

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

Cyklen og dens Behandling.

H A A N D B O G
FOR

Cyclefaget



Simonsen & Nielsen.

KONTOR & BY-EXPEDITION:

Bredgade 33 · København K.

Telefon Nr. 3789 & 7866.



FRIHAVNS-EXPEDITION.

Telefon Nr. 8367.

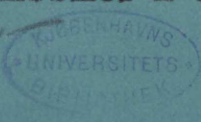
Alt til Cycle-Fabrikationen henhørende.

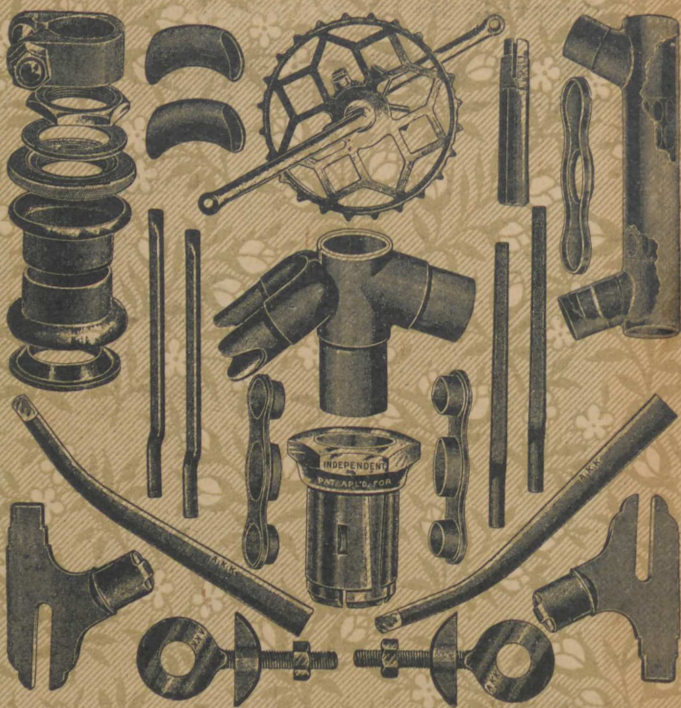
Motorer til Cykler.

Dele og Tilbehold til Automobiler.

Automobiler & Cykler.

629.118 Cyk
Som (i Rom.)





Fittings for Cycler

fra amerikanske, tyske, engelske og franske Fabriker
i største Udvalg fra

A. KARLSON.

KØBENHAVN Ø.
Frihavnen.

STOCKHOLM.
Lilla Vattugatan 30.

„Corona“-Cyclen har de største Resultater!

„CORONA“

vandt i Væddeløbssæsonen 1902 foruden mange andre fremragende Løb:

Trematch Rütt—Arend—Major Taylor i Hannover den 22. Maj 1902. Sejrherre: *W. Rütt.*

Das goldene Rad von Friedenau den 25. Maj 1902. Sejrherre: *Th. Robl.*

Trematch Rütt—Ellegaard—Major Taylor i Köln den 29. Maj 1902. Sejrherre: *W. Rütt.*

100 Km. Verdensmesterskabet for Professionals i Friedenau den 22. Juni 1902. Sejrherre: *Th. Robl* uden at veksle Maskine i Verdensrekordtid af 1 T. 24 Min. 23²/₅ S., med 10 Omganges Forspring over Bouhours, Taylor, Tom Linton, Ryser, Dickentmann.

Den store Fremmedpris i Paris 26. Juni 1902. Sejrherre: *W. Rütt* over Mesterskabsrytterne Ellegaard og Arend.

Grosser Preis vom Niederrhein i Duisburg d. 27. Juli 1902. Sejrherre: *W. Rütt.*

Grosser Preis von Friedenau (internationalt 6 Timers Løb) 3. Aug. 1902 vandtes glimrende af *Th. Robl.*

Verdensmesterkamp Rütt—Ellegaard i Duisburg den 24. August 1902. Sejrherre: *W. Rütt.*

Grosser Preis von Braunschweig 1. Sept. 1902. Sejrherre: *Th. Robl.*

Mesterskab for Europa over 100 Km. Leipzig, d. 21. September 1902. Sejrherre: *Th. Robl.*

100 Km.-Verdensrekorden blev slaæet af *Robl* i Leipzig den 24. Septbr. 1902 i 1 Time 22 Min 7¹/₅ Sek.

Timeløbet i Friedenau den 28. September 1902. Sejrherre: *Th. Robl* over Michael, Ryser, Dickentmann.

Grosser Preis von Hamburg (100 Km.-Løb) 5. Oktbr. 1902. Sejrherre: *Th. Robl* over Dickentmann.

CORONA

**Fahrradwerke und Metallindustrie, Act.-Ges.
Brandenburg a. H.**

Representant for Danmark:

Jens Iversen, Aarhus, Søndergade 64.

Telefon
2171.



Telefon
2171.

KJØBENHAVNS CYCLELAKERERI

er i

48, STUDIESTRÆDE 48
KJØBENHAVN B.

Fra Juni Maaned 1903:

STUDIESTRÆDE 35
KJØBENHAVN K.

FINESTE OVNLAkering • SMAGFULD
STAFFERING OG ORNAMENTERING

Ordres effektueres overalt i Provindserne.

BILLIGSTE PRISER

JUL. RASMUSSEN & JØRGENSEN

HAANDBOG FOR CYCLEFACET

Udgivet af

Redaktør JOH. R. L. HOLM.

Kontor: Vestergade 28.

I. Udgave. Pris 75 Øre.

Eftertryk forbydes.

KØBENHAVN.

Rasmussen & Olsens Bogtrykkeri.

Decbr. 1902.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole



Görikes Twestfalen Cykle

uovertruffen i Kvalitet.

Görikes Symaskiner.

Bedste eksisterende Fabrikat.

Forhandlere antages.

Katalog gratis og franko.

Enerepræsentant for Skandinavien:

H. CHR. FICH.

Schacksgade 1. — København K.

Telefon 8642.

FORORD.

Naar jeg herved har Fornøjelsen at udsende min første Udgave af „Haandbog for Cyclefaget“, saa skylder jeg at meddele, at det er efter Samraad med flere Kolleger, og at disses Udtalelser alle har været særlig gunstige for dette Arbejde, idet der er gaaet ud fra, at man ikke tidligere har kendt en saadan samlet Hjælpekilde for vort Fag.

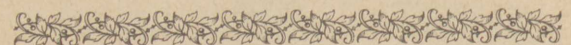
Flere af vort Fags Udøvere vil maaske i Forvejen kende mange af de Oplysninger, som findes i Bogen, men for mange vil der findes ikke saa faa Ting, som jævnlig vil blive benyttede; kan hænde at der maaske i denne første Udgave kan være udeladt Ting, som maaske enkelte kan have Brug for, og derfor retter jeg til ærede Kolleger en Opfordring om at meddele mig deres Mening om Bogen og mulige Mangler.

Alle saadanne Meddelelser vil med Tak blive modtaget og skal da med største Beredvillighed blive afhjulpne i næste Udgave.

Bogen vil udkomme i December Maaned hvert Aar.

Med sæerdeles Højagtelse

JOH. R. L. HOLM.



ODENSE
GUMMI- & LUFTRINGE-
— FABRIK —
(AKTIESELSKAB).

TELEGRAM-ADR.:
NIMOSE.



TELEFON-NR.:
776.

HOVEDOPLAG FOR KØBENHAVN:
Læderstræde 1 (ved Amagertorv).
Telefon 17558.

Anbefaler vor Fabrik til Dhrr. Cyclefabrikanter
velvillige Erindring.

Særlig anbefaler vi vore uovertræffelige
extra prima **Dæk**, mrkt. Elefanten.

Automobilringe i Dunlop-System
fabrikeres paa Bestilling.

Hurtig Expedition. Samvittighedsfuld og reel Betjening.

Forlang Katalog.

Kun en gros.



Indholdsfortegnelse.

	Side
Adresser	9
Anløbningsgrader for Staal	13
Arealer	13
Benzin	15
Dansk-svensk-tysk-engelsk Ordbog	19
Drejebæksudvekslinger	23
Egers Længde	17
Elektriske Anlæg	29
Foreningerne	35
Fragttakster	36
Geartabel	39
Gummiens Maal	41
Hestkraftudregning	47
Kvadrat- & Kubik-Tabel	53
Lygtetider	53
Lærlingeloven	37
Metertabel	57
Motorer	59
Mønt, Maal og Vægt	61
Næringsloven	64

PATENTER

udtages og **Varemærker** registreres
i alle Lande af

Skandinavisk Patentbureau,
Axelhus 2 D.

Ingeniør *Charles Hude & Georg Haldkjær.*

Køb og Salg af Patenter.

Telefon 4514.

„Allright“ Cycler og Cyclefittings.

Enestaaende i Kvalitet,
Udstyrelse og Prisbillighed.



Paa Pladser, hvor vi ikke er repræ-
senteret, søges dygtige og solide
Forhandlere.

F. Portefee Bahnsen & Co. Telefon 3243.
Raadhuspladsen 4. „Helmerhus“. København B.

Overflader	41
Posttakster	71
Renteberegning	74
Staal og Jærn	23
Stempeltakster	73
»Styret«s Annoncepriser	77
Telegramtakster	52
Toldtarif	79
Varme og Legemers Smeltepunkt	80
Veksler	75
Volumen	41

LARSEN & JENSEN^{'s}

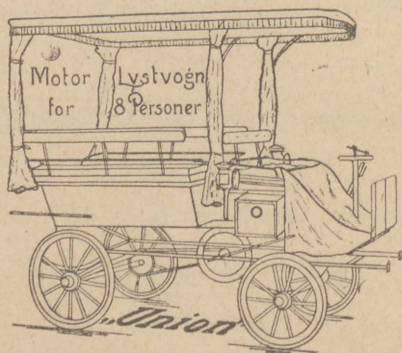
BOGBINDERI, PROTOKOL-

samt

ÆSKEFABRIK.

Brolæggerstræde 4, St.

Luxus Lyst- og Lastvogne. „Union“ Motorvogne.



Idet De sammenligner „Union“ Vognen med alle andre Motorvogne, vil De finde, at alle andre Vogne have et meget kompliceret Maskineri for dog at kunne opnaa 2—3 Hastigheder. Foruden de Ulemper, saasom Støj, Slidtage og Krafttab, og hvad alle disse Tandhjul eller hvad det nu bestaar af, medfører ved Brugen, gør det selvfølgelig ogsaa en Vogn kostbar i Anskaffelsespris.

„Union“ har alle Hastigheder og Baglændsgang i sine Friktionsskiver, saa godt som intet Krafttab, ingen uforudsete Driftsforstyrrelser eller Reparationer og er derfor ikke alene meget billigere i Anskaffelse, men den mest driftsikre og den billigste Vogn i Brugen. Bevisligt billigere end med Hestekraft. „Union“ er Idealet nær.

H. C. Frederiksen.

Fabrikken „Anglo Dane“. København F.
Telefon: Valby 7.

Adresser.

(Se Annoncerne.)

Automobiler og Tilbehør.

Cycler og Cycledele.

Aagaard, S. O.

Adler.

Andersen, Jens, Kraghave.

Andersen, P., Aalestrup.

Bendixen, L.

Corona, Brandenburg a. H.

Christensen, Buchard.

— Paul.

Drewsen, Otto.

Fich, H. Chr.

Frederiksen, H. C.

Hamlet.

Janssen, Carl Joh.

Jørgensen, G. H.

Karlson, A.

Nielsen, T. T.

Portefee Bahnsen.

Raffel, W. J.

Rosenstand, F.

Simonsen & Nielsen.

Blade.

»I Fritiden«.

Nordisk Cycle- & Motor-Fagblad.

»Styret«.

Børne-Fittings og Cyclers.

Christensen, Buchard.

Cyler Symaskiner Gummivarer

En gros.

Cycledele



Forlang det stærkeste
Cycledæk,
„Landposten”
Faaes i de fleste Cycleudsalg.
S.O. Aagaard, Amicivej 3, Kjøbn, V



Alt Gravørarbejde udføres.

Ginar Marer.

N. Sarimagsgade 23.

Specialitet: **Dørplader.**

Forhandlere Rabat.

Dørplader.

Marer, Einar.

Elektriske Artikler.

Havemann, Aage.

Fornikling.

Københavns Forniklingsanstalt.

Gummi og Montering.

(Specielt.)

Aagaard, S. O.

Andersen, P., Aalestrup.

Bendixen, L.

Christensen, Paul.

Continental Caoutchouc- &
Guttapercha Co.

Drewsen, Otto.

Dunlop Pneumatic Tyre Co

Nielsen, Lauritz.

Odense Gummi Co.

Rosenstand, F.

Para Luftringefabrik

Surel, M.

Haandbogen.

Redaktør Holm, Vestergade 28.

Kanttraade.

Nielsen, Lauritz.

Lakering.

Hansen, Hans.

Hansen & Meincke.

Rasmussen & Jørgensen.

Lærred.

Meyer, Ludv. A.

Patenter.

Skandinavisk Patent-Bureau.

Støbegods for Motorer.

(Specielt.)

Britannia.

Frederiksen, H. C.

Jørgensen, G. H.

Motor Fittings Co.

Symaskiner.

Aagaard, S. O.

Fich, H. Chr.

Transfers.

Møller, Viggo, Litograf.

Anløbning af Staal.

Farve	Brug	Grader Celsius	Metalblanding hvis Smeltepunkt er tilsvarende	
			Tin	Bly
Lysegul	Drejestaal for Metaller ...	225	1	til $1\frac{3}{4}$
Mørkegul	Snittappe og Bakker.....	245	1	- $2\frac{1}{2}$
Gulbrun	Økser og huggende Værktøj	260	1	- $4\frac{3}{4}$
Mørkeblaa	Fjedre etc.	290	1	- 12

Arealer.

Kvadratets Areal = S^2 ; hvor S = Siden i $\square$.

Rektanglets — = $g \times h$; g = Grundlinien, h = Højden.

Cirkelns — = πr^2 eller $\frac{\pi d^2}{4}$; r = Radius, d = Diameteren,

Trekantens — = $S \sqrt{S(S \div a)(S \div b)(S \div c)}$
 a, b og c er Trekantens Sider, $S = \frac{1}{2}(a + b + c)$
 Eller er = $\frac{1}{2}$ Grundlinie $\times$ Højde.

Elipsens Areal = $\pi \times a \times b$; a og b er de halve Axer.

Parallelogrammets Areal = $g \times h$; g = Grundlinie, h = Højde.

Trapezets Areal = $\frac{1}{2} \times h \times (a + b)$; h = Højde, a og b de parallelle Sider.

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

Benzin, Stenkulsnafta,
Petroleumsæther og Cyklelak.



VILHELM HANSEN & Co.

Nørrebrogade 30, København N.

Telegr.-Adr.: Vilhansen.

Telefon 3017.

Benzinen.

Naar vi her bringer en Omtale af Benzin, har dette sin Grund i den Betydning, dette Produkt har faaet i vort Fag saavel i Gummifabrikationen som til Bevægkraft for Maskiner. I sidste Øjemed synes den endog at skulle træde i Storindustriens Tjeneste.

Benzinen er et Destillat af den saakaldte Stenolie eller Jordolie, der udvindes i Oliemarkerne, væsentlig i Amerika, Rumænien og Rusland.

I det førstnævnte Land stødte man paa den første Kilde i Nærheden af Eriesøen. Siden opdagedes i Rumænien og Rusland flere rige Kilder, hvoraf de ved Baku er de betydeligste. Om selve Jordoliens Oprindelse er Anskuelserne afvigende. Den menes at være fremkommen dels af organiske Rester, for Ruslands og Rumæniens Vedkommende i tertiære Jordlag, og dels ved Paavirkning af Vanddampe paa ophedede Kulstofmetaller.

Naar Jordolien er udvunden af Kilderne transporteres den, ofte gennem milelange Rørledninger, til Raffinaderierne, hvor den ved Destillation udskilles i forskellige Bestanddele, der derefter underkastes en Rensning, saaledes at de fritages for deres ilde Lugt og gøres mere eller mindre farveløse. De første Destillater er de forskellige Benztn- og Gasolinarter, derefter følger Petroleum og tilsidst forskellige tykke Olier og Fedtstoffer f. Eks. Paraffin.

Benzin og Gasolin maa paa Grund af deres Brandfarlighed benyttes med stor Forsigtighed, hvad enten det nu er til Solution eller som Rensningsmiddel, til Belysning eller Drivkraft. Som Belysnings- eller Kogemiddel kan de ikke anvendes i almindelige Lamper og Kogeapparater, men kun i de dertil særlig indrettede. Vi nævner her de af Quick Meal Stove Co. forhandlede Gaslamper og Komfurer, som i det sidste Aar har vundet en overordentlig stor Udbredelse herhjemme.

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.

Hvad enten Benzinen nu anvendes til Belysning eller som Drivkraft, maa der tages Hensyn til, at den har den til de forskellige Øjemed passende Vægtfylde og Antændelsespunkt.

Tungere, mindre flygtige Olier, fordrer stærkere Lulttilførsel end lettere, mere flygtige. Derfor fordrer hver Apparatkonstruktion sin særlige Kvalitet, thi bliver Oliebeholderen opvarmet til Dampenes Antændelsestemperatur, kan der indtræde Eksplosioner, og Faren herfor er større, jo lavere Antændelsestemperaturen er. Derfor fordres f. Eks. til Maskinmotorer en lavere Vægtfylde end til Tøjrensning og Gummiopløsning. Og samtidig med at Olien har en lavere Vægtfylde, er den tillige renere og flygtigere, og vil som Følge heraf ikke afsætte Snavs, ligesom den da ogsaa udvikler mere Gas. (Fordampningen sker ved + 5 Grader C., naar Benzinen har en spec. Vægtfylde af 0,68—0,71). For ikke Fagfolk, der anskaffer sig Motorer og Benzinaapparater, vil det rigtigste derfor være før Indkøb af Benzin, at henvende sig til det bekendte Firma, Vilhelm Hansen & Co., hersteds, der har den største Forretning i Skandinavien i disse Artikler og ikke alene forhandler de mange forskellige Kvaliteter, men tillige besidder en fleraarig Erfaring. Sagkyndig Bistand er desuden saa meget mere nødvendig, som Benævnelsen for Kogepunkt og Vægtfylde er forskellig for de forskellige Produktionssteder.

Det fortjener at nævnes, at ovenstaaende Firma, som har Depoter for de forskellige Sorter Benzin og Gasolin i de fleste af Landets Byer, leverer Varen i plomberede Beholdere, for at garantere Køberen de rigtige Kvaliteter for de her i Landet mest benyttede Motortyper.

Olien vil under Opvarmning fordampe, og efterhaanden som Opvarmningen bliver stærkere, vil det over Vædsken staaende Luftlag kunne antændes ved en Flamme. Ved forøget Opvarmning vil Udviklingen af Dampene blive livligere og bringe disse til at udøve et Tryk af forskellig Styrke, der sætter Olien i Stand til at drive de forskellige Maskiner

Selvfølgelig maa der ved Benzin mere end ved nogen anden Olie iagttages den største Forsigtighed med Hensyn til Oplagring og Transport. Flere store Eksplosioner har

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

givet Anledning til Love med Hensyn hertil, og medens man tidligere kunde erhverve Oplag i eller tæt ved Byer, fordres Benzinene nu oplagret langt fra beboede Steder. Derfor er man ogsaa ved mindre Forsendelser ved at gaa bort fra Benyttelsen af Glasemballager, og anvender i Stedet solid Metalemballage. Større Forsendelser sker i Tankskibe eller i Tankvogne. Hvorledes de sidste ser ud, kendes vel af de fleste, thi hvem har ikke en smuk Sommerdag paa en eller anden Udflugt set ovennævnte Firmas store, hvidmalede Vogne løbende paa Banelinierne.

At dømme efter Benzinens tiltagende Anvendelse i de senere Aar, vil den uden Tvivl for Industrien blive af overordenlig stor Betydning i Fremtiden

Egernes Længde.

Taler man om Længde paa Eger, da er man inde paa et Felt, der tidt volder Vanskeligheder, thi som Regel er de Eger, som man køber færdigskaarne i Handelen, ikke ganske nøjagtige i Længde, og findes der endelig en Fælg, som saadanne Eger passer til, saa kan man være overbevist om, at de ikke passer til andre Fælg.

At skære Egerne selv kan ikke alle Tider betale sig, og har desuden den Gene, at det ofte er vanskeligt at faa det rigtige Snit dertil.

At opgive en bestemt Længde paa Eger er derfor umuligt, dels paa Grund af de forskellige Fælg og dels paa Grund af Flangernes Højde og indbyrdes Afstand og dels ogsaa fordi Egeantallet i Hjulene er forskellige, saafremt man da ikke til Stadighed bruger de samme Dele.

Skal man maale Egerne ud, har man en gammel Regel, som næsten alle Tider holder Stik, nemlig ved at maale Fælgens Diameter fra Kant til Kant og derfra trække Baghjuls-Flangens Diameter; Maalet der da fremkommer, vil halveret passe til en Egers Længde, naar Hjulene rettes op med 4 Kryds i Baghjul og 3 Kryds i Forhjul.

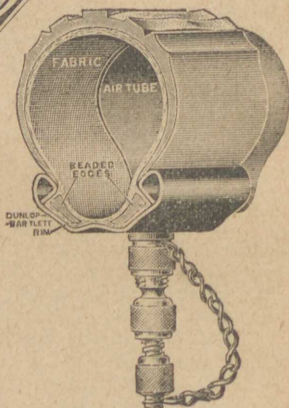
Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.



Kantraad.

Køb kun ægte

DUNLOP MULTIFLEX RINGE



Wulst.

**Med Garanti.
Uden Garanti.**

The Continental Dunlop Pneumatic Tyre Co.s
danske Filial ved Wm. Gunn.

„Antoniehus“, Citygade.
Telegram-Adr.: »Inflatera«.

København K.
Telefon Nr. 5008.

Cycle-Ordbog.

Dansk	Svensk.	Tysk.	Engelsk.
Axel	Axel	Achsen	Spindle
Bagageholder	Bagagehållare	Gepäckträger	Luggage-carrier
Baggaffelender	Bakgaffelendor		Forkends
Baggaffelrør	Gaffelrör		Rearfork
Baghjul	Bakhjul	Hintergabelrohr	Back Wheel
Bagstiver	Bakstag	Hinterrad	Rear stays
Benklædeholder	Büksfästen	Hinterstreben	Trouser-clips
Bremse	Broms	Bremse	Brake
Bremsearm	Bromsarm	Bremsearm	Brake-lever
Bremsefjeder	Bromsfjäder	Bremsefeder	Brake-spring
Bremsefod	Bromssko	Bremseplatte	Brake-shoe
Bremseholder	Bromshållare	Bremsehalter	Brake-lever-clip
Conus	Konus	Conus	Cones
Dæk	Utterdäck	Mantel	Cover
Eger	Ekror	Speichen	Spokes
Egestrammer	Ekrorspännare	Speichenschlüssel	Spoke-grib
Fodholder	Fothållare	Fusshalter	Toeclips
Fodpumpe	Fotpump	Fusspumpen	Foot pump
Forgaffel	Framgaffel	Vorderradgabel	Front fork
Forhjul	Framhjul	Vorderrad	Front wheel
Frihjul	Frihjul	Freinaben	Coaster hub
Fælg	Skinnar	Felge	Rims
Gaffelkrone	Gaffelkronor	Gabelkopf	Fork crown
Gaffelskeder	Gaffelskedor	Scheiden	Fork sides

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Dansk.	Svensk.	Tysk.	Engelsk.
Gearhjul	Kedjehjul	Zahrkranz	Hub wheel
Gummi	Gummi	Pneumatic	Rubber
Haandtag	Handtag	Griffe	Handles
Hjul	Hjul	Rad	Wheel
Kilebolt	Kilbult	Keilenbolz	Bracket cotter
Klokke	Klocka	Glocken	Bell
Kontramøttrik	Kontramuttrar	Kontremutter	Left nut
Krank	Veflageret	Tretkurbel	Bottom bracket
Krankaxel	Vefaxel	Tretkurbelachsen	Bottom bracket
Krankbox	Veflagerhylsa	Tretkurbelhause	Bottom bracket shell
Krankhjul	Veflagerhjul	Kettenrad	Chain wheel
Krankkilebolt	Vefkilbult	Kurbelkeilen	Cotter pin
Krankskaal	Veflagerskål	Lagerschale	Bottom bracket cup
Kugle	Kular	Kugeln	Ball
Kuglehoved	Kularhufvud	Kugelnkopf	Ball head
Kugleskaal	Lagerskål	Lagerschale	Ball cup
Kæde	Kedje	Ketten	Chain
Kædebolt	Kedjebult	Kettenbolz	Chain bolt
Kædebøjle	Kedjebøjle	holzerne Kettenschutzer	Chain guard
Kædekasse	Kedjekasse	Kettenkasten	Gear case
Kædeled	Kedjeled	Kettenglieder	Chain link
Kædemøttrik	Kedjemuttrar	Kettenmutter	Chain nut
Kædeskærm	Kedjeskærm	Kleidenschützer	Chain guard
Kædespænder	Kedjestrækkere	Kettenspanner	Chain adjuster
Låas	Lås	Schlüsse	Lock
Lak	Lack	Emalie	Enamel
Lygte, Lys-	Lyktor, Ljus-	Laternen, Kertzen-	Candle Lamps

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

Dansk.	Svensk.	Tysk	Engelsk.
Lygte, Olje-	Lyktor, Olja-	Laternen, Oel	Oil Lamps
Lygteglas	Lyktglas	Laterneglas	Lamp glas
Lygteholder	Lykthållare	Laternehalter	Lamp bracket
Lygtevæge	Lyktväf	Laternedocht	Lamp wick
Lærred	Väf	Leinen	Canvas
Muffe	Muffe	Muffen	Lug
Møttrik	Muttrar	Mutter	Nut
Nav	Näf	Naben	Hub
— Bag-	Baknaf	Hinternaben	Backhub
— For-	Framnaf	Vordernaben	Fronthub
Niple	Niple	Nippel	Nipple
Nipleskiver	Nipleskivor	Nippelscheiben	Rim washers
Niplestrammer	Niplespännar	Nippelspanner	Nipple key
Næt	Nät	Net	Dress guards
Nøgle	Skrufnyckel	Schlüssel	Wrench
Oljekande	Oljekann	Oelkännchen	Oilcan
Optrin.	Opträäd	Auftritt	Step
Pedal	Pedal	Pedalen	Pedals
Pedalarm	Vefvar	Kurbel	Crank
Pedalbolt	Pedalbolt	Pedalbolz	Pedal bolt
Pedalgummi	Pedalgummi	Pedalgummi	Pedal rubber
Pumpe	Pumpe	Pumpen	Pump
Pumpeholder	Pumphållare	Pumpenhalter	Pump clip
Ramme	Stel	Rahmen	Frame
Reparationsæsker	Reparationsväskor	Reparaturkasten	Repair
Ringe	Ringe	Reifen	Tyres

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.

Dansk.	Svensk.	Tysk.	Engelsk.
Rør	Rör	Rohr	Tubes
Sadel	Sadel	Sattel	Saddle
Sadelbøsning	Sadelspändstyck	Sattelklaben	Saddle clip
Sadelfjeder	Sadelfjäder	Sattelfeder	Saddle spring
Sadelskinne	Sadelskinna	Sattelhintereisen	Saddle back plates
Sadelstangsbolt	Sadelstångsbult	Sitsrohrsbolz	Seat post bolt
Skruer	Skrut	Schraube	Screws
Skærme, Træ-	Skärm, Trä-	Schutzbleck holzerne	Mudguards Wood
— Staal	— Staal-	— Stahl	Steel
— Dame	— Dame-	— Damen	Lady
Skærmbeslag	Skærmbeslag	Schutzbleckbeschlag	fittings
Skærmbro	Skærmbeslag	Schutzbleckbrücke	bridge
Skærholder	Skærnhållare	Schutzbleckwinkel	clip
Skærmstiver	Skærmstiver	Schutzbleckstängchen	stays
Slange	Innerslang	Schlaug	Inner Tube
Smørefjeder	Oljefjäder	Oelfeder	Oil springs
Smørekop	Oljekop	Oeler	Lubricator
Styr, alm.	Styrstang, vanligt	Lenkstange	Handle bar
— Væddeløbs	— Racer	— Racer	— Ramshorn
Styrtaas	Styrlås	Feststeller	Head locks
Styrspændestykke	Styrspändstyck	Steuersungsklenring	Head handle bar clip
Tandhjul	Tandhjul	Zahnrad	Chain Wheel
Taske	Väske	Taschen	Tool bag
Triangel	Snorhållare	Dreiecke	Quadrant
Udveksling	Utteksling	Übersetzung	Gear
Ventil	Ventil	Ventil	Valve

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Staal og Jærn.

For at skelne Jærn fra Staal, behøver man blot at file Stykket blankt og berøre det med lidt Salpetersyre. dette vil paa Staal fremkalde en mørk Plet; jo mørkere, desto haardere er Staalet. Jærn derimod vil forblive blankt naar Syren dryppes derpaa.

Godt Staal (i dets bløde Tilstand) har et kornet Brud med graa Glans, i hærdet Tilstand er Bruddet sølvhvidt; Revner, Traade eller glinsende Punkter antyder daarlig Kvalitet.

Godt Staal vil ikke kunne taale Hvidvarme, men falder i Stykker. Ved en stærk Rødvarme vil det knuses under Hammer, medens det ved en let Varme med største Lethed kan smedes ud.

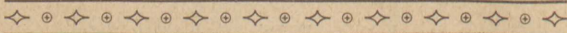
Drejbænkstudveksling.

I dette Afsnit er det Meningen at give saa simple og nemme Oplysninger som muligt, for Udveksling af Drejbænkene i al Almindelighed; vel kan man for hver enkelt Bænk opsætte en bestemt Tabel, men da der findes ikke saa faa forskellige Bænke, vil der kun blive Tale om at vise Maaden, paa hvilken man regner ud, hvilke forskellige Hjul der skal benyttes for at Bænken kan lave et i Forvejen bestemt Gevind.

Dog bringes der neden for en Tabel af den Bænk, som vel nok almindeligst anvendes, nemlig med 4 Gevind pr. Tomme paa Ledskruen.

Vil man have bestemt Gevind, saa tager man Ledeskruens Gevind pr. 1" som Tæller i en Brøk, og som Nævner det Antal Gevind, som ønskes lavet; derefter multiplicerer man begge disse Tal med Tallet 5, og de Tal, der da fremkommer, er da de Vekselhjul, som skal benyttes.

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.



Carl Joh. Janssen,

35, Vestervoldgade 35,

klods op ad Raadhuspladsen.

Bedste Indkøbssted

for

Cyklefabrikanter og Forhandlere.

Forlang altid

Ægte „Record“ Dæk og Slinger.

ENEFORHANDLER

af

det verdenberømte originale

E. L. G. Fittings.

„Dansk Mercury“- og „Styria“-Fittings.

Carl Joh. Janssen.

Telefon Nr.
3793.

KØBENHAVN K.

Telegr -Adr :
Record.

Obs. Kun en gros.



Eksempel: 20 Gevind ønskes og Ledeskruen har 4 Gevind paa Tommen.

$$\frac{4 \times 5}{20 \times 5} = \frac{20}{100}$$

Til 20 Gevind paa Tommen skal altsaa benyttes 20 Tands og 100 Tands Hjul, men da disse 2 Hjul som Regel ikke kan naa hinanden indsætter man et Mellemhjul af ligegyldig Størrelse.

Forholdet mellem de nævnte 2 Hjul er altsaa 5, der multipliceret med Ledeskruens Gevind, som er 4, giver 20 eller det ønskede Antal Gevind. Det er altsaa Forholdet mellem Tandhjulene, der skal bestemmes, og man vil derfor ligesaa godt i ovenstaaende Tilfælde kunne bruge et 40 Tands og et 200 Tands Hjul.

Skulde de paa denne Maade udregnede Tandhjul vise sig at være saa store at de ikke fandtes til Bænken, kan man i den Brøk, som er udregnet, vedføje Tallet 100, baade til Tæller og Nævner, og saa forkorte Tallene.

Lad os sige vi skal lave 40 Gevind, og vor Bænk har 4 Gevind paa Ledeskruen, saa vil der fremkomme følgende Brøk:

$$\frac{4 \times 5}{40 \times 5} = \frac{20}{200}$$

men nu har man ikke et 200-Tands Hjul, saa opstiller man Brøken saaledes:

$$\frac{20 \times 100}{200 \times 100} = \frac{20 \times 25}{100 \times 50}$$

De Hjul, som altsaa skal anvendes, er 20—100 og 25—50; Forholdet mellem Hjulene bliver da 5 og 2, der multipliceret med hinanden giver 10; dette Tal multipliceret med Ledskruens Gevindantal giver altsaa 40, som er det ønskede Gevind.

Ovenstaaende Tilfælde var altsaa for engelske Bænkes Vedkommende, der har Hjul, hvis Tandantal er Multipla af 5; gaar man derimod over til de amerikanske Bænke, hvis Tandantal som Regel er Multipla af 2, saa maa man som Hjælpetal i Brøkens Nævner og Tæller benytte 2, 4, eller 8 i Stedet for 5.

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt.slsk.

Det er nu erkendt af alle

Danske Cyclister,

at den Gummi-Luftring, der ved sin overordentlige Styrke og Elasticitet har Fortrinet for alle hidtil kendte Fabrikata, bærer Mærket

„Jyden“

og fabrikeres af

P. Andersen, Aalestrup.

Motorvogne * Motorcycler

Kun første Klasses Fabrikater.

Ingen anden Cycle i Verden kan maale sig med

SEIDEL & NAUMANN'S

„Germania“

idet dennes enestaaende Soliditet i nøjeste Forbindelse med den mest udsøgte Elegance og Lethed giver den afgjort Fortrin for alle andre Fabrikater, saavel til Turist- som Væddeløbsbrug.

GENERAL-AGENTUR:

P. Andersen, Aalestrup.

Forhandlere søges paa alle Pladser, hvor saadanne ikke findes.

Udveksling for Bænke med 4 Gevind pr. 1 " af Ledeskruen.

Det ønskede Antal Gevind pr. 1 Tom.	Ledeskruer	Spindel	Saxen	
			forrest	bagest
4	40	40		
5	50	40		
6	60	40		
7	35	20		
8	80	40		
9	90	40		
10	50	20		
11	110	40		
12	90	30		
14	70	20		
16	80	20		
18	90	20		
20	100	20		
22	110	20		
24	120	20		
26	100*)	20	50	65
27	60	20	20	45
28	120	40	30	70
30	120	20	40	50
32	120	40	30	80
34	120	20	60	85
36	90	40	20	80
40	90	20	20	45

*) De fremhævede Tal angiver det ene Sæt af de Tandhjul, som skal gribe sammen.

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

Telefon 8597.

Telegram-Adresse :
Ahavemann.

Aage Havemann,

Kompagnistræde 27 & 22.

Lager af elektriske Artikler.

Ubetinget billigste Kilde for Installatører
og Forhandlere.

Alle Materialier for
Telefon- og Ringeledningsanlæg.

Artikler for Momentbelysning
samt smaa Motorer, Induktions-Apparater etc.

Lynafledermateriel.

Akkumulatorer og Tørelementer
for
Automobiler.

En gros Salg af Elementer fra
Hellesens Enke og V. Ludvigsen.
Samtlige Typer til Fabrikens originale Priser.

Ill. Priskliste sendes paa Forlangende.

Salg til Private finder ikke Sted.

Elektriske Anlæg.

Da det undertiden træffer sig, at der indenfor Cyclemekanikerstanden forekommer f. Eks. Forespørgsler angaaende Ringledninger, enten ny eller Reparationer ved gamle Anlæg, har jeg ment det korrekt her i Haandbogen at fremkomme med et Par Smaaavink, for dem, der maaske ikke tidligere har givet sig af hermed; dette være ikke skrevet for derved at skabe nogen Konkurrence til de alt bestaaende Virksomheder af den Art, men kun med det Formaal for Øje, eventuelt i paakommende Tilfælde at kunne være en Rettesnor for Begyndere.

Selve de enkelte Deles nærmere Beskrivelse skal jeg paa Grund af den ringe Plads ikke komme ind paa, men kun nævne Grundtrækkene, da man lettere ved at skaffe sig en Katalog vil kunne sætte sig ind heri.

Hovedbestanddelene ved et elektrisk Anlæg er: Batteriet, Klokken og Trykknappen samt Ledningen, som vel ikke behøver at nævnes, da enhver ved, at den hører til.

Selve Gangen i Historien er, som vist paa Figur 1, følgende:

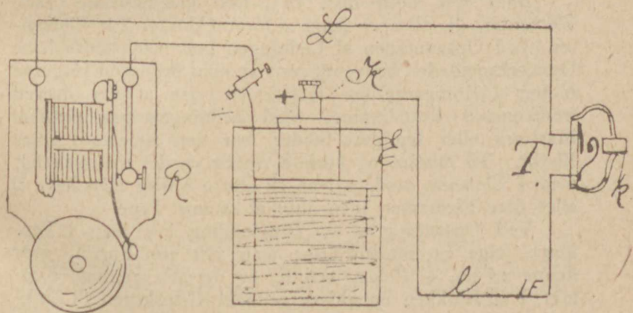


Fig. I.

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.

Naar Kontaktproppen T trykkes til, sluttet Strømmen og denne vil da gaa gennem Klokken, hvorved den omviklede Elektromagnet bliver magnetisk og tiltrækker sig det paa en Fjeder siddende Anker, med Hammeren, hvilken da, naar den er rigtig indstillet, vil give et Slag paa Skaalen, men derved afbrydes den elektriske Strøm i Klokken, idet Fjedren ikke mere har Forbindelse med Stilleskruen, og Magneten mister derved sin Magnetisme, hvorved Ankeret og Hammeren igen indtager den tidligere Plads ved Stilleskruen; derved sluttet Strømmen igen og giver Magneten Kraft til igen at tiltrække sig Ankeret, hvorpaa det andet Slag lyder paa Klokken, o. s. fr. foregaar Ringningen uafbrudt saa længe Strømmen er sluttet i Kontaktproppen.

Ønsker man en Klokke, der kun giver et Slag for hver Gang der trykkes paa Knappen, da sker dette let ved at lade hver af de to Ender af den Kobbertraad, der er omviklet Magneten, gaa til hver sin Klemskrue, i Stedet for, som ved en almindelig Klokke, hvor den ene Ende af Traaden gaar til Ankerets Fjeder.

Som Regel anbringes Kontakten paa en Dørkarms højre Side og gennem et i Dørkarmen boret $\frac{1}{4}$ " Hul føres da Ledningen ind, og føres stedse af Skønhedshensyn saa skjult som muligt, og helst langs Væggens Hjørner. Batteriet anbringes helst paa et ikke alt for tørt og varmt Sted, men dog heller ikke udsat for Fugtighed.

Naar som helst man kan, bør man anvende vaade Elementer, da disse er langt at foretrække for Tør-Elementer. Ved Opsætningen af Ledningen bør man stedse have Opmærksomheden henvendt paa, at man ikke ved Hagerne blotter Ledningerne for Isolationen, saa at der derved fremkommer Kortslutning. Skal Ledningen gaa gennem Murværk eller fugtigere Steder, bør den isoleres i smaa Blyrør. Til mindre og kortere Anlæg er det tilstrækkeligt med 1 Element, medens man til større Anlæg maa have 2 eller flere Elementer, men altid af samme Type.

Ved Opsætning af en Ringledning bør man i Tankerne følge Strømmens Løb; som vist paa Fig. 1, gaar denne ud fra + Polen, ved K, og derefter gennem Kontakt T til Klokken og videre gennem Klemskruen til Zink-

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

polen, altsaa den negative. Ofte fordres der, at man samtidig fra en Kontakt skal have to eller flere Klokker til at ringe og dette kan da ske paa to Maader: Som vist paa

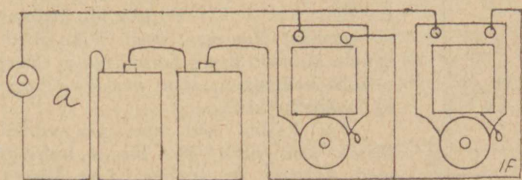


Fig. 2.

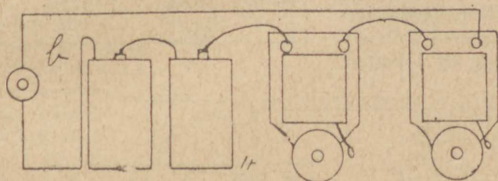


Fig. 3.

Fig. 2 og 3 henholdsvis parallelt eller paa Serie, men da derved fordres en større Ydelse af Strømmen, er det heldigst at forøge Batteriets Størrelse ved at sætte flere Elementer til.

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

For Anlæg af en Ledning gennem to Etager, bringes en Skitse paa Fig. 4, og som man ser paa den, er der benyttet et Dobbelttryk; da der imidlertid undertiden fordres et extra Tryk paa hver Etage, f. Eks. paa Entredøren, saa indflettes her den Bemærkning, at dette lader sig gøre ved fra Batteriets + Pol at føre en Ledning op gennem Etagerne, med Stik til de enkelte Kontakter, og derfra igen et ekstra Stik til Ledningen, som gaar fra Klokke til Dobbelttrykket.

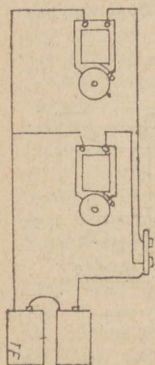


Fig. 4.

Skitse 5 viser saaledes et almindeligt Korrespondanceanlæg med Dobbeltledning og 1 Batteri.

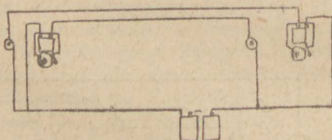


Fig 5.

Skitse 6 viser ligeledes et Korrespondanceanlæg, men kun med enkelt Ledning, og med 2 Batterier, samt med 2 Jordplader.

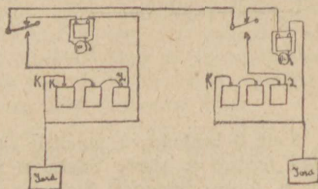


Fig. 6

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt.slsk.

Skitse 7 viser et Nødsignalapparat til Fabriksanlæg, saaledes som der i Følge Loven er paabudt, paa Steder, hvor Maskindrift anvendes.

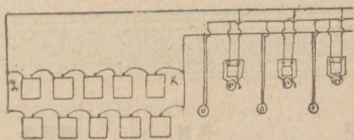
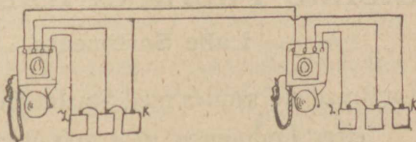
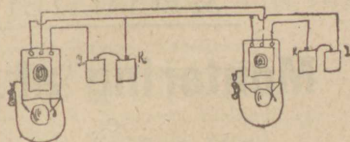
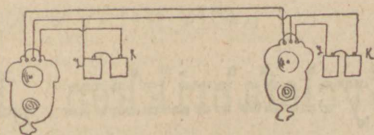


Fig. 7.

Trykker man paa en af Kontakterne vil alle Klokkerne ringe, og som vist vil man stadig kunne føre Ledningerne videre, til saa mange Klokker, som der ønskes, dog maa man da forstærke Batteriet.

Da der ofte navnlig i større Forretninger og i større private Hjem anvendes Hus-telefoner og disse Anlæg kan varieres paa mange forskellige Maader, bringes herhosstaaende 3 Skitser af de i Øjeblikket mest anvendelige Anlæg, der forhaabentlig, i Forbindelse med de øvrige i dette Afsnit af Bogen bragte



Skitser indenfor det elektriske Omraade vil være til Rettesnor for flere af Bogens Læsere.

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.



Lauritz Nielsen,

Vingaardstræde 19,

KØBENHAVN K.

Cyclefabrikken „Frem“.

SPECIALITET:

Montering af Dæk

og

Største Fabrik af Kanttraade

i alle Sortiments.

Kanttraadene samles med Staalnuffer og prøves
efter Lodningen med 200 Pd. Træk.

Tilbud sendes paa Forlangende.

Telefon 19740.



Foreningerne.

I København findes som den ældste Forening *Cyclehandlerforeningen*.

Dansk Cycle-Grosserer- og Fabrikant Forening, der omfatter hele Landet og optager Grosserere og Fabrikanter indenfor Cyclefaget.

Indenfor Mekanikere i København og Mekanikere og Cyclehandlere i Provinserne eksisterer nedenstaaende 10 Foreninger under *Centralforeningen for Mekanikere og Cyclehandlere i Danmark*.

Centralforeningens Delegerede er 1 Mand fra hver Forening for hver 50 Medlemmer eller Del deraf. Forretningsudvalget bestaar af et Medlem af de Delegerede for hver Landsdel, samt en Sekretær fra samme Landsdel som Formanden.

Formand Hr. Lauritz Nielsen, København,

Sekretær Hr. Joh. R. L. Holm, København,

Repræsentant Hr. Jens Andersen, Kraghave,

— Hr. C. A. Brostrøm, Kallundborg,

— Hr. Chr. Kjærsgaard, Aarhus.

Forening for Mekanikere i Cycleindustrien, København, Formand Hr. A. Jensen, Østerbrogade 28 C.

Forening for Mekanikere i Cycleindustrien, Holbæk Amt, Formand Hr. Karl Jensen, Holbæk

Forening for Mekanikere i Cycleindustrien, Præstø Amt, Formand Hr. C. E. Jensen, Vordingborg.

Cyclemekanikerforeningen i Gl. Roskilde Amt, Formand Hr. Chr. Jensen, Roskilde.

Cyclemekanikerforeningen for Lolland Falster Stift, Formand Hr. J. Rasmussen, N. Grimmelstrup.

Cycleindustriforeningen for Vejle og Omegn, Formand Hr. J. Thomsen, Vejle.

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

Cycleindustriforeningen i Fredericia, Formand
Hr. K. V. Petersen.

Cycleindustriforeningen i Horsens, Formand Hr.
E. A. Larsen.

Cycleindustriforeningen for Aarhus og Omegn,
Formand Hr. Fr. Windel, Aarhus.

Cycleindustriforeningen i Randers, Formand Hr.
C. Andersen.

Cycleindustriforeningen i Aalborg, Formand Hr.
Claudi Fischer.

Udenfor Centralforeningen staar:

Fyens Cycleindustriforening og
Helsingør Cyclehandlerforening.

Fragttakster.

Banefrimærkepakker kan besørges indtil en Vægt
af 25 Kg. og maa være forsynet med Afsenderens og
Modtagerens Navn og Adresse.

Forsendelserne skal være vel emballerede og forsynet
med en Paategning om Indholdet.

Udelukket fra Befordring er explosive og ildelugtende
Stoffer, samt levende Dyr i Kasser og Ting, som ikke kan
sammenstaves med andre Forsendelser f. Eks. Cyclehjul.

Taksten er:

Indtil 5 Kg.		20 Øre
fra 5—10	-	40 -
- 10—15	-	60 -
- 15—25	-	80 -

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Lærlinge-Kontrakter.

Det er ikke alle, der fuldt ud er paa det Rene med Lærlinge Kontrakterne; derfor lidt om disse.

I Henhold til Lov af 30. Marts 1889 skal enhver Læremester, saavel Haandværker som Handlende, der antager nogen til Oplæring i Faget, naar Lærlingen er under 18 Aar, sørge for at oprette skriftlig Lærlinge-Kontrakt, og denne paategnes af Øvrigheden. Kontrakterne skal være udfyldte paa de lovbefalede Blanketter, der udleveres gratis af vedkommende Øvrighed.

Den, der har begaaet en vanærende Handling, den, der 3 Gange har givet Anledning til Ophævelse af Lærlinge-Kontrakter, fordi hans Bedrift har været standset eller den, der 3 Gange i Løbet af 5 Aar ved Brud paa Lærlinge-Kontrakter, har gjort sig skyldig i, at disse er hævet, er uberettiget til at antage Lærlinge. Ingen Læretid maa overskride 5 Aar, ligesom Lærlingen heller ikke ved Kontrakten er bunden længere end til sit 20. Aar.

De 3 første Maaneder er Prøvetid.

Arbejdstiden for Lærlinge under 18 Aar maa ikke overstige 12 Timer daglig, deraf 2 Timer til Hviletid, og som Regel maa der ikke arbejdes mellem 9 Aften og 5 Morgen.

Lærlinge under 18 Aar er Hustugt underkastet. Boer Lærlingen hos Mesteren og bliver syg, er Mesteren forpligtet til at betale hans Pleje og Helbredelse, dog ikke udover 6 Maaneder, og saafremt Sygdommen er uhelbredelig, da kun i 3 Maaneder.

Overtrædelse af enkelte Bestemmelser i Lærlingeloven, kan for den Næringsdrivende medføre Bøder fra 5—200 Kr.

Iøvrigt findes denne Lovs, enkelte §§ aftrykte paa de Blanketter til Lærlingekontrakter, som udleveres gratis, i København og i Provinserne af Magistraten og paa Landet af Politimesteren.

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Otto Drewsen

Axelhus 2 C.

KØBENHAVN B.



Cycler & Cycledele.

Luftringefabrik.

Engelsk og fransk Fittings samt Stel.

BRAMPTON'S

KÆDER — SADLER — PEDALER

Louis Peters

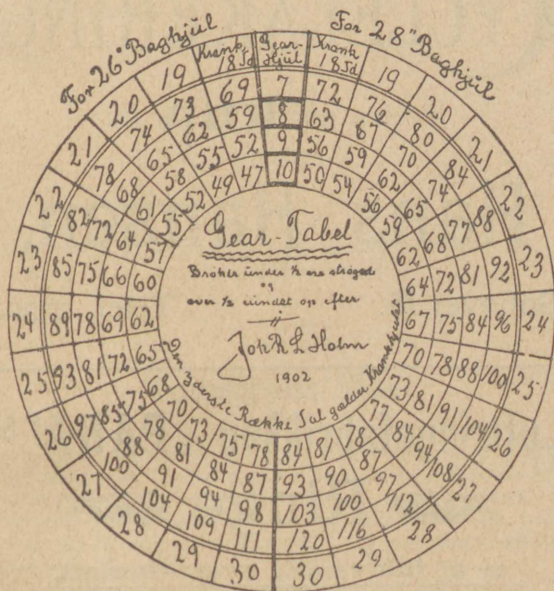
Continental-Ringe.

MOSELEY'S

bekendte Løvemærke-Gummi.



Største Lager i Skandinavien.



Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Den **fineste**

CYCLELAKERING

leveres nu **kun** fra

Hans Hansen,

Sofievej 16.

Telef. 2332.

Luftringefabrikken „**PARA**”s

 **Ringe** 

er af fuldvægtig svær Gummi,

monterede med extra svært

ægyptisk Macco Lærred,

forsynede med Kanttraade af fint

Bessemerstaal,

leveres med extra svære Slinger.

Telefon 13.

4, Grundtv. Sidevej, V.

Overflader.

Retstaaende Cylinders krumme Overflade $2 \times \pi \times r \times h$;
 $r = \text{Radius}$, $h = \text{Højde}$.

Keglens krumme Overflade $= \pi \times r \times s$; $r = \text{Radius}$, $s =$
Sidelinie.

Kuglens Overflade $= 4 \times \pi \times r^2$; $r = \text{Radius}$.

Voluminer.

Prismets $= \text{Højde} \times \text{Grundflade}$.

Kuglens $= \frac{4}{3} \times \pi \times r^3 = 4,19 r^3$.

Keglens og Pyramidens $= \frac{1}{3} \text{ Grundflade} \times \text{Højde}$.
 $\pi = 3,1459265 = \text{ca. } 3\frac{1}{7}$.

Gummiens Maal.

Under denne Overskrift er det Meningen at vejlede og give nogle Oplysninger og Maal, dels angaaende løse Gummi-Slag, dels over den Bredde, som betragtes for værende den normale paa et Dæk, maalt fladt ud, tværs over, fra Kanttraad til Kanttraad, og dels Kanttraadenes indbyrdes Forhold.

De Maal, som almindeligst benyttes for Dæk er, for at tage dem efter Størrelse, følgende:

26×2	28×2	30×2
$26 \times 1\frac{3}{4}$	$28 \times 1\frac{3}{4}$	$30 \times 1\frac{3}{4}$
$26 \times 1\frac{1}{2}$	$28 \times 1\frac{5}{8}$	
	$28 \times 1\frac{1}{2}$	
	$28 \times 1\frac{3}{8}$	
	$28 \times 1\frac{1}{4}$	

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt.slsk.

De forreste Tal angiver Diameteren af de oppumpede Hjul, maalte fra laveste til højeste Punkt, medens de bageste Tal angiver Diameteren af selve den oppumpede Ring, heraf fremgaar altsaa, at f. Eks. en $28 \times 1\frac{1}{2}$ " Ring er større i Kantraaden end en $28 \times 1\frac{3}{4}$ " Ring o. s. fr.

En Undtagelse herfra er dog $1\frac{3}{4}$ " og $1\frac{5}{8}$ " Ringene, idet disse har samme Størrelse Kantraade, men Betegnelsen er kun fremkommen i den Overgangsperiode, hvor Tendensen gik hen imod den smalle Ring, for derved at gøre forstaaeligt, at man med en $28 \times 1\frac{5}{8}$ " Ring mente en smal $28 \times 1\frac{3}{4}$ " Ring.

Som det er gaaet med saa mange andre Ting, saaledes ogsaa med Cycleringene, der stedse skulde laves smallere og smallere, men det synes nu som om man er ved at gaa tilbage til de normale Maal igen, lige som til de lige og de opadbøjede Styr.

Om selve Slagenes Størrelse skal jeg fremkomme med et Par Oplysninger, der for Bates-Gummiens Vedkommende velvilligst er mig overladt af Hr. Gross. Paul Christensen.

Slagenes Længde maales paa følgende Maade:

Slaget (altsaa det løse Gummi til et Dæk) glattes fladt ud uden at strækkes, saa det danner 2 Lag og maales mellem de to Yderpunkter.

Man skulde nu tro, at dette Maal taget 2 Gange vilde give Slagets Omkreds, men det er imidlertid ikke rigtigt, thi da Slaget som bekendt har en buet Form i Profilen, maa man lægge c. 2 " til, for at faa det virkelige Omfang.

Herefter stiller Maalet sig saaledes:

	Maalt paa Fladen.	Maalet for- doblet.	De to Tom. Tillæg.
26 " Slaget	$37\frac{1}{2}$ " engl.	75 " engl.	77 " engl.
28 " —	41 " —	82 " —	84 " —
30 " —	$43\frac{1}{2}$ " —	87 " —	89 " —

De fleste Dæk efter Dunlop System, som sælges her i Landet, maaler altid mindre end den Dimension, hvormed de benævnes; en simpel Følge af at Smagen stadig er gaaet i Retning af smallere og smallere Dæk.

Derfor bruger man her i Landet mindre Bredde end f. Eks. i England, hvilket nedenstaaende viser:

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

Til Dæk af Størrelse	bruges her den en- gelske Dimension for Slag	den virkelige Bredde maalt paa tværs er
$1\frac{5}{8}$ " }	$1\frac{1}{2}$ "	4 " engl.
$1\frac{3}{4}$ " }		
2 " }	$1\frac{3}{4}$ "	$4\frac{1}{4}$ " -

Opmærksomheden henledes paa at engelsk Gummi altid opgives og leveres i engelsk Maal, der som bekendt er ca. $3\frac{0}{10}$ mindre end dansk Maal.

Alle Maal for Gummi bør imidlertid kun tages som Gennemsnitsmaal, fordi Gummien efter Vulkaniseringsprocessen ikke altid nøjagtig udviser samme Maal som før Vulkaniseringen.

Der opgives undertiden og navnlig fra de større Forbrugere, bestemte Maal paa de løse Slag, saaledes som disse ønskes, og ofte begaas der her en Fejl, idet der for at spare paa Vægten af Gummien opgives et lidt mindre Maal, end der strængt taget er tilladeligt; derved kommer man ved Monteringen til at stramme Gummien, og dette har da igen til Følge, at der ved eventuelle Smaaskader paa et saadant Dæk fremkommer Saar, der stedse aabner sig mere og mere, og det kun fordi man har overanstrengt Gummien for meget ved Monteringen.

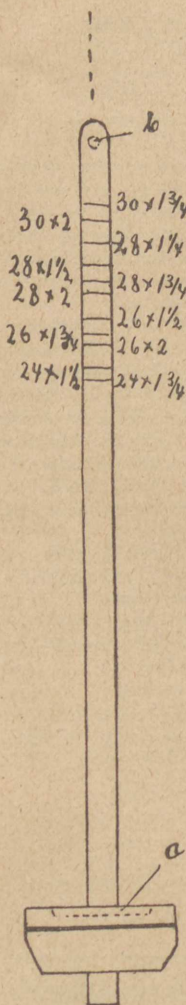
Det samme kan ogsaa ske ved Dækkets Sider, og her hvor Gummien er betydelig tyndere end paa Slidbanen, mærkes den Slags Huller selvfølgelig mere føleligt.

En Ting, der ofte indløber ved Bestilling af Dæk, er, at Kunderne forlanger f. Eks. »et Dæk, lidt smallere end det gamle«, men netop dette »lidt smallere« er et noget vagt Begreb, og derfor er der, for fremtidig at undgaa sligt, nedenfor anført de Maal, som almindelig betragtes for at være de normale, naar man vil maale Dækkets Bredde fladt ind over, fra Kanttraad til Kanttraad.

Et 2 " Dæk maaler	4 " engl.
- $1\frac{3}{4}$ " —	— $3\frac{3}{4}$ " —
- $1\frac{5}{8}$ " —	— $3\frac{1}{4}$ " —

men har samme Kanttraade som $1\frac{3}{4}$ " Dækket, medens et $1\frac{1}{2}$ " Dæk maaler som et $1\frac{5}{8}$ " Dæk.

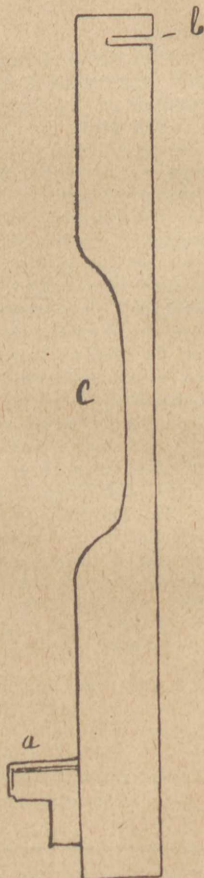
Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.



Til Slut bringes her to Afbildninger af Hr. Fabrikant Fr. Petersens Maaleapparat for Cyclehjul, og som i den korte Tid det har været benyttet, har vist sig særlig praktisk, naar man har en vanskelig Fælg, og ikke ønsker at sende hele Hjulet til Fabrikken.

Dette Apparat faas paa Grundtvigs Sidevej 4 hos Hr. Fr. Petersen.

Smut





RINGERS
ADRESSEBOG
over

Cycle- og Automobil-Branchen
i DANMARK.

— Over 1500 Adresser. —

Pris: Heftet 2,00. Indb. i stift Shirtingsbind 2.75.

Nordisk Cycle- og Motor-Fagblads Forlag.
Helgolandsgade 9, Kbbvn. B. Telf. 26662.

Motor-Fittings

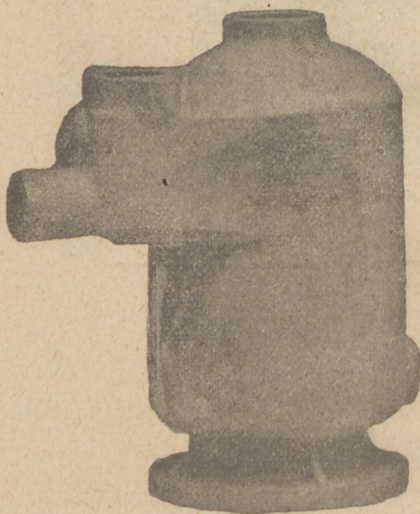
Compagniet,

Vesterbrogade 19-21, København B.

Telefon 2666a.

Støbegods for alle Motorer.

Tilbud og illustreret Prisliste frit.



Differential-
Karburatorer.

Tændere.

Kuglelejer.

Kæder.

Fjedre.

Nav.

Eger.

Følge.

Ringe.

Elektriske
Artikler.

Arbejds-
tegninger.

Specialitet: Baademotorer.

Hestekraftudregning.

Hestekraft er ikke, som Navnet antyder, noget Maal for Kraft, men Maalet for et Arbejde.

Selve Hestkraften regnes noget forskellig i de forskellige Lande, men som Regel regner man altid med den engelske Hestekraft, der ansættes til 33000 $\bar{u}$ -Fod pr. Minut; hos os regnes den for 28800 $\bar{u}$ -Fod.

Det, at man sætter Hestkraften til 33000, betyder, at man derved forstaar den Ydelse, der skal til for i Løbet af et Minut at løfte 33000 $\bar{u}$ en Fod i Vejret, eller 480 $\bar{u}$ en Fod i Vejret paa et Sekund o. s. fr., ogsaa i Meter-Maal, saafremt det er efter fransk Beregning.

Hestkraften har forskellige Benævnelser efter paa hvilken Del af Maskinen den er maalt.

Indiceret Hestkraft er det Arbejde, som afgives af Dampen til Dampstemplet.

Nominel Hestkraft er et forældet Udtryk for det Arbejde en Dampmaskines Plejlstang afgiver til Krumtappen og angiver egentlig kun Stemplete Areal.

Effektiv Hestkraft er Maalet for det Arbejde, der afgives af Hovedremmen, Kæden eller for en Baads Vedkommende af Skruen og regnes som Regel c. 70 % eller 0,7 af den indicerede Hestkraft.

Forholdet mellem den indicerede og den effektive Hestkraft af samme Maskine kaldes Virkningsgrad eller Nytevirkning.

$$\begin{aligned} V &= \text{Virkningsgraden} \\ E &= \text{Effektiv Hestkraft} \\ I &= \text{Indiceret Hestkraft} \end{aligned} \quad V = \frac{E}{I}$$

multipliseres det Forhold med 100 faas Virkningsgraden udtrykt i Procent.

$$V = \frac{E \times 100}{I}$$

Ekspl. 1:

En Dampmaskine indicerer 8 HP, den effektive Hestkraft er $6\frac{1}{4}$ HP, find Virkningsgraden.

$$\text{Formel I giver da } V = \frac{6,25}{8} = 0,78$$

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Ekspl. 2:

En Dampmaskine indicerer 12 HP og trækker Arbejdsmaskiner i et mekanisk Værksted, hvortil fordres $9\frac{3}{4}$ HP, hvor mange % er Virkningsgraden?

$$\text{Formel II giver da } V = \frac{9,75 \times 100}{12} = 81\frac{1}{4} \%$$

Den indicerede Hestkraft af en Dampmaskine udregnes ved at multiplicere Dampens Tryk i $\bar{u}$ pr. $\square$ " med Stemp-lets Vandring i Cylinderen (Slaglængden) maalt i Fod, multipliceret med Stempelarealet maalt i $\square$ ", multipliceret med Antallet af Krumtapaxlens Omdrejninger pr. Minut, og saafremt det er Maskiner der faar Damp ind paa begge Sider af Stemplet, da multipliceres yderligere med 2; det hele divideres da med 33000, og man har Hestkraften.

Eksempel:

I en Dampmaskine er Stemplets Diameter 10 " , Slaglængden 18 " (1,5 Fod), Middeldrivtrykket 60 $\bar{u}$ pr. $\square$ ", Omdrejningerne 125 pr. Minut; find Hestkraften!

$$\text{IHP} = \frac{10^2 \times 3,1416 \times 1,5 \times 60 \times 125 \times 2}{4 \times 33000} = 53,55 \text{ eller}$$

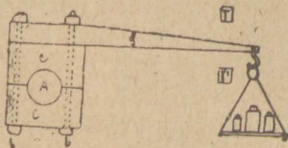
lidt over $53\frac{1}{2}$ indiceret Hestkraft.

For Benzinmotorers Vedkommende er det derimod noget vanskeligere at beregne Hestkraften, da man aldrig med Bestemthed kan paavise med hvor stort et Tryk Explosionen virker, da dette afhænger af Blandingen.

Som vist paa hosstaaende Skitse, kan man ganske vist direkte afveje det Arbejde, som Krumtappen afgiver.

Skitsen forstaas saaledes:

Omkring Axen anbringer man to Bøgetræsbakker



C—C, disse er tilligemed en Vægtstangsarm S, forbundne med 2 Bolte b—b og Vægtstangsarmens anden Ende er i en Krog anbragt i en Vægtskaal.

Ovenover og nedenunder Vægtstangarmen anbringes i lidt Afstand to Stoppebjælker T—T¹.

Tænker man sig nu Maskinen sat i Gang og Akslen

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

drejende sig venstre om, da vil Armen løftes til Vejrs, men stoppes af T, man strammer da Boltene b—b saa meget, at man faar den beregnede Omdrejningshastighed, hvilket aflæses ved Hjælp af en Rotationstæller og lægger da saa mange Lodder paa Vægtskaalen, at Vægtstangsarmen balancerer mellem T og T¹.

Ved Beregningen maa man erindre at tage Vægtstangarmens egen Vægt med i Betragtning, idet denne regnes samlet i Tyngdepunktet, som vi vil kalde p, liggende i en Afstand l fra Axens Centrum.

P = Vægten paa Skaalen og H = Omdrejningshastigheden.

$$HP = (p \times l + P \times S) 2\pi \times H$$

33000

Eksempel: Omdrejningshastigheden... = 800

Vægtstangarmens Længde... = 2¹/₄ Fod

Stangens egen Vægt..... = 8 U

Tyngdepunktsafstanden ... = ³/₄ Fod

Lodderne paa Skaalen = 12,5 U

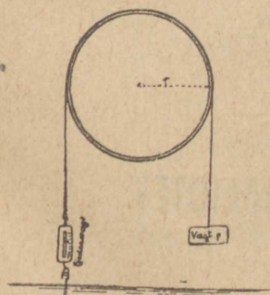
$$HP = \frac{(0,75 \times 8 + 2,25 \times 12,5) 2 \times 3,1416 \times 800}{33000} = 5,2 \text{ HP}$$

Man kan selvfølgelig ogsaa her erstatte den paa Stangen S anbragte Skaal med Lodder, ved at sætte den i Forbindelse med en Fjedervægt eller en Decimalvægt, men man maa da huske at trække Stangens egen Vægt her fra, da denne i disse Tilfælde bliver afvejet direkte med Axlens Arbejde.

En anden Methode til Afbremnsning af en Benzinmo-

tor og som maaske for de fleste er betydelig lettere, foregaar paa følgende Maade og som vist paa hosstaaende Skitse:

Efter at have anbragt en Krog i Gulvet under Motoren, lægger man en Rem eller en Snor omkring Motorens Svinghjul eller Snorskive; den ene Ende befæster man i Krogen i Gulvet, med en almindelig Fjedervægt som Mellemed,



Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt.slsk.

medens man i den anden Ende paahænger en Vægt, stor nok til at standse Motoren.

Naar man da benytter følgende Formel, vil man let kunne udregne, hvor stort et Arbejde Motoren udretter

r = Radius i Skiven

o = Omdrejningsantallet pr. Minut

v = Vægten, hvad Fjedervægten udviser $\div P$

$$\frac{r \times 2 \times \pi \times o \times v}{33000} = \text{HP}$$

Eksempel: $r = 1,5$ Fod

$o = 500$

$v = 50 \div 20 = 30$

$$\frac{1,5 \times 2 \times 3,14 \times 500 \times 30}{33000} = 4,28 \text{ HP}$$

Gaar man over til Hestkraften af et Vandfald, som driver et Møllehjul, da bliver Resultatet = Vægten af Vandmassen i et Minut, gange den lodrette Faldlinje i Fod, divideret med 33000.

Vandmassens Vægt findes ved at multiplicere Antallet af Skovlene, der passerer forbi i et Minut, og dette gange Kubikindholdet pr. Skovl giver da ved at blive multipliceret med 62, den hele Vandmasses Vægt; man regner nemlig en Kubikfod Vand = 62 $\mathfrak{A}$.

Eksempel: Faldhøjde = 12 Fod

Hver Skovls Indhold = $7\frac{1}{2}$ Kubikfod

Antal Skovle pr. Minut = 60.

$$\frac{12 \times 7,5 \times 60 \times 62}{33000} = 10,145 \text{ HP}$$

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.



W. J. Raffel,

Vestervoldgade 90.

KØBENHAVN B.

Telefon 3340.



Telegram-Adresse:
„Wiraffel“.

En gros Lager

af

Cycler!

Cycledele!

Jagtvaaben!

Automobiler!



Telegrafvæsenet.

Et Taxtord maa tælle indtil 15 Bogstaver eller
indtil 5 Tal.

Telegram indenfor samme Landsdel*) paa indt, 10 Ord	30 Øre
Hvert overskydende Ord.....	3 -
Telegram til en anden Landsdel paa indtil 10 Ord	50 -
Hvert overskydende Ord.....	5 -
Svartelegram	50 -

*) Som Landsdel betragtes Sjælland med Øer,
— — — — — Fyn — —
— — — — — Lolland-Falster med Øer
— — — — — Jylland — —

	pr. Ord	Grundtaxt
Tyskland	8 Øre	24 Øre
Sverrig (Sundstationerne og Lund)		
Minimum 60 Øre	5 -	30 -
— andre Steder.....	10 -	30 -
Norge, Minimum 80 Øre.....	10 -	50 -
Holland, Belgien og Schweiz	15 -	15 -
Østerrig-Ungarn og Frankrig	15 -	50 -
England.....	25 -	20 -
Italien	20 -	40 -
Grækenland	40 -	50 -
Rusland	25 -	50 -
New York.....	1Kr.29Ø.	
Chicago.....	1 - 45 -	
St. Thomas.....	1 - 95 -	

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.

Knudsen - Knudsen, Knudsen, og Knudsen. Overførsel af Indtægt

n	n ²	n ³	$\sqrt{n}$	$\frac{1}{\sqrt{n}}$	d	πd	$\frac{\pi d^2}{4}$	n	n ²	n ³	$\sqrt{n}$	$\frac{1}{\sqrt{n}}$	d	πd	$\frac{\pi d^2}{4}$
1	1	1	1.000	1.000	0.1	0.314	0.0079	52	2704	157245	7.211	0.139	1.602	20.421	2.042
2	4	8	1.414	0.707	0.2	0.628	0.0314	53	2809	162907	7.280	0.137	2.134	27.137	2.137
3	9	27	1.732	0.577	0.3	0.942	0.0707	54	2916	169654	7.348	0.135	2.666	33.862	2.666
4	16	64	2.000	0.500	0.4	1.257	0.1257	55	3025	177375	7.416	0.134	3.198	40.587	3.198
5	25	125	2.236	0.447	0.5	1.571	0.1964	56	3136	186064	7.483	0.133	3.730	47.312	3.730
6	36	216	2.449	0.408	0.6	1.885	0.2827	57	3249	195841	7.550	0.132	4.262	54.037	4.262
7	49	343	2.646	0.378	0.7	2.199	0.3789	58	3364	206624	7.617	0.131	4.794	60.762	4.794
8	64	512	2.828	0.354	0.8	2.513	0.4702	59	3481	218411	7.684	0.130	5.326	67.487	5.326
9	81	729	3.000	0.333	0.9	2.827	0.5615	60	3600	231200	7.751	0.129	5.858	74.212	5.858
10	100	1000	3.162	0.316	1.0	3.142	0.6535	61	3721	245001	7.818	0.128	6.390	80.937	6.390
11	121	1331	3.317	0.301	1.1	3.456	0.7459	62	3844	259804	7.885	0.127	6.922	87.662	6.922
12	144	1728	3.464	0.289	1.2	3.770	0.8383	63	3969	275611	7.952	0.126	7.454	94.387	7.454
13	169	2197	3.606	0.277	1.3	4.084	0.9307	64	4096	292424	8.019	0.125	7.986	101.112	7.986
14	196	2744	3.742	0.267	1.4	4.398	1.0231	65	4225	310245	8.086	0.124	8.518	107.837	8.518
15	225	3375	3.873	0.258	1.5	4.712	1.1155	66	4356	329074	8.153	0.123	9.050	114.562	9.050
16	256	4096	4.000	0.250	1.6	5.026	1.2079	67	4489	348911	8.220	0.122	9.582	121.287	9.582
17	289	4913	4.123	0.242	1.7	5.340	1.3003	68	4624	369754	8.287	0.121	10.114	128.012	10.114
18	324	5832	4.243	0.236	1.8	5.654	1.3927	69	4761	391601	8.354	0.120	10.646	134.737	10.646
19	361	6859	4.359	0.230	1.9	5.968	1.4851	70	4900	414454	8.421	0.119	11.178	141.462	11.178
20	400	8000	4.472	0.224	2.0	6.282	1.5775	71	5041	438311	8.488	0.118	11.710	148.187	11.710
21	441	9261	4.583	0.218	2.1	6.596	1.6700	72	5184	463174	8.555	0.117	12.242	154.912	12.242
22	484	10648	4.690	0.213	2.2	6.910	1.7624	73	5329	489041	8.622	0.116	12.774	161.637	12.774
23	529	12167	4.796	0.208	2.3	7.224	1.8548	74	5476	515914	8.689	0.115	13.306	168.362	13.306
24	576	13824	4.899	0.204	2.4	7.538	1.9472	75	5625	543791	8.756	0.114	13.838	175.087	13.838
25	625	15625	5.000	0.200	2.5	7.852	2.0397	76	5776	572674	8.823	0.113	14.370	181.812	14.370
26	676	17666	5.099	0.196	2.6	8.166	2.1321	77	5929	602561	8.890	0.112	14.902	188.537	14.902
27	729	19959	5.196	0.192	2.7	8.480	2.2245	78	6084	633454	8.957	0.111	15.434	195.262	15.434
28	784	22504	5.291	0.189	2.8	8.794	2.3169	79	6241	665351	9.024	0.110	15.966	201.987	15.966
29	841	25299	5.385	0.187	2.9	9.108	2.4093	80	6400	698254	9.091	0.109	16.498	208.712	16.498
30	900	27360	5.477	0.185	3.0	9.422	2.5017	81	6561	732161	9.158	0.108	17.030	215.437	17.030
31	961	29781	5.568	0.183	3.1	9.736	2.5941	82	6724	767074	9.225	0.107	17.562	222.162	17.562
32	1024	32480	5.658	0.181	3.2	10.050	2.6865	83	6889	803001	9.292	0.106	18.094	228.887	18.094
33	1089	35463	5.747	0.179	3.3	10.364	2.7789	84	7056	839944	9.359	0.105	18.626	235.612	18.626
34	1156	38732	5.835	0.177	3.4	10.678	2.8713	85	7225	877901	9.426	0.104	19.158	242.337	19.158
35	1225	42285	5.922	0.175	3.5	10.992	2.9637	86	7396	916874	9.493	0.103	19.690	249.062	19.690
36	1296	46120	6.009	0.173	3.6	11.306	3.0561	87	7569	956861	9.560	0.102	20.222	255.787	20.222
37	1369	50237	6.095	0.171	3.7	11.620	3.1485	88	7744	997864	9.627	0.101	20.754	262.512	20.754
38	1444	54636	6.180	0.169	3.8	11.934	3.2409	89	7921	1039881	9.694	0.100	21.286	269.237	21.286
39	1521	59419	6.264	0.167	3.9	12.248	3.3333	90	8100	1082914	9.761	0.099	21.818	275.962	21.818
40	1600	64576	6.349	0.165	4.0	12.562	3.4257	91	8281	1127061	9.828	0.098	22.350	282.687	22.350
41	1681	70117	6.433	0.163	4.1	12.876	3.5181	92	8464	1172324	9.895	0.097	22.882	289.412	22.882
42	1764	76044	6.516	0.161	4.2	13.190	3.6105	93	8649	1218701	9.962	0.096	23.414	296.137	23.414
43	1849	82367	6.598	0.159	4.3	13.504	3.7029	94	8836	1266194	10.029	0.095	23.946	302.862	23.946
44	1936	89088	6.680	0.157	4.4	13.818	3.7953	95	9025	1314801	10.096	0.094	24.478	309.587	24.478
45	2025	96209	6.762	0.155	4.5	14.132	3.8877	96	9216	1364524	10.163	0.093	25.010	316.312	25.010
46	2116	103732	6.843	0.153	4.6	14.446	3.9801	97	9409	1415361	10.230	0.092	25.542	323.037	25.542
47	2209	111557	6.924	0.151	4.7	14.760	4.0725	98	9604	1467314	10.297	0.091	26.074	329.762	26.074
48	2304	119684	7.004	0.149	4.8	15.074	4.1649	99	9801	1520381	10.364	0.090	26.606	336.487	26.606
49	2401	128113	7.083	0.147	4.9	15.388	4.2573	100	10000	1574564	10.431	0.089	27.138	343.212	27.138

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Fabrik & Udsalg: **Meinungsg. 10-12-14.** Telefon Nr. 2182.



Hamlet Fittings

er bekendt for
god Tilpasning,
bedste Materiale.



Indreg. Varemærke.



Alle forniklede Dele
ere først
forkobbrede.

LAKERING

i fineste Udførelse.



Prisliste sendes paa Forlangende.

Cyclelygten tændes.

København.			Nordre Birk.		
Maaned	Dato	Kl.	Dato	Kl.	Dato Kl.
Januar ...	1	4	8	4 ¹⁵	1-15 4 ⁰¹
	15	4 ³⁰	22	4 ⁴⁵	16-31 4 ²⁴
	29	5			
Februar ..	5	5 ¹⁵	12	5 ³⁰	1-15 4 ⁵²
	19	5 ⁴⁵	26	6	16-20 5 ²²
Marts	5	6 ¹⁵	12	6 ³⁰	1-15 5 ⁵⁵
	19	6 ⁴⁵	26	7	16-31 6 ²²
April	2	7 ¹⁵	9	7 ³⁰	1-15 6 ⁵⁰
	15	7 ⁴⁵	23	8	16-30 7 ¹⁸
	30	8 ¹⁵			
Maj.....	7	8 ³⁰	14	8 ⁴⁵	1-15 8 ¹⁵
	21	9 ¹⁵	28	9 ³⁰	16-31 8 ⁴¹
Juni	4	9 ⁴⁵	30	9 ³⁰	1-15 9 ⁰⁴
					16-30 9 ²⁰
Juli.....	7	9 ¹⁵	14	9	1-15 9 ¹²
	21	8 ⁴⁵	28	8 ³⁰	16-31 9 ¹⁷
August...	4	8 ¹⁵	11	8	1-15 8 ⁴⁶
	18	7 ⁴⁵	25	7 ³⁰	16-31 8 ⁰²
Septbr. ...	1	7 ¹⁵	8	6 ⁴⁵	1-15 7 ²⁸
	15	6 ³⁰	22	6 ¹⁵	16-30 6 ⁵²
	29	6			
Oktbr. ...	6	5 ⁴⁵	13	5 ¹⁵	1-15 4 ⁴⁹
	20	5	27	4 ⁴⁵	16-31 4 ²⁰
Novbr. ...	3	4 ³⁰	10	4 ¹⁵	1-15 3 ⁵⁹
	17	4			16-30 3 ²⁹
Decbr. ...		3 ⁴⁵			1-15 3 ⁵⁰
					16-31 3 ⁴³

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Københavns Forniklings-Anstalt.



Store Kongensgade 19.

Telefon Nr. 1412.

Sorlang Offerte.

Sorlang Offerte.

L. Bendixen.

Cycler

Sittings

Gummivarer

Tilbehør

en gros.

Nygaardsvej 42. Telf. Strandvej 20.

Alen til Meter.

Al.	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	Al.	Meter.
0	0	6.3	12.6	18.8	25.1	31.4	37.7	43.9	50.2	56.5	1	0.63
100	63	69	76	82	88	94	101	107	113	119	2	1.26
200	126	132	138	144	151	157	163	169	176	182	3	1.88
300	188	195	201	207	213	220	226	232	239	245	4	2.51
400	251	257	264	270	276	282	289	295	301	308	5	3.14
500	314	320	326	332	339	345	352	358	364	370	6	3.77
600	377	383	389	395	402	408	414	421	427	433	7	4.39
700	439	446	452	458	465	471	477	483	490	496	8	5.02
800	502	508	515	521	527	533	540	546	552	559	9	5.65
900	565	571	578	584	590	596	603	609	615	621		
1000	628	634	640	647	653	659	666	672	678	684		
1100	690	697	703	709	716	722	728	734	741	747		
1200	753	759	766	772	778	785	791	797	803	810		
1300	816	822	829	835	841	847	854	860	866	872		
1400	879	885	891	898	904	910	916	923	929	935		
1500	942	948	954	960	967	973	979	986	992	998		
1600	1004	1011	1017	1023	1029	1036	1042	1048	1055	1061		
1700	1067	1073	1080	1086	1092	1098	1105	1111	1117	1124		
1800	1130	1136	1142	1149	1155	1161	1168	1174	1180	1186		
1900	1193	1199	1206	1212	1218	1224	1230	1237	1243	1249		

1 Toime = 26 m.m.
 1 Föd = 0.8130 m.
 1 Mil = 7.52 Km.
 1 Kv. = 0.1 m.².
 1 Kbf. = 0.031 m.³
 1 Pot = 1 Liter.
 1 Pd. = 1/2 Kg.

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt.slsk.

G. H. Jørgensens
Automobil-**L**ager
9 B, Vesterbrogade,

fører for Fremtiden som Eneforhandler for
Danmark

i Colbjørnsensgade 6 og Frihavnen

Største og kuranteste Lager
af

Motor-Cycler, færdige Cycler
og

Cycle-Fittings

fra

Neckarsulmer Fahrradwerke Act.-Ges.

i

Neckarsulm, Württemberg,

Lager af

AUTOMOBILER

Luxus-, Last- og Transportvogne.

Reparationer af alle Slags Vogne, Motorcycler
samt Cycler.

Om Motorer.

Naar man paa en saa snever Plads som her, skal give en Oversigt over Motorvæsen, da kan dette kun ske indenfor meget snævre Grænser. Alligevel skal jeg søge at bringe det mest mulige ud af det.

Selve Motorerne maa først deles i to Grupper — luft afkølede og vandafkølede. De luftafkølede er som de fleste har set udvendig paa Cylinderen forsynet med Køle-ribber, for at Luften derved kan faa en større Flade at virke paa, og derved hurtigere afkøle Motoren. De vandafkølede Motorer er indvendig, men dog uden for selve Cylinderen støbt saaledes, at der er et Rum, den saakaldte Vandkappe, hvor Vandet kan cirkulere rundt, ført gennem en Rørledning fra og til Vandbeholderen, og staaende i Forbindelse med en Pumpe

Det er altsaa det samme Vand, som stadig benyttes; efter at det dog foruden de almindelige Til- og Fraførselsrør har passeret en Sæmpling Rør der er forsynet med Køler bber.

I Cykler og Tricycles anvendes Motorer med Kraft fra $1\frac{1}{2}$ til $3\frac{1}{2}$ H.-K., medens der for Vognenes Vedkommende anvendes Motorer fra $3\frac{1}{2}$ H.-K. og opefter. Det er dog at anbefale ved Bygning af Vogne, ikke at tage for lille en Motor.

Karburatoren, ogsaa kaldet Forgasseren eller maaske rettere Gasblanderen, kan være langt forskellig, dog er man nu gaaet over fra Overfladekarburatoren til Støvkarburatoren, og her ligger et af de mest kildne Punkter ved Automobilvæsenet, thi mange Fejl har Udgangspunkt herfra, men flest dog fra Tændingen, hvoraf man har Gløderørstænding, elektrisk og elektro-magnetisk Tænding, samt endelig en hel ny amerikansk Maade, der gaar for sig ved Opvarmning af Motorhovedet, eller en i Forbindelse hermed anbragt Top med Kugle.

Til Frembringelse af den elektriske Strøm anvendes Tørelementer, i Forbindelse med Induktionsrulle eller Akkumulator.

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

EN GROS

EN DETAIL

Cycler **M**otorer

Alle Cycledele.

Konkurrencedygtige Priser.

FABRIK: **Kraghave.** FILIAL: **Brogade 2.**
NYKØBING F.

»Haandbog for Cyclefaget«
forhandles.

Jens Andersen.

„I Fritiden“ er det eneste
Blad paa Me-
kanikens og
Elektricitetens Omraade, der passer for saavel Amatører
som Fagfolk. Pris 1 Kr. pr. Kvartal gennem Posthuse
og Boglader. — Prøvenummer gratis.

Kontor: **Hauserplads 9¹. K.**



Transfers

Mærker til Overføring paa Cycler

i Guld med eller uden Farve.

Efter enhver Tegning. Billigst. Hurtigst. Eget Arbejde.

Lithograf Viggo Møller. Kompagnistræde 16 & 18.
København K.

Drivkraften kan være yderst forskellig; der anvendes baade Damp, Elektricitet, Benzin, Gasolin, Acetylen, Petroleum samt komprimeret Luft; mest anvendes dog Benzin.

Overføringen af Kraften foregaar paa meget forskellig Vis, ved Vinkeltræk, Kædetræk, Remtræk, Tandhjul og Friktion; i den sidste Tid er der med Fordel anvendt Friktion i Forbindelse med Kædetræk.

Hvad der ved Bygning af Vogne har en for Købere stor Betydning er, at Vognen og Maskineriet gaar lydløst, derfor er man nu begyndt paa at lave Lyddæmperne saa store som Forholdene tillade, for at den overflødige og forbrugte Gas kan passere saa mange Kanaler som muligt, forinden den slipper ud i det Fri; enkelte Fabriker har endog lagt en Asbestpakning udenom Lyddæmperen for derved at formindske Støjen.

Mønt — Maal — Vægt.

Danmark.

Mønt: 1 Krone à 100 Øre.

Maal: Længdemaal: 1 Mil à 12000 Alen à 2 Fod à 12 Tommer à 12 Linjer.

1 Sømil = 11801 Alen. — 1 Kabellængde = 100 Favne à 3 Alen.

Jordemaal: 1 Tønde Land (14200 □ Al.) à 8 Skæpper à 4 Fjerdingkar à 3 Album.

1 □ Mil indeholder $10285\frac{5}{7}$ Td. Land.

Kornmaal: 1 Tønde à 8 Skæpper à 4 Fjerdingkar à 2 Ottinger = 144 Potter.

Vinmaal: 1 Fad = 4 Oxehoveder à 6 Ankere à 40 Potter à 4 Pægle. — 1 Viertel ($\frac{1}{4}$ Kubik-Fod) = 8 Potter.

1 Gros = 12 Dusin à 12 Stk. — 1 Tylt = 12 Stk.

Vægt: 1 Centner = 100 ũ à 100 Kvint à 10 Ort.

1 ũ = $\frac{1}{2}$ Kilogram eller 500 Gram.

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.

Frankrig.

Mønt: 1 Franc à 100 Centimer = 72 Øre.

Maal og Vægt: Det metriske System.

Længdemaal: 1 Myriameter (10000 Meter) = 10
Kilometer à 10 Hektometer à 10 Dekameter à 10 Meter
à 10 Decimeter à 10 Centimeter à 10 Millimeter.

1 Meter = 3,1862 danske Fod.

Jordemaal: 1 Hectare = 100 Ares.

(1 Are = 100 □ Meter = 1,8 dansk Tønde Land.)

Maal for tørre og flydende Varer: 1 Kiloliter
(1000 Liter) = 10 Hektoliter à 10 Dekaliter à 10 Liter à
10 Deciliter à 10 Centiliter à 10 Millimeter.

1 Liter = 1 Kubik-Decimeter.

100 — = 103,5 danske Potter.

Vægt: 1 Myriagram (10000 Gram) = 10 Kilogram à
10 Hektogram à 10 Dekagram à 10 Gram à 10 Decigram
à 10 Centigram à 10 Milligram.

1 Kilogram (1000 Gram) = Vægten af 1 Liter de-
stilleret Vand og = 2 danske Pund.

England.

Mønt: 1 Livre eller Pund Sterling à 20 shilling à 12
Pence = 18 Kr. 16 Øre.

Maal: Længdemaal: 100 Yards = 291 danske Fod.

1 Foot à 12 inches à 10 Lines = 0,97 danske Fod.

Jordemaal: Mile of Land = 640 Acres 100 Acres
= 73 $\frac{1}{3}$ Td. dansk Land.

Kornmaal: 1 Last à 10 Quartes à 64 Gallons =
20,9 danske Td.

Vinmaal: 1 Imperial Gallon = 4,7 danske Potter.

Vægt: 1 Pound = 0,9 danske Pund.

1 Tone à 20 Centweights à 4 Quarters à 2 Stones à
14 Pounds = 2032 danske Pund.

Belgien.

Som Frankrig.

Grækenland.

Mønt: 1 Drachme = 100 Lepta = 72 Øre.

Metersystemet.

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Holland.

Mønt: 1 Gylden à 100 Cents = 1 Kr. 50 Øre.
Metersystem.

Italien.

Mønt: 1 Lira à 100 Centessimi = 72 Øre..
Metersystem.

Norge.

Mønt: Som Danmark.
Metersystem.

Portugal.

Mønt: 1 Milrei à 1000 Reis = 4 Kr. 3 Øre.

Schweitz.

Som Frankrig.

Spanien.

Mønt: 1 Peseta à 100 Centimes = 72 Øre.
Metersystem.

Sverrig.

Mønt: Som Danmark.
Metersystem.

Tyrkiet.

Mønt: 1 Pjaster à 40 Øre à 3 Asper = 15 Øre.
Metersystem.

Tyskland.

Mønt: 1 Reichsmark à 100 Pfennige = 89 Øre.
Metersystem.

Østrig-Ungarn.

Mønt: 1 Krone à 100 Heller = 75 Øre.
Metersystem.

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

Nord-Amerika.

Mønt: 1 Dollar à 100 Cents = 3 Kr. 75 Øre.

Maal og Vægt som England, dog benyttes ogsaa Metersystemet.

Brasilien.

Mønt: 1 Milreis à 1000 Reis = 2 Kr. 4 Øre.

Metersystem.

Rusland.

Mønt: 1 Sølvrubel à 100 Kopek = 2 Kr. 90 Øre.

1 Papirrubel = 1 Kr. 80 Øre.

Maal: Længdemaal: 1 Werst à 500 Saschen à 3 Archina à 16 Werschok.

1 Saschen = 6,8 danske Fod.

Jordemaal: 1 Dessatin à 2400 □ Saschen = 2 Td. Land.

Kornmaal: 100 Tschetwert = ca. 151 danske Tdr.

Vinmaal: 1 Batschka à 40 Wedro à 10 Kruschka = 509 Potter.

6 Kruschka = 1 Viertel.

Vægt: 1 Berkowetz à 10 Pud à 40 Pfund à 96 Solotnik = 327,6 ũ.

Næringsloven.

§ 1. Den almindelige Adkomst til Udøvelsen af Næringsdrift, der ikke er fri, er i Købstæderne Borgerskab, paa Landet Næringsbevis, der under Iagttagelse af de foreskrevne Betingelser meddeles i Købstaden af vedkommende Magistrat og paa Landet af Politimesteren. Den, som udøver saadant Erhverv, forinden Adkomsten er til Stede, straffes for uberettiget Næringsbrug.

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt.slsk.

For hver Købstad og hvert Amt forfattes en Vedtægt, der bestemmer, hvad der er at anse som bunden Næring. Disse Vedtægter, der revideres hvert 5te Aar, udfærdiges af Inderigsministeriet efter indhentet Betænkning fra Købstædernes Kommunalbestyrelse og Amtsrådene paa Landet.

§ 2. Til at vinde Borgerskab eller Næringsbevis udkræves:

1. at den Paagældende er fuldmyndig;
2. at hans Bo ikke er under Opbuds- eller Fallit-behandling;
3. at han ikke ved Dom er funden skyldig til Straf paa Æren eller offentligt Arbejde eller er under Tiltale for en Forbrydelse, der kan medføre saadan Straf;
4. at han, saafremt han ikke har Indfødsret, oplyser, at han i det mindste i 5 Aar har opholdt sig og ernæret sig ærligt her i Riget. Ligesom denne Regel imidlertid ikke er anvendelig, hvor traktatmæssige Bestemmelser giver et fremmed Lands Undersaatter samme Adgang til her at nedsætte sig og drive Næring, som tilkommer Landets egne Børn, saaledes skal Kongen, hvor Omstændighederne maatte anbefale det, ved Anordning ganske eller til Dels kunne tilstaa et fremmed Lands Undersaatter lige Adgang med Landets egne Børn til her at drive Næring.

Hvor Borgervæbning, Politikorps og Brandkorps eller desl. er organiseret, maa den Paagældende bevise, at have fyldestgjort, hvad Reglementerne i saa Henseende foreskriver.

Det er endelig en Selvfølge, at de særlige Forskrifter, der iøvrigt gjælder enkelte Næringsbrug, blive at iagttage ved Meddelelse af Borgerskab eller Næringsbevis paa disse.

§ 3. Naar nogen er i Besiddelse af de lovbefalede Egenskaber og har opfyldt de foreskrevne Betingelser, kan Borgerskab eller Næringsbevis ikke nægtes ham. Dette skal og gælde da, naar saadan Adkomst begæres paa en Næringsvej, der ikke paa det paagældende Sted er eller har været gjort til Genstand for bunden Næring. Men den Omstændighed, at der i saa Fald paa Forlangende er meddelt Borgerskab eller Næringsbevis paa en saadan Næringsvej, skal ikke medføre, at samme ikke maa drives af andre der paa Stedet uden saadan Adkomst.

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

§ 5. Borgerskab berettiger til at udøve Næringen i den Købstad, hvor samme er taget, overalt paa sammes Grund eller Jord, forsaavidt Næringen ikke er bunden til et bestemt Sted. Det i en Købstad erhvervede Borgerskab fritager ikke for paany at tage Borgerskab eller Næringsbevis, naar Paagældende ønsker at drive bunden Næring andet Steds.

Det givne Næringsbevis hjemler, for saa vidt det ej knytter Næringen til et bestemt Sted, Ret til Nedsættelse paa ethvert Sted i vedkommende Jurisdiktion, der ligger udenfor de foreskrevne Grænser; men det paaligger Vedkommende i Tilfælde af Flytning inden Jurisdiktionens Omraade derom at gøre Anmeldelse til Politimesteren, som da giver det tidligere udfærdigede Bevis fornøden Paategning.

Begynder Vedkommende sin Næringsvej paa det Sted, hvørhen han er flyttet, uden at have erholdt Paategning, paadrager han sig Ansvar for uberetiget Næringsbrug. Vil den paagældende nedsætte sig i en andnn Jurisdiktion bliver et nyt Næringsbevis eller Borgerskab at erhverve.

§ 9. Naar nogen ikke kan erhverve Borgerskab eller Næringsbevis paa Grund af den i § 2 Nr. 3 indeholdte Bestemmelse, eller ifølge § 11 har forbrudt saadan Adkomst til Næringsbrug, skal Magistraten og paa Landet Amtmanden være bemyndiget til at meddele den Paagældende Bevilling til at drive en eller anden Næring, dog at det skal være ham aldeles forment at antage nogen Dreng til Hjælp eller Oplærelse.

Har den paagældende ikke været anset med højere Straf end Forbedringshus, og ikke oftere end en Gang været idømt denne Straf skal han være berettiget til 5 Aar efter Straffetidens Udløb at fordre Borgerskab eller Næringsbevis, saafremt han ikke i den Tid har gjort sig skyldig i nogen i den offentlige Mening vanærende Handling.

§ 11. Den som ved Dom er funden skyldig til Straf paa Æren eller offentligt Arbejde, skal tillige have sin ved Borgerskab eller Næringsbevis erhvervede Ret forbrudt.

§ 15. Adgangen til den hidtil under borgerlig Næring henhørende Haandværksdrift og til den Fabrikdrift, som ikke er fri, skal, forsaavidt ikke anderledes er bestemt i

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.

denne Lov, staa aaben for enhver, som efter de i det Foregaaende foreskrevne Regler vinder Børgerskab eller Næringsbevis.

§ 16. Ingen skal kunne drages til Ansvar for det under Haandværks- og Fabrikdrift henhørende Arbejde, som han enten selv eller ved Hustru og Børns Hjælp udfører.

§ 18. Paa at være Smed indbefattes hvad der nu henhører til Grov- og Kleinsmedenes, Ankersmedenes, Sporesmedenes, Tøjsmedenes samt Nagelsmedenes Haandtering;

Paa at være Gjørtler indbefattes tillige hvad der henhører under Sværdfejerne og Klokkestøberne.

§ 21. Hvor Næringsadkomsten ikke binder Næringen til et bestemt Sted, er der intet til Hinder for at holde Værksted paa flere Steder i Jurisdiktionen, naar den paaagældende selv staar som Mester for disse og ikke benytter denne Ret til at lade uberettigede drive Haandværket i sit Navn. Det er heller ikke Mesteren forment at lade sine Medhjælpere arbejde i deres Hjem.

§ 23. Haandværkere og Fabrikanter i Købstæderne er berettigede til at falholde deres Varer fra Værksted, Fabrik, Bopæl eller aabne Butiker i Staden. De paa Landet bosatte Haandværkere og Fabrikanter kan have et Udsalgssted, enten ved Bopælen eller Værkstedet; Fabrikanter kan derhos tillige have Udsalg i Købstæderne.

Endvidere skal det være tilladt Fabrikanter og Haandværkere at falholde saavel andres Frembringelser, forsaavidt de henhører til deres Fag, som ogsaa, under samme Betingelse, brugte Sager. Derhos skal enhver Haandværker eller Fabrikant have Ret til at forhandle de Varer, som ved den Behandling, der er Genstand for hans Næringsbrug, have undergaaet en væsentlig Forandring, uanset at Produktet iøvrigt henhører under andres Næringsbrug, samt til at afhænde de Maskiner, Redskaber og Materialier, som henhører til Faget, til andre Mestre og Fabrikanter af samme Fag.

§ 24. Børgerskab eller Næringsbevis paa Haandværk kan ikke forenes med Børgerskab eller Næringsbevis paa Handel; dog skal dette ikke gælde med Hensyn til Høker- og Marschandiserhandel.

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.

§ 34. Det er ikke nogen Detailhandler tilladt at have Udsalg fra andre Steder end fra aaben Butik; dog er dette ej anvendeligt paa den, der tillige har Ret til Handel i Stort. Overtrædelse af denne Bestemmelse anses som uberettiget Næringsbrug. Ingen Handlende er berettiget til at have Butik paa flere Steder i samme Kommune.

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

F. Rosenstand.

Skandinaviens største Lager
af
Gummiringe, Continental & Dunlop.

Reithoffers
Prima Luftslanger.



Gritzner og **Kosmos**
Cyclers. * Cycledele. * Fittings.
„Fafnir“ Cyclemotorer
samt Tilbehør.

Symaskiner.

Frihavnen.

København Ø.

Ludvig A. Meyer.

Gl. Strand 48.

Telefon 7902.

→ **Lærred til Dæk** ←

gummieret og raat, 35 Kvaliteter.

En hvilken som helst Kvalitet fremstilles til absolut
billigste Pris.

1 Aars Garanti paa mine bedre Kvaliteter.

Ægyptisk Dug i gummieret Tilstand.

Aabent Kl. 9—5.

Frederiksberg * * *

* * **Cycle-Lakereri.**

Aaboulevard 31. — Telefon 27092.

Lakering i alle Farver og Nuancer.

Staffering. Dekoration. Transfers.

Ordre til Provinserne expederes prompte.

Ved Levering af større Partier gives Rabat.

Hansen & Meincke.

Posttaxter.

Alm. Breve i Distriktet, som forud er frigjorte ...	5 Øre
— udenfor Distriktet, som forud er frigjorte	10 -
Brevkort i Distriktet — — —	3 -
— udenfor Distriktet — — —	5 -
— med betalt Svar dobbelt Porto.	
Trykte Sager, Vareprøver og Mønstre....	4 -
Anbefalede Forsendelser..... extra	15 -
Ufrigjorte eller tildels ufrigjorte Forsendelser be- tales med det dobbelte af den manglende Porto.	
Vægten maa ikke overstige 50 Kvint.	
Pengebreve, alm. Brevtakst + hosstaaende Værdiporto:	
Indtil 200 Kr. ...	10 Øre
— 400 - ...	15 -
— 600 - ...	20 -
— 800 - ...	25 -
— 1000 - ...	30 -
— 2000 - ...	40 -
og for hver efterfølgende 1000 Kr. mere 10 Øre.	
For Eftertælling af Beløb indtil 500 Kr. betales.	10 Øre
— — — — 1000 -	20 -
og for hvert 1000 Kr. derover eller Del deraf, mere	
Pakker indtil 2 ũ	15 Øre
— fra 2— 5 -	20 -
— - 5—10 -	30 -
— over 10 ũ pr. Pd. af hele Vægten.....	5 -
Postanvisninger indtil 25 Kr.	10 -
— fra 25— 50 -	20 -
— - 50—100 -	25 -
— - 100—200 -	30 -
— - 200—360 -	35 -
Postopkrævninger indtil 10 Kr.	15 -
— fra 10— 30 -	20 -
— - 30— 60 -	30 -
— - 60—100 -	35 -
— - 100—200 -	45 -
— - 200—360 -	55 -

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt slsk.

Eneste nordiske Specialforretning
for
Amatører og Modelbyggere
i
Mekanik og Elektroteknik.

Støbegods til Gas-, Petroleums-, Benzin- og Dampmaskiner fra $\frac{1}{16}$ —20 HK.

Cycle-Benzinmotorer $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{3}{4}$ HK. 50 Kr. pr. Sæt med Arbejdstegning.

Alt Støbegods til Elektro-Motorer og Dynamoer i alle Størrelser. Lager af alt til elektriske Anlæg, Klokker, Telefoner, Maaleapparater, Lamper, Traad og Akkumulatorer.

BRITANNIA

(V. A. Jensen).

Krystalgade 4. København K.

Fra April Flyttedag 1903: **Nørregade 30.**

Særlig fremhæves **Amatørens Bænk** med 3“ Pinolhøjde og 24“ Vangelængde, gennem-boret Spindel, Udveksling og fast Forsætter; paa denne Bænk kan alle Gevind slaas.

Alt mekanisk og elektrisk Arbejde udføres.

Det forskellige Støbegods leveres saavel raat som i delvis eller helt færdig Tilstand.

Opfinderes Modeller er Specialitet, derfor stor Erfaring. Illustreret Katalog 50 Øre.

Til Udlandet. (Brevforsendelser.

Til Norge og Sverrig: Brevkort 5 Øre, Breve indtil 3 Kv.
10 Øre, fra 3—25 Kvint 20 Øre, fra 25—50 Kvint
30 Øre.

Til alle andre Lande og Steder 20 Øre for hver 3 Kvint.
Brevkort 10 Øre.

Tryksager 5 Øre pr 10 Kvint. — Vareprøver 5 Øre pr. 10
Kvint, Minimum 10 Øre.

Anbefalingsgebyr extra 15 Øre.

Stempel-Takster.

1. Klasses Stempel = $\frac{2}{3} \frac{0}{10}$, 2. Klasses Stempel
= $\frac{1}{6} \frac{0}{10}$ af Beløbet.

Ansøgning til Kongen og Ministerierne 65 Øre.

Arbejdskontrakter indtil 1000 Kr. fri, ellers som Gælds-
breve.

Deklarationer 1 Kr.

— gensidige 2 Kr.

Fuldmagter fri.

Handelsbøger:

Journaler og Hovedbøger 8 Kr.

Andre Bøger 2 Kr.

Kavtion efter 2. Klasse.

Købekontrakter eller Skøder efter 1. Klasse

Lærlingecontrakter fri.

Obligationer og Gældsbreve hvori betinges Rente 2. Klasse.

Gældsbreve, rentefri og uden Kavtion indtil 100 Kr. 5 Øre

— fra 100—1000 Kr. 15 —

— - 1000—2000 - 30 —

— - 2000—4000 - 65 —

— - 4000—6000 - 100 —

Slutsedler til 1000 Kr. 5 Øre.

— over 1000 Kr. 15 Øre

Svendebreve 1 Kr.

Testamenter indtil 8000 Kr. 2 Kr.

— over 8000 Kr. 8 Kr.

Eksamensbeviser 1 Kr.

Udsættelsesforretninger 1 Kr.

Ægtepagter 2. Klsse.

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.

Husleje-Kontrakter		Husleje-Opsigelser		Veksler	
Aarlig Leje	Stem-pel	Halvaarlig Leje	Stem-pel	Beløb	Stem-pel
150 Kr.	1,25	1— 100 Kr.	0,15	1— 1000 Kr.	0,20
200 -	1,65	100— 200 -	0,30	1000— 2000 -	0,35
250 -	2,05	200— 400 -	0,65	2000— 4000 -	0,75
300 -	2,50	400— 600 -	1,00	4000— 6000 -	1,00
350 -	2,90	600— 800 -	1,30	6000— 8000 -	1,35
400 -	3,30	800— 1000 -	1,65	8000— 10000 -	1,70
500 -	4,20				
600 -	5,00				
700 -	5,85				
800 -	6,65				
900 -	7,50				
1000 -	8,30				

Renteberegning.

Skal man regne Renten af en Sum ud, multiplicerer man Summen med Dagenes Antal og dividerer med Rentetallet.

(1 Maaned = 30 Dage, 1 Aar = 360 Dage).

Rentetallet er det Tal, der fremkommer ved at dividere Aaret, altsaa 360 Dage med Renten.

Er Renten 3 $\frac{0}{100}$, bliver Rentetallet 120, o. s. fr.

Eksempel: Renten af 1000 Kr. à 4 $\frac{0}{100}$ i 3 Mdr. (= 90 Dage)

Rentetallet er da $\frac{360}{4} = 90$, altsaa

$$\frac{1000 \times 90}{90} = 1000 = 10 \text{ Kr.}$$

Fineste danske Cycle, „Dansk Adler“.

Om Veksler.

En Veksel er et Betalingsmiddel, der skal navngive sig som Veksel, og kan udstedes paa følgende Maader til Forfald:

- 1) Paa en bestemt Dag.
- 2) Ved Forevisning (avista, ved Sigt).
- 3) En vis Tid efter Forevisningen (efter Sigt).
- 4) En bestemt Tid efter Udstedelsen (á dato). F. Eks. 30 Dage. 3 Md.

Findes der paa Vekslen ingen Betalingsfrist, betragtes den som á vista.

Forevises en Veksel til Akcept skal dette ske inden 24 Timer; dette sker ved at Akceptanten skriver sit Navn paa tvers af Forsiden.

Veksler skal alle Tider præsenteres til Indfrielse forinden de protesteres.

Veksler skal indfries Forfaldsdagen.

Dog giver de københavnske Banker, med Undtagelse af Nationalbanken 2 Løbedage, saaledes at Veksler først protesteres anden Søndag efter Forfald.

Veksler, forfaldne paa Søn- eller Helligdage regnes først fra den efter disse kommende Hverdag.

Veksler, udstedte til primo, medio eller ultimo i en Maaned, skal indfries henholdsvis den 1., den 15. eller den sidste Dag i Maaneden.

Køb Lygter hos Adler Cycle-Aktieselskab.



HOLM, Vestergade 28.

STYRET

Medlemsblad for Centralforening for Mekanikere og Cyclehandlere i Danmark.
 Ansvarshavende Redaktør: JOH. R. L. HOLM.

„Styrets“ Annoncepriser.

Annoncepladsens Størrelse	pr. enkelt Gang Netto	pr. 26 Gange med 10 pCt	pr. 52 Gange med 20 pCt
Omslagets Bagside.	Kr. 25,00	Kr. 22,50	Kr. 20,00
— Forside.	- 20,00	- 18,00	- 16,00
$\frac{1}{1}$ Side alm.	- 18,00	- 16,20	- 14,40
$\frac{3}{4}$ — —	- 15,00	- 13,50	- 12,00
$\frac{1}{2}$ — —	- 10,00	- 9,00	- 8,00
$\frac{1}{4}$ — —	- 6,00	- 4,80	- 4,00
$\frac{1}{8}$ — —	- 3,00	- 2,70	- 2,40
$\frac{1}{16}$ — —	- 1,50	- 1,35	- 1,20

Køb Gummi hos Adler Cycle-Aktieselskab.

CYCLEFABRIKKEN

„Hjerter Es“



SPECIALITET:

Rørkroner.

Barnecycler, alle Størrelser.

Tandem-Børne-Sæt.

Westwood-Fælge

10" 12" 14" 16" 18" 20" 22" 24" $\times 1\frac{1}{4}$ ".

samt

Gummi til samme.

Buchard Christensen,

Strandgade 14.

KØBENHAVN C.

Toldtarif.

Cyclerammer og Hjul uden Gummi.....	pr. Pd. 16 sk.
eller 10 % af Værdien	
Alm. Jærnvarer	— 3 -
Metalvarer	— 16 -
Gummivarer, forarbejdede	— 16 -
— uden Lærred	— 5 -
Rør i Længder	— 1 -
Hele Sadler	— 16 -
Sadellæder med Beslag	— 16 -
Sadelfjedre	— 3 -
Tasker af Læder	— 16 -
— - Lærred	— 20 -
Haandtag	— 16 -
Lærred, ikke farvet	— 12 -
— med farvet Indlæg	— 16 -
— Gummiimprægneret	— 12 -
Benklædeholdere, blaa og lakerede	— 16 -
— forniklede	— 3 -
Gummicement	— 5 -
Messingnipler	— 8 -
Træfælde og Skærme	— 3 -
— med Aluminiumskant	— 16 -
Pedalgummi	— 16 -
Alluminium & Celluloid	— 16 -
Pedaler med Gummi	— 3 -
— naar Røret er af Metal	— 16 -
Pumpeholdere = Benklædeholdere	
Pumper af Messing	— 8 -
— - Jærn	— 3 -
Cyclenæt og Snore med Silkeindlæg	— 2 Kr.
— - af Bomuld	— 3 Mk.
Voxdugskærme	— 16 Sk.
Beklædningsgenstande	— 2 Mk.
— uden Besætning 50 % billigere	
D-Rør i lige Længder	— 1 sk.
— forkroblede	— 3 -

Køb alt Tilbehør hos Adler Cycle-Akt.slsk.

Forskellige Legemers Smeltepunkt.

Alluminium ..	650	Grader	C.
Bly	335	—	-
Bronce	900	—	-
Glas	1200	—	-
Jern, Smede..	1500	—	-
— Støbe...	1250	—	-
Guld	1045	—	-
Kobber	1276	—	-
Magnesium...	750	—	-
Messing	1015	—	-
Nikkel	1496	—	-
Platin	1806	—	-
Kviksølv	÷ 39,1	—	-
Sølv	970	—	-
Svovl	109	—	-
Staal	1400	—	-
Zink	412	—	-
Tin	230	—	-

Fineste udenlandske Cycle, orig. „Adler“.



Expeditioner,
Kommissioner,
Købekontrakter,
Forretnings-
papirer

af alle Arter
besørges.

Joh. R. L. Holm,
Vestergade 28.

Continental Caoutchouc & Gutta Percha Co.
har dette Varemærke.



Continental-Ringene er forsynet med Varemærket.

Continental Pneumatic fremstilles af Fagfolk.

Lydløse

Motor-Cycler

(nyeste Konstruktion)

faas kun hos

Carl Joh. Janssen,
Vestervoldgade 35, København K.

Altid Lager af saavel nye som brugte Motorer
til Cykler og Vogne.

Minerva-Motorer

— lidt brugte —

udsælges fra **200 Kr.** NB. Kun til Forhandlere.

Forlang altid

Ægte Record Dæk og Slinger
samt det

originale E. L. G. Fittings.

Eneforhandler:

Carl Joh. Janssen.

Obs. Kun en gros.

Den dygtige Fagmand

vælger altid det bedste Fittings til at bygge sine Cycler af.

Valget er ikke svært, da der kun er to Sorter virkelig første Klasses Fittings, som sælges billigt.

E. L. G. Fittings er godt og billigt og E. L. G. Luxus er foruden at være meget solidt og billigt tillige det eleganteste.

Vil man undgaa Tab og Ubehageligheder med Ringene, vælger man de ægte Record-Ringe.

Eneforhandler af det orig. E. L. G. Fittings er

Carl Joh. Janssen,

Vestervoldg. 35.

Obs. KØBENHAVN K.

Kun en gros.

Telefon 3793.

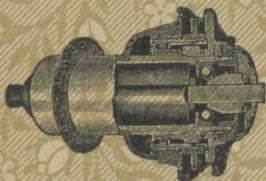
Continental-Ringene er forsynet med Varemærket.

Continental's Varemærke paa en Slange garan-
terer for 1^{ma} Kvalitet.

Continental Pneumatic fremstilles af Fagfolk.

Bates Gummi.

Paase, at Fabriksmærket er
paa ethvert Dæk og enhver
Slange.



Morrow

Frihjul

(Pioneren for alle Frihjul)
er det stærkeste,
har den kraftigste Bremse.

W. K. C.

Prima Fittings

med
afpassede
Rør.



Rambler ^{og} **Ideal-** **Cycler,**

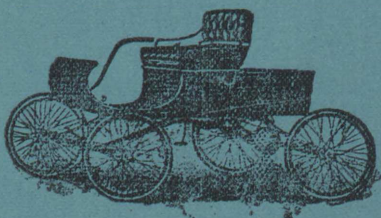
fordelagtigste at føre for Videreforhandlere.

PAUL CHRISTENSEN,

Frederiksborggade 6, København.



GENERAL-AGENT
FOR
DANMARK, NORGE OG SVERIGE.



„OLDSMOBILE“

Eneste lydløse Benzin-Motorvogn.



B. S. A.
Cycle-Fittings



T. T. NIELSEN.

HAVNEGADE 11, 13 & 15,
KØBENHAVN K.

Telefon 8020. — Telegramadresse: „Smallarms“