

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

THE FIRST BAPTIST



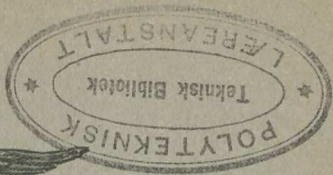
Amnibell

Signalment

1903

D.S.B.

625.16
Dan
Eske



De danske Statsbaner:

ALMINDELIGT
SIGNALREGLEMENT.

(Optrykt 1907).

KØBENHAVN. J. D. ØVIST & KOMP. (EJNAR LEVISON).

Indholds- og Signalfortegnelse.

	Side
Almindelige Bestemmelser	7
A. Elektriske Klokkesignaler.....	9
Nr. 1. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen be- tegnes med ulige Tognumre..	9
Nr. 2. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen be- tegnes med lige Tognumre....	9
Nr. 3. Togindstillingssignal.....	9
Nr. 4. Alarmsignal	9
B. Signal med Stationsklokken ...	10
Nr. 5. Afgangssignal.....	10
C. Haandsignaler	10
Nr. 6. Stop (Fare).....	11
Nr. 7. Forsigtig (Kør langsomt).....	12
Nr. 8. Kør (Fri Bane).....	14
D. Standsignaler.....	15
Nr. 9. Stop (Fare).....	15
Nr. 10. Forsigtig (Kør langsomt)	16
Nr. 11. Kør (Fri Bane).....	16
E. Mastesignaler.....	16
I. Mastesignaler paa fri Bane	18
Nr. 12. Stop (Fare).....	18
Nr. 13. Kør (Fri Bane).....	19

	Side
<i>II. Mastesignaler paa Billetsalgssteder og Holdepladser uden Sidespor</i>	20
Nr. 14. Rejsende at optage	20
Nr. 15. Ingen Rejsende at optage	21
<i>III. Mastesignaler paa Stationer</i>	21
a. Indkørselssignaler	21
Nr. 16. Stop (Hold udenfor)	23
Nr. 17. Kør frem	24
Nr. 18. Kør igennem	25
b. Udkørselssignaler	26
Nr. 19. Stop (Udkørsel forbudt)	26
Nr. 20. Kør (Fri Udkørsel)	27
c. Togvejssignaler	27
Nr. 21. Stop (Togvejen ikke farbar)	28
Nr. 22. Kør (Togvejen farbar)	29
<i>IV. Fremskudte Signaler</i>	30
Nr. 23. Kør langsomt (Det efterfølgende Mastesignal viser »Stop«)	30
Nr. 24. Kør (Det efterfølgende Maste- signal viser »Kør«)	31
F. Knaldsignal	32
Nr. 25. Signal følger	32
G. Sporskiftesignaler	32
Nr. 26. Sporskiftet stillet til Hovedspor	33
Nr. 27. Sporskiftet stillet til Sidespor	34
Nr. 28. Sporskiftets Stilling er usikker	35
H. Sporskiftevisere	36
<i>I. Omdrejelige Skiver</i>	36
Nr. 29a. Sporskiftet stillet til Hovedspor	36
Nr. 30a. Sporskiftet stillet til Sidespor	37

	Side
<i>II. Omdrejelige Lygter</i>	37
Nr. 29b. Sporskiftet stillet til Hovedspor .	38
Nr. 30b. Sporskiftet stillet til Sidespor ...	38
I. Vandkransignaler	39
Nr. 31. Vandkranen tillader Kørsel	39
Nr. 32. Vandkranen forbyder Kørsel	40
K. Vimpelsignal	40
Nr. 33. Arbejdstog paa Strækningen	40
L. Kendingssignaler paa Togene ...	41
<i>Foran paa Toget</i>	41
Nr. 34. For Plantog	41
Nr. 35. For Særtog	42
Nr. 36. For Arbejds- og Hjælpetog	43
Nr. 37. For Tog, for hvilke Bloksignaler ikke skulle vises	44
Nr. 38. For Tog, som paa dobbeltsporet Bane køre paa venstre Spor ...	45
<i>Bag paa Toget</i>	46
Nr. 39. Slutsignal for alle Tog	46
M. Underretningssignaler fra Togene	47
<i>Bag paa Toget</i>	47
Nr. 40. Særtog kommer i samme Retning	47
Nr. 41. Særtog kommer i modsat Retning	48
Nr. 42. Særtog kommer næste Morgen (før første Plantog)	49
Nr. 43. Telegrafledningen i Uorden	50
<i>Viste fra Toget</i>	50
Nr. 44. Arbejdstoget gaar ikke til næste Station	50

	Side
Nr. 45. Sidste Arbejdstog for Dagen	51
Nr. 46. Banelinien skal straks efterses ..	51

N. Fløjtesignaler fra Lokomotivet.. 52

Nr. 47. Togafgang.....	52
Nr. 48. Giv Agt	52
Nr. 49. Brems alene med Skruebremsen	52
Nr. 50. Brems	52
Nr. 51. Mandskab til Assistance.....	53
Nr. 52. Toget gaar frem (løs Bremsen) ..	53
Nr. 53. Toget gaar tilbage (løs Bremsen).	53
Nr. 54. Færdig til Indkørsel	53

O. Rangersignaler..... 54

I. Med Signalføjter eller -horn 54

Nr. 55. Togafgang.....	54
Nr. 56. Gaa langsomt	54
Nr. 57. Stop	55
Nr. 58. Gaa frem	55
Nr. 59. Gaa tilbage.....	55
Nr. 60. Rangering ved Stød	55

II. Med Haandsignaler..... 56

Nr. 61. Stop	56
Nr. 62. Gaa frem (Lokomotivet skal trække)	56
Nr. 63. Gaa tilbage (Lokomotivet skal skyde)	57
Nr. 64. Skift Sporskiftet.....	57

P. Signaler mellem Togpersonalet indbyrdes..... 58

Nr. 65. Færdig i Pakvognen.....	58
Nr. 66. Varmeledningen efterses.....	58

Almindelige Bestemmelser.

- a. Ethvert Lokomotiv eller Tog skal standse foran Signalet »Stop«, med mindre dette ifølge andre Bestemmelser ikke har Betydning for vedkommende Lokomotiv eller Tog.
- b. Naar Farver benyttes som Signaler, gælder som almindelig Regel, at Rødt betyder »Stop«, og Grønt betyder »Kør«. Hvidt Lys fra Mastesignal betyder Signalet i Uorden.
- c. Mangler et Signal, som skulde være tilstede, eller vises hvidt Lys fra et Mastesignal, ville alle Vedkommende have at handle, som om Signalet »Stop« var givet, indtil Signal kommer tilstede.
- d. Natsignalerne skulle benyttes i Mørke, d: i Tiden fra Solnedgang til Solopgang, samt om Dagen i usigtbart Vejr, saasom Taage og Snevejr, naar Dagsignalerne

ikke tydeligt kunne skelnes. De behøve kun at vises ved Togtid, men skulle være tændte mindst 15 Minutter, førend det paagældende Tog i Henhold til Køreplanen kan ventes — jfr. dog »Instruks for Brugen af det almindelige Signalreglement«.

Til alle andre Tider af Døgnet benyttes Dagsignaler.

Bærer et Signalapparat baade Dag- og Natsignaler, skulle disse stilles ens. Ere de fejlagtig stillede forskelligt, da skal det Signal efterkommes, som fordrer størst Forsigtighed, uanset det Tidspunkt, paa hvilket Signalet gives.

Kunne Signaler af forskellig Betydning, der afgives fra samme Sted, kun kendes fra hverandre ved deres indbyrdes Stilling, idet de danne et saakaldet Signalbillede, skulle alle dertil hørende Lygter samtidig holdes tændte.

A. Elektriske Klokkesignaler.

Nr. 1. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen betegnes med ulige Tognumre:

1 Gang 5 Slag.

Nr. 2. Meldingssignal for Tog i den Retning, som i Køreplanen betegnes med lige Tognumre:

2 Gange 5 Slag.

Nr. 3. Togindstillingssignal:

3 Gange 5 Slag.

Nr. 4. Alarmsignal (Faresignal):

6 eller flere Gange 5 Slag.

B. Signal med Stationsklokken.

Nr. 5. Afgangssignal.

1 eller flere stærke Slag.

Med Signalet Nr. 5 afgiver Stationen Kommandoen over Toget til Togføreren.

Paa Stationer, hvor flere Tog samtidig opholde sig, gives Signal Nr. 5 ved eet eller flere stærke Slag, eftersom det gælder det ene eller det andet af de tilstedeværende Tog. 1 Slag gælder det Tog, som har det laveste Tognummer, 2 Slag det, som har det næstlaveste, og saa fremdeles. Særtog uden Nummer og fremmede Baners Tog betragtes i ethvert Tilfælde som havende højest Nummer; opholde flere Særtog uden Nummer sig samtidig paa en Station, gives Afgangsskiltet til disse mundtligt, saavel af Stationsbestyreren til Togføreren som af denne til Lokomotivføreren.

Signal Nr. 5 skal ikke afgives for saadanne rene Godstog, der ikke holde ved Perron, men skal erstattes med en af Stationsbestyreren til Togføreren given mundtlig Tilladelse til Afgang. Efter Modtagelsen af denne Tilladelse giver Togføreren med Signalfløjten Signal Nr. 55.

C. Haandsignaler.

Haandsignaler vises fra det Øjeblik, et Tog er i Sigte, indtil det er passeret

eller standset. De suppleres med Knald-signaler efter de for disse gældende Regler.

Nr. 6. »Stop« (Fare).

Ved Dagen



Signalgiveren gør
Front imod det kom-
mende Tog og løfter
begge Arme lodret i
Vejret

eller

viser rødt Flag,

eller

bevæger en eller anden
Genstand hurtigt i en
Kreds.

I Mørke



Signalgiveren viser
rødt Lys mod det
kommende Togs Lo-
komotiv.

Nr. 7. »Forsigtig« (Kør langsomt).

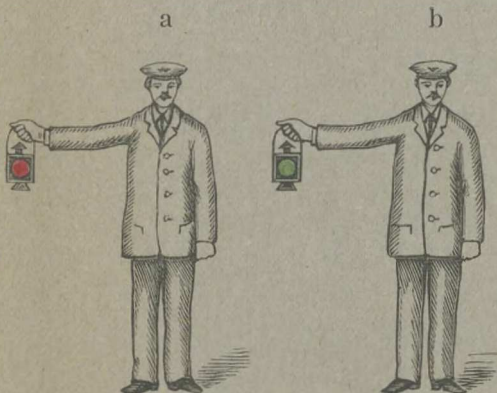
Ved Dagen



Signalgiveren gør Front imod det kommende Tog og løfter den mod Sporet vendende Arm lodret i Vejret
eller

viser rødt Flag imod det kommende Tog, indtil Lokomotivføreren i Nærheden af Signalet har mindsket Farten, hvorefter der vises grønt Flag.

I Mørke



Signalgiveren viser rødt Lys (a) mod det kommende Togs Lokomotiv, indtil Lokomotivføreren i Nærheden af Signalet har mindsket Farten, og derefter vises grønt Lys (b).

Nr. 8. »Kør« (Fri Bane).

Ved Dagen



Signalgiveren gør
Front imod det kom-
mende Tog og ud-
strækker den ene Arm
vandret imod Sporet
eller
viser grønt Flag
imod Toget.

I Mørke



Signalgiveren viser
grønt Lys mod det
kommende Togs
Lokomotiv og ved-
bliver dermed, indtil
Toget har passeret
ham.

Ved de anførte Haandsignaler kan rødt Lys erstattes med andet Lys, der bevæges i Kreds. I Stedet for grønt Lys kan gives Blink med andet — dog ikke rødt — Lys, derved at Lygteglassene afvekslende vendes fra og mod Lokomotivet.

D. Standsignaler.

Standsignaler benyttes til at betegne en Sporstrækning, hvis Tilstand ikke tillader et Tog at befare den med den største tilladte Hastighed. Signalerne Nr. 9 og 10 (Stand-signalerne »Stop« og »Forsigtig«) benyttes dog kun udenfor Togtid. De suppleres med Knaldsignaler efter de for disse givne Regler.

Nr. 9. »Stop« (Fare).

Ved Dagen

En rød Skive.

I Mørke

Stillestaaende rødt Lys.

Nr. 10. »Forsigtig« (Kør langsomt).

Ved Dagen

En brandgul Skive.

I Mørke

Stillestaaende brandgult Lys.

Nr. 11. »Kør« (Fri Bane).

Ved Dagen

En grøn Skive.

I Mørke

Stillestaaende grønt Lys.

E. Mastesignaler.

Et Armsignal fra en Mast har kun Betydning for et mod Signalet kørende Tog, saafremt Armen set fra Toget viser sig tilhøjre for Masten.

Nr. 15. »Ingen Rejsende at optage«.

(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen

Intet Signal.

(Skivens Kant).

I Mørke

Intet Lys.

III. Mastesignaler paa Stationer.

Stationens Grænse til hver Side angives ved et fast Stationsmærke, der enten kan være selve Indkørselssignalmasten eller bestaar af en foran denne og mindst 100 Meter foran Stationens yderste Sporskifte paa en Telegrafstang eller særlig Stang befæstet kvadratisk hvidmalet Skive.

a. Indkørselssignaler.

Paa Stationer, hvortil fra samme Side to eller flere Banelinier føre, skal der for hver saadan Linie være anbragt en

særskilt Indkørselssignalmast; den Mast, der, set fra et mod Stationen kørende Tog, viser sig længst til venstre, gælder for Linien længst til venstre og saa fremdeles.

Anm. Hvor en Banelinie forgrener sig i to eller flere Linier, uden at der er planmæssig Standsning af Tog, skal der for hver gennem Forgreningspunktet førende Togvej være anbragt en særskilt Mast. Den Mast, der, set fra et mod Forgreningspunktet kørende Tog, viser sig længst til venstre, gælder for Linien længst til venstre og saa fremdeles.

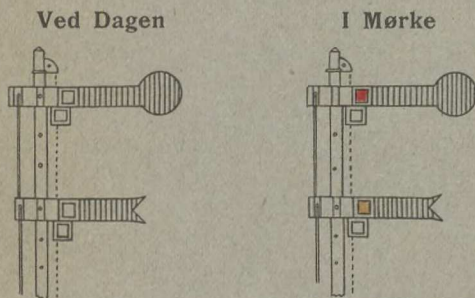
Indkørselssignaler ere Mastesignaler, i Almindelighed forsynede med 2 Arme paa samme Side under hinanden. Den nederste Arm betegnes Gennemkørselsarmen. Denne kan dog bortfalde paa Baner, hvor Gennemkørsel som Regel ikke finder Sted, samt paa Stationer, hvor Gennemkørsel ikke kan finde Sted *).

Bliver det paa Stationer, der ikke ere forsynede med Gennemkørselsarm, nødvendigt at vise Gennemkørselssignal, sker det ved at vise Haandsignal Nr. 8 («Kør»), enten ved yderste modgaaende Sporskifte eller ved Stationsmærket, i Forbindelse med Mastesignal Nr. 17 («Kør frem»).

*) Anm. Se Tillæg I.

Paa Stationer, der ikke have centraliseret Sporskifteaflaasning og Signalbetjening, skal samtidigt med Signal Nr. 18 («Kør igennem») vises Signal Nr. 8 (Haandsignal »Kør«) ved yderste modgaaende Sporskifte.

Nr. 16. »Stop« (Hold udenfor).
(Signalets Normalstilling).



Armene vandrette.

Øverste Arm:

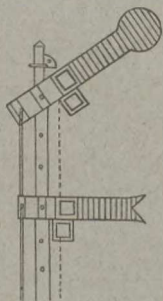
Rødt Lys mod
Toget, bagud
hvidt Stjernelys.

Nederste Arm:

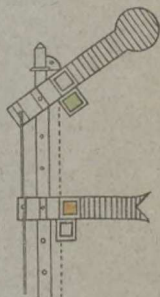
Brandgult Lys
mod Toget, bagud
hvidt Stjernelys.

Nr. 17. »Kør frem«.

Ved Dagen



I Mørke

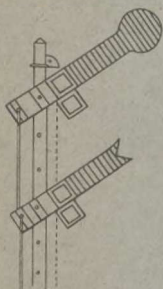


Øverste Arm skraat
opad,
Nederste Arm
vandret.

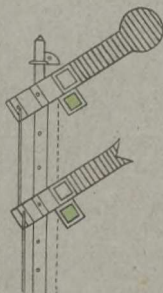
Øverste Arm:
Grønt Lys mod
Toget, bagud
brandgult Lys.
Nederste Arm:
Brandgult Lys
mod Toget, bagud
hvidt Stjernelys.

Nr. 18. »Kør igennem«.

Ved Dagen



I Mørke



Armene skraat
opad.

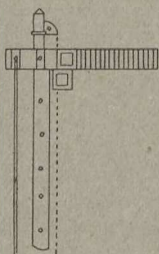
Øverste Arm:
Grønt Lys mod
Toget, bagud
brandgult Lys.
Nederste Arm:
Grønt Lys mod
Toget, bagud
brandgult Lys.

b. Udkørselssignaler.

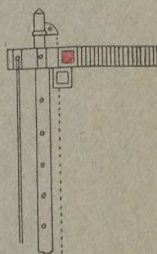
Paa Stationer, der have Udkørsels-signaler, og hvorfra der i samme Retning udgaa to eller flere Banelinier, skal der for hver af disse være en særskilt Udkørsels-signalmast — den Mast, der set fra Per-ronen viser sig længst til venstre, gælder for Linien længst til venstre, og saa frem-deles.

Nr. 19. »Stop« (Udkørsel forbudt).
(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen



I Mørke

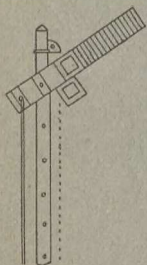


Armen vandret.

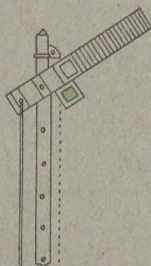
Rødt Lys mod
Toget.

Nr. 20. »Kør« (Fri Udkørsel).

Ved Dagen

Armen skraat
opad.

I Mørke

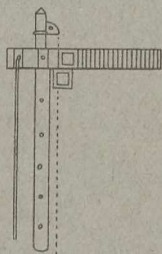
Grønt Lys mod
Toget.*c. Togvejssignaler.*

Togvejssignaler ere Mastesignaler med 1 eller flere Arme, der have Gyldighed hver for en bestemt Togvej (enten for Indkørsel eller for Udkørsel).

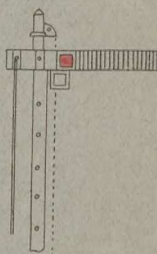
Hvor flere Arme ere anbragte paa samme Mast, gælder øverste Arm for Sporet længst til venstre set fra Lokomotivet.

Nr. 21. »Stop« (Togvejen ikke farbar).
(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen



I Mørke

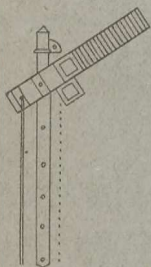


Armen vandret.

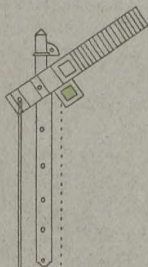
Rødt Lys mod
Toget,
kan vises bagud med
hvidt Stjernelys.

Nr. 22. »Kør« (Togvejen farbar).

Ved Dagen



I Mørke



Armen skraat
opad.

Grønt Lys mod
Toget,
kan vises bagud med
grønt Lys.

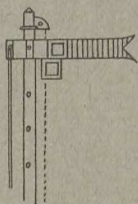
IV. Fremskudte Signaler.

Fremskudte Signaler ere lave enarmede Mastesignaler, der anvendes foran Mastesignalerne og Indkørselssignalerne, hvor disse paa Grund af Terrainforhold ikke kunne ses i tilbørlig Afstand.

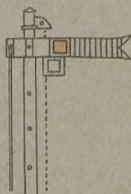
Hvor eet fremskudt Signal ikke er tilstrækkeligt, kan det efter Omstændighederne gentages.

Nr. 23. »Kør langsomt« (Det efterfølgende Mastesignal viser »Stop«).
(Signalets Normalstilling).

Ved Dagen



I Mørke

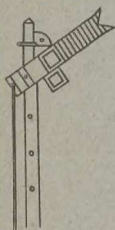


Armen vandret.

Brandgult Lys
mod Toget,
bagud hvidt Lys.

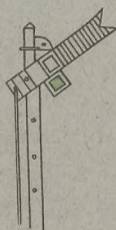
Nr. 24. »Kør« (Det efterfølgende Maste-
signal viser »Kør«).

Ved Dagen



Armen skraat
opad.

I Mørke



Grønt Lys
mod Toget,
bagud hvidt Lys.

F. Knaldsignal.

Knaldsignalet («Signal følger») bestaar af 2 eller 3 Kapsler, der udlægges afvekslende paa begge Skinnestrænge med en Skinnelængdes Mellemrum foran det Signal, hvorpaa Opmærksomheden skal henledes.

Nr. 25. »Signal følger«.

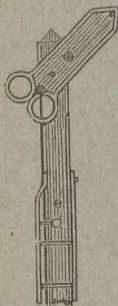
G. Sporskiftesignaler.

Sporskiftesignaler ere smaa Arm-signaler. De skulle altid anvendes ved Sporskifter, som ikke aflaaes fra et Centralapparat, og som kunne ventes befarede imod Tungespidsen af gennemkørende, personførende Plantog.

De have Gyldighed, hvad enten Armen viser sig til højre eller til venstre. Ses den til højre, køres der imod Sporskiftets Spids, og vises da Signal Nr. 28 («Sporskiftets Stilling er usikker»), maa Sporskiftet ikke passeres.

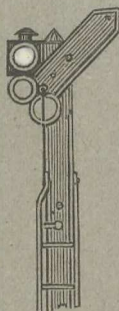
Nr. 26. »Sporskiftet stillet til Hovedspor«.

Ved Dagen



Signalarmen
skraat opad.

I Mørke



Hvidt Lys.



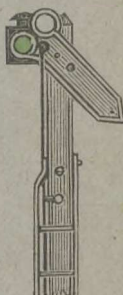
Nr. 27. »Sporskiftet stillet til Sidespor«.

Ved Dagen



Signalarmen
skraat nedad.

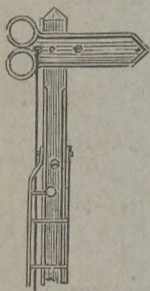
I Mørke



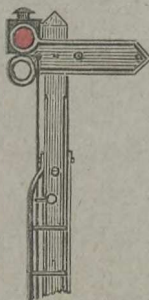
Grønt Lys.
Ved Afløbsspor-
skifter, der ikke
fortsættes i selv-
stændige Spor,
blaa violet Lys.

Nr. 28. »Sporskiftets Stilling er
usikker«.

Ved Dagen



I Mørke



Signalarmen vandret. | Rødt Lys.

H. Sporskiftevisere.

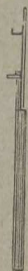
Sporskiftevisere anvendes fornemlig ved Sporskifter, der aflaaes eller betjenes fra et Centralapparat, og da navnlig ved alle Indgangssporskifter, men de kunne forøvrigt, uden for de under Sporskiftesignaler givne Regler, anvendes overalt, hvor Forholdene maatte gøre det ønskeligt.

Der benyttes to Former:

I. Omdrejelige Skiver.

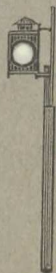
Nr. 29 a. »Sporskiftet stillet til Hovedspor«.

Ved Dagen



Signalskivens Kant.

I Mørke



Hvidt Lys.

Nr. 30 a. »Sporskiftet stillet til Sidespor«.

Ved Dagen



Fuld Skive.

I Mørke



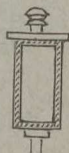
Grønt Lys.

Ved Afløbsspor-
skifter, der ikke
fortsættes i selv-
stændige Spor,
blaa violet Lys.

II. Omdrejelige Lygter, der enten
vise en rektangulær eller en kvadratisk
Flade. Ses denne sidste Flade fra Tunge-
spidsen, viser den en pilformet Figur,
dannet af to i en Spids sammenløbende
Bælter.

**Nr. 29 b. »Sporskiftet stillet til
Hovedspor«.**

Ved Dagen og i Mørke:
En rektangulær hvid Flade.



**Nr. 30 b. »Sporskiftet stillet til
Sidespor«.**

Ved Dagen og i Mørke:

- a. Set fra Tungespidsen:
En kvadratisk hvid*) Flade
med en pilformet Figur,
hvis Spids viser Side-
sporets Afvigeretning fra
Hovedsporet.



- b. Set fra Tungeroden:
En kvadratisk hvid*) Flade,
hvorpaa Sporskiftets Nr.
er angivet.



*) Ved Afløbssporskifter, der ikke fortsættes i
selvstændige Spor, blaaviolett Flade.

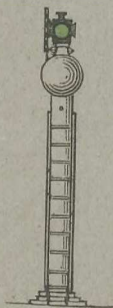
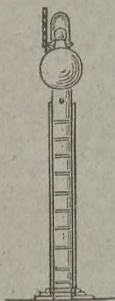
I. Vandkransignaler.

Vandkransignaler ere rødmalede Skiver, der anbringes paa de Vandkraner, hvis Bagvægt kan spærre Kørslen paa vedliggende Spor.

Nr. 31. »Vandkranen tillader Kørsel«.

Ved Dagen

I Mørke



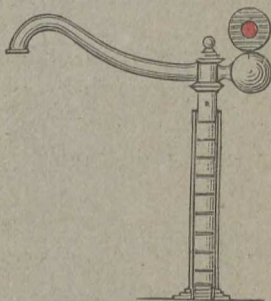
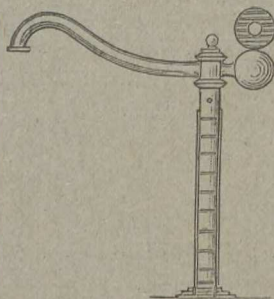
Skivens Kant.

Grønt Lys i
begge Retninger.

Nr. 32. »Vandkranen forbyder
Kørsel«.

Ved Dagen

I Mørke



Fuld Skive.

Rødt Lys i
begge Retninger.

K. Vimpelsignal.

Nr. 33. »Arbejdstog paa Strækningen«.
En hvid Vimpel.

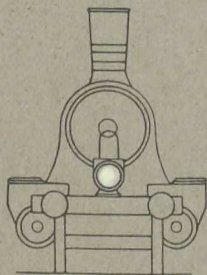
L. Kendingssignaler paa Togene.

Foran paa Toget.

Nr. 34. For Plantog.

Ved Dagen

I Mørke



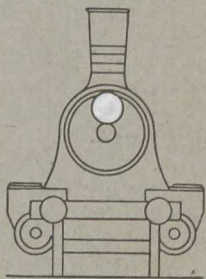
Intet Signal.

Et hvidt Lys.

Er der Sneplov foran Lokomotivet, skal der fra Sneploven i Mørke vises stærkt hvidt Lys.

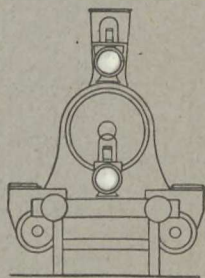
Nr. 35. For Særtog.

Ved Dagen



En hvid Skive.

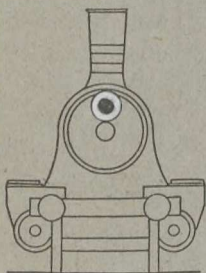
I Mørke



Foruden Signal
Nr. 34
et hvidt Lys.

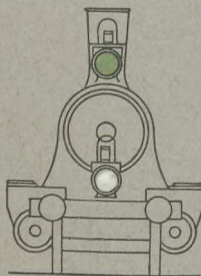
Nr. 36. For Arbejds- og Hjælpetog.

Ved Dagen



En hvid Skive
med sort Plet i
Midten.

I Mørke

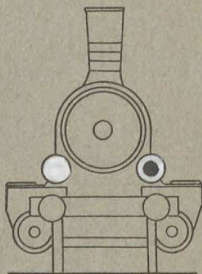


Foruden Signal
Nr. 34
et grønt Lys.

**Nr. 37. For Tog, for hvilke Blok-
signaler ikke skulle vises.**

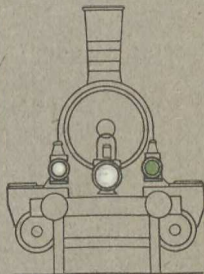
(jvfr. Reglement for Togenes Gang § 53).

Ved Dagen



En hvid Skive
og en hvid
Skive med en
sort Plet i
Midten.

I Mørke

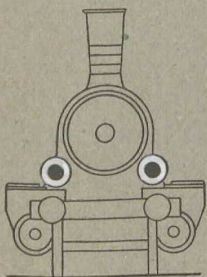


Foruden Signal
Nr. 34
et hvidt og et
grønt Lys.

Materialvogne, Troljer, Draisiner
og lignende Køretøjer skulle i Mørke paa
enkeltsporet Bane vise rødt Lys saavel
fremad som bagud, paa dobbeltsporet Bane
rødt Lys mod den Side, hvorfra Tog kan
ventes paa samme Spor, samt hvidt Lys i
modsat Retning.

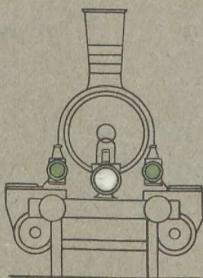
Nr. 38. For Tog, som paa dobbeltsporet Bane køre paa venstre Spor.

Ved Dagen



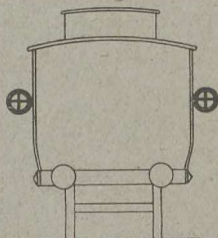
To hvide
Skiver med
sort Plet i
Midten.

I Mørke

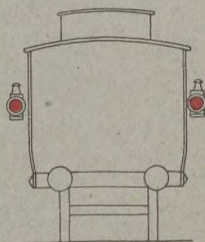


Foruden Signal
Nr. 34
to grønne Lys.

Dette Signal benyttes dog ikke for de i Reglement for Togenes Gang, § 53, omhandlede Tog.

*Bag paa Toget.***Nr. 39. Slutsignal for alle Tog.****Ved Dagen**

Paa hver Side af
bageste Køretøj en
gennembrudt
rødmalet Skive.

I Mørke

Paa hver Side af
bageste Køretøj en
Lygte, der viser
grønt Lys
fremad og rødt
Lys bagud.

Enkelte Lokomotiver behøve om Da-
gen intet Slutsignal, i Mørke er et enkelt rødt
Lys bagud tilstrækkeligt.

Rangerlokomotiver skulle i Mørke
føre to hvide Lys i hver Ende.

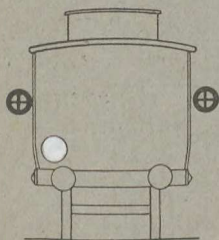
M. Underretningssignaler fra Togene.

Disse Signaler anvendes i Forbindelse med Kendingssignalerne.

Bag paa Toget.

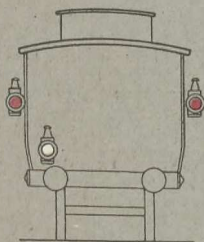
Nr. 40. »Særtog kommer i samme Retning«.

Ved Dagen



En hvid Tavle
paa bageste
Køretøj.

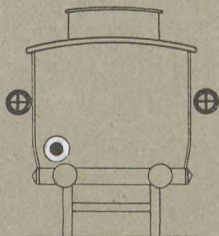
I Mørke



Et hvidt Lys
paa bageste
Køretøj.

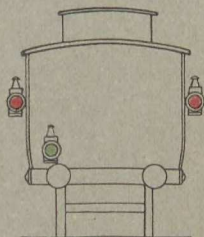
Nr. 41. »Særtog kommer i modsat
Retning«.

Ved Dagen



En hvid Tavle
med en sort
Plet i Midten
paa bageste
Køretøj.

I Mørke

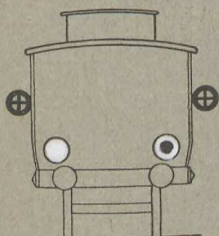


Et grønt Lys
paa bageste
Køretøj.

Nr. 42. »Særtog kommer næste
Morgen«.

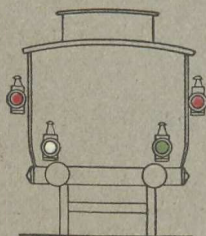
(Før første Plantog).

Ved Dagen



En hvid Tavle
og en hvid
Tavle med en
sort Plet i
Midten paa
bageste Køretøj.

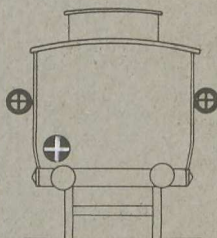
I Mørke



Et hvidt og et
grønt Lys paa
bageste Køretøj.

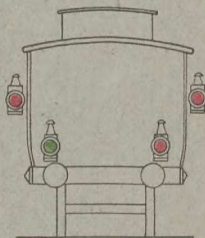
Nr. 43. »Telegrafledningen er i Uorden«.

Ved Dagen



En sort Tavle
med et hvidt Kors
paa bageste Køretøj.

I Mørke



Et grønt og et
rødt Lys paa
bageste Køretøj.

Viste fra Toget.

Nr. 44. »Arbejdstoget gaar ikke til
næste Station«.

Ved Dagen

Grønt Flag fra Toget.

I Mørke

Grønt Lys fra Toget.

Nr. 45. »Sidste Arbejdstog for Dagen«.

Ved Dagen

Rødt Flag fra Toget.

I Mørke

Rødt Lys fra Toget.

**Nr. 46. »Banelinien skal straks
efterses«.**

Ved Dagen

Lokomotivføreren bestræber sig for ved
Svingning af Huen eller et Flag at
vække Opmærksomheden.

I Mørke

Lokomotivføreren bestræber sig for ved
Svingning af Lys at vække Opmærk-
somheden.

N. Fløjtesignaler fra Lokomotivet.

Nr. 47. Togafgang.

— • (— • •, — • • • o. s. v.)

En lang og en eller flere korte Toner.

Signal Nr. 47 gives, umiddelbart før et Tog afgaar, og i Overensstemmelse med det af Togføreren givne Afgangssignal (Signal Nr. 55).

Nr. 48. »Giv Agt«.

— En lang Tone.

Nr. 49. »Brems alene med Skruebremsen«.

— • • En lang og to korte Toner.

Nr. 50. »Brems«.

• • • Tre korte Toner.

Signal Nr. 50 anvendes, naar Togets Fart skal formindskes, og betyder, at alle Bremserne

i Toget skulle spændes. Anvendes det gentagne Gange, betyder det Fare, og benyttet efter at Toget er bragt til Standsning, betyder det, at Lokomotivføreren ønsker Hjælp.

Nr. 51. »Mandskab til Assistance«.

—— ——— To eller flere lange Toner.

Nr. 52. »Toget gaar frem«.

- En kort Tone.

**Nr. 53. »Toget gaar tilbage«
eller**

»Løs Bremsen«.

- ● To korte Toner.

Nr. 54. »Færdig til Indkørsel«.

- ——— En kort og en lang Tone.

—————

0. Rangersignaler.

Disse Signaler gives af Togføreren eller den, der leder Tog-Bevægelser og Rangeringer paa Stationen, til Lokomotivføreren.

I. Med Signalføjte eller -horn.

Nr. 55. »Togafgang«.

— • (— • • , — • • •
o. s. v.)

En lang og en eller flere korte Toner.

Antallet af korte Toner i Signal Nr. 55 afhænger af, hvilket Tog der skal afgaa; se Anmærkning til Signal Nr. 5 (Afgangssignal).

Nr. 56. »Gaa langsomt«.

— En lang Tone.

Nr. 57. »Stop«.

• • • Tre korte Toner.

Vil Togpersonalet under Farten give Lokomotivføreren Ordre til at standse Toget, og Signal Nr. 57 ikke efterkommes, da kan det erstattes ved Signal med Haand, Flag, Lygte eller Horn, eller i paatrængende Tilfælde ved gentagne Gange hurtigt at trække en Bremse an og derefter pludseligt at løsne den.

Nr. 58. »Gaa frem« (Lokomotivet skal trække).

• En kort Tone.

Nr. 59. »Gaa tilbage« (Lokomotivet skal skyde).

• • To korte Toner.

Dersom Lokomotivet samtidigt skal trække og skyde, eller det skal gaa alene, betyder Signal Nr. 58, at Lokomotivet skal gaa forlængs, og Signal Nr. 59, at Lokomotivet skal gaa baglængs.

Nr. 60. »Rangering ved Stød«.

• — En kort og en lang Tone.

II. Med Haandsignaler.

Nr. 61. »Stop«.

Ved Dagen

Signalgiveren løfter begge Arme lodret
i Vejret

eller

foretager en kredsende Bevægelse med
den ene Arm.

I Mørke

Et rødt Lys

eller

en kredsende Bevægelse med andet Lys.

Nr. 62. »Gaa frem« (Lokomotivet skal
trække).

Ved Dagen

En lodret Bevægelse op og ned med
den ene Arm.

I Mørke

En lodret Bevægelse op og ned med
Lys, dog ikke med rødt.

Nr. 63. »Gaa tilbage« (Lokomotivet skal skyde).

Ved Dagen

En vandret Bevægelse fra den ene Side til den anden med Armen.

I Mørke

En vandret Bevægelse fra den ene Side til den anden med Lys, dog ikke med rødt.

Skal der gaas langsomt frem eller langsomt tilbage, holdes den ene Arm lodret i Vejret, medens den anden giver henholdsvis Signal Nr. 62 eller 63.

Med Hensyn til Signalerne Nr. 62 og 63 gælder forøvrigt den til Signalerne Nr. 58 og 59 vedføjede Anmærkning.

Nr. 64. »Skift Sporskiftet«.

Ved Dagen

Signalgiveren gør Front mod Sporskifteren og fører højre Haand i en Halvbue frem og tilbage over Hovedet.

I Mørke

Samme Signal med hvidt Lys.

P. Signaler mellem Togpersonalet indbyrdes.

Nr. 65. »Færdig i Pakvognen«.

Ved Dagen

Et grønt Flag fra Pakvognen.

I Mørke

Et grønt Lys fra Pakvognen vendt mod
Togføreren.

Nr. 66. »Varmeledningen efterses«.

Ved Dagen

Et rødt Flag fra Kedelvognen.

I Mørke

Et rødt Lys fra Kedelvognen vendt mod
Togføreren.

Kjøbenhavn i September 1903.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Tillæg I

til

Almindeligt Signalreglement.

Følgende Ændringer og Tilføjelser ville være at foretage i »Almindeligt Signalreglement af 1903«.

Afsnit E.

Side 17. Nuværende 2det Stykke f. o. udgaar og erstattes med følgende:

»Naar et Mastesignal midlertidig er utjenstdygtigt, saaledes at det kun kan vise et af Køresignalerne (Nr. 13, 17, 18), eller naar et Mastesignal midlertidig er fjernet, skal der uafbrudt, altsaa ogsaa uden for Togtid, være posteret en Mand saa vidt mulig 12 à 16 Telegrafstænger foran Masten eller dennes Plads, for at vise Signal Nr. 6 (»Stop«), hvorhos enten

Toget skal rangeres forbi Signalmastens Plads, eller der skal gives Lokomotivføreren skriftlig Tilladelse til at passere denne.

Naar et Udkørselssignal er i Uorden eller midlertidig fjernet, skal der enten gives Lokomotivføreren skriftlig Tilladelse til at passere Signalmastens Plads eller Toget skal rangeres ud af Stationen«.

Side 22 indskydes foran Linie 7 f. n. følgende nye Stykke:

»Ind- henholdsvis Gennemkørselssignaler for modsatte Togretninger kunne anbringes paa samme Mast«.

Kjøbenhavn i Juli 1907.

Generaldirektionen.



