

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

No 596.

PLAN I - XXII

TIL

BETÆNKNING

angaaende

Anlæg af Udførsels- og Tilflugtshavne

paa

Jyllands Vestkyst,

i

det nordlige Kattegat

og paa

Bornholm.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

62.7.2-34 9th

Danmark (coll.)

627.2 B₂

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

XI. Havn ved H.
XII. Tværprofiler a

Udgave

Fortegnelse

over

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling.

med Betænkningen følgende Planer.

Gruppe: TB 627.2-3(L)Bet

Forfatter: ---

Titel: Betænkning vedr. Anlæg
af Udførsels- og Til-
flugtshavne

Trykår: 1887

Bind: Planer

Udgave:

isk fremstillet efter Tabel I (Side 11).

ter fra 1ste Januar 1858 til 31te December 1882.

er 1881.

r og Dage.

1787—1882.

Thyborøn Kanal.

e Partier i Aarene 1878-79, 1882 og 1885 (6, 12 og 18 Fods Kurver).

Hoek van Holland og Helder.

ellem Strandpælene 50 og 61.

Lavvandslinjerne fra 1864 til 1883 og Dybdekurverne 5, 8 og 11
1874 til 1883.

Kanal til Limfjorden.

med Sluse til Limfjorden.

harboør. — Fig. 3. Marseille. — Fig. 4. Genua — Fig. 5 og 6. Ijmuiden.

n. — Fig. 2. Tværprofil af Inderkanalen.

1804—1879.

Nordside.

Nordvestside.

ydre Havnedæmninger. — Fig. 3. Tværprofil af Kanalen. — Fig. 4.
havnen. — Fig. 5. Havnedæmning ved Kurrachee.

siagttagelser i Januar—April 1885.

ns Indløb ved Hals (1694, 1746 og 1793).

d Hals (1832-33, 1842 og 1872-73).

komplet &.

62.7.2-34 9⁸

Sammarth (coll.)

Fortegnelse

over

de med Betænkningen følgende Planer.

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling.

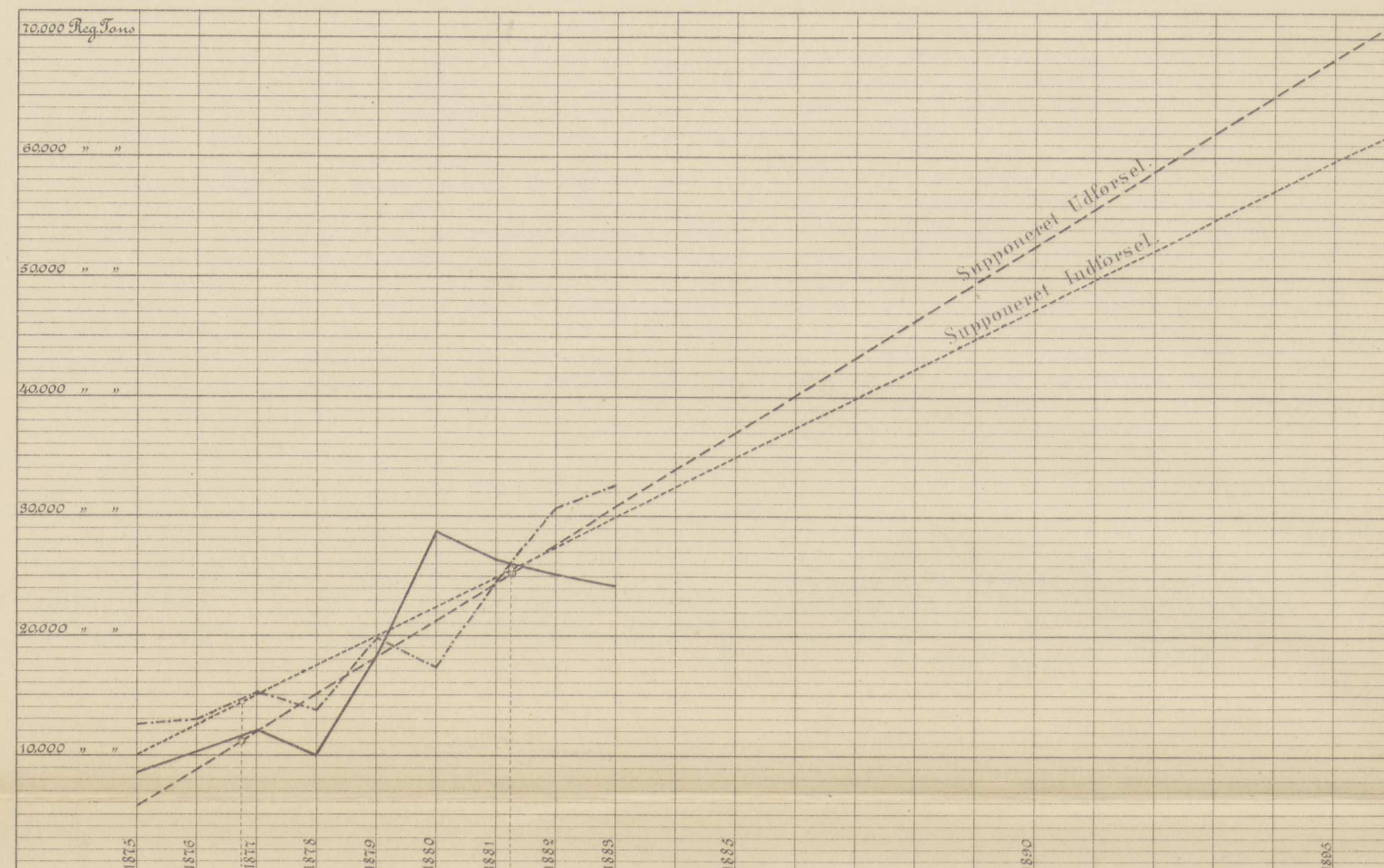
- Plan I. Ind- og Udførsel, 1875—83, grafisk fremstillet efter Tabel I (Side 11).
- II. Strandingen paa Danmarks Kyster fra 1ste Januar 1858 til 31te December 1882.
- III. Strandingen paa Danmarks Kyster 1881.
- IV. Strandingen for enkelte Maanedes og Dage.
- V. Kort over Kysten ved Skagen, 1787—1882.
- VI. Kort over Limfjordstangen med Thyborøn Kanal.
- VII. Thyborøn Kanal med tilgrænsende Partier i Aarene 1878-79, 1882 og 1885 (6, 12 og 18 Fods Kurver).
- VIII. Fig. 1. Hollands Kyst imellem Hoek van Holland og Helder.
Fig. 2. Kysten ved Ijmuiden imellem Strandpælene 50 og 61.
Fig. 3. Havnen ved Ijmuiden. Lavvandslinjerne fra 1864 til 1883 og Dybdekurverne 5, 8 og 11 Meter under AP. fra 1874 til 1883.
- IX. Havnen ved Ijmuiden (1883).
- X. Havn ved Harboør med aaben Kanal til Limfjorden.
- XI. Havn ved Harboør med Kanal med Sluse til Limfjorden.
- XII. Tværprofiler af Havnedæmninger.
Fig. 1 og 2. Projekteret Havn ved Harboør. — Fig. 3. Marseille. — Fig. 4. Genua — Fig. 5 og 6. Ijmuiden.
- XIII. Havn ved Harboør.
Fig. 1. Tværprofil af Yderkanalen. — Fig. 2. Tværprofil af Inderkanalen.
- XIV. Havn ved Harboør uden Kanal.
- XV. Kort over Kysten ved Hirtshals, 1804—1879.
- XVI. Havn ved Hirtshals paa Pyntens Nordside.
- XVII. Havn ved Hirtshals paa Pyntens Nordvestside.
- XVIII. Havn ved Hirtshals.
Fig. 1 og 2. Tværprofiler af de ydre Havnedæmninger. — Fig. 3. Tværprofil af Kanalen. — Fig. 4. Kystbeklædning i Inderhavnen. — Fig. 5. Havnedæmning ved Kurrachee.
- XIX. Grafisk Fremstilling af Vandstandsagttagelser i Januar—April 1885.
- XX. Ældre Opmaalinger af Limfjordens Indløb ved Hals (1694, 1746 og 1793).
- XXI. Kort over Limfjordens Indløb ved Hals (1832-33, 1842 og 1872-73).
- XXII. Havn ved Rønne.

komplet &.

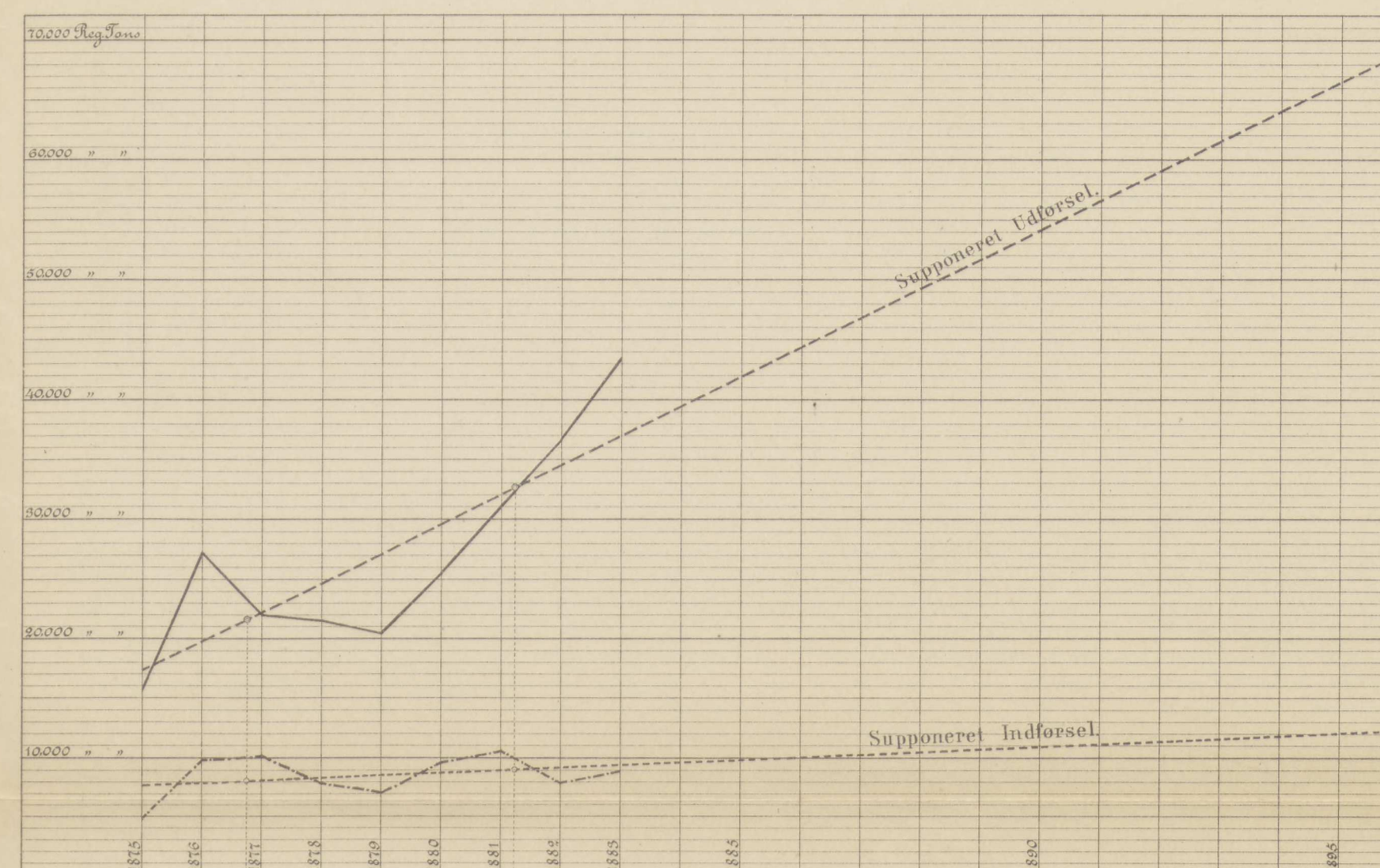
Ind- og Udførsel, 1875 - 83.

grafisk fremstillet efter Tabel I.

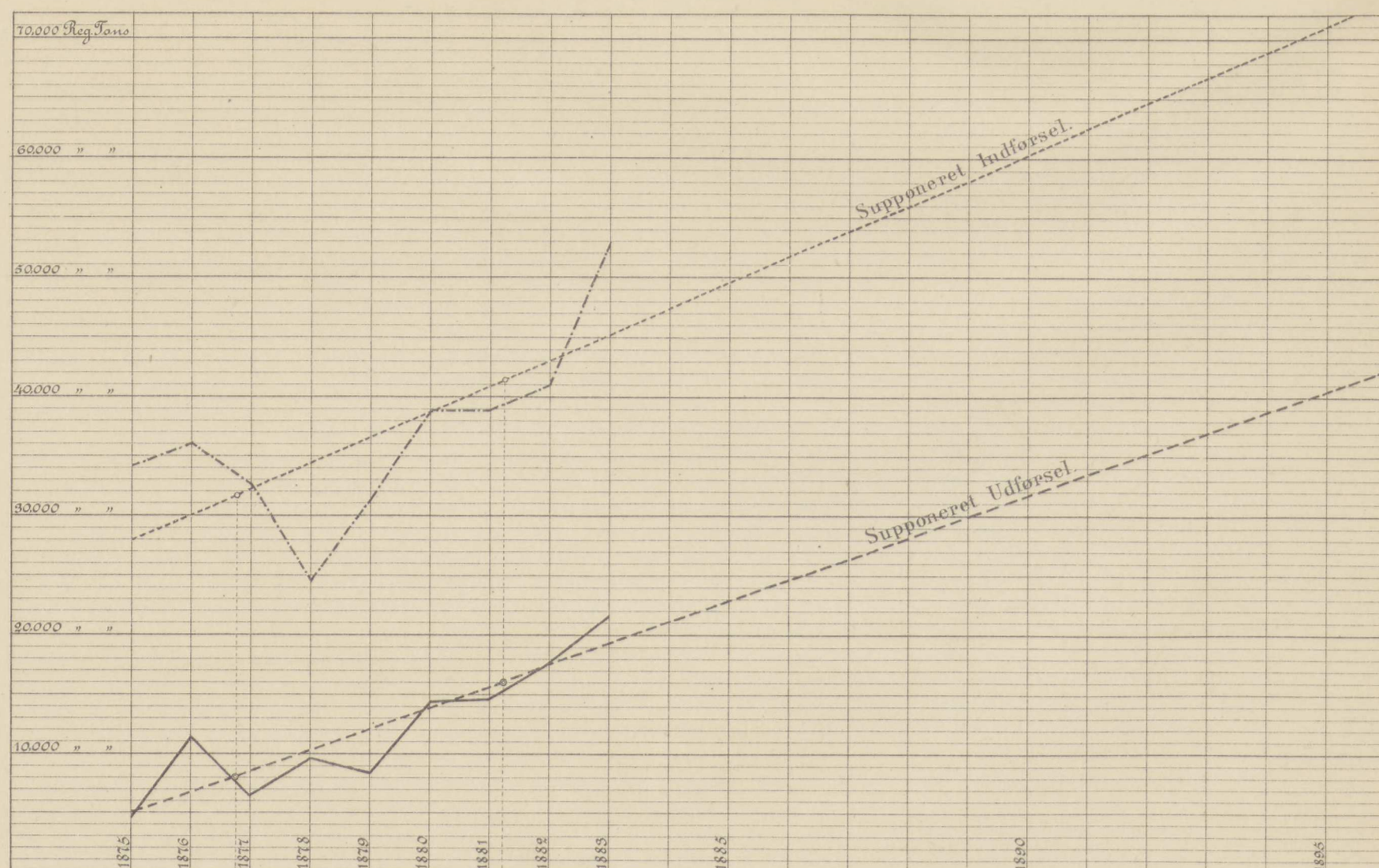
FREDERIKSHAVN.



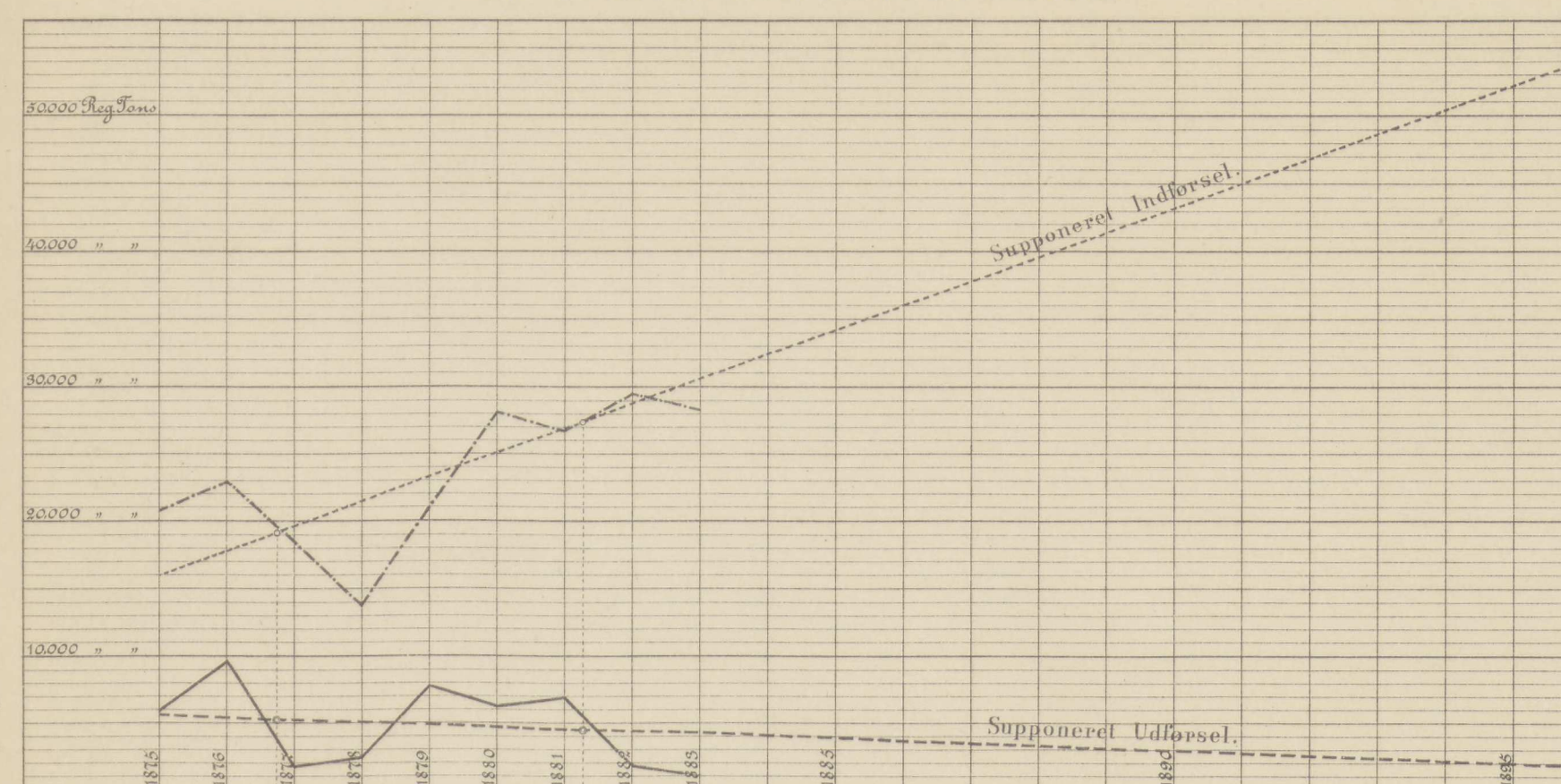
ESBJERG.



AALBORG.



DE ØVRIGE LIMFJORDSSTEDER.



Signaturer.

- betegner Udførselen.
- Indførselen.
- Den supponerede Udførsel.
- Indførsel.

1 Millimeter lig 500 Register Tons.

SOGNE PAA JYLLANDS VESTKYST.

HJÖRRING AMT

- Hjörns Herred 1. Skagen
2. Raabjerg
3. Thorslev
Rembehjerg - do - 4. Uggelby
5. Asdal
6. Hørne
7. Torsby
8. Skallerup
9. Maarsk
10. Raabjerg
Bjerglum - do - 11. Lyngby
12. Hørne
13. Frenstede
14. Ingstrup
15. Sælam
16. Hane
17. Tranem
18. Torsby
19. Hjørnsø
20. Hjørnsø
21. Hjørnsø
22. Torsby
23. Torsby
24. Torsby
25. Hjørnsø
26. Hjørnsø
27. Hjørnsø
28. Hjørnsø
29. Hjørnsø
30. Hjørnsø

THISTED AMT

- Thisted Herred 31. Rønde
32. Torsby
33. Torsby
34. Torsby
35. Torsby
36. Torsby
37. Torsby
38. Torsby
39. Torsby
40. Torsby
41. Torsby
42. Torsby
43. Torsby
44. Torsby
45. Torsby
46. Torsby
47. Torsby
48. Torsby
49. Torsby
50. Torsby

RIBE AMT

- Ribe Herred 51. Torsby
52. Torsby
53. Torsby
54. Torsby
55. Torsby
56. Torsby
57. Torsby
58. Torsby
59. Torsby
60. Torsby
61. Torsby
62. Torsby
63. Torsby
64. Torsby
65. Torsby
66. Torsby

RINGKJÖBING AMT

- Ringkjöbing Herred 67. Torsby
68. Torsby
69. Torsby
70. Torsby
71. Torsby
72. Torsby
73. Torsby
74. Torsby
75. Torsby
76. Torsby
77. Torsby
78. Torsby
79. Torsby
80. Torsby

THISTED AMT

- Thisted Herred 81. Torsby
82. Torsby
83. Torsby
84. Torsby
85. Torsby
86. Torsby
87. Torsby
88. Torsby
89. Torsby
90. Torsby
91. Torsby
92. Torsby
93. Torsby
94. Torsby
95. Torsby
96. Torsby
97. Torsby
98. Torsby
99. Torsby
100. Torsby

STRANDINGER

PAA

DANMARKS KYSTER

FRA 1^{STE} JANUAR 1858 TIL 31^{DE} DECEMBER 1882.

Udarbejdet af J. S. Høhlenberg.

- o grundstødt Seflskib □ grundstødt Danpskib.
• totalfortist - do - ■ totalfortist - do -

R.S. x Redningsstation.

--- Amtsgrænse. --- Herredsgrænse. --- Sognegrænse.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mil.

SOGNE VED KATTEGAT.

(SKAGEN - HASENÖRE - SJÆLLANDS ODDE - GILBJERG HOVED).

HJÖRRING AMT

- Hjörns Herred 1. Skagen
2. Raabjerg
3. Hjørnsø
4. Hjørnsø
5. Hjørnsø
6. Hjørnsø
7. Hjørnsø
8. Hjørnsø
9. Hjørnsø
10. Hjørnsø

RANDERS AMT

- Randers Herred 31. Rønde
32. Torsby
33. Torsby
34. Torsby
35. Torsby
36. Torsby
37. Torsby
38. Torsby
39. Torsby
40. Torsby

FREDERIKSBORG AMT

- Frederiksborg Herred 41. Torsby
42. Torsby
43. Torsby
44. Torsby
45. Torsby
46. Torsby
47. Torsby
48. Torsby
49. Torsby
50. Torsby

AALBORG AMT

- Aalborg Herred 11. Torsby
12. Torsby
13. Torsby
14. Torsby
15. Torsby

RANDERS AMT

- Randers Herred 16. Torsby
17. Torsby
18. Torsby
19. Torsby
20. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 21. Torsby
22. Torsby
23. Torsby
24. Torsby
25. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 26. Torsby
27. Torsby
28. Torsby
29. Torsby
30. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 31. Torsby
32. Torsby
33. Torsby
34. Torsby
35. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 36. Torsby
37. Torsby
38. Torsby
39. Torsby
40. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 41. Torsby
42. Torsby
43. Torsby
44. Torsby
45. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 46. Torsby
47. Torsby
48. Torsby
49. Torsby
50. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 51. Torsby
52. Torsby
53. Torsby
54. Torsby
55. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 56. Torsby
57. Torsby
58. Torsby
59. Torsby
60. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 61. Torsby
62. Torsby
63. Torsby
64. Torsby
65. Torsby

VEJLE AMT

- Vejle Herred 66. Torsby
67. Torsby
68. Torsby
69. Torsby
70. Torsby

SOGNE PAA BORNHOLM.

- Bornholm Herred 1. Torsby
2. Torsby
3. Torsby
4. Torsby
5. Torsby
6. Torsby
7. Torsby
8. Torsby
9. Torsby
10. Torsby
11. Torsby
12. Torsby
13. Torsby
14. Torsby
15. Torsby



STRANDINGER FOR MAANEDER OG DAGE

Plan IV

Bekænt ang. Indtag af Hvalrods- og Silflughavne.



KORT
over
KYSTEN ved SKAGEN
1787 - 1882.



KORT over LIMFJORDSTANGEN med THYBORÖN KANAL.



Signaturer.

—	betegner 1 Favnne Kurven.
—	— 2 —
—	— 3 —
—	— 4 —
Dybdeaaletingen er udført i Sommeren 1885.	
Dybderne ere angivne i Fod, regnet fra dagligt Højvande i Havet, og Kurverneaaletknoisdistancet er ½ Favn.	
—	betegner Kystlinjen 1790-91 (Vidensk. Selsk. Maaling).
—	— 1874.
—	— 1878.
—	— 1882 (Generalstabens Maaling).
—	— i Sommeren 1885.
—	— i Februar 1886.
↑ ↓	— Marker anbragte af Lodrovsenet.

Thyborön Kanals vandførende Profil:

1 1874	c 40630	kvaadratsod.
• 1879	c 49140	—
• 1880	c 50800	—
• 1882	c 52110	—
• 1885	c 38419	—
• 1886	c 29100	—

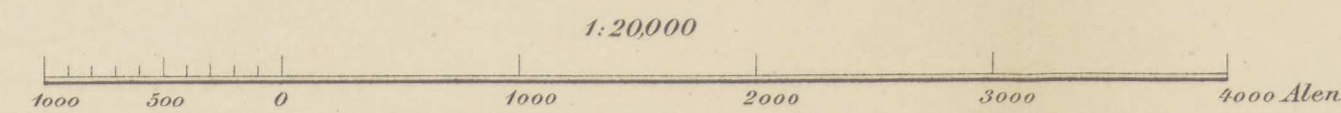
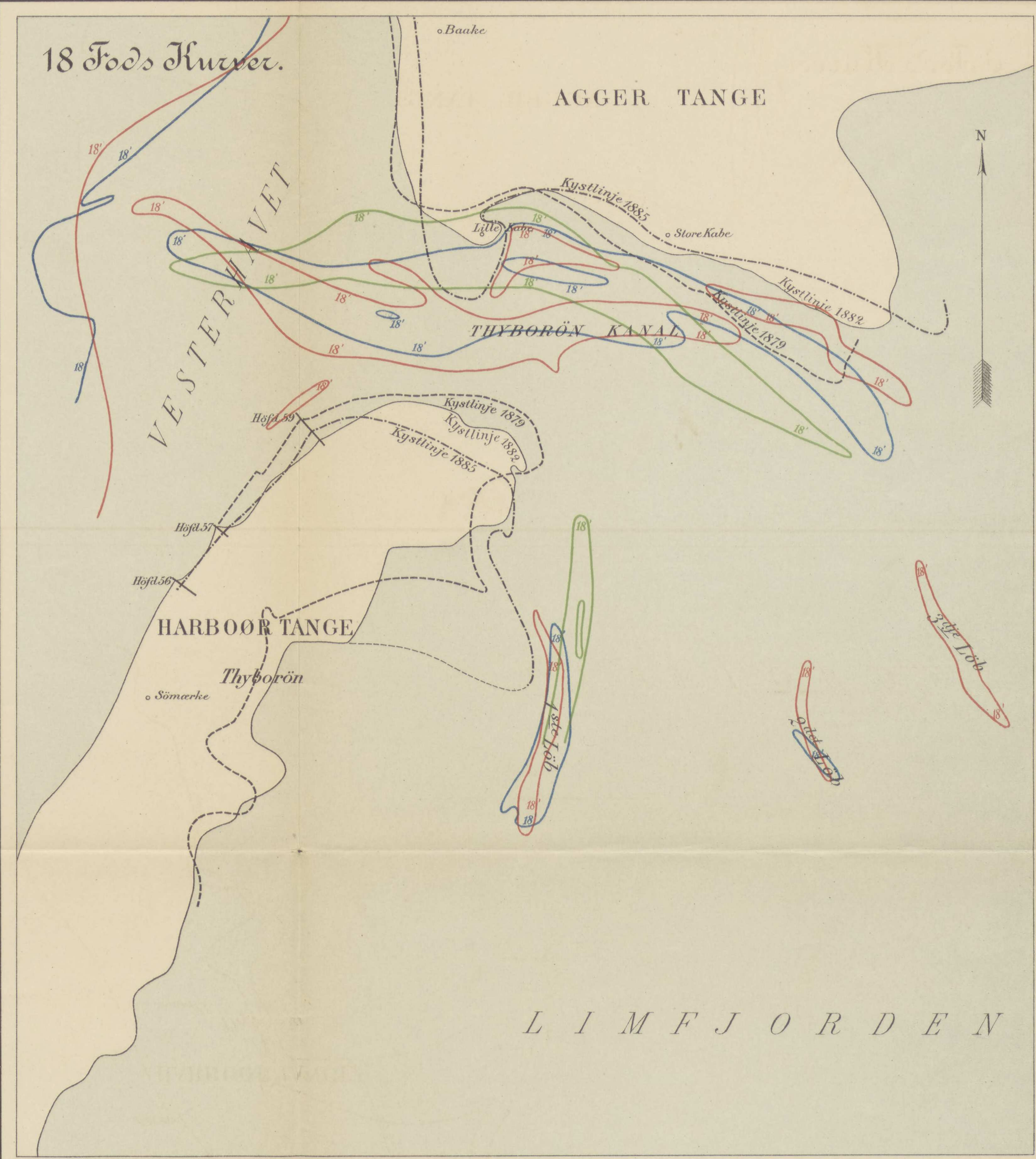
1:20000.

1000 500 0 1 2 3 4 5000fod.

Thyborøn Kanal med tilgrænsende Partier
i Aarene 1878-79, 1882 og 1885.

Plan VII.

Betænkten ang. Anlæg af Udførsels- og Tilflugtskanaler.



Signaturer.

- | | |
|--|---|
| ----- betegner Kystlinjen i Sommeren 1879. | ----- betegner Kurvene, maatte i 1878-79. |
| ----- oftes Generalstabens Maaling 1882. | ----- 1882. |
| ----- i Sommeren 1885. | ----- 1885. |
- De paaskevene skal ses anbragte paa den dybeste Side af Kurvene.

Ant. E. Alnæs' Bk. Dukt. Kjøbenhavn

Fig. 1.
HOLLANDS KYST
imellem Hoek van Holland og Helder.

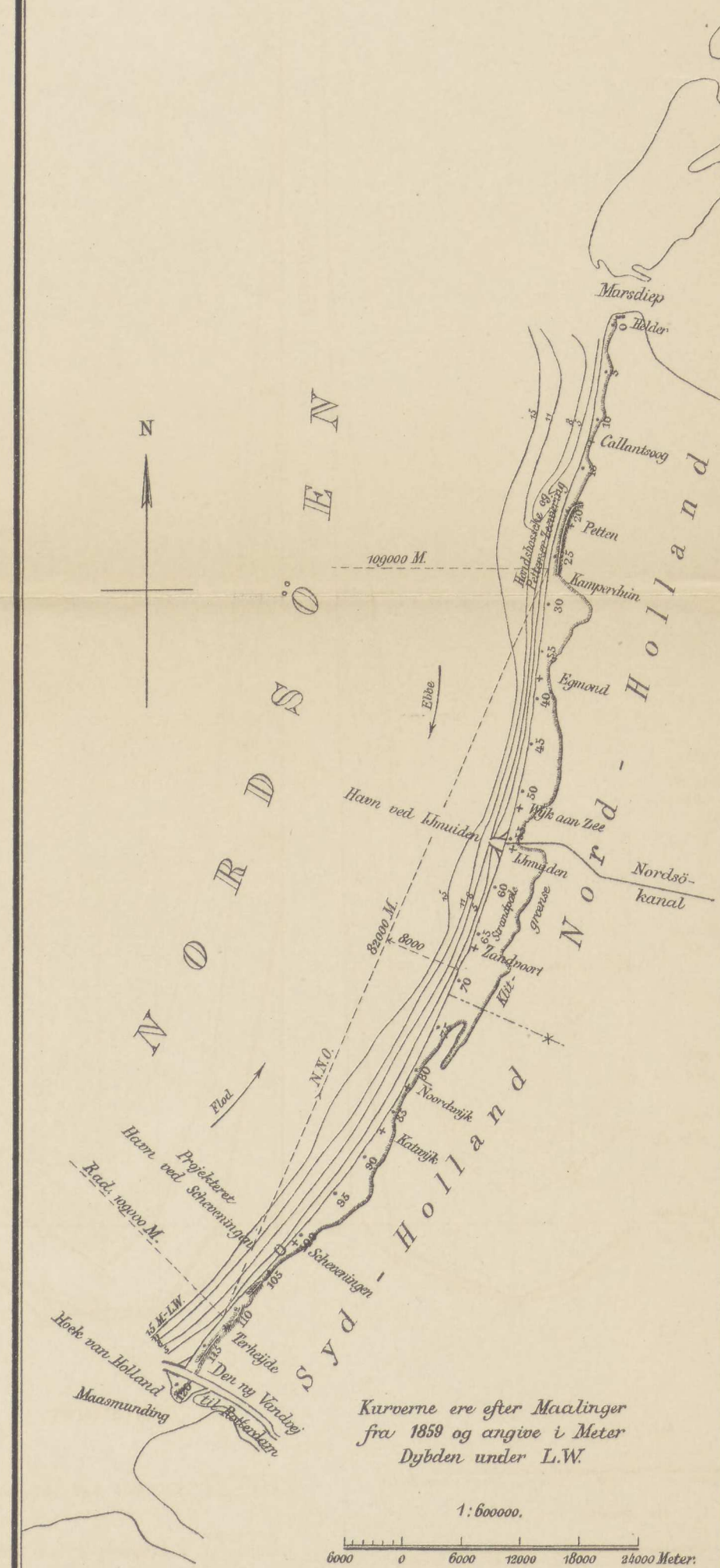


Fig. 2.
KYSTEN ved IJMUIDEN
imellem Strandpælene 50 og 61.

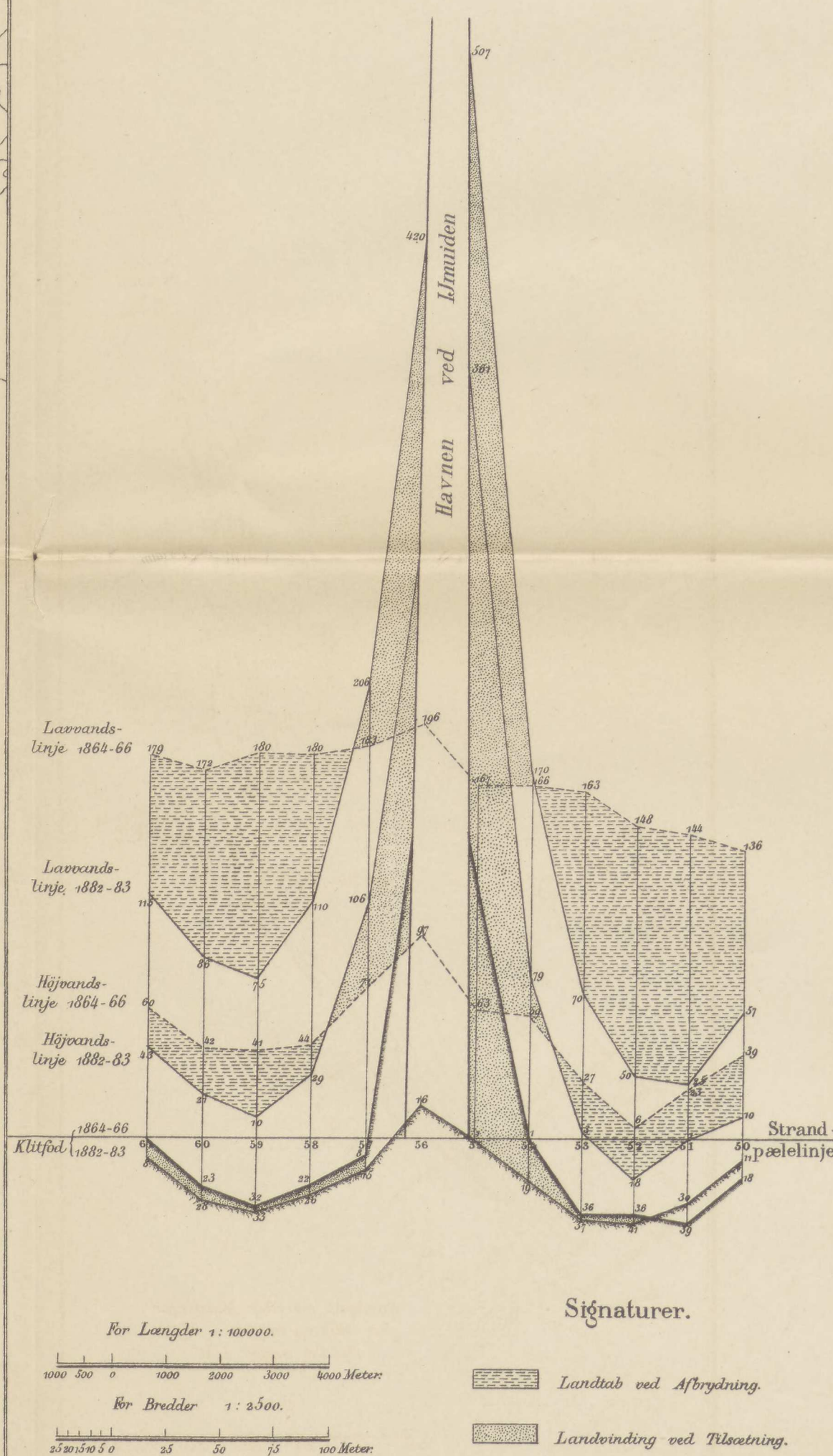
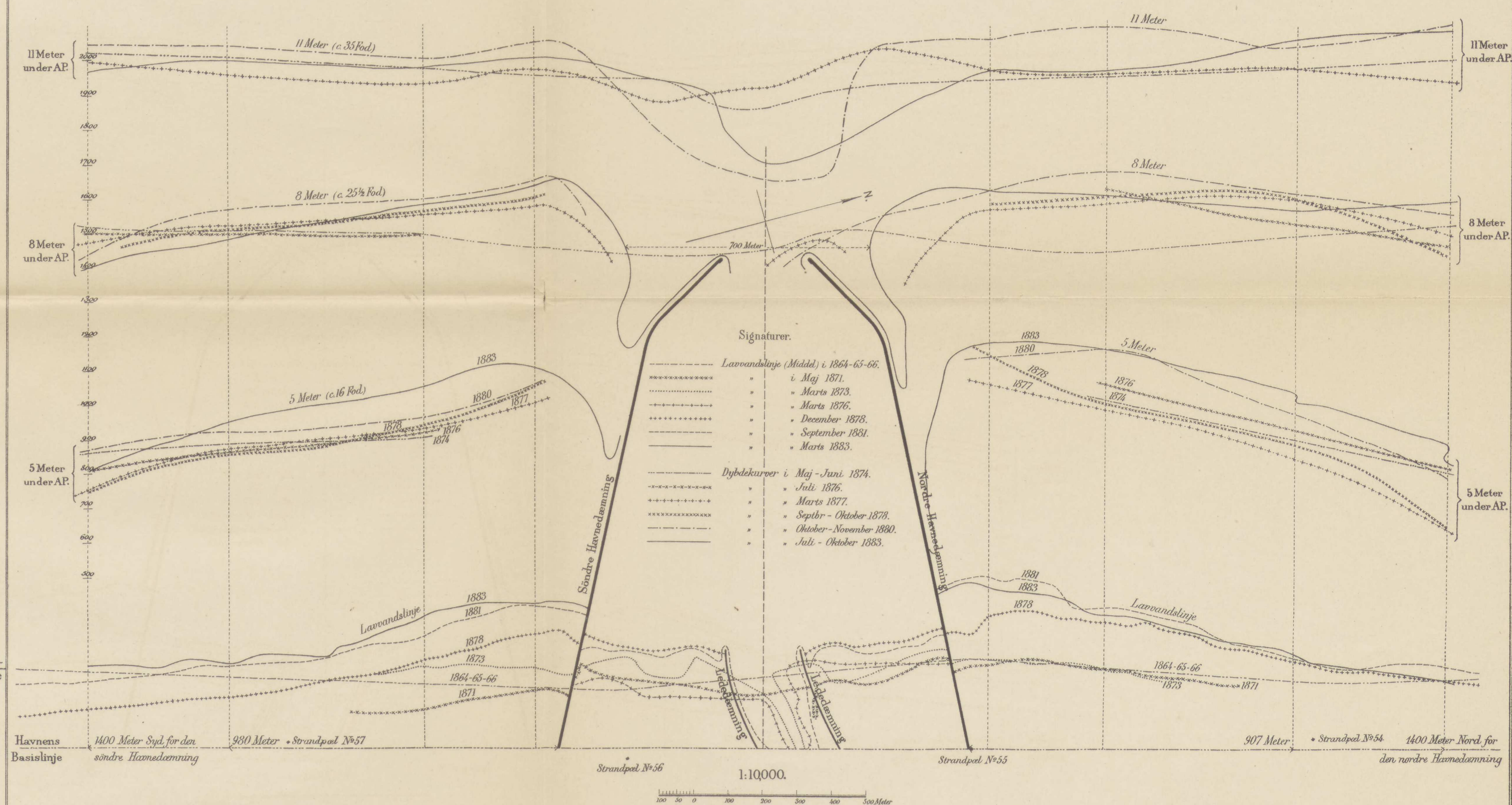
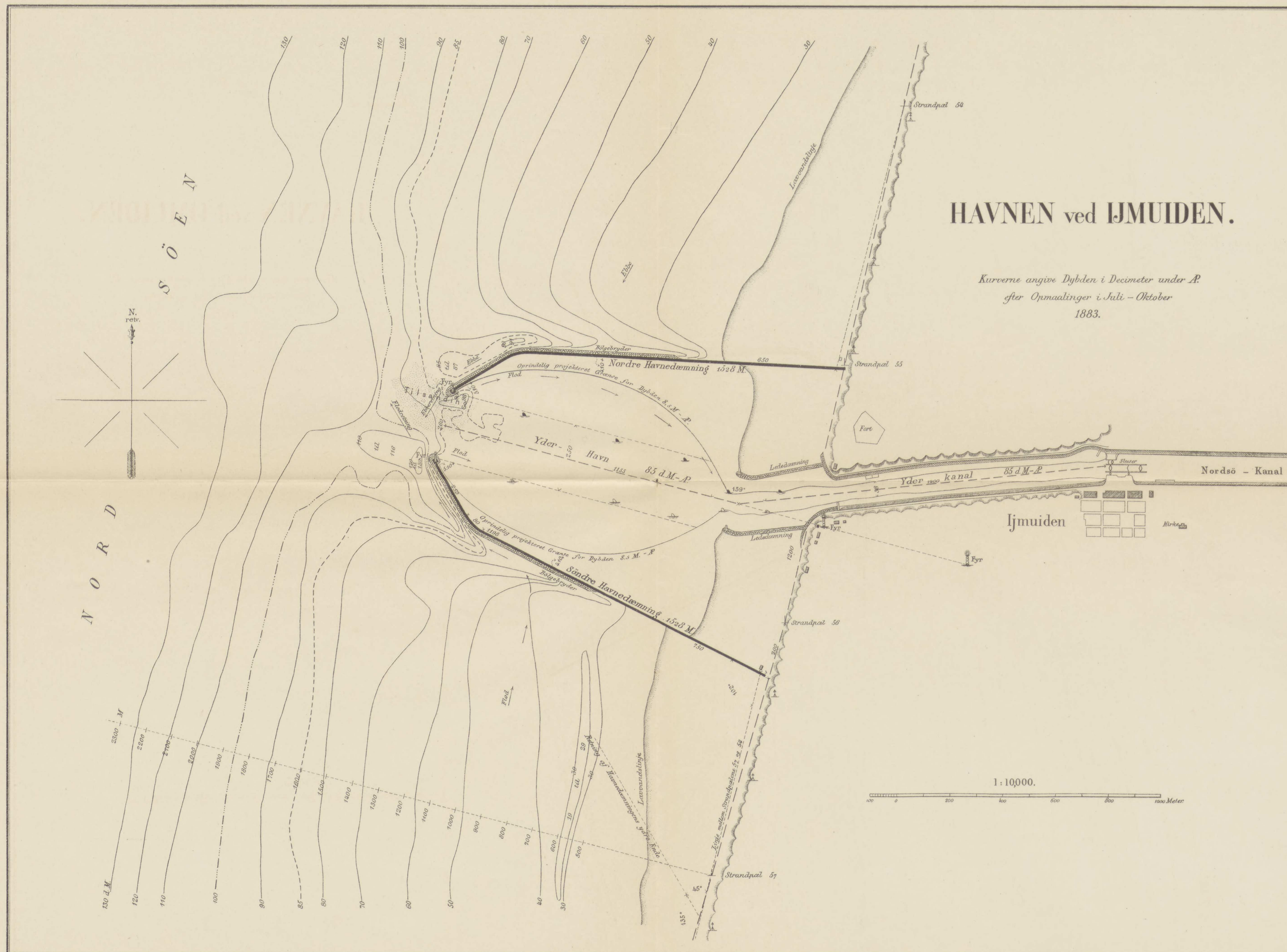


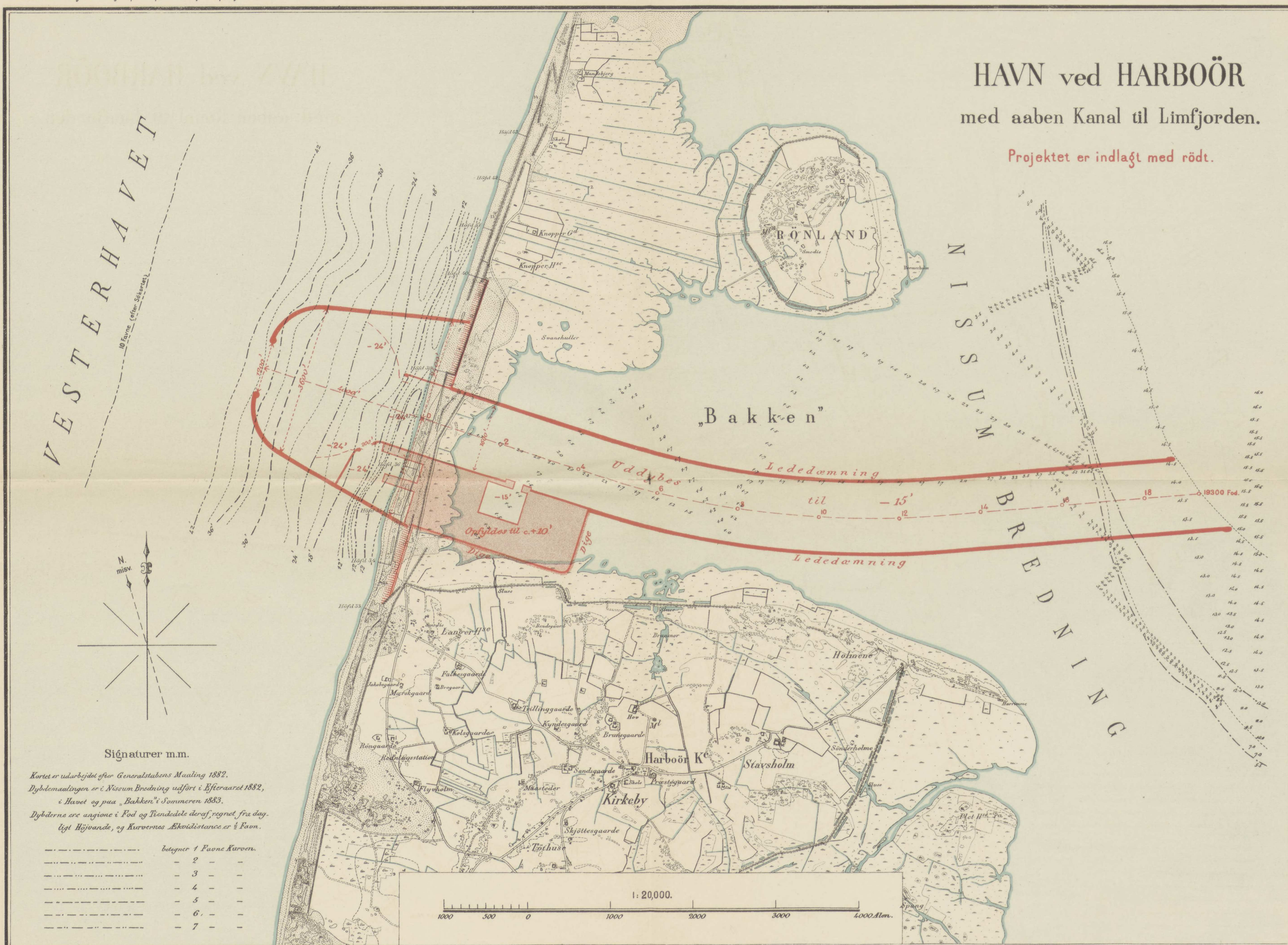
Fig. 3.
HAVNEN ved IJMUIDEN.

Lavvandslinjerne fra 1864 til 1883 og Dybdekurverne 5, 8 og 11 Meter
under A.P. fra 1874 til 1883.





Projektet er indlagt med rødt.



med Kanal med Sluse til Limfjorden.

Projektet er indlagt med rødt.



TVÆRPROFILER AF HAVNEDÆMNINGER.

Fig. 1. Projekteret Havn ved Harboør.
Tværprofil af de ydre Dæmninger.

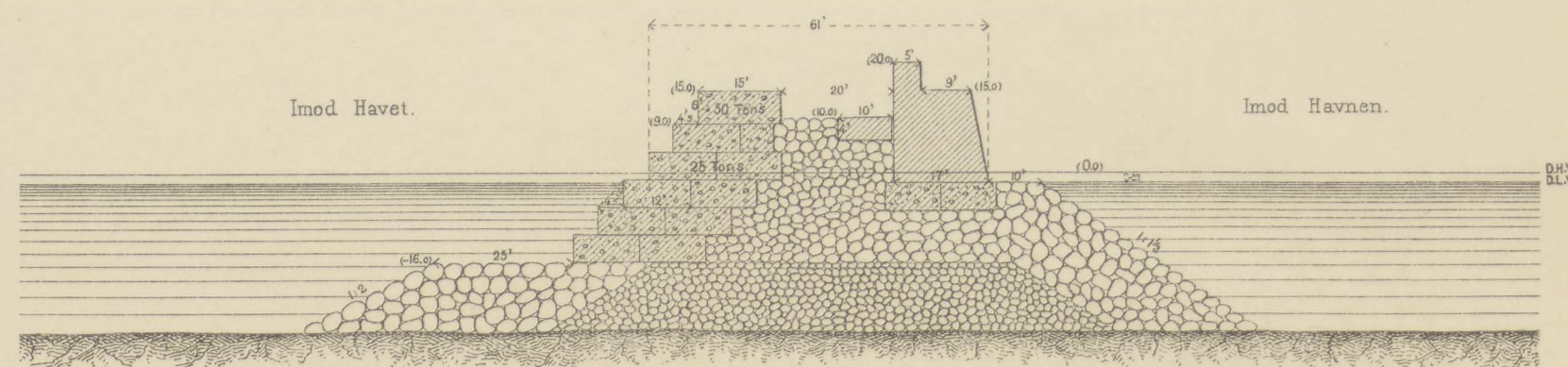


Fig. 3. Marseille.

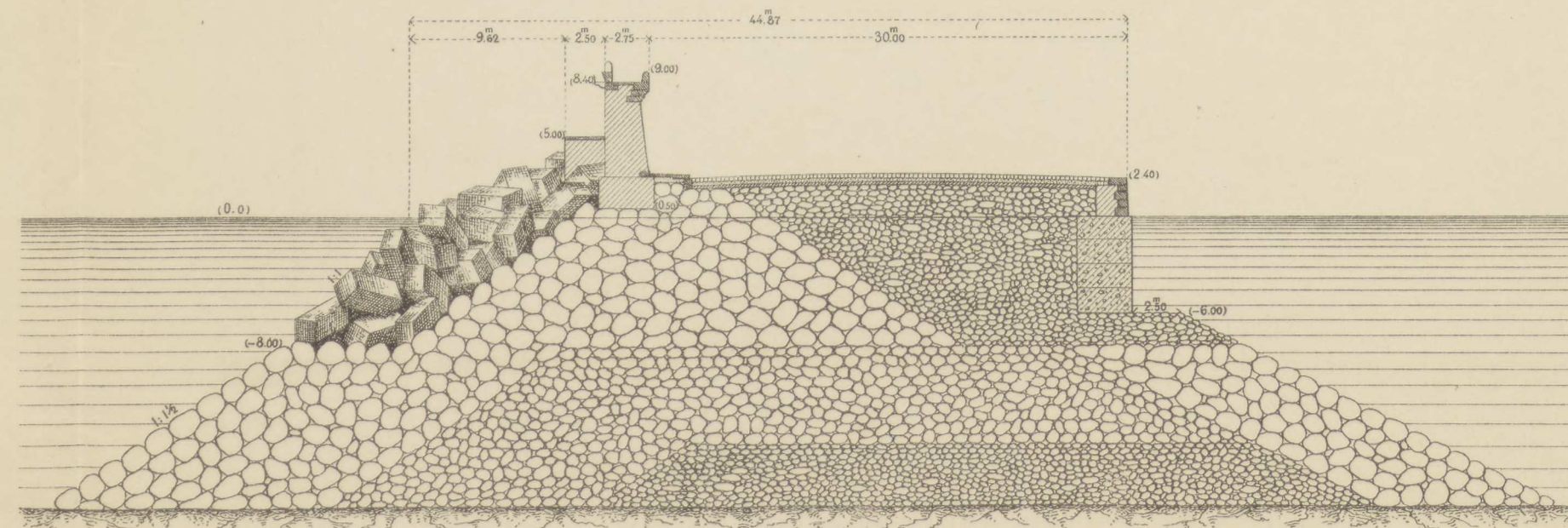


Fig. 2. Projekteret Havn ved Harboør.
Tværprofil af de ydre Hoveder.

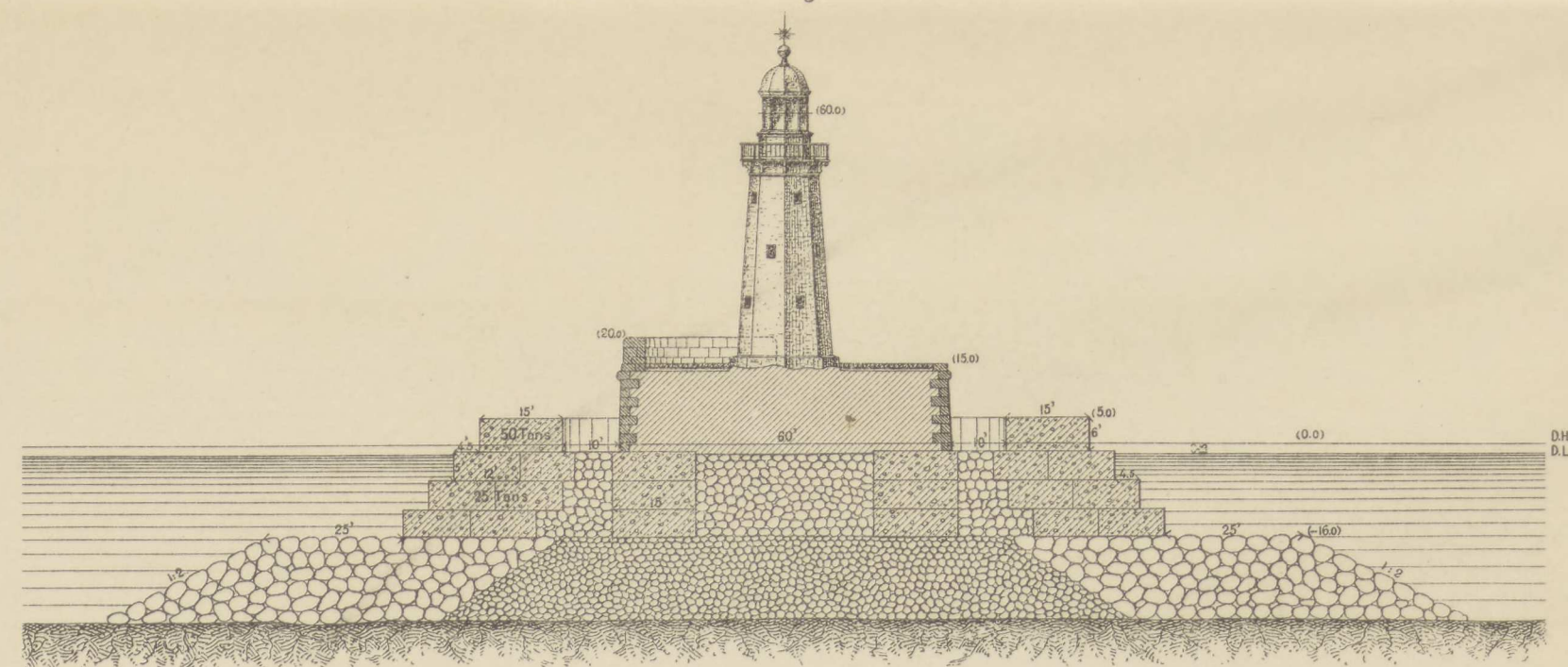


Fig. 4. Genua.

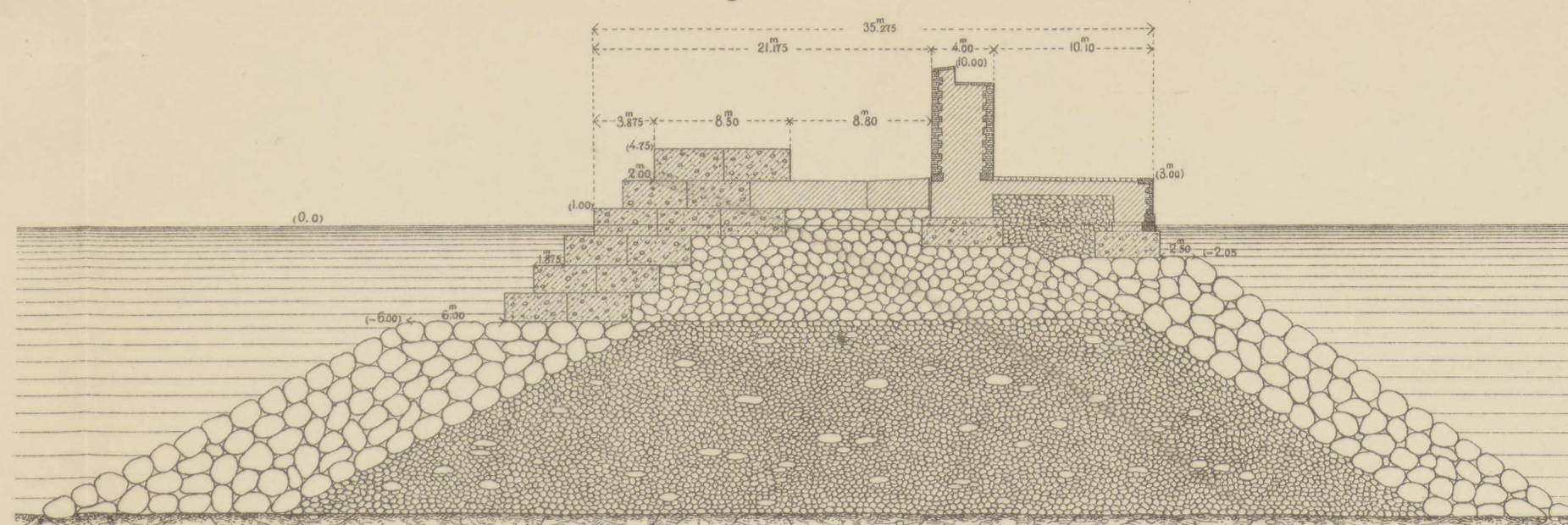


Fig. 5. Ijmuiden,
oprindelig projekteret Tværprofil.

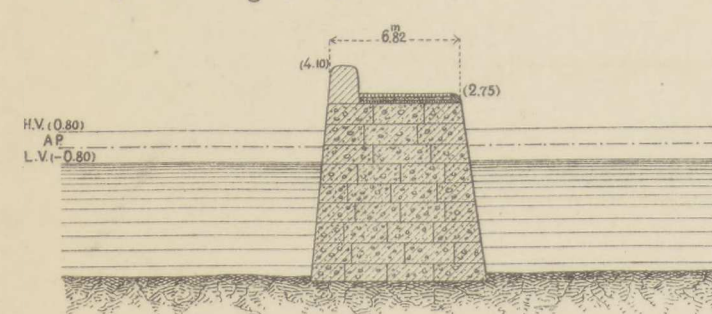
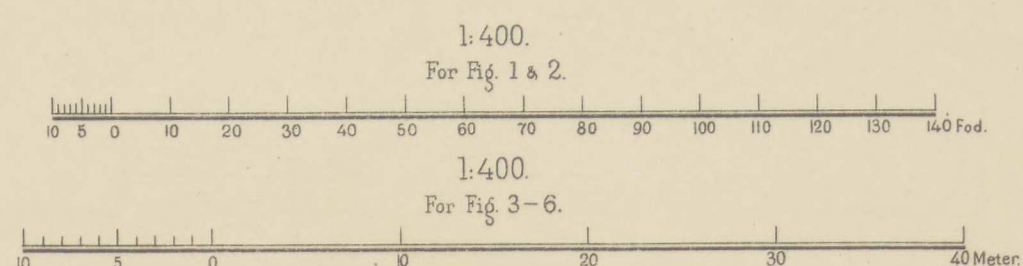
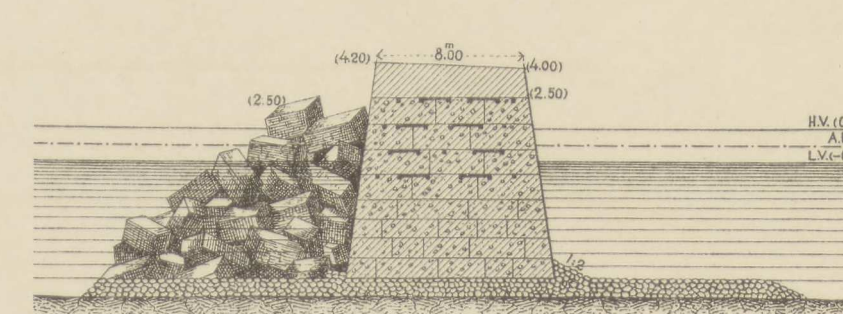


Fig. 6. Ijmuiden,
udført Tværprofil.



HAVN VED HARBOØR

med Kanal med Sluse til Limfjorden.

Fig. 1. Tværprofil af Yderkanalen.
Snit A B, Plan XI.

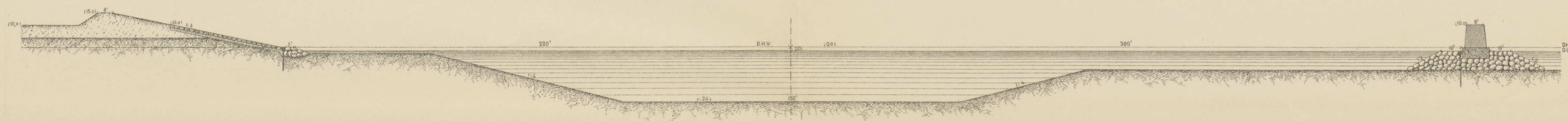
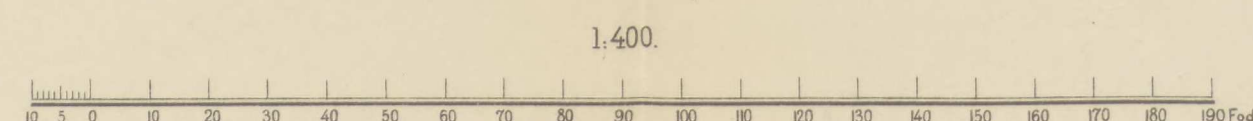
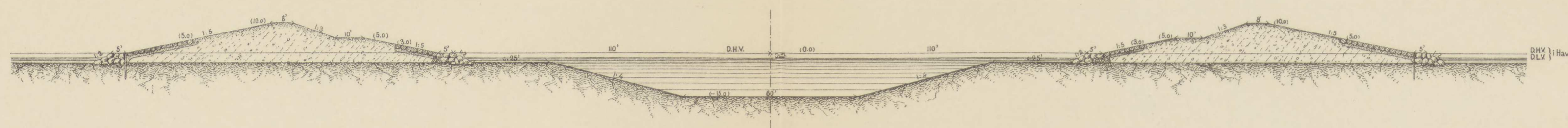


Fig. 2. Tværprofil af Inderkanalen.
Snit C D, Plan XI.



HAVN ved HARBOÖR

uden Kanal.

Projektet er indlagt med rødt.

Fig. 1.

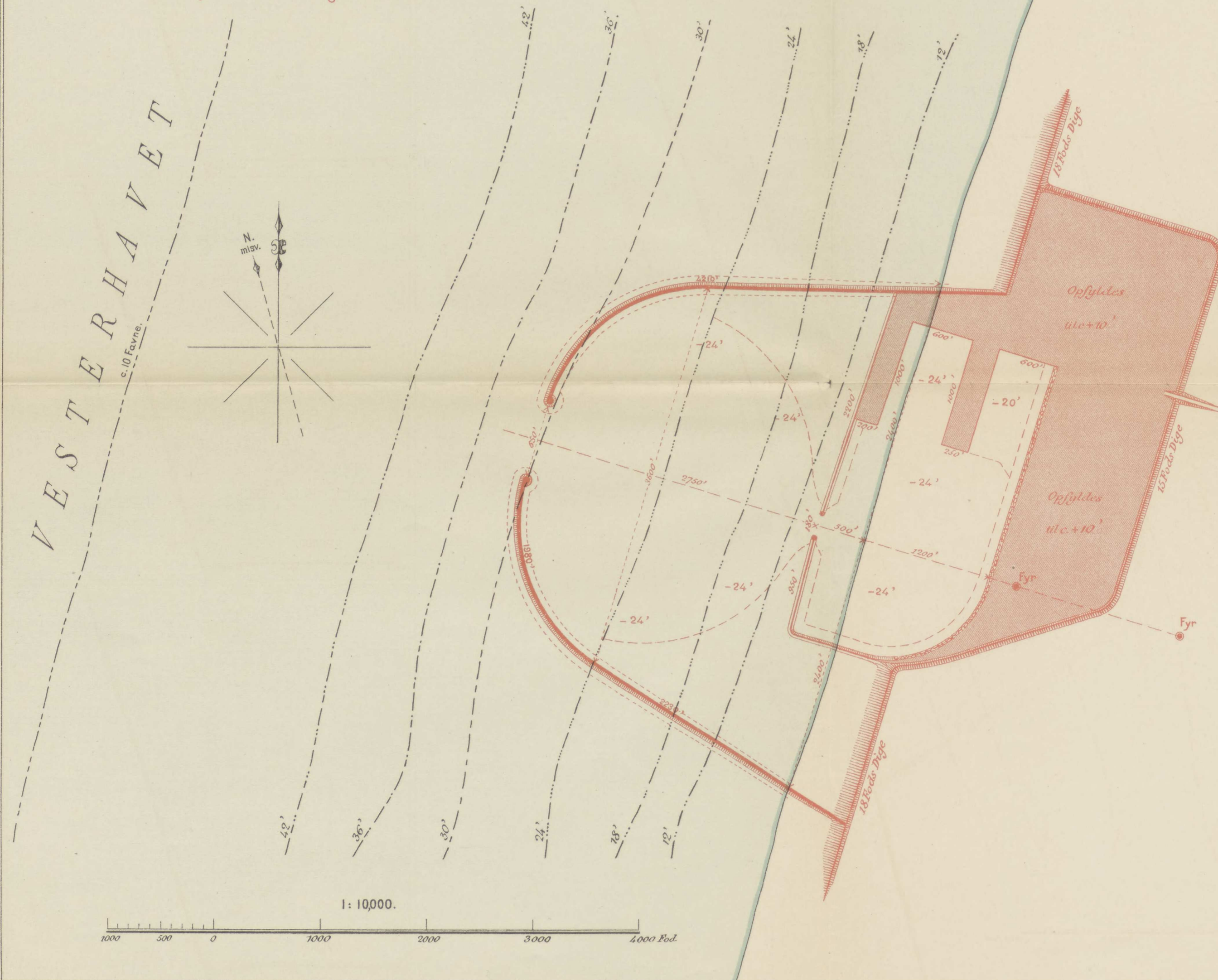


Fig. 2.

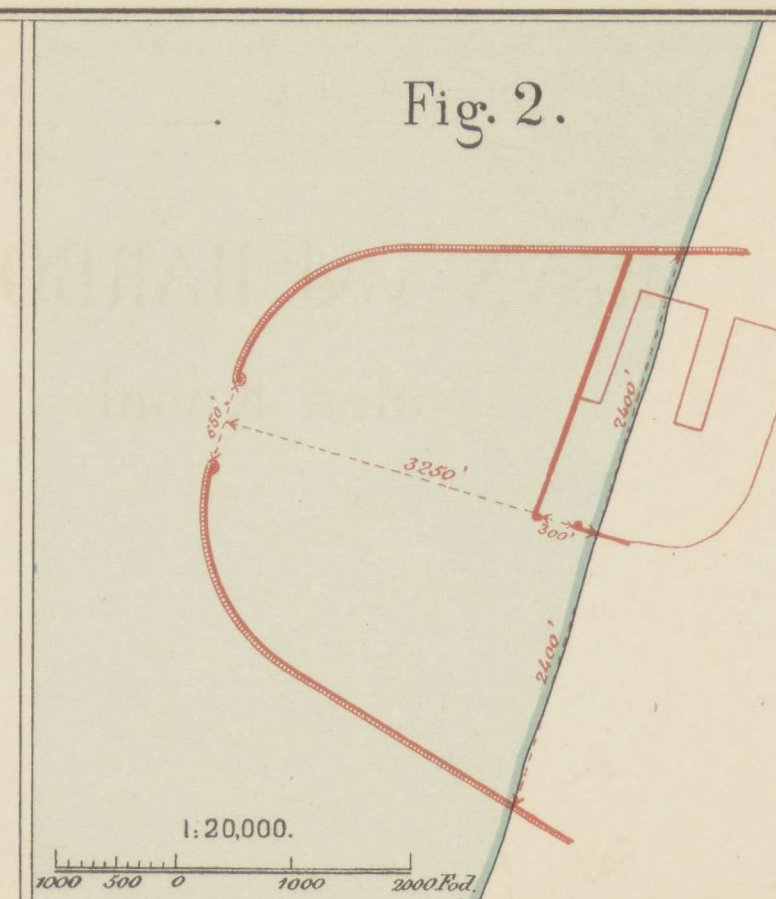


Fig. 3.

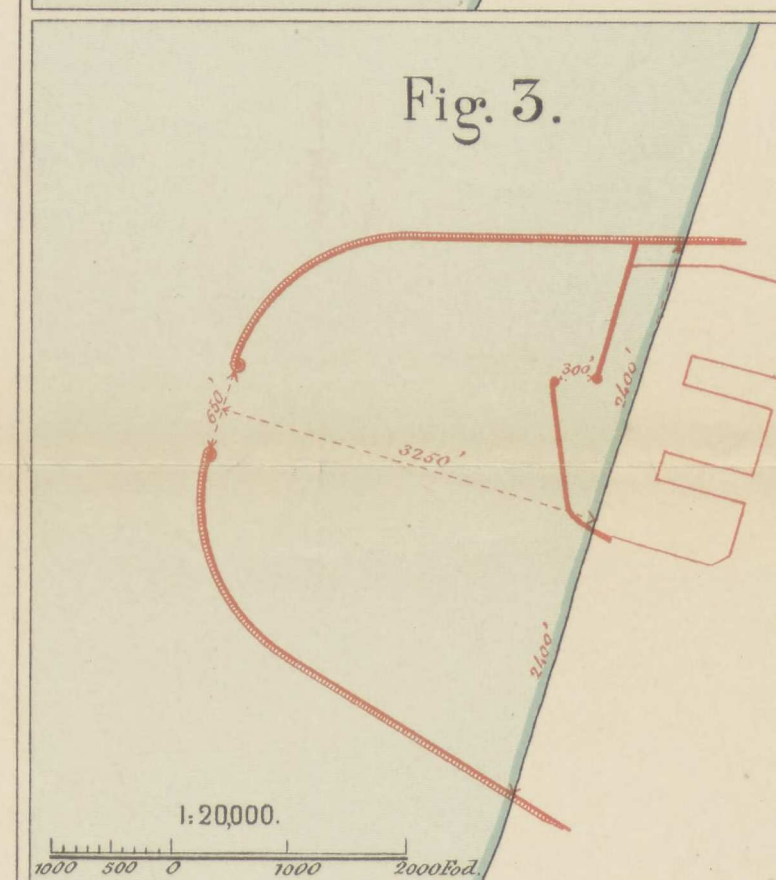
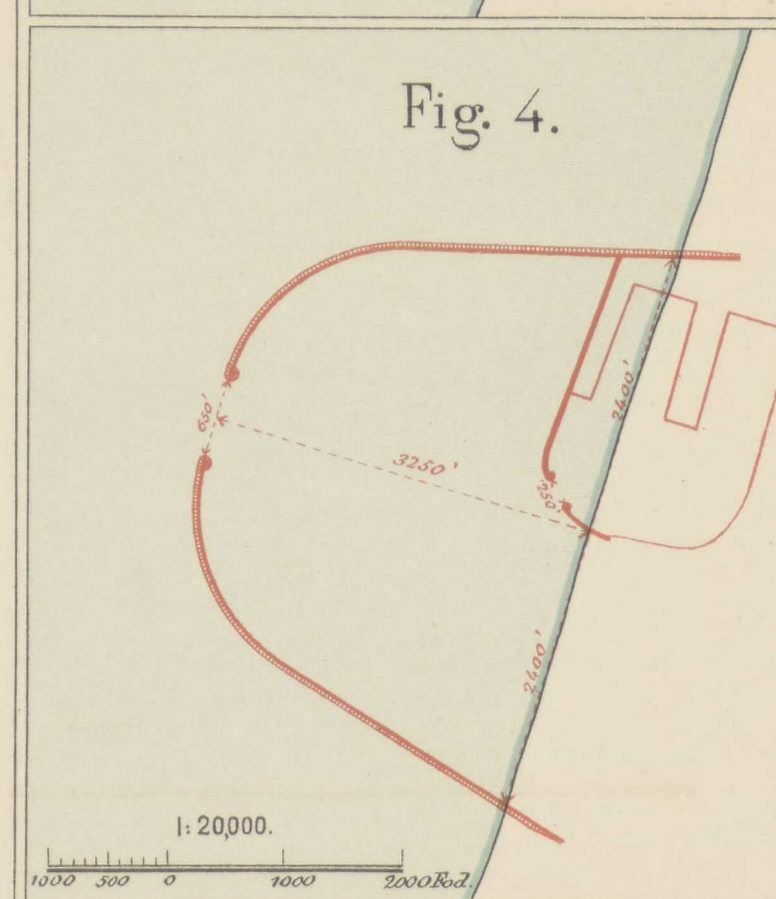


Fig. 4.



KORT
over
KYSTEN ved HIRTSHALS
1804 - 1879.

N.
retv.



SKAGERRAK

Hirtshals Fyr

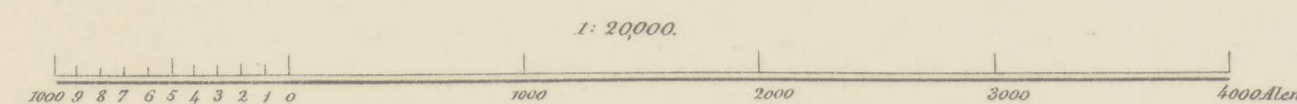
Lilleheden Kro

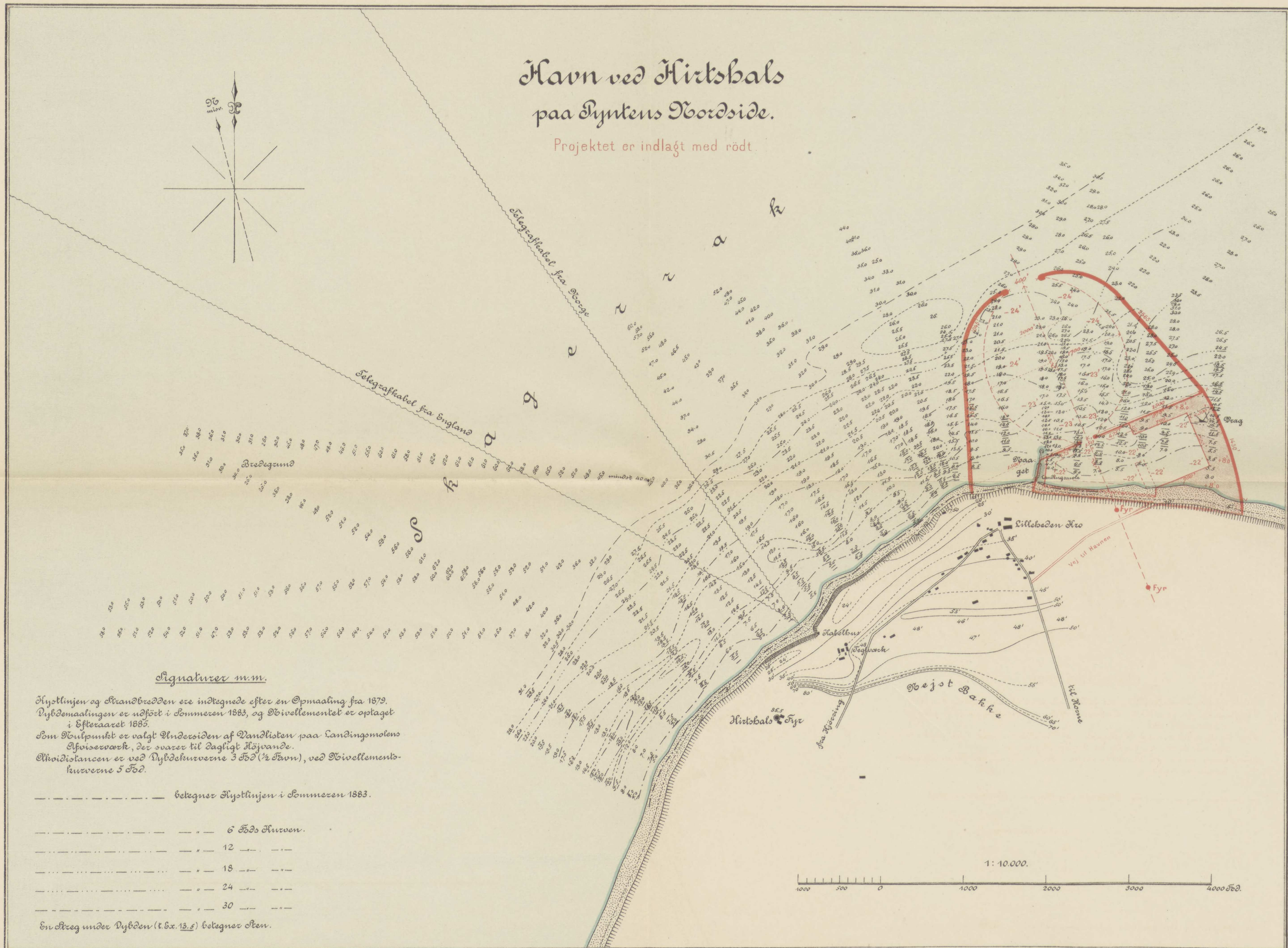
Lundingsmølle
(1879)

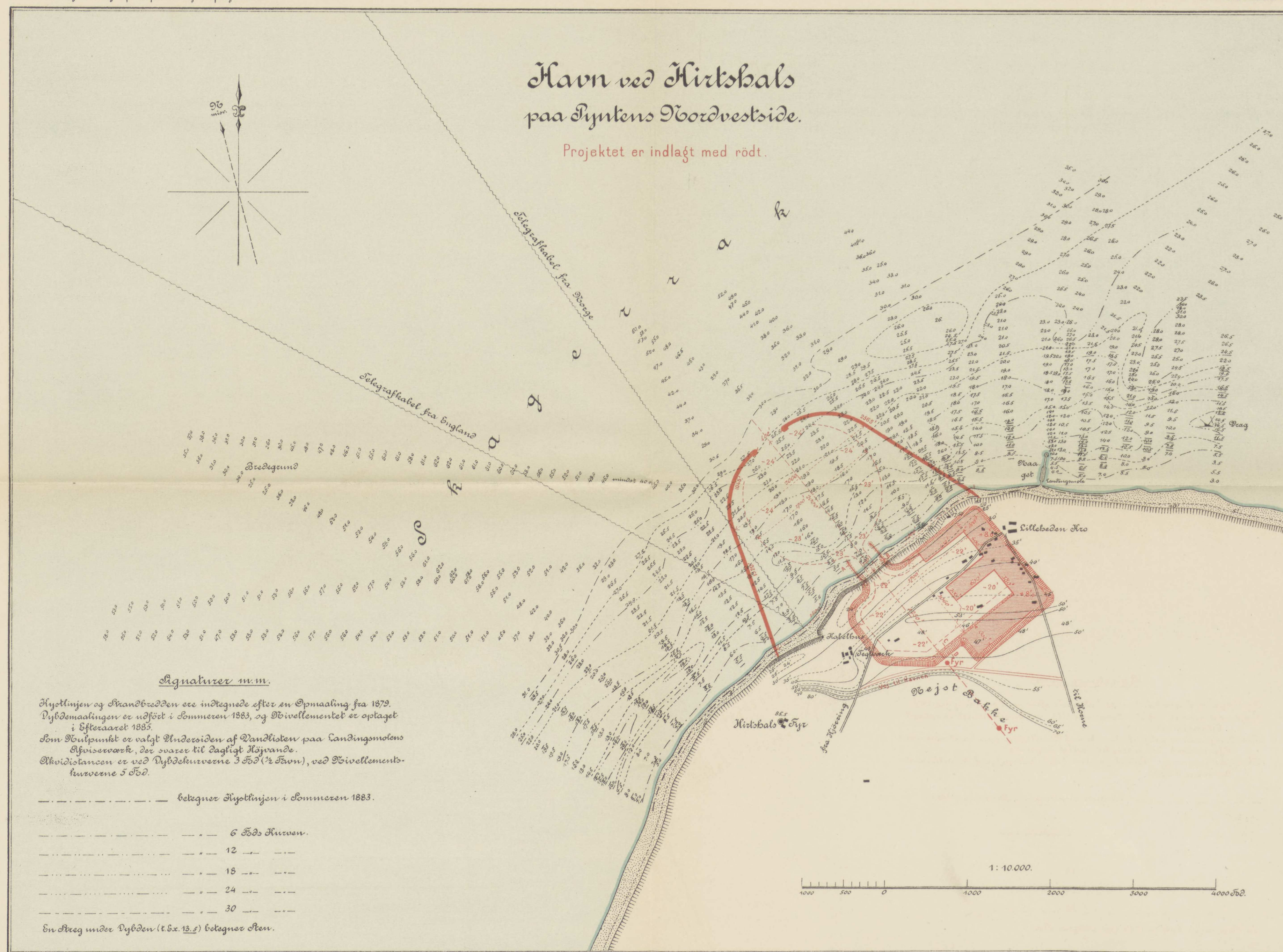
Signaturer:

-----	betegner Kystlinjen efter Videnskabernes Selskabs Kort 1804	
-----	betegner Kystlinjen	} efter Landinspektør Bircks Opmåling 1879.
-----	5 Fods Kurven	
-----	10 " "	

†
Horne Kirke







HAVN VED HIRTSHALS.

Fig. 1. Tværprofil af de ydre Dæmninger.
Yderhavnen.

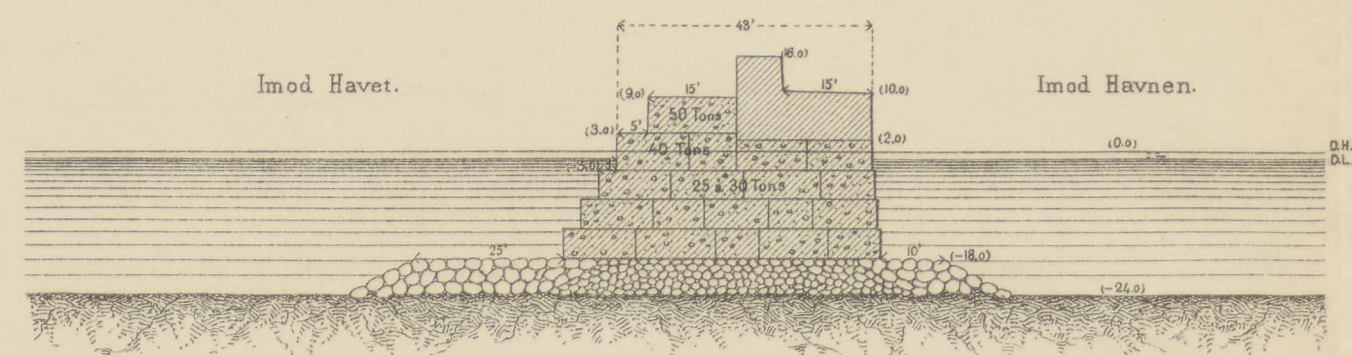


Fig. 2. Tværprofil af den ydre Dæmning.
Inderhavnen paa Nordsiden.

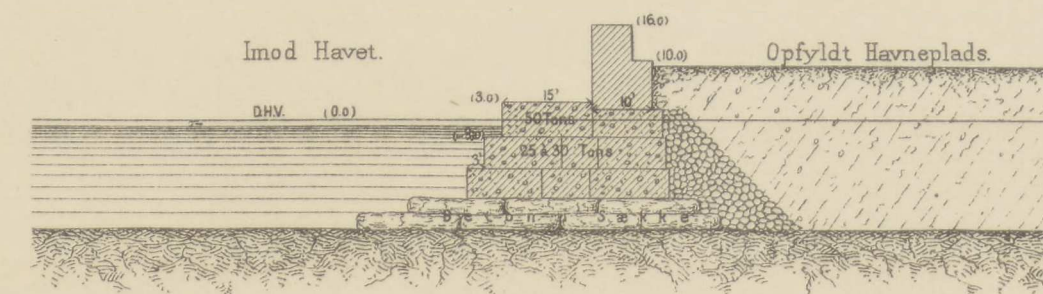


Fig. 3. Tværprofil af Kanalen.
Snit A B, Plan XVII.

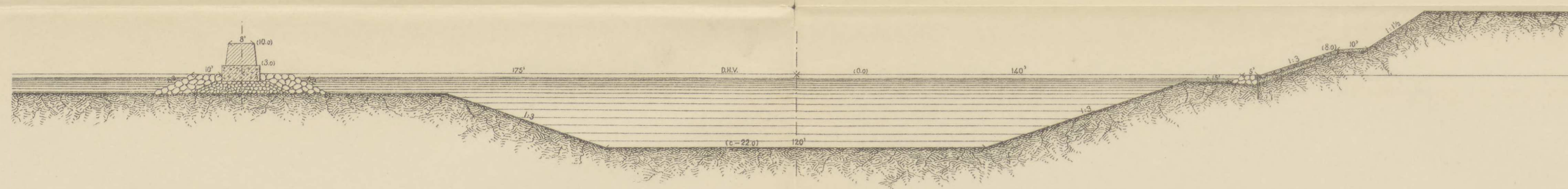


Fig. 4. Kystbeklædning i Inderhavnen.
Snit C D, Plan XVII.

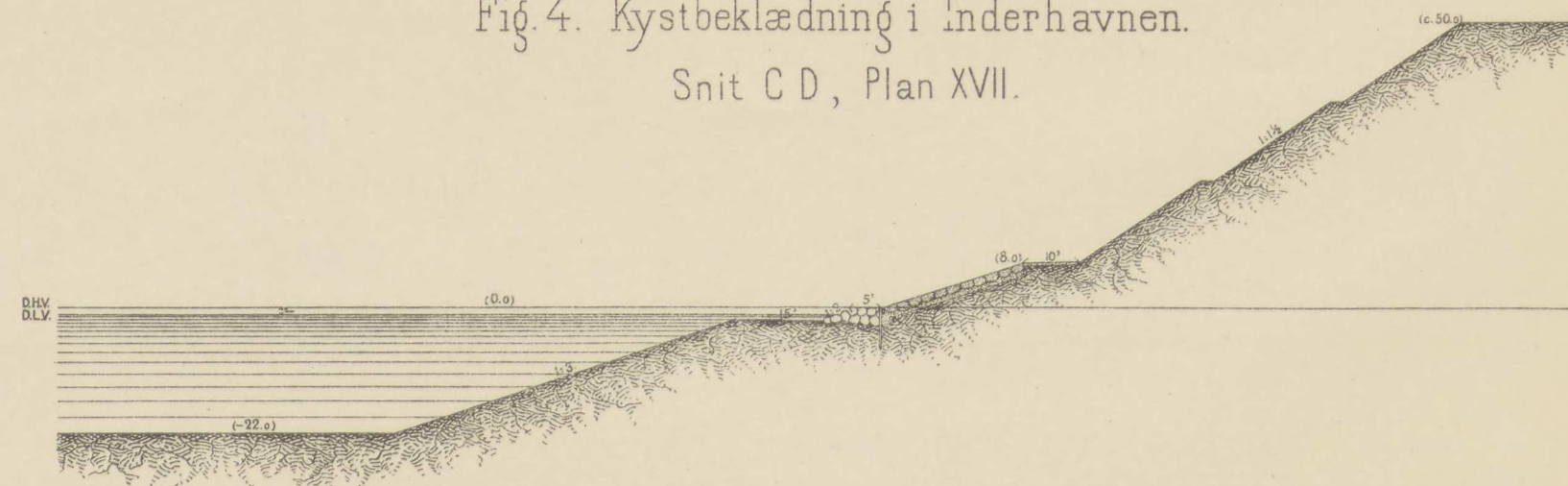
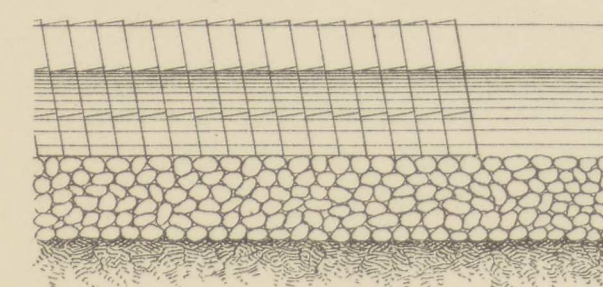
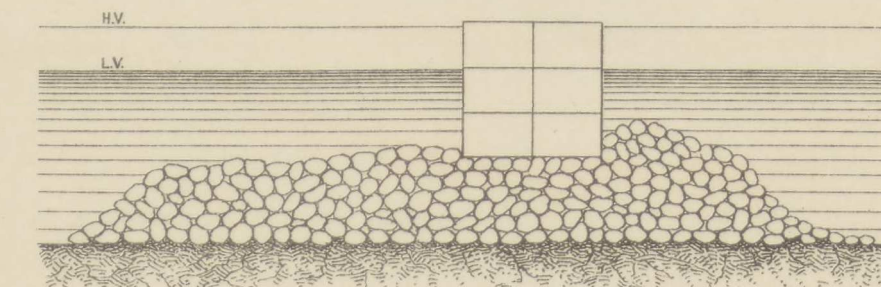


Fig. 5. Havnedæmning ved Kurrachee.

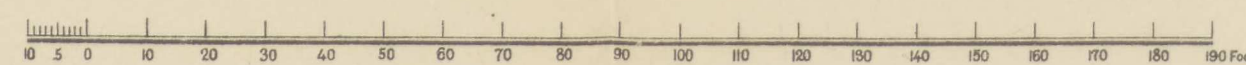
Set fra Siden.



Set forfra.



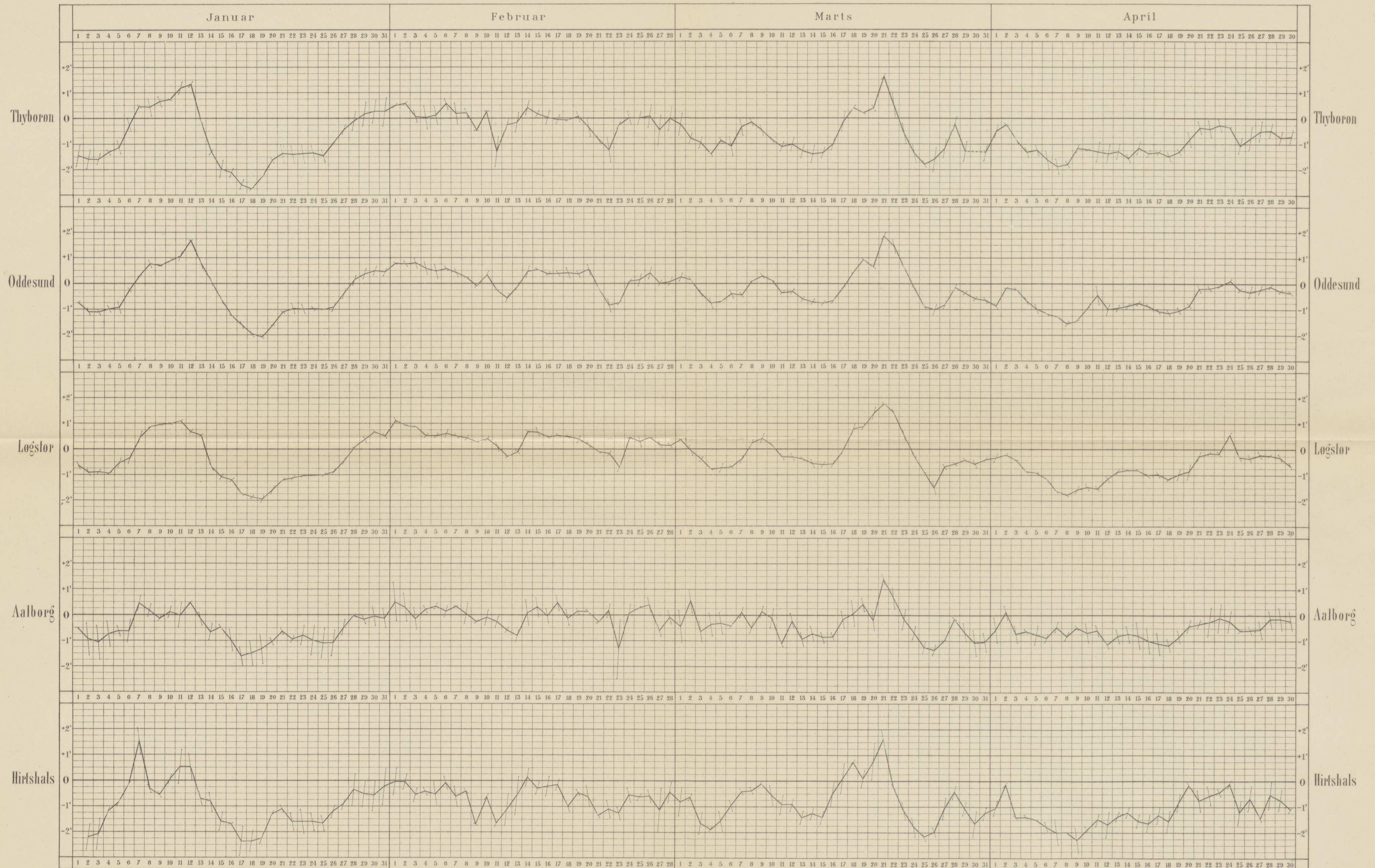
1:400.



Grafisk Fremstilling af Vandstandsiaftagelser i Januar-April 1885.

Bekæmt. ang. Anlæg af Udseels- og Tilflugtskane.

Plan XIX.



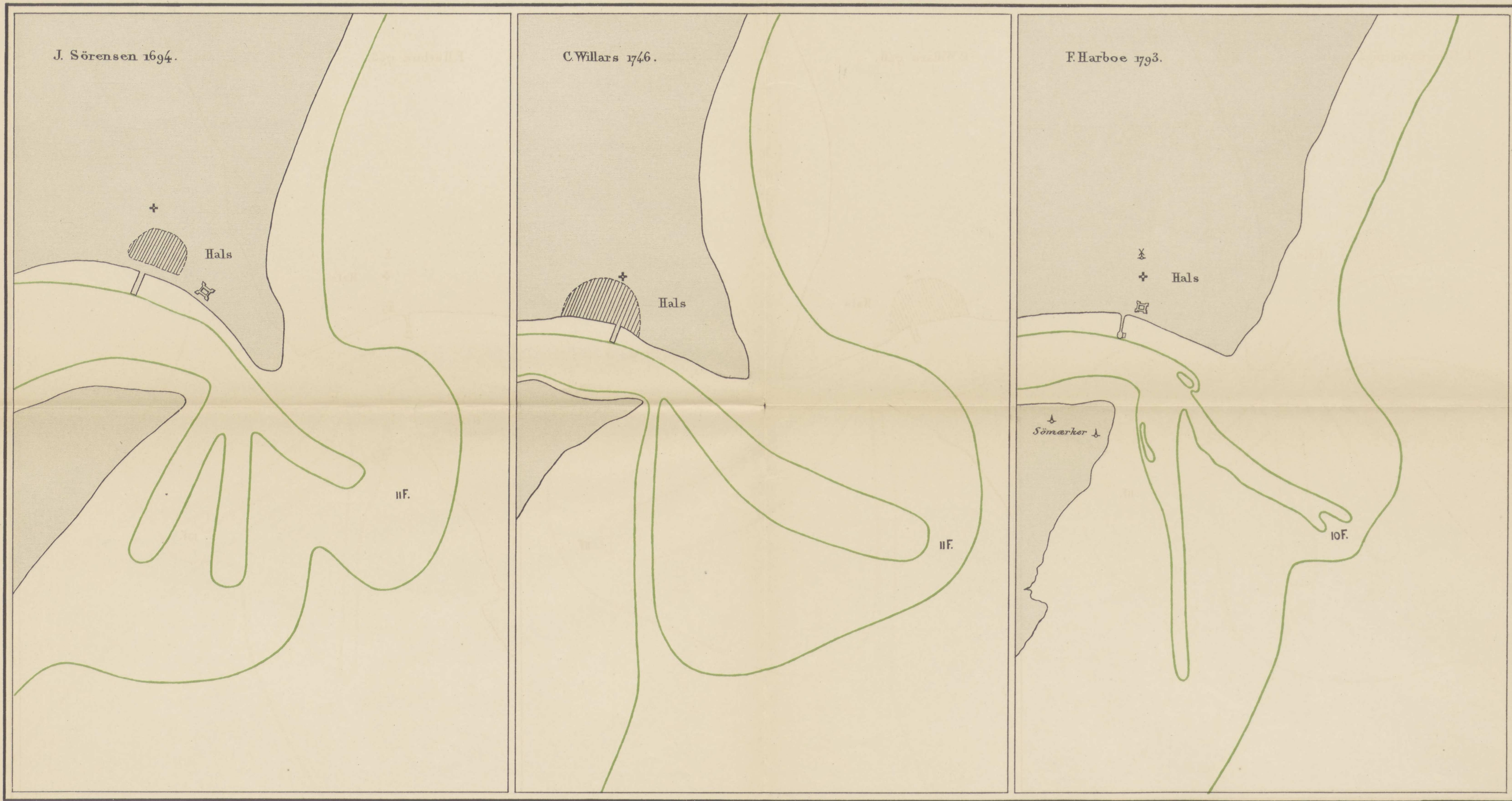
For hver Dag ere de to Iaftagelser (Kl. 9 F. og Kl. 3 E.) afsatte og forbundne ved en tynd Streg.
Den tykkere, brækkede Linje gjenennem disses Midtpunkter angiver den daglige Middelvandstands Forløb.
NB. De tykkere Linjer ere afbrudte, hvor de ellers vilde dække de tyndere.

Ant. F. Aarsneds lth. Etah. Kjøbenhavn

ÆLDRE OPMAALINGER
af
LIMFJORDENS INDLÖB ved HALS.

Betænkni. ang. Anlæg af Skibssels- og Tilflugtsbane.

Plan XX.



1:40,000
0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 M.

— betegner 2 Farsø Kurver.

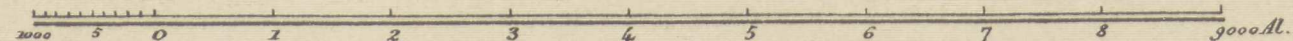
KORT over LIMFJORDENS INDLÖB ved HALS

Rødt betegner Pr. Lt. J. A. & M. Meyers Opmaaling 1832-33.
Grønt - Pr. Lt. M. B. Böchers - 1842.
Sort - - - I. C. Oldenburgs - 1872-73.

	betegner	1 Favn	Kurver
-----	2	-	-
-----	3	-	-
-----	4	-	-
-----	5	-	-
-----	6	-	-

Dybderne ere angivne i Favne og Fod, Tallet foran Prikken betyder Favne efter Prikken Fod.

1:40000.



✚ Hals K.

✚ Mø K.

□ Egense Kloster

Normands

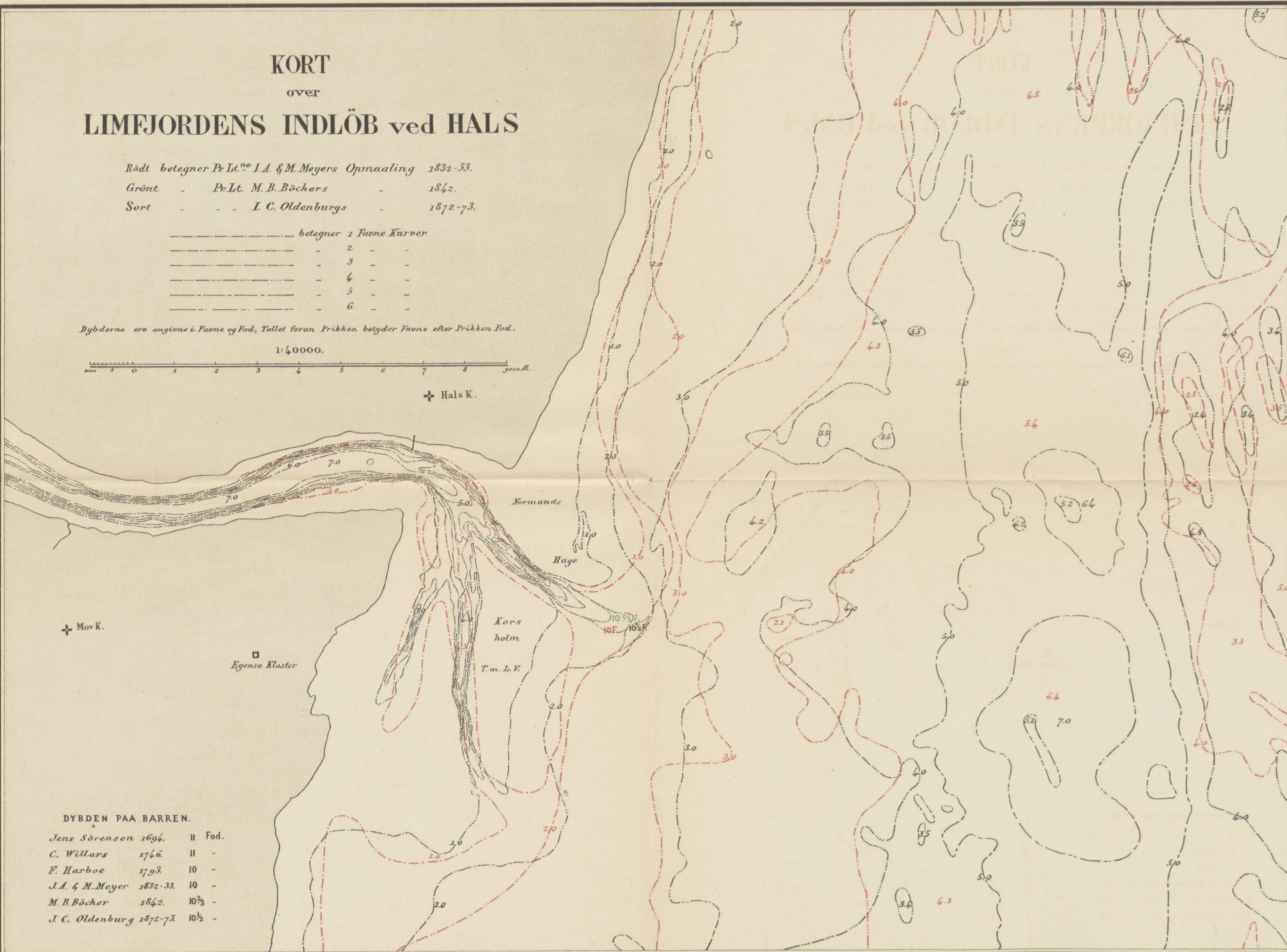
Hage

Kors
holm

T. m. L. V.

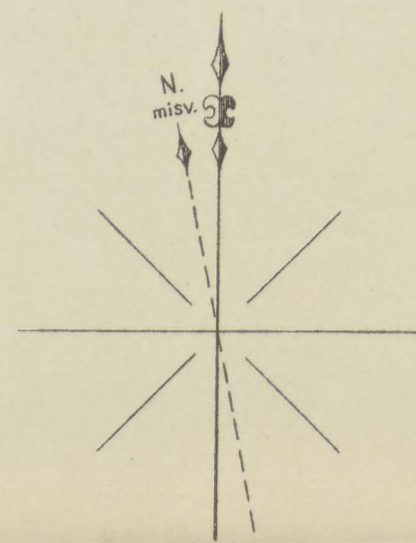
DYBDEN PAA BARREN.

Jens Sørensen	1694.	11	Fod.
C. Willars	1746.	11	-
F. Harboe	1793.	10	-
J. A. & M. Meyer	1832-33.	10	-
M. B. Böcher	1842.	10 $\frac{2}{3}$	-
J. C. Oldenburg	1872-73.	10 $\frac{1}{2}$	-



HAVN ved RÖNNE.

Projektet er indlagt med rødt.

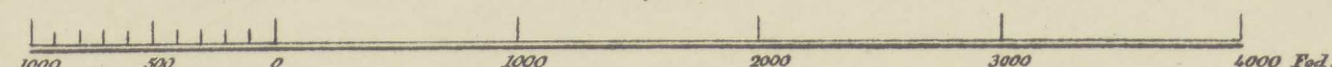


Signaturer m.m.

Kortet er udarbejdet efter Generalstabens Måling 1885.
 Dybderne ere indlagte efter Marinens Opmåling fra Dampskibet „Hertha“ Lieutn. J. I. Schultz 1861,
 suppleret med enkelte Lodskud lagte fra Korvetten „Heimdal“ Kapl. N. F. Raun 1871.
 Dybden er angivet i Favn og Pod; Tallet foran Prikken betyder Favn, efter samme Pod.

— — — — —	betegner 1 Favn Kurven.	
— — — — —	2	—
— — — — —	3	—
— — — — —	4	—
— — — — —	5	—
— — — — —	6	—

1: 10,000.



Målingens største Sten.

627.2 B₂

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

