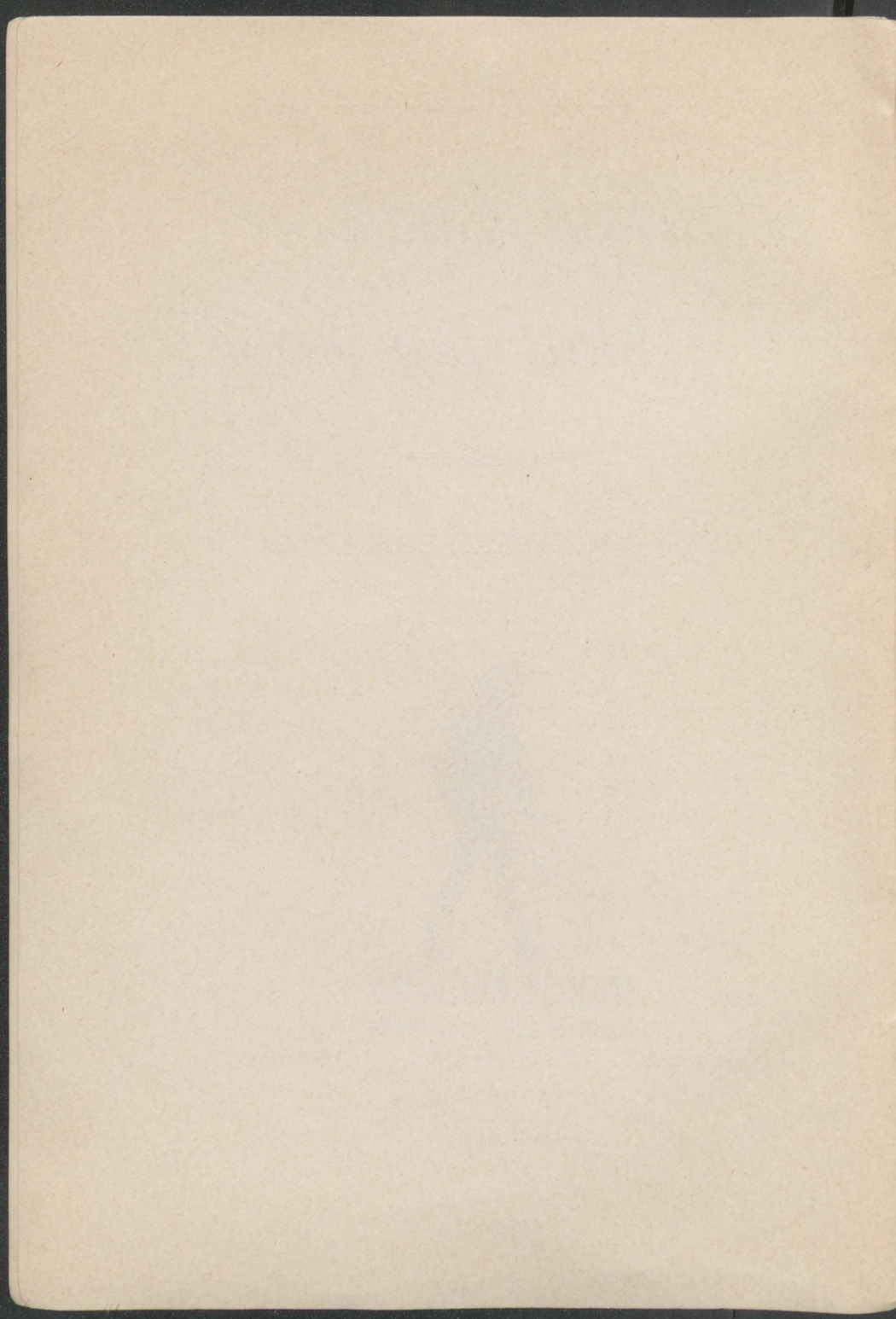
A/S HAMLET, KØBENHAVNS CYCLEFABRIK

MEINUNGSGADE 14

KØBENHAVN N.

629.118 Cyk -
Som (i Kom.)







DEN, DER VIL KØBE en Hest og ikke har Hesteforstand, spørger gerne en hesteklog Mand til Raads. Og *han* nøjes ikke med at spørge Sælgeren; men han undersøger Hesten i alle Ender og Kanter og forlanger dertil Garanti mod skjulte Fejl.

Køber De
„Hamlet“
Cycler,
støtter De
dansk
Industri

Den, der vil købe en Cycle og som ikke er sagkyndig, lader sig ofte smøre om Munden af en samvittighedsløs Sælger med Paastande om, at hans Cycler er de allerbedste osv. Han ser paa Fornikling og Lakering og saa køber han.

Faar han en daarlig Hest, — kan han miste sine Penge.

Faar han en daarlig Cycle, — kan han knække Halsen.

Naar Køberne hører, hvorledes Handelen med Cycler foregaar, vil de snart blive klare over, at der er en stor Risiko forbunden med at købe i Blinde, og vi skal derfor forsøge at forklare lidt om Sagen.

Der findes her i Landet et Utal af Cyclehandlere eller, mere velklingende, „Grosserere“, som forskriver deres Cycler fix og færdige, ligegyldigt hvorfra, blot de er billige, og



en Del andre, som tager Stellene hjem færdige og blot sætter Eger, Nav og Følge sammen til Hjul. For disse Folk gælder det saa godt som altid kun om at købe deres Varer saa billigt som muligt.

Næste Aar eksisterer de ikke, eller Cyclen faar andet Navn.

De køber det ene Aar fra en, det andet fra en anden Fabrik. Det gælder om at faa en Cycle, der udvendig ser godt ud, til den lavest mulige Pris.



Men det er umuligt selv for Sagkyndige at bedømme en saadan navnløs eller hjemmedøbt Cycle, naar de kun ser den færdig.

Enten maa man prøve den først, eller man maa *undersøge alle Materialerne*. Ingen af Delene gør disse „Grossister“.

Er en tysk Fabrik ved at gaa i Stykker eller har en anden lavet for stor en Produktion, saa de kan se deres Snit til at købe billigt, saa er de der strax. Lakeringen er som Regel god og Forniklingen tilsyneladende ligesaa, saa længe den ikke har været i Regn.

En Cycle kan nu købes i Udlandet for 40 Mark, eller med Told og Fragt 40 Kroner. Hertil kommer Ringene, der



kan faas for ca. 10 Kroner, ialt 50 Kroner. — Cyclen kan hænge sammen til en Prøvetur. Den gaar maaske som ny ganske let. Men se den et Aar efter!

Den er ikke til at kende igen, der er næppe en Ting, der passer, alt er løst, rasler, rustet, brækker o. s. v.

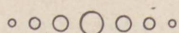
Hvis det nu var som i mange andre Brancher, at den Vare, der er billigst i en gros Køb, ogsaa sælges billigst en detail, kunde enhver jo tage sig i Agt. Men det er slet ikke Tilfældet med Cyclen, rimeligvis netop fordi Forhandlerne stoler paa Publikums Uerfarenhed. Ofte ser man i en Butik Cykler, som man véd har kostet 50 Kr. i Indkøb, ved Siden af Cykler til 100 Kr. — begge sælges til 150 Kr. — eller, endnu værre, den daarlige Cycle til højere Pris end den gode! Er saa den billige, som Forhandleren tjener mest paa, af *for* slet Kvalitet, faar han næste Aar en Cycle med et andet Navn.

Støt dansk Erhverv. Foretræk dansk Arbejde overalt, hvor det er muligt

Ogsaa med Navnet drives megen Humbug. Af de utallige, forskellige Navne, der benyttes, er de allerfleste fabrikerede her hjemme eller endnu værre leverede paa Bestilling fra Udlandet. Det ene Aar faas en Cycle fra Tyskland, næste Aar bestilles den med samme Navn fra Belgien, tredie Aar



fra Amerika o. s. v. Ofte kommer der samtidig fra flere Lande Cykler til samme Forhandler, alle med samme Navn paa, men indbyrdes meget forskellige.



Lad os da se lidt paa, hvad en Køber udsætter sig for ved at vælge en af disse billige Cykler.

Naar han har kørt en lille Tid, begynder Cyclen at rasle. Der er en lille Skrue løs. Den passer ikke ganske til Skruegængen paa Bolten.

Det er en Bagatel. Den skrues fast. Næste Gang rasler to andre. Rytteren har glemt sin Nøgle, kan ikke faa fat i en og taber den ene Skrue. Saa maa han gaa hjem eller tage med Toget.

Det er Spild af Penge og Tid, og ærgerligt tillige. En ny Skrue eller Møttrik er 25 Øre, og der er mange paa en Cycle. En daarlig Skrue er meget billigere at lave end en god og akkurat. En Dag kommer han ud i vaadt Føre og opdager, at *SKÆRMENE* er for korte eller for smalle, saa Snavset stænker op. Disse Skærme er nemlig billige.



Det var det Par Buxer, der blev svinet til, og det bliver de hver Gang, det er vaadt. Samtidig blev Kæden fuld af Snavs. Den tørres af med en Klud — man bør bruge en Børste — og dermed tørres Snavset ned mellem Leddene.

Al Garanti
er reel, da
Fabrika-
tionen
findes her
paa
Pladsen

Næste Gang man er ude, slider Snavset sig ind i Leddene, *KÆDEN* strækker sig og giver sig til at snakke med, saa snart man kører paa Cyclen, især op ad Bakke. Det bliver værre og værre, tilsidst maa der en ny Kæde paa — det er 3 Kr. En billig Kæde koster nemlig kun $\frac{1}{3}$ af en god og solid.

Imedens begynder *SADLEN* at sætte sig. Læderet er daarligt. Daarligt Læder er billigt, Hals- eller Buglæder strækker sig som Handskeskind, Rytteren strammer Sadlen; men naar han har gjort det nogle Gange, kan den ikke mere, og saa sidder han nede paa Sadelpinden. En ny Sadel koster 5—6 Kr. — nok et blaat Øje!

EGERNE springer. Gode Eger bør være fortykkede i Enderne, hvor Kraften gaar af dem; men de Eger, der er lige tykke overalt, er billigst. Hver ny Ege er 35 Øre.

En *PEDAL* gaar løs eller knækker i Axlen. Man maa hinke hjem paa én Pedal. 2 Kr. Udgift og — en behagelig Tur ødelagt.



Et *HAANDTAG* gaar løs. Det har været sat daarligt paa. Den yderste Blikring paa det gik af, og faar man den ikke strax sat fast, gaar Korken itu, og det kan ikke repareres. 50 Øre ud af Lommen.

SIMPLE DÆK og *SLANGER* indeholder akkurat [saa meget ren Gummi, at det kan hænge sammen en kort Tid, derfor gaar det ikke saa blødt og elastisk over Vejens Ujævnheder, det brækker og skæres let itu — —; men den er billig, og Billigheden vil vise sig i talrige Punkteringer, hver af dem betyder 50 Øre, en Jernbanetur eller Spadseretur og en Bunke Ærgrelser, mistede Ture o. s. v.

Hvem der
bruger
„Hamlet“
Cyclen har
faa
Udgifter

Saa kommer den alvorligere Del af Festen. En Dag er Cyclen lidt leddeløs. Man cykler ud; men den gaar saa underlig tungt. Naar man er kommet 10 Mil ud i Landet, 2 Mil fra Jernbane, opdager man, at den er gaaet op i en af Lodningerne. Man tør ikke køre mere. Man maa gaa de 2 Mil til Stationen; Toget er naturligvis lige gaaet, man kommer for sent hjem, faar Skænd af Konen, og den næste Dag maa Cyclen til Reparatøren.

Saa maa den skilles ad, — — 1 Krone — — loddet. — 10 Kroner! — Lakeringen er ødelagt, maa ædes af, ny La-



kering — 12 Kr. Det tager 8 Dage. — — Og næste Gang gaar den op i en anden Lodning!

Se, her maa vi forklare lidt, hvad der er i Vejen:

Fabrikerne faar Samlingsdelene hjem i raa Tilstand. De er i Reglen støbte eller af Pladejern.

Saa skal de udbores, saa at Stelrøret nøjagtig passer ind i Hullet og at det smeltede Loddemetal kan flyde ind overalt.

Og Hullet skal staa netop i den Vinkel til de andre Huller af samme Slags, at det passer nøjagtigt til Stellets Façon. Er det ikke Tilfældet, sætter det Spænding i Stellet, og dette ender med at knække. Naar alle Huller er udborede, „samles“ Stellet: d. v. s., der sættes smaa Stifter gennem hvert Samlingsstykke, saa at de holder Rørets Ender fast i den rette Stilling.

Dette skal gøres meget nøjagtigt, helst i særligt indrettede Maskiner. Derfra gaar Stellet over i Lodderiet. I en Gasflamme varmes hvert Samlingsstykke, saa baade det og Enden af Rørene bliver rødglødende. Der føres en Stang Slagloddet hen til Hullerne i Samlingsstykkerne, Slagloddet bringes til at flyde og skal løbe ned mellem Rørenderne og Samlingsstykkerne og forbinde hele Samlingen. Her gælder det



om at sørge meget omhyggeligt for, at Loddet fordeler sig jævnt over hele Fladen. Sker det ikke, er Samlingen ikke fuldstændig; og endnu værre er det ved Dyppelodning. Alligevel maa Lodningen gaa rask, og Ophedningen maa ikke blive for stærk, thi ellers bliver Røret skørt. For mange Fabriker gælder det blot at rappe saa meget færdigt som muligt; men én daarlig Lodder kan, uden at det kan kontrolleres, spolere Tusinder af Cycler.

Her maa vi tale lidt om Rørene.

Det er ikke almindelige Gas- og Vandrør, der sættes i en Cycle. De ere af to Slags: enten loddede eller trukne.

De loddede Rør er bøjede sammen af en simpel, billig Staalplade og loddede sammen i Kanten.

De trukne Rør er trukne ud af en Staalstang og danner altsaa i Gennemsnit en lukket Cirkel.

Naturligvis er de trukne meget stærkere end de loddede Rør, men da denne Fabrikationsmaade absolut betinger det fineste Materiale, ere disse Rør ogsaa betydeligt dyrere.



STAALETS KVALITET

Staalet skal f. Ex. have en vis Kulholdighed, d. v. s. der maa hverken være for lidt eller for meget Kul i det, ellers springer det eller bøjer sig. Det er en Kunst at finde net-op det rette Staal; og dette koster Penge.

Om *KUGLER*, *KUGLESKAALE* o. l. gælder ganske det samme.

Men værst er det dog, **naar Gaffelen er daarlig**. Ikke alene vil den strax bøje sig — og da er Bruddet allerede begyndt — hvis man kører imod en Hindring, og det koster en ny Gaffel, — endnu værre er det, at hvis den ikke er rigtig konstrueret, da hænder det meget ofte, at den uden mindste Foranledning springer over. Og dette Gaffelbrud under Kørselen er det farligste, der kan ske.

Dertil sker det næsten altid i stærk Fart, især ned ad Bakke, hvor mere Vægt hviler paa Gaffelen.

Man kører uden at ane noget, og saa — pladask — ligger man paa Næsen paa Landevejen. Forhjulet tager Rejsaus ned ad Bakken med Resterne af Gafflen. Det hele gaar saa rask, at man ikke faar Tid til at tænke sig om eller gribe for sig



med Hænderne, før man ligger der. Og det er ikke nogen Spøg.]

Vi har samlet Udklip af Aviserne for en ganske kort Tid, med Anmeldelse om saadanne Gaffelbrud, og aftrykker her blot nogle enkelte:

„Extrabladet“, den 10/8 06.

Ulykke imorges. Det store Antal billige og daarlige Cykler, der iaar er bragt i Handelen, kræver stadig deres Ofre. Imorges styrtede en Murer Lars Peter Wilhelmsen, der bor paa Langelandsvej 31, i Arkonagade med sin Cykle, ved at Forgafien knækkede. Han kvæstede Hovedet saa alvorligt, at han bevidstløs bragtes til Hospitalet.

„Vort Land“, den 31/7 06.

Cykleulykke. Møllebygger Peter Svendsen styrtede i Aftes i Stengade med sin Cykle ved at Forgafien knækkede midt over. I Faldet paadrog han sig en Hjærnerystelse, og sent i Aftes erklærede Lægerne paa Kommunehospitalet, at der var Fare for hans Liv.

„Dannebrog“, den 21/8 06.

Tilskadekommet Cyklist. En yngre svensk Teglværksarbejder, Algot Nilson, styrtede i Gaar paa Godthaabsvejen med sin Cykle ved at Forgaffelen knækkede. I bevidstløs Tilstand blev han kørt til Frederiksberg Hospital, hvor det viste sig, at han havde slaaet Hovedet saa alvorligt, at Lægerne nærer Frygt for en Hjærnerystelse.

„København“, den 18/9 06.

Knækket Forgaffel. En ung Fabriksarbejderske, Sofie Andersen, Emilievej 4, styrtede sent i Aftes med sin Cykle ude i Holmbladsgade, idet Forgafien knækkede. Hun for slog Hovedet meget slemt og maatte bringes til Hospitalet.

Saa kan man sé, vi ikke overdriver Farligheden.

• • • • •

Se Damer,
der kører
„Hamlet“
Cyclen,
hvilken
elegant
Stilling!



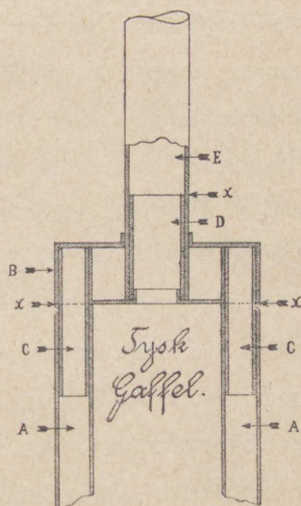
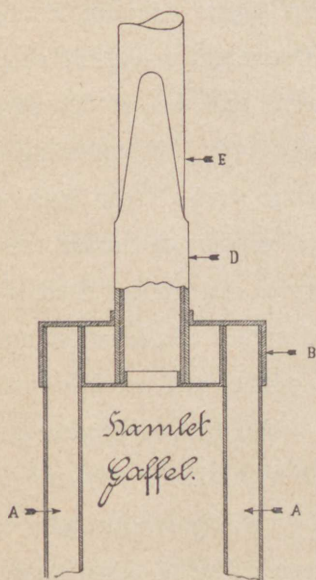
Vi skal forsøge at forklare Grunden til disse Gaffelbrud, der sædvanlig sker paa to Maader: enten er det Styrret der knækker ovenfor Kronen, — eller ogsaa Gaffelskederne der knækker umiddelbart under Kronen.

Med et Par Snit skal vi vise, hvorledes Gafflen

skal være

og

ikke være.





De to Tegninger viser et Snit gennem Gaflen, — der er ikke stor Forskel at se; men den lille Forskel betyder saa meget desto mere.

Paa „Hamlet“ Gaflen er Skederne *A* stukne helt op i Kronen *B*, hvor den loddess som ét Stykke sammen med Kronen.

Styrrøret *E* har en Forstærkning *D*, som gaar uden om *E* og helt igennem *B*; men ved denne Forstærkning er at mærke, at den næst efter at den ligger udenom *E*, og altsaa er saa meget større i Diameter, forløber opad med en Tunge paa For- og Bagkant, saaledes at der ikke dannes nogen skarp Begrænsning, hvor Forstærkningen ophører, altsaa heller ikke noget svagt Punkt, hvor Stød og Vibrationer kan sætte Brud, og vi kender da heller intet saadant Tilfælde, uden hvor Paakørsel har fundet Sted. — Paa de fleste tyske *Gafler* derimod støder Skederne stumt til Kronen og er forbundne med denne ved en indvendig Bøsning *C* som loddess samtidig; — men herved opstaar det svage og farlige Punkt *X*, idet alle Vibrationer herigennem skal overføres til Cyclen med dens Vægt, og der foregaar da en successive „Forknibning“ af Materialiet, dette bliver haardt og skørt, pludselig knækker Skeden, som den var afklippet.



Som et lille Exempel: prøv at knække en Blyant over. Det er ikke saa let. Men skær blot en ganske fin Rille rundt om det, og det knækker med største Lethed lige i Rillen — — saaledes gaar det ogsaa med Gaffelskederne.

En anden Aarsag til Gaffelbrud er Bøsningen *D* i Styrrøret *E*: den er i Reglen af simpelt tysk Flussjern —, da den er stukken indeni Styrrøret, er den saa meget svagere som Diameteren er mindre, dertil kommer, at Bøsningen er for kort og „lige afskaaren“ for Enden, — herved opstaar der en skarp Begrænsning af Forstærkningers Ophør, og før eller senere et Brud paa Styrrøret ved *X*!

Det er ret vanskeligt selv for en Sagkyndig at afgøre, om en saadan Forgaffel er paalidelig eller ej. Men naar Ryteren har brækket Næsen og et Par Lemmer og faaet en Hjernerystelse, — er han ikke et Øjeblik i Tvivl derom!

— — — Vi har søgt ved disse faa Oplysninger om en Cycles Konstruktion at gøre vore Læsere begribeligt, hvorfor man maa være saa forsigtig i Valget af sin Cycle. Det kan blive en dyr Sparsommelighed at vælge en billig Cycle; men det er som sagt aldeles ikke nogen Garanti, — at købe en dyr!

Den, der skal benytte sin Cycle daglig, køber altid „Hamlet“
--



Vi skal saa hertil føje et Par Ord om

„HAMLET“-CYCLERNE

De kendes paa deres forniklede Mærke paa Stallets Kuglehovedrør.

H

og hertil har vi i Aar føjet endnu et Kendetegn — nemlig: et Bælte af en rød en hvid og en rød Streg med et sort

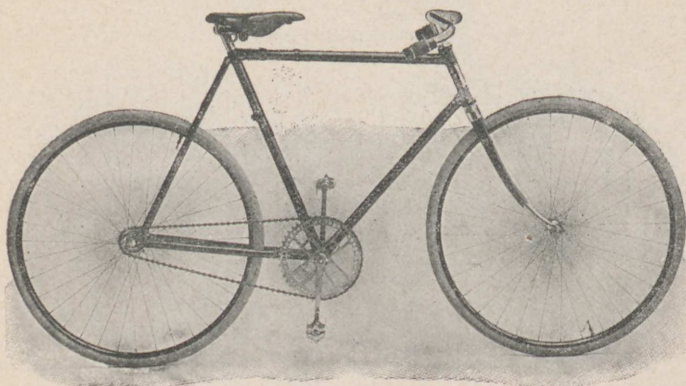
H

anbragt paa Sadelstangen.

Det har vi gjort, for at man bedre bagfra kan kende Cyklen under Kørselen. Ligesom hvert Dampskibsselskab har sit Skorstensmærke, har „Hamlet“-Cyclerne nu deres rød-hvid-røde Bælte paa Stellet. Disse Farver, der er indregistrerede som Varemærke, viser at

„HAMLET“-CYCLEN
er DANSK FABRIKAT.

Alle vore Rammerør ere af
bedste svenske Materiale.
Alle Stel bygges med ud-
vendige Lodninger



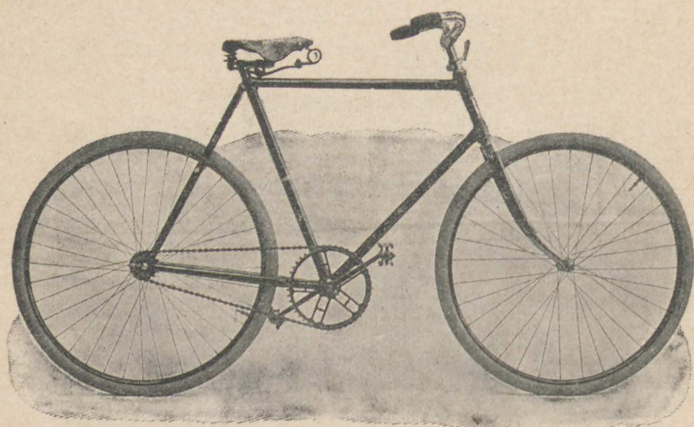
ELEGANT OG LET RACER. MODEL C.

saavel for Bane som Landevej, er bygget af fineste Ma-
teriale med alle Hensyn til et hurtigt og let Løb. —
Denne Racer er gennemprøvet af kendte Ryttere, og vi
har intet sparet i Arbejde eller Udstyr for at fremstille
det bedst mulige

Pris Kr. 140,00

Pariserringe og Træfølge (uden Garanti) extra Kr. 25,00

Tusinder foretrækker altid
„Hamlet“ Cyclen
fremfor alle andre Mærker



STÆRK TURISTCYCLE MODEL A.

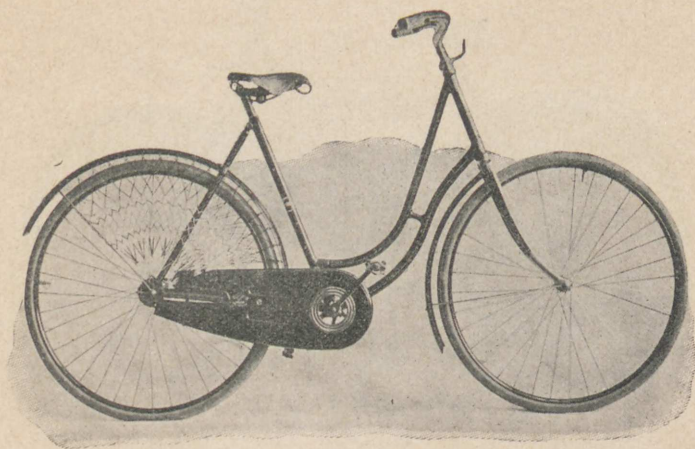
3 Stelhøjder — Hjul 28" $\times$ 1 $\frac{1}{2}$ "

Moderne Stelbygning — Staalpedalarme — Kilebolts-
befæstning — Extra prima Klodseger — Garanterede
Stræklærredsdæk — Prima Alfr. Appleby's $\frac{5}{8}$ " Rulle-
kæde — Holdbar Fornikling og Lakering

Pris Kr. 115,00 netto kontant

Frihjul extra Kr. 10,00

Naar De køber en „Hamlet“
Cycle bliver Pengene i Landet



STÆRK DAMECYCLE MODEL A.

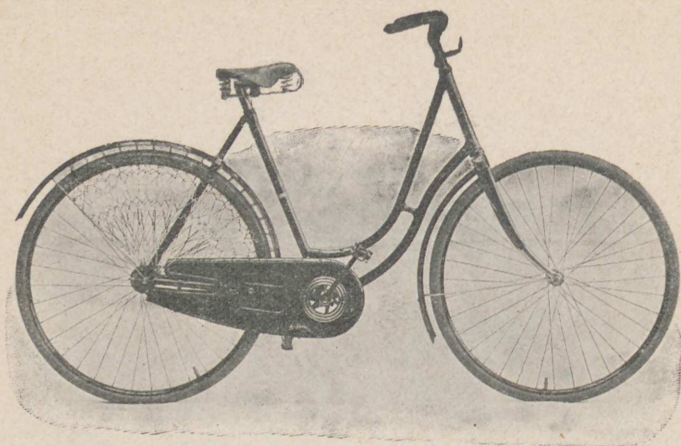
2 Stelhøjder — Hjul 28" $\times$ 1 $\frac{1}{2}$ "

Moderne Stelbygning — Staalpedalarme — Kilebolts-
befæstning — Extra Klodseger — Prima Alfr. Apple-
by $\frac{5}{8}$ " Rullekæde — Celluloid Kædeskærm — Ga-
ranterede Stræklærredsdæk — Kjolenæt — Holdbar
Fornikling og Lakering

Pris Kr. 120,00 netto kontant

Frihjul extra Kr. 10,00

Al Garanti er reel, da Fabrikationen findes her paa Pladsen



DAMECYCLE MODEL B.

2 Stelhøjder — Hjul 28" $\times$ 1 $\frac{1}{2}$ "

Elegant og solid Bygning — Staalpedalarme —
Kileboltsbefæstning — Aftageligt Kædehjul — Smalt
Krankparti — Fineste 1ma Alfr. Appleby $\frac{5}{8}$ " Rullekæde
— Rørkrone Gaffel — Extra 1ma Klodseger — Celluloid
Kædeskærm — Elegant Kjolenæt — Garanterede Stræk-
lærredsdæk — Staffering, Lakering og Fornikling elegant
og holdbar

Pris **Kr. 133,00** netto kontant

Frihjul extra Kr. 10,00

Frinav med Fælgbremse samt forniklede Følge
extra Kr. 15,00

Trods den billige Pris kan
disse Cykler i Kvalitet og Ud-
seende stilles ved Siden af
Udlandets bedste Fabrikater.



HERRE CYCLE MODEL B.

3 Stelhøjder — Hjul 28 " $\times$ 1 $\frac{1}{2}$ "

Elegant og solid Bygning — Staalpedalarme —
Aftageligt Kædehjul — Kileboltsbefæstning — Smalt
Krankparti — Fineste Ima Alfr. Appleby $\frac{5}{8}$ " Rullekæde
— Rørkrone-Gaffel — Extra Ima Klodseger — Garan-
terede Stræklærredsdæk — Staffering, Lakering og For-
nikling elegant og holdbar

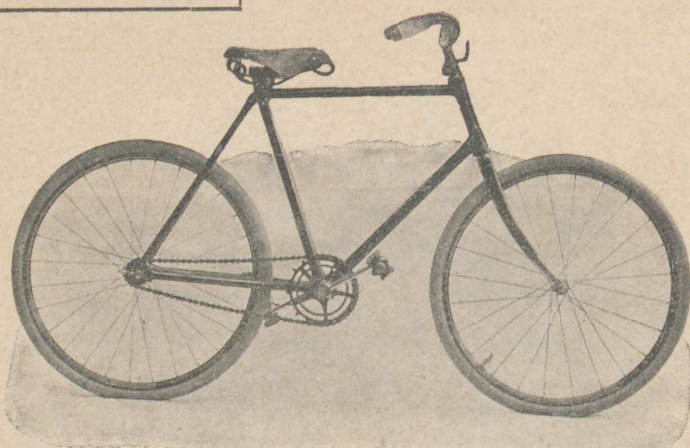
Pris **Kr. 128,00** netto kontant

Frihjul extra Kr. 10,00

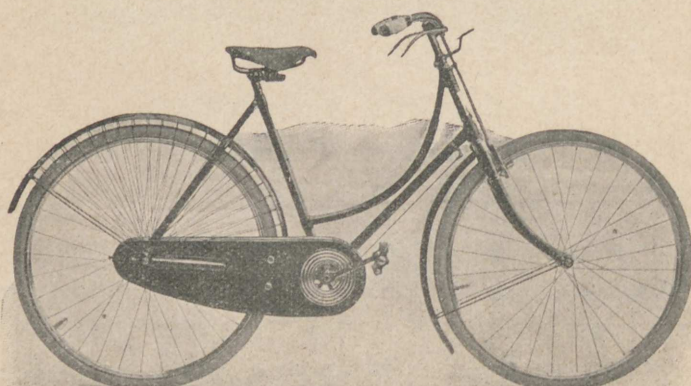
*Frinav med For- og Baghjulsbremse samt forniklede Fælge
extra Kr. 12,00*

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Den lige Vej er den korteste.
Direkte Indkøb det billigste.



MODEL K DRENGECYCLE



MODEL K. PIGECYCLE

Vi fører fremdeles vore sædvanlige Dreng- og Pigecycler i
17" × 19" Stelhøjder, byggede af samme fortrinlige Materiale
som vore øvrige Cycler.

Drengecycle Kr. 100,— Pigecycle Kr. 105,—

Frihjul extra Kr. 10,—

PRISLISTE

OVER

„HAMLET“-CYCLEDELE

Varebetegnelse	Katalog Nr.	Udsalg Pris
1 Dæk, 2da Vulst.....	799	4,50
1 do. org. Hamlet Vulst.....	800	10,00
1 do. - Dunlop —	801	12,00
1 do. - — Traad.....	802	12,00
1 do. S & A Æqvator C Traad.....	803	12,00
1 Slange, „Continental I“	810	4,00
1 do. „Para 230“	812	3,00
1 Klokke, Trilleslag, 5 cm., Staalskaal	1022	0,35
1 do. do. 4½ cm., Metalskaal.....	273	0,65
1 Lygte, Ima Acetylen	42	3,35
1 do. II ^{da} do.	53	2,25
1 do. Asp, Lyslygte, Model 2	2	3,50
1 do. „ — Model 6	6	4,00
1 do. „Star“ —	600	2,25
1 Kæde, 5/8 × 3/16, 93 Led, Appleby	455	3,00
1 do. do. 86 „ do.	457	2,85
1 do. 5/8 × 1/8, 93 „ do.	458	3,00
1 Par Pedaler, „Hamlet“, Herre, med Læder, Nr. 1.....	320	2,25
1 - do. „ „ Nr. 3	322	2,75
1 - do. „ Dame, Nr. 6	325	2,25
1 Stk. 12“ Haandpumpe, forniklet.....	21	0,85
1 - Fodpumpe, forniklet.....	37	1,10
1 - Værkstedpumpe, forniklet.....	41	4,25
1 Par Haandtag, 7/8 & 1“ med Cell. Ringe.....	25	0,30
1 - do. 7/8 & 1“ med Nikkel Ringe.....	30	0,35
1 - do. 7/8 & 1“ Luxus	60	0,60
1 - do. 7/8 & 1“ Cell.	40	0,40
1 - Kjolenæt, 18 × 8 Hægter, II ^{da}	520	0,75
1 - do. do. do. I ^{ma}	521	1,05

Varebetegnelse	Katalog Nr.	Udsalg Pris
1 Stk. Sadel, Herre, lak. Fjeder	345	3,15
1 - do. 3-dobb. Læder, Herre, forn. Fjeder	345	4,00
1 - do. Herre, lak. Fjeder	361	3,50
1 - do. 3-dobb. Læder, Herre, forn. Fjeder	361	4,50
1 - do. Dame, lak. Fjeder	315	3,15
1 - do. do. forn. Fjeder	315	3,75
1 - do. 3-dobb. Læder, Dame, forn. Fjeder	315	4,00
1 - do. „Hunt“, Herre	66	4,50
1 - do. do. Dame	67	4,50
1 - do. „Christy“, Herre & Dame	70	7,00
1 Pd. Lygte Carbid	55	0,35
1 Fl. Cycleolie (Smøre)	33	0,20
1 Pk. Cyclelys, Holmblad	602	1,00
1 - do. Asp	604	1,35
3 Stk. do. „		0,25
3 - do. Holmblad		0,20
1 Par Benklædeholdere	714	0,10
1 - do.	737	0,15
1 - Pumpeholdere	709	0,15
1 - Gamascher, 4 Kn.	690	0,65
1 - do. 3 Kn.	689	0,60
1 Stk. Styr, 1 “ & $\frac{7}{8}$ “	533	2,35
1 - do. do. med Frempind, „Hussey“	535	6,75
1 - Sadelpind	537	0,85
1 Sæt Skruenøgler, „Hamlet“	124	0,50
1 Stk. do. „Sterling“	125	0,75
1 - do. „Diamond“	126	0,55
1 Dus. Eger med Nipler	490	0,50
pr. 100 Stkr. 3,00		
1 Dus. Kugler, $\frac{1}{8}$ “	500	0,10
pr. Gros 0,45		
1 - do. $\frac{5}{32}$ “	”	0,10
pr. Gros 0,60		
1 - do. $\frac{3}{16}$ “	”	0,15
pr. Gros 0,85		
1 - do. $\frac{1}{4}$ “	”	0,20
pr. Gros 1,50		
1 - do. $\frac{5}{16}$ “	”	0,30
pr. Gros 2,50		

Varebetegnelse	Katalog Nr.	Udsalg Pris
1 Par Nav	145	4,00
1 Stk. Fornav	147	2,00
1 - Lygteholder (ved Navet)	245	0,10
1 Par Fodholdere	247	0,35
1 Stk. Cell. Kædeskærm, „Hamlet“	918	4,50
1 Par lak. Staaalskærme, Herre	947	1,25
med Stiver 1,50		
1 - „ do. Dame	948	1,35
med Stiver 1,60		
1 - forn. Skærmstivere	949	0,25
1 Stk. Laas	198	0,50
1 - do.	998	0,45
1 - do.	987	0,20
1 - New Departure Frinav (med Paasætning)		20,00
1 - „Eadie“ Frinav do.		20,00
1 - Δ Taske, Herre, „Hamlet“	1006	1,50
1 - do. Dame, do.	1015	1,35
1 - Gasbrænder	12	0,15
1 - Tube Solution $1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$	806	0,10
pr. Dus. 0,90		
1 - - do. $\frac{3}{4} \times 4$	807	0,15
pr. Dus. 1,50		
1 - - do. $1 \times 4\frac{1}{4}$	808	0,20
pr. Dus. 2,00		
1 - - Kædesmørelse	821	0,20
1 Alen Ventilgummi	827	0,25
1 Alen Pumpeslange	825	0,50
1 Stk. Ventil	831	0,35
1 Par Triangler	849	0,15
RESERVEDELE		
1 Kædehjul med 2 Arme, H.	45	5,50
1 Stk. Pedalkilebolt	49	0,15
1 Krankaksel, Herre & Dame	99	1,25
1 Kranksmørekop	103	0,15
1 Krankskaal	115	0,75
1 Pedalaksel, h. & v.	119	0,65
1 Forhjulsconus	121	0,30
1 Baghjulsconus	123	0,35



ENGELSK FITTINGS

FITTINGS kaldes Raadelene til en Cycle. I gamle Dage kom de allerfleste Cyclers fra England. Men saa begyndte Amerikanerne at tage fat for Alvor. De lavede udmærkede og meget fixere Cyclers for det halve — og saa kørte de de engelske helt ud af Markedet.

Men paa et Par Aar gik de saa langt ned i Kvalitet, at de mistede hele deres Renommé, og saa kom de tyske Cyclers op. De har holdt sig længst, men mange af dem er af saa daarlig Kvalitet, at det er livsfarligt at køre paa dem, og derfor er det nu Tiden for de danske Cyclers, der har indarbejdet sig lidt efter lidt i det danske Publikums Gunst, at tage Têten.

Først blandt danske Fabriker staar „Hamlet“. Derfor har vi nu oprettet Fabriksudsalg over hele Landet, hvor alle og enhver kan købe til Fabrikspriser.

Alt vort Fittings køber vi i

ENGLAND.

Vore Staalrør ere af fineste trukne Materiale. — Engelsk Fittings er af bedre Kvalitet og fixere Form end det tyske.



Der er ingen Cyclefabrik i Verden, der laver sine Cycler helt og holdent ud af det raa Jern eller Staal, men alle faar de Dele af Cyclerne fra Specialfabriken.—Det gør „Hamlet“ ogsaa;

MEN VI FABRIKERER MERE AF VORE CYCLER SELV END NOGET ANDET DANSK FIRMA, OG VI FABRIKERER MANGE GANGE FLERE CYCLER END NOGEN ANDEN SAAKALDT „DANSK FABRIK“.

Naar De
køber en
„Hamlet“
Cycle,
bliver
Pengene i
Landet

Og navnlig udfører vi selv alt det Arbejde det kommer an paa, for at vi kan svare for, at Cyclen virkelig er god og paalidelig. *VI LODDER SELV STELLENE*, og naar Konkurrenter udsprede det Rygte, at vi indforskriver „Hamlet“ Cyclerne færdige fra Tyskland, er det en ondsindet Løgn. Vi prøvede i Fjor for at tilfredsstille en Del af vore jyske Kunder at faa nogle færdige tyske Cycler (Klokkeleje) hjem for at se, om vi muligt kunde lære noget af dem; men vi fandt vore egne betydelig bedre. Paa vor Fabrik i Mejningsgade i København, hvor der til Tider er beskæftiget ca. 200 Mand, vil enhver af vore Kunder, som interesserer sig derfor, kunne faa Fabrikationen at se.

Der indføres aarligt Cycler hertil fra Tyskland for



4 MILLIONER KRONER.

Hvorfor skal alle disse Penge gaa ud af Landet naar man kan faa

BEDRE

BILLIGERE

SOLIDERE

SMUKKERE

MERE LETLØBENDE

OG GARANTERET



Vare her hjemme.



Vi har tidligere haft en Forhandler i hver By. Men Forhandlerne foretrak gennemgaaende at skilte med vore Cyc-
ler og sælge de tyske Cyc-ler, som de købte billigt og tjente mere paa, skønt de vidste, at vore vare betydelig bedre.

Vi har derfor besluttet at arrangere vort Salg gennem vore Fabriksudsalg.

DIREKTE TIL PUBLIKUM.

Vi ved, at det vil vække en Storm af Misfornøjelse mod os iblandt vore tidligere Forhandlere, og en Del af dem vil



sikkert ikke lade nogen Lejlighed gaa fra sig til at misrekommandere vore Cyclers, som de før har anbefalet som de bedste; men vi bede Publikum om

IKKE AT LADE SIG AFSKRÆKKE

deraf. Vi bede Dem om ikke at høre derpaa. Vi forlanger heller ikke, at De uden videre skal tro paa, hvad vi fortæller om vore Cyclers; men

SPØRG BLOT VORE KUNDER

fra tidligere Aar om, hvorledes de synes om „Hamlet“-Cyclen, og De vil kun høre Ros.

Her er ikke Plads for alle de smigrende Anbefalinger, som vi har fra vore Kunder; men de ere til behageligt Eftersyn, og vi skal blot aftrykke nogle enkelte:

FOR et Aar siden henvendte jeg mig til flere af de største Cyclefabrikker og Udsalg her i Byen, idet jeg ønskede at bestille en Cycle med Garanti for at kunne bære min Vægt, cirka 270 Pund.

Af samtlige Fabrikker var „Hamlet“ den eneste, som turde paatage sig Risikoen at levere en Cycle til min Vægt, og denne Cycle har jeg nu benyttet i et Aar.

I den Tid har jeg kørt ca. 4 à 5 Timer daglig Sommer og Vinter, uden at der har været noget Brud eller Reparation paa Cyclen, og er Maskinen fuldstændig i samme Tilstand efter et Aars Brug som den Dag, jeg hentede den paa Fabrikken.

Den Støtte, du yder dit Lands Industri, vender tilbage til dig selv



Det er mig derfor en Glæde at kunne anbefale alle korpulente Personer at købe „Hamlet“-Cycler, som er den eneste Cycle, Folk over 200 Punds Vægt bør benytte, naar Vedkommende vil drive Cyclesporten uden at risikere Liv og Lemmer.

København, 18. Maj 1906.

Biltzing, Direktør.

Til

CYKLEFABRIKKEN HAMLET

her.

I Anledning af Deres Forespørgsel om, hvorledes jeg har været tilfreds med den mig i sin Tid leverede Cycle, er det mig en Fornøjelse herved at kunne udtale, at jeg kun har haft Lejlighed til i alle Henseender at være særdeles tilfreds med samme. Den Omstændighed, at Cyclen endnu efter 5 Aars Brug er ligesaa letløbende, som da den var ny, og at dens Udseende intet væsentligt har lidt, skønt den ikke har været underkastet nogen nævneværdig Reparation, er det bedste Bevis paa det anvendte Materiales Godhed og Holdbarhed. Jeg anser absolut Deres Fabrikat for en god første Klasses Maskine.

Frederiksberg, 28/8 06.

Holbek, Oberstløjtnant.

København, 28. Aug. 1906.

A/s KBHVNS. CYKLEFABRIK „HAMLET“,

her.

N AAR De anmoder mig om en Udtalelse om, hvorledes jeg har været tilfreds med Deres Fabrikat, er det mig en Fornøjelse at kunne meddele, at jeg er udmærket tilfreds med den mig i 1902 leverede kædeløse „Hamlet“-Cycle. I de 4 Aar, jeg har haft den, har jeg brugt den



meget og det i al Slags Føre; det glæder mig at kunne sige Dem, at der ikke er Udsigt til, at jeg ret snart skal købe nogen ny — den synes at kunne være brugbar endnu i lang Tid.

ærb.

Leopold Meyer,
Professor.

København, 11. Oktbr. 1906.

A/s „HAMLET“, KØBENHAVNS CYCLEFABRIK.

PAA den givne Anledning er det mig en Glæde at udtale, at jeg har været særdeles tilfreds med den „Hamlet“-Cycle af Model T R, som jeg i Forsommeren 1903 fik fra Fabrikken; den er elegant af Udseende og har under Brugen vist sig stærk, saa at jeg i de forløbne Aar, bortset fra Punkteringer, ikke har haft andre Reparationsudgifter end Udretning af Forgafflen, der ved Uheld var bleven noget bøjet, hvilken Udretning ikke har skadet Cyclens Udseende og Holdbarhed.

ærb.

Giørtz, Assessor.

DE spørger, hvordan jeg er tilfreds med den hos Dem købte Cycle, og jeg skal herpaa udtale:

Efter at have kørt forskellige Mærker i Cycler har jeg den 1ste Maj 06 købt en „Hamlet“-Cycle, og er det mig en Fornøjelse at udtale: stærkere og lettere Cycle har jeg ikke før haft. I vor Tid, hvor Cyclen for mange er bleven en Nødvendighed, vilde det særlig for Arbejderklassen være heldigt, om en saadan Cycle blev noget billigere, uden at Kvaliteten derved forringedes.

(Den købte Cycle var en Model D til Kr. 165.)

10/10 06.

O. Christensen,
Medlem af Fredb. Kommunalbestyrelse.



Paa almindelige Varer tjener Mellemandlerne ofte kun 10, 15, 20 %_o. En Cycle køber de for 50—60 Kr. fra Tyskland og sælger her for 150—165 Kr.

Nu har vi besluttet at stryge Mellemandlerne og tilbyde

K BERNE MELLEMANDLERAVANCEN.

Derfor har vi oprettet Fabriksudsalg over hele Landet, hvor alle kan købe til Fabrikkens Priser.

Disse Priser er nedsatte

fra **Kr. 150** til **Kr. 115**,

fra **Kr. 175** til **Kr. 128**.

I følgende Byer har vi Fabriksudsalg:

<i>Odense</i>	<i>Frederikshavn</i>	<i>Frederikssund</i>
<i>Nykøbing F.</i>	<i>Horsens</i>	<i>Helsingør</i>
<i>Nykøbing M.</i>	<i>Herning</i>	<i>Hillerød</i>
<i>Aarhus</i>	<i>Br�rup</i>	<i>Steg�</i>
<i>Randers</i>	<i>Vordingborg</i>	<i>Køge</i>
<i>Aalborg</i>	<i>Næstved</i>	<i>Karise</i>
<i>Grenaa</i>	<i>Slagelse</i>	<i>Holbæk</i>
<i>Lemvig</i>	<i>Kolding</i>	



Vi føre tre Kvaliteter

„HAMLET“ MODEL A til Kr. 115,

„HAMLET“ MODEL B til Kr. 128 og

„HAMLET“ MODEL C RACER til Kr. 140.

FRIHJUL 10 Kr. extra. DAME-CYCLER 5 Kr. extra.

Disse Priser ere saadanne, at en virkelig god Cycle, der kunde taale Sammenligning med „Hamlet“ Cyclerne, *aldrig har været tilbuddt til en saadan Pris.*

Med Cyclen følger: Klokke, Taske, Smørekande og Nøgler, **men ikke Lygte.**

Vore Vulst Gummiringe, som ogsaa er *Dansk Fabrikat*, ere fabrikerede specielt til os og ere af bedste, reneste Gummi paa Stræklærred, som giver et let og blødt Løb. Saavidt os bekendt leverer ingen Forhandler Stræklærredsringe uden paa extra *Bestilling og Betaling.*



— TIL CYCLETYVENE! —



I HAR ET PAR ORD at sige specielt til Cycletyvene, der har været blandt vore bedste Kunder. De har, naar de kunde faa en „Hamlet“ Cycle, altid foretrukket den for andre, og har derved skaffet os af med mange Cycler. Men da vi ikke sætter Pris paa saadanne Kunder, har vi indrettet os saaledes, at

„HAMLET“ CYCLERNE IKKE KAN STJÆLES med Haab om at kunne sælges igen. — Med hver Cycle følger nemlig et Bevis saalydende:

H

Herr N. N.

H

er Ejer af „Hamlet“ Cycle Nr. 00000

Dette Bevis bør ved Salg erholde Paategning paa Bagsiden om Salg af Cyclen. Bortkommer det, erstattes det af Selskabet med et nyt mod behørig Dokumentation af Ejendomsretten.

København, den

190

H**H**

og naar dette Bevis ved Salg eller Pantsætning ikke kan fremskaffes, er det sikkert Tegn paa, at vedkommende ikke har Ret til at disponere over Cyclen. Alle Pantelaanere underrettes herom, og derfor vil Cycletyvene tage sig iagt

for at stjæle „Hamlet“ Cykler, da de ikke let kan blive af med dem.

Det er heller ikke let at gøre en „Hamlet“ Cycle ukendelig, da den har sine egne Kendetegn, som ikke kan fjernes.

ORDRER PAA „HAMLET“ CYCLER

kan indsendes paa omstaaende Brevkort enten *direkte til Fabriken* eller til vore *Fabriksudsalg* og expederes i begge Tilfælde ganske paa samme Maade.

Ved Ordrens Indgivelse bør man erindre at angive Stelhøjde, samt hvilken Model man ønsker. Man bedes venligst indsende Ordre saa tidligt som muligt, da det i den travle Foraarstid er vanskeligt at expedere Alle omgaaende.

Medens „Hamlet“ Model A Cyclen er fortrinlig og paalidelig i enhver Henseende, er „Hamlet“ Model B paa visse Punkter af endnu finere Materiale og flottere Udstyr. „Hamlet Racer“ Cyclen er bygget af særlig lette og udsøgte Materialier; men vi kan trygt anbefale vore Kunder **alle tre Cykler**.

Med enhver Hamlet Damecycle følger i Tasken et Syetui

EXTRA RABAT!

Naar tre Cykler paa én Gang bestilles sendte til samme Sted giver vi en

RABAT AF 5 KRONER PR. CYCLE.

Særlige Blanketter til disse Ordre udleveres paa Forlangende.



Garantibævis.

Vi garanterer Køberen af

Hamlet Cyclen Nr.



Fabriks-Nr.



Solgt til

den 190

for en Tid af 1 Aar fra Dato mod Materiale- eller Fabrikationsfejl, saaledes at vi gratis reparere en bevistlig Fejl af nævnte Arter, naar Cyclen eller den fejlagtige Del gennem vore Udsalg sendes os portofrit til Fabrikken. Det er en Selvfølge, at vor Garant ikke gælder Pakførsel eller Misbrug af Cyclen, ej heller Lygte, Klokke, Sæddel, Taske, Haandtag eller Pedalgummi.

^{4/5} HAMLET, KØBENHAVNS CYCLEFABRIK.

SALGSBETINGELSER.

Priserne ere netto frit paa Bane eller Skib i København. Emballage beregnes efter vore egne Omkostninger og tages ikke tilbage.

Reklamationer maa ske inden 8 Dage efter Varernes Modtagelse.

Varerne sendes for Modtagerens Regning og Risiko, og paatage vi os intet Ansvar for Skader under Transporten.

Alle Cyclers er indpakkede i Papiromslag, men forlanges det, kan det ogsaa ske i Juteomslag, hvorfor vi beregner Kr. 1,00 pr. Cycle. For Emballage i Tremmekasse beregner vi Kr. 2,50.

Alle Ordre udbedes saa nøjagtige og tydelige som muligt, om Sendingen skal ske pr. Ilgods, Fragtgods eller Damper.

BREV-KORT

(Paa denne Side skrives kun Adressen)

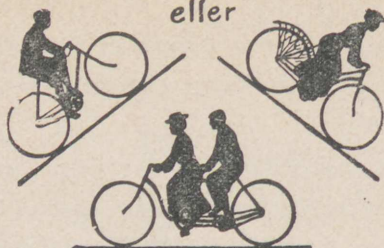
Post-
mærke

Til

„Hamlet“s Cycle-Fabriksudsalg

OPAD, NEDAD

eller



LIGE UD

altid lettest paa

HAMLET

Undertegnede bestiller herved en

HERRE- DAME-

Sendes pr.

	Kr.	Kr.
„Hamlet“ Model A Cycle til Pris.....	115.—	120.—
„Hamlet“ Model B Cycle til Pris.....	128.—	133.—
„Hamlet“ Model C Racer Cycle til Pris.....	140.—	

med
uden Frihjul (extra Kr. 10.—).

Stelhøjde 22 “ (svarende til Skridtlængde 28 “—30 “)	
— 24 “ (do. do. 29 “—32 “)	
— 26 “ (do. do. 31 “—34 “)	

Alm. Gear: for Damer 67—75, for Herrer 75—84.

Særlige Bemærkninger:

Kroner..... Beløbet følger pr. Postanvisning.
 „ bedes taget pr. Postoprævning.

(Navn)..... (Adresse).....

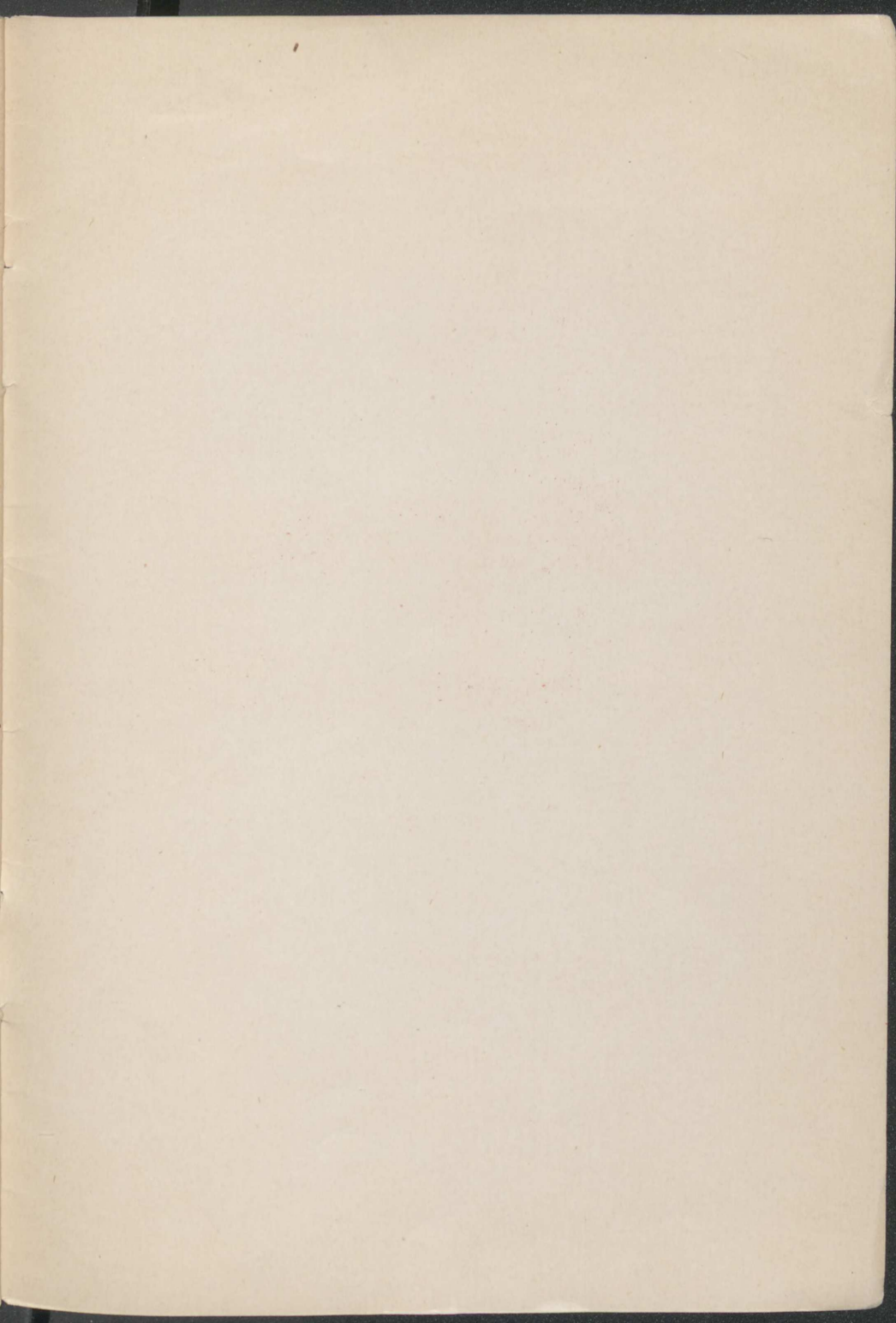
VI ER LEVERANDØRER TIL: POSTVÆSNET, TELE-
GRAFVÆSNET, KØBENHAVNS POLITI, "DET FOREN.
DAMPSKIBSSELSKAB SAMT MANGE ANDRE OFFENT-
LIGE INSTITUTIONER OG PRIVATE SELSKABER OG
FORENINGER

HAMLET VEJDISTANCER

Fra København til		Fra Roskilde til		Fra Kjerteminde til	
	Mil.		Mil.		Mil.
Roskilde	4	Køge	2 $\frac{1}{4}$	Middelfart	8 $\frac{3}{4}$
Frederikssund ad		Fra Assens til		Nyborg	2 $\frac{1}{2}$
Ballerup	5 $\frac{1}{4}$		Mil.	Odense	2 $\frac{3}{4}$
Frederiksværk	7 $\frac{1}{4}$	Bogense	5 $\frac{1}{2}$	Svendborg	6 $\frac{3}{4}$
Hillerød	4 $\frac{1}{2}$	Faaborg	4 $\frac{1}{2}$	Fra Middelfart til	
Hørsholm	3	Kjerteminde	8		Mil.
Fredensborg	4 $\frac{3}{4}$	Middelfart	4 $\frac{1}{2}$	Nyborg	10
Helsingør	5 $\frac{1}{2}$	Nyborg	8 $\frac{3}{4}$	Odense	6
Køge	5 $\frac{1}{4}$	Odense	5 $\frac{1}{4}$	Svendborg	11 $\frac{3}{4}$
Fra Helsingør til		Ringe	5 $\frac{1}{4}$	Fra Nyborg til	
	Mil.	Svendborg	7 $\frac{3}{4}$		Mil.
Hillerød	3	Fra Bogense til		Odense	4
Fredensborg	2		Mil.	Svendborg	4 $\frac{1}{2}$
Frederiksdal	5 $\frac{3}{4}$	Faaborg	8 $\frac{1}{2}$	Fra Odense til	
Frederikssund	5 $\frac{3}{4}$	Kjerteminde	6 $\frac{1}{2}$		Mil.
Roskilde	8	Middelfart	4	Svendborg	5 $\frac{3}{4}$
Fra Hillerød til		Nyborg	7 $\frac{3}{4}$	Ringe	2 $\frac{3}{4}$
	Mil.	Odense	3 $\frac{3}{4}$	Fra Vejle til	
Fredensborg	1	Svendborg	9 $\frac{1}{2}$		Mil.
Frederikssund	2 $\frac{3}{4}$	Fra Faaborg til		Horsens	3 $\frac{1}{2}$
Frederiksværk	2 $\frac{3}{4}$		Mil.	Fredericia	3 $\frac{1}{4}$
Roskilde	5	Kjerteminde	7 $\frac{3}{4}$	Kolding	3 $\frac{1}{2}$
Fra Frederikssund til		Middelfart	8 $\frac{3}{4}$	Christiansfeld ...	5 $\frac{1}{2}$
	Mil.	Nyborg	6 $\frac{1}{4}$	Haderslev	7
Frederiksværk	2 $\frac{3}{4}$	Odense	5	Aabenraa	10
Roskilde	3 $\frac{1}{2}$	Svendborg	3 $\frac{1}{2}$	Flensborg	14 $\frac{1}{4}$
				Esbjerg	12 $\frac{3}{4}$

	Mil.		Mil.		Mil.
Varde	9 ³ / ₄	Ribe.....	7	Ribe.....	8 ¹ / ₂
Ringkøbing	13 ¹ / ₄	Tønder	11 ¹ / ₄	Tønder	5 ¹ / ₂
Ribe.....	9 ¹ / ₂				
Tønder	14 ³ / ₄	Fra Christiansfeld til		Fra Flensborg til	
			Mil.		Mil.
Fra Fredericia til		Haderslev	11 ¹ / ₂	Esbjerg	15 ³ / ₄
	Mil.	Aabenraa	4 ¹ / ₂	Varde	16 ¹ / ₂
Horsens	6 ³ / ₄	Flensborg	8 ³ / ₄	Ringkøbing	22 ¹ / ₂
Kolding	2 ³ / ₄	Esbjerg	11 ¹ / ₄	Ribe	11 ¹ / ₂
Christiansfeld ...	4 ³ / ₄	Varde	11 ¹ / ₂	Tønder	6
Haderslev	6 ¹ / ₄	Ringkøbing	17	Fra Esbjerg til	
Aabenraa	9 ¹ / ₄	Ribe (ov. Kolding)	9		Mil.
Flensborg	13 ¹ / ₂	Tønder	7 ³ / ₄	Varde	3
Esbjerg	12	Fra Haderslev til		Ringkøbing	11 ¹ / ₄
Varde	13		Mil.	Ribe	4 ¹ / ₂
Ringkøbing	16 ¹ / ₄	Aabenraa.....	3	Tønder	10 ¹ / ₂
Ribe.....	10	Flensborg	7 ¹ / ₄	Fra Varde til	
Tønder	14	Esbjerg	11		Mil.
		Varde	14	Ringkøbing	8 ¹ / ₄
Fra Kolding til		Ringkøbing	22 ¹ / ₄	Ribe.....	5 ¹ / ₄
	Mil.	Ribe.....	6 ¹ / ₂	Tønder	11 ¹ / ₄
Horsens	7	Tønder	7 ³ / ₄	Fra Ringkøbing til	
Christiansfeld ...	2	Fra Aabenraa til			Mil.
Haderslev	3 ¹ / ₂		Mil.	Ribe	13 ¹ / ₂
Aabenraa	6 ¹ / ₂	Flensborg	4 ¹ / ₄	Tønder	11 ¹ / ₄
Flensborg	10 ³ / ₄	Esbjerg	13	Fra Ribe til	
Esbjerg	9 ¹ / ₄	Varde	14 ³ / ₄		Mil.
Varde	9 ¹ / ₂	Ringkøbing.....	23	Tønder	6
Ringkøbing	15				







Hamlets indregistrerede Bagstelmærke.

