

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

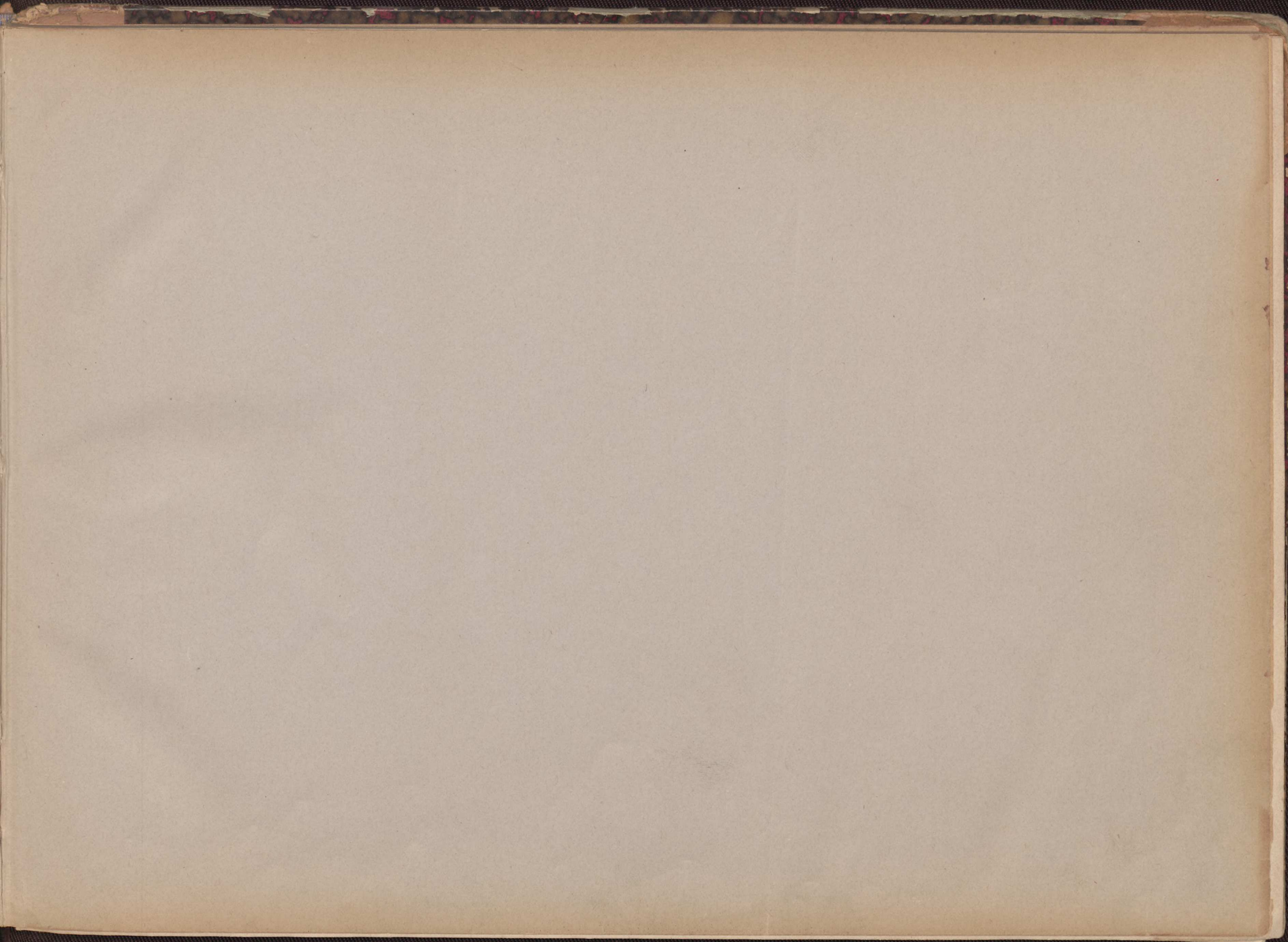
Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

L. KOEFOED.
TABELLER
TIL
DANMARKS, NORGES
OG
SVERRIGS JERNBANER.



625.1 L of St. f.
Danmark (coll.)





TABELLER

til

DANMARKS, NORGES OG SVERRIGS JERNBANER.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

- I. Danmark. Oversigt over Jernbane-Anlægene i Aarene 1847 til $\frac{1}{2}$ 1882 (Baner aabnede for Trafik).
- II. — Oversigt over Jernbane-Anlægene i Aarene 1847 til $\frac{1}{2}$ 1882 (Baner under Arbejde).
- III. Norge. Arealet, Indbyggerantal, Skovareal, besaaet Areal og Udbytte af Høsten.
- IV. — Oversigt over de af Communer og Private tegnede Actiebeleb til Statsbane-Anlægene.
- V. — Oversigt over de ved Statsbane-Anlægene stedfundne Besparelser og Overskridelser.
- VI. — Oversigt over Jernbane-Anlægene i Aarene 1854 til $\frac{1}{2}$ 1882.
- VII. Sverrig. Oversigt over Areal og Folkemængde.
- VIII. — Concessioner til private Jernbane-Anlæg, meddeelte indtil $\frac{1}{2}$ 1882.
- IX. — Tilskud og Laan til Anlæg af private Baner, bevilligede af Rigsdagen indtil $\frac{1}{2}$ 1882.
- Anm. ¹⁾ Den forøgede Overslagssum. ²⁾ 15000 Kr. fra „Handels- och sjöfartsfonden“. ³⁾ Laanet blev ikke udbetalt paa Grund af at Baneanlægget opgaves. ⁴⁾ Forhold mellem det hele tilstaaede Laan og den nye Overslagssum. ⁵⁾ Laan fra „Handels- och sjöfartsfonden“. ⁶⁾ Beløbet er endnu ikke fordeelt.
- X. — Oversigt over de af Rigsdagen indtil $\frac{1}{2}$ 1882 givne Bevillinger til Anlæg af Statsbaner.
- Anm. a) Bevilling til Sidebanen Hallsberg—Örebro. b) Bevilling til Forbindelsesbanen i Stockholm, ialt 4170000 Kr., hvoraf 300000 Kr.

af „Handels- och sjöfartsfonden“ i 1869. c) og d) ere bevilligede i en samlet Sum til de 2 Baner. e) Bevilling til Sidebanen Sköfde—Karlsborg, ialt 3050000 Kr. f) Bevilling til Banen Carlberg—Lilla Wärtan, ialt 1350000 Kr. g) deraf 2000000 Kr. til Banen Bräcke—Sollefteå.

- XI. — Oversigt over Jernbane-Anlægene fra 1856 til $\frac{1}{2}$ 1882.
- XII. — Oversigt over de private Jernbaners Anlæg fra 1857 til $\frac{1}{2}$ 1882.

- A. Oversigt over Driftsresultaterne for de 3 Landes Baner, opgivne for hvert Driftsaar.
- B. Oversigt over Driftsresultaterne i Gjennemsnit for de 3 Aar 1878—80.
- C. Jernbanernes Indtægter, Udgifter og Overskud i Gjennemsnit for treaarige Perioder fra 1863—80.

Anm. De i disse Tabeller opførte Tal for Antal Rejsende, Tons Gods, Personkm., Tonskm. osv. ere Tusinder og Dele deraf, ligesom alle Summer ere Tusinder Kr. og Dele deraf.

- a. Forskjellige Constructionsforhold m. v. ved Jernbanerne.
- b. Anlægsudgifterne for de forskjellige Jernbaner.

Oversigt

over

Jernbane-Anlægene i Aarene 1847 til 1/1 1882.

Aabnet for Trafik		Statsbaner.	Længde		Ialt pr. Aar		Aabnet for Trafik		Private Baner.	Længde		Ialt pr. Aar		Aar	Hovedsum	
Aar	Dag		Miil	km.	Miil	km.	Aar	Dag		Miil	km.	Miil	km.		Miil	km.
		I. Aabnede for Trafik.					1847	27/6	Kjøbenhavn—Roeskilde St. B.	4,2	32	4,2	32	1847	4,2	32
							1856	27/4	Roeskilde—Korsør St. B.	10,5	79	10,5	79	1856	10,5	79
1862	3/9	Aarhuus—Langaa—Randers	7,8	59	7,8	59								1862	7,8	59
1863	20/7	Langaa—Viborg	5,3	40	5,3	40	1863	22/7	Kjøbenhavn—Klampenborg St. B.	1,7	13					
								1/10	Hellerup—Lyngby St. B.	0,8	6	2,5	19	1863	7,8	59
1864	17/10	Viborg—Skive	4,3	32	4,3	32	1864	9/6	Lyngby—Helsingør St. B.	6,2	46	6,2	46	1864	10,5	79
1865	7/9	Nyborg—Middelfart	10,5	79												
	17/11	Skive—Struer	4,4	33	14,9	112								1865	14,9	112
1866	1/11	Struer—Holstebro	2,0	15												
	1/11	Middelfart—Strib	0,6	5												
	1/11	Vamdrup—Fredericia	5,2	39	7,8	59								1866	7,8	59
1868	4/10	Fredericia—Aarhus	14,6	110			1868	1/8	Faxe—Jernbanen	0,9	7	0,9	7			
	1/12	Vamdrup—Slesvigs Grændse (Farris)	0,5	4	15,1	114								1868	16,0	121
1869	19/9	Randers—Hobro—Aalborg	10,8	81	10,8	81	1869	2/11	Maribo—Bandholm	1,0	8	1,0	8	1869	11,8	89
							1870	4/10	Roeskilde—Masnedsund St. B.	12,0	90	12,0	90	1870	12,0	90
1871	2/5	Skanderborg—Silkeborg	4,0	30												
	16/8	N. Sundby—Fredrikshavn	10,9	82	14,9	112								1871	14,9	112
1872	19/3	(Dampfærge over Lillebelt)					1872	22/8	Orehoved—Nykjøbing	3,0	23	3,0	23	1872	3,0	23
1874	3/10	Lunderskov—Esbjerg—Varde	9,7	73	9,7	73	1874	1/7	Guldborgsund—Nakskov og Rødby	8,5	64					
								20/12	Roeskilde—Kallundborg St. B.	10,5	79	19,0	143	1874	28,7	216
1875	31/3	Holstebro—Ringkjøbing	6,3	47			1875	1/10	Broen over Guldborgsund	0,1	1	0,1	1			
	1/5	Bramminge—Ribe	2,2	17												
	8/5	Ringkjøbing—Varde	8,7	66	17,2	130								1875	17,3	130
							1876	12/7	Odense—Svendborg	6,3	47					
								26/8	Randers—Grenaa St. B.	8,9	67	15,2	114	1876	15,2	114
							1877	28/8	Silkeborg—Herning St. B.	5,5	41					
								1/12	Aarhuus—Ryomgaard St. B.	5,2	39	10,7	80	1877	10,7	80
1879	7/1	Broen over Liimfjorden	0,3	2	0,3	2	1879	17/6	Fredriksberg—Fredriksund St. B.	5,0	37					
								1/7	Østjællandske Jernbane	6,2	47					
								20/7	Vemb—Lemvig	3,9	29	15,1	112	1879	15,4	114
							1880	20/1	Gribskov-Banen	2,7	20					
								1/10	Havnebanen i Kjøbenhavn St. B.	0,4	3	3,1	23	1880	3,1	23
1881	1/10	Herning—Skjern	5,4	40	5,4	40								1881	5,4	40
			Ialt . . .		113,5	854				Ialt . . .		103,5	777		217,0	1632

Tabel II.

Oversigt

over

Jernbane-Anlægene i Aarene 1847 til $\frac{1}{2}$ 82.

Jernbanen.	Længde		Anmærkning.
	Meil	km.	
II. Under Arbejde eller Anlægget vedtaget.			
A. Statsbaner.			
Struer—Thisted	9,6	72	Arbejdet paabegyndt Foraar 1880. do. Juli 1880. Anlægget vedtaget ved L. af 18/2 81, men endnu ikke sikkert.
Faaborg—Ringe	3,9	29	
Assens—Tommerup	3,5	26	
Skive—Glyngøre	3,9	29	
Ialt Statsbaner...	20,9	156	
B. Private Baner.			
Odense—Bogense	4,9	37	Arbejdet paabegyndt i 1881. do. do.
Randers—Hadsund.....	5,5	41	
Ialt private Baner...	10,4	78	
Hovedsum...	31,3	235	

Danmark.

Norge.

Tabel IV.

Oversigt

over

de af Communer og Private tegnede Actiebeløb til Statsbane-Anlægene.

Jernbanen.	Ved- taget Aar	Overslags- sum Kr.	Actiebeløb.		Bemærkninger.
			Tilbudt Regjeringen	Forlangt af Regjeringen	
1. Kongsvinger-Banen	1857	9304000	853000	—	De som »Overslagssum« opførte Beløb ere de, som oprindeligt ere opgivne, samtidigt med at Indbyddelsen til Actietegning blev udstedt eller Anlægget vedtaget; senere er, som Tabel V viser, Overslagssum- merne i Almindelighed for- højede, og Anlægssummen derefter atter foretaget.
2. Throndhjem—Støren	—	2880000	623100	—	
3. Hamar—Grundset	—	1384000	549000	—	
4. Randsfjord—Drammen	1863	4284000	1381700	—	
5. Sidebaner til denne	1869	2052000	482100	—	
6. Christiania—Drammen	—	4240000	—	1040000	
7. Grundset—Aamot	—	764000	—	160000	
8. Støren—Aamot	1872	9844000	1037400	—	
9. Meraker-Banen	—	4932000	—	1840000	
10. Smaalens-do.	1873	14934000	5040000	—	
11. Jæder-do.	1874	4400000	1376000	—	
12. Grevskaabs-do.	1875	10728000	—	3400000	
13. Vosse-do.	—	9600000	—	2800000	
14. Hedemarks-do.	—	5064800	—	1440000	
		84410800	22022900		26

Arealet, Indbyggerantal, Skovareal, besaaet Areal og Udbytte af Høsten.

Amt eller By.	Areal.		Indbyggerantal ^{31/12} 79.			Skov.			Besaaet Areal.			Høstudbyttet i 1875.		
	□ Miil	□ km.	Ialt	pr. □ Miil	pr. □ km.	□ Miil	□ km.	% af Landet	□ Miil	□ km.	% af Amtet	Hvede, Rug, Byg Tdr.	Havre, Ærter m. v. Tdr.	Kartofler Tdr.
Christiania By	0,2	10	112800	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
I. Smaalenes Amt	72,6	4121	114200	1573	27,7	52,2	2960	71,5	4,55	258	6,26	159800	280900	281900
II. Akershuus —	91,4	5184	100300	1097	19,4	68,1	3860	74,8	4,92	279	6,50	174900	377700	347300
III. Hedemarkens —	458,8	26042	124100	271	4,8	255,7	14510	55,7	4,64	263	1,01	139000	375100	571400
IV. Christians —	441,4	25044	115200	262	4,6	98,3	5580	22,3	3,93	223	0,89	233500	153400	426300
V. Buskerud —	256,3	14545	105600	412	7,3	95,9	5450	37,5	2,62	148	1,02	118900	117100	252500
VI. Grevskabernes —	39,8	2258	91900	2309	40,7	27,5	1560	69,1	2,72	154	6,80	104600	147400	253200
VII. Bratsborg —	260,5	14780	87600	334	5,9	106,9	6070	37,1	1,56	89	0,60	85000	56300	255500
VIII. Nedenæs —	176,7	10025	78000	441	7,8	76,7	4350	43,3	0,72	41	0,41	43100	20900	200600
IX. Lister og Mandals —	112,8	6399	77700	689	12,1	32,3	1830	28,6	0,92	52	0,81	29600	89000	234800
X. Stavanger —	158,3	8980	116700	737	13,0	6,8	380	4,3	1,92	109	1,22	36000	237000	292800
Bergen By	—	1	43200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XI. Søndre Bergenshuus —	267,1	15157	119500	447	7,9	13,5	770	5,4	1,28	73	0,48	12900	169000	281600
XII. Nordre do. —	321,5	18243	88100	274	4,8	15,7	890	4,9	1,41	80	0,44	50300	126600	267600
XIII. Romsdals —	257,8	14632	123600	479	8,5	53,8	3060	20,8	1,95	111	0,76	43800	295500	286400
XIV. Søndre Thronhjelm —	323,2	18339	122600	379	6,7	103,0	5840	31,9	2,09	118	0,65	82100	191500	306800
XV. Nordre do. —	401,3	22771	84200	213	3,7	121,4	6890	30,3	2,97	168	0,74	78700	228600	492600
XVI. Nordlands —	669,1	37965	113500	169	2,9	—	—	—	1,25	71	1,19	50100	23700	258900
XVII. Tromsø —	463,6	26302	58800	127	2,2	—	—	—	0,39	22	0,09	15100	0	100100
XVIII. Finmarkens —	835,4	47397	27000	32	0,6	—	—	—	0,02	1	0,02	300	0	9800
Ialt...	5607,9	318195	1904600	340	6,0	1128,0	64000	30,0	39,88	2261	0,71	1458900	2889500	5117800

Anm. Indbyggertallet den ^{31/12} 79 er beregnet efter Folketællingen i 1875.

Oversigt

over

de ved Statsbaneanlægene stedfundne Besparelser og Overskridelser.

Jernbanen.	Ved- taget Aar	Opfindelig Overslagssum	Bevilliget	Besparelse eller Overskridelse	Bemærkninger.
1. Kongsvinger-Banen	1857	8536000	7536000	Besparelse = 12 %	*Opfindelig Overslagssum* angiver det Beløb, der bevilligedes til Baneanlægget, da dette blev vedtaget; hvad der er opført under "Bevilliget", er Summen af de Bevillinger, der efterhaanden ere givne af Stortinget, og som altsaa ikke ganske stemme med den virkelige Anlægssum.
2. Thronhjelm - Støren	—	2880000	2909000	Overskridelse = 1 %	
3. Hamar—Grundset	—	1600000	1600000		
4. Randsfjord—Drammen	1863	4640000	4728000	Overskridelse = 2 %	
5. Sidebaner til denne	1869	2052000	2162000	do. = 5 %	
6. Christiania—Drammen	—	4240000	4524000	do. = 7 %	
7. Grundset—Aamot	—	764000	764000		
Ialt...		24712000	24223000	Besparelse = 2 %	
8. Støren—Aamot	1872	9844000	16600000	Overskridelse = 69 %	Arbejdet ikke afsluttet.
9. Meraker-Banen	—	8918984	11654000	do. = 31 %	
10. Smalens-do.	1873	23200000	27474000	do. = 18 %	Arbejdet ikke afsluttet.
11. Jæder-do.	1874	4400000	5150580	do. = 18 %	
12. Grevska-b-do.	1875	10728000	12000000	do. = 12 %	Ligesaa.
13. Vosse-do.	—	9600000	9600000		
14. Hedemarks-do.	—	5064800	5227100	Overskridelse = 3 %	
Ialt...		71755784	87705680	Overskridelse = 22 %	

Sverrig.

Oversigt

over

de af Rigsdagen indtil 1ste Jan. 1882 givne Bevillinger til Anlæg af Statsbaner.

Rigs- dagen.	Vestre Stambane	Søndre Stambane	Nordvestre Stambane	Østre Stambane	Nordre Stambane		Andre Statsbaner	Under- søgelser og Fælleds- udgifter	Drifts- materiel (særligt bevilliget.)	Ialt
18 ⁵³ / ₅₄	6000000	1500000	"	"	"	"	"	90000	"	7590000
18 ⁵⁶ / ₅₇	14075000	5525000	"	"	"	"	"	168000	"	19768000
18 ⁵⁹ / ₆₀	15796889	7440632	"	"	"	"	a) 1762479	"	"	25000000
18 ⁶² / ₆₃	"	10150000	5974000	4030000	4672000	"	b) 3070000	710000	"	28606000
18 ⁶⁴ / ₆₆	"	"	3400000	"	"	"	b) 500000	"	2000000	5900000
1867	"	"	2000000	"	"	"	"	25000	"	2000000
1868	"	"	3090000	"	"	"	"	25000	"	3115000
1869	"	"	3100000	"	"	"	b) 600000	25000	"	3725000
1870	"	"	2760000	"	1000000	"	"	"	"	4760000
1871	"	"	"	"	2100000	"	"	"	1600000	5200000
1872	"	"	"	"	3500000	"	"	"	"	6200000
1873	"	"	"	"	d) 2700000	"	"	231000	2400000	7481000
1874	"	"	"	"	c) 2400000	"	e) 50000	"	1400000	13800000
1875	"	"	"	"	c) 4100000	"	e) 1500000	"	6000000	12000000
1876	"	"	"	"	"	"	"	1342000	2600000	9942000
1877	"	"	"	"	"	"	"	1000000	"	8000000
1878	"	"	"	"	"	"	f) 750000	"	"	9250000
1879	"	"	"	"	"	"	f) 600000	"	"	10570000
1880	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6500000
1881	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2500000
Ialt...	35871889	24615632	20324000	17130000	15872000	48170000	10382479	3591000	16000000	191907000

Oversigt

over

Jernbane-Anlægene i Aarene 1854 til 1/1 1882.

Aabnet for Trafik.		Jernbane.										Statsbane.				Privatbane.		Ialt pr. Aar.	
												bredsporet		smalsporet		bredsporet			
												Mill	km.	Mill	km.	Mill	km.		
Aar	Dag											Mill	km.	Mill	km.	Mill	km.	Mill	km.
1854	1/9	Hovedjernbanen: Christiania—Ejdsvold										"	"	"	"	9,0	68	9,0	68
1862	6/10	Kongsvingerbanen: Lillestrømmen—Kongsvinger										10,5	79	"	"	"	"	"	"
—	—	Hamar—Grundset										"	"	5,1	38	"	"	15,6	117
1864	5/8	Throndhjem—Støren										"	"	6,5	49	"	"	6,5	49
1865	4/11	Kongsvingerbanen: Kongsvinger—Grønsen										4,8	36	"	"	"	"	4,8	36
1866	15/11	Drammen—Randsfjord: Drammen—Vikersund										"	"	5,7	43	"	"	5,7	43
1867	10/11	do. Vikersund—Skjærdalen										"	"	2,0	15	"	"	2,0	15
1868	13/10	do. Skjærdalen—Randsfjord										"	"	4,1	31	"	"	4,1	31
1871	23/10	Grundset—Aamot										"	"	3,5	26	"	"	"	"
—	9/11	Drammen—Randsfjord: Sidebane til Kongsberg										"	"	3,7	28	"	"	7,2	54
1872	7/10	Christiania—Drammen										"	"	7,0	53	"	"	"	"
—	28/11	Drammen—Randsfjord: Sidebane til Krøderen										"	"	3,5	26	"	"	10,5	79
1875	16/12	Støren—Aamot: Aamot—Koppang										"	"	7,4	56	"	"	7,4	56
1876	4/1	do. Støren—Singsaas										"	"	4,0	30	"	"	4,0	30
1877	16/1	do. Singsaas—Røros										"	"	10,9	82	"	"	"	"
—	17/10	do. Røros—Koppang										"	"	19,9	150	"	"	30,8	232
1878	1/3	Jæderbanen: Stavanger—Egersund										"	"	10,1	76	"	"	10,1	76
1879	2/1	Smaalensbanen: Christiania—Fredrikshald (ydre Linie) ...										18,1	136	"	"	"	"	"	"
—	25/7	do. Fredrikshald—Grønsen										4,5	34	"	"	"	"	22,6	170
1880	8/12	Hedemarksbanen: Ejdsvold—Hamar										7,7	58	"	"	"	"	7,7	58
1881	17/10	Merakerbanen: Throndhjem—Grønsen										13,7	103	"	"	"	"	"	"
—	7/12	Grevskabsbanen: Drammen—Laurvig										"	"	14,6	110	"	"	28,3	213
Ialt...																			
Jernbaner under Arbejde.																			
1. Smaalensbanen: Moserud—Sarpsborg (indre Linie)....																			
2. Grevskabsbanen: Laurvig—Skien																			
3. Vossebanen: Bergen—Voss																			
Ialt...																			
Ialt aabnede for Trafik og under Arbejde. .																			

Oversigt
over
Areal og Folkemængde.

	Samlet Areal.		Areal af dyrket Land og Eng.						Areal af Skov.			Ødemark, Sø m. v.			Folkemængde (1880).		
			Dyrket Land		Eng		% af hele Arealet		% af hele Arealet		% af hele Arealet		% af hele Arealet		Ialt	paa □ Miil	paa □ km.
	□ Miil	□ km.	□ Miil	□ km.	□ Miil	□ km.											
Stockholm Stad	0,6	33	0,1	5	0,1	3	—		0,2	11	—	—	—	—	168800	—	—
1. Norrbottens Län	1852,8	105053	5,0	284	19,0	1076	1,3		470,9	26681	25,4	1357,9	78012	73,3	90800	49	0,9
2. Vesterbottens —	1002,2	56828	5,6	316	25,7	1456	3,1		373,4	21151	37,3	597,5	33905	59,6	106400	106	1,9
3. Vesternorrlands —	435,3	24682	10,3	586	18,6	1051	6,6		303,2	17176	69,7	103,2	5869	23,7	169200	389	6,9
4. Jemtlands —	893,8	50677	4,1	231	26,1	1478	3,4		321,2	18196	35,9	542,4	30972	60,7	83600	93	1,6
5. Kopparbergs —	521,7	29578	15,8	894	18,8	1068	6,6		186,3	10553	35,7	300,8	17063	57,7	190100	364	6,5
6. Gefleborgs —	338,9	19214	15,1	855	13,1	734	8,3		247,3	14011	73,0	63,4	3614	18,7	178700	527	9,3
7. Vermlands —	335,5	19025	32,0	1815	12,6	716	13,3		230,0	13006	68,5	60,9	3488	18,2	268400	800	14,1
8. Örebro —	160,8	9118	23,5	1333	9,1	515	20,2		88,7	5025	55,1	39,5	2245	24,7	182800	1132	20,0
9. Vestmanlands —	119,8	6794	23,5	1333	8,5	481	26,7		63,0	3570	52,5	24,8	1410	20,8	128500	1071	18,9
10. Upsala —	93,8	5316	21,5	1222	10,8	609	34,4		50,2	2845	53,4	11,3	640	12,2	111000	1181	20,8
11. Stockholms —	136,8	7756	18,9	1071	11,7	661	22,3		66,4	3761	48,5	39,8	2363	29,2	147000	1073	18,9
12. Södermanlands —	120,2	6813	24,2	1371	6,7	379	25,8		43,7	2475	36,4	45,6	2588	37,8	147200	1227	21,6
13. Östergötlands —	193,8	10988	33,7	1909	13,7	773	24,4		90,2	5108	46,4	56,2	3198	29,2	267100	1377	24,3
14. Elfsborgs —	226,0	12815	29,4	1666	20,8	1181	22,2		71,3	4040	31,5	104,5	5928	46,3	288900	1278	22,5
15. Skaraborgs —	151,0	8564	47,7	2702	9,1	516	37,6		31,8	1802	21,1	62,4	3544	41,3	257900	1708	30,1
16. Göteborg & Bohus —	89,2	5057	16,2	918	2,9	164	21,5		12,4	704	14,0	57,7	3271	64,5	261100	2934	51,8
17. Gotlands —	54,9	3116	11,2	639	5,5	312	30,4		23,5	1331	42,7	14,7	834	26,9	54700	994	17,5
18. Kalmar —	202,7	11493	25,8	1461	18,1	1028	21,6		100,3	5681	49,4	58,5	3323	29,0	245100	1207	21,3
19. Jönköpings —	203,9	11562	16,8	954	29,0	1644	22,4		58,5	3315	28,7	91,6	5649	48,9	196300	962	17,0
20. Kronobergs — ...	175,5	9949	12,1	686	23,6	1337	20,3		42,6	2413	24,2	97,2	5513	55,5	169700	964	17,0
21. Hallands —	86,7	4919	19,6	1111	7,0	395	30,6		10,6	601	12,2	49,5	2812	57,2	135300	1555	27,4
22. Blekinge —	53,2	3015	9,7	550	2,7	153	23,4		26,7	1515	50,4	14,1	793	26,2	137500	2594	45,7
23. Kristianstads —	114,5	6493	33,5	1900	11,8	670	39,4		31,7	1796	27,6	37,5	2127	33,0	230600	2005	35,4
24. Malmöhus —	84,4	4784	55,3	3134	6,0	342	73,0		10,9	620	13,0	12,2	688	14,0	349300	4158	73,3
Ialt...	7648,0	433642	510,8	28937	330,8	18742	11,0		2954,7	167383	38,6	3851,7	218580	50,4	4565700	597	10,5
Endvidere: de 4 store Søer...	160,7	9109	Naar de store Søer medregnes. .				10,8				37,8		227689	51,4		585	10,3
Ialt...	7808,7	442751															

Concessioner

til private Jernbaneanlæg, meddelte indtil 1ste Jan. 1882.

Aar.	Jernbanen.	Antal.	Deraf benyttet		Tildeelt Statsunderstøttelse.
			til nye Baner	Udv. af ældre	
1848	Köping—Hult	1	1	"	1
1850	Nora—Ervalla	1	1	"	1
1853	Norbergs Jernbane	1	1	"	1
1854	Marma—Sandarne	1	1	"	"
1855	1) Gefle—Falun; 2) Wessmann—Barken	2	2	"	2
1858	1) Hudiksvalls Jernbane; 2) Söderhamns Jernb.; 3) Ammebergs Jernb.; 4) Borås Jernb.	4	4	"	3
1860	Landskrona—Helsingborgs Jernbane	1	1	"	1
1862	1) Kristianstad—Hessleholm; 2) Ystad—Eslöf	2	2	"	2
1863	1) Wexjö—Alfvesta; 2) Köping—Uttersberg; 3) Uddevalla—Venersborg—Herrljunga ..	3	3	"	3
1869	1) Nässjö—Oscarshamn; 2) Frövi—Ludvika	2	2	"	1
1871	1) Vickern—Möckeln; 2) Hallsberg—Motala—Mjölby; 3) Karlskrona—Wexjö; 4) Nora—Karlskoga; 5) Norberg—Krylbo; 6) Karlshamn—Wislanda; 7) Stockholm—Westerås—Bergslagen; 8) Schebo—Hallsta; 9) Bergslagens Jernb.	9	9	"	3
1872	1) Hjo—Stenstorp; 2) Ulricehamn—Wartofte; 3) Kalmar Jernb.; 4) Upsala—Gefle; 5) Sundsvall—Torpshammer; 6) Sölvesborg—Kristianstad; 7) Lidköping—Skara—Stenstorp; 8) Mariestad—Moholm; 9) Pålshoda—Finspong; 10) Helsingborg—Hessleholm; 11) Lund—Trelleborg; 12) Oxelesund—Flen—Vestmanland; 13) Halmstad—Jönköping (senere Nässjö); 14) Helsingborg—Varberg—Göteborg; 15) Nynäs—Tumba (vestre Stamb.); 16) Nyköping—Mölnbo (vestre Stamb.)	16	13	"	5
1873	1) Östra Vermlands Jernb. med Sideb.; 2) Malmö—Ystad; 3) Vadstena—Fogelsta; 4) Forssa—Dellen Se (Fortsættelse af Hudiksvall Jernb.); 5) Filipstad norra Bergslags Jernb.; 6) Storå—Guldmedhyttan; 7) Norrköping—Valdemarsvik—Gamleby—Hultsfred; 8) Norberg—Skiszhyttan; 9) Roserberg (nordre Stamb.)—Lindberga; 10) Stripa—Roswalensjön; 11) Wintersjön—Örlingsjön; 12) Limmared—Asunden; 13) Daglösen—Filipstad	13	4	3	"
1874	1) Uddeholms Jernbaner; 2) Sala—Tillberga; 3) Nybro—Säfsjöström; 4) Näs—Morshyttan; 5) Svensbro—Ekedalen (Sideb. til Hjo—Stenstorp); 6) Engelholm—Björnkulla (senere Åstorp); 7) Landskrona—Björnkulla (senere Åstorp); 8) Billesholm—Bjuf (Sidebane); 9) Fortsættelse og Sideb. til Nora—Karlskoga; 10) Wimmerby—Hultsfred; 11) Vintjern—L. Björnmossan; 12) Bångbro—Kloten; 13) Säfsnäs Jernb.; 14) Bysjön—Dalelfv; 15) Linköping—Westervik (senere Westervik—Åtvidaberg—Bersbo); 16) Ombygning af Norbergs Jernb.	16	10	5	2
1875	1) Upsala—Lenna; 2) Danemora—Harg; 3) Forlængelse af Sideb. Svensbro—Ekedalen; 4) Dalslands Jernb.; 5) Wessmann—Lindesnäs—Bysjön; 6) Lidköping—Håkontorp; 7) Åsunden—Gamleby; 8) Göteborg—Tenhult med Sideb.; 9) Halmstad—Spannarp; 10) Gytterp—Pershyttan (Sideb.); 11) Norrköping—Valdemarsvik; 12) Verkebak—Hultsfred	12	4	2	3
1876	1) Örebro—Lanna; 2) Malmö—Fjerdingslöv; 3) Hudiksvall—Herjeådal; 4) Krylbo—Borlänge; 5) Wislanda—Bolmen; 6) Visby—Hemse; 7) Varberg—Kinnared; 8) L. Björnmossan—Tallås; 9) Kortfors—Vanelfv; 10) Nyköping—Gnesta; 11) Norsholm—Bersbo; 12) Hvetlanda—Eksjö; 13) Hultsfred—Jenny; 14) Varberg—Borås	14	6	1	6
1877	1) Daglösen—Läsjön; 2) Jönköping—Taberg—Götafors; 3) Fortsættelse af Uddeholms Jernb.; 4) Säfsjöström—Lillejödäl; 5) Et Punkt paa Filipstads Bane—Läsjön—Storbrohyttan; 6) Norrköping—Söderköping	6	"	1	"
1878	1) Engelsberg—Ludvika—Dalelfv; 2) En Sidebane til Bergslagens Bane; 3) Askersund—Vretstorp; 4) Tallås—Jädraås (Fortsættelse af Wintjern—L. Björnmossan—Tallås)	4	"	1	"
1879	1) Uttersberg—Riddarhyttan; 2) Nynäs—Banslätt	2	1	"	"
1881	1) Gärds härads Jernb.; 2) Höganäs—Åstorp	2	1	"	"
Ialt...		112	66	13	34

Tilskud og Laan

til Anlæg af private Baner, bevilligede af Rigsdagen indtil 1ste Januar 1882.

Bevilliget af Rigsdagen.	Jernbanen.	Overslags-sum i Kr.	Længde		Tilskud Kr.	Laan Kr.	% af Overslag	Ialt	
			Mil	km.				Tilskud	Laan
1850—51	Nora—Ervalla	675000	2,3	17	112500	150000	17 + 22	112500	150000
1853—54	Gefle—Dala	3600000	12,2	92	"	2400000	67	"	"
	Norbergs Jernbane	366000	2,4	18	"	²⁾ 300000	82	"	"
	Wessmann—Barken	285000	2,4	18	"	200000	70	"	2900000
1856—57	Karlshamn—Åsnen Sø	"	"	"	"	³⁾ (825000)	"	"	"
	Hudiksvalls Jernbane	560000	2,1	16	"	370000	66	"	"
	Söderhamns Jernbane	800000	2,0	15	"	500000	63	"	"
	Nora—Ervalla	¹⁾ 750000	"	"	"	75000	⁴⁾ 45	"	"
	Gefle—Dala	¹⁾ 5200000	"	"	"	600000	⁴⁾ 58	"	"
	Wessmann—Barken	¹⁾ 656000	"	"	"	200000	⁴⁾ 61	"	1745000
1859—60	Borås Jernbane	2086583	5,6	42	"	1377722	67	"	"
	Dellen Sø—Ljusne Elfv	"	"	"	"	³⁾ (833000)	"	"	"
	Jernbaue forbi »Hedens forssar«	"	"	"	"	³⁾ (93000)	"	"	1377722
1862—63	Ystad—Eslöv	3682000	10,1	76	"	2450000	67	"	"
	Landskrona og Helsingborgs Jernbaner ..	3450000	8,0	60	"	2300000	67	"	"
	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	4860000	12,4	93	"	3240000	67	"	"
	Kristianstad—Hessleholm	1080000	4,0	30	"	720000	67	"	"
	Wexiö—Alfvesta	650000	2,4	18	"	434000	67	"	"
	Köping—Uttersberg	750000	4,8	36	"	500000	67	"	9644000
1865—66	Köping—Hult	"	9,4	71	160000	"	"	160000	"
1869	Nässjö—Oscarshamn	8000000	19,7	149	1000000	"	13	1000000	"
1871	Karlskrona—Wexiö	5028418	15,0	113	²⁾ 130000	2600000	23 + 51	"	"
	Norberg—Krylbo	967400	2,8	21	"	406000	42	"	"
	Upsala—Gefle	4803000	17,4	131	"	500000	11	"	"
	Sundswall—Torpshammer	2241000	8,1	61	"	1494000	67	"	"
	Bergslagernes Bane (Ludvika—Kil)	14000000	23,5	176	"	5000000	36	1130000	10000000
1872	Hjo—Stenstorp	"	5,2	39	"	⁵⁾ 240000	"	"	"
	Mariestad—Moholm	"	2,4	18	"	⁵⁾ 20000	"	"	260000
1874	Sala—Tillberga	"	3,7	28	"	⁵⁾ 150000	"	"	"
	Dalslands Jernbane	4986235	9,2	69	1000000	"	20	1000000	150000
1875	Norbergs Jernbane (2det Laan)	"	"	"	"	⁵⁾ 300000	"	"	"
	Idköping—Håkontorp	"	3,7	28	"	⁵⁾ 20000	"	"	"
	Upsala—Jenna	"	2,8	21	"	⁵⁾ 1130000	"	"	350000
1876	Westervik—Åtvidaberg—Bersbo	3250000	11,5	87	"	1865000	57	"	"
	Westervik—Hultsfred	3139000	8,8	66	"	1750000	56	"	"
	Wislanda—Bolmen	1250000	6,8	51	"	785000	63	"	"
	Gotlands Jernbane	1136433	7,2	54	"	500000	44	"	"
	Södra Dalarnes Jernbane	4083000	9,1	68	"	2500000	61	"	"
	Varberg—Borås	4500000	11,3	85	"	2600000	58	"	10000000
1878	Bergslagernes Bane (Kil—Göteborg)	"	30,9	233	"	6078240	"	"	"
	Norsholm—Bersbo	"	4,3	32	"	⁵⁾ 300000	"	"	6378240
1881	Private, ikke paabegyndte Baner	"	"	"	"	⁶⁾ 5000000	"	"	"
	Halmstad—Nässjö	"	24,3	183	500000	"	"	500000	5000000
Ialt...			303,7	2287				3902500	47954962

Oversigt over

Jernbaneanlægene fra 1856 til 1/1 1882.

Aar	Dag	Statsbaner.	Længde		Ialt		Privatbaner		Ialt		Anmærkning.
			Mill	km.	Mill	km.	Mill	km.	Mill	km.	
I. Aabnede for Trafik.											
1856	1/12	S. Stambane: Malmö—Lund.....	2,1	16							S. Stambane begyndt.
1857	1/12	V. Stambane: Göteborg—Jönsered.....	2,0	15	4,1	31	4,7	35	8,8	66	V. Stambane begyndt.
	16/12	" Jönsered—Wärgårda.....	6,8	51							
1858	23/12	S. Stambane: Lund—Örtofta.....	1,3	10	8,1	61	8,7	66	16,8	127	
	4/10	" Örtofta—Hör.....	3,7	28							
1859	5/10	V. Stambane: Wärgårda—Falköping.....	6,4	48	10,1	76	—	—	10,1	76	
	1/9	" Falköping—Töreboda.....			9,0	68	12,2	92	21,2	160	
1860	18/7	S. Stambane: Hör—Sösdala.....	1,9	14							
	1/12	" Sösdala—Hessleholm.....	2,0	15							
1861	1/12	V. Stambane: Stockholm—Södertelje.....	4,6	35	8,5	64	3,8	29	12,3	93	
	1/6	" Södertelje—Jerna.....	1,6	12							
1862	1/10	" Jerna—Gnesta.....	2,3	17	3,9	29	2,0	15	5,9	44	
	15/5	" Gnesta—Björnlunda.....	1,3	10							
1862	1/8	" Björnlunda—Sparreholm.....	2,8	21							
	1/8	" Töreboda—Hallsberg.....	10,0	75							
1862	8/11	" Sparreholm—Hallsberg.....	13,8	104							
	1/8	S. Stambane: Hessleholm—Elmhult.....	6,8	51							V. Stambane fuldført
1862	1/12	" Elmhult—Liatorp.....	2,0	15							
	8/11	" Falköping—Mullsjö.....	5,2	39	45,2	340	—	—	45,2	340	
1863	1/8	Sidebanen Hallsberg—Örebro.....	3,3	25							
	1/10	S. Stambane: Liatorp—Alfvesta.....	4,3	32	8,6	64	7,2	54	15,8	118	
1864	1/12	" Mullsjö—Jönköping.....	4,3	32							
	1/6	" Alfvesta—Lamhult.....	4,1	31							
1864	1/10	" Lamhult—Sandsjö.....	5,2	39							
	1/12	" Sandsjö—Jönköping.....	8,0	60	17,3	130	—	—	17,3	130	S. Stambane fuldført.
1865	4/11	N. V. Stambane: Gröndsen—Charlottenberg.....			0,8	6	20,6	155	21,4	161	N. V. Stambane begyndt.
1866	2/12	" Laxå—Kristinehamn.....	8,0	60							
1866	3/7	Ø. Stambane: Katrineholm—Norrköping.....	6,4	48							
	20/9	N. Stambane til Storvik: Stockholm—Upsala.....	8,8	66	23,2	174	10,8	81	34,0	255	Ø. Stambane begyndt.
1867	11/10	N. V. Stambane: Charlottenberg—Arvika.....			4,5	34	12,4	93	16,9	127	N. Stambane til Storvik begyndt.
1869	1/10	" Kristinehamn—Karlstad.....			5,4	41	—	—	5,4	41	
1871	19/6	" Karlstad—Arvika.....	8,9	67	9,3	70	—	—	9,3	70	N. V. Stambane fuldført.
1872	17/7	Forbindelsesbane i Stockholm.....	0,4	3							
1872	15/6	Sidebane Kil—Fryksta.....	0,4	3	6,5	49	7,4	56	13,9	105	
	16/10	Ø. Stambane: Norrköping—Linköping.....	6,1	46							
1873	15/9	" Linköping—Mjölby.....	4,3	32							
	30/12	" Mjölby—Boxholm.....	2,3	17							
1873	4/8	N. Stambane: Upsala—Heby.....	6,3	47							
	11/9	" Heby—Sala.....	2,0	15	19,3	144	39,5	298	58,8	442	
1874	1/12	" Sala—Krylbo.....	4,4	33							
	20/7	Stambane: Boxholm—Sommen.....	0,9	7							
1874	20/7	" Nässjö—Aneby.....	3,2	24							
	23/11	" Sommen—Aneby.....	5,4	41	9,5	72	125,0	941	134,5	1013	Ø. Stambane fuldført.
1875	6/9	N. Stambane: Krylbo—Storvik.....			7,6	57	39,5	298	47,1	355	N. Stambane fuldført til Storvik.
1876	27/7	Sidebane Skövde—Karlsborg.....									
	1/11	N. Stambane N. for Storvik: Storvik—Ockelbo.....	5,8	44	11,0	83	75,7	570	86,7	653	N. Længdebane begyndt.

Tabel XII.

Aar	Nr.	Jernbanen.	Spør- vidde	Længde		Ialt Længde	
				Mill	km.	Mill	km.
1866	—	Ystad—Eslöf: Afd. Biersjölagård—Eslöf.	4,83	3,9	29	59,2	446
	12	Köping—Hult: Afd. Arboga—Köping	•	2,1	16		
	17	Köping—Uttersberg	3,68	4,8	36	10,8	81
	10	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	4,10	12,4	93	12,4	93
	64	Schebo—Hallsta	3,00	1,7	13		
1872	38	Vickern—Möckeln: Afd. Degerfors—Vickersvik.	2,70	5,7	43	7,4	56
	—	do. Afd. Vickersvik—Striberg	•	1,6	12		
1873	20	Nässjö—Oscarshamn: Afd. Nässjö—Eksjö (fortsat 1874)	4,83	2,8	21		
	14	Frövi—Ludvika	•	13,0	98		
	15	Storå—Guldsmedhyttan	•	0,4	3		
	3	Hallsberg—Motåla—Mjölby	•	12,7	96		
	40	Östra Vermlands Jernbane: Afd. Kristinehamn—Storfors (fortsat 1875)	•	3,8	29		
	7	Hjo—Stenstorp	3,00	5,2	39	39,5	298
	24	Karlskrona—Wexjö	4,83	15,0	113		
	25	Kalmar Jernbane (Kalmar—Emmaboda)	•	7,6	57		
	49	Krylbo Norberg med Sidebane	•	2,8	21		
	37	Malmö—Ystad	•	8,4	63		
1874	39	Nora—Karlskoga med Sidebane til Striberg	•	9,3	70		
	20	Nässjö—Oscarshamn: Afd. Eksjö—Oscarshamn	•	16,9	128		
	51	Upsala—Gefle	•	17,4	131		
	61	Hudiksvalls Jernbane: Afd. Forssa—Näsviken	4,10	0,7	5		
	27	Karlshamn—Wislanda	3,59	10,4	78		
	57	Sundsvall—Torpshammer	•	8,1	61		
	30	Kristianstad—Sölvesborg	•	4,1	31		
	6	Lidköping—Skara—Stenstorp	3,00	6,6	50		
	7	Hjo—Stenstorp: Sidebane Svensbro—Ekedalen (fortsat 1876)	•	1,2	9		
	5	Maricstad—Moholm	•	2,4	18		
1875	2	Pålsboda—Finspong	•	7,7	58		
	19	Ulricehamn—Wartofte	•	4,9	37		
	4	Vadstena—Fogelsta	•	1,5	11	125,0	941
	32	Helsingborg—Hessleholm med Sidebane	4,83	10,4	79		
	34	Landskrona—Engelholm: Afd. Engelholm—Åstorp (fortsat 1876)	•	1,7	13		
	36	Lund—Trelleborg	•	5,7	43		
	46	Stockholm—Bergslagerne: Afd. Köping—Westerås—Tillberga (fortsat 1876)	•	6,0	45		
	47	Sala—Tillberga	•	3,7	28		
	40	Östra Vermlands Jernbane: Afd. Storfors—Gammelkroppa (fortsat 1876)	•	2,6	19		
	43	Bergslagerne Jernbane: Afd. Falun—Ludvika	•	9,4	71	39,5	298
1876	—	do. Afd. Molkom—Kil	•	4,3	32		
	—	do. Afd. Filipstad—Daglösen	•	1,2	9		
	—	do. Afd. Daglösen—Molkom (fortsat 1877)	•	3,9	29		
	39	Nora—Karlskogas Fortsættelse til Otterbäcken	•	6,0	45		
	1	Oxelösund—Vestmanland: Afd. Nyköping—Flen—Rekarne (fortsat 1877)	•	13,6	102		
	46	Stockholm—Bergslagerne: Afd. Tillberga—Engelsberg	•	6,6	50		
	—	do. Afd. Tillberga—Stockholm	•	13,5	102		
	26	Nybro—Säfsjöström	•	5,7	43		
	34	Landskrona—Engelholm: Afd. Åstorp—Landskrona	•	4,6	35		
	40	Östra Vermlands Jernbane: Afd. Gammelkroppa—Finshyttan	•	2,5	19		
1877	41	Filipstads norra Bergslagsbane (Filipstad—Nordmark)	3,00	2,3	17		
	7	Hjo—Stenstorp: Sidebane Ekedalen—Tidaholm	•	0,9	7		
				65,1	490	293,8	2213

Tabel XII.

Aar	Nr.	Jernbanen.	Sport- vidde	Længde		Ialt Længde	
				Mill	km.	Mill	km.
1877	54	Näs—Morslyttan	3,00	65,1	490	293,8	2213
	52	Dannemora—Harg	"	1,6	12		
	53	Upsala—Lenna	"	6,2	47		
	15	Bångbro—Kloten	4,83	2,8	21	75,7	570
	1	Oxelösund—Vestmanland: Afd. Reckarne—Kolbäck	"	2,8	21		
	—	do. Afd. Reckarne—Walskog	"	2,4	18		
	—	do. Afd. Nyköping—Oxelösund	"	3,1	23		
	—	do. Afd. Ludvika—Daglösen	"	1,7	13		
	43	Bergslagens Jernbane: Afd. Trollhättan (fortsat 1878)	"	15,3	115		
	—	do. Afd. Göteborg—Trollhättan (fortsat 1878)	"	9,7	73		
1878	21	Hultsfred—Wimmerby	"	2,8	21		
	22	Nässjö—Halmstad: Afd. Halmstad—Vernamo (fortsat 1880)	"	15,3	115		
	11	Lidköping—Häkonatorp	3,00	3,7	28		
	42	Uddeholms Jernbane (Nordmark—Edebäck med Sidebaner)	"	9,8	74		
	56	Winfjern—Lilla Björnmossan	"	1,6	12	63,2	513
	43	Bergslagens Jernbane: Afd. Trollhättan—Öxnered (fortsat 1879)	4,83	1,3	10		
	28	Wislanda—Bohnen	3,59	6,8	51		
	66	Gotlands Jernbane (Visby—Hemse)	3,00	7,2	54		
	58	Norsholm—Bersbo	"	4,3	32		
	59	Westervik—Åtvidaberg—Bersbo: Afd. Åtvidaberg—Bersbo (fortsat 1879)	"	1,3	10		
1879	44	Säfsnäs Jernbane (Hörken Sö—Annefors)	2,70	6,2	47	27,1	204
	43	Bergslagens Jernbane: Afd. Öxnered—Mellerud	4,83	5,4	41		
	—	do. Afd. Mellerud—Kil	"	14,5	109		
	45	Dalslandsbanen (Vernern—norske Grændse)	"	9,2	69		
	59	Westervik—Åtvidaberg—Bersbo: Afd. Westervik—Åtvidaberg	3,00	10,2	77		
	60	Hultsfred—Westervik (Jenny)	"	8,8	66	48,1	362
	22	Nässjö—Halmstad: Afd. Vernamo Lindfors	4,83	6,1	46		
	9	Varberg—Borås	"	11,3	85		
	50	Södra Dalarnes Jernbane: Afd. Strömnäs—Säter (fortsat 1881)	"	5,6	42		
	18	Utersberg—Riddarhyttan	3,68	1,7	13	24,7	186
1881	50	Södra Dalarnes Jernbane: Afd. Säter—Borlänge og Krybo—Strömnäs	4,83	3,3	25		
	31	Gärds härads Jernbane (Karpalund—Degeberg)	"	4,0	30	7,3	55
Ialt aabnet for Trafik						544,9	4103
II. Under Arbejde den 1ste Januar 1882.							
22		Nässjö—Halmstad: Afd. Lindfors—Nässjö	4,83	4,6	35		
56		Winfjern—Lilla Björnmossan: Forlængelse til Tallås	3,00	1,4	11	6,0	46
Ialt aabnet for Trafik og under Arbejde						550,9	4149

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud		
	Middel- længde ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.	Personer			Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeh. holdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
		Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																		

I. Danske Jernbaner.

1. Jydske-fyenske Statsbaner.

18 ⁶² / ₆₃	34	59	61,1	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79,7	2,34	—	—	—	56,4	1,66	71	23,3	0,68	0,2
63/ ₆₄	87	99	131,6	1,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251,6	2,89	—	—	—	163,8	1,87	65	87,8	1,01	0,6
64/ ₆₅	113	131	60,4	0,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154,3	1,37	—	—	—	205,5	1,82	133	÷51,2	—	÷
65/ ₆₆	187	243	286,5	1,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568,3	3,04	—	—	—	406,8	2,18	72	161,5	0,86	0,7
66/ ₆₇	268	302	468,5	1,75	30,7	57,8	68,3	0,25	—	—	—	—	511,6	265,0	61,3	837,9	3,13	—	—	—	632,9	2,36	76	205,0	0,77	0,8
67/ ₆₈	302	—	659,8	2,18	28,9	63,0	86,7	0,29	52,0	15,1	2,38	16,4	651,8	328,5	97,1	1077,4	3,57	60,5	541,5	226,3	828,4	2,74	77	249,0	0,82	0,8
68/ ₆₉	357	416	984,3	2,76	30,3	83,6	107,3	0,30	59,5	17,9	2,53	20,4	835,7	430,0	96,6	1362,2	3,82	54,2	689,2	276,9	1020,4	2,86	75	341,8	0,96	0,9
69/ ₇₀	459	497	1222,4	2,67	34,0	90,8	151,4	0,33	68,1	22,5	2,54	23,3	1123,7	632,5	157,8	1914,0	4,17	70,7	928,4	461,9	1461,0	3,19	74	453,0	0,98	1,1
70/ ₇₁	497	—	1288,4	2,59	35,5	91,9	216,3	0,43	75,7	32,6	2,61	24,8	1212,4	920,9	210,5	2343,8	4,72	76,3	1015,5	502,0	1593,7	3,21	68	750,1	1,51	1,7
71/ ₇₂	575	609	1584,8	2,76	33,5	92,5	258,8	0,45	66,1	29,7	2,54	23,1	1428,8	1019,2	222,6	2670,4	4,64	123,0	1103,9	521,9	1748,8	3,04	65	921,6	1,60	1,8
72/ ₇₃	609	—	1625,8	2,67	33,8	90,2	299,1	0,49	67,2	32,9	2,91	27,2	1657,9	1303,1	305,0	3266,0	5,36	147,2	1353,6	622,4	2123,2	3,48	65	1142,8	1,88	2,2
73/ ₇₄	—	—	1869,4	3,07	33,4	102,5	335,6	0,55	76,6	42,1	3,03	30,4	1880,4	1563,1	266,1	3709,6	6,09	143,7	1689,5	798,9	2632,1	4,32	71	1077,5	1,77	1,9
74/ ₇₅	645	682	2182,2	3,38	33,7	113,9	368,6	0,57	79,2	45,1	3,17	32,8	2270,2	1827,0	330,6	4427,8	6,88	171,3	2044,8	833,6	3049,7	4,73	69	1378,1	2,14	2,2
75/ ₇₆	786	812	2619,4	3,33	32,9	109,6	466,1	0,59	76,7	45,3	3,15	31,2	2629,6	2207,8	325,6	5163,0	6,57	201,5	2548,9	949,8	3700,2	4,71	72	1462,8	1,86	2,3
76/ ₇₇	812	—	2833,9	3,49	32,0	111,7	472,6	0,58	79,4	46,1	3,19	30,7	2773,2	2333,8	328,1	5435,1	6,69	227,3	2487,1	1169,6	3884,0	4,78	71	1551,1	1,91	2,3
77/ ₇₈	—	—	2746,6	3,38	31,1	105,1	432,7	0,53	78,3	41,5	3,17	31,1	2595,0	2157,6	343,0	5095,6	6,27	231,2	2443,5	1195,5	3870,2	4,77	76	1225,4	1,51	1,8
78/ ₇₉	—	—	2521,0	3,10	30,9	95,8	415,7	0,51	78,8	40,2	3,11	29,6	2353,7	2071,2	406,7	4831,6	5,95	237,4	2464,6	1297,8	3999,9	4,93	83	831,7	1,02	1,2
79/ ₈₀	833	855	2614,5	3,14	31,6	99,2	474,8	0,57	78,9	45,0	3,11	31,8	2513,3	2379,4	242,7	5135,4	6,17	230,7	2544,0	1227,1	4001,8	4,80	78	1134,6	1,36	1,6
80/ ₈₁	855	—	2660,4	3,11	31,6	98,3	497,6	0,58	80,0	46,4	3,14	32,1	2546,8	2490,1	381,0	5418,0	6,34	240,1	2601,5	1445,6	4287,1	5,02	79	1130,9	1,32	1,5

2. Det sjællandske Jernbaneselskabs Baner.

1858	111	111	386,0	3,48	42,5	147,9	63,5	0,57	—	—	2,31	25,7	756,7	316,6	25,2	1098,5	9,90	60,3	403,4	148,2	611,8	5,51	56	486,7	4,39	3,7
59	—	—	355,8	3,21	42,3	135,8	64,8	0,58	—	—	2,32	27,1	730,4	314,0	30,0	1074,4	9,68	56,7	371,0	123,2	550,9	4,96	51	523,5	4,72	4,0
1860	—	—	354,9	3,20	43,4	138,9	67,0	0,60	—	—	2,32	27,6	741,2	333,2	39,4	1113,9	10,03	62,3	363,1	113,4	538,8	4,85	48	575,1	5,18	4,4
61	—	—	387,3	3,49	45,0	157,1	69,8	0,63	—	—	2,22	27,8	762,6	328,0	45,2	1135,8	10,23	60,9	367,5	120,4	548,8	4,94	48	587,0	5,29	4,5
62	—	—	387,1	3,49	45,4	158,4	70,4	0,63	—	—	2,29	29,9	761,3	348,9	59,1	1169,3	10,50	53,4	357,3	111,0	521,7	4,70	45	647,6	5,80	5,0
63	—	—	430,2	3,88	48,2	187,0	80,2	0,72	—	—	2,44	35,9	899,8	390,6	88,1	1378,5	12,40	61,4	364,9	163,1	589,4	5,31	43	789,1	7,09	6,0
64	—	176	481,1	4,33	54,2	234,7	86,0	0,77	—	—	2,54	43,9	1120,4	420,3	83,5	1624,2	14,60	52,4	455,2	177,7	635,3	6,17	42	938,9	8,46	7,2
65	176	—	1345,6	7,65	27,0	206,6	130,2	0,74	—	—	2,80	35,3	1369,3	524,5	70,1	1963,9	11,20	87,1	602,6	240,6	930,3	5,29	47	1033,6	5,91	4,6
66	—	—	1470,6	8,36	25,8	215,3	134,2	0,76	—	—	3,12	38,7	1413,9	539,4	68,9	2022,2	11,50	87,5	604,2	229,2	920,9	5,23	46	1101,3	6,26	4,9
67	—	—	1448,5	8,23	26,7	220,0	151,0	0,86	—	—	3,24	40,2	1469,1	582,3	74,4	2125,8	12,07	96,6	633,8	219,9	950,3	5,40	45	1175,5	6,68	5,2
68	—	—	1565,6	8,90	26,2	232,0	164,5	0,93	—	—	3,25	41,6	1556,6	618,4	85,7	2260,7	12,84	102,6	625,4	244,5	972,5	5,53	43	1288,2	7,32	5,7

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlig- eholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																		
2. Det sjællandske Jernbaneselskabs Baner.																										
69	—	—	1686,2	9,58	25,6	245,2	174,8	0,99	—	—	3,31	44,1	1575,6	659,3	80,6	2315,5	13,15	102,9	625,6	254,1	982,6	5,58	42	1332,9	7,57	5,9
1870	198	266	1766,6	8,92	26,0	251,9	203,0	1,03	—	—	3,38	44,5	1557,5	760,0	87,6	2405,1	12,15	114,5	690,2	289,5	1094,2	5,53	45	1310,9	6,62	5,3
71	266	—	1937,1	7,28	28,8	209,7	221,0	0,83	—	—	3,34	40,3	1815,1	858,3	100,7	2774,1	10,43	118,3	951,9	288,2	1358,4	5,10	49	1415,7	5,32	4,6
72	—	—	2288,9	8,60	30,1	258,9	242,7	0,90	—	—	3,41	44,7	2221,9	958,5	118,0	3298,4	12,40	158,8	948,1	366,8	1473,7	5,54	45	1825,7	6,86	5,9
73	—	—	2314,8	8,70	29,4	255,8	290,5	1,09	—	—	3,46	47,1	2212,0	1109,2	133,2	3454,4	13,00	149,7	1142,4	412,8	1704,9	6,41	49	1749,5	6,58	5,7
74	266	266	2595,7	9,77	29,4	287,2	329,8	1,24	—	—	3,57	51,6	2500,3	1284,2	146,6	3931,1	14,78	160,4	1184,0	499,4	1843,8	6,93	47	2087,3	7,85	6,8
75	345	345	3029,4	8,78	30,1	264,3	401,3	1,16	53,6	62,2	3,47	49,6	2974,7	1668,9	163,3	4806,9	13,93	195,9	1423,3	726,1	2345,3	6,80	49	2461,6	7,13	6,2
76	—	—	3070,6	8,90	29,3	260,8	398,6	1,15	52,1	59,9	3,58	50,9	3044,8	1648,6	194,5	4887,9	14,16	239,7	1625,4	739,4	2604,4	7,55	53	2283,5	6,62	5,7
77	—	—	3000,8	8,70	29,4	255,8	382,4	1,11	53,5	59,4	3,60	51,1	2974,6	1683,6	123,3	4781,5	13,86	243,4	1518,6	662,0	2424,0	7,03	51	2357,5	6,83	5,8
78	—	—	3028,4	8,78	28,2	247,6	380,3	1,10	55,0	60,5	3,55	51,3	2851,2	1688,2	121,8	4661,2	13,51	240,7	1372,1	596,7	2209,5	6,39	47	2451,7	7,11	6,0
79	365	382	2969,1	8,13	28,7	233,3	440,3	1,21	52,7	63,8	3,58	50,2	2838,4	1820,6	125,4	4784,4	13,11	248,0	1464,5	586,1	2298,6	6,30	48	2485,8	6,81	5,9
1880	382	—	3203,4	8,39	28,7	240,8	503,2	1,32	50,8	67,1	3,56	52,3	3054,2	1981,2	148,3	5183,7	13,56	263,8	1504,8	621,9	2390,5	6,26	46	2793,2	7,31	6,4
3. De Lolland-Falsterske Jernbaner.																										
1875	87	87	339,7	3,90	—	—	—	—	—	—	2,23	—	218,4	101,1	24,1	343,6	3,95	51,9	152,4	33,9	238,2	2,74	69	105,4	1,21	1,9
76	—	—	311,5	3,58	—	—	—	—	—	—	2,27	16,5	217,2	104,8	28,8	350,8	4,03	57,5	160,0	67,0	284,5	3,27	81	66,3	0,76	1,2
77	—	—	290,6	3,34	—	—	—	—	—	—	2,27	16,1	200,1	114,3	25,9	340,4	3,91	51,9	166,4	57,7	276,0	3,17	81	64,4	0,74	1,2
78	—	—	269,1	3,09	—	—	—	—	—	—	2,27	16,5	186,6	130,7	26,6	343,9	3,95	45,4	174,4	58,8	278,6	3,20	81	65,3	0,75	1,2
79	—	—	247,2	2,84	18,8	53,4	52,9	0,61	23,6	14,4	2,23	16,3	174,6	134,1	26,1	334,8	3,85	44,0	154,0	62,0	260,0	2,99	78	74,8	0,86	1,4
1880	—	—	260,5	3,00	18,7	56,1	62,9	0,72	21,2	15,3	2,29	16,8	184,9	144,4	26,0	355,4	4,09	43,8	160,6	63,4	267,8	3,08	75	87,6	1,01	1,6
4. Den sydfyenske Jernbane.																										
1877/78	47	47	312,5	6,67	18,9	125,7	23,7	0,50	26,4	13,3	3,00	—	181,3	55,2	14,8	251,2	5,34	21,2	62,7	60,9	144,9	3,08	58	100,3	2,26	4,0
78/79	—	—	299,5	6,39	19,7	125,3	28,0	0,60	28,2	16,8	3,10	24,4	180,0	65,3	14,5	259,8	5,53	27,5	63,7	68,1	159,2	3,39	61	100,6	2,14	3,7
79/80	—	—	283,1	6,04	19,1	114,7	34,0	0,72	28,1	21,2	3,00	24,4	164,6	75,2	13,8	253,6	5,40	22,0	58,7	65,8	146,5	3,12	58	107,1	2,28	4,0
80/81	—	—	296,7	6,35	18,6	117,4	42,7	0,91	26,7	24,3	3,10	25,9	169,4	87,5	14,1	271,0	5,77	23,1	62,1	72,8	158,0	3,36	58	113,0	2,41	4,2
5. De østjydske Jernbaner.																										
1877/78	77	103	133,3	1,73	23,4	40,5	20,9	0,27	33,8	9,1	1,52	11,1	124,7	64,9	12,3	201,9	2,62	30,6	90,6	48,7	169,9	2,21	84	32,0	0,41	0,9
78/79	103	—	280,3	2,72	16,1	43,8	33,1	0,32	35,2	11,3	1,80	12,0	177,4	97,1	21,7	296,2	2,88	43,3	135,8	74,8	253,9	2,46	86	42,3	0,42	0,8
79/80	—	—	265,8	2,58	16,7	43,1	37,2	0,36	34,3	12,4	1,87	11,8	176,5	112,1	22,8	311,4	3,02	45,2	132,6	58,7	236,5	2,30	76	74,9	0,72	1,4
80/81	—	—	254,8	2,47	17,5	43,3	45,3	0,44	34,3	15,1	1,85	11,3	175,0	129,3	25,6	329,9	3,20	47,8	133,4	63,7	244,9	2,38	74	85,0	0,83	1,6

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.	Togkilom.	Vognkilom.	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlige- holdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																		

6. Jernbanen Vemb-Lemvig.

1879/80	20	29	31,4	1,57	13,7	21,5	3,5	0,18	23,3	4,1	2,25	7,1	20,8	11,3	1,8	33,8	1,69	5,0	14,4	5,7	25,0	1,25	74	8,8	0,44	1,2
80/81	29	—	47,4	1,63	13,2	21,5	5,8	0,20	21,8	4,4	2,14	7,1	29,4	17,4	3,2	49,9	1,72	7,4	23,3	9,2	40,0	1,38	80	10,0	0,34	0,9
81/82	—	—	52,1	1,80	13,1	23,6	6,4	0,22	22,2	4,9	2,19	7,6	32,1	20,4	3,1	55,6	1,92	8,0	26,5	8,3	42,8	1,48	77	12,7	0,44	1,2

7. Gribskov-Banen.

1880/81	24	20	130,8	5,45	—	—	—	—	—	—	3,00	—	25,4	15,3	2,7	43,4	1,81	5,5	17,1	7,6	30,1	1,25	69	13,3	0,55	1,7
81/82	20	—	66,4	3,32	—	—	8,5	0,43	—	—	2,58	—	18,5	15,3	2,9	36,8	1,84	5,7	17,9	8,0	31,6	1,58	86	5,2	0,26	0,7

II. De norske Jernbaner.

1. Den norske Hovedbane.

1854/55	68	68	128,0	1,88	—	—	83,0	1,22	—	—	—	27,2	141,7	320,3	17,8	479,8	7,06	—	—	—	320,8	4,72	67	159,0	2,34	1,8
55/56	—	—	160,9	2,37	32,9	75,9	117,6	1,72	33,1	56,9	2,02	29,7	163,9	389,3	17,9	571,2	8,40	38,8	217,9	37,6	294,3	4,33	52	276,9	4,07	3,2
56/57	—	—	174,0	2,56	33,4	84,8	139,2	2,05	33,3	68,3	2,24	32,4	176,6	500,2	25,8	702,6	10,33	49,0	240,7	42,7	332,4	4,89	47	370,2	5,44	4,2
57/58	—	—	167,6	2,46	33,1	80,3	142,6	2,10	32,9	69,1	2,11	33,2	170,2	460,8	37,5	668,5	9,83	46,3	220,1	87,6	354,0	5,21	53	314,6	4,63	3,5
58/59	—	—	170,1	2,50	33,9	83,9	155,3	2,28	33,8	77,1	2,26	35,8	172,6	518,0	23,7	714,3	10,50	44,0	230,8	66,0	340,7	5,01	48	373,6	5,49	4,2
59/60	—	—	151,5	2,23	31,7	70,3	144,9	2,13	35,0	74,6	2,01	33,6	160,7	494,5	22,7	677,9	9,97	46,4	243,9	147,9	438,1	6,44	65	239,8	3,53	2,6
60/61	—	—	142,5	2,10	36,8	76,2	174,2	2,56	37,0	94,7	2,26	40,1	167,3	643,6	37,2	848,0	12,47	43,2	309,6	192,6	545,5	8,02	64	302,6	4,45	3,3
61/62	—	—	159,9	2,35	37,2	83,5	196,7	2,89	37,4	108,1	2,62	45,8	184,8	693,1	24,1	902,0	13,26	43,5	340,2	202,7	586,4	8,62	65	315,6	4,64	3,5
62/63	—	—	162,3	2,39	33,8	77,4	205,6	3,02	35,3	106,6	2,76	48,1	178,9	698,1	25,2	902,2	13,27	44,1	289,3	246,6	579,9	8,53	64	322,3	4,74	3,6
63/64	—	—	174,5	2,57	33,9	79,4	221,9	3,26	34,1	111,2	2,69	51,9	183,8	761,5	39,1	984,4	14,48	36,0	250,7	201,8	488,5	7,18	50	496,0	7,29	5,5
64/65	—	—	156,1	2,30	34,1	71,4	207,1	3,05	34,8	106,1	2,68	49,1	164,0	696,2	46,6	906,8	13,34	40,8	246,1	114,0	400,9	5,90	44	505,8	7,44	5,6
65/66	91	—	243,5	2,69	31,4	84,6	333,6	3,67	32,6	119,6	2,80	54,8	237,9	972,3	55,7	1265,9	13,90	64,9	330,4	191,7	587,0	6,45	46	678,9	7,46	5,6
1867	68	—	198,4	2,92	32,5	94,8	253,5	3,73	32,1	119,7	2,99	57,4	193,5	745,1	51,0	989,6	14,55	40,8	261,3	123,4	425,5	6,26	43	564,1	8,30	6,2
68	—	—	198,1	2,91	31,6	91,9	265,6	3,91	32,4	126,7	2,89	58,4	194,6	784,0	52,2	1030,8	15,16	41,8	274,0	159,2	474,9	6,98	46	555,9	8,18	6,1
69	—	—	199,7	2,94	31,9	93,8	292,4	4,30	32,1	138,0	2,79	61,4	197,1	868,0	52,9	1117,9	16,44	43,9	314,9	197,9	556,7	8,19	50	561,2	8,25	6,1
1870	—	—	200,0	2,94	30,1	88,6	292,1	4,30	29,9	123,6	2,77	57,2	186,1	756,8	54,3	997,2	14,66	42,8	284,7	174,3	501,8	7,38	50	495,3	7,28	5,4
71	—	—	210,8	3,10	29,7	92,0	277,8	4,09	29,5	120,7	2,83	56,4	194,9	724,3	53,5	972,7	14,31	47,1	259,8	171,6	478,4	7,04	49	494,3	7,27	5,4

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																		
1. Den norske Hovedbane.																										
1872	—	—	248,8	3,66	28,1	103,0	318,5	4,68	29,7	139,0	3,00	61,8	225,0	799,9	58,3	1083,3	15,93	47,1	305,2	191,2	543,4	7,99	50	539,9	7,94	5,9
73	—	—	281,4	4,14	28,5	117,8	346,2	5,09	30,7	156,3	3,08	68,3	270,1	870,6	45,0	1185,7	17,44	55,1	368,3	192,7	616,1	9,06	52	569,5	8,38	6,2
74	—	—	315,8	4,65	28,1	130,6	356,9	5,25	31,0	162,8	3,02	69,2	326,9	914,5	42,9	1284,3	18,89	62,5	440,5	221,7	724,8	10,66	56	559,5	8,23	6,1
75	—	—	330,3	4,86	28,1	136,0	350,9	5,16	30,3	156,3	3,10	68,0	336,1	903,4	52,3	1291,7	19,00	61,5	441,5	285,6	788,6	11,60	61	503,1	7,40	5,5
76	—	—	312,5	4,60	27,8	127,9	410,9	6,04	30,6	184,8	3,17	73,6	321,9	1012,3	60,9	1395,1	20,52	47,0	514,8	322,6	884,4	13,01	45	510,7	7,51	5,7
77	—	—	301,4	4,43	28,6	126,9	414,1	6,09	30,5	185,7	3,26	75,1	319,1	1066,1	61,1	1446,2	21,27	49,1	449,9	254,4	753,4	11,08	46	692,9	10,19	7,6
1878/79	102	—	388,0	3,80	30,0	114,0	467,4	4,58	31,2	142,9	3,10	63,2	417,4	1217,5	71,9	1706,8	16,73	76,2	604,0	258,2	938,5	9,20	55	768,3	7,53	5,5
79/80	68	—	252,5	3,71	31,3	116,1	312,5	4,60	31,5	144,5	3,08	62,2	273,2	769,2	44,5	1086,9	15,98	38,6	366,9	205,0	610,4	8,98	56	476,5	7,01	5,3
2. Kongsvinger-Banen.																										
1863	79	79	69,8	0,88	36,0	31,7	46,4	0,59	48,8	29,2	1,39	16,1	69,8	139,3	21,0	230,1	2,91	12,4	139,9	70,0	222,4	2,82	97	7,7	0,10	0,1
64	—	—	78,8	1,00	36,8	32,7	65,8	0,83	52,4	44,0	1,45	21,8	78,2	202,6	13,1	293,8	3,72	13,7	150,7	71,0	235,4	2,98	80	58,4	0,74	1,1
65	86	122	82,2	0,96	35,0	30,8	62,5	0,73	49,1	36,2	1,45	19,5	74,7	163,0	16,4	254,1	2,96	12,2	166,0	80,8	258,9	3,01	102	÷4,8	—	—
66	122	—	140,6	1,15	32,1	36,7	93,7	0,77	63,5	49,6	1,64	25,8	98,9	225,5	23,7	348,1	2,85	13,6	244,6	124,6	382,8	3,14	110	÷34,7	—	—
67	—	—	131,2	1,08	34,0	36,6	109,0	0,89	65,2	59,2	1,88	30,9	98,1	261,1	25,5	384,6	3,15	16,9	254,8	131,3	403,0	3,30	105	÷18,4	—	—
68	—	—	137,3	1,13	36,7	41,1	131,0	1,07	69,3	75,3	1,84	36,2	114,0	319,0	39,8	472,7	3,87	17,6	275,1	131,5	424,2	3,48	90	48,5	0,40	0,6
69	—	—	132,4	1,09	36,6	39,7	128,3	1,05	71,7	76,3	1,85	35,4	109,2	330,8	29,7	469,7	3,85	17,7	241,1	125,8	384,6	3,15	82	85,1	0,70	1,1
1870	—	—	123,2	1,01	37,5	37,9	124,4	1,02	71,4	73,7	1,93	33,5	101,2	324,7	40,7	466,6	3,83	20,0	243,4	137,1	400,5	3,28	86	66,1	0,54	0,8
71	—	—	127,7	1,05	40,6	42,5	111,3	0,91	68,2	67,4	2,18	33,3	128,6	303,8	35,7	468,1	3,84	21,7	262,2	143,2	427,1	3,50	91	41,0	0,34	0,5
72	—	—	150,6	1,23	38,6	47,6	137,4	1,12	69,7	84,6	2,55	37,4	163,5	354,2	25,8	543,6	4,46	23,7	288,2	135,3	447,2	3,67	82	96,3	0,79	1,2
73	—	—	174,3	1,43	38,4	54,9	154,7	1,26	70,0	95,0	2,58	41,3	194,5	409,7	28,0	632,2	5,18	26,8	315,4	179,8	521,9	4,28	83	110,3	0,90	1,3
74	—	—	169,0	1,39	39,3	54,4	159,2	1,30	69,4	96,0	2,25	41,5	224,7	439,8	27,7	692,2	5,67	29,1	305,8	222,8	557,7	4,58	81	134,5	1,10	1,6
75	—	—	165,7	1,36	42,1	57,2	178,8	1,46	74,3	114,9	2,51	48,7	229,9	502,9	23,2	756,1	6,20	30,2	353,2	234,0	617,4	5,06	82	138,7	1,14	1,6
76	—	—	154,3	1,27	39,5	50,0	213,4	1,75	81,1	147,8	2,44	56,5	219,8	656,8	21,8	898,4	7,36	39,3	330,7	264,0	634,1	5,20	71	264,3	2,17	2,9
77	—	—	143,1	1,17	40,7	47,8	220,4	1,80	85,4	158,7	2,81	61,5	231,1	718,5	20,7	970,2	7,95	37,2	357,4	268,3	662,9	5,43	68	307,3	2,52	3,3
1878/79	183	—	159,1	0,87	43,2	37,6	241,0	1,32	81,6	107,7	2,43	49,1	276,8	766,8	32,2	1075,8	5,88	60,4	430,1	338,5	829,0	4,53	77	246,8	1,35	1,8
79/80	122	—	99,6	0,82	43,0	35,3	167,3	1,37	78,4	107,4	2,22	45,9	162,6	480,5	22,9	666,0	5,46	33,1	242,4	225,0	500,5	4,10	75	165,5	1,36	1,7
3. Røros-Banen.																										
a. Hamar-Grundset.																										
1862/63	38	38	30,1	0,79	20,5	16,2	10,1	0,27	25,2	6,8	0,90	6,1	27,1	41,0	2,1	70,2	1,85	4,7	32,2	20,8	57,8	1,52	82	12,4	0,33	0,8
63/64	47	—	35,4	0,75	20,4	15,0	11,9	0,25	27,0	6,8	0,99	6,5	31,1	55,6	4,0	90,6	1,93	6,7	49,6	19,4	75,7	1,61	84	14,9	0,32	0,8
1865	38	—	33,0	0,87	19,0	16,4	8,7	0,23	27,6	6,3	1,04	6,4	23,7	34,1	3,3	61,2	1,61	5,8	36,4	17,2	59,3	1,56	97	1,9	0,05	0,1

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud				
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	o/o	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
a. Hamar-Grundset.																											
1866	—	—	37,7	0,99	18,1	18,0	7,9	0,21	27,2	5,7	1,04	6,2	25,5	32,6	3,3	61,4	1,62	6,0	36,5	22,9	65,4	1,72	106	÷4,0	—	—	
67	—	—	43,6	1,15	17,5	20,0	9,4	0,25	26,4	6,6	1,35	7,3	26,7	31,7	3,4	61,7	1,63	6,3	36,0	21,6	63,9	1,68	104	÷2,1	—	—	
68	—	—	50,1	1,32	17,2	22,6	12,2	0,32	27,4	8,8	1,39	8,4	30,6	42,4	3,1	76,1	2,00	7,2	40,6	21,3	69,2	1,82	91	6,9	0,18	0,4	
69	—	—	50,1	1,32	17,7	23,3	15,0	0,39	27,1	10,6	1,39	9,3	31,7	52,2	4,1	88,0	2,32	6,4	42,9	20,8	70,1	1,84	80	17,9	0,47	1,1	
1870	—	—	47,6	1,25	18,0	22,5	12,2	0,32	28,2	9,0	1,38	8,7	30,5	42,4	4,3	77,1	2,03	6,6	40,4	17,4	64,4	1,70	84	12,7	0,33	0,8	
b. Hamar-Aamot.																											
1871	43	64	51,1	1,19	19,0	22,6	13,0	0,30	27,3	8,2	1,30	8,4	32,2	44,1	8,3	84,6	1,97	7,4	45,0	21,5	74,0	1,72	87	10,6	0,25	0,7	
72	64	—	78,5	1,23	22,2	27,2	17,8	0,28	32,2	9,0	1,08	8,3	51,8	60,5	6,4	118,6	1,85	12,9	64,4	40,8	118,1	1,85	100	0,6	0,01	0	
73	—	—	100,3	1,57	22,5	35,2	24,6	0,38	32,5	12,4	1,41	11,0	67,1	89,8	7,5	164,4	2,57	16,1	72,7	32,4	121,2	1,89	74	43,2	0,68	2,0	
74	—	—	117,7	1,84	22,8	41,8	31,8	0,50	36,6	18,3	1,47	14,5	81,8	113,1	8,5	203,3	3,18	18,5	97,5	44,0	160,1	2,50	79	43,3	0,68	2,0	
c. Hamar-Koppang.																											
1875	67	121	115,4	1,73	22,7	39,2	28,4	0,42	34,7	14,6	1,45	13,1	80,4	104,7	8,5	193,6	2,90	19,0	99,1	53,6	171,8	2,57	89	21,8	0,33	0,9	
76	121	—	118,9	0,98	29,2	28,7	33,5	0,28	49,1	13,7	1,15	11,5	108,8	131,5	10,4	250,7	2,07	26,3	126,9	91,0	244,3	2,02	97	6,5	0,05	0,2	
d. Thronhjøm-Støren.																											
1865	49	49	63,0	1,29	26,3	33,8	11,6	0,24	42,0	10,1	1,13	9,3	45,4	51,0	6,9	103,2	2,11	10,8	47,5	35,5	93,8	1,91	91	9,4	0,19	0,3	
66	—	—	74,8	1,53	25,1	38,3	13,6	0,28	42,2	11,8	1,14	10,0	50,8	54,0	3,8	108,5	2,22	12,7	52,4	34,0	99,2	2,02	91	9,4	0,19	0,3	
67	—	—	67,9	1,39	26,3	36,5	14,9	0,30	42,4	12,7	1,16	10,1	46,5	53,9	3,5	103,8	2,12	10,9	49,0	32,9	92,7	1,89	89	11,1	0,23	0,4	
68	—	—	64,4	1,31	26,4	34,7	17,1	0,35	43,1	15,1	1,13	10,9	46,0	59,3	3,2	108,5	2,21	11,8	53,8	42,7	108,3	2,21	100	0,2	0	0	
69	—	—	73,7	1,51	26,1	39,3	18,1	0,37	40,9	15,1	1,18	10,9	46,0	67,3	3,5	116,8	2,38	12,0	53,3	38,1	103,4	2,11	89	13,4	0,27	0,5	
1870	—	—	73,4	1,50	24,3	38,3	18,9	0,39	41,3	16,1	1,26	11,7	43,6	69,4	5,0	118,0	2,40	12,4	54,6	47,7	114,7	2,34	97	3,3	0,07	0,1	
71	—	—	83,4	1,70	23,1	39,2	16,8	0,34	40,8	13,9	1,40	12,1	47,0	63,4	5,0	115,4	2,35	12,3	56,3	43,6	112,2	2,29	97	3,2	0,06	0,1	
72	—	—	117,8	2,40	22,9	55,2	19,5	0,40	40,1	16,0	1,42	13,4	62,1	67,7	5,6	135,5	2,76	12,6	61,8	41,7	116,0	2,37	86	19,4	0,40	0,7	
73	—	—	125,3	2,56	22,6	57,6	23,1	0,47	39,4	18,5	1,43	14,2	68,0	81,0	6,8	155,8	3,18	16,2	66,3	47,4	129,9	2,65	83	25,8	0,53	0,9	
74	—	—	138,1	2,82	22,1	62,2	23,8	0,49	39,7	19,5	1,40	15,1	78,7	90,4	5,8	175,0	3,57	13,3	82,0	54,4	149,6	3,05	86	25,3	0,52	0,9	
75	—	—	130,0	2,65	21,7	57,5	26,0	0,53	42,0	22,3	1,43	16,3	82,1	105,1	7,3	194,5	3,97	15,4	86,3	67,3	169,1	3,45	87	25,4	0,52	0,9	
e. Thronhjøm-Singsaas.																											
1876	79	79	129,1	1,63	25,2	41,2	29,6	0,37	54,9	20,3	1,17	14,1	93,4	130,4	7,6	231,4	2,93	16,4	106,6	98,2	221,2	2,80	96	10,2	0,13	0,2	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud		
	Middel- længde ved Aarets Slutning	Rejsende Ialt pr. km.	Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods				Togkilom. pr. km. Bane	Vognkilom.	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligehol- delse	Ialt pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt pr. km. Bane	%				
					Ialt Tons	pr. km.	Middel- transport	Tonskilom. pr. km.																	

f. Throndhjem-Röros-Hamar.

1877	307	432	238,2	0,78	31,5	24,5	65,2	0,21	64,3	13,5	1,03	10,7	252,7	347,5	30,5	630,8	2,06	62,3	303,1	264,8	630,2	2,05	100	0,6	0	0
1878/79	648	—	306,1	0,47	44,9	21,1	108,0	0,17	71,4	12,1	1,06	10,6	504,9	537,3	87,1	1129,2	1,74	121,3	542,9	475,7	1139,9	1,76	101	÷10,7	—	—
79/80	432	—	204,7	0,47	44,5	20,9	77,3	0,18	77,7	13,9	1,00	11,2	324,9	360,4	64,1	749,4	1,74	75,4	353,2	362,8	791,4	1,83	106	÷42,0	—	—

4. Jernbanen Drammen-Randsfjord med Sidebaner.

1868/69	109	89	215,7	1,99	24,9	49,6	32,9	0,30	50,8	15,2	1,66	14,2	125,4	125,2	14,3	264,9	2,44	28,7	90,1	60,3	179,1	1,65	68	85,8	0,79	1,5
1870	89	—	162,4	1,82	24,7	45,1	32,5	0,37	56,2	20,8	1,59	13,7	95,1	106,9	13,6	215,6	2,42	22,7	78,5	43,0	144,2	1,62	67	71,4	0,80	1,5
71	93	117	170,6	1,83	24,9	45,6	41,8	0,45	56,0	25,2	1,78	15,6	99,8	131,2	13,9	244,8	2,63	24,8	85,7	50,2	160,7	1,73	66	84,1	0,90	1,8
72	119	143	244,8	2,05	25,4	52,0	81,2	0,68	53,6	36,4	2,15	19,0	149,4	234,6	18,4	402,5	3,37	26,5	135,2	70,8	232,5	1,95	58	170,0	1,42	3,0
73	143	—	373,7	2,61	27,2	71,1	107,3	0,75	53,2	39,9	2,42	23,3	236,6	313,4	28,5	578,5	4,05	42,5	229,4	135,4	407,3	2,85	70	171,2	1,20	2,4
74	—	—	395,7	2,77	25,9	71,5	109,1	0,76	48,9	37,2	2,37	23,3	262,9	307,0	31,2	601,1	4,20	49,2	283,1	197,3	529,7	3,70	88	71,4	0,50	1,0
75	—	—	325,8	2,28	26,6	60,6	109,3	0,76	52,1	39,6	2,15	22,6	267,8	346,1	31,7	645,6	4,52	54,0	287,7	166,4	508,1	3,55	79	137,5	0,97	1,8
76	—	—	300,5	2,10	26,8	56,4	133,2	0,93	50,2	46,7	2,09	24,4	255,5	428,2	32,2	715,9	5,01	51,7	287,1	197,4	536,2	3,75	75	179,7	1,26	2,4
77	—	—	284,5	1,99	26,6	52,9	128,3	0,90	49,0	44,1	1,99	22,9	240,9	419,1	32,2	692,2	4,84	46,1	285,6	172,4	504,0	3,53	73	188,2	1,32	2,5
1878/79	215	—	343,4	1,60	27,6	44,2	142,2	0,66	47,7	31,5	1,76	18,7	300,5	459,5	37,2	797,3	3,71	68,8	367,7	233,8	670,2	3,12	84	127,1	0,59	1,1
79/80	143	—	203,7	1,42	28,1	39,9	118,1	0,83	48,3	39,9	2,10	25,6	182,5	341,1	33,0	556,6	3,89	55,7	253,5	170,7	479,9	3,36	86	76,7	0,54	1,0

5. Jernbanen Christiania-Drammen.

1872/73	65	53	650,1	9,96	25,3	251,9	42,3	0,65	37,1	24,1	4,53	37,7	432,2	158,1	13,9	604,2	9,25	39,6	234,0	69,6	343,1	5,25	57	261,1	4,00	4,5
1874	53	—	652,0	12,30	21,5	265,0	80,9	1,53	29,4	45,0	5,42	50,7	388,6	201,6	13,8	604,1	11,40	42,4	269,7	92,0	404,1	7,62	67	200,0	3,77	3,7
75	—	—	608,6	11,48	21,2	243,9	89,3	1,68	27,6	46,4	5,13	48,8	420,7	226,4	18,9	666,0	12,57	43,8	292,7	107,9	444,4	8,38	67	221,7	4,18	3,9
76	—	—	565,4	10,67	20,7	221,3	95,4	1,80	28,3	50,9	4,96	49,3	394,8	245,8	15,2	655,8	12,37	37,4	272,1	97,0	406,5	7,67	62	249,3	4,70	4,3
77	—	—	557,3	10,52	20,6	216,1	98,9	1,87	28,2	52,7	4,77	47,8	393,2	255,8	15,6	664,7	12,54	35,1	269,2	90,6	394,8	7,45	59	269,9	5,09	4,8
1878/79	80	—	706,8	8,84	20,5	181,2	111,2	1,39	33,6	46,7	4,13	44,8	504,1	323,9	24,3	852,2	10,65	56,1	364,7	110,3	531,1	6,64	62	321,1	4,01	3,8
79/80	53	—	440,1	8,30	20,8	172,9	76,3	1,44	33,9	48,8	4,15	45,6	312,8	208,1	16,9	537,8	10,15	31,5	236,8	94,9	363,2	6,85	68	174,6	3,29	3,0

6. Jæderbanen.

1878/79	101	76	147,5	1,26	24,6	31,0	8,3	0,08	42,0	3,4	1,49	—	111,9	29,7	7,0	148,5	1,47	33,6	84,2	45,8	163,6	1,62	110	÷15,1	—	—
79/80	76	—	119,2	1,57	24,6	38,6	7,8	0,10	34,3	3,4	1,50	7,7	74,9	23,6	5,4	103,9	1,37	16,7	60,1	37,3	114,1	1,50	110	÷10,1	—	—

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																		
1879	68	136	130,3	1,92	32,0	61,3	14,0	0,20	59,9	12,0	2,14	26,0	160,8	62,4	11,0	234,2	3,44	23,6	122,7	54,5	200,9	2,95	85	33,3	0,49	0,4
1879/80	168	170	374,2	2,75	31,0	85,3	45,1	0,33	56,7	18,7	2,29	29,9	393,5	181,1	32,1	611,7	3,64	32,9	267,9	151,7	452,5	2,69	74	159,2	0,95	0,7

7. Smaalensbanen.

III. Svenske Jernbaner.

A. Svenske Statsbaner.

1858	110	168	359,4	3,27	—	—	36,4	0,33	—	—	—	—	222,6	157,6	2,4	382,6	3,48	0	343,3	40,6	374,9	3,41	98	7,7	0,07	0,1
59	197	236	484,9	2,46	—	—	54,6	0,28	—	—	—	—	358,2	299,9	12,3	670,4	3,41	14,9	394,7	166,8	567,4	2,93	86	94,0	0,48	0,6
1860	256	300	507,6	1,98	—	—	82,8	0,32	—	—	—	—	448,6	439,0	26,2	913,8	3,57	14,1	477,5	194,2	685,8	2,68	75	228,0	0,89	1,2
61	314	329	1211,1	3,86	—	—	112,5	0,36	—	—	—	—	608,5	569,5	33,2	1211,2	3,86	34,5	627,6	320,9	983,0	3,13	81	228,2	0,73	1,0
62	434	669	763,3	1,76	35,6	62,6	145,6	0,34	68,1	22,8	1,47	17,6	829,9	792,5	33,4	1655,8	3,81	66,4	784,0	357,4	1207,8	2,78	73	448,0	1,03	1,4
63	682	733	996,9	1,46	46,4	67,8	181,6	0,27	83,9	22,3	1,77	20,2	1584,6	1274,3	116,8	2975,7	4,36	145,4	1199,5	695,5	2040,4	2,99	68	935,3	1,37	1,8
64	765	863	1024,4	1,34	48,9	65,5	239,3	0,31	92,7	29,0	1,87	22,5	1690,7	1701,0	166,4	3558,1	4,65	201,5	1401,4	732,3	2335,2	3,05	65	1222,9	1,60	2,2
65	863	869	1090,9	1,27	58,7	74,3	305,1	0,35	110,0	38,9	2,23	28,3	2167,9	2228,4	217,9	4614,2	5,35	248,3	1671,8	837,4	2757,5	3,20	60	1856,7	2,15	2,9
66	911	1043	1283,9	1,49	54,0	80,5	354,5	0,39	118,4	46,2	2,44	31,9	2282,7	2658,8	229,5	5171,0	5,68	182,9	2063,8	853,0	3099,7	3,40	59	2071,3	2,27	3,0
67	1044	1077	1476,6	1,41	51,4	72,5	492,2	0,47	120,9	56,8	2,46	34,0	2489,5	3428,4	279,7	6197,6	5,94	162,3	2518,2	1079,9	3760,4	3,60	61	2437,2	2,33	2,8
68	1077	—	1563,8	1,45	51,4	74,5	509,6	0,47	118,8	55,8	2,43	34,2	2521,3	3374,1	450,5	6345,9	5,89	288,0	2589,0	1476,2	4353,2	4,04	69	1992,7	1,85	2,2
69	1088	1118	1572,6	1,45	52,4	76,0	550,7	0,51	118,4	59,9	2,41	34,7	2597,2	3602,7	216,1	6416,0	5,90	190,3	2417,3	959,8	3567,4	3,28	56	2848,6	2,62	3,1
1870	1118	—	1593,1	1,42	50,3	71,4	655,5	0,59	110,2	65,0	2,33	35,6	2566,3	4219,8	208,8	6994,9	6,26	166,2	2510,8	1041,8	3718,8	3,33	53	3276,1	2,93	3,5
71	1156	1188	1659,2	1,44	53,5	77,0	718,3	0,62	122,0	75,6	2,62	40,0	3030,4	4775,2	212,9	8018,5	6,94	171,8	2695,5	1165,0	4032,3	3,49	50	3986,2	3,45	3,8
72	1201	1237	1966,6	1,64	52,4	85,9	871,7	0,73	119,8	87,5	2,86	44,8	3715,2	5518,3	254,3	9488,8	7,90	178,4	3197,5	1374,1	4750,0	3,95	50	4738,8	3,95	4,3
73	1274	1381	2557,5	2,00	48,2	96,4	1147,2	0,90	113,4	102,1	3,30	51,8	4539,8	6813,4	356,4	11709,6	9,19	179,4	4124,3	1882,4	6186,2	4,86	53	5523,4	4,34	4,8
74	1401	1453	3152,6	2,25	49,2	110,7	1345,3	0,96	110,0	105,6	3,56	54,8	5606,4	8135,4	366,8	14108,6	10,07	205,9	5102,6	2865,1	8173,6	5,83	58	5935,0	4,24	4,6
75	1472	1510	3283,9	2,23	48,1	107,3	1454,6	0,99	107,0	105,9	3,82	59,5	5724,8	8999,8	385,6	15110,1	10,27	209,2	6080,1	3441,2	9730,6	6,61	64	5379,5	3,67	3,7
76	1537	1593	3272,2	2,12	46,0	97,5	1669,4	1,09	112,4	122,5	4,08	65,7	6160,6	10027,2	421,3	16609,0	10,81	371,9	6873,0	3198,2	10443,1	6,80	63	6165,9	4,01	4,0
77	1598	1620	3284,6	2,06	44,9	92,5	1546,2	0,97	117,7	114,2	4,07	64,7	6534,3	9569,2	242,8	16346,3	10,23	318,8	7130,5	4011,1	11460,5	7,17	70	4885,9	3,06	3,0
78	1645	1722	3177,5	1,93	43,9	84,7	1373,9	0,84	112,4	94,4	3,85	58,1	6124,8	8349,9	211,2	14685,9	8,93	376,1	6996,3	3329,8	10702,2	6,51	73	3983,7	2,42	2,4
79	1757	1932	2898,4	1,65	44,9	74,1	1384,8	0,79	113,4	89,6	3,30	52,5	5641,0	8454,8	214,2	14310,0	8,14	365,1	6874,9	2663,1	9903,1	5,64	69	4406,9	2,51	2,6
1880	1943	1954	3204,8	1,65	43,2	79,5	1679,5	0,86	111,3	95,7	3,18	53,1	6443,3	9848,2	198,5	16490,0	8,49	440,7	6786,7	2755,8	9983,2	5,14	61	6506,8	3,35	3,4

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud		
	Middel- længde ved Aarets Slutning	Personkilom. pr. km.	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Bef. Gods	Middel- transport	Tonskilom. pr. km.	Personer	Gods			Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.																					Ialt Tons

B. Svenske Privatbaner.

1. Jernbanen Köping-Hult og Nora-Ervalla, 1868—74; Köping-Hult, 1875—80.

1868	88	88	79,0	0,90	31,1	27,9	87,2	0,99	37,8	37,4	1,63	17,4	95,8	287,0	25,8	408,6	4,64	21,5	166,8	79,6	267,9	3,04	66	140,7	1,60	2,2
69	—	—	79,9	0,91	31,0	28,2	103,3	1,17	44,9	52,5	1,56	18,7	96,3	325,1	18,0	439,4	4,99	21,8	166,2	85,8	273,8	3,11	62	165,6	1,88	2,6
1870	—	—	80,2	0,91	32,1	29,2	120,7	1,37	37,5	51,4	1,56	20,7	97,9	377,9	15,6	491,4	5,58	20,9	167,9	96,4	285,2	3,24	58	206,2	2,34	3,2
71	—	—	93,4	1,06	31,0	32,9	123,2	1,40	37,5	52,5	1,55	19,4	111,0	375,7	21,5	508,2	5,78	20,6	169,8	98,3	288,7	3,28	57	219,5	2,50	3,5
72	—	—	129,1	1,47	28,9	42,5	152,9	1,74	37,5	65,3	1,59	20,3	147,4	453,7	25,5	626,6	7,12	22,8	174,3	95,6	292,7	3,33	47	333,9	3,79	5,2
73	—	—	182,5	2,07	28,9	59,8	180,3	2,05	37,5	76,9	1,89	28,2	197,1	513,4	21,8	732,8	8,32	25,5	211,6	99,6	336,7	3,83	46	395,8	4,49	6,3
74	—	—	184,1	2,09	26,8	56,0	194,7	2,21	37,5	82,9	1,97	28,0	199,2	525,1	18,6	742,9	8,44	34,0	219,9	142,9	396,7	4,51	53	346,1	3,93	5,5
75	71	71	162,6	2,29	24,6	56,3	190,5	2,68	32,1	86,0	2,04	30,8	164,9	450,1	8,0	622,9	8,77	30,1	219,2	88,0	337,3	4,75	54	285,7	4,02	6,3
76	—	—	172,2	2,42	26,8	64,9	202,8	2,86	30,0	85,8	2,14	35,3	177,5	466,1	21,3	664,9	9,37	29,9	222,5	98,7	351,1	4,95	53	313,8	4,42	5,7
77	—	—	139,3	1,93	26,8	51,7	175,0	2,46	34,2	84,1	2,21	35,4	184,4	394,9	37,2	616,5	8,68	27,9	218,1	92,8	338,7	4,77	55	277,8	3,91	5,0
78	—	—	128,5	1,81	27,8	50,3	151,7	2,14	35,3	75,5	2,21	37,5	169,1	351,4	18,5	538,9	7,59	27,9	197,0	92,8	317,7	4,47	59	221,2	3,12	4,0
79	—	—	110,6	1,56	30,0	46,8	153,3	2,16	36,4	78,6	2,22	36,2	152,8	355,2	12,7	520,7	7,33	32,7	166,9	56,0	255,7	3,60	49	265,0	3,73	4,8
1880	—	—	119,7	1,69	28,9	48,8	191,9	2,70	33,2	89,6	2,25	41,7	171,9	430,1	7,9	609,9	8,59	36,3	152,6	83,1	272,0	3,83	45	337,9	4,76	6,1

2. Jernbanen Wexjö—Älfvesta.

1868	18	18	33,2	1,84	15,5	28,5	13,4	0,74	16,6	12,3	1,66	10,6	27,1	32,1	0,9	60,1	3,34	3,7	24,3	9,4	37,4	2,08	62	22,7	1,26	2,9
69	—	—	35,0	1,94	16,1	31,2	17,4	0,97	16,1	15,6	1,72	11,8	27,1	39,6	0,9	67,6	3,76	2,6	27,9	4,9	35,4	1,97	52	32,2	1,79	4,2
1870	—	—	34,7	1,93	16,1	31,1	15,5	0,86	17,1	14,7	1,72	11,5	26,7	39,0	4,1	69,8	3,88	2,5	25,9	4,8	33,2	1,84	48	36,6	2,03	4,7
71	—	—	39,5	2,19	13,9	30,4	18,3	1,02	17,1	17,4	1,72	12,3	29,7	43,8	1,1	74,6	4,14	2,2	27,2	11,5	40,9	2,27	55	33,7	1,87	4,3
72	—	—	45,4	2,52	15,0	37,8	23,9	1,33	11,8	15,7	1,71	14,3	34,9	53,3	4,0	92,2	5,12	3,4	29,8	9,1	42,3	2,35	46	49,9	2,77	6,5
73	—	—	56,0	3,11	15,0	46,7	34,2	1,90	16,1	30,6	2,04	17,1	41,2	68,8	5,9	115,9	6,44	3,6	33,0	6,1	42,7	2,37	37	73,2	4,07	9,9
74	—	—	88,5	4,92	—	—	38,0	2,11	—	—	2,21	20,8	57,0	78,5	1,1	136,6	7,59	3,4	36,3	8,7	48,4	2,69	35	88,2	4,90	11,6
75	—	—	91,1	5,06	—	—	40,5	2,25	—	—	2,21	24,8	60,6	87,2	1,8	149,6	8,31	5,1	37,8	9,0	52,0	2,89	35	97,6	5,42	12,1
76	—	—	88,3	4,90	16,1	78,9	49,8	2,77	16,1	44,6	2,47	29,1	58,0	104,3	2,9	165,2	9,18	6,6	43,6	8,9	59,1	3,28	36	106,1	5,90	12,6
77	—	—	87,5	4,86	11,8	57,3	45,2	2,51	7,6	19,1	2,19	29,3	62,6	95,1	3,3	161,0	8,94	4,4	47,6	12,3	64,3	3,57	40	96,7	5,37	11,8
78	—	—	84,2	4,68	12,8	59,9	39,0	2,17	10,7	23,2	2,20	26,6	58,1	83,1	4,1	145,3	8,07	5,3	43,2	11,2	59,7	3,32	41	85,6	4,76	10,3
79	—	—	75,7	4,21	16,1	67,8	33,8	1,88	15,0	28,2	2,20	22,4	53,4	74,3	23,2	150,9	8,38	5,1	41,4	15,2	61,7	3,43	41	89,2	4,96	10,7
1880	—	—	81,3	4,92	16,1	79,2	39,2	2,18	15,0	32,7	2,24	25,5	57,0	86,9	26,9	170,8	9,49	5,9	41,3	11,3	58,5	3,25	34	112,3	6,24	13,4

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud				
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport Tonskilom. pr. km.	Personer			Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlig- eholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%		
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
3. Jernbanen Christianstad—Hessleholm.																											
1868	30	30	114,6	3,82	19,4	74,1	14,6	0,49	23,0	11,3	1,96	16,4	69,4	41,2	17,1	127,7	4,26	3,6	49,4	9,4	62,4	2,08	49	65,3	2,18	4,1	
69	—	—	120,3	4,01	19,3	77,4	15,7	0,52	22,5	11,7	1,96	16,1	65,2	44,0	12,6	121,8	4,06	10,4	40,3	7,3	58,0	1,93	48	63,8	2,13	3,9	
1870	—	—	114,8	3,83	19,3	73,9	17,8	0,59	21,4	12,6	1,96	16,1	61,9	50,1	16,1	128,1	4,27	13,5	39,1	7,8	60,4	2,01	47	67,7	2,26	4,2	
71	—	—	126,9	4,23	19,3	80,6	18,4	0,61	24,6	15,0	2,21	16,9	67,7	53,7	18,5	139,9	4,66	13,2	39,4	10,2	62,8	2,09	45	77,1	2,57	4,8	
72	—	—	120,2	4,00	20,3	80,4	22,3	0,74	26,8	19,8	1,95	18,0	75,3	66,3	27,8	169,4	5,65	6,5	51,1	25,5	83,1	2,77	50	86,3	2,88	5,3	
73	—	—	136,9	4,56	20,3	91,6	27,4	0,91	25,7	23,4	2,00	18,4	82,3	73,4	28,8	184,5	6,15	7,3	57,9	20,3	85,6	2,85	46	98,9	3,30	6,3	
74	—	—	124,4	4,15	18,2	75,5	28,0	0,93	25,7	23,9	2,20	21,1	92,3	73,7	15,8	181,8	6,06	9,5	62,6	32,7	104,8	3,49	58	77,0	2,57	4,9	
75	—	—	107,1	3,57	20,3	72,5	30,2	1,01	23,5	23,7	2,14	24,6	95,3	80,6	26,1	202,0	6,73	9,4	80,8	45,3	135,5	4,52	67	66,5	2,22	4,3	
76	—	—	151,9	5,06	18,2	92,1	31,6	1,05	24,6	25,8	1,86	24,2	93,0	84,5	28,5	206,0	6,87	5,9	69,3	34,1	109,3	3,64	53	96,7	3,22	6,2	
77	—	—	149,9	5,00	20,3	101,5	31,4	1,05	23,5	24,7	1,90	25,3	98,2	82,2	25,1	205,5	6,85	6,4	67,7	46,9	121,0	4,03	59	84,4	2,81	5,4	
78	—	—	141,4	4,75	18,2	86,5	28,4	0,98	22,5	22,1	1,90	23,9	91,6	73,8	25,6	191,0	6,37	7,1	64,9	28,3	100,3	3,34	53	90,7	3,02	5,8	
79	—	—	122,4	4,08	19,3	78,7	23,8	0,79	24,6	19,4	1,87	21,5	84,4	69,2	24,1	177,7	5,92	7,4	50,2	28,4	85,9	2,86	48	91,7	3,06	5,9	
1880	—	—	127,2	4,24	18,2	77,2	26,7	0,89	24,6	21,9	1,88	22,4	86,4	77,7	18,8	182,8	6,09	7,2	55,4	45,0	107,6	3,59	59	75,2	2,51	4,8	
4. Landskrona og Helsingborgs Jernbaner.																											
1868	60	60	209,0	3,48	20,7	72,0	40,0	0,67	31,5	21,1	2,53	20,9	127,1	113,5	9,1	249,7	4,16	18,7	106,0	31,6	156,3	2,60	63	93,4	1,56	2,9	
69	—	—	182,1	3,04	21,4	65,1	55,8	0,93	32,1	29,9	2,48	23,3	121,3	137,5	8,1	266,9	4,45	12,5	102,5	23,4	138,4	2,31	52	128,5	2,14	4,0	
1870	—	—	197,1	3,29	21,4	70,4	75,2	1,25	28,9	36,1	2,49	26,7	132,1	182,1	5,7	319,9	5,33	11,5	122,1	30,8	164,4	2,74	51	155,5	2,59	4,8	
71	—	—	201,4	3,36	21,4	71,9	83,1	1,39	30,0	41,7	2,45	27,1	135,2	191,9	9,3	336,4	5,61	11,6	119,7	37,6	168,9	2,82	50	167,5	2,79	5,1	
72	—	—	246,4	4,11	20,3	83,4	102,3	1,71	26,8	47,6	2,54	29,1	158,8	205,3	7,2	371,3	6,19	13,0	133,1	47,5	193,6	3,23	52	177,7	2,96	5,4	
73	—	—	293,1	4,89	19,3	94,4	125,8	2,10	27,8	58,4	2,90	36,3	176,0	238,4	3,5	417,9	6,97	14,7	170,0	49,9	234,6	3,91	56	183,3	3,06	5,8	
74	—	—	331,6	5,53	19,3	106,7	144,2	2,40	25,7	60,7	3,07	39,6	200,4	280,6	12,9	493,9	8,23	16,1	167,1	48,3	231,5	3,86	47	262,4	4,37	8,0	
75	—	—	330,1	5,50	18,2	100,1	109,5	1,83	28,9	52,9	3,14	32,0	192,2	224,6	36,9	453,7	7,56	19,5	177,9	69,3	266,7	4,45	59	187,0	3,12	5,7	
76	—	—	313,7	5,23	19,3	100,9	110,4	1,84	26,8	49,3	3,05	30,8	201,1	220,5	53,7	475,2	7,92	23,9	195,2	69,2	288,4	4,81	61	186,9	3,12	5,6	
77	—	—	293,1	4,89	18,2	89,0	88,4	1,47	27,8	40,9	3,08	28,3	202,4	191,5	41,7	435,6	7,26	11,9	190,5	65,4	267,8	4,46	62	167,8	2,80	5,0	
78	—	—	274,0	4,57	19,3	88,3	96,2	1,60	25,7	41,3	3,09	29,7	186,5	199,3	9,0	394,7	6,58	14,5	176,0	55,2	245,7	4,10	62	149,0	2,48	4,4	
79	—	—	241,4	4,02	20,3	81,6	100,0	1,67	27,8	46,4	2,89	29,2	173,6	218,1	7,0	398,7	6,65	13,9	149,5	52,3	215,7	3,60	54	183,0	3,05	5,4	
1880	—	—	253,6	4,23	19,3	81,6	104,7	1,75	27,8	48,7	3,34	31,4	181,6	232,5	42,6	456,7	7,61	28,4	182,0	50,4	260,8	4,35	57	195,9	3,26	5,8	
5. Jernbanen Ystad—Eslöf.																											
1868	76	76	122,9	1,63	24,3	39,6	37,3	0,49	29,5	14,5	2,27	17,1	110,6	103,2	5,8	219,6	2,87	12,7	94,0	31,1	137,8	1,81	63	81,8	1,08	2,1	
69	—	—	125,4	1,65	25,7	42,4	46,5	0,61	30,0	18,3	2,27	17,9	114,0	121,3	7,9	243,2	3,20	11,2	95,5	24,9	131,6	1,73	54	111,6	1,47	2,9	
1870	—	—	127,5	1,68	23,5	39,5	53,5	0,70	26,8	18,8	2,26	17,8	110,9	133,8	11,8	256,5	3,37	11,6	96,1	27,8	135,5	1,78	53	121,0	1,59	3,1	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift						Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlig- eholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
5. Jernbanen Ystad—Eslöf.																											
1871	76	76	132,2	1,74	23,5	40,9	57,5	0,76	26,8	20,4	2,24	17,5	115,4	144,4	5,7	265,5	3,49	9,5	99,2	37,4	146,1	1,92	55	119,4	1,57	3,1	
72	—	—	157,2	2,07	26,8	55,5	66,9	0,88	25,7	22,6	2,27	18,7	138,3	163,2	9,5	311,0	4,09	9,8	112,1	37,3	159,2	2,09	51	151,8	2,00	3,9	
73	—	—	185,5	2,44	26,8	65,4	78,9	1,04	26,8	27,9	2,27	20,0	156,9	186,9	7,0	350,7	4,61	10,4	124,1	35,6	170,1	2,24	49	180,6	2,37	4,8	
74	—	—	205,7	2,71	26,8	72,6	78,3	1,03	28,9	29,8	2,29	20,8	173,7	198,2	7,2	379,2	4,99	10,3	135,2	45,5	191,1	2,51	50	188,1	2,48	5,0	
75	—	—	194,6	2,57	26,8	68,9	76,7	1,01	28,9	29,2	2,29	20,4	144,9	195,4	12,1	352,4	4,64	10,5	125,0	54,1	189,6	2,49	54	162,8	2,14	4,3	
76	—	—	182,0	2,39	24,6	58,8	82,0	1,08	26,8	28,9	2,24	21,3	152,6	195,7	10,9	359,3	4,73	10,8	154,7	76,6	242,0	3,19	67	117,2	1,54	3,1	
77	—	—	186,1	2,45	23,5	57,6	76,8	1,01	27,8	28,1	2,35	24,7	169,2	194,6	11,3	375,1	4,94	11,3	140,1	53,3	204,7	2,69	55	170,4	2,24	4,4	
78	—	—	174,7	2,30	23,5	54,1	77,1	1,01	26,8	27,1	2,35	26,8	158,1	190,0	10,9	359,0	4,72	11,6	129,1	44,2	185,0	2,43	52	174,0	2,29	4,5	
79	—	—	166,7	2,19	24,6	53,9	77,4	1,02	26,8	27,3	2,36	26,4	152,6	191,4	11,6	355,7	4,68	12,5	139,6	41,5	193,6	2,55	54	162,1	2,13	4,2	
80	—	—	177,6	2,34	24,6	57,6	83,7	1,10	28,9	31,8	2,36	26,2	160,0	211,2	10,4	381,6	5,02	12,7	132,3	52,2	197,2	2,59	52	184,4	2,43	4,7	
6. Gefle-Dala Jernbanen.																											
1868	92	92	76,6	0,83	35,2	29,2	358,5	3,90	70,2	273,6	3,81	71,4	91,5	1358,8	12,5	1462,8	15,90	32,1	345,5	167,4	545,0	5,92	37	917,8	9,98	13,2	
69	—	—	91,8	1,00	33,2	33,2	380,4	4,13	67,4	278,4	3,86	73,0	102,5	1405,0	13,2	1520,7	16,53	44,8	323,5	301,2	669,5	7,28	44	851,2	9,26	12,2	
1870	—	—	112,8	1,23	32,1	39,5	450,0	4,89	61,0	298,3	4,22	84,0	116,6	1423,6	15,0	1555,2	16,90	42,0	342,2	184,9	569,1	6,19	38	986,1	10,72	13,6	
71	—	—	117,3	1,27	30,0	38,1	426,2	4,63	67,4	312,1	4,00	78,6	121,1	1365,2	15,6	1501,9	16,33	59,1	367,6	208,8	635,5	6,91	42	866,4	9,42	12,1	
72	—	—	131,8	1,43	30,0	42,9	414,7	4,51	65,3	294,5	3,96	68,9	131,5	1354,1	17,8	1504,4	16,35	59,8	389,2	182,3	631,3	6,86	42	873,1	9,49	12,2	
73	—	—	166,4	1,81	28,9	52,3	490,1	5,33	67,4	359,2	4,46	85,6	159,7	1465,3	17,4	1642,3	17,85	56,7	472,8	329,4	858,9	9,34	52	783,4	8,52	11,2	
74	—	—	192,4	2,09	28,9	60,4	451,6	4,91	65,3	320,6	3,75	71,6	179,2	1346,9	14,8	1541,0	16,75	75,2	522,3	259,2	856,6	9,31	56	684,4	7,44	9,3	
75	—	—	208,8	2,27	28,9	65,6	408,2	4,44	58,9	261,5	4,08	71,0	197,7	1185,1	11,2	1394,0	15,15	40,7	516,9	175,7	733,2	7,97	53	660,8	7,18	11,2	
76	—	—	204,2	2,23	28,9	64,4	491,1	5,34	52,4	279,8	4,49	84,9	186,2	1343,9	11,8	1542,0	16,76	41,5	537,2	136,5	715,2	7,77	46	826,8	8,99	9,8	
77	—	—	198,2	2,15	30,0	64,5	522,4	5,68	53,5	303,9	4,48	92,7	202,3	1508,2	11,4	1721,9	18,72	33,5	556,8	195,2	785,4	8,54	46	936,5	10,18	10,0	
78	—	—	178,0	1,93	31,0	59,8	467,9	5,09	57,8	294,2	4,12	101,8	186,9	1338,0	9,3	1534,2	16,68	39,2	553,7	180,5	773,4	8,41	50	760,8	8,27	8,1	
79	—	—	143,7	1,56	31,0	48,4	419,6	4,56	57,8	263,6	3,70	74,3	151,4	1168,8	8,4	1328,6	14,44	29,9	531,9	137,5	699,3	7,60	53	629,3	6,84	6,7	
1880	—	—	168,5	1,83	30,0	54,9	540,6	5,88	56,7	333,4	4,17	89,7	174,2	1453,1	9,6	1636,9	17,79	27,9	543,5	156,2	727,6	7,91	44	909,3	9,88	9,6	
7. Norbergs Jernbane.																											
1868	18	18	3,6	0,20	11,4	2,3	36,6	2,00	14,4	28,8	1,07	15,0	1,6	63,3	0	64,9	3,61	1,3	22,5	8,4	32,2	1,79	50	32,7	1,82	4,9	
69	—	—	4,3	0,23	11,8	2,7	48,6	2,70	15,0	40,5	1,37	19,0	2,0	84,7	0	86,7	4,82	1,6	24,5	10,8	36,9	2,05	43	49,8	2,77	7,4	
1870	—	—	4,3	0,23	11,8	2,7	44,4	2,47	15,0	37,1	1,31	18,7	1,9	78,6	0	80,5	4,48	2,0	26,4	6,8	35,2	1,96	44	45,3	2,52	6,6	
71	—	—	4,7	0,26	10,7	2,8	52,0	2,89	15,0	43,4	1,34	20,8	2,1	89,9	0	92,0	5,11	2,2	25,1	7,6	34,9	1,94	40	57,1	3,17	8,0	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud				
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
7. Norbergs Jernbane.																											
1872	18	18	7,0	0,39	11,8	4,6	61,0	3,39	13,9	47,1	1,48	20,7	3,1	105,3	0	108,4	6,02	4,4	32,4	7,8	44,6	2,48	41	63,8	3,54	9,3	
73	—	—	11,4	0,63	10,7	6,7	69,9	3,88	13,9	53,9	1,70	23,0	4,8	118,7	0	123,5	6,86	6,8	49,8	11,7	68,3	3,79	55	55,2	3,07	8,2	
74	—	—	12,6	0,70	10,7	7,5	67,3	3,74	13,9	52,0	1,85	24,1	5,0	112,1	0	117,1	6,51	4,9	47,5	11,8	64,1	3,56	55	52,9	2,94	7,9	
75	—	—	11,0	0,61	10,7	6,5	52,1	2,89	15,0	43,4	1,84	19,3	4,7	88,1	0,1	92,9	5,16	3,2	36,6	4,1	43,9	2,44	47	49,1	2,73	7,3	
8. Marma-Sandarne.																											
1870	11	11	0,7	0,06	6,4	0,4	186,0	16,91	9,6	162,3	4,09	42,5	0,2	128,1	0	128,3	11,66	8,8	29,4	7,6	45,8	4,16	36	82,5	7,50	12,2	
71	—	—	1,0	0,09	6,4	0,6	224,2	20,38	9,6	195,6	4,47	49,5	0,4	146,9	0	147,3	13,39	10,9	37,1	8,2	56,2	5,11	38	91,1	8,28	12,8	
72	—	—	1,9	0,17	6,4	1,1	292,3	26,57	9,6	255,1	6,13	64,9	0,5	191,1	0,2	191,8	17,43	17,4	44,0	11,9	73,3	6,66	38	118,5	10,77	16,0	
73	—	—	1,5	0,14	7,5	1,1	339,8	30,89	9,6	296,5	6,79	82,8	0,5	229,9	0,1	230,5	20,95	55,9	24,7	19,5	100,1	9,10	43	130,4	11,85	16,9	
74	—	—	1,6	0,15	10,7	1,6	348,9	31,72	9,6	304,5	6,50	73,5	0,6	238,2	0	238,7	21,70	59,9	32,0	67,0	158,9	14,45	67	79,9	7,26	12,2	
75	—	—	1,0	0,10	10,7	1,1	257,7	23,43	10,7	250,7	5,84	66,0	0,3	206,5	5,9	212,8	19,35	57,1	31,4	13,8	102,3	9,30	48	110,5	10,05	17,1	
76	—	—	1,2	0,10	10,7	1,1	289,4	26,31	10,7	281,5	6,32	69,5	0,3	241,5	0,1	242,0	22,00	65,9	28,7	17,1	111,7	10,15	46	130,3	11,85	16,7	
77	—	—	3,5	0,32	10,7	3,4	208,4	18,95	9,6	181,9	6,85	82,2	1,0	167,8	1,2	170,0	15,45	63,6	38,5	18,9	121,1	11,01	71	48,9	4,45	6,2	
78	—	—	2,9	0,26	10,7	2,8	192,5	17,50	10,7	187,3	3,85	54,3	0,9	157,4	1,7	159,9	14,54	49,5	37,4	29,7	116,5	10,59	73	43,4	3,95	5,5	
79	—	—	1,0	0,09	10,7	1,0	66,6	6,05	10,7	64,7	1,69	22,3	0,3	50,1	0,7	51,1	4,65	5,4	17,5	8,0	30,9	2,81	61	20,1	1,83	2,6	
1880	—	—	1,9	0,17	10,7	1,8	154,8	14,07	10,7	150,5	2,91	48,3	0,6	120,0	0,6	121,2	11,02	33,5	29,1	9,6	72,2	6,56	60	49,0	4,45	6,2	
9. Jernbanen Frövi-Ludvika.																											
1873	76	80	124,5	1,64	43,9	72,0	103,3	1,36	36,4	49,5	1,47	19,3	99,8	377,9	17,0	494,7	6,50	22,8	173,1	26,4	222,3	2,92	45	272,5	3,59	6,9	
74	85	98	189,2	2,23	22,5	50,2	153,1	1,80	34,2	61,6	2,10	25,0	155,1	451,2	24,1	630,4	7,42	29,8	210,4	72,5	312,7	3,68	50	317,8	3,74	—	
75	98	—	141,7	1,46	23,5	34,3	111,8	1,14	31,0	35,3	1,71	20,0	133,0	403,4	24,1	560,6	5,72	56,4	228,3	72,4	357,2	3,64	64	203,4	2,08	—	
76	—	—	135,8	1,39	23,5	32,7	157,7	1,61	42,8	68,9	1,69	23,7	122,1	479,0	12,1	613,2	6,26	68,1	218,9	68,9	356,0	3,63	58	257,2	2,62	—	
77	—	—	102,3	1,04	25,7	26,7	140,8	1,44	37,5	54,0	1,61	25,1	99,1	369,5	16,5	485,1	4,95	73,1	212,9	70,2	356,2	3,64	73	128,9	1,32	—	
78	—	—	85,3	0,87	21,4	18,6	128,9	1,32	33,2	43,8	1,55	17,4	81,5	301,4	31,5	414,4	4,23	106,8	181,4	54,5	342,7	3,50	83	71,8	0,73	0,6	
79	—	—	67,8	0,69	23,5	16,2	131,3	1,34	36,4	48,8	1,28	17,2	68,7	308,8	52,0	429,5	4,38	82,8	152,8	61,2	296,8	3,03	69	132,6	1,35	1,1	
1880	—	—	69,4	0,71	21,4	15,2	177,9	1,82	35,3	64,2	1,32	15,2	72,9	405,5	62,5	541,0	5,52	55,7	166,0	78,6	300,2	3,06	56	240,7	2,44	2,1	
10. Jernbanen Hallsberg-Motala-Mjölby.																											
1874	96	96	87,6	0,91	23,5	21,3	46,6	0,49	37,5	18,4	1,17	11,6	89,9	173,3	17,8	281,0	2,93	14,7	117,5	32,0	164,2	1,71	58	116,8	1,22	1,8	
75	—	—	123,1	1,28	22,5	28,8	69,2	0,72	41,7	30,0	1,66	15,3	113,4	211,3	20,0	344,7	3,59	17,9	169,4	44,1	231,4	2,41	67	113,3	1,18	1,7	
76	—	—	125,2	1,30	21,4	27,8	90,3	0,94	43,9	41,3	1,70	19,0	114,1	268,4	17,3	399,8	4,16	20,1	157,5	50,9	228,5	2,38	57	171,3	1,78	2,9	
77	—	—	120,9	1,26	21,4	27,0	70,9	0,74	41,7	30,9	1,63	16,8	126,5	217,3	13,0	356,7	3,72	20,4	164,8	54,9	240,1	2,50	67	116,7	1,22	1,9	
78	—	—	111,8	1,17	22,5	26,3	67,1	0,70	42,8	30,0	1,64	16,9	119,2	202,4	11,8	333,4	3,47	21,3	124,1	60,0	205,4	2,14	62	128,0	1,33	2,1	

Tabel A.

Aar	Bane-længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud				
	Middel-længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel-transport	Tonskilom. pr. km.			Indtægt					Udgift					Overskud				
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.					Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
11. Jernbanerne Nora-Karlskoga og Nora-Ervalla.																											
1874	64	70	64,3	1,05	13,9	14,6	118,3	1,85	22,5	41,6	1,83	17,4	36,1	245,3	29,2	310,6	4,85	21,1	135,9	19,4	176,4	2,76	57	134,2	2,10	3,1	
75	87	87	82,5	0,95	16,1	15,3	177,9	2,04	24,6	50,2	1,51	16,8	52,6	376,3	27,3	456,2	5,24	31,9	177,5	68,3	277,7	3,19	61	178,5	2,05	3,1	
76	103	132	81,0	0,79	17,1	13,5	157,0	1,52	26,8	40,7	1,33	13,8	54,5	326,9	50,0	431,4	4,19	41,6	174,1	62,8	278,5	2,70	65	152,9	1,48	2,3	
77	132	—	66,6	0,50	18,2	9,1	134,5	1,02	30,0	30,6	1,04	11,3	55,5	307,8	26,0	389,2	2,95	27,3	161,9	66,4	255,7	1,94	66	133,6	1,01	1,6	
78	—	—	58,2	0,44	—	—	133,0	1,01	—	—	1,05	11,6	49,2	295,5	33,5	378,2	2,87	32,4	145,2	47,9	225,5	1,71	60	152,7	1,16	1,8	
79	—	—	40,9	0,31	—	—	110,9	0,84	—	—	1,01	9,7	42,4	257,0	35,2	334,6	2,53	28,0	140,2	48,7	216,9	1,64	65	117,7	0,89	1,4	
1880	—	—	44,5	0,34	—	—	143,9	1,09	—	—	1,13	12,5	49,1	339,0	27,7	415,8	3,15	28,4	134,2	43,8	206,4	1,56	50	209,3	1,59	2,4	
12. Jernbanen Nässjö-Oscarshamn.																											
1874	20	149	12,0	0,60	—	—	6,0	0,30	—	—	1,16	5,2	14,3	25,2	0,4	39,9	2,00	0	34,1	7,5	41,7	2,09	104	÷1,8	—	÷	
75	149	—	117,5	0,78	19,3	15,1	79,3	0,53	46,0	24,4	1,64	15,4	126,6	280,6	30,3	437,6	2,94	71,0	311,8	92,5	475,3	3,19	109	÷37,7	—	÷	
76	—	—	148,6	1,00	27,8	27,8	100,8	0,68	48,2	32,8	1,70	26,9	136,6	350,3	38,7	525,7	3,53	60,3	296,5	101,0	457,8	3,07	87	67,9	0,46	0,6	
77	—	—	141,2	0,95	28,9	27,5	103,6	0,70	49,2	34,4	1,74	20,2	185,8	354,5	33,5	573,8	3,85	49,7	269,7	94,7	414,0	2,77	72	159,8	1,07	1,5	
78	—	—	121,9	0,82	30,0	24,6	77,7	0,52	47,1	24,5	1,57	16,8	169,3	283,5	39,7	492,5	3,31	54,4	266,8	96,1	417,3	2,80	85	75,1	0,50	0,7	
79	—	—	94,8	0,64	28,9	18,5	80,7	0,56	49,2	27,6	1,49	17,4	138,7	287,9	45,2	471,8	3,17	51,6	239,2	89,0	379,8	2,55	81	92,0	0,62	0,8	
1880	—	—	96,8	0,65	31,0	20,2	101,2	0,68	51,4	35,0	1,49	20,4	142,5	350,2	44,2	537,0	3,60	47,2	257,3	111,7	416,1	2,79	78	120,8	0,81	1,1	
13. Jernbanen Karlskrona-Wexjö.																											
1874	46	113	64,9	1,41	27,8	39,2	16,4	0,36	46,0	16,6	1,17	11,2	67,2	73,7	7,9	148,8	3,23	6,6	61,7	20,6	88,9	1,93	60	59,9	1,30	3,1	
75	113	—	165,1	1,46	32,1	46,9	47,5	0,42	49,2	20,7	1,68	14,8	164,1	210,1	23,3	397,5	3,52	18,5	168,7	60,9	248,1	2,20	62	149,4	1,32	2,9	
76	—	—	138,1	1,22	24,6	30,0	57,1	0,51	42,8	21,8	1,73	15,7	162,9	236,4	15,1	414,5	3,67	17,1	148,5	62,4	228,0	2,02	55	186,5	1,65	3,7	
77	—	—	143,9	1,27	24,6	31,2	61,9	0,55	41,7	22,9	2,31	18,7	214,6	248,5	11,1	474,2	4,20	20,3	155,0	37,6	212,8	1,88	45	261,4	2,31	5,0	
78	—	—	135,0	1,19	25,7	30,6	54,8	0,48	37,5	18,0	1,85	17,0	183,8	225,1	27,0	435,9	3,86	17,6	149,2	60,7	227,5	2,01	52	208,4	1,84	4,0	
79	—	—	116,7	1,03	34,2	35,2	51,8	0,46	43,9	20,2	1,89	16,4	164,6	219,3	34,7	418,5	3,70	17,1	143,2	49,1	209,4	1,85	50	209,2	1,85	4,0	
1880	—	—	120,2	1,06	32,1	34,0	60,8	0,54	47,1	25,4	1,94	17,8	170,0	251,7	45,6	467,4	4,14	16,7	148,8	74,8	240,4	2,13	51	227,0	2,01	4,4	
14. Jernbanen Kalmar-Emmaboda.																											
1874	22	57	51,8	2,35	22,5	52,9	12,2	0,55	26,8	14,7	1,79	13,6	35,8	31,3	0,3	67,4	3,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75	57	—	116,2	2,04	22,5	45,9	38,8	0,68	23,5	16,0	1,95	14,8	82,4	100,0	5,1	187,5	3,29	17,4	78,9	30,6	126,9	2,23	68	60,6	1,06	2,2	
76	—	—	90,0	1,58	21,4	32,8	44,7	0,78	18,2	14,2	3,21	16,4	83,6	109,1	4,9	197,6	3,47	15,2	82,4	23,7	121,3	2,13	61	76,3	1,34	2,5	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.		Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.		pr. km. Bane		Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlig- eholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.		Tonskilom. pr. km.																	

14. Jernbanen Kalmar-Emmaboda.

1877	57	57	90,7	1,60	23,6	35,8	51,2	0,90	16,1	14,5	1,87	17,0	101,7	123,0	10,9	235,6	4,13	23,5	86,8	27,4	137,8	2,42	59	97,8	1,72	3,5
78	—	—	85,1	1,50	23,5	35,3	42,1	0,74	18,2	13,5	1,81	16,3	95,7	102,6	1,2	199,5	3,50	10,5	89,2	38,3	138,0	2,42	69	61,5	1,08	2,2
79	—	—	66,2	1,16	25,7	29,8	40,2	0,71	27,8	19,7	1,61	13,8	80,3	101,3	3,5	185,1	3,25	20,3	68,1	23,5	111,9	1,96	61	73,2	1,28	2,9
1880	—	—	68,4	1,20	25,7	30,8	48,7	0,85	27,8	23,6	1,68	16,0	82,2	122,7	2,6	207,5	3,64	13,3	67,4	27,5	108,2	1,90	52	99,3	1,74	4,0

15. Jernbanen Krylbo-Norberg.

1874	6	19	5,3	0,88	19,0	16,7	5,6	0,93	19,0	17,7	1,16	23,3	4,3	12,7	0,4	17,4	2,90	0,7	9,7	3,0	13,4	2,23	77	3,9	0,67	1,1
75	19	—	18,8	0,99	19,0	18,8	30,0	1,58	19,0	30,0	1,59	10,8	13,5	53,5	7,3	74,3	3,91	0	44,9	11,8	56,7	2,98	76	17,6	0,93	1,7
77	—	—	11,2	0,59	—	—	38,5	2,03	—	—	1,52	13,1	8,1	62,4	11,6	82,0	4,32	6,3	44,1	8,7	59,1	3,11	72	22,9	1,21	1,9
78	—	—	9,4	0,49	16,1	7,9	48,3	2,54	19,3	49,0	1,54	14,9	6,7	76,3	0,1	83,1	4,37	4,7	26,0	8,0	38,7	2,04	47	44,4	2,34	3,6
79	—	—	7,9	0,42	16,1	6,8	46,2	2,43	16,1	39,1	1,46	13,7	5,6	72,3	0,1	78,0	4,11	4,4	23,2	8,8	36,5	1,92	47	41,5	2,18	3,4
1880	—	—	9,4	0,49	16,1	7,9	76,5	4,03	16,1	64,9	1,46	18,1	6,8	109,6	0,2	116,6	6,14	3,7	21,8	13,8	39,3	2,07	34	77,3	4,07	6,3

16. Jernbanen Upsala-Gefle.

1875	131	131	201,5	1,54	35,3	54,4	96,9	0,74	51,4	38,0	2,47	27,2	287,4	452,6	9,8	749,8	5,73	1,2	349,5	128,9	479,6	3,66	64	270,2	2,06	3,4
76	—	—	200,0	1,53	31,0	47,5	114,5	0,88	42,8	37,7	2,51	23,8	275,9	415,8	9,4	701,0	5,35	75,3	279,3	127,3	481,9	3,68	69	219,1	1,67	2,9
77	—	—	174,7	1,33	32,1	42,7	133,2	1,02	33,2	33,9	1,99	22,1	244,8	368,6	10,4	623,8	4,76	48,8	260,2	109,0	418,0	3,19	67	205,8	1,57	2,7
78	—	—	128,1	0,98	33,2	32,5	130,5	1,00	32,2	32,2	1,63	18,1	192,9	343,7	14,3	550,9	4,21	50,9	211,2	96,6	358,7	2,74	65	192,2	1,47	2,5
79	—	—	90,3	0,69	35,3	24,3	126,9	0,97	36,4	34,9	1,50	15,5	163,4	369,2	11,2	543,8	4,15	38,3	186,2	65,3	289,7	2,21	53	254,1	1,94	3,4
1880	—	—	108,1	0,83	34,2	28,4	154,3	1,18	35,3	41,5	1,72	19,1	180,7	436,6	19,3	636,7	4,86	26,5	185,0	123,2	334,7	2,56	53	301,9	2,30	4,0

17. Jernbanen Helsingborg-Hessleholm.

1875	42	79	126,0	3,00	21,4	64,2	34,4	0,82	35,3	28,9	1,89	15,7	91,5	94,1	3,1	188,7	4,49	7,5	83,0	20,1	110,6	2,63	59	78,1	1,86	3,6
76	79	—	255,4	3,23	21,4	69,1	76,2	0,96	26,8	25,7	1,24	11,9	191,0	220,0	6,0	416,9	5,28	14,2	139,7	62,7	216,6	2,74	52	200,4	2,54	5,0
77	—	—	242,3	3,07	20,3	62,3	77,6	0,98	36,4	35,7	2,73	27,3	200,6	215,8	6,7	423,2	5,36	15,1	146,6	68,9	230,6	2,92	55	192,5	2,44	4,7
78	—	—	225,1	2,85	20,3	57,9	74,0	0,94	36,4	34,2	2,70	25,9	184,0	202,8	8,0	394,8	5,00	14,5	145,0	66,7	226,2	2,86	57	168,6	2,13	4,1
79	—	—	175,2	2,22	22,5	50,0	76,8	0,97	35,3	34,2	2,19	23,0	168,9	207,5	7,2	383,5	4,85	14,5	125,4	63,5	203,4	2,57	53	180,1	2,28	4,3
1880	—	—	184,5	2,34	21,4	50,1	85,9	1,09	36,4	39,7	2,37	24,4	165,8	226,5	6,2	398,5	5,04	17,8	146,2	65,3	229,4	2,90	58	169,1	2,14	4,0

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlige- holdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																		
			pr. km. Bane																							
18. Jernbanen Malmö-Ystad.																										
1875	63	63	209,3	3,32	23,5	78,0	34,3	0,54	—	—	1,95	22,8	161,0	97,7	4,5	263,1	4,18	9,0	110,6	34,5	154,1	2,45	59	109,0	1,73	3,2
76	—	—	196,4	3,12	23,5	73,3	46,0	0,73	25,7	18,8	2,17	21,9	170,0	122,5	11,3	303,8	4,82	10,7	123,1	45,0	178,8	2,84	59	125,0	1,98	3,6
77	—	—	208,1	3,30	22,5	74,3	39,9	0,63	24,6	15,5	2,26	22,6	185,6	110,4	10,0	306,0	4,86	11,6	127,6	33,3	172,5	2,74	56	133,5	2,12	3,8
78	—	—	205,0	3,25	23,5	76,4	44,9	0,71	25,7	18,2	2,33	25,9	180,9	120,0	7,5	308,4	4,89	13,1	125,7	37,4	176,3	2,80	57	132,1	2,10	3,7
79	—	—	183,6	2,91	23,5	68,4	46,8	0,74	25,7	19,0	2,40	24,0	164,2	123,3	9,0	296,5	4,71	11,9	128,4	44,2	184,5	2,93	62	112,0	1,78	3,2
1880	—	—	191,5	3,04	24,6	74,8	49,3	0,78	24,6	19,2	2,33	22,6	173,8	131,2	8,9	313,9	4,98	12,3	124,2	43,9	180,3	2,86	57	133,6	2,12	3,8
19. Jernbanen Lund-Trelleborg.																										
1875	18	43	63,3	3,43	15,0	51,5	14,4	0,80	19,3	15,4	2,30	18,4	39,2	20,7	2,4	62,3	3,46	11,2	25,2	4,3	40,7	2,26	65	21,6	1,20	2,5
76	43	—	138,4	3,22	16,1	51,8	34,4	0,80	18,2	14,6	2,14	17,8	82,7	57,3	7,9	147,9	3,44	17,5	71,5	20,7	109,8	2,55	74	38,1	0,89	1,8
77	—	—	149,6	3,48	17,1	59,5	34,6	0,80	18,2	14,6	2,23	18,7	94,3	61,0	5,0	160,3	3,73	16,9	70,3	17,9	105,2	2,45	66	55,1	1,28	2,6
78	—	—	158,0	3,67	13,9	51,0	31,2	0,72	18,2	13,1	2,31	16,6	96,3	56,6	5,1	158,0	3,67	11,7	73,3	14,4	99,5	2,31	63	58,6	1,36	2,8
79	—	—	136,4	3,17	12,8	40,6	36,1	0,84	18,2	15,3	2,21	17,0	91,2	64,7	4,2	160,2	3,73	10,6	65,2	12,9	88,7	2,06	55	71,5	1,66	3,4
1880	—	—	146,9	3,42	15,0	51,3	36,8	0,86	16,1	13,8	2,21	17,2	96,4	69,0	4,0	169,4	3,94	9,5	75,4	17,8	102,7	2,39	61	66,7	1,55	3,2
20. Östra Wermlands Jernbane.																										
1875	31	48	19,4	0,62	22,5	14,0	99,0	3,19	22,5	71,8	1,08	18,7	18,3	204,8	1,6	224,7	7,25	14,3	61,9	13,5	89,7	2,90	40	135,0	4,35	4,8
76	48	—	33,6	0,70	24,6	17,2	109,8	2,29	30,0	68,7	1,73	28,7	36,4	288,5	5,4	330,3	6,88	23,1	92,6	21,9	137,6	2,87	42	192,7	4,01	6,7
77	67	67	56,1	0,84	22,5	18,9	118,0	1,76	34,2	60,2	1,90	22,8	50,8	310,8	4,1	365,7	5,46	38,4	131,0	36,7	206,1	3,08	56	159,6	2,38	3,9
78	—	—	45,0	0,67	22,5	15,1	109,2	1,63	36,4	59,3	1,67	21,0	43,0	296,4	5,7	345,0	5,15	26,2	110,6	27,1	163,9	2,45	48	181,1	2,70	4,4
79	—	—	28,3	0,42	27,8	11,7	80,0	1,20	39,6	47,9	1,65	18,3	32,8	225,9	3,5	262,2	3,91	14,8	89,3	26,8	131,0	1,96	50	131,3	1,96	3,2
1880	—	—	32,6	0,49	25,7	12,6	103,3	1,54	36,4	56,1	1,67	19,4	35,0	279,3	6,1	320,3	4,78	15,9	85,0	36,6	137,5	2,05	43	182,9	2,73	4,4
21. Jernbanen Sala-Tillberga, samt Stockholm-Westerås-Bergslagens og Norbergs Jernbaner.																										
1876	28	28	64,4	2,30	18,2	41,9	22,7	0,81	24,6	19,9	2,04	21,4	44,7	57,3	0,5	102,4	3,66	2,6	69,1	16,9	88,6	3,16	87	13,9	0,50	1,3
77	243	243	272,1	1,12	35,3	39,5	125,2	0,52	67,4	35,0	1,96	21,4	434,7	474,7	5,4	914,9	3,77	30,3	475,6	109,0	615,2	2,53	67	299,7	1,23	2,3
78	—	—	336,0	1,38	31,0	42,8	147,2	0,61	57,8	35,3	1,85	22,9	446,2	517,0	7,5	970,7	3,99	36,0	407,1	96,3	539,4	2,22	56	431,3	1,77	3,3
79	—	—	340,3	1,40	28,9	40,5	150,4	0,62	61,0	37,8	1,72	22,0	410,4	536,9	6,5	953,8	3,93	42,4	338,3	93,6	474,3	1,95	50	479,5	1,97	3,6
1880	—	—	391,0	1,61	27,8	44,8	207,8	0,86	60,0	51,6	1,75	25,7	448,1	734,3	7,0	1189,5	4,90	36,3	356,8	118,9	511,9	2,11	43	677,5	2,79	5,1

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud				
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligehol- delse	Ialt	pr. km. Bane	%af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
22. Jernbanen Nybro-Säfsjöström.																											
1876	9	43	2,3	0,26	23,5	6,1	2,1	0,23	23,5	5,4	0,60	3,4	2,1	4,2	1,2	7,5	0,83	1,6	2,8	2,2	6,7	0,74	88	0,90	0,10	0,2	
77	43	—	13,2	0,31	24,6	7,6	20,6	0,48	27,8	13,3	0,74	6,3	13,5	47,2	7,5	68,2	1,59	10,8	26,0	10,3	47,0	1,09	69	21,2	0,49	1,1	
78	—	—	10,3	0,24	25,7	6,2	18,1	0,42	31,0	13,0	0,75	6,6	11,0	45,8	8,0	64,7	1,50	11,3	21,6	9,3	42,1	0,98	65	22,6	0,53	1,2	
79	—	—	8,3	0,19	23,5	4,5	17,1	0,40	30,0	12,0	0,74	5,9	9,2	41,5	6,4	57,1	1,33	11,3	22,0	7,0	40,4	0,94	71	16,7	0,39	0,9	
1880	—	—	10,2	0,24	24,6	5,9	20,8	0,48	30,0	14,4	0,78	6,9	10,5	49,2	9,4	69,2	1,61	9,6	22,0	7,3	39,0	0,91	56	30,2	0,70	1,6	
23. Jernbanen Landskrona-Engelholm.																											
1876	18	48	56,6	3,14	13,9	43,6	7,2	0,40	16,1	6,4	2,55	12,0	29,0	15,3	0,3	44,6	2,48	1,5	22,3	4,1	27,8	1,54	62	16,8	0,93	1,5	
77	48	—	91,5	1,91	17,1	32,7	28,4	0,60	26,8	16,1	2,71	16,5	68,8	55,4	4,0	128,2	2,67	13,9	76,1	18,0	108,1	2,25	84	20,2	0,42	0,8	
78	—	—	86,3	1,80	17,1	30,8	31,2	0,65	25,7	16,7	2,29	15,1	66,8	66,4	2,2	135,4	2,82	7,7	79,8	23,4	110,9	2,31	82	24,5	0,50	0,9	
79	—	—	78,0	1,63	17,1	27,9	27,0	0,56	24,6	13,8	2,24	13,2	62,5	59,2	2,6	124,3	2,60	6,7	75,8	18,5	100,9	2,10	81	23,4	0,49	0,9	
1880	—	—	81,8	1,70	18,2	30,9	33,3	0,69	24,6	17,0	2,22	13,3	67,6	67,1	4,4	139,1	2,90	8,3	68,6	21,7	98,5	2,05	71	40,5	0,84	1,5	
24. Bergslagerne Jernbane.																											
1877	296	327	162,8	0,55	40,7	22,4	134,1	0,45	44,9	20,2	1,50	14,3	280,0	391,0	62,7	733,6	2,48	15,5	362,5	187,2	565,2	1,91	77	168,4	0,57	0,7	
78	336	337	183,4	0,55	39,6	21,8	158,1	0,47	50,3	23,6	1,50	15,2	321,0	487,7	64,5	873,2	2,60	15,0	379,6	141,9	536,5	1,60	61	336,7	1,00	1,2	
79	368	487	141,9	0,39	40,7	15,9	148,0	0,40	57,8	23,1	1,51	13,9	307,3	546,4	67,7	921,3	2,50	15,8	372,7	142,4	530,9	1,44	58	390,3	1,06	1,3	
1880	487	—	219,0	0,45	46,0	20,7	310,3	0,64	108,1	69,2	1,68	24,9	540,6	1467,4	35,8	2043,8	4,20	44,0	500,5	164,1	708,6	1,46	35	1335,2	2,74	3,2	
25. Jernbanen Oxelösund-Flen-Vestmanland.																											
1877	156	156	148,3	0,95	—	—	29,7	0,19	—	—	1,53	11,6	158,6	100,4	10,4	269,4	1,73	26,5	160,9	57,0	244,4	1,57	91	25,0	0,16	—	
78	—	—	183,6	1,18	25,7	30,3	41,3	0,26	38,5	10,0	1,70	13,8	189,3	129,9	22,0	341,2	2,19	41,2	158,8	49,9	249,9	1,60	73	91,3	0,59	—	
79	—	—	155,4	1,00	25,7	25,7	38,7	0,25	35,3	8,8	1,64	13,0	157,4	125,2	16,6	299,2	1,92	37,5	148,7	48,3	234,5	1,51	78	64,7	0,41	—	
80	—	—	169,9	1,09	22,5	24,5	60,6	0,39	58,9	23,0	1,65	16,4	168,4	190,0	12,5	370,9	2,38	41,2	155,3	48,2	244,7	1,57	66	126,3	0,81	—	
26. Jernbanen Wimmerby-Hultsfred.																											
1877	9	21	10,3	1,14	17,1	19,5	7,8	0,87	17,1	14,9	1,63	12,4	6,7	15,1	0,2	22,1	2,46	0,2	11,7	1,3	13,2	1,47	60	8,8	0,98	3,1	
78	21	—	19,5	0,93	18,2	16,9	6,9	0,33	16,1	5,3	1,46	8,3	13,3	13,7	0,6	27,6	1,31	0	21,1	4,4	25,5	1,21	92	2,1	0,10	0,3	
79	—	—	15,2	0,72	17,1	12,3	8,9	0,42	15,0	6,3	1,46	6,3	10,6	15,7	0,5	26,8	1,28	0,1	20,0	3,9	24,0	1,14	90	2,8	0,13	0,4	
1880	—	—	15,3	0,73	17,1	12,5	12,0	0,57	16,1	9,2	1,47	6,9	10,6	21,4	0,5	32,5	1,55	0,1	19,1	4,2	23,3	1,11	72	9,2	0,44	1,2	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud				
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlige- holdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
																											pr. km. Bane
27. Jernbanen Bångbro-Kloten.																											
1878	21	21	3,4	0,16	18,2	2,9	17,1	0,81	20,3	16,4	0,92	3,5	2,2	38,1	0	40,3	1,92	0,3	19,7	6,0	26,0	1,24	65	14,2	0,68	1,7	
79	—	—	2,2	0,10	17,1	1,7	25,9	1,23	21,4	26,3	1,03	6,6	1,5	60,8	0	62,2	2,96	2,8	16,7	5,4	24,9	1,19	40	37,3	1,77	4,4	
1880	—	—	2,3	0,11	18,2	2,0	28,9	1,38	21,4	29,5	0,91	6,1	1,5	67,6	0	69,1	3,29	1,9	15,0	6,0	22,8	1,09	33	46,3	2,20	5,4	
28. Jernbanen Borås-Herrljunga.																											
1868	42	42	48,1	1,15	25,5	29,3	21,7	0,52	31,9	16,6	1,48	10,0	38,6	74,8	6,6	120,0	2,86	5,9	51,2	15,3	72,4	1,72	60	47,6	1,13	2,2	
69	—	—	45,8	1,09	25,6	27,9	20,5	0,49	31,0	15,2	1,48	9,9	38,8	79,2	6,5	124,5	2,96	5,7	50,4	19,8	75,9	1,81	61	48,6	1,16	2,3	
1870	—	—	44,9	1,07	26,8	28,7	23,9	0,57	35,3	20,1	1,50	10,9	38,7	88,7	6,6	134,0	3,19	5,6	44,7	17,0	67,3	1,60	50	66,7	1,59	3,1	
71	—	—	49,4	1,18	25,7	30,3	31,0	0,74	33,2	24,6	1,50	11,8	39,9	105,9	8,2	154,0	3,67	6,8	41,1	15,9	63,8	1,52	41	90,2	2,15	4,2	
72	—	—	54,6	1,30	25,7	33,4	34,7	0,83	33,2	27,6	1,51	12,4	44,2	120,6	7,7	172,5	4,11	8,1	53,5	16,6	78,2	1,86	45	94,3	2,25	4,4	
73	—	—	61,1	1,45	24,6	35,7	41,1	0,98	33,2	32,5	1,63	13,7	48,7	139,8	7,5	196,0	4,67	10,6	61,7	17,0	89,3	2,13	46	106,7	2,54	5,1	
74	—	—	66,5	1,59	24,6	39,1	46,6	1,11	34,2	38,0	1,67	15,2	53,5	160,8	6,9	221,2	5,27	14,4	66,6	22,0	103,0	2,45	47	118,2	2,81	5,7	
75	—	—	64,5	1,54	25,7	39,6	40,9	0,97	33,2	32,2	1,66	14,6	56,5	146,2	4,6	207,3	4,94	13,8	68,6	23,0	105,5	2,51	51	101,8	2,42	4,9	
76	—	—	58,0	1,38	25,7	35,5	42,2	1,00	34,2	34,2	1,67	15,0	55,2	152,9	5,4	213,6	5,09	15,9	65,6	24,2	105,7	2,52	50	107,9	2,57	5,1	
77	—	—	56,1	1,34	25,7	34,4	41,7	0,99	33,2	32,9	1,77	16,3	69,0	157,7	6,9	233,5	5,56	9,0	73,4	34,0	116,5	2,77	50	117,1	2,79	5,5	
78	—	—	55,8	1,33	25,7	34,2	35,3	0,84	33,2	27,9	1,69	16,9	64,6	134,2	6,0	204,8	4,88	14,2	73,4	22,9	110,5	2,63	54	94,3	2,24	4,4	
79	—	—	47,3	1,13	25,7	28,8	36,5	0,87	33,2	28,9	1,74	16,9	58,4	137,3	6,3	202,1	4,81	12,9	64,9	24,8	102,6	2,44	51	99,4	2,37	4,7	
1880	—	—	54,0	1,29	27,8	35,8	35,7	0,85	33,2	28,2	1,79	17,5	69,2	144,2	6,1	219,5	5,23	11,9	64,5	27,2	103,6	2,47	47	115,9	2,76	5,4	
29. Jernbanen Uddevalla-Venersborg-Herrljunga.																											
1868	93	93	117,5	1,26	26,3	33,1	34,8	0,37	38,6	14,4	1,85	12,0	99,0	117,1	0	216,1	2,32	23,5	106,7	35,5	165,7	1,78	77	50,4	0,54	1,0	
69	—	—	101,1	1,09	27,8	30,3	57,6	0,62	32,1	19,9	1,71	13,5	91,7	147,1	3,2	242,0	2,60	21,5	100,4	31,4	153,3	1,65	63	88,7	0,95	1,8	
1870	—	—	95,2	1,02	28,9	29,5	71,9	0,77	36,4	28,0	1,67	15,3	90,7	208,9	4,8	304,4	3,27	20,5	103,8	37,8	162,1	1,74	53	142,3	1,53	2,9	
71	—	—	101,0	1,09	35,3	38,5	77,6	0,83	43,9	36,4	1,64	17,2	97,2	252,1	5,4	354,7	3,81	35,7	110,4	32,2	178,3	1,91	50	176,4	1,90	3,6	
72	—	—	123,9	1,33	28,9	38,4	66,0	0,71	46,0	32,7	1,58	16,9	116,3	223,8	6,0	346,1	3,72	34,3	114,8	36,1	185,2	1,99	54	160,9	1,73	3,3	
73	—	—	123,6	1,33	27,8	37,0	70,0	0,75	42,8	32,1	1,57	15,5	127,0	225,7	6,7	359,4	3,86	33,5	119,5	44,6	197,6	2,12	55	161,8	1,74	3,4	
74	—	—	141,1	1,52	28,9	43,9	80,2	0,86	47,1	40,5	1,64	18,9	147,6	280,1	10,6	438,3	4,71	37,0	125,7	49,1	211,8	2,28	48	226,6	2,44	4,7	
75	—	—	134,0	1,44	28,9	41,6	73,0	0,78	43,9	34,2	1,54	16,3	136,3	257,8	9,5	403,6	4,34	38,6	130,8	63,2	232,6	2,50	58	171,1	1,84	3,6	
76	—	—	121,5	1,31	30,0	39,3	101,3	1,09	46,0	50,1	1,71	20,5	145,3	348,8	6,6	500,7	5,38	24,4	134,7	77,0	236,0	2,54	47	264,7	2,85	5,4	
77	—	—	110,4	1,19	31,0	36,7	87,0	0,94	41,7	39,2	1,63	17,8	153,1	290,0	8,5	451,5	4,86	22,7	140,0	82,2	244,9	2,63	54	206,7	2,22	4,3	
78	—	—	115,8	1,24	33,2	41,2	79,4	0,85	49,2	41,8	1,65	18,8	145,6	284,4	8,9	438,8	4,72	32,9	122,7	73,2	228,8	2,46	52	210,0	2,26	4,3	
79	—	—	103,5	1,11	27,8	30,9	75,5	0,81	44,9	36,4	1,61	16,3	129,6	265,6	8,2	403,3	4,34	26,6	124,2	74,5	225,2	2,42	56	178,2	1,92	3,6	
1880	—	—	127,6	1,37	24,6	33,7	88,5	0,95	38,5	36,6	1,77	17,5	143,7	271,8	7,9	423,4	4,55	24,8	133,9	69,1	227,8	2,45	54	195,6	2,10	4,0	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.			pr. km. Bane															
30. Söderhamns Jernbane.																										
1868	15	15	19,5	1,30	11,6	15,1	76,2	5,08	14,0	71,1	4,03	39,2	8,7	170,1	5,2	184,0	12,27	0	64,6	8,3	72,9	4,86	40	111,1	7,41	13,4
69	—	—	19,0	1,27	13,9	17,7	123,0	8,20	13,9	114,0	4,71	49,4	8,5	196,5	5,8	210,8	14,05	6,0	64,2	8,2	78,4	5,23	38	132,4	8,83	15,8
1870	—	—	21,3	1,42	12,8	18,2	131,9	8,75	13,9	121,6	4,35	47,4	9,7	188,7	5,5	203,9	13,60	5,6	63,1	17,4	86,1	5,74	42	117,8	7,85	13,8
71	—	—	21,4	1,43	12,8	18,3	103,9	6,93	13,9	96,3	3,64	39,7	9,8	157,6	3,8	171,2	11,41	16,9	70,1	13,5	100,5	6,70	59	70,7	4,71	8,9
72	—	—	29,3	1,95	12,8	25,0	168,5	11,23	12,8	143,7	4,52	54,7	13,2	209,4	6,9	229,5	15,30	20,4	72,2	11,2	103,8	6,92	45	125,7	8,38	15,3
73	—	—	34,4	2,29	12,8	29,3	174,3	11,62	13,9	161,5	4,93	61,6	17,3	246,2	4,1	267,5	17,83	19,8	98,7	23,7	142,2	9,48	53	125,4	8,36	14,4
74	—	—	35,7	2,38	12,8	30,5	127,4	8,49	13,9	118,0	4,28	56,9	15,4	186,0	3,4	204,8	13,65	22,7	71,5	22,4	116,6	7,77	57	88,2	5,88	9,8
75	—	—	32,5	2,17	11,8	25,6	142,3	9,49	12,8	121,5	4,32	60,0	14,5	204,4	3,1	221,9	14,79	20,1	69,3	19,7	109,1	7,27	49	112,8	7,52	12,7
76	—	—	36,9	2,46	11,8	29,0	167,3	11,15	13,9	155,0	4,42	61,9	15,9	222,8	4,8	243,5	16,23	11,6	81,4	21,5	114,5	7,63	47	128,9	8,59	12,5
77	—	—	43,9	2,93	11,8	34,6	198,9	13,26	12,8	169,7	4,74	74,4	18,9	281,4	6,1	306,4	20,43	9,0	80,8	40,4	130,3	8,69	43	176,1	11,74	16,1
78	—	—	42,3	2,82	11,8	33,3	201,7	13,40	13,9	186,3	4,93	77,9	20,1	268,9	4,8	293,7	19,58	9,5	76,1	34,2	119,7	7,98	41	174,0	11,60	15,5
79	—	—	37,4	2,50	11,8	29,5	102,5	6,83	13,9	94,9	2,98	45,9	17,7	144,9	2,6	165,3	11,02	10,6	64,9	15,2	90,7	6,05	55	74,6	4,97	6,6
1880	—	—	43,7	2,91	11,8	34,3	157,8	10,52	13,9	146,2	4,80	61,0	19,6	206,9	3,8	230,3	15,35	20,6	72,1	18,4	111,1	7,41	48	119,2	7,95	8,6
31. Hudiksvalls Jernbane.																										
1868	11	11	15,1	1,37	11,0	15,1	69,2	6,29	11,0	69,2	1,70	25,2	4,4	103,9	8,7	117,0	10,64	2,9	30,8	8,7	42,4	3,85	36	74,6	6,78	14,8
69	—	—	12,9	1,17	11,0	12,9	52,0	4,73	11,0	52,0	2,76	21,3	3,9	72,1	1,8	77,8	7,07	2,5	31,1	9,7	43,3	3,94	56	34,5	3,14	6,8
1870	—	—	16,9	1,54	11,0	16,9	62,0	5,64	11,0	62,0	3,05	21,9	5,0	85,3	1,9	92,2	8,38	2,8	35,0	8,7	46,5	4,23	50	45,7	4,15	9,0
71	—	—	17,2	1,56	11,0	17,2	61,3	5,57	11,0	61,3	3,05	43,7	5,0	82,9	3,4	91,3	8,30	4,8	33,5	5,8	44,1	4,01	48	47,2	4,29	8,8
72	—	—	19,9	1,81	11,0	19,9	74,4	6,76	11,0	74,4	3,33	28,9	6,0	105,0	4,6	115,6	10,51	3,2	46,2	7,1	56,5	5,14	49	59,1	5,37	10,6
73	—	—	28,2	2,56	11,0	28,2	87,5	7,95	11,0	87,5	3,70	31,8	8,9	116,9	4,5	130,4	11,85	3,9	65,1	10,6	79,7	7,25	61	50,7	4,61	8,6
74	—	16	36,3	3,30	11,0	36,3	98,8	8,98	11,0	98,8	4,19	35,6	10,9	131,5	1,5	143,9	13,08	4,2	62,8	12,7	79,7	7,25	55	64,2	5,84	10,2
75	16	—	34,6	2,16	12,8	27,6	90,8	5,68	15,0	85,2	3,56	27,8	16,6	121,8	0,6	139,0	8,69	10,0	51,8	18,1	79,9	5,00	58	59,1	3,69	5,9
76	—	—	32,1	2,01	12,8	25,7	102,8	6,43	16,0	101,9	3,60	31,7	15,9	149,1	0,3	165,2	10,33	7,1	57,4	12,7	77,2	4,83	47	88,0	5,50	8,9
77	—	—	33,3	2,08	12,8	26,6	124,1	7,76	13,9	107,9	3,26	32,9	17,0	184,6	0,7	202,4	12,65	8,2	62,5	21,9	92,6	5,79	46	109,8	6,86	11,4
78	—	—	38,4	2,40	12,8	30,7	130,9	8,18	13,9	113,7	3,36	37,6	19,3	164,1	0,9	184,2	11,51	7,8	63,5	20,4	91,7	5,73	50	92,5	5,78	9,5
79	—	—	28,0	1,75	12,8	22,2	109,1	6,82	13,9	94,8	2,87	32,4	14,3	137,2	1,6	153,0	9,56	12,4	52,8	12,1	77,4	4,84	51	75,7	4,73	7,7
1880	—	—	29,9	1,87	12,8	23,9	105,8	6,61	13,9	91,9	2,81	34,3	15,7	134,2	1,1	151,1	9,44	8,9	57,1	15,6	81,5	5,09	54	69,6	4,35	7,1
32. Jernbanen Wessman-Barken.																										
1868	18	18	6,1	0,34	14,2	4,8	17,4	0,97	13,8	13,4	0,73	11,5	2,8	44,2	0,5	47,5	2,65	1,9	17,4	6,8	26,1	1,45	55	21,4	1,19	2,7
69	—	—	6,6	0,37	15,0	5,6	23,7	1,32	15,0	19,8	0,83	11,9	3,2	63,2	0,3	66,7	3,71	2,0	17,4	6,1	25,5	1,42	38	41,2	2,29	4,9

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport pr. km.	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedlige- holdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																		
32. Jernbanen Wessman-Barken.																										
1870	18	18	8,5	0,47	13,9	6,5	29,1	1,62	16,1	26,1	1,13	13,7	3,9	71,7	0,5	76,1	4,23	2,3	24,3	9,3	36,9	2,05	47	39,2	2,18	4,8
71	—	—	7,8	0,42	9,6	4,0	37,1	2,06	16,1	33,2	1,10	15,1	3,9	81,8	1,2	86,9	4,83	2,6	30,6	10,6	43,8	2,43	50	43,1	2,39	5,0
72	—	—	10,6	0,59	15,0	8,9	44,4	2,47	13,9	34,3	1,28	15,9	5,7	99,1	1,1	105,9	5,88	3,4	35,1	23,9	62,4	3,47	59	43,5	2,42	5,1
73	—	—	19,6	1,09	13,9	15,2	61,0	3,39	13,9	47,1	1,77	20,9	9,9	130,2	1,3	141,4	7,86	3,8	47,5	18,0	69,3	3,85	49	72,2	4,01	8,3
74	—	—	31,0	1,72	13,9	23,9	48,2	2,68	12,8	34,3	1,87	17,9	15,4	129,6	2,7	147,7	8,21	4,3	52,1	30,1	86,5	4,81	59	61,1	3,40	6,5
75	—	—	31,2	1,73	13,9	24,0	34,5	1,92	16,1	30,9	1,92	17,9	15,9	96,1	1,5	113,5	6,31	3,5	45,8	14,2	63,5	3,53	56	50,0	2,78	5,4
76	—	—	22,9	1,27	13,9	17,7	22,6	1,26	16,1	20,3	1,22	13,4	11,8	55,5	1,7	69,1	3,84	2,8	34,4	13,5	50,6	2,81	73	18,5	1,03	2,0
77	—	—	16,8	0,93	15,0	14,0	27,0	1,50	16,1	24,2	1,35	15,9	11,9	62,5	0,8	75,2	4,18	10,9	36,2	13,2	60,4	3,36	80	14,8	0,82	1,6
78	—	—	11,2	0,62	15,0	9,3	16,0	0,89	15,0	13,4	1,06	9,5	8,0	35,4	0,9	44,3	2,46	10,0	26,2	7,7	43,9	2,44	99	0,4	0,02	0
79	—	—	7,0	0,39	15,0	5,9	15,0	0,83	16,1	13,4	0,88	9,0	5,2	30,7	0,7	36,6	2,03	9,1	20,5	5,8	35,4	1,97	97	1,2	0,07	0,1
1880	—	—	8,8	0,49	15,0	6,4	19,1	1,06	16,1	17,1	1,36	10,9	6,5	40,6	0,8	47,9	2,66	8,0	24,6	11,4	44,0	2,44	92	3,9	0,22	0,4
33. Jernbanen Köping-Uttersberg.																										
1868	30	36	14,1	0,47	21,4	10,1	27,7	0,92	21,4	19,8	1,28	13,1	10,5	64,2	0,9	73,8	2,46	5,2	30,3	8,6	44,1	1,47	60	29,7	0,99	4,5
69	36	—	16,7	0,46	19,3	8,9	36,6	1,02	21,4	21,8	1,34	13,1	12,3	78,0	1,0	91,3	2,53	6,3	35,5	7,5	49,3	1,37	54	42,0	1,17	6,3
1870	—	—	17,7	0,49	18,2	8,9	36,6	1,02	22,5	23,0	1,31	13,1	12,8	80,0	0,9	93,7	2,60	6,4	37,9	10,2	54,5	1,51	58	39,2	1,09	4,8
71	—	—	19,5	0,54	15,0	8,1	35,7	0,99	22,5	22,2	1,28	12,5	13,7	74,1	1,0	88,8	2,47	7,2	31,8	11,0	50,0	1,39	56	38,8	1,08	4,7
72	—	—	22,2	0,61	22,5	13,7	36,8	1,02	21,4	21,8	1,17	15,6	15,3	77,7	1,1	94,1	2,61	6,8	32,3	9,6	48,7	1,35	52	45,4	1,26	5,5
73	—	—	29,2	0,81	24,6	19,9	36,6	1,02	22,5	23,0	1,16	9,7	20,8	75,1	1,1	97,0	2,69	7,3	36,1	8,7	52,1	1,45	54	44,9	1,25	5,6
74	—	—	31,5	0,88	22,5	19,8	40,5	1,13	22,5	25,4	1,41	10,9	23,3	93,9	1,2	118,5	3,29	7,4	41,7	10,5	59,6	1,66	50	58,9	1,64	7,2
75	—	—	32,0	0,88	25,7	22,6	50,0	1,39	24,6	34,2	1,71	13,0	23,7	116,5	1,3	141,4	3,93	9,1	56,3	12,6	78,0	2,17	55	63,4	1,76	7,2
76	—	—	37,7	1,05	24,6	25,8	45,7	1,27	24,6	31,2	1,74	13,6	26,6	109,7	1,1	137,4	3,82	9,2	48,1	15,7	73,1	2,03	53	64,3	1,79	6,9
77	—	—	35,0	0,97	23,5	22,8	47,5	1,29	23,5	30,3	1,78	13,7	27,6	116,4	1,3	145,3	4,04	8,8	50,0	13,7	72,4	2,01	50	72,8	2,02	7,6
78	—	—	31,0	0,87	23,5	20,4	46,8	1,30	22,5	29,3	1,71	13,3	27,4	109,9	1,0	138,3	3,84	9,4	51,1	15,7	76,2	2,12	55	62,1	1,72	6,5
79	—	—	28,6	0,79	24,6	19,4	46,9	1,30	22,5	29,3	1,66	12,5	25,6	108,8	1,4	135,8	3,77	9,7	42,3	15,8	67,8	1,88	50	68,0	1,89	7,1
1880	—	—	27,4	0,76	22,5	17,1	50,0	1,39	24,6	34,2	1,70	13,6	24,6	119,5	4,4	148,5	4,12	9,8	51,7	25,4	86,9	2,41	59	61,6	1,71	6,4
34. Jernbanen Kristianstad-Sölvesborg.																										
1874	13	31	60,8	4,68	21,4	100,2	4,8	0,37	21,4	7,9	2,21	21,2	46,6	16,5	0,4	63,5	4,88	2,1	23,0	6,9	31,9	2,45	50	31,5	2,42	7,5
75	31	—	73,5	2,37	25,7	60,9	7,0	0,23	25,7	5,9	1,74	12,4	51,0	23,9	0,3	75,3	2,43	5,1	41,9	13,4	60,4	1,95	80	14,9	0,48	1,2
77	—	—	62,7	2,02	18,2	36,6	11,3	0,36	19,3	6,9	1,83	14,8	56,7	28,4	0,9	86,1	2,78	4,0	40,4	13,2	57,6	1,86	67	28,5	0,92	2,3

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift						Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligehol- delse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
34. Jernbanen Kristianstad—Søvesborg.																											
1878	31	31	57,1	1,84	16,1	29,6	10,7	0,35	19,3	6,8	1,83	13,2	52,9	25,0	1,0	78,9	2,55	3,8	35,2	16,3	55,3	1,78	70	23,6	0,76	2,8	
79	—	—	39,2	1,26	23,5	29,6	7,8	0,25	19,3	4,8	1,67	11,4	45,7	23,8	1,2	70,7	2,28	2,9	35,4	20,5	58,8	1,90	83	11,9	0,38	1,4	
80	—	—	41,5	1,34	22,5	30,2	13,7	0,44	22,5	9,9	1,87	13,7	49,6	34,6	1,5	85,6	2,76	3,1	39,0	12,0	54,1	1,75	63	31,6	1,02	3,7	
35. Jernbanen Karlshamn—Wislanda.																											
1874	39	78	83,3	0,98	30,0	29,4	10,1	0,26	—	—	1,55	13,2	39,4	60,9	2,2	102,5	2,63	9,5	35,7	7,3	52,6	1,35	51	49,9	1,28	4,3	
75	78	—	66,9	0,86	24,6	21,2	51,6	0,66	30,0	19,8	1,57	14,3	63,4	119,7	2,6	185,7	2,38	16,5	74,7	26,3	117,6	1,51	63	68,1	0,87	2,8	
76	—	—	67,0	0,86	24,6	21,2	35,7	0,46	40,7	18,7	1,51	14,6	64,2	123,8	2,3	190,3	2,44	16,6	77,6	20,8	115,1	1,48	61	75,2	0,96	3,3	
77	—	—	66,1	0,85	24,6	20,9	42,9	0,55	37,5	20,6	1,49	14,8	76,6	130,4	2,5	209,5	2,69	17,7	79,3	23,0	120,1	1,54	57	89,4	1,15	3,8	
78	—	—	53,8	0,69	25,7	17,7	32,1	0,41	36,4	14,9	1,49	13,0	66,1	97,3	2,3	165,7	2,12	16,0	66,1	21,8	103,9	1,33	63	61,8	0,79	2,6	
79	—	—	38,1	0,49	28,9	14,2	30,7	0,39	38,5	15,0	1,15	11,6	52,6	90,7	1,9	145,2	1,86	14,7	50,7	18,8	84,2	1,08	58	61,0	0,78	2,5	
80	—	—	40,0	0,52	25,7	13,4	37,3	0,48	41,7	20,0	1,16	12,5	60,3	118,5	2,7	181,5	2,33	13,2	53,2	24,5	90,9	1,17	50	90,6	1,16	3,7	
36. Jernbanen Sundsvall—Torpshammer.																											
1875	31	61	40,8	1,32	28,9	37,1	13,2	0,42	36,0	15,1	1,51	16,6	57,3	81,2	2,5	141,0	4,55	4,3	71,2	20,3	95,8	3,09	68	45,3	1,46	2,3	
76	61	—	66,1	1,08	28,9	31,2	86,4	1,42	49,2	69,9	2,14	21,6	94,8	261,2	8,3	364,2	5,97	26,8	184,4	49,9	261,0	4,28	72	103,2	1,69	2,4	
77	—	—	73,5	1,20	27,8	33,4	111,6	1,83	32,1	58,7	2,37	28,7	111,9	304,5	10,0	426,4	7,00	12,7	181,3	66,4	260,4	4,27	61	166,1	2,72	3,8	
78	—	—	71,1	1,17	31,0	36,3	109,1	1,79	32,1	57,5	2,21	26,5	109,1	291,8	27,4	428,3	7,02	19,7	170,1	74,1	264,0	4,33	62	164,3	2,69	3,7	
79	—	—	44,5	0,73	33,2	24,2	36,2	0,60	43,9	26,3	1,46	14,5	76,6	185,3	10,9	272,8	4,47	20,2	114,5	55,0	189,8	3,11	70	83,0	1,36	1,9	
80	—	—	60,6	1,00	31,0	31,0	83,0	1,36	35,3	48,0	1,95	23,8	100,3	267,9	5,8	373,9	6,13	19,6	124,7	67,6	211,9	3,47	57	162,0	2,66	3,7	
37. Jernbanen Wislanda—Bolmen.																											
1878	13	51	8,1	0,62	20,3	12,6	4,1	0,32	34,2	10,9	1,42	11,4	9,6	13,0	0,2	22,8	1,75	2,6	16,2	1,8	20,6	1,58	90	2,2	0,17	0,6	
79	51	—	24,2	0,47	22,5	10,6	15,9	0,31	32,1	10,0	1,18	9,8	31,5	45,9	0,7	78,1	1,53	7,3	51,9	7,4	66,6	1,31	85	11,6	0,23	0,8	
80	—	—	23,9	0,47	23,5	11,0	22,9	0,45	35,3	15,9	0,99	10,7	30,4	69,3	1,5	101,2	1,99	8,3	52,7	10,6	71,5	1,40	71	29,7	0,58	2,1	
38. Jernbanen Mariestad—Möholm.																											
1874	12	18	28,6	2,28	—	—	2,9	0,24	—	—	1,56	—	19,4	11,4	3,6	34,4	2,87	0,5	15,9	4,0	20,4	1,70	59	14,1	1,17	4,7	
75	18	—	27,0	1,50	16,1	24,2	4,6	0,26	15,0	3,9	1,84	9,6	28,1	14,7	0,9	43,7	2,43	2,2	12,8	3,8	18,8	1,04	43	25,0	1,39	5,1	
77	—	—	27,3	1,52	15,0	22,8	8,1	0,45	13,9	6,3	1,57	11,5	20,4	21,3	0,7	42,5	2,36	4,1	19,5	8,2	31,8	1,77	75	10,7	0,59	2,4	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift						Overskud			
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport Tonskilom. pr. km.	Personer			Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligehol- delse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%		
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
38. Jernbanen Mariestad—Moholm.																											
1878	18	18	27,6	1,53	15,0	23,0	5,7	0,32	15,0	4,8	1,47	9,6	18,6	17,6	0,5	36,8	2,04	4,8	15,6	4,9	25,2	1,40	69	11,5	0,64	2,6	
79	—	—	17,6	0,98	16,1	15,8	5,1	0,28	15,0	4,2	1,46	8,9	17,4	16,0	0,5	33,8	1,88	3,0	15,6	5,1	23,7	1,32	70	10,1	0,56	2,3	
80	—	—	19,2	1,07	16,1	17,2	6,8	0,38	13,9	5,3	1,50	10,1	18,6	19,8	0,8	39,2	2,18	2,2	14,1	7,3	23,6	1,31	60	15,6	0,87	3,5	
39. Jernbanen Hjo—Stenstorp.																											
1874	39	39	45,5	1,17	30,0	35,1	19,0	0,49	30,0	15,0	1,56	11,7	26,0	43,0	1,5	70,5	1,81	2,7	44,2	5,9	52,7	1,35	75	17,7	0,45	2,1	
75	48	48	38,1	0,79	28,9	22,8	27,1	0,56	26,8	15,0	1,33	12,1	26,3	62,6	7,8	96,7	2,01	10,6	54,0	20,0	84,5	1,76	87	12,2	0,25	1,0	
76	51	55	47,8	0,94	18,2	17,1	36,3	0,71	26,8	19,0	1,46	12,7	34,0	83,3	6,6	123,8	2,43	10,5	41,3	32,7	84,5	1,66	68	39,3	0,77	3,2	
77	55	—	46,8	0,85	16,1	13,7	34,4	0,63	21,4	13,5	1,48	12,9	36,6	81,1	2,7	120,3	2,19	11,5	62,1	15,4	89,1	1,62	74	31,2	0,57	2,4	
78	—	—	40,8	0,74	18,2	13,5	26,9	0,49	22,5	11,0	1,23	11,9	32,3	67,1	2,7	102,1	1,86	10,5	49,0	16,7	76,2	1,39	75	25,9	0,47	1,9	
79	—	—	25,5	0,46	20,3	9,3	25,5	0,46	22,5	10,4	1,16	9,9	22,8	60,6	2,0	85,4	1,55	8,3	42,7	14,7	65,6	1,19	77	19,8	0,36	1,5	
80	—	—	28,9	0,52	19,3	10,0	30,8	0,56	21,4	12,0	0,91	10,6	25,5	68,5	2,8	96,8	1,76	8,1	45,5	16,9	70,5	1,28	73	26,3	0,48	2,0	
40. Jernbanen Palsboda—Finspong.																											
1874	16	58	12,0	0,78	17,1	13,3	19,6	1,23	20,3	25,0	1,56	17,3	8,7	56,0	0,2	64,9	4,06	2,9	21,6	6,8	31,3	1,96	48	33,5	2,09	6,0	
75	58	—	42,9	0,74	16,1	11,9	58,3	1,01	31,0	31,3	1,63	15,0	28,2	199,4	5,5	233,1	4,02	17,1	72,7	29,7	119,6	2,06	51	113,6	1,96	5,3	
76	—	—	38,1	0,66	17,1	11,3	55,7	0,96	28,9	27,7	1,51	12,4	27,2	194,3	12,5	234,0	4,03	15,7	63,1	23,1	101,8	1,76	44	132,2	2,28	6,3	
77	—	—	41,6	0,72	17,1	12,3	54,9	0,95	27,8	26,4	1,49	13,1	30,1	198,3	8,1	236,5	4,08	14,7	67,8	29,7	112,1	1,93	47	124,4	2,14	5,8	
78	—	—	33,2	0,57	16,1	9,2	51,6	0,89	30,0	26,7	1,50	13,1	24,7	174,8	5,3	204,8	3,53	13,5	56,0	20,7	90,2	1,56	44	114,6	1,98	5,4	
79	—	—	24,1	0,42	16,1	6,8	44,7	0,77	28,9	22,2	1,20	10,6	19,3	147,5	3,5	170,2	2,93	13,8	43,5	15,4	72,7	1,25	43	97,6	1,68	4,6	
80	—	—	25,1	0,43	17,1	7,4	48,5	0,84	32,1	27,0	1,08	11,2	19,0	158,1	6,1	183,1	3,16	13,2	41,3	18,4	72,8	1,26	40	110,3	1,90	5,2	
41. Jernbanen Wadstena—Fogelsta.																											
1874	2	11	3,1	1,55	10,7	16,6	0,6	0,30	10,7	3,2	0,80	3,5	1,6	2,5	0,9	5,0	2,50	0	3,2	0,8	4,0	2,00	80	1,0	0,50	1,7	
75	11	—	23,9	2,17	10,7	23,2	5,7	0,52	10,7	5,6	3,05	8,5	11,6	9,5	2,2	23,3	2,12	2,3	13,2	4,9	20,4	1,85	88	2,9	0,26	0,9	
76	—	—	20,6	1,87	10,7	20,0	6,5	0,59	10,7	6,3	2,39	7,5	9,9	9,8	3,6	23,3	2,12	3,6	17,4	2,0	23,0	2,09	99	0,2	0,02	0,1	
77	—	—	17,8	1,62	10,7	17,3	5,8	0,53	10,7	5,7	2,31	6,2	10,0	9,8	3,2	22,9	2,08	1,1	19,2	4,3	24,6	2,24	107	÷ 1,7	—	—	
78	—	—	16,0	1,45	10,7	15,5	4,2	0,38	10,7	4,1	2,56	6,4	9,7	8,7	3,5	21,9	1,99	1,7	15,0	3,2	19,9	1,81	91	2,1	0,19	0,6	
79	—	—	14,1	1,28	10,7	13,7	3,8	0,35	10,7	3,7	2,54	6,9	8,6	8,2	2,0	18,7	1,70	0,9	13,9	4,3	19,0	1,73	101	÷ 0,3	—	—	
80	—	—	13,5	1,23	10,7	13,2	4,3	0,39	10,7	4,2	2,22	6,9	8,2	9,0	1,3	18,4	1,67	1,7	14,0	4,7	20,4	1,85	111	÷ 1,9	—	—	

Tabel A.

Aar	Bane-længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift						Overskud						
	Middel-længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel-transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%				
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																						
42. Jernbanen Lidköping-Skara-Stenstorp.																														
1874	9	50	9,9	1,10	—	—	1,7	0,19	—	—	0,57	7,1	10,1	7,5	0,1	17,7	1,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	50	—	91,4	1,83	20,3	37,1	13,8	0,28	27,8	7,8	1,46	13,9	71,4	57,2	1,3	129,9	2,60	18,5	59,1	26,6	104,2	2,08	80	25,7	0,51	1,8				
76	—	—	95,0	1,90	20,3	38,6	21,8	0,44	22,5	9,9	1,58	16,0	75,3	75,3	3,3	153,9	3,08	13,1	58,7	22,3	94,1	1,88	61	59,8	1,20	4,4				
77	—	—	93,5	1,87	19,3	36,1	22,1	0,44	25,7	11,3	1,59	14,8	80,8	68,4	2,3	151,6	3,03	13,0	58,9	30,4	102,3	2,05	68	49,3	0,99	3,6				
78	—	—	87,8	1,76	18,2	32,0	20,4	0,41	22,5	9,2	1,56	13,6	72,1	56,8	1,8	130,7	2,61	12,4	50,8	33,6	96,9	1,94	74	33,8	0,67	2,5				
79	—	—	60,0	1,20	21,4	25,3	18,4	0,37	24,6	9,1	1,54	12,5	64,0	53,9	1,6	119,5	2,39	13,0	39,6	21,4	74,0	1,48	62	45,5	0,91	3,3				
80	—	—	64,2	1,28	21,4	27,4	20,0	0,40	26,8	10,7	1,54	13,2	69,5	62,3	1,3	133,1	2,66	10,1	37,7	19,1	66,9	1,34	50	66,2	1,32	4,9				
43. Jernbanen Ulricehamn-Wartofta.																														
1875	37	37	30,9	0,84	19,3	16,2	11,5	0,31	31,0	9,6	—	—	20,9	42,2	0,6	63,6	1,72	4,7	29,7	5,4	39,8	1,08	63	23,9	0,65	2,8				
76	—	—	29,1	0,79	19,3	15,2	17,3	0,47	27,8	13,1	1,48	13,6	23,3	55,6	0,9	79,6	2,15	6,0	37,7	11,4	55,1	1,49	69	24,6	0,66	2,9				
77	—	—	30,1	0,81	20,3	16,4	21,7	0,59	26,8	15,8	1,46	—	29,2	54,3	1,0	84,5	2,28	4,7	44,1	19,8	68,6	1,85	81	15,9	0,43	1,9				
78	—	—	28,4	0,77	19,3	14,9	14,2	0,38	30,0	11,4	1,46	—	28,1	45,9	1,0	75,0	2,03	5,8	38,1	20,2	64,2	1,74	86	10,8	0,29	1,3				
79	—	—	19,8	0,54	19,3	10,4	12,2	0,33	30,0	9,9	1,66	—	25,6	46,6	0,8	73,0	1,98	3,6	32,6	10,1	46,3	1,25	63	26,7	0,72	3,2				
80	—	—	20,5	0,55	20,3	11,2	15,8	0,43	27,8	12,0	1,66	—	27,6	57,2	1,0	85,8	2,32	4,4	32,5	8,9	45,8	1,24	53	40,0	1,08	4,7				
44. Jernbanen Näs-Morshyttan.																														
1877	12	12	4,0	0,33	9,6	3,2	14,4	1,20	11,0	13,2	1,19	7,5	1,7	16,8	0	18,4	1,53	1,2	10,3	4,1	15,6	1,30	85	2,9	0,24	1,0				
78	—	—	3,4	0,28	9,6	2,7	13,6	1,13	10,7	12,1	0,82	6,4	1,5	22,1	0	23,6	1,97	0,7	11,1	3,5	15,3	1,28	65	8,2	0,68	2,8				
79	—	—	2,8	0,23	9,6	2,2	14,5	1,20	11,8	14,2	0,80	6,1	1,1	22,5	0	23,6	1,97	1,0	10,3	3,2	14,6	1,22	62	9,1	0,76	3,1				
80	—	—	3,4	0,28	9,6	2,7	18,6	1,55	11,8	18,3	0,94	6,7	1,4	27,2	0	28,6	2,38	0,4	13,3	3,5	17,1	1,43	60	11,4	0,95	3,9				
45. Jernbanen Upsala-Lenna.																														
1877	21	21	25,4	1,21	15,0	18,2	9,3	0,44	20,3	8,9	1,36	8,2	13,2	27,6	0,2	41,0	1,95	0,7	26,0	9,9	36,6	1,74	89	4,4	0,21	0,8				
78	—	—	27,7	1,32	13,9	18,3	10,4	0,50	20,3	10,2	1,41	9,0	13,5	31,4	1,7	46,6	2,22	2,5	19,2	5,7	27,4	1,30	59	19,2	0,91	3,6				
79	—	—	29,1	1,39	13,9	19,3	16,5	0,79	18,2	14,4	1,43	10,3	13,9	37,6	1,6	53,1	2,53	3,0	19,3	5,4	27,7	1,32	52	25,4	1,21	4,5				
80	—	—	33,7	1,60	15,0	24,0	13,8	0,66	19,3	12,7	1,38	9,8	16,6	34,7	0,9	52,2	2,49	2,6	19,5	4,7	26,8	1,28	51	25,4	1,21	4,3				

Tabel A.

Aar	Bane-længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift						Overskud			
	Middel-længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel-transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
46. Filipstads norra Bergslags Bane.																											
1877	17	17	20,2	1,19	10,7	12,7	40,2	2,36	11,8	27,8	1,38	10,8	12,6	58,4	4,0	75,0	4,41	1,6	43,6	4,8	50,0	2,94	67	25,0	1,47	2,9	
78	—	—	14,2	0,84	12,8	10,7	35,8	2,11	11,8	24,9	1,16	13,5	9,2	52,0	0,4	61,7	3,63	1,8	29,2	3,4	34,4	2,02	56	27,2	1,60	3,1	
79	—	—	7,5	0,44	13,9	6,1	30,0	1,77	9,6	17,0	0,76	9,8	5,4	37,6	2,8	45,8	2,70	1,2	26,0	4,2	31,4	1,85	69	14,4	0,85	1,6	
80	—	—	10,2	0,60	13,9	8,3	40,0	2,35	11,8	27,7	0,77	13,4	7,1	60,1	3,8	70,9	4,17	0,6	25,7	5,5	31,8	1,87	45	39,1	2,30	4,4	
47. Jernbanen Vintjern-Bjørnmossen.																											
1877	11	12	0	0	0	0	10,7	0,97	11,8	11,4	0,81	7,3	0	12,6	0	12,6	1,15	0	7,3	2,0	9,3	0,85	74	3,3	0,30	1,3	
78	12	—	0	0	0	0	4,3	0,36	11,8	4,2	0,36	4,3	0	6,5	0	6,5	0,54	0	3,3	1,2	4,5	0,37	70	2,0	0,17	0,7	
79	—	—	0	0	0	0	3,4	0,28	11,8	3,3	0,21	1,3	0	4,0	0	4,0	0,33	0	2,5	0,2	2,7	0,23	67	1,3	0,11	0,4	
80	15	26	0	0	0	0	4,4	0,29	15,0	4,4	1,93	23,2	0	10,1	0	10,1	0,67	0	3,0	0,3	3,3	0,22	33	6,8	0,45	2,2	
48. Uddeholms Jernbane.																											
1878	74	74	14,4	0,19	22,5	4,3	62,6	0,85	32,1	27,3	1,17	13,3	14,7	253,9	1,9	270,5	3,66	1,2	89,7	15,4	106,3	1,44	39	164,2	2,22	5,7	
79	—	—	7,7	0,10	23,6	2,4	65,6	0,89	30,0	26,7	0,98	12,7	10,0	255,0	0,7	265,8	3,59	2,2	66,7	27,8	96,7	1,31	36	169,1	2,29	5,8	
80	—	—	10,4	0,14	24,6	3,4	73,9	1,00	31,0	31,0	1,08	15,4	13,2	278,1	7,5	298,9	4,04	2,6	72,0	25,5	100,1	1,35	34	198,7	2,69	6,8	
49. Jernbanen Lidköping-Häkontorp.																											
1878	28	28	26,6	0,95	19,3	18,3	6,0	0,21	22,5	4,7	1,55	9,0	21,6	16,5	0,6	38,7	1,38	9,0	22,3	5,8	37,1	1,32	96	1,6	0,06	0,2	
79	—	—	20,2	0,72	21,4	15,4	7,5	0,27	22,5	6,1	1,44	7,6	17,2	19,6	0,9	37,8	1,35	7,6	20,2	6,6	34,4	1,24	91	3,4	0,12	0,5	
80	—	—	27,3	0,98	20,3	19,9	8,0	0,29	22,5	6,5	1,46	8,3	21,4	22,4	1,3	45,0	1,61	6,4	19,5	5,6	31,5	1,13	70	13,5	0,48	1,9	
50. Gotlands Jernbane.																											
1878	17	54	12,6	0,74	34,2	25,3	2,6	0,15	36,4	5,5	1,51	10,6	17,1	8,7	0,3	26,1	1,54	1,8	15,4	2,1	19,3	1,14	74	6,8	0,40	2,2	
79	54	—	33,0	0,61	34,2	20,9	5,7	0,11	34,2	3,8	1,49	8,0	42,1	17,1	0,9	60,1	1,11	0,9	37,3	6,7	44,8	0,83	75	15,3	0,28	1,4	
80	—	—	31,0	0,57	38,5	21,9	8,0	0,15	33,2	5,0	1,35	7,3	40,4	22,8	1,0	64,1	1,19	0,5	34,0	7,3	41,8	0,77	65	22,3	0,41	1,9	

Tabel A.

Aar	Bane- længde		Persontrafik				Godstrafik				Togkilom.	Vognkilom.	Indtægt					Udgift					Overskud				
	Middel- længde	ved Aarets Slutning	Rejsende		Rejsens Middell. km.	Personkilom. pr. km.	Bef. Gods		Middel- transport	Tonskilom. pr. km.			Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse m. m.	Drift	Vedligeholdelse	Ialt	pr. km. Bane	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	%	
			Ialt	pr. km.			Ialt Tons	pr. km.																			
			pr. km. Bane																								
51. Jernbanen Wickern-Meckeln.																											
1874	55	55	—	—	—	—	54,6	1,00	32,1	32,1	1,21	18,2	0	156,7	23,1	179,8	3,27	26,7	49,4	13,8	89,9	1,63	50	89,9	1,63	6,5	
75	—	—	—	—	—	—	55,2	1,00	31,0	31,0	1,20	18,3	0	159,9	25,1	184,9	3,36	33,3	55,3	23,0	111,6	2,03	60	73,3	1,33	5,7	
77	—	—	3,1	0,06	17,1	1,0	46,4	0,84	30,0	25,2	0,96	15,3	2,0	134,4	21,7	158,0	2,87	36,5	37,0	21,6	95,1	1,73	60	62,9	1,14	4,8	
78	—	—	2,9	0,05	13,9	0,7	42,0	0,76	24,6	18,7	0,79	10,3	1,9	108,5	18,2	128,5	2,34	29,2	33,3	18,5	81,1	1,47	63	47,5	0,86	3,6	
79	—	—	2,2	0,04	12,8	0,5	43,9	0,80	30,0	24,0	0,88	11,8	1,5	126,0	20,4	147,9	2,69	33,7	32,3	9,2	75,3	1,37	51	72,7	1,32	5,6	
80	—	—	2,0	0,04	15,0	0,6	44,1	0,80	27,8	22,2	0,81	11,1	1,7	118,9	10,2	130,8	2,38	22,0	31,1	13,1	66,1	1,20	51	64,7	1,18	5,0	

Tabel B.

Jernbane.	Middellængde km.	Sporvidde eng. Fod	Rejsende				Gods				Materiellets Bevægelse		
			Ialt	pr. km. Bane	Middellængde km.	Personkilom. pr. km.	Ialt Tons	pr. km. Bane Tons	Middel- transport km.	Tonskilom. pr. km.	Togkilom.	Vognkilom.	Tonskilom. pr. km.
											pr. km. Bane		
Danske Baner	1434	—	6479,6	4,52	28,4	128,4	1035,3	0,72	61,7	44,4	3,08	33,8	11,0
Statsbaner	833	—	2598,6	3,12	31,4	97,8	462,7	0,55	80,0	43,9	3,12	31,2	10,0
Privatbaner	601	—	3881,0	6,46	26,3	169,9	572,6	0,95	46,9	44,6	3,04	37,4	12,3
Norske Baner	782	—	1324,5	1,69	29,8	50,4	785,1	1,00	48,9	48,9	1,84	26,5	14,4
Statsbaner	714	—	1055,4	1,48	29,7	44,0	444,0	0,62	62,7	38,9	1,71	22,8	13,3
Privatbaner	68	—	269,1	3,96	30,1	119,0	341,1	5,09	31,0	157,7	3,15	66,8	21,2
Svenske Baner	4964	—	6703,0	1,35	34,5	46,6	4812,7	0,97	61,0	59,2	2,33	32,3	13,9
Statsbaner	1782	—	3093,6	1,74	45,6	79,3	1479,4	0,83	112,3	93,2	3,44	54,6	15,9
Privatbaner	3182	—	3609,4	1,13	24,9	28,1	3333,3	1,05	37,3	39,2	1,73	19,7	11,4
Danmark.													
Jydsk-fyenske Statsbaner	833	4,83	2598,6	3,12	31,4	97,8	462,7	0,55	80,0	43,9	3,12	31,2	10,0
Sjællandske Selskabs Baner	364	—	3067,0	8,43	28,5	240,6	441,3	1,21	52,7	63,8	3,56	51,3	14,4
Lolland-falsterske Baner	87	—	253,9	2,92	18,7	54,8	57,9	0,67	22,2	14,9	2,26	16,5	7,3
Sydfyenske Bane	47	—	293,1	6,25	19,1	119,1	34,9	0,74	28,1	20,8	3,06	24,9	8,1
Østjydske Bane	103	—	267,0	2,59	16,8	43,5	38,5	0,37	34,9	12,9	1,84	11,7	6,4
Norge.													
Hovedbanen	68	4,83	269,1	3,96	30,1	119,0	341,1	5,09	31,0	157,7	3,15	66,8	21,2
Kongsvingerbanen	122	—	114,8	0,95	42,3	40,2	179,6	1,50	83,1	124,6	2,49	52,2	21,0
Rørosbanen	396	3,6	214,0	0,57	37,2	22,2	71,6	0,19	69,5	13,2	1,03	10,8	10,5
Drammen—Randsfjord	143	—	237,6	1,67	27,4	45,7	111,0	0,80	48,1	38,5	1,95	22,4	11,5
Christiania—Drammen	53	—	489,0	9,22	20,6	190,1	81,8	1,57	31,5	49,4	4,35	46,1	10,6
Sverrig.													
Köping—Hult	71	4,83	119,6	1,67	28,8	48,6	165,6	2,33	35,0	81,2	2,23	38,5	17,3
Wexjö—Alfvesta	18	—	80,4	4,60	15,0	67,0	37,3	2,08	13,5	28,0	2,21	24,8	11,2
Kristianstad—Hessleholm	30	—	130,3	4,34	18,6	80,8	26,3	0,89	23,7	21,1	1,88	22,3	11,9
Landskrona—Helsingborg	60	—	256,3	4,27	19,6	83,8	100,3	1,67	27,2	45,5	3,11	30,1	9,7
Ystad—Eslöf	76	—	173,0	2,28	24,2	55,2	79,4	1,04	27,6	28,7	2,36	26,5	11,2
Gefle—Dala	92	—	163,4	1,77	30,7	54,4	476,0	5,18	57,4	297,1	4,00	88,6	22,2
Marma—Sandarne	11	—	1,9	0,17	10,7	1,9	138,0	12,50	10,7	133,8	2,82	41,6	14,8
Frövi—Ludvika	98	—	74,2	0,76	22,0	16,7	146,0	1,49	35,1	52,3	1,38	16,6	12,0

Tabel B.

Jernbane.	Indtægter								Udgifter								Overskud			
	Ialt	pr. km. Bane	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse	Drift	Vedligeholdelse	Bestyrelse	Drift	Vedligeholdelse	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	% af Anlægssum
						pr. km. Bane	pr. km. Bane	pr. km. Bane												
Danske Baner	10923,4	7,62	5915,5	4468,5	539,0	4,13	3,12	0,38	7064,3	4,93	600,9	4342,2	2121,1	0,42	3,03	1,48	65	3859,1	2,69	3,0
" Statsbaner	5128,3	6,16	2471,3	2313,4	343,5	2,97	2,78	0,41	4096,3	4,92	236,1	2536,7	1323,5	0,28	3,05	1,59	80	1032,0	1,23	1,4
" Privatbaner	5795,1	9,64	3444,3	2155,1	195,5	5,73	3,59	0,33	2968,0	4,94	364,8	1805,5	797,6	0,61	3,00	1,33	51	2827,1	4,70	5,1
Norske Baner	3875,0	4,96	1341,9	2363,3	169,8	1,72	3,02	0,22	2799,9	3,58	241,9	1550,7	1007,2	0,31	1,98	1,29	72	1075,0	1,37	2,1
" Statsbaner	2663,6	3,73	1053,4	1491,1	119,1	1,48	2,09	0,17	2142,1	3,00	195,1	1144,8	802,2	0,27	1,60	1,12	80	521,4	0,73	1,2
" Privatbaner	1211,4	17,81	288,5	872,2	50,7	4,24	12,82	0,75	658,8	9,67	46,8	405,9	205,0	0,69	5,97	3,01	52	553,6	8,14	5,8
Svenske Baner	28303,6	5,70	9941,8	17685,8	676,0	2,00	3,56	0,14	17436,1	3,51	1165,3	11637,9	4632,9	0,23	2,34	0,93	62	10867,5	2,19	3,0
" Statsbaner	15162,0	8,51	6069,7	8884,3	203,0	3,41	4,99	0,12	10196,2	5,72	394,0	6886,0	2916,2	0,22	3,86	1,64	68	4965,8	2,79	2,7
" Privatbaner	13141,6	4,13	3872,1	8801,5	468,0	1,22	2,77	0,15	7239,9	2,28	771,3	4751,9	1716,7	0,24	1,49	0,54	55	5901,7	1,85	3,3
Danmark.						i % af Indtægt														
Jydsk-fyenske Statsbaner	5128,3	6,16	2471,3	2313,4	343,5	48	45	7	4096,3	4,92	236,1	2536,7	1323,5	0,28	3,05	1,59	80	1032,0	1,23	1,4
Sjællandske Selskabs Baner	4876,4	13,39	2914,6	1829,9	131,8	60	37	3	2299,5	6,32	250,8	1447,1	601,6	0,69	3,98	1,65	47	2576,9	7,08	6,1
Lolland-falsterske Baner	344,7	3,95	182,0	136,4	26,2	53	39	8	268,8	3,09	44,4	163,0	61,4	0,51	1,87	0,71	78	75,9	0,87	1,4
Sydfyenske Bane	261,5	5,57	171,3	76,0	14,1	65	29	6	154,6	3,29	24,2	61,5	68,9	0,52	1,31	1,47	59	106,9	2,28	4,0
Østjydske Bane	312,5	3,03	176,3	112,8	23,4	56	36	8	245,1	2,38	45,4	133,9	65,7	0,44	1,30	0,64	78	67,4	0,66	1,3
Norge.																				
Hovedbanen	1211,4	17,81	288,5	872,2	50,7	24	72	4	657,8	9,67	46,8	405,9	205,0	0,69	5,97	3,01	52	553,6	8,14	5,8
Kongsvingerbanen	774,9	6,35	191,6	561,7	21,7	25	72	3	569,3	4,67	37,3	294,3	237,7	0,31	2,41	1,95	73	205,6	1,69	2,4
Rørosbanen	717,0	1,84	309,3	355,8	51,9	43	50	7	731,9	1,88	74,0	342,6	315,2	0,19	0,88	0,81	102	÷ 14,9	÷ 0,04	÷
Drammen-Randsfjord	584,6	4,09	206,8	348,5	29,3	35	60	5	472,6	3,30	48,7	259,1	164,8	0,34	1,81	1,15	81	112,0	0,78	1,5
Christiania—Drammen	587,1	11,08	345,7	225,1	16,2	59	38	3	368,3	6,95	35,1	248,8	84,5	0,66	4,69	1,59	63	218,7	4,13	3,8
Sverrig.																				
Köping—Hult	556,5	7,84	164,6	378,9	13,0	30	68	2	281,8	3,97	32,3	172,2	77,3	0,46	2,42	1,09	51	274,7	3,87	5,0
Wexjö—Alfvesta	155,7	8,65	56,2	81,4	18,1	36	52	12	60,0	3,33	5,4	42,0	12,6	0,30	2,33	0,70	39	95,7	5,32	11,5
Kristianstad—Hessleholm	183,8	6,13	87,5	73,6	22,8	48	40	12	97,9	3,26	7,2	56,8	33,9	0,24	1,89	1,13	53	85,9	2,86	5,5
Landskrona—Helsingborg	416,7	6,95	180,6	216,6	19,5	43	52	5	240,7	4,02	18,9	169,2	52,6	0,32	2,82	0,88	58	176,0	2,93	5,2
Ystad—Eslöf	365,4	4,81	156,9	197,5	11,0	43	54	3	191,9	2,52	12,3	133,7	46,0	0,16	1,76	0,61	53	173,5	2,28	4,5
Gefle—Dala	1499,9	16,30	170,8	1320,0	9,1	11	88	1	733,4	7,97	32,3	543,0	158,1	0,35	5,90	1,72	49	766,5	8,33	8,1
Marma—Sandarne	110,7	10,07	0,6	109,2	1,0	0	99	1	73,2	6,65	29,5	28,0	15,8	2,68	2,54	1,44	65	37,5	3,41	4,8
Frövi—Ludvika	461,6	4,71	74,4	338,6	48,7	16	73	11	313,2	3,20	81,8	166,7	64,8	0,84	1,70	0,66	69	148,4	1,51	1,3

Tabel B.

Jernbane.	Middellængde km.	Sporvidde eng. Fod	Rejsende				Gods				Materiellets Bevægelse		
			Ialt	pr. km. Bane	Middellængde km.	Personkilom. pr. km.	Ialt Tons	pr. km. Bane Tons	Middel- transport km.	Tonskilom. pr. km.	Togkilom.	Vognkilom.	Vogne pr. Tog
											pr. km. Bane		
Nora—Karlskoga—Ervalla	132	4,83	47,9	0,36	—	—	129,3	0,98	—	—	1,06	11,3	10,7
Nässjö—Oscarshamn	149	—	104,5	0,70	30,1	21,1	86,5	0,59	49,2	29,0	1,52	18,2	12,0
Karlskrona—Wexiö	113	—	124,0	1,09	30,5	33,3	55,8	0,49	43,3	21,2	1,89	17,1	9,0
Kalmarbanen	57	—	73,2	1,29	29,3	37,9	43,7	0,77	24,5	18,9	1,70	15,4	9,1
Krylbo—Norberg	19	—	8,9	0,47	16,1	7,5	47,0	3,00	17,0	51,0	1,49	15,6	10,5
Upsala—Gefle	131	—	108,8	0,83	34,2	28,4	137,2	1,05	34,5	36,2	1,62	17,6	10,9
Helsingborg—Hessleholm	79	—	194,9	2,47	21,3	52,7	78,9	1,00	36,0	36,0	2,42	24,4	10,1
Malmö—Ystad	63	—	193,4	3,07	23,8	73,2	47,0	0,74	25,4	18,8	2,35	24,2	10,3
Lund—Trelleborg	43	—	147,1	3,42	13,9	47,6	34,7	0,81	17,4	14,1	2,24	16,9	7,6
Østra Wermlands	67	—	35,3	0,53	24,7	13,1	97,5	1,46	37,3	54,4	1,66	19,6	11,8
Stockholm—Bergslagernes	243	—	355,8	1,46	29,3	42,7	168,5	0,70	59,4	41,6	1,77	23,5	13,3
Nybro—Säfsjöström	43	—	9,6	0,22	25,0	5,5	18,7	0,43	30,3	13,1	0,76	6,5	8,6
Landskrona—Engelholm	48	—	82,0	1,71	17,5	29,9	30,5	0,63	25,1	15,8	2,25	13,9	6,2
Bergslagernes	397	—	181,4	0,45	43,3	19,5	205,5	0,52	74,2	38,6	1,56	18,0	11,5
Oxelösund—Flen—Vestmanland	156	—	169,6	1,09	24,6	26,8	46,9	0,30	44,2	13,9	1,66	14,4	8,7
Wimmerby—Hultsfred	21	—	16,7	0,79	17,5	13,9	9,3	0,44	15,7	6,9	1,46	7,2	5,0
Bångbro—Kloten	21	—	2,6	0,12	17,8	2,2	24,0	1,14	21,0	24,1	0,95	5,4	5,7
Borås—Herrljunga	42	4,10	52,4	1,25	26,3	32,9	35,8	0,85	33,2	28,3	1,74	17,1	9,8
Uddevalla—V.—Herrljunga	93	—	115,6	1,24	28,5	35,3	81,1	0,87	44,0	38,3	1,68	17,5	10,4
Söderhamns	15	—	41,1	2,74	11,8	32,4	154,0	10,27	13,9	142,5	4,24	61,6	14,5
Hudiksvalls	16	—	32,1	2,01	12,8	25,7	115,3	7,20	13,9	100,1	3,01	34,8	11,6
Wessman—Barken	18	4,00	9,0	0,50	15,0	7,5	16,7	0,93	15,7	14,6	1,10	9,8	8,9
Köping—Uttersberg	36	3,68	29,0	0,81	23,5	19,0	47,9	1,33	23,2	30,9	1,69	13,1	7,8
Kristianstad—Sölvesborg	31	3,59	45,9	1,48	20,1	29,8	10,7	0,35	20,6	7,2	1,79	12,8	7,2
Karlshamn—Wislanda	78	—	44,0	0,57	26,5	15,1	33,4	0,43	38,6	16,6	1,27	12,4	9,8
Sundsvall—Torpsnhammer	61	—	58,7	0,97	31,4	30,5	76,1	1,25	35,1	43,9	1,87	21,6	11,6
Wislanda—Bolmen	51	—	24,1	0,47	23,0	10,8	19,4	0,38	35,5	13,5	1,09	10,3	9,5
Mariestad—Moholm	18	3,00	21,5	1,19	15,7	18,7	5,9	0,33	14,5	4,8	1,48	9,5	6,4
Hjo—Stenstorp	55	—	31,7	0,57	19,1	10,9	27,7	0,50	22,2	11,1	1,10	10,8	9,8
Pålsboda—Finspong	58	—	27,5	0,47	16,6	7,8	48,3	0,83	30,5	25,3	1,26	11,6	9,2
Vadstena—Fogelsta	11	—	14,5	1,32	10,7	14,1	4,1	0,37	10,7	4,2	2,44	6,7	2,7
Lidköping—S.—Stenstorp	50	—	70,7	1,41	20,0	28,2	19,6	0,39	24,9	9,7	1,55	13,1	8,5
Ulricehamn—Wartofta	37	—	22,9	0,62	19,7	12,2	14,1	0,38	29,2	11,1	1,59	—	—

Tabel B.

Jernbane.	Indtægter								Udgifter								Overskud			
	Ialt	pr. km. Bane	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse	Drift	Vedligeholdelse	Bestyrelse	Drift	Vedligeholdelse	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	% af Anlægssum
						i % af Indtægt								pr. km. Bane						
Nora—Karlskoga—Ervalla	376,2	2,85	46,9	297,2	32,1	12	79	9	216,3	1,64	29,6	139,9	46,8	0,22	1,06	0,35	58	159,9	1,21	1,9
Nässjö—Oscarshamn	500,4	3,36	150,2	307,2	43,0	30	61	9	404,4	2,71	51,1	254,4	98,9	0,34	1,71	0,66	81	96,0	0,66	0,9
Karlskrona—Wexjö	440,6	3,90	172,8	232,0	35,8	39	53	8	225,8	2,00	17,1	147,1	61,5	0,15	1,30	0,55	51	214,9	1,90	4,1
Kalmarbanen	197,4	3,46	86,1	108,9	2,4	44	55	1	119,4	2,09	14,7	74,9	29,8	0,26	1,31	0,52	61	78,0	1,37	3,0
Krylbo—Norberg	92,6	4,87	6,4	86,1	0,1	7	93	0	38,2	2,01	4,3	23,7	10,2	0,23	1,25	0,54	43	54,4	2,86	4,4
Upsala—Gefle	577,1	4,41	179,0	383,2	14,9	31	66	3	327,7	2,50	38,6	194,1	95,0	0,29	1,48	0,73	57	249,4	1,90	3,3
Helsingborg—Hessleholm	392,3	4,96	172,9	212,3	7,1	44	54	2	219,7	2,78	15,6	138,9	65,2	0,20	1,76	0,83	56	172,6	2,18	4,1
Malmö—Ystad	306,3	4,86	173,0	124,8	8,5	56	41	3	180,4	2,86	12,4	126,1	41,8	0,20	2,00	0,66	58	125,9	2,00	3,6
Lund—Trelleborg	162,5	3,78	94,6	63,4	4,4	58	39	3	97,0	2,25	10,6	71,3	15,0	0,25	1,66	0,35	60	65,6	1,52	3,1
Östra Wermlands	309,2	4,61	36,9	267,2	5,1	12	86	2	144,1	2,15	19,0	95,0	30,2	0,28	1,42	0,45	47	165,1	2,46	4,0
Stockholm—Bergslagernes	1038,0	4,27	434,9	596,1	7,0	42	57	1	508,5	2,09	38,2	367,4	102,9	0,16	1,51	0,42	50	529,4	2,18	4,0
Nybro—Säfsjöström	63,7	1,48	10,2	45,5	7,9	16	71	13	40,5	0,94	10,7	21,9	7,9	0,25	0,51	0,18	64	23,2	0,54	1,2
Landskrona—Engelholm	132,9	2,77	65,6	64,2	3,1	49	48	3	103,4	2,15	7,6	74,7	21,2	0,16	1,56	0,44	78	29,5	0,61	1,1
Bergslagernes	1279,4	3,22	389,6	833,8	56,0	31	65	4	592,0	1,49	24,9	417,6	149,5	0,06	1,05	0,38	46	687,4	1,73	1,9
Oxelösund—Flen—Vestmanland .	337,1	2,16	171,7	148,4	17,0	51	44	5	243,0	1,56	40,0	154,3	48,8	0,26	0,99	0,31	72	94,1	0,60	—
Wimmerby—Hultsfred	29,0	1,38	11,5	16,9	0,5	40	58	2	24,3	1,15	0,1	20,1	4,2	0	0,96	0,20	85	4,7	0,22	0,6
Bångbro—Kloten	57,2	2,72	1,7	55,5	0	3	97	0	24,6	1,17	1,7	17,1	5,8	0,08	0,81	0,28	46	32,6	1,55	3,8
Borås—Herrljunga	208,8	4,97	64,1	138,6	6,1	31	66	3	105,6	2,51	13,0	67,6	25,0	0,31	1,61	0,59	51	103,2	2,46	4,8
Uddevalla—V.—Herrljunga	421,8	4,54	139,6	273,9	8,3	33	65	2	227,3	2,44	28,1	126,9	72,3	0,30	1,36	0,78	54	194,6	2,09	4,0
Söderhamns	229,8	15,32	19,1	206,9	3,7	8	90	2	107,2	7,15	13,6	71,0	22,6	0,91	4,73	1,51	48	122,6	8,17	10,2
Hudiksvalls	162,8	10,17	16,4	145,2	1,2	10	89	1	83,5	5,22	9,7	57,8	16,0	0,61	3,61	1,00	52	79,3	4,95	8,1
Wessman—Barken	42,9	2,38	6,6	35,6	0,8	15	83	2	41,1	2,28	9,0	23,8	8,3	0,50	1,32	0,47	96	1,8	0,10	0,2
Köping—Uttersberg	140,9	3,91	25,9	112,7	2,3	18	80	2	77,0	2,14	9,6	48,4	19,0	0,27	1,34	0,53	55	63,9	1,77	6,7
Kristianstad—Sölvesborg	78,4	2,53	49,4	27,8	1,2	63	35	2	56,1	1,81	3,3	36,5	16,3	0,11	1,18	0,53	72	22,4	0,72	2,6
Karlshamn—Wislanda	164,1	2,10	59,7	102,2	2,3	37	62	1	93,0	1,19	14,6	56,7	21,7	0,19	0,73	0,28	57	71,1	0,91	2,9
Sundsvall—Torpshammer	358,3	5,87	95,3	248,3	14,7	27	69	4	221,9	3,64	19,8	136,4	65,6	0,32	2,24	1,08	63	136,4	2,24	3,1
Wislanda—Bolmen	89,7	1,76	31,0	57,6	1,1	35	64	1	69,1	1,36	7,8	52,3	9,0	0,15	1,03	0,18	78	20,7	0,42	1,5
Mariestad—Moholm	36,6	2,03	18,2	17,8	0,6	50	48	2	24,2	1,34	3,3	15,1	5,8	0,18	0,84	0,32	66	12,4	0,69	2,8
Hjo—Stenstorp	94,8	1,72	26,9	65,4	2,5	28	69	3	70,8	1,29	9,0	45,7	16,1	0,16	0,83	0,29	75	24,0	0,44	1,8
Pålsboda—Finspong	186,0	3,21	21,0	160,1	5,0	11	86	3	78,6	1,36	13,5	46,9	18,2	0,23	0,81	0,32	42	107,5	1,85	5,1
Vadstena—Fogelsta	19,7	1,79	8,8	8,6	2,3	45	43	12	19,8	1,80	1,4	14,3	4,1	0,13	1,30	0,37	101	÷ 0,1	÷ 0,01	0
Lidköping—S.—Stenstorp	127,8	2,59	68,5	57,7	1,6	54	45	1	79,3	1,59	11,8	42,7	24,7	0,24	0,86	0,49	62	48,5	0,97	3,6
Ulricehamn—Wartofta	77,9	2,11	27,1	49,9	0,9	35	64	1	52,1	1,41	4,6	34,4	13,1	0,12	0,93	0,35	61	25,8	0,70	3,1

Tabel B.

Jernbane.	Middellængde	Sporvidde	Rejsende				Gods				Materiellets Bevægelse		
			Ialt	pr. km. Bane	Middel-transport km.	Personkilom. pr. km.	Ialt	pr. km. Bane	Middel-transport km.	Tonskilom. pr. km.	Togkilom.	Vognkilom.	Vogne pr. Tog
	km.	eng. Fod	Tons	Tons	km.		pr. km. Bane						
Näs—Morshyttan	12	3',00	3,2	0,26	9,6	2,5	15,6	1,29	11,5	14,9	0,85	6,4	7,5
Upsala—Lenna	21	—	30,2	1,44	14,2	20,5	13,6	0,65	19,1	12,4	1,41	9,7	6,9
Filipstads n. Bergslags.....	17	—	10,6	0,63	13,3	8,4	35,3	2,08	11,2	23,2	0,90	12,2	13,5
Wintjern—Björnmossen	13	—	0	0	0	0	4,0	0,31	12,9	4,0	0,92	10,6	11,5
Uddeholms	74	—	10,8	0,14	23,6	3,4	67,4	0,91	31,0	28,3	1,08	13,8	12,8
Lidköping—Håkontorp.....	28	—	24,7	0,88	20,3	17,9	7,2	0,26	22,5	5,9	1,48	8,3	5,6
Gotlands	54	—	32,0	0,59	36,3	21,4	6,9	0,13	33,7	4,4	1,42	7,7	5,4
Vickern—Möckeln.....	55	2',70	2,4	0,04	13,9	0,6	43,3	0,79	27,3	21,6	0,83	11,1	13,4

Tabel B.

Jernbane.	Indtægter								Udgifter									Overskud		
	Ialt	pr. km. Bane	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Personer	Gods	Forsk. Indtægter	Ialt	pr. km. Bane	Bestyrelse	Drift	Vedligeholdelse	Bestyrelse	Drift	Vedligeholdelse	% af Indtægt	Ialt	pr. km. Bane	% af Anlægssum
						i % af Indtægt								pr. km. Bane						
Näs—Morshyttan	25,3	2,11	1,3	23,9	0	5	95	0	15,7	1,31	0,7	11,6	3,4	0,06	0,97	0,28	62	9,6	0,80	3,3
Upsala—Lenna	50,6	2,41	14,7	34,6	1,4	29	68	3	27,3	1,30	2,7	19,3	5,3	0,13	0,92	0,25	54	23,3	1,11	4,1
Filipstads n. Bergslags	59,5	3,50	7,2	49,9	2,3	12	84	4	32,5	1,91	1,2	27,0	4,4	0,07	1,59	0,26	57	26,9	1,58	3,0
Wintjern—Björnmossen.....	6,9	0,51	0	6,9	0	0	100	0	3,5	0,27	0	2,9	0,6	0	0,22	0,05	57	3,4	0,24	1,1
Uddeholms.....	278,4	3,76	12,6	262,3	3,4	5	94	1	101,0	1,37	2,0	76,1	22,9	0,03	1,03	0,31	36	177,2	2,40	6,1
Lidköping—Håkontorp	40,5	1,45	20,1	19,5	0,9	50	48	2	34,4	1,23	7,7	20,7	6,0	0,28	0,74	0,21	86	6,2	0,22	0,9
Gotlands.....	62,1	1,15	41,3	19,9	1,0	67	32	1	43,3	0,80	0,7	35,6	7,0	0,01	0,66	0,13	70	18,8	0,35	1,7
Vickern—Möckeln.....	135,7	2,47	1,7	117,8	16,3	1	87	12	74,2	1,35	28,3	32,2	13,6	0,51	0,59	0,25	55	61,6	1,12	4,7

Jernbanernes Indtægter, Udgifter og Overskud
i Gjennemsnit for treårige Perioder fra 1863—80.

Aar.	Danmark.			Norge.			Sverrig.		
	Alle Baner	Stats-B.	Privat-B.	Alle Baner	Stats-B.	Privat-B.	Alle Baner	Stats-B.	Privat-B.
	Talt pr. km.	Talt pr. km.	Talt pr. km.	Talt pr. km.	Talt pr. km.	Talt pr. km.	Talt pr. km.	Talt pr. km.	Talt pr. km.

Indtægt, ialt og pr. kilom. Bane.

1863—65	1981	7,56	325	2,52	1656	12,45	1324	5,62	363	2,16	961	14,13	"	3716	4,83	"	"
1866—68	3229	6,66	1093	3,54	2136	12,14	1565	5,65	575	2,75	990	14,56	"	5905	5,84	"	"
1869—71	4807	6,65	2309	4,53	2498	11,73	1939	5,16	910	2,98	1029	15,13	10939	6,39	7143	6,37	3796
1872—74	7362	8,30	3801	6,12	3561	13,39	3195	6,51	2011	4,75	1184	17,41	16499	8,77	11769	9,11	4730
1875—77	10552	8,27	5231	6,51	5321	11,25	4100	7,79	2722	5,17	1378	20,26	21022	9,94	16022	10,43	5000
1878—80	10923	7,62	5128	6,16	5795	9,64	3658	4,47	2546	3,39	1112	16,35	19659	8,33	15162	8,51	4497

Udgift, ialt og pr. kilom. Bane.

1863—65	994	3,79	259	2,01	735	5,53	821	3,48	330	1,97	491	7,22	"	2378	3,09	"	"
1866—68	1775	3,66	827	2,68	948	5,39	1016	3,67	569	2,72	447	6,57	"	3738	3,70	"	"
1869—71	2746	3,80	1601	3,14	1145	5,38	1245	3,31	733	2,38	512	7,53	5577	3,26	3773	3,37	1804
1872—74	4276	4,82	2602	4,19	1674	6,29	2026	4,13	1398	3,30	628	9,24	8740	4,64	6370	4,93	2370
1875—77	6647	5,21	3818	4,75	2829	5,98	2857	5,78	2048	3,89	809	11,90	13091	6,19	10545	6,87	2546
1878—80	7064	4,93	4096	4,92	2968	4,94	2741	3,35	2123	2,83	618	9,09	12484	5,29	10196	5,72	2288

Overskud, ialt og pr. kilom. Bane.

1863—65	987	3,77	66	0,51	921	6,92	503	2,14	33	0,19	470	6,91	"	1388	1,74	"	"
1866—68	1454	3,00	266	0,86	1188	6,75	549	1,98	6	0,03	543	7,99	"	2167	2,14	"	"
1869—71	2061	2,85	708	1,39	1353	6,35	694	1,85	177	0,60	517	7,60	5362	3,13	3370	3,00	1992
1872—74	3086	3,48	1199	1,93	1887	7,10	1169	2,38	613	1,45	556	8,17	7759	4,13	5399	4,18	2360
1875—77	3905	3,06	1413	1,76	2492	5,27	1243	2,01	674	1,28	569	8,36	7931	3,75	5477	3,56	2454
1878—80	3859	2,69	1032	1,24	2827	4,70	921	1,12	423	0,56	498	7,26	7175	3,04	4966	2,79	2209

Overskud i % af Anlægssummen. Middellængden.

	km.	%	km.	%	km.	%	km.	%	km.	%	km.	%	km.	%	km.	%	km.	%
1863—65	262	2,9	129	0,4	133	5,7	226	2,7	168	0,4	68	5,2	"	770	2,3	"	"	"
1866—68	485	2,6	309	0,8	176	5,3	277	2,4	209	0	68	5,9	"	1011	2,6	"	"	"
1869—71	723	2,9	510	1,6	213	5,2	376	2,6	308	1,0	68	5,6	1711	4,2	1121	3,5	590	6,1
1872—74	887	3,5	621	2,1	266	6,1	491	3,4	423	2,4	68	6,1	1882	5,0	1292	4,4	590	7,1
1875—77	1276	3,5	803	2,1	473	5,5	494	2,8	526	1,9	68	6,2	2114	4,2	1536	3,5	578	7,2
1878—80	1434	3,0	833	1,4	601	5,1	818	1,8	750	1,0	68	5,1	2360	3,2	1782	2,7	578	6,0

Forskjellige Constructionsforhold m. v. ved Jernbanerne.

Tabel a.

Jernbanen.	Spor- vidde eng. Fod	Størst Stigning	Mindste Krumningsrad. km.	Skinner		Sveller				Ballast		Planum		Udgravning pr. km. Bane		Steenkister	Broer og Viaducter								
				Jern	Staal	Længde km.	Højde km.	Bredde km.	Afstand km.	Bredde km.	Tykkelse km.	Jord km.	Klippe km.	Jord kbm.	Klippe kbm.		Ialt	med Spænding i m. af							
																		eng. $\bar{u}$	pr. Yard	ind- til 6	6—15	15—30	30—150	150—300	over 300
Danske Jernbaner.																									
Nyborg—Strib	4,83	1:100	785	68	63	267	13	26	94	408	47	565	"	"	"	156	20	18	1	1	"	"	"	"	
Grændsen—Fredericia	"	1:150	525	68	63	267	13	26	94	408	47	565	"	"	"	71	16	12	4	"	"	"	"	"	
Fredericia—Aarhus	"	1:100	375	68	63	259	13	26	97	408	47	565	"	"	"	188	35	29	4	2	"	"	"	"	
Aarhus—Randers	"	1:100	785	68	63	267	13	26	102	408	47	565	"	"	"	91	18	13	4	"	1	"	"	"	
Randers—Fredrikshavn	"	1:100	375	58	"	267	13	26	94	"	"	565	"	"	"	247	58	58	"	"	"	"	"	"	
Langaa—Holstebro	"	1:100	375	58	45—63	267	12	26	99	377	42	565	"	"	"	185	46	40	4	1	1	"	"	"	
Lunderskov—Esbjerg	"	1:150	785	45	45	267	12	24	94	314	31	473	"	"	"	56	6	3	2	1	"	"	"	"	
Bramminge—Ribe	"	1:250	630	45	45	267	12	24	94	314	31	473	"	"	"	17	3	1	1	1	"	"	"	"	
Esbjerg—Holstebro	"	1:200	940	45	"	251	12	24—26	84	314	31	473	"	"	"	120	42	29	8	1	4	"	"	"	
Skanderborg—Silkeborg	"	1:150	470	45	"	251	10—12	21—24	84	314	31	473	"	"	"	28	5	3	1	"	1	"	"	"	
Kjøbenhavn—Roeskilde	"	1:250	1570	58	63	251	13	26	94	471	39—47	534	"	"	"	30	6	6	"	"	"	"	"	"	
Roeskilde—Korsør	"	1:250	1570	68	63	251	13	26	94	283—377	39—47	549	"	"	"	101	17	15	1	"	1	"	"	"	
Kjøbenhavn—Helsingør m. Sidebane..	"	1:100	785	68	"	251	16	21	"	377	39	565	"	14300	0	123	8	7	1	"	"	"	"	"	
Roeskilde—Masnedssund	"	1:175	940	68	"	251	13	26	99	345	39	502	"	9900	0	195	19	17	2	"	"	"	"	"	
Roeskilde—Kallundborg	"	1:175	940	68	"	"	13	26	"	"	39	502	"	15600	0	147	13	12	1	"	"	"	"	"	
Fredriksundsbanen	"	1:150	940	"	45 ³ / ₄	251	12	24	81	314	37	502	"	14700	0	80	5	5	"	"	"	"	"	"	
Østsjællandske Jernbane	"	1:100	250	"	35	251	12	24	102	298	31	473	"	"	"	8	10	7	3	"	"	"	"	"	
Falsterbanen	"	1:150	1095	42	"	"	10	21	102	314	37	502	"	7800	0	42	5	5	"	"	"	"	"	"	
Lollandsbanen	"	1:150	630	40	40	251	10	21	102	314	31	502	"	"	"	59	9	7	2	"	"	"	"	"	
Odense—Svendborg	"	1:100	375	45	"	251	12	24	81	314	31—37	473	"	9400	0	50	14	13	"	1	"	"	"	"	
Randers—Grenaa	"	1:150	630	45	"	251	10	21	81	314	31	473	"	5800	0	57	10	6	3	"	1	"	"	"	
Aarhus—Ryomgaard	"	1:150	630	45	"	251	10	21	"	314	31	473	"	14500	0	27	11	10	1	"	"	"	"	"	
Silkeborg—Herning	"	1:150	470	45	"	251	10	21	81	314	31	473	"	15100	0	20	10	10	"	"	"	"	"	"	
Gribskovbanen	"	1: 70	315	"	30	(Jernpotter)				188	31	314	"	5000	0	4	2	2	"	"	"	"	"	"	
Norske Jernbaner.																									
Kongsvingerbanen	4,83	1:200	390	62	60	267	13	26	78	377	47	565	565	17700	900	420	47	27	2	2	14	1	1	1	
Hedemarksbanen	"	1:100	285	"	55	267	13	26	102	330	47	565	471	16800	2200	224	"	"	3	"	1	"	1	1	
Merakerbanen	"	1: 52	315	55	60	267	13	24	102	330	54	565	471	8600	3300	455	"	"	10	2	6	"	"	"	
Smaalensbanen (ydre Linie)	"	1:100	250	60	55—60	267	13	26	94	345	54	565	471	11700	2400	621	108	96	3	7	2	"	"	"	
Thronhjøm—Støren	3,6	1: 42	235	36—41	"	204	11	22	86	251	40	392	377	17600	1400	203	24	"	12	"	9	3	"	"	

Tabel a.

Jernbanen.	Tunneller		Vejbroer	Overkørsler	Stationer			Banevogterhuse	Havne- og Sidespor km.	Locomotiver			Vogne																
	Antal	Længde m.			Stationer	Holdepladser	indb. Afstand km.			Antal	pr. 100 km.	Vægt i Tons	Personvogne	Godsvogne		Ialt	pr. 100 km. Bane												
														lukk.	aabne		Antal	Pladser	Bæreevne Tons										
Danske Jernbaner.																													
Nyborg—Strib	"	"	2	192	13	3	5,6	52	3,5	99	12,2	16—27	246	816	762	1824	225	1191	1376										
Grønsen—Fredericia	"	"	5	85	5	2	7,2	22	1,5																				
Fredericia—Aarhus	"	"	7	240	9	6	7,3	78	1,8																				
Aarhus—Randers	"	"	3	96	8	1	6,6	31	4,5																				
Randers—Fredrikshavn	"	"	0	362	18	2	8,1	98	5,5																				
Langaa—Holstebro	"	"	1	191	11	2	8,1	57	2,6																				
Lunderskov—Esbjerg	"	"	1	104	7	1	7,0	31	0																				
Bramminge—Ribe	"	"	0	39	2	0	8,5	11	0																				
Esbjerg—Holstebro	"	"	0	265	13	6	6,5	74	1,8																				
Skanderborg—Silkeborg	"	"	0	88	4	1	6,0	22	2,8	51	13,4	19,5—32,5	273	335	655	1263	331	3360	1880										
Kjøbenhavn—Roeskilde	"	"	4	60	6	0	6,4	23	0,3																				
Roeskilde—Korsør	"	"	11	128	6	2	9,9	53	28,0																				
Kjøbenhavn—Helsingør m. Sidebane ..	"	"	5	156	12	0	5,4	55	1,9																				
Roeskilde—Masnedsund	"	"	4	184	9	0	10,0	60	0,9																				
Roeskilde—Kallundborg	"	"	8	162	10	0	7,9	55	0																				
Fredriksundsbanen	"	"	1	103	6	0	6,2	26	0,8																				
Østsjællandske Jernbane	"	"	0	148	9	4	3,6	21	0,4											4	8,5	18,0	18	18	32	68	145	1306	"
Falsterbanen	"	"	0	34	4	1	5,8	18	1,2											7	8,0	18,0	28	36	61	125	144	1283	634
Lollandsbanen	"	"	0	177	8	3	5,8	38	1,8																				
Odense—Svendborg	"	"	1	136	9	2	4,3	23	"	5	10,6	16,0	24	45	32	101	215	2309	945										
Randers—Grenaa	"	"	0	142	9	4	5,2	32	2,7	5	4,7	15,7	21	65	42	128	121	846	1560										
Aarhus—Ryomgaard	"	"	2	91	7	1	4,3	21	0,6																				
Silkeborg—Herning	"	"	0	65	4	2	6,8	17	0	Intet Materiel; Driften besørgetes af Staten.																			
Gribskovbanen	"	"	0	41	4	3	3,0	0	0,7	1 og 2 Dampvogne.			4	20		24	120	1620	825										
Norske Jernbaner.																													
Kongsvingerbanen	"	"	6	240	10	3	8,2	7	1,8	12	10,4	21,0—37,8	25	53	330	408	355	737	2357										
Hedemarksbanen	1	117	6	110	6	0	8,3	9	0,3	3	5,2	29,5	10	14	60	84	145	579	1303										
Merakerbanen	2	182	85	129	9	0	11,4	17	0	8	7,7	29,5—33,8	21	52	160	233	226	881	1805										
Smaalensbanen (ydre Linie)	9	949	41	420	22	1	7,1	17	2,5	12	7,1	26,2—29,7	60	149	206	415	244	1224	1923										
Thronhjelm—Stere	"	"	6	82	11	0	4,9	1	0,2	4	8,2	15,2—16,3	10	21	40	71	145	669	582										

Tabel a.

Jernbanen.	Spor- vidde	Størst Stigning	Mindste Krumningsrad. km.	Skinner		Sveller				Ballast		Planum		Udgravning pr. km. Bane		Steenkister	Broer og Viaducter								
				Jern	Staal	Længde	Højde	Bredde	Afstand	Bredde	Tykkelse	Jord	Klippe	Jord	Klippe		Ialt	med Spænding i m. af							
																		eng. $\bar{u}$	pr. Yard	ind- til 6	6—15	15—30	30—150	150—300	over 300
Hamar—Grundset—Aamot	3,6	1 : 70	315	35	40	204	11	22	86	251	52	392	377	8100	200	76	29	21	1	6	1	"			
Støren—Aamot	"	1 : 75	190	35—40	"	204	11	22	86	251	40—52	392	377	7000	900	"	39	6	14	11	7	1	"		
Drammen—Randsfjord	"	1 : 45	190	35—40	"	204	11	22	86	251	42	392	377	13900	1000	650	79	60	5	2	10	2	"		
Christiania—Drammen	"	1 : 70	195	40	40	204	11	22	86	251	42	392	377	17400	2900	209	52	39	6	"	5	2	2		
Jæderbanen	"	1 : 100	190	35	"	204	11	22	86	251	40—47	392	377	7400	2500	229	39	"	"	"	"	"	"		
Hovedbanen	4,83	1 : 40	295	60	60	267	11	25	78	345	47	565	450	9100	1300	117	35	"	6	10	19	"	"		
Svenske Jernbaner.																									
Vestre Stambane	4,83	1 : 90	265	62—67	63	267	16	22	89	356	52	594	534	15700	700	837	90	53	20	12	5	"	"		
Sidebane Hallsberg—Ørebro	"	1 : 100	520											"	"	19	3	1	1	"	1	"	"		
do. Sköfde—Karlsborg	"													"	"	86	5	"	"	"	"	"	"		
Søndre Stambane	"													"	"	746	36	"	"	"	"	"	"		
Nordvestre do.	"													"	"	480	37	"	"	"	"	"	"		
Østre do.	"	1 : 52	300	56	53	238	15	20	77	297	45	475	534	"	"	442	27	"	"	"	"	"	"		
Nordre do. indtil Storvik	"													"	"	339	42	"	"	"	"	"			
do. do. N. for Storvik	"													"	"	1266	95	"	"	"	"	"	"		
Nora—Ervalla	"	1 : 100	355	67	58	267	"	"	74	356	59	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Köping—Hult	"	1 : 100	415	66	64	238	16	22	89	326	59	653	594	"	"	"	17	11	"	5	1	"	"		
Dalslandsbanen	"	1 : 100	295	65	"	267	16	21	84	327	44	534	475	"	"	129	11	8	1	2	"	"	"		
Bergslagens Bane	"	1 : 100	295	65	"	267	15	22	81	356	52	564	416	14500	1000	906	64	20	19	10	14	1	"		
Gefle—Dala	"	1 : 167	295	65	"	238	22	22	80	475	45	534	475	13600	300	"	"	"	"	"	"	"	"		
Stockholm—Westerås—Bergslagen	"	1 : 100	295	63	56	252	16	21	74	297	45	475	475	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"		
Frövi—Ludvika	"	1 : 60	370	60	"	267	15	21	89	327	45	534	504	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"		
Wexjö—Alfvesta	"	1 : 100	280	58	"	238	15	21	89	300	45	534	534	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"		
Nässjö—Oscarshamn	"	1 : 167	295	58	43	267	"	"	74	300	45	475	475	"	"	27	"	"	"	"	"	"	"		
Krylbo—Norberg	"	1 : 60	445	58	"	238	13	13	97	297	45	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Upsala—Gefle m. Sidebane	"	1 : 100	295	58	43	238	15	20	78	300	45	475	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Oxelösund—Flen—Vestmanland	"	1 : 100	295	58	"	252	15	21	89	312	45	520	520	"	"	"	21	8	5	4	4	"	"		
Norbergs	"	1 : 200	295	57	"	252	15	21	81	297	45	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Sala—Tillberga	"	1 : 100	445	56	"	255	15	22	74	300	45	475	475	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"		
Helsingborg og Landskrona	"	1 : 150	635	52	50	238	15	22	82	297	45	534	"	"	"	"	4	1	3	"	"	"	"		
Karlskrona—Wexjö	"	1 : 80	295	50	"	238	18	24	89	297	45	475	534	"	"	"	34	23	10	1	"	"	"		
Landskrona—Engelholm	"	1 : 100	295	50	"	267	16	22	74	356	45	475	"	8000	0	108	5	2	2	"	1	"	"		
Ystad—Eslöf	"	1 : 100	770	50	"	238	15	22	80	356	45	534	"	8100	0	88	10	"	"	"	"	"	"		

Tabel a.

Jernbanen.	Tunneller		Vejbroer	Overkørsler	Stationer			Banevogterhuse	Havne- og Sidespor km.	Locomotiver			Vogne							
	Antal	Længde m.			Stationer	Holdepladser	indb. Afstand km.			Antal	pr. 100 km.	Vægt i Tons	Personvogne	Godsvogne		Ialt	pr. 100 km. Bane			
														lukk.	aabne		Antal	Pladser	Bæreevne Tons	
Hamar—Grundset—Aamot	"	"	10	175	10	2	5,9	6	1,0	4	6,1	10,8—15,2	6	12	42	60	94	356	383	
Støren—Aamot	12	781	"	"	23	0	13,3	30	2,2	13	4,1	17,2—19,5	47	78	166	291	92	429	481	
Drammen—Randsfjord	"	"	40	396	22	3	6,0	0	0,7	11	7,7	10,8—20,2	48	21	396	465	325	996	1641	
Christiania—Drammen	3	301	49	108	10	1	4,8	2	0,4	12	22,6	10,8—27,4	65	48	129	242	457	3798	1836	
Jæderbanen	3	117	21	140	8	5	6,3	8	0,5	4	5,3	10,8—19,5	26	13	32	71	93	1071	272	
Hovedbanen	2	371	12	133	10	1	6,8	7	3,0	14	20,6	27,0—31,6	38	58	398	494	726	2006	4910	
Svenske Jernbaner.																				
Vestre Stambane	2	412	133	648	44	13	8,1	351	13,1	291	13,2	23—49,9	688	1962	5652	8302	377	644	2986	
Sidebane Hallsberg—Örebro	"	"	1	50	2	1	6,2	19	0											
do. Sköfde—Karlsborg	"	"	2	95	5	0	8,8	19	0,6											
Søndre Stambane	"	"	88	499	35	4	9,7	250	2,7											
Nordvestre do.	2	353	105	243	21	4	8,5	128	5,2											
Østre do.	2	324	41	339	25	2	7,7	153	1,9											
Nordre do. indtil Störvik	"	"	19	406	27	4	7,3	103	0,3	Intet Materiel; Driften besørger af Köping—Hult.	10	14,1	18—30	29	36	130	195	275	1803	2042
do. do. N. for Störvik	"	"	22	1231	40	0	16,3	319	3,0											
Nora—Ervalla	0	"	"	"	2	0	8,6	5	0	10	14,1	18—30	29	36	130	195	275	1803	2042	
Köping—Hult	0	"	0	136	9	0	7,9	25	0	5	7,2	"	13	16	94	123	178	"	"	
Dalslandsbanen	2	222	9	15	5	2	10,0	24	2,9	30	6,1	28—34,7	46	110	940	1096	224	407	"	
Bergslagens Bane	3	636	27	1003	36	6	10,2	94	6,5	22	23,9	22,2—33,5	37	878		915	995	"	"	
Gefle—Dala	0	"	"	"	8	10	5,1	25	0	15	6,2	"	32	34	264	330	136	"	"	
Stockholm—Westerås—Bergslagen	"	"	8	"	20	1	8,6	62	"	10	8,4	28—34,8	14	4	318	336	282	"	3076	
Frövi—Ludvika	0	"	"	"	11	5	6,1	39	0	Intet Materiel; Driften besørger af Statsbanerne.										
Wexiö—Alfvesta	"	"	4	18	3	0	6,0	4	0											
Nässjö—Oscarshamn	"	"	"	"	"	"	"	16	"	11	7,5	"	23	269		292	199	"	"	
Krylbo—Norberg	0	"	"	"	0	1	9,6	6	"	Statens Locomotiver			0	70		70	"	"	"	
Upsala—Gefle m. Sidebane	0	"	"	"	14	1	10,7	36	"	11	8,5	20—27,3	25	198		223	172	"	"	
Oxelösund—Flen—Vestmanland	"	"	"	"	16	3	7,5	60	1,6	15	9,7	26,6—30	36	68	255	359	229	888	2752	
Norbergs	0	"	"	"	3	0	9,0	5	"	Intet Materiel; Driften ved Stockholm—V.—Bergslagerne.										
Sala—Tillberga	0	"	"	"	3	0	8,0	7	"											
Helsingborg og Landskrona	"	"	0	127	11	1	5,5	20	0	6	10,0	17	25	57	66	148	247	1387	"	
Karlskrona—Wexiö	"	"	5	269	10	0	11,3	41	"	7	6,2	22,1—25,4	21	11	139	171	151	727	1120	
Landskrona—Engelholm	"	"	6	54	7	0	6,0	19	0,6	4	8,3	22,8—27,7	13	13	51	77	160	1267	1354	
Ystad—Eslöf	"	"	"	"	11	0	6,9	15	"	6	7,9	"	19	101		120	158	"	"	

Tabel a.

Jernbanen.	Spor- vidde	Størst Stigning	Mindste Krumningsrad. km.	Skinner		Sveller				Ballast		Planum		Udgravning pr. km. Bane		Steenkister	Broer og Viaducter								
				Jern	Staal	Længde	Højde	Bredde	Afstand	Bredde	Tykkelse	Jord	Klippe	Jord	Klippe		Ialt	med Spænding i m. af							
																		eng. $\overline{u}$	pr. Yard	ind- til 6	6—15	15—30	30—150	150—300	over 300
Lund—Trelleborg	4,83	1:100	295	50	"	238	15	21	67	297	55	505	"	6700	"	"	7	6	"	1	"	"	"	"	
Malmö—Ystad	"	1:100	355	50	45	238	15	20	83	297	36	475	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	
Kristianstad—Hessleholm	"	1:200	540	50	"	267	12	22	89	327	45	534	"	15900	300	39	5	2	1	"	2	"	"	"	
Södra Dalarnes	"	1: 80	295	49	49	252	15	"	74	304	45	475	534	"	"	"	9	2	2	"	5	"	"	"	
Østra Vermlands	"	1: 70	295	48	48	238	12	15	74	297	45	534	475	10800	300	195	15	10	4	"	1	"	"	"	
Nora—Karlskoga	"	1: 50	240	45	"	267	15	20	74	300	45	475	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vimmerby—Hultsfred	"	1:250	360	44	"	238	15	20	89	300	45	475	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Halmstad—Nässjö	"	1: 60	240	44	"	267	11	22	74	297	45	475	431	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Helsingborg—Hessleholm	"	1:100	295	43	"	267	12	20	76	312	45	475	"	7700	0	144	6	4	1	1	"	"	"	"	
Kalmarbanen	"	1: 70	295	42	"	238	15	20	74	297	42	475	475	"	"	"	18	"	"	"	"	"	"	"	
Nybro—Säfsjöström	"	1:100	295	40	"	238	12	16	74	300	45	475	475	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	
Bångbro—Kloten	"	1: 40	180	35	"	208	"	"	59	267	30	356	"	6500	300	73	10	8	1	1	"	"	"	"	
Gärds härrads	"	1: 60	240	29	29	208	12	25	74	267	30	356	"	"	"	79	5	3	1	1	"	"	"	"	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga ..	4,10	1: 60	295	48	45	208	15	15	74	267	39	445	445	"	"	"	9	"	"	"	"	"	"	"	
Borås—Herrljunga	"	1: 80	240	43	"	208	15	20	89	238	45	475	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Hudiksvalls	"	"	297	42	"	208	15	20	80	238	45	445	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	
Söderhamns	"	1: 62	445	41	"	208	12	20	79	267	33	445	445	5200	350	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Wessman—Barken	4,00	1: 50	180	37	35	208	12	17	81	282	24	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Köping—Uttersberg	3,68	1:100	295	37	35	193	12	19	89	252	37	385	475	3800	30	71	"	"	"	"	"	"	"	"	
Sundsvall—Torpshammer	3,59	1: 60	240	45	"	193	12	16	83	252	45	430	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Karlshamn—Wislanda	"	1: 70	295	35	"	193	15	20	74	252	36	385	416	5700	100	"	10	3	4	"	3	"	"	"	
Wislanda—Bolmen	"	1: 70	295	35	"	193	15	20	80	252	45	416	416	8300	100	88	14	10	3	"	1	"	"	"	
Sölvesborg—Kristianstad	"	1: 80	355	35	"	208	12	19	89	297	45	416	"	"	"	36	4	2	1	1	"	"	"	"	
Westervik—Åtvidaberg—Bersbo	3,00	1: 60	210	42	35	178	15	"	62	223	45	356	356	8710	560	212	11	9	2	"	"	"	"	"	
Hultsfred—Westervik	"	1: 60	240	35	"	178	16	21	68	208	45	356	356	12280	1210	225	12	8	2	2	"	"	"	"	
Norsholm—Bersbo	"	1: 80	240	35	"	178	"	"	68	223	45	385	400	8480	410	118	2	1	1	"	"	"	"	"	
Filipstads norra Bergslags	"	1: 60	295	35	"	178	15	15	74	238	45	356	"	6000	40	43	"	"	"	"	"	"	"	"	
Pålsboda—Finspong	"	1: 60	295	30	"	178	12	17	74	223	45	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lidköping—Skara—Stenstorp	"	1:100	295	30	"	163	15	17	74	208	45	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Wintjern—Björnmossan	"	1: 40	150	30	"	178	10	17	68	267	30	356	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"	"	"	
Dannemora—Harg	"	1: 80	295	30	"	163	16	"	71	200	37	356	386	"	"	"	7	6	1	"	"	"	"	"	
Gotlands	"	1:100	295	30	"	163	16	"	59	228	37	356	386	"	"	"	10	8	2	"	"	"	"	"	
Uddeholms	"	1: 40	240	30	"	163	16	21	68	208	45	356	416	7170	130	238	9	5	1	1	2	"	"	"	
Hjo—Stenstorp	"	1: 60	295	23—29	"	163	15	20	74	223	37	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Tabel a.

Jernbanen.	Tunneller		Vejbroer	Overkørsler	Stationer			Banevogerhuse	Havne- og Sidespor	Locomotiver			Vogne							
	Antal	Længde m.			Stationer	Holdepladser	indb. Afstand km.			Antal	pr. 100 km.	Vægt i Tons	Personvogne	Godsvogne		Ialt	pr. 100 km. Bane			
														lukk.	aabne		Antal	Pladser	Bæreevne Tons	
Lund—Trelleborg	"	"	"	"	5	2	6,1	12	0	4	9,3	32	10	15	47	72	170	—	—	
Malmö—Ystad	0	"	"	"	11	0	5,7	24	0	5	7,9	21,3—23	22	20	69	111	176	1416	1148	
Kristianstad—Hessleholm	"	"	3	56	3	5	3,8	6	0	3	10,0	23,4—27,4	11	11	41	63	210	1800	—	
Södra Dalarnes	"	"	4	"	6	2	8,7	24	0	5	7,5	"	12	18	84	114	170	—	—	
Østra Vermlands	"	"	5	165	9	0	5,3	20	3,3	5	10,4	33,2	9	10	210	229	477	606	2340	
Nora—Karlskoga	"	"	"	"	12	3	6,6	31	"	10	8,9	"	25	246		271	242	—	—	
Vimmerby—Hultsfred	"	"	"	"	2	0	10,7	4	"	Intet Materiel; Driften besorges af Nässjö—Oscarshamn.										
Halmstad—Nässjö	"	"	"	"	"	"	"	23	"	8	4,1	"	13	138		151	77	—	—	
Helsingborg—Hessleholm	"	"	3	185	8	3	5,6	23	5,3	6	7,6	20—22	16	42	80	138	175	—	—	
Kalmarbanen	"	"	1	"	6	0	9,5	8	"	4	7,0	19,4	11	6	25	69	121	958	—	
Nybro—Säfsjöström	"	"	"	"	3	0	14,3	8	"	2	4,7	"	4	53		57	133	—	—	
Bångbro—Kloten	"	"	"	"	2	0	10,5	3	0,5	Intet Materiel; Driften besorges af Frövi—Ludvika.										
Gärds härrads	"	"	1	107	1	9	3,0	0	0	3	10,0	17,5—18,5	4	2	18	24	73	480	467	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	"	"	"	"	13	0	7,2	26	"	9	9,7	16,7—28	20	175		195	210	—	—	
Borås—Herrljunga	"	"	"	"	4	2	7,0	8	"	4	9,5	15,7	14	92		106	252	—	—	
Hudiksvalls	"	"	"	"	3	2	4,0	0	"	4	25,0	17—21,3	4	128		132	825	875	—	
Söderhamns	"	"	"	"	5	0	3,0	3	"	6	40,0	"	6	222		228	1520	—	—	
Wessman—Barken	"	"	"	"	5	0	4,6	3	"	3	16,7	12,8	5	72		77	428	—	1700	
Köping—Uttersberg	"	"	"	"	7	0	5,0	3	"	4	11,1	15,8—17	10	105		115	320	744	1240	
Sundsvall—Torpshammer	"	"	"	"	7	4	6,1	23	"	5	8,2	18,2—27,2	10	173		183	300	575	—	
Karlshamn—Wislanda	1	59	1	158	9	3	6,5	9	1,2	7	5,4	16—18	20	20	112	152	118	465	1153	
Wislanda—Bolmen	0	"	2	90	6	1	7,3	10	0											
Sölvesborg—Kristianstad	0	"	0	84	3	3	5,2	5	1,4	3	9,7	17,6	9	8	21	38	123	826	645	
Westervik—Åtvidaberg—Bersbo	2	53	7	"	10	1	8,0	30	2,1	11	5,9	"	28	33	320	381	206	—	—	
Hultsfred—Westervik	0	"	9	"	10	2	5,5	20	5,2											
Norsholm—Bersbo	1	36	1	"	6	0	4,6	9	0,4	2	11,7	15,3	4	76		80	471	660	2850	
Filipstads norra Bergslags	"	"	"	"	4	1	3,4	3	"											
Pålsboda—Finspong	"	"	"	"	9	2	5,3	12	"	4	6,9	20	9	3	100	112	193	424	1130	
Lidköping—Skara—Steenstorp	"	"	"	"	6	4	5,0	14	"	4	8,0	"	12	5	81	98	196	560	732	
Wintjern—Björnmossan	"	"	"	"	"	"	"	0	"	1	4,0	13,8	0	24		24	96	0	—	
Dannemora—Harg	0	"	1	5	5	1	7,6	12	0	3	6,4	17,9	4	3	61	68	145	—	870	
Gotlands	0	"	1	"	8	0	7,7	10	1,9	6	11,1	"	8	6	48	62	115	—	—	
Uddeholms	0	"	"	"	11	2	5,7	15	6,9	4	5,4	15,3—18,3	6	2	250	258	349	—	—	
Hjo—Stenstorp	"	"	"	"	10	2	4,5	11	"	5	9,1	"	10	117		127	231	—	—	

Tabel a.

Jernbanen.	Spor- vidde	Størst Stigning	Mindste Krumningsrad.	Skinner		Sveller				Ballast		Planum		Udgravning pr. km. Bane		Steenkister	Broer og Viaducter																			
				Jern	Staal	Længde	Højde	Bredde	Afstand	Bredde	Tykkelse	Jord	Klippe	Jord	Klippe		med Spænding i m. af																			
																	eng. $\mathcal{T}$ pr. Yard													Ialt	ind- til 6	6—15	15—30	30—150	150—300	over 300
																	eng. Fod																			
Lidköping—Håkontorp	"	1 : 120	295	29	"	163	12	17	74	223	45	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
Upsala—Lenna	"	1 : 60	267	29	"	163	11	15	74	208	30	342	445	"	"	39	"	"	"	"	"	"	"	"												
Ulricehamn—Wartofta	"	1 : 90	295	23	"	163	10	12	74	238	45	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
Mariestad—Moholm	"	1 : 80	295	23	"	155	15	17	74	238	45	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
Vadstena—Fogelsta	"	1 : 300	295	23	"	163	12	17	74	208	30	356	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
Näs—Morshyttan	"	1 : 60	240	23	"	148	12	12	59	208	44	297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
Vickern—Möckeln	2,70	1 : 40	150	24	"	169	15	17	74	237	30	297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												
Säfsnäs	"	1 : 40	150	23	"	163	12	12	59	228	44	297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												

Tabel a.

Jernbanen.	Tunneller		Vejbroer	Overkørsler	Stationer			Banevogterhuse	Havne- og Sidespor	Locomotiver			Vogne						
	Antal	Længde m.			Stationer	Holdepladser	indb. Afstand km.			Antal	pr. 100 km.	Vægt i Tons	Personvogne	Godsvogne		Ialt	pr. 100 km. Bane		
														lukk.	aabne		Antal	Pladser	Bæreevne Tons
Lidköping—Håkontorp	"	"	"	"	3	0	9,3	8	"	2	7,1	—	6	42	48	171	"	"	
Upsala—Lenna	"	"	"	"	3	2	4,3	3	"	2	9,5	13,6	3	2 20	25	119	343	667	
Ulricehamn—Wartofta	"	"	"	"	6	0	6,2	1	"	2	5,4	10,0	3	67	70	189	195	811	
Mariestad—Moholm	"	"	"	"	3	0	6,1	0	"	2	11,1	13,0	4	24	28	156	533	556	
Vadstena—Fogelsta	"	"	"	"	1	0	10,7	1	"	2	18,2	8,5—12,8	3	2 16	21	191	600	"	
Näs—Morshyttan	"	"	"	"	2	1	3,9	"	"	2	16,7	—	1	20	21	175	133	208	
Vickern—Möckeln	"	"	"	"	6	5	5,0	9	"	3	5,5	12,8	3	131	134	244	"	1013	
Säfsnäs	"	"	"	"	5	4	5,4	9	"	3	6,3	—	6	92	98	204	"	"	

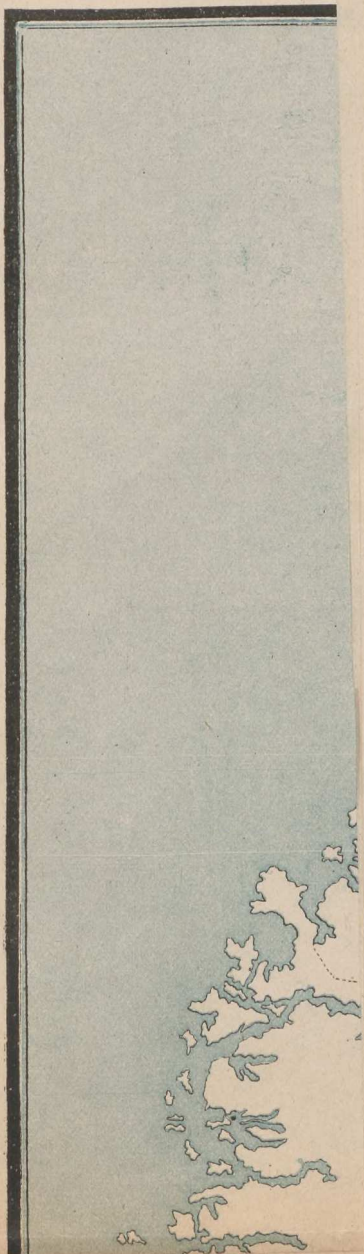
Anlægsudgifter.

Jernbanen.	Længde i km.	Ialt Kr.	pr. km. Bane i Tusinder af Kr.										Ialt	
			Expropriation	Under- bygning	Over- bygning	Hegn.	Telegraph m. v.	Banevogter- huse	Stationer	Havne- og Sidespor	Materiel m. v.	Admini- stration		Capitalens Tilveje- bringelse
Danske Jernbaner.														
Nyborg—Strib	84	6721,3	7,7	11,3	32,0	1,6	0,8	1,4	10,0	1,7	10,7	2,9	0	80,0
Grændsen—Fredericia.....	43	4904,0	15,2	35,7	31,2	1,7	0,7	0,9	13,7	0,3	10,7	3,9	0	114,0
Fredericia—Aarhuus	110	10210,8	10,6	32,3	28,7	1,8	0,7	1,5	3,0	0	10,7	3,4	0	92,8
Aarhuus—Randers.....	59	6228,7	7,8	22,3	31,9	1,4	0,9	1,6	17,9	4,7	10,3	4,0	2,9	105,6
Randers—Frederikshavn	163	10363,9	5,2	15,3	22,8	1,6	0,7	1,1	4,5	0,4	9,1	2,9	0	63,6
Langaa—Holstebro	120	7973,5	3,3	13,1	27,5	1,6	0,8	1,1	5,5	0,3	10,9	2,5	0	66,5
Lunderskov—Esbjerg	56	3004,1	3,7	7,3	17,9	1,3	0,7	1,4	7,4	0,5	12,0	1,5	0	53,6
Bramminge—Ribe	17	953,7	6,2	8,8	18,8	1,4	0,7	1,5	13,2	0	3,5	2,0	0	56,1
Esbjerg—Holstebro	130	5847,2	2,1	9,8	17,6	1,5	0,8	1,3	2,8	0	7,1	2,0	0	45,0
Skanderborg—Silkeborg	30	1526,2	4,6	13,6	13,2	1,2	0,6	1,1	5,9	1,0	7,3	2,4	0	50,9
Kjøbenhavn—Roeskilde	32	3855,0	9,6	37,5	25,3	1,0	0,1	2,5	16,2	0	12,7	11,0	4,6	120,5
Kjøbenhavn—Helsingør med Sidebane.....	65	6875,0	11,6	18,0	23,8	1,4	0,8	2,3	11,2	0,4	18,6	3,9	13,8	105,8
Roeskilde—Mansedsund.....	90	8273,0	6,5	10,7	20,7	1,2	0,7	1,5	14,1	1,3	19,1	3,4	12,7	91,9
Frederiksbundsbanen.....	37	2717,0	9,9	16,2	14,7	1,3	0,7	2,2	9,3	0,5	11,5	2,5	4,7	73,4
Falsterbanen.....	23	1485,0	6,5	21,7		1,1	1,0	1,4	11,0	3,5	10,3	2,0	6,1	64,6
Odense—Svendborg.....	47	3444,8	15,5	11,3	15,0	1,2	0,5	1,4	9,0	0,6	12,3	3,8	2,7	73,3
Randers—Grenaa	67	3503,1	7,7	10,1	16,9	1,3	0,6	0,5	5,4	0	5,9	2,2	1,7	52,3
Gribskovbanen	20	779,5	2,6	7,0	13,8	0,5		0	4,5	0	7,2	3,3	0	39,0
Norske Jernbaner.														
Kongsvingerbanen.....	115	7451,6	2,6	25,7	17,5	0,9	0,4	5,1		0	7,7	4,9	0	64,8
Hedemarksbanen	58	4810,9	4,6	37,1	13,5	0,9	0,5	8,7		0	6,4	8,5	2,7	82,9
Merakerbanen	103	9643,2	4,5	45,8	17,6	1,5	0,4	5,0		0	7,2	8,7	2,9	93,6
Thronhjem—Støren	49	2945,7	3,2	28,9	10,4	0,8	0,7	6,1		0	4,4	5,5	0	60,1
Hamar—Grundset—Aamot	64	2016,8	0,9	10,8	9,4	0,9	0,2	3,5		0	3,2	2,5	0	31,5
Støren—Aamot.....	318	15250,1	1,7	19,3	13,3	1,5	0,4	4,3		0	3,7	3,2	0,5	48,0
Drammen—Randsfjord med Sidebane	143	6814,5	4,5	18,3	9,7	0,9	0,2	4,8		0	5,4	3,9	0	47,7
Christiania—Drammen	53	4250,4	14,7	32,2	10,2	1,0	0,4	8,0		0	7,9	5,8	0	80,2
Jæderbanen.....	76	5123,8	8,6	27,4	11,7	1,7	0,2	8,0		0	3,9	4,2	1,7	67,4
Svenske Jernbaner.														
Vestre Stambane.....	456	36228,9	3,6	26,3	19,5	1,4	0,4	0,8	6,7	0	8,4	12,4	0	79,4
Sidebane Hallsberg—Örebro.....	25	1425,4	3,5	10,8	16,2	1,1	0,3	0,9	7,0	0	8,3	8,9	0	57,0
Søndre Stambane	380	24663,5	2,6	19,4	18,1	1,3	0,4	1,1	7,9	0	6,3	7,9	0	64,9
Nordvestre do. (Kristinehamn—Ärvika)	111	11003,6	3,3	43,5	15,8	1,2	0,4	1,3	10,6	0	9,0	14,0	0	99,1
Östre do.	216	18240,1	2,9	26,4	19,3	1,7	0,5	2,4	13,7	0	8,2	9,2	0	84,4
Nordre Stambane, indtil Storvik.....	219	16550,1	3,4	22,0	19,8	1,3	0,3	2,2	10,5	0	6,6	9,5	0	75,6
Köping—Hult.....	71	6557,1	3,8	22,4	22,5	1,3		1,2	6,4	0	13,8	5,6	15,5	92,4
Bergslagens Bane	489	50333,0	3,3	36,0	18,7	1,0	0,2	1,1	12,3	1	8,9	4,4	17,0	102,9
Gefle—Dala	92	6332,0		18,4	21,4			1,3	5,0	0	12,5	6,8	3,4	68,8
Stockholm—V. Bergslagens	197	12093,7	5,0	16,2	22,0			1,0	3,2	0	8,6	1,9	3,6	61,5
Frövi—Ludvika	98	11720,0		14,8	15,6			0,6	5,8	0	11,8	26,7	44,4	119,6
Wexjö—Älvösta	18	705,8	2,0	13,2	14,7	0,6	0,1	0,4	4,3	0	1,3	2,7	0	39,2
Krylbo—Norberg	19	1229,5		20,3	16,9			2,9		0	9,3	15,3	0	64,7
Upsala—Gefle.....	131	7991,8	10,3	13,0	19,2			1,4	5,1	0	8,7		3,4	61,0
Sala—Tillbergä	28	931,5	5,6	6,1	16,3			0,9	2,6	0	0	1,4	0,4	33,3

Tabel b.

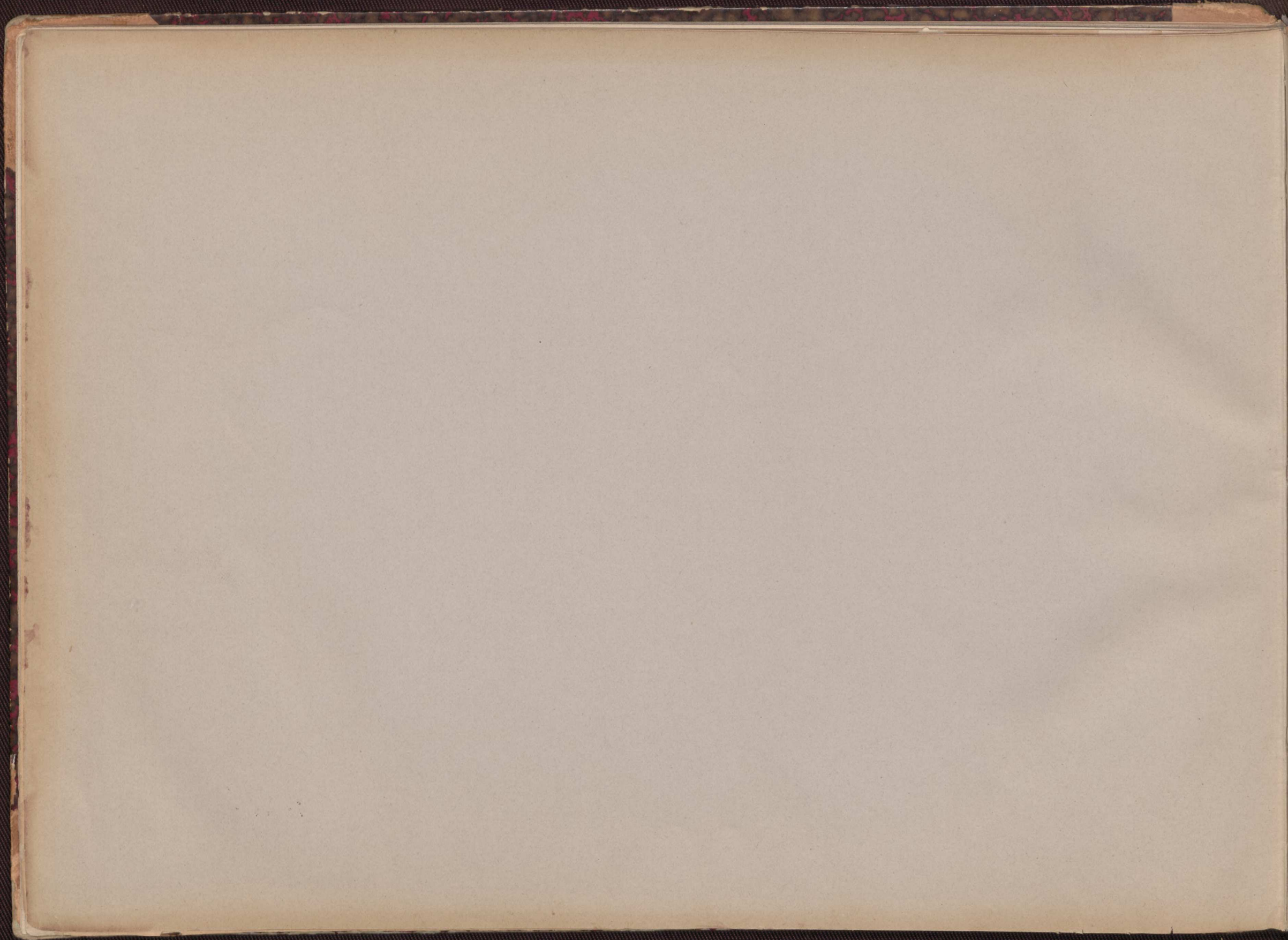
Jernbanen.		Længde i km.	Ialt Kr.	pr. km. Bane i Tusinder af Kr.										Ialt	
			Kr.	Expropriation	Under- bygning	Over- bygning	Hegn.	Telegraph m. v.	Banevogter- huse	Stationer	Havne- og Sidespor	Materiel m. v.	Admini- stration	Capitales Tilveje- bringelse	Ialt
Helsingborg og Landskrona		60	3005,6	3,7	6,7	15,5	0,8	0,2	0,8	9,6	0	9,9	2,8	0	50,1
Karlskrona—Wexjö		113	5087,9	2,3	15,3	14,3	0,6	1,0	0,6	3,4	0	6,7	0,7	0	45,0
Landskrona—Engelholm		48	2962,0	8,5	11,9	16,7	1,3	0,3	1,0	4,5	2,0	9,7	2,7	4,8	61,7
Ystad—Eslöv		76	3658,4	7,8	8,4	16,4	"	"	0,8	5,3	0	7,1	2,4	0	48,2
Lund—Trelleborg		43	2165,4	4,2	8,1	18,5	0,7	0,3	3,6		0	9,5	4,1	1,2	50,3
Malmö—Ystad		63	3393,3	7,9	8,5	18,2	"	"	0,8	6,7	0	8,4	2,2	1,1	53,9
Kristianstad—Hessleholm		30	1558,1	3,1	11,3	18,0	0,9	0,2	0,5	5,1	0	10,7	2,2	0	51,9
Østra Vermlands		67	4112,7	3,8	19,9	20,2	"	"	0,9	4,3	0	"	"	12,3	61,4
Wimmerby—Hultsfred		21	717,3	4,3	12,1	14,5	"	"	0,3	2,1	0	"	0,8	0	34,2
Kalmarbanen		57	2905,5	"	11,6	15,2	"	"	0,3	2,6	0	9,5	5,9	5,8	51,0
Bångbro—Kloten		21	768,4	1,7	10,3	15,0	0,7	0,2	0,2	5,4	3,0	7,6	0	0	36,6
Borås—Herrljunga		42	2065,6	10,4	12,8	12,0	"	"	0,6	4,3	0	"	0	1,4	49,2
Söderhamns		15	650,9	6,8	12,6	14,2	"	0	0,6	6,0	0	"	2,4	0,7	43,4
Köping—Uttersberg		36	760,0	1,6	6,7	6,9	"	"	0	2,1	0	3,1	0,7	0	21,1
Karlshamn—Wislanda		78	2382,2	1,0	6,1	11,9	1,3	"	2,6		0	4,9	1,3	1,5	30,5
Wislanda—Bolmen		51	1361,4	2,8	8,0	10,1	"	"	0,3	2,8	0	0	2,7	0	26,7
Sölvesborg—Kristianstad		31	1131,0	0,6	4,7	13,8	0,8	0,3	0,7	1,3	0,3	4,9	1,7	7,5	36,5
Westervik—Åtvidaberg—Bersbo		87	3346,3	6,7	11,9	9,6	"	"	0,6	3,2	0	4,5	1,6	0,4	38,5
Hultsfred—Westervik		66	2988,0	6,7	18,7	9,7	"	"	0,7	3,7	0	4,3	1,5	0	45,3
Norsholm—Bersbo		32	1152,9	4,3	10,2	8,9	"	"	0,7	4,2	0	4,4	1,4	2,0	36,0
Filipstads norra Bergslags		17	875,7	6,3	12,5	14,2	"	"	0,5	5,0	0	8,1	1,9	3,1	51,5
Pålsboda—Finspong		58	2193,5	2,9	7,1	14,3	"	"	0,6	4,4	0	5,7	0,8	2,0	37,8
Lidköping—Skara—Stenstorp		50	—	1,4	6,9	9,0	"	"	0,5	1,4	0	"	0,5	4,8	"
Dannemora—Harg		47	1449,4	"	8,2	8,6	"	"	3,2		0	3,7	5,5	1,5	30,8
Gotlands		54	1116,3	2,1	3,7	6,7	"	"	0,3	3,0	"	3,3	1,5	0	20,6
Uddeholms		74	3084,7	2,4	12,1	13,3	"	"	0,5	5,2	"	4,6	1,6	1,9	41,7
Lidköping—Håkontorp		28	763,1	3,3	3,5	10,4	"	"	0,5	2,1	"	4,7	0,7	2,0	27,2
Upsala—Lenna		21	591,4	6,6	4,9	9,2	"	"	0,3	2,2	"	4,6	0,3	0,1	28,2
Ulricehamn—Vartofta		37	803,0	1,7	4,1	7,8	"	"	1,3		"	2,8	0	3,9	21,7
Vickern—Möckeln		55	1451,1	2,1	5,6	10,0	"	"	1,6	1,8	"	2,8	0,5	2,1	26,4
Säfsnäs		47	1212,7	0,7	9,3	9,3	"	"	1,8		"	3,1	0	1,6	25,8

Danmark.	Alle Baner	1193	88665,8	7,0	16,0	22,8	1,4	0,7	1,4	7,9	0,7	10,8	3,1	2,4	74,3
	Statsbaner	812	57733,4	6,0	16,8	24,7	1,6	0,8	1,3	6,6	0,7	9,6	2,8	0,2	71,1
	do. , svære	579	46402,2	7,2	19,7	27,8	1,6	0,8	1,3	7,2	0,9	10,3	3,1	0,3	80,1
	do. , lette	233	11331,2	3,1	9,6	17,2	1,4	0,7	1,3	5,1	0,2	8,1	1,9	0	48,6
	Privatbaner	381	30932,4	9,1	14,4	18,8	1,2	0,6	1,5	10,5	0,7	13,4	3,8	7,2	81,2
	do. , svære	187	19003,0	8,8	17,8	22,5	1,2	0,7	2,0	13,5	0,8	17,9	4,9	11,7	101,6
	do. , lette	194	11929,4	9,3	11,1	15,2	1,1	0,6	1,1	7,6	0,7	9,2	2,7	2,9	61,5
Norge.	Alle Baner	979	58307,0	3,9	25,0	13,0	1,2	0,4	5,3	0	5,2	4,7	0,8	59,6	
	Bredsporede Baner	276	21905,7	3,7	35,6	16,7	1,2	0,4	5,8	0	7,3	7,1	1,6	79,4	
	Smalsporede do.	703	36401,3	4,0	20,8	11,6	1,2	0,4	5,1	0	4,4	3,8	0,4	51,8	
Sverrig.	Alle Baner	3510	232950,7	3,8	20,7	17,0	0,8	0,2	1,1	7,2	0	7,2	5,1	3,4	66,4
	Statsbaner (svære)	1407	108111,6	3,1	24,9	18,8	1,4	0,4	1,4	9,0	0	7,6	10,3	0	76,8
	Privatbaner med 4'83 Sporvidde	1367	100391,1	4,9	21,2	18,6	0,6	0,2	1,0	7,5	0	8,6	2,9	8,0	73,4
	do. 3'59 "	160	4874,6	1,5	6,4	11,7	0,6	0,2	2,7	0	3,3	1,8	2,3	30,5	
	do. 3'00 "	474	16909,6	4,3	9,8	10,4	"	"	0,6	3,6	0	4,5	1,2	1,3	35,7
	do. 2'70 "	102	2663,8	1,4	7,3	9,7	"	"	1,0	1,6	0	2,9	0,2	1,9	26,1



DANMARKS, NORGES OG SVERRIGS JERNBANER.





DTV Danmarks Tekniske
Videncenter
Teknologihistorisk Samling

TB
625.1
Koe

461334

1882



300197592



