

Denne fil er downloadet fra  
**Danmarks Tekniske Kulturarv**  
*[www.tekniskkulturarv.dk](http://www.tekniskkulturarv.dk)*

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

### Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på  
*[www.tekniskkulturarv.dk/about](http://www.tekniskkulturarv.dk/about)*

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *[tekniskkulturarv@dtu.dk](mailto:tekniskkulturarv@dtu.dk)*



# KITSON LYSET

NUTIDENS STÆRKESTE,  
HVIDESTE OG BILLIGSTE  
LYS



1000 NORMALLYS' STYRKE  
4 ØRE PR. TIME



OVERFØRT  
FRA  
UNIVERSITETSBIBLIOTEKET  
TIL  
TEKNISK BIBLIOTEK

66 2.94 - R<sup>u</sup> 7

T.B. gl



\* KILSON'S \*  
PETROLEUMS  
\* CELESTYS \*

THE  
KILSON PETROLEUM  
CELESTYS





❧ KITSONS ❧  
PETROLEUMS  
❧ GLØDELYS ❧

HØJESTE UDMÆRKELSE PAA EXPORT-UDSTILLINGEN I  
PHILADELPHIA 1899.

GULD-MEDAILLE I PARIS 1900.



DIPLOM: GLASGOW-UDSTILLINGEN 1901.

FORTJENSTMEDAILLE, FRANKLIN INSTITUTET, PHILADELPHIA U. S. A.  
1902.

4403

THE  
KITSON  
PETERSON  
CLUB





# KITSON-LYSET

KITSON LYSET er Nutidens bedste og billigste Lys.

KITSON LYSET frembringes ved at brænde almindelig Petroleum uden Væge, hvorved Lysstyrken forøges enormt samtidig med at Petroleumskonsumet formindskes betydeligt.

KITSON LAMPEN lyser klarere end

|                                 |   |     |                    |
|---------------------------------|---|-----|--------------------|
| 20 Auer-Gasglødelamper .....    | à | 50  | Normallys' Styrke. |
| 50 Petroleumlampen .....        | à | 20  | —                  |
| 50 Gasblus .....                | à | 20  | —                  |
| 40 Acetylen-Lamper .....        | à | 25  | —                  |
| 40 elektriske Glødelamper ..... | à | 25  | —                  |
| 10 Nernst Lamper .....          | à | 100 | —                  |
| 20 Sprit-Glødelamper .....      | à | 50  | —                  |
| 2 elektriske Buelamper .....    | à | 500 | —                  |

KITSON LAMPEN lyser med 1,000 Normallys' Styrke og forbruger i Timen kun for 3 til 4 Øre Petroleum.

KITSON LYSET brænder med en rolig hvid Flamme, ligner Sollyset mere end noget andet kunstigt Lys, er behageligt for Øjnene og kan anvendes til fotografisk Brug.

KITSON LYSET kan anvendes til al Slags inden- og udendørs Belysning.

KITSON LYSET er absolut ikke mere brandfarligt end Gas eller elektrisk Lys (se Dr. Redwood's Rapport Pag. 10—11).

- 1) Petroleumskanonen er prøvet til at kunne modstaa 500  $\varnothing$  Tryk pr.  $\square$ -Tomme.
- 2) Alle Rør er prøvede til at kunne modstaa 300  $\varnothing$  Tryk pr.  $\square$ -Tomme.
- 3) Den automatiske Sikkerhedsventil lukker for Tilførslen af Petroleum i Tilfælde af Uheld.
- 4) Sikkerhedsventilen lader i Tilfælde af Ildebrand Luften over Petroleummen i Beholderen slippe ud, hvorved Trykket ophæves.
- 5) Ved Hjælp af en almindelig Hane kan man i hvert Øjeblik spærre for Tilførsel af Petroleum.

- 6) Petroleumen bliver først til Gas i selve Lampen, og da kun i ringe Mængde.
- 7) Petroleumen er anbragt paa en sikker Plads i passende Afstand fra Lampen.
- 8) Enhver Slags rensed Petroleum kan anvendes.
- 9) Rørene er ikke farligere at haandtere end en elektrisk Ledning.
- 10) Anlægget er ganske ufarligt, selv om det besørges af uøvede Folk.

KITSON LYSET har haft større Succes end noget andet kunstigt Lys.

Det blev opfundet i De Forenede Stater i 1887 og har siden fejret Triumf paa Triumf i alle de Lande, hvor det er indført. Det anvendes paa flere af de engelske Jernbaner, i den engelske Hær og Flaade og i det britiske Fyrvæsen, af De Forenede Staters og den ægyptiske og russiske Regering; desuden er Liverpool og Mersey Dokker, Pladsen omkring det kejserlige Palads i St. Petersburg og den russiske Finansminister Wittes Godser oplyste med Kitson Lyset. Tusinder af Lysanlæg er foretagne i Dokker, Forretningslokaler, Kirker og Gader og paa Jernbanestationer, Bygge- og Oplagspladser, overalt med glimrende Resultater.

Ved Lysprøver foretagne paa Statsprøveanstalten i Kjøbenhavn med 2 forskellige Kitson-Lamper udviste disse en Medium Lysstyrke af

1251 Normallys' Styrke med amerikansk Petroleum

1040 — — — russisk —

Maalingen blev foretaget i 8 forskellige horisontale Retninger ca. 45 ° fra hinanden.



*Sammenlignings-Tabel over Omkostningerne ved de forskellige Arter af Belysning i Danmark.*

| Forskellige Lysgivere.                         | Pris i Øre pr.<br>Time pr. 1000<br>Hefner Lys. | Bemærkninger.                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gas-Snitbrænder .....                          | 430                                            | Beregnet efter de for 20<br>Hefner Lys pr. Time an-<br>givne Tal i Hannibal Jesper-<br>sens „Elementær Elektro-<br>teknik“ (1902) Pg. 270—272. |
| Gas-Argandbrænder .....                        | 180                                            |                                                                                                                                                |
| Gas-Glødelys (Auer-Net) .....                  | 35                                             |                                                                                                                                                |
| Petroleum-Rundbrænder .....                    | 75                                             |                                                                                                                                                |
| Elektrisk Glødelampe .....                     | 150                                            |                                                                                                                                                |
| Nernst' Glødelampe .....                       | 92                                             | { Ifølge Opgave fra Belysnings-<br>væsenet i København.                                                                                        |
| Elektrisk Buelampe .....                       | 60                                             |                                                                                                                                                |
| Kitson-Lampen } amerik. Petrol.<br>} russisk — | under $4\frac{1}{6}$<br>— $3\frac{3}{5}$       | { Beregnet efter Attest fra Stats-<br>prøveanstalten, se Pag. 54—55.                                                                           |

*Sammenlignings-Tabel over Omkostningerne ved de forskellige Arter af Belysning i Tyskland.  
Udregnet af Prof. Lummer og Dr. Rasch.*

| Arten af Lys.          | Materialpris.         | Højest mulige<br>Lysstyrke i<br>Hefnerlys.   | Hefnerlys, Middel-Lysstyrke<br>pr. Time omtrentlig |           |
|------------------------|-----------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------|
|                        |                       |                                              | Forbrug.                                           | Pris.     |
| Gasglødelys .....      | 1000 l. = 0,16 M.     | 30—60                                        | 2 l.                                               | 0,032 Pf. |
| Elek. Buelys ud. Glas  | 1000 Wattst. = 0,57 „ | 200 100,000                                  | 1 Wattst.                                          | 0,057 „   |
| Petroleum (amerik.)    | 1000 g. = 0,28 „      | 2—50                                         | 3 g.                                               | 0,080 „   |
| Elek. Buelys m. Glas   | 1000 Wattst. = 0,57 „ | 200—100,000                                  | 1.7 Wattst.                                        | 0,097 „   |
| Gas (Rundbrænder) ..   | 1000 l. = 0,16 „      | 20                                           | 10 l.                                              | 0,190 „   |
| Acetylen .....         | 1000 l. = 1,60 „      | 2—50                                         | 1,2 l.                                             | 0,200 „   |
| Elek. Glødelamper ..   | 1000 Wattst. = 0,57 „ | 10—500                                       | 4 Wattst.                                          | 0,228 „   |
| Gas (Fladbrænder) ..   | 1000 l. = 0,16 „      | 2—20                                         | 17 l.                                              | 0,270 „   |
| Nernst' Glødelys ....  | 1000 Wattst. = 0,57 „ | 10—300                                       | 1,5 Wattst.                                        | 0,086 „   |
| Sprit Glødelys .....   | 1000 g. = 0,21 „      | 30—60                                        | 1,93 g.                                            | 0,041 „   |
| Kitson (russ. Petrol.) | 1000 g. = 0,20 „      | { 500—600<br>(1 Br.)<br>1000—1200<br>(2 Br.) | 0,2 g.                                             | 0,004 „   |



## *Prisen for KITSONS PETROLEUMS-GLØDELYS i England*

stiller sig som følger sammenlignet med andre Systemer:

|                              | Lysstyrken i<br>Normallys | Forbrug af<br>Gas pr. Time<br>i Kubikfod | Pris pr. 1,000<br>Normallys'<br>Styrke pr.<br>Time i Øre |
|------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Almindelig Petroleumslampe . | 32                        |                                          | 94                                                       |
| Elektrisk Glødelys .....     | 15                        |                                          | 114                                                      |
| Elektrisk Buelys .....       | 1,000                     |                                          | 26                                                       |
| Gasblus (Fladbrænder) .....  | 15                        | 5,0                                      | 94                                                       |
| do. (Rundbrænder) .....      | 25                        | 8,8                                      | 75                                                       |
| do. (Regenerativbrænder) .   | 430                       | 81,0                                     | 49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>                           |
| do. (Auerbrænder) .....      | 50                        | 3,9                                      | 24                                                       |
| do. (Højtryksbrænder)....    | 275                       | 11,0                                     | 12                                                       |
| <b>Kitson</b> .....          | <b>1,000</b>              |                                          | <b>6</b>                                                 |

3 Kubikfod Gas med alm. Brænder giver en Lysstyrke paa 12 Normallys

3 Kubikfod Gas med Glødenet og Bunsens Brænder . . . 68 —

1 Pægl Petroleum i en Kitson-Lampe med samme Brænder 600 —

Det omtrentlige Forbrug af Petroleum i en Kitson-Lampe er  $\frac{5}{16}$  Pot  
pr. Time pr. 1,000 Normallys' Styrke.

1 Gallon (4 Potter  $2\frac{2}{3}$  Pægle) Standard Petroleum frembringer et Lys  
paa 1,000 Normallys' Styrke i 12 Timer eller 12,000 Normallys'  
Styrke pr. Time.

Et Rum paa  $30 \times 60$  Kvadratfod kan oplyses glimrende af 1 Kitson  
Lampe (varierende en Ubetydelighed efter Væggenes Farve og  
Højden til Loftet).

### *FORDELE VED KITSON LYSET.*

Kitson Systemet fordrer:

- 1) Intet kostbart Gasværk eller elektrisk Station.
- 2) Ingen dyre Rørledninger eller elektriske Cabler.
- 3) Ingen autoriseret Gasmester eller elektrisk Installatør (en Mand kan daglig passe 40 Lamper med Rensning, Paafyldning og Fornydelse af Net).
- 4) **Ingen Opgravning af Veje og Gader.**
- 5) Meget lidt Plads.

Eksempel: En af de største Afdelinger paa den nationale Export-  
Udstilling i Philadelphia var oplyst med Kitson Lamper. Der var



100 Lamper hver paa 1,000 Normallys' Styrke, og de optog ikke mere Gulvplads end 8—10 Kvadratfod. Der var ingen Slæben ind af Kul, ingen Bortbringning af Aske, kun det nødvendige Tilsyn af en Mand udkrævedes.

„Jeg hører, at Kitson-Lamperne for Tiden er ganske udsolgte, og den Yndest, denne Lampe nyder hos Publikum, bevises yderligere ved den Kendsgerning, at det nationale Export-Udstillings Kompagni har opfordret Kitson-Kompagniet til at overtage Belysningen af Central-Hovedbygningen paa den Udstilling, som aabnes den 14. September iaar.

*PHILADELPHIA, Pa., 26. Juli 1899.*

Oberst W. E. BARROWS,  
*Præsident for det amerikanske Auer Co.*



## KITSON-LYSET

**K**ITSON-LYSET er patenteret i alle Lande i Verden, hvor Patenter kan udtages, og disse Patenter tilhører udelukkende Opfinderen undtagen for de Landes Vedkommende, hvor Patentet er solgt til Kompagnier.

Patentretten er fornylig bleven prøvet i De Forenede Staters og Tysklands Patent-Kontorer, og Kendelserne er faldne ud i Mr. Kitsons Favør.

Nedenstaaende fremkommer en Fortegnelse over Kitson-Kompagnier og de Territorier, der er reserveret disse:

**The Kitson Hydro-Carbon Heating & Lighting Company, Philadelphia, Pa.**

De Forenede Stater, Canada og Mexico.

**The Kitson Lighting Company of Great Britain, Limited.**

Stor-Britanien, Irland og Øen Man.

**Kitson Licht Actiengesellschaft, Dresden.**

Tyskland og Kolonier.

**The Kitson Lighting and Heating Syndicate, Brisbane, Australien.**

Queensland, Ny-Syd-Wales.

**The Kitson Incandescent Lighting Company of South-Africa, Limited 10 & 11 Austin Friars, London.**

Cap-Kolonien, Natal, Transvaal, Rhodesia, Orange-River Colony og portugisisk Øst-Afrika.

**Messrs, Huttenbach & Company, London,** er Ene-Agenter for Straits Settlement, Borneo, Malay-Peninsula og Sumatra.

**Messrs. Richardson & Cruddas, Bombay,** har Ene-Agenturet og udelukkende Ret til Salg i Indien, Burmah og Ceylon.

**Aktieselskabet Det Østasiatiske Kompagni, Kjøbenhavn,** er de eneste autoriserede Agenter for Østen, incl. Manchuriet, Korea & Siam.

Disse Kompagnier og Agenter har ingen Ret til at sende Lamper eller Tilbehør til Pladser udenfor de dem reserverede Territorier.

# KITSON-LYSET

**K**ITSON LYSET kan anvendes saavel til indendørs som udendørs Belysning. Det fordrer intet Maskineri, kan installeres og bortfjernes af enhver, der er kendt med de simple Instruktioner, der udkræves ingen uddannet Mekaniker til at passe det, det kan let transporteres og er det billigste og mest virkningsfulde Belysningssystem, der endnu er fremstillet.

Sagkyndige og Videnskabsmænd over hele Verden har offentligt udtalt sig om dette Systems enestaaende Økonomi og Fortræffelighed.

Dr. Boverton Redwood, Stor-Britaniens Petroleums-Expert, og Professor Vivian B. Lewes, Londons Gas-Expert og Professor ved the Royal Naval College Greenwich, udtaler sig i en Fælles-Rapport om Kitson-Lyset om dette System „**som i Lysstyrke og Økonomi overgaar enhver anden Belysning.**“

En Fortegnelse over Kitson Kompagnier og de Territorier, hvori disse virker, findes paa den foregaaende Side.

Kitson-Lyset passer særligt for Lande, hvor der nu bruges Petroleum, men det anvendes ogsaa i store Byer, og har mange Steder fortrængt saavel Gas som elektrisk Lys. Af alle de kunstige Belysningsmetoder, der endnu er opfundne, er Kitson-Lyset det, der nærmer sig mest til Sol-Lyset.





*Kopi af en Rapport affattet af Dr. Boverton Redwood,  
Stor-Britaniens Petroleums-Expert og Professor Vivian B.  
Lewes, Gas-Expert for Londons Borgerrepræsentation.*

MAN har længe været klar over, at ved Forbrænding af Petroleum maa ved Anvendelse af Glødenet kunne opnaaes lignende Fordele som allerede er til Stede ved Gasbelysningen, og mange Forsøg er foretagne for at konstruere en passende Lampe til dette Brug.

I Kitson-Systemet er de Vanskeligheder, der hidtil har staaet i Vejen for at benytte Petroleum i en Lampe med Glødenet, heldigt overvundne ved at bringe Petroleums-Gas under tilstrækkeligt Tryk, hvorved tilføres et passende Kvantum Luft, for at tilvejebringe en fuldkommen Forbrænding i en Brænder af Bunsens Type, og saaledes i fuldeste Maal udnytte Petroleumens høje Varmeværdi. Man er derved kommet til et for store aabne Pladser passende Belysningssystem, som i Retning af Lysevne og Økonomi overgaar ethvert andet.

Gennem en Række Experimenter med forskellige Lamper af Kitson-Systemet er det konstateret, at den gennemsnitlige Lysstyrke er lidt over 1,000 Normallys, og skønt det med et nyt Net, der sluttede aldeles tæt over Brænderen, og med fuldt Tryk i Beholderen var muligt at opnaa saa meget som 1,250, ja endog 1,350 Normallys' Styrke, saa viser det sig dog, at 1,000 Normallys er det gennemsnitlige Resultat over et længere Tidsrum.

Farven af Kitson-Lyset nærmer sig Dagskæret mere end Tilfældet er med noget som helst andet Lys.

Under disse Experimenter var det gennemsnitlige Forbrug af Petroleum 0,1 Gallon pr. 1,000 Normallys pr. Time.

Nettenes Lys-Udstraalings-Evne blev ikke forringet anderledes end hvad Tilfældet er med ethvert System af Gasglødebelysning, et Net, der til at begynde med gav 1,200 Normallys, var efter 30 Timers Brænden kun forringet til 1,000 Normallys.

Styrken af det Lys, der udstraales fra Nettet, staar i Forhold til Trykket i Petroleumsbeholderen, og selv om der er en betydelig Forskel paa dette, naar Talen er om en mindre Beholder, saa betyder det for den Størrelse, der benyttes til Gadebelysning, kun en Reduktion fra 1,200 til 1,000 Normallys' Styrke i Løbet af 24 Timer, en Forringelse der ikke kan skælnes i almindelig Praksis.

Trykket i Lampen, ligetil hvor Petroleums-Gassen slipper ud, er det samme som i Beholderen, men i Brænderen er det reduceret til atmosfærisk Tryk.

I Forgasnings-, eller mere korrekt, Fordampnings-Røret, hvor den Varme, der undslipper over Nettene, benyttes til at bringe Petroleumen i Gas-Form, er Temperaturen lige under, hvad der udkræves til at dekomponere Petroleumen, derved bevirkes, at Afsætningen af Kulstof i Røret kun er meget ringe, 0,226 Gram i 18 Timer.

De lysende Dele af Lampen er anbragte saaledes, at der kan benyttes en Reflektor, der kaster Lyset nedad, hvorved undgaes den Ubehagelighed, der er saa almindelig med Glødenetslys, nemlig at den største Del af Lyset kastes opad; en Kitson Lampe med Reflektor giver sit stærkeste Lys i en Vinkel mellem  $10^{\circ}$  og  $30^{\circ}$  under Lampens horizontale Plan, og fuld Lysstyrke udstraales endnu under en Vinkel paa  $40-45^{\circ}$ , hvilket maa regnes for den almindelige Virkevinkel.

Naar undtages det Øjeblik, da Forgasningen af Petroleumen begynder ved at Lampen tændes, finder vi, at Forbrændingen er saa fuldkommen, at Forbrændingsproduktet er lugtfrit.

Den Omstændighed, at Petroleumen ledes ind i Lampen under Tryk, har bragt os til specielt at have Opmærksomheden henvendt paa Spørgsmaalet om Brandfarligheden ved dette System, og vi er komne til den Slutning, at Kitson-Systemet ikke blot egner sig til Belysning af store aabne Pladser, men det kan ogsaa uden Fare benyttes paa Jernbanestationer, i Fabrikker og andre Bygninger. Det er indlysende, at Sikkerhed er altid et relativt Begreb, og intet System af kunstig Belysning er fuldstændigt uden Brandfare, men det er vor Mening, at Kitson-Lyset maa betragtes ikke blot som det sikreste System til at frembringe en givet Mængde Lys af Petroleum, men ogsaa at det ikke paa nogen Maade er farligere end Gas eller elektrisk Lys. Lampernes Mobilitet og den Omstændighed, at det ikke er nødvendigt at opgrave Grunden for Nedlægning af Ledninger, taler stærkt i Favour af dette System.

Underskrevet { VIVIAN B. LEWES.  
BOVERTON REDWOOD.

LONDON, 5. Januar 1901.





# KITSON-LYSET

## *Instruktioner vedrørende Installation og Arbejdsmetode for Inden- og Udendørs Lamper.*

**M**EDFØLGENDE Tegning forestiller 2 Kitson-Lamper, en i fri Luft og en indendørs, begge forbundne med Petroleumstanken og rede til at sættes i Virksomhed. Anlægget består af Tanken med det nødvendige Tilbehør, Ventiler og Lamper. Tanken (21) maa anbringes paa en Bakke (27) og opstilles i Kælderen eller andet passende Sted i mindst 10 Fods Afstand fra Kakkellovn eller Fyrsted (Brand-Assurance Clausul). Stop-Ventil (16) lukker automatisk for Petroleumstankens Tilførsel i Tilfælde af Skade paa Rørledningen. Hvis flere Lamper fødes fra samme Tank, anbringes en Stop-Ventil paa hvert Hovedrør. Tanken er forsynet med Trykmaaler (15) for at vise Trykket. Vandstandsglas (24), der angiver hvor højt Petroleummen staar i Tanken, staar i Forbindelse med denne ved Ventiler (23 & 25), som maa holdes lukkede, undtagen naar man vil undersøge, hvor meget Petroleum der er i Tanken. (20) er en Pumpe, der gennem Ventilen (26) fylder Petroleum paa Tanken. Luft pumpes ind i Tanken gennem Ventil (18), der staar i Forbindelse med en Luftpumpe (29).

### Rørsystemet.

Det Rør, der fører Petroleum til Lamperne, udgaar fra Ventil (16). Er der flere Lamper paa Ledningen, anvendes  $\frac{3}{16}$ " Rør, der gaar til T-Forbindelsen (11), hvorfra  $\frac{1}{8}$ " Rør fører til Hanerne (8 & 9), der er anbragte saaledes paa Muren, at man let kan naa dem fra Jorden. Alle Rør beskyttes med Træ-Render og fastgøres med Kramper. Fra Hanerne (8 & 9) paa Muren ledes Petroleummen i  $\frac{1}{8}$ " Rør til den indvendige og udvendige Lampe, som vist paa Tegningen.

Det elektriske Batteri (31) og Carburetter (32) opstilles paa en bekvem Plads. Batteriet staar ved en Lednings- traad i Forbindelse med Kontakt (10), fra hvilken der igen løber Traade til Bunsens Carburetter paa Lamperne (4), som vist paa Tegningen. Fra Ventil (17) gaar  $\frac{3}{16}$ " Rør til Hane (13), hvilken sidste maa holdes lukket, undtagen naar Carburetter er i Funktion. Fra Hane (14) paa Carburetter fører  $\frac{3}{16}$ " Rør til T-Forbindelsen (12) og derfra igen til Hanerne (6 & 7), der maa sidde saaledes, at man let kan komme til dem, og endelig til Bunsens Brænder (4) paa Lamperne. Den indvendige Lampe kan ophænges paa en Krog eller paa anden bekvem Maade, men maa være mindst 2 Fod fra Loftet. Den udvendige Lampe er forsynet med en Hætte (30) til Beskyttelse mod Vejrliget. Alle Forbindelser maa enten være skruede sammen eller loddede og være aldeles tætte.

### Fyldning af Tanken.

Anbring den ene Ende af Rør (22) saaledes, at det omtrent naar ned til Bunden af Petroleumbeholder (28) og sæt den anden Ende i Forbindelse med Ventil (26). Aabn Ventilerne (23, 25 & 26) og pump indtil Vandstandsglas (24) viser, at Tanken er omtrent halv fuld, luk saa Ventilerne (23, 25 & 26) og fjern Røret, der forbinder Tanken med Petroleumbeholderen. Sæt dernæst Luftpumpen (29) ved Hjælp af en Slange (19) i Forbindelse med Ventil (18) og pump Luft i Tanken indtil Trykmaaleren (15) viser et Tryk af 50 til 60 lbs.

### Lampens Tænding.

Efter at have overbevist sig om, at Nettene sidder rigtigt over Brænderne, aabner man Drypskruen (3) for at fjerne den Petroleum, der kan have samlet sig i Brændrøret. Sluttes Ventiler og Haner ikke absolut tæ, kan let en Smule Petroleum drive igennem og opsamles i Brændrøret, som det imidlertid er nødvendigt fuldstændigt at tømme, forinden der gøres Forsøg paa at tænde Lampen. Sæt en Tændstik til den øverste Del af Nettene og lad dem brænde helt ned. Slut dernæst den elektriske Strøm, hvorved der frembringes en Gnist foran Brænderen (4), aabn samtidig Ventil (13) og gradevis ligeledes Hanen (henholdsvis 6 eller 7) til den Lampe, der ønskes tændt. Petroleumsgas vil da passere gennem Røret til Brænderen (4) og antændes af den elektriske Gnist. Petroleumsgassen vil brænde med en blaa Flamme under Forgasningsrøret, og efter et Minuts Forløb er dette tilstrækkeligt varmt. Efter dernæst at have aabnet for Petroleummen i Tanken og overbevist sig om, at Ventilerne (8 & 9) er lukkede, aabner man Ventilen helt til den Lampe, der skal tændes; i Løbet af et Par Sekunder vil man da bemærke, at der udstømmer fra Nettet en hvidlig Damp, der øjeblikkelig antændes af Flammen. Oser Flammen og Nettet bliver sorte, er det enten Forgasningsrøret, der ikke er tilstrækkeligt varmt, eller ogsaa er der formegen Petroleum inde i det; man maa da straks lukke Ventilerne (8 & 9) og varme Røret op paany.

Saasnart Nettet er tilstrækkeligt i Glød, lukkes Hanerne (6 eller 7) og ligeledes Drypskruen (3).

Undertiden hænder det, at Nettet krymper den første Gang, de er tændte, man maa da paase at sænke dem helt ned til Brænderne, før de tændes næste Gang.

Blandingsrummet (2) er forsynet med et Slør-Net for at holde Støv ude.

Bliver Lyset uklart, er det rimeligvis paa Grund af et eller andet, der har sat sig fast i Munden af Forgasningsrøret (5) det saakaldte Naalehul, hvorigennem Gassen blæses ud; Hullet kan let renses med en særlig dertil indrettet Naal; gøres dette hver Gang Lyset er antændt, vil Naalehullet altid være rent.

Er Lampen i stadig Brug, maa Forgasningsrøret (5) tages ud og renses en Gang om Ugen og Filterrøret (1) en eller to Gange om Maanedene; Rekvisitter hertil kan erholdes.

For at udtage Forgasningsrøret, afskrues Forbindelsen med Røret, Hætten paa Blandingsrummet løftes op og trækkes bort i Retning fra Træk-Kanalen.



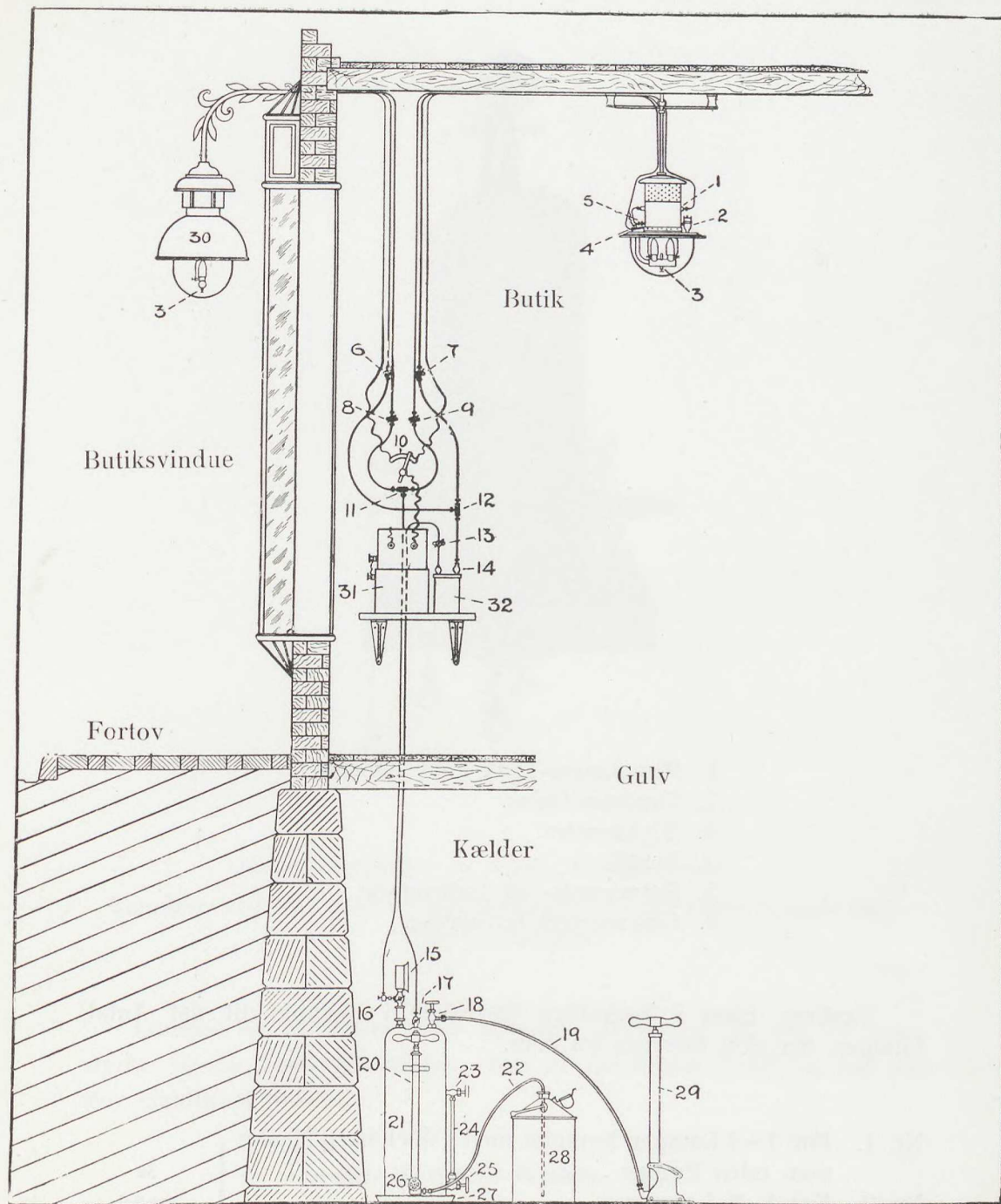


Diagram der viser Tank & Tilbehør i Kælderen samt Rørledningerne til en indendørs og en udendørs Hængelampe.

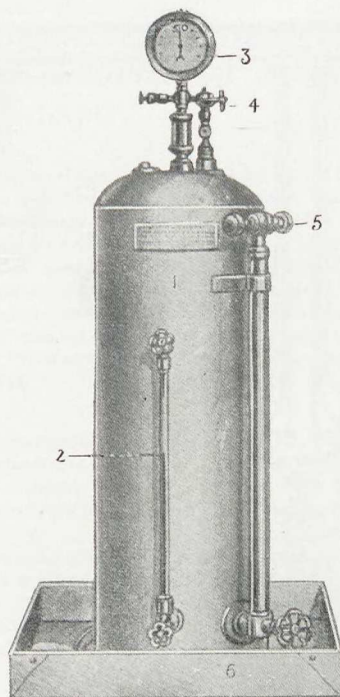


Fig. 1.

1. Petroleums-Tank med Tilbehør.
2. Vandstandsglas.
3. Trykmaaler.
4. Ventil.
5. Petroleums- og Luftpumpe.
6. Galvaniseret Jernbakke.

Tankene faaes i forskellige Størrelser i Forhold til det Antal Lamper, der skal forsynes fra dem.

|        |                                                                       |                              |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Nr. 1. | For 1—4 Lamper komplet med Tilbehør og Maaler<br>men uden Pumpe ..... | } Se<br>speciel<br>Prisliste |
| Nr. 2. | For 4—8 Lamper .....                                                  |                              |
| Nr. 3. | For 8—14 Lamper .....                                                 |                              |
| Nr. 4. | For 14—20 Lamper .....                                                |                              |

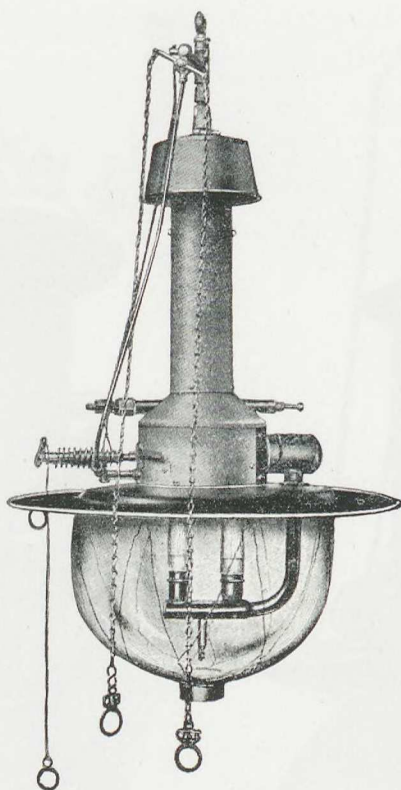


Fig. 2.

Sidste Model for en Kitson Hænge-Lampe.

Tænding ved Gas med stedsebrændende Tændflamme (Vaagekone)  
eller Carburetter.

Lampen er til inden- eller udendørs Belysning og har en Lys-  
styrke lig ca. 1,000 Normallys. Den er emaillet (hvid) og har en  
stor emaillet Reflektor.

—≡ Se speciel Prisliste. ≡—



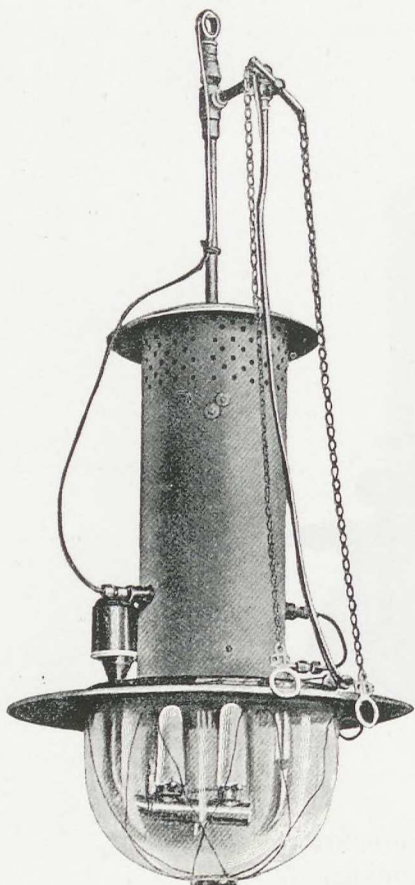


Fig. 3.

Indendørs Hænge-Lampe  
med Filterrør og  
Gas Tænding ved stedsebrændende  
Tændilamme (Vaagekone).

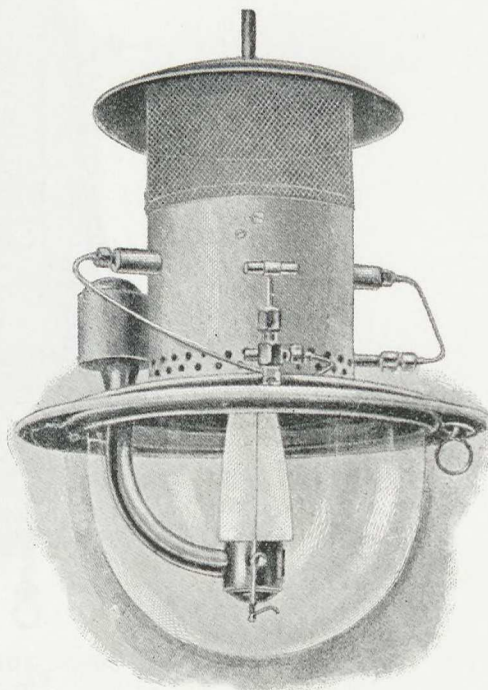


Fig. 4.

Indendørs Hænge-Lampe  
med enkelt Net  
1,000 Normallys' Styrke.  
Flamme- eller Gastænding.

—≡ Se speciel Prisliste. ≡—

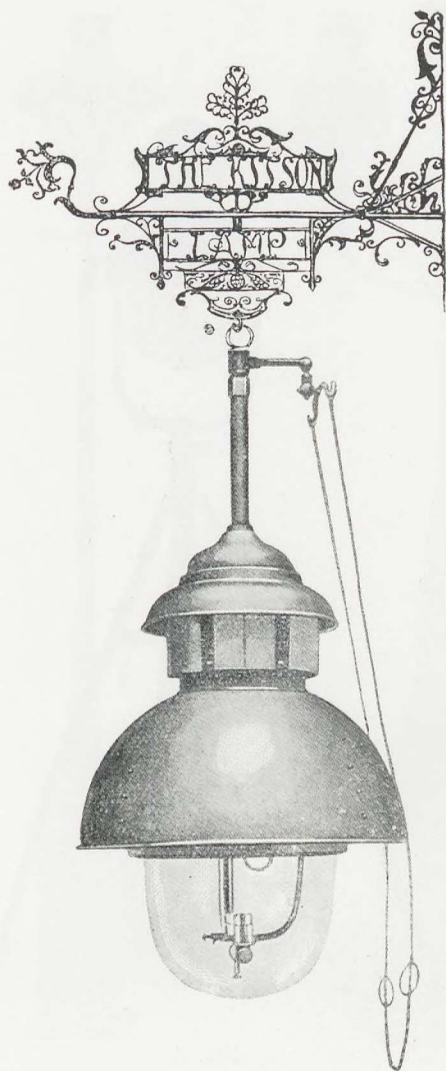


Fig. 5.

Udendørs Hænge-Lampe  
med Kobber- eller Aluminium-  
Hætte og Vindskærm.  
Flamme- eller Gastænding.

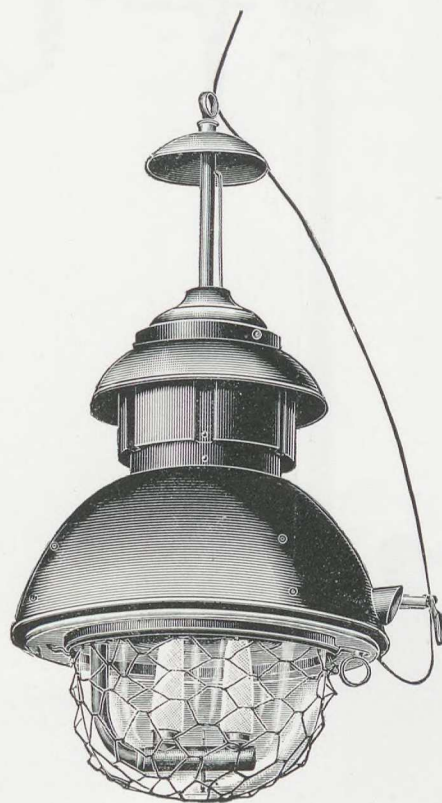


Fig. 6.

Udendørs Hænge-Lampe  
med Kobber, eller Aluminium-  
Hætte og Vindskærm.  
Flamme- eller Gastænding.

—≡ Se speciel Prisliste. ≡—

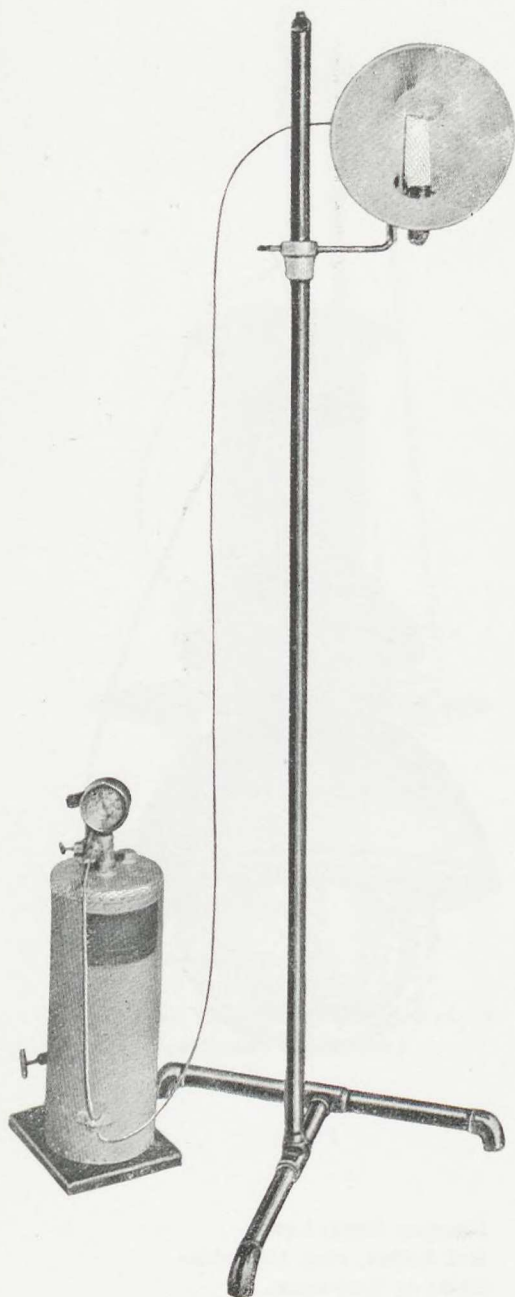


Fig. 7.

Lampe til Fotografisk Brug ogsaa  
anvendelig til Lysbilleder.



Fig. 8.

Kitsons Entreprenør-Lampe  
1,000 Normallys' Styrke.

—≡ Se speciel Prisliste. ≡—





Fig. 9.

Gadelygte.  
Standeren  
17 Fod 6 Tommer.  
1,000 Normallys' Styrke.



Fig. 10.

Trearmet Gadelygte  
med Tank, Pumpe etc.  
3,000 Normallys' Styrke.



Fig. 11.

Gadelygte  
udstyret komplet.  
Tegningen viser  
Tank med Tilbehør.  
Carburetter Tænder,  
Batteri etc. anbragt  
i Underdelen  
af Standeren.

—≡ Se speciel Prislise. ≡—

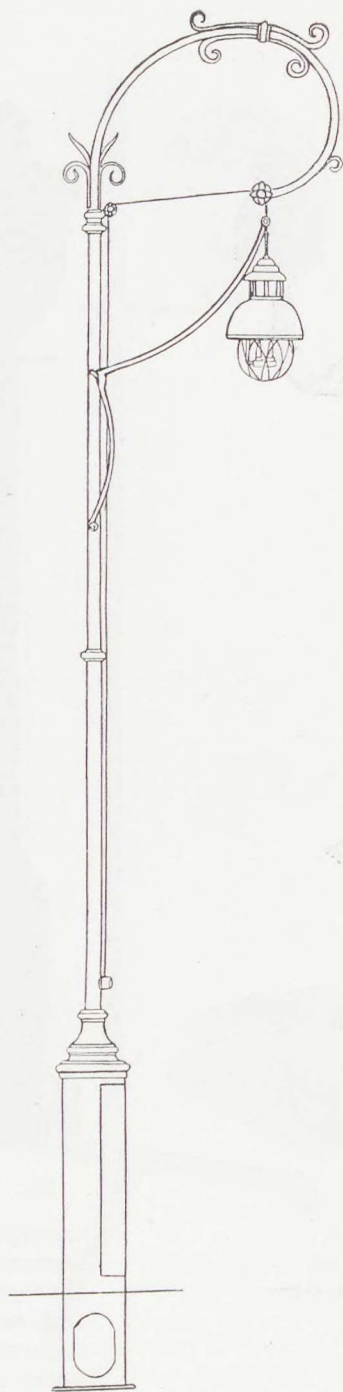


Fig. 12.

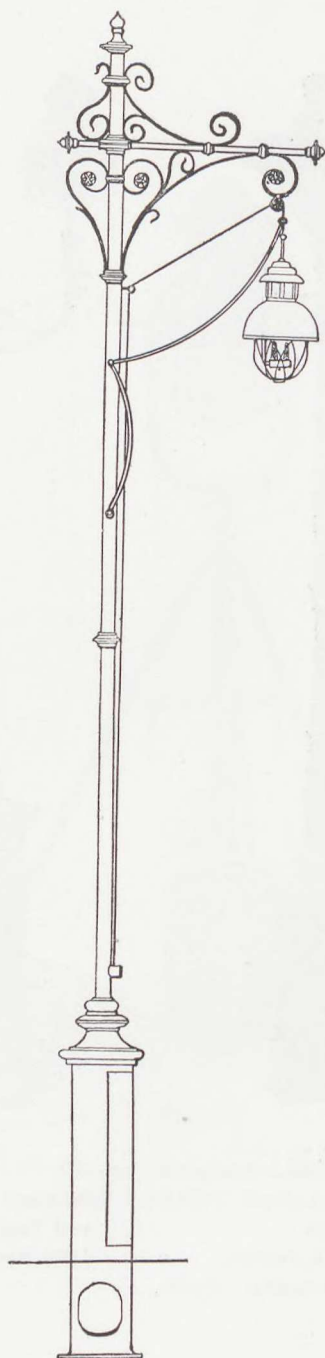


Fig. 13.

Standere til Kitson-Lamper. Disse Standere er forsynede med Hejseværk.

—≡ Se speciel Prislise. ≡—



Fig. 14.

Kitsons Jernbane-Vaggon-Lampe.

—≡ Se speciel Prisliste. ≡—



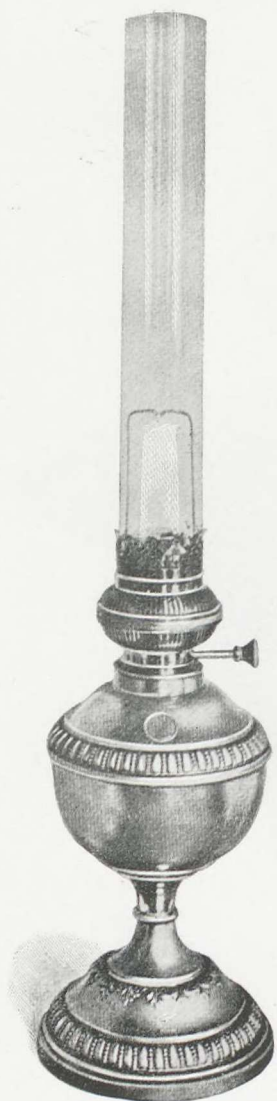


Fig. 15.

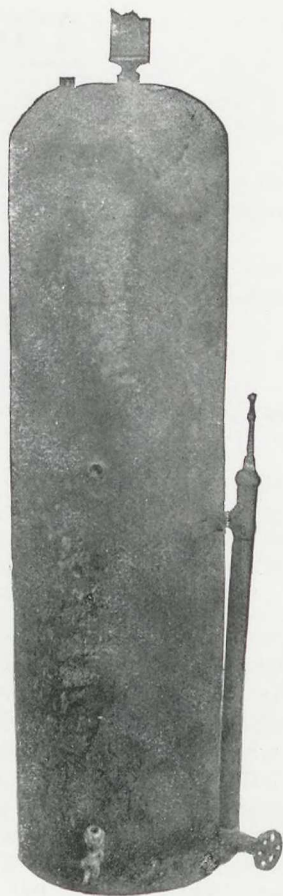
Bordlampe  
50 Normallys' Styrke.



Fig. 16.

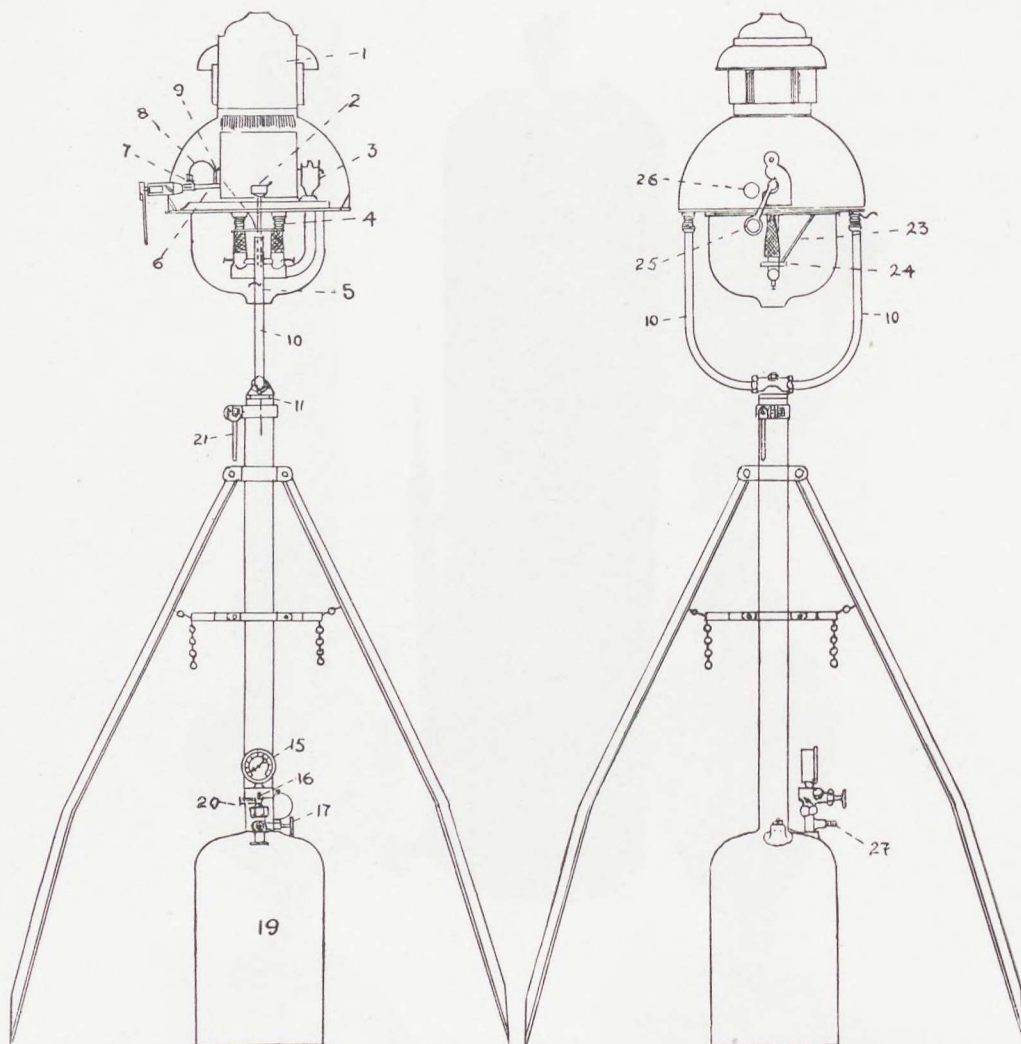
Bordlampe  
250 og 300 Normallys' Styrke.

—≡ Se speciel Prisliste. ≡—



OVENSTAAENDE Billede er tegnet efter Fotografi og viser en Petroleumstank til en Kitson-Lampe efter en Brand i Stöbcross Works of The Rivet, Bolt & Nut Company, Limited, Coatbridge ved Glasgow, den 16. Januar 1902. Ilden opstod i et Trætag midt i Fabrikskomplekset og antages at være forårsaget ved et overhedet Skorstensrør eller en Gnist fra et forbigørende Tog.

Tanken var under Ildebranden fuld af Petroleum og Luft under 50 lbs. Tryk; efter Branden var selve Tanken hel og uskadt, kun Tilbehøret var ødelagt. Her er et Bevis paa dette Belysningsystems absolutte Ufarlighed.



#### Entrepreneur Lampe.

Er komplet i sig selv, passende overalt, hvor et konstant stærkt og transportabelt Lys udfordres. Forsynet med Vindskærm og automatisk Rensningsapparat til Naalehullet; Flamme- eller Sprittænding. Den mest bekvemme Lampe for Natarbejde, let at transportere, kan pakkes sammen saaledes, at den kun optager ringe Plads. Kan om ønskes leveres til at skyde op og ned.



# KITSON-LYSET

## *Entreprenør-Lampens Tænding.*

ENTREPRENØR-LAMPEN bestaar af en Tank (19) i Forbindelse med en Stander (12), hvorpaa sidder en Lampe med Hætte. Lampen staar fast paa Jorden, paa 3 bevægelige Ben (18).

Ovenpaa Tanken sidder Trykmaaleren (15), der viser Trykket i Tanken; Ventil (16) regulerer Petroleums-Tilstrømningen, og Rør-Forbindelsen (27) er til at pumpe Petroleum og Luft ind i Tanken.

Ventil (16) staar i Forbindelse med et  $\frac{1}{8}$ " Rør, der gaar op gennem Standeren til Lampen og ender i Forgasningsrøret (6). Armene (10) er ved Fjedre (4) forbundne med Pladen, der bærer Lampen. Til Pladen er fastgjort en Hætte (1) til Beskyttelse mod Vejrliget.

**Fyldning af Tanken.** I den til Pumpen hørende Spand hældes tilstrækkeligt Petroleum til halvt at fylde Tanken (19), og Pumpen sættes i Forbindelse med Ventil (27), aabn denne og pump; er Spanden tom vedbliver man at pumpe Luft ind i Tanken indtil Trykmaaleren (15) viser et Tryk paa 50 til 60 lbs. Luk saa Ventil (27) og borttag Røret til Pumpen.

**Tænding af Lampen ved Hjælp af Sprit eller en Flamme.** Efter at have overbevist sig om, at Nettene sidder rigtigt over Brænderne, aabner man Drypskruen (5) for at tømme Brændrøret for Petroleum, der maatte have samlet sig i det. Sæt dernæst en Tændstik til Toppen af Nettene, og lad dem brænde helt ned. Lampen er saa klar til at tændes. Forgasningsrøret (6) kan opvarmes ved Hjælp af Sprit, der hældes i en Kop (2) ovenpaa Reflektoren, man løfter en Stift i Koppen og Spritten løber da gennem Renden (23) ned paa en lille Bakke (24) mellem Nettene; holder man nu en Tændstik til et af de smaa Huller i Koppens Side, antændes Spritten straks. Efter at have brændt ca. 1 Minut, er Forgasningsrøret tilstrækkeligt opvarmet; aabn saa lidt efter lidt for Ventil (16). Man vil da bemærke en hvidlig Damp, der strømmer af fra Nettene og øjeblikkelig antændes af Flammen. Oser Flammen og bliver Nettene sorte, er det Tegn paa, at Forgasningsrøret ikke er tilstrækkeligt opvarmet, eller ogsaa er der for megen Petroleum i Forgasningsrøret; luk da Ventil (16) og varm Røret op paany. Saasnart Nettene er tilstrækkeligt hvidglødende, luk Drypskruen (5).

En anden Maade at tænde paa er at lade en Flamme gennem Aabningen (26) i Hætten falde paa Forgasningsrøret (6). Naar dette er tilstrækkeligt opvarmet, reguleres Ventilerne som ovenfor.

Undertiden krymper Nettene paa Grund af Varmen den første Gang, de er tændte, man maa da sørge for at sænke dem helt ned over Brænderne næste Gang, de skal tændes. Bliver Lyset uklart, er det rimeligvis et eller andet, der har sat sig fast i Munden af Forgasningsrøret, det saakaldte Naalehul, hvorigennem Petroleums-Gassen presses ud; sker dette, løfter man Haandtaget (25) og lader det hurtigt falde ned, derved renses Naalehullet.

Er Lampen i stadig Brug, maa Forgasningsrøret tages ud for at renses en Gang om Ugen; det nødvendige Værktøj hertil kan erholdes. For at kunne udtage Forgasningsrøret, afskrues Forbindelsen (7) med  $\frac{1}{8}$ " Røret, man løfter dernæst Stangen (9) og trækker den bort i Retning fra Træk-Kanalen.

NEDENSTAAENDE interessante Oversigt stammer fra The North Eastern Marine Engineering Company, Limited, Sunderland. Tallene refererer til ni 1,000 Normally's Lamper, som Kompagniet havde i Brug, og Undersøgelserne strækker sig over et Tidsrum af 4 Uger endende med Fredag den 28. September:

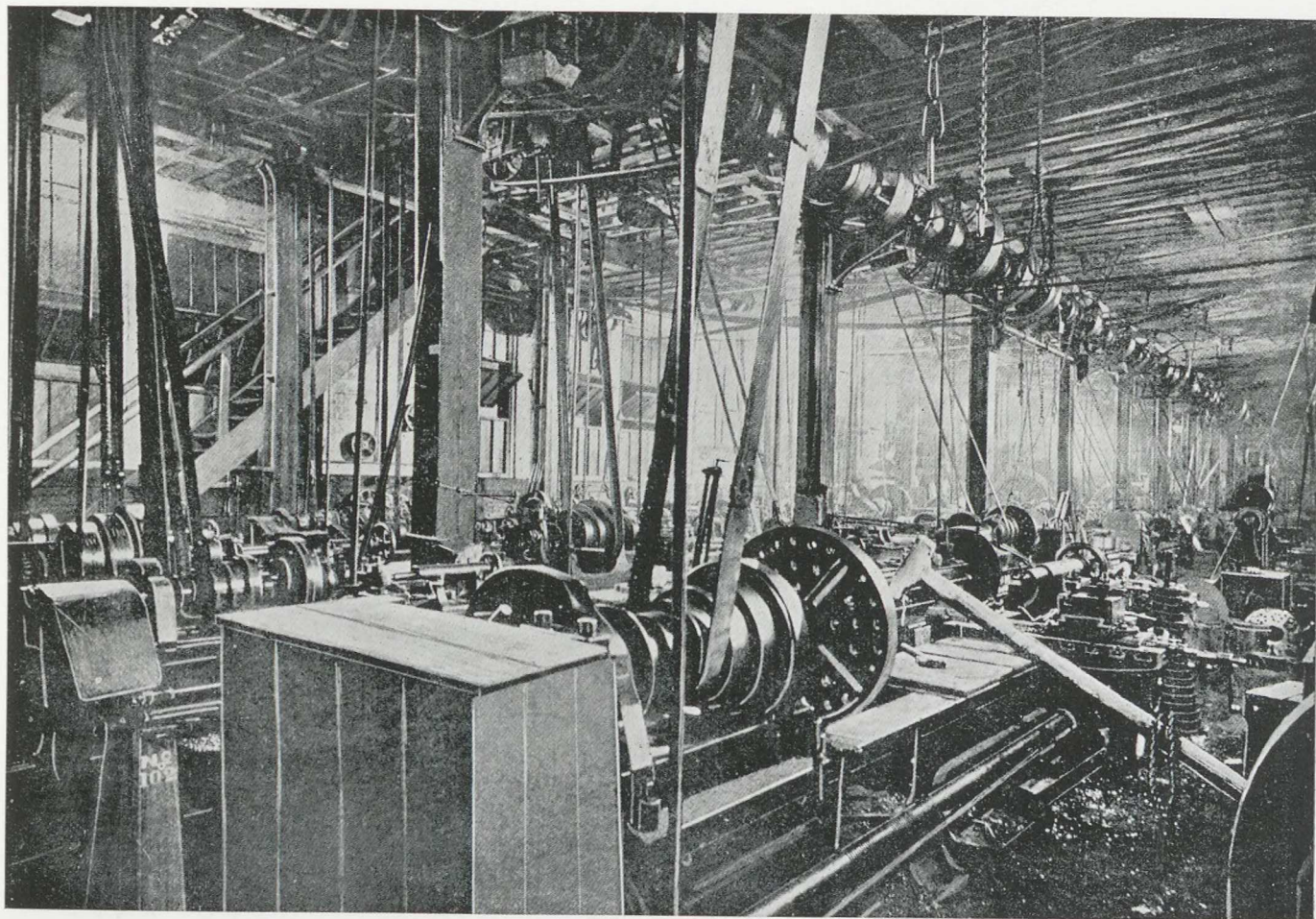
|                         |                        |   |     |   |           | Petroleums-<br>forbruget i<br>Gallons | Antal af Timer<br>Lamperne har<br>brændt |
|-------------------------|------------------------|---|-----|---|-----------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| 1ste Uge endende Fredag | 7. September . . . . . |   |     |   |           | 41                                    | 78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>           |
| 2den                    | —                      | — | 14. | — | . . . . . | 39                                    | 68                                       |
| 3die                    | —                      | — | 21. | — | . . . . . | 40                                    | 72 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>           |
| 4de                     | —                      | — | 28. | — | . . . . . | 41                                    | 71                                       |
|                         |                        |   |     |   |           | <hr/>                                 | <hr/>                                    |
|                         |                        |   |     |   |           | 161                                   | 290                                      |

#### Omkostninger:

|                                                |                            |
|------------------------------------------------|----------------------------|
| 161 Gallons Petroleum à 9 $\frac{1}{2}$ d..... | £ 6. 7. 5 $\frac{1}{2}$ .  |
| Net.....                                       | £ 0. 18. 9.                |
| Glas .....                                     | - 0. 10. 0.                |
| Gaze etc. ....                                 | - 0. 2. 0.                 |
| Pasning.....                                   | - 1. 0. 0.                 |
| <hr/>                                          |                            |
|                                                | £ 2. 10. 9.                |
| <hr/>                                          |                            |
|                                                | £ 8. 18. 2 $\frac{1}{2}$ . |

£ 8. 18. 2 $\frac{1}{2}$ . bliver saaledes alle Omkostninger for at opnaa 9,000 Normally's Styrke i 290 Timer, hvilket svarer til  $\frac{4}{5}$  Penny (6 Øre) pr. Lampe i Timen; det gennemsnitlige Antal Timer, Lamperne har brændt pr. Dag, var 14 $\frac{1}{2}$ .





Dette Fotografi af Maskinhallen i North Easterns Marine Engineering Co.'s Værk i Sunderland er taget ved Kitson-Lys  
Kl. 8 om Aftenen den 21. November 1900.



## THE ABERDEEN JOURNAL, 21. Februar 1901.

### *Belysningskommissionens Tilbagekomst fra London.*

„Den Kommission af Medlemmer af Aberdeen Borgerrepræsentation, der for en Uge siden rejste til London for at undersøge de sidste Forbedringer og Patenter med Hensyn til Gadebelysning, er nu vendt tilbage til Aberdeen, Kommissionen bestod af Borgerrepræsentanterne Lyon og Meff, Strandfoged Boddie og Raadmand Booth og var ledsaget af Mr. James Yates, Politisekretær, og Mr. Lewis Anderson, Belysningsinspektør.

Kommissionen forlod Aberdeen Onsdag Morgen i sidste Uge, og Medlemmerne har siden haft en meget anstrengende Tid med at besøge forskellige Fabrikanten af Gadelygter, som de i Reglen igen maatte opsøge om Aftenen for at se Lygterne tændte og bedømme Virkningen. De Lygter, der især lagde Beslag paa Opmærksomheden, var „Sugg's Patent“, der drives ved Vandkraft, og „Kitson's Patent“, hvor Lyset frembringes af Petroleum. Det synes som om Kommissionen ikke har været tilfreds med den første, medens den sidstnævnte Lampe vakte stor Begejstring og siges at frembringe et langt klarere Lys end det elektriske Buelys til en betydelig ringere Pris.

## THE ABERDEEN JOURNAL, 13. Marts 1901.

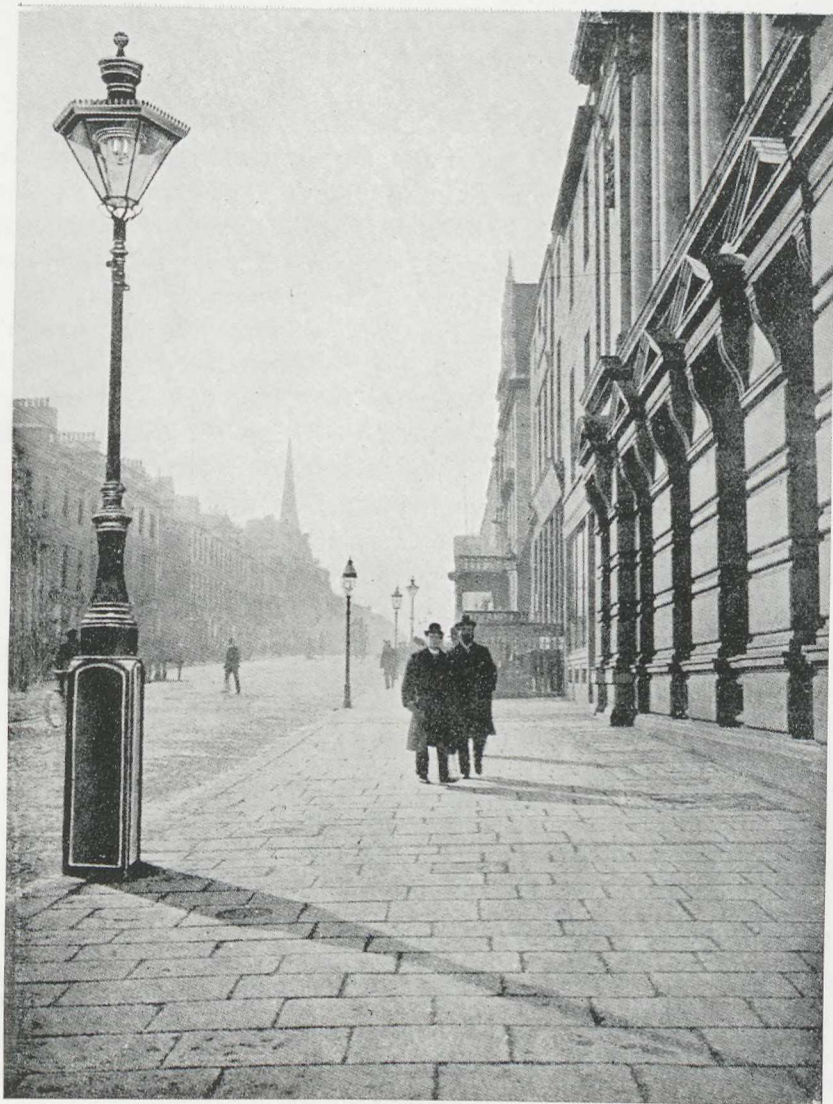
### *Uddrag af en Rapport fra Aberdeens Borgerrepræsentations Belysningskommission.*

„Nedenstaaende anføres Omkostningerne ved de 3 Systemer, ovenfor henvist til, sammenlignet med Udgifterne ved elektrisk Gadebelysning:

|                         | Lys-Styrke. | Omkostninger<br>pr. Lampe<br>i Timen. |
|-------------------------|-------------|---------------------------------------|
| Elektrisk Buelys .....  | 600         | 2 Pence                               |
| Sugg Lampe .....        | 1,000       | 1 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> —       |
| Scott-Snell Lampe ..... | 350         | <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —         |
| Kitson Lampe .....      | 1,000       | <sup>4</sup> / <sub>5</sub> —         |

„Vi maa straks gøre opmærksom paa, at der ingen Sammenligning er mellem Kitson-Lyset og et almindeligt Gas- eller Gasglødelys, sidstnævnte er stillet fuldstændigt i Skygge af Petroleumslyset, der selv i Sammenligning med elektrisk Lys er langt overlegent saavel hvad Glands som Omkostninger angaar.

Det bedste Bevis herpaa fik vi i Whitehall, lige overfor Regeringskontorerne, hvor man kan se ved Siden af hverandre Kitson, Sugg, elektrisk Buelys, Gasglødelys og almindelig Gas; Petroleumslysets Overlegenhed saavel med Hensyn til Klarhed, Glands og vidtrækkende Lysevne faldt straks i Øjnene.“



Union Street i Aberdeen,  
oplyst efter Kitson-Systemet.

„De nye Kitson-Lygter i Union Street vækker den yderste Tilfredshed og har betydeligt forbedret Belysningen af den vestlige Halvdel af denne Færdselsaare. — Det er interessant at bemærke, at medens der tidligere var 40 af den bedste Slags Gasglødelygter, frembringer nu disse 15 Kitson-Lygter 3 eller 4 Gange saa stærkt et Lys som de næsten 3 Gange saa mange Gaslygter.“ — The Aberdeen Journal 16. Oktober 1901.



UDDRAG AF EN ARTIKEL I  
PETROLEUM REVIEW, LONDON,  
den 16. November 1901.

**K**ITSON-LYS-KOMPAGNI anser det for nødvendigt at advare Handlende og Publikum imod at købe eller benytte Lamper og Apparater, som gør Indgreb i dets Patentret. Fornylig har samvittighedsløse Personer forsøgt at afsætte Lamper, der synes at være Efterligninger af Kitson-Lamperne, hvilket har foraarsaget ovenstaaende Advarsel.

Opfindelsen af Kitson-Lamperne skete allerede for flere Aar siden. I 1885 og 86 eksperimenterede Mr. Arthur Kitson med at frembringe Lys af Petroleum ved Hvidglødning af Net. Paa den Tid var Auer-Nettet ubrugeligt i Praksis for nævnte Øjemed, og Mr. Kitson benyttede derfor et Net af Platin-Gaze, som imidlertid ikke naaede nogen Succes, da Platinen hurtigt blev ødelagt, og det var ikke før Net-Fabrikationen havde gjort betydeligt Fremskridt, at Petroleum kunde bruges i Forbindelse med Glødenet.

Opfindelsesretten blev nøje prøvet i De Forenede Staters Patent-Kontor i 1897 og 98, en Mængde Erklæringer blev afæskede og indgaaende Undersøgelser sat i Gang. De Forenede Staters Patent-Autoriteter anerkendte imidlertid tilsidst Mr. Arthur Kitsons Ret til Beskyttelse for enhver Konstruktion af Petroleums-Glødenets-Lamper.

Nedenstaaende anføres Uddrag af en meget udførlig Rapport over Kitson-Systemet af A. Parker-Smith Esq., der tidligere var en af Patent-Kontorets Undersøgere, og er en af de bedst kendte Patent-Experter:

„Jeg tøver ikke med at fremsætte som min Formening, at Kitsons Belysningssystem, der gaar ud paa Forbrænding af Petroleums-Gas, er paa enhver Maade beskyttet, saavel hvad selve Princippet som de enkelte Detailler angaar, saa det vil være umuligt for nogen som helst anden at fabrikere og sælge Petroleumslamper med Glødenet uden at gøre Indgreb i Kitsons Patentret.“

„Mr. Arthur Kitson var den første, der fandt paa at lede Petroleum under Tryk til et Forgasningsrør, hvor den fordamper eller forgasser ved Varmen fra et hvidglødende Net.“

„Saavidt vi ved, er der ingen før Mr. Kitson, der har haft Held med at brænde Petroleum i en Lampe paa en saadan Maade, at Petroleum blev forgasset ved den Varme, der udstraaler fra Brænderen, og dernæst ledet til denne under Tryk.“



## PETROLEUM REVIEW

skriver den 19. April 1902:

„Et Forsøg — og et heldigt Forsøg — er gjort for at bringe Petroleum op paa Siden af Gas og Elektricitet som et 1ste Klasses Belysningsmiddel; Æren herfor har Mr. Arthur Kitson, der med ihærdig og utrættelig Energi har arbejdet paa at fuldkommengøre sin Lampe, og som har gjort sig fortjent af Offentligheden ved at skænke det et prægtigt og meget virkningsfuldt Lys, og hvad mere er, der er intet andet System — hverken Gas eller Elektricitet — der kan konkurrere med det i Henseende til Prisbillighed. At Kitson-Lysen har haft mange Fordomme og megen Modstand at overvinde, er sikkert, men nu kan der ikke længere være nogen Tvivl om dets endelige Sejr. Kitson-Lysets Succes er for stor til kun at skulle være midlertidig, det er utvivlsomt, at dette Lys vil hævde den vundne Stilling og Petroleum blive Nr. 1 i Belysningskonkurrencen.“

## JOURNAL OF GAS LIGHTING

skriver den 22. April 1902:

„Men hvad nu med Hensyn til Gadebelysning? Her ligger Sagen ganske anderledes, selv vore Højtryks-Gas-lygter er distancerede af Kitsons Petroleums Glødelamper.“



# EN KITSON EROBRING

Optryk af Journal of Gas Lighting etc.  
for 4. November 1902.

DET er ikke hændet ofte — maaske ikke mer end 2 eller 3 Gange her i Landet — at Kitsons Petroleums Glødelys er kommet til direkte at konkurrere med Gas. Det har som Regel været det elektriske Lys, der har maattet holde for og i mange Tilfælde er bukket under — særlig hvor det har drejet sig om Belysning af større Pladser — paa Grund af Kitson-Lysets større Lysevne og dets Prisbillighed.

Men, skøndt det maa synes underligt for adskillige af vore Læsere, er det ikke desto mindre sandt, at Kitson Kompagniet har besejret The Gas Light & Coke Company i Konkurrencen om Belysningen af den betydeligste og (af Belysningsfirmaer) mest eftertragtede Færdselsaare, nemlig den Del af Whitehall, der ligger mellem Horse Guards og Bridge Street.

Man siger, at Westminster-Autoriteterne har foretrukket dette Lys „ikke alene fordi det anses for et mere virkningsfuldt og behageligt Lys end Gas eller Electricitet, men navnlig fordi det i det Hele er betydeligt billigere“. Tilbudene var ønskede paa Basis af 700 Normally's Styrke pr. Lampe, og med Hensyn til Anlægsomkostningerne var Gaskompagniet det laveste, men i Henseende til aarlige Driftsudgifter blev det fuldstændigt distanceret af Kitson-Kompagniet. Gaskompagniets Tilbud paa Suggs selvregulerende Gaslygter var: Anlægsomkostninger £ 21. pr. Lampe af 700 Lys' Styrke, aarlige Driftsudgifter £ 20. 11. 4. For Lamper efter Suggs Højtryks-System: Anlægsomkostninger £ 25. 6. 8. og aarlige Driftsudgifter £ 18. 6. 10. For Auers selvregulerende Lamper: Anlægsomkostninger £ 28. 15. 6., aarlige Driftsudgifter £ 20. 11. 4. Kitson-Kompagniets Tilbud var: Anlægsomkostninger £ 33. pr. Lampe og aarlige Driftsudgifter £ 11. Kontrakten er for 5 Aar.

Det vil bemærkes, at Kitson Lampernes Anskaffelsessum er betydeligt højere end Gaslampernes. men det hjælper ikke at nægte, at allerede hvad der tjenes i det første Aar er tilstrækkeligt til at opveje denne Merudgift. Med Hensyn til Anskaffelsessummen maa det ogsaa erindres, at hver enkelt Kitson Lampe skal installeres komplet lige fra Petroleumstank til Brænder, medens Gaskompagniet har sin Hovedledning ved Haanden i Forvejen. Vi maa sige, at med mindre det var Hensigten at lave noget særdeles pragtfuldt i Retning af Lygternes Udstyr, forekommer de kvoterede Priser, henholdsvis £ 21. og £ 28. 15. 6. for selvregulerende Gaslygter, os temmelig høj, og heller ikke de aarlige Driftsudgifter synes særlig moderate; det vilde være interessant at faa at vide, hvorledes disse Tilbud er kalkulerede, men vi har desværre intet Haab om, at vor Videbegærlighed skal blive tilfredsstillet i denne Henseende.

Som det er, ser vi dog hellere Kitson-Lyset som Sejrherre i Konkurrencen end det elektriske Lys, men beklageligt er det, at The Gas Light & Coke Company ikke foretager en omhyggeligere Kalkulation i et Tilfælde som dette, hvor der havde været særlig Anledning til at hævde Positionen.“

*Et Certificat udstedt af den russiske  
Finansminister og tilstillet Kitson  
Lys Kompagni.*

JEG skal herved udtale til det fransk-russiske Kitson-Lys-Kompagni,  
„at de to Petroleums Glødelamper, som er blevne installerede den  
5. September 1901 paa mit Gods, fortjener den bedste anbefaling  
saavel for Lysevne som for Lampernes simple Konstruktion. For  
Opstilling af Lamperne paa mit Gods beder jeg Kitson-Lys-Kompagniet  
modtage min bedste Tak.

S. WITTE, Finansminister.  
Finansministerens Gods ved Sotchi,  
„Tschernomorski Distrikt“.





# KITSON-LYSET

CORPORATION GAS WORKS,

RIPON, 7. Juni 1901.

THE KITSON LIGHTING & HEATING SYNDICATE, LIMITED

LONDON E. C.

Paa et Komité-Møde iaftes blev det vedtaget at forhøre om de billigste Betingelser, hvorpaa De vil sælge de 4 Lamper. Nogle Medlemmer var i Favør af Elektricitet, men da jeg forelagde dem Overslaget, skiftede de Mening. Jeg vedlægger en Kopi af Overslaget.

Med Højagtelse

E. E. J. ANDERSON

*Ingeniør og Bestyrer.*

---

Overslag over Driftsomkostningerne for 4 Kitson-Lamper i et Aar, ansat til 2.428 Timer.

Petroleum, Net etc. .... £ 28. 17. 0.

Total-Omkostninger pr. Lampe i ovennævnte Antal Timer.. £ 7. 4. 3.

**eller 0,701 Penny pr. Lampe i Timen.**

---

## *Nogle af de mange anbefalinger, der foreligger.*

NORTH EASTERN MARINE ENGINEERING, COMPANY, LTD.

*Sunderland Engine Works, 16. Marts 1901.*

Til Svar paa Deres Forespørgsel af 14. ds. angaaende Kitsons Petroleumsglødelys tjener, at vi for Tiden har 17 af disse Lamper i Brug, hver paa 1,000 Lys' Styrke; 9 Lamper har været i Virksomhed i 7 Maaneder, 4 i 6 Maaneder og 4 i 5 Maaneder, og i dette Tidsrum har det ikke været nødvendigt at foretage nogen Reparation udover at erstatte et knækket Glas af og til.

Vi anslaaer Omkostningerne, inclusive Reparation, Pasning etc., til omtrent  $\frac{9}{10}$  Penny pr. Lampe i Timen.

Lyset er hvidt og klart og ligner Dagslyset mere end noget andet kunstigt Lys, vi har set. Selv i den tætte Røg i Støberiet er det meget klart og formaar at trænge bedre igennem end det elektriske Lys, som det har afløst.

Lamperne er ophængte i vort lille Maskinværksted, Støberiet og Kobberværket, hvorimod vi endnu ikke har prøvet dem i Kedelsmedien eller ude paa Værftet.

Med Højagtelse

FOR KOMPAGNIET

*(Underskrift.)*

## Anbefalinger.

### CORPORATION GAS WORKS.

*RIPON, 29. Marts 1901.*

I Anledning af Deres Forespørgsel om Kitson-Lamper skal vi meddele, at vi for Tiden har 4 Lamper, som vi har haft i Brug omtrent i 3 Aar. Hver Lampe har en Lysstyrke paa 1,000 Normallys, og der har indtil nu ingen Reparationer været. Omkostningerne er meget lave i Sammenligning med elektrisk Lys eller Gasglødelys. D'Herrer Kitson, Blackfriars, London E. C. vil med Fornøjelse give Dem nærmere udførlige Oplysninger.

Med Højagtelse

E. E. J. ANDERSON,

*Ingeniør og Bestyrer.*

---

33—36 CAPEL STREET.

*DUBLIN, 18. Marts 1901.*

Besvarende Deres Brev af 14. ds. maa vi sige, at vi har fundet, at Kitson-Lyset fuldtud opfylder de Løfter, der er givet. Vi har indtil nu kun haft 3 Lamper, der alle har arbejdet udmærket og i enhver Henseende til vor Tilfredshed. Hver Lampes Lysstyrke er lig 1,000 Normallys. Vi har ingen Reparationer haft. Omkostningerne og Petroleum-Forbruget er i fuld Overensstemmelse med, hvad der er anført.

Enhver yderligere Oplysning, vi kan give, staar med Fornøjelse til Deres Disposition.

Med Højagtelse

EDMUNDSONS

FURNISHING & ENGINEERING Co., LTD.



## Anbefalinger.

THE COALBROOKDALE COMPANY, LTD.

COALBROOKDALE, R. S. O.

*SHROPSHIRE, 18. Marts 1901.*

Vi har modtaget Deres Brev af 14. ds. og glæder det os til Deres Spørgsmaal om Kitson-Lamperne at kunne svare som følger:

1. Tolv Lamper i forskellige Værksteder.
2. I Brug omtrent et Aar.
3. 1,000 Normallys' Styrke hver.
4. En Trediedel af hvad Gas koster.
5. Ikke mange Reparationer.

Lysset er i enhver Henseende tilfredsstillende.

Med Højagtelse

per pro THE COALBROOKDALE COMPANY, LTD.

*Duncan Sinclair.*

---

LIPTON LTD.

*LONDON E. C., City Road, 18. Marts 1901.*

### KITSON-LAMPER.

Til Svar paa Deres Forespørgsel af 14. ds. angaaende ovennævnte Lamper tjener, at vi har tre her, som nu har været i Brug omtrent et halvt Aar. Lysstyrken er 1,000 Normallys, og vi har ingen Reparationer haft. Omkostningerne er, saavidt vi kan se, mindre end 1 Penny pr. Lampe i Timen.

Vi haaber, at disse Oplysninger er tilstrækkelige til Deres Øjemed.

Med Højagtelse

LIPTON LTD.

## Anbefalinger.

HAMSTEELS COLLIERIES OFFICES,

*74, New Elvet, Durham, 18. Marts 1901.*

Vi har modtaget Deres Brev af 14. ds. og til Svar tjener, at vi har 2 Kitson-Lamper i Brug i vore Kulværker, nemlig en i hvert af to lange Skure, hvor Kullene renses paa roterende Staalbaand, og vi finder, at Deres Lamper passer bedre her, end nogen anden Lampe, vi endnu har prøvet. Vi købte den første den 14. November 1899 og den anden den 10. Oktober 1900. De er hver paa 1,000 Normallys' Styrke, har kun kostet en Ubetydelighed i Reparation, og er meget nemme at passe.

Vi har ikke ført noget nøjagtigt Regnskab over Omkostningerne, men vil anslaa disse til ca.  $\frac{3}{4}$  Penny pr. Lampe i Timen.

Vi haaber, at denne Meddelelse maa være til Nytte for Dem og takker for Tilbud om Gentjeneste ved Lejlighed.

Med Højagtelse

For Ejerne af HAMSTEELS COLLIERIES.

(Underskrift).

---

SHIPBUILDING DEPARTMENT, PALLION,

og 13 JOHN STREET, SUNDERLAND,

*10 December 1900*

Det glæder os meget at kunne meddele Dem, at vi har benyttet Deres Lamper paa vort Værft i nogle Maaneder, og finder dem særdeles brugbare for Skibsværfter. Vi har brugt dem meget ved Reparationsarbejde, og har kun Grund til at være tilfredse med dem, navnlig paa Grund af den Lethed, hvormed de kan anbringes paa alle mulige Steder, og den ringe Pasning, der udkræves, naar Lampen først er tændt. Lyset er udmærket, og har bidraget ikke saa lidt til at formindske Risikoen for Ulykkestilfælde mellem Arbejderne.

Med Højagtelse

for SHORT BROTHERS, LTD.

THOS SHORT.

## Anbefalinger.

Jeg bekræfter herved, at jeg er overordentlig tilfreds med det efter Kitson-Systemet udførte Belysningsanlæg, bestaaende af tre Frilufts-lamper. Det rolige hvide Lys behager alle. Nogen Reparation paa Anlægget har jeg endnu ikke haft. Jeg har nu bestilt en 4de Lampe.

*DRESDEN, 7. Maj 1903, Victoria Strasse 26.*

S. V. HUPPMANN-VALBELLA.

---

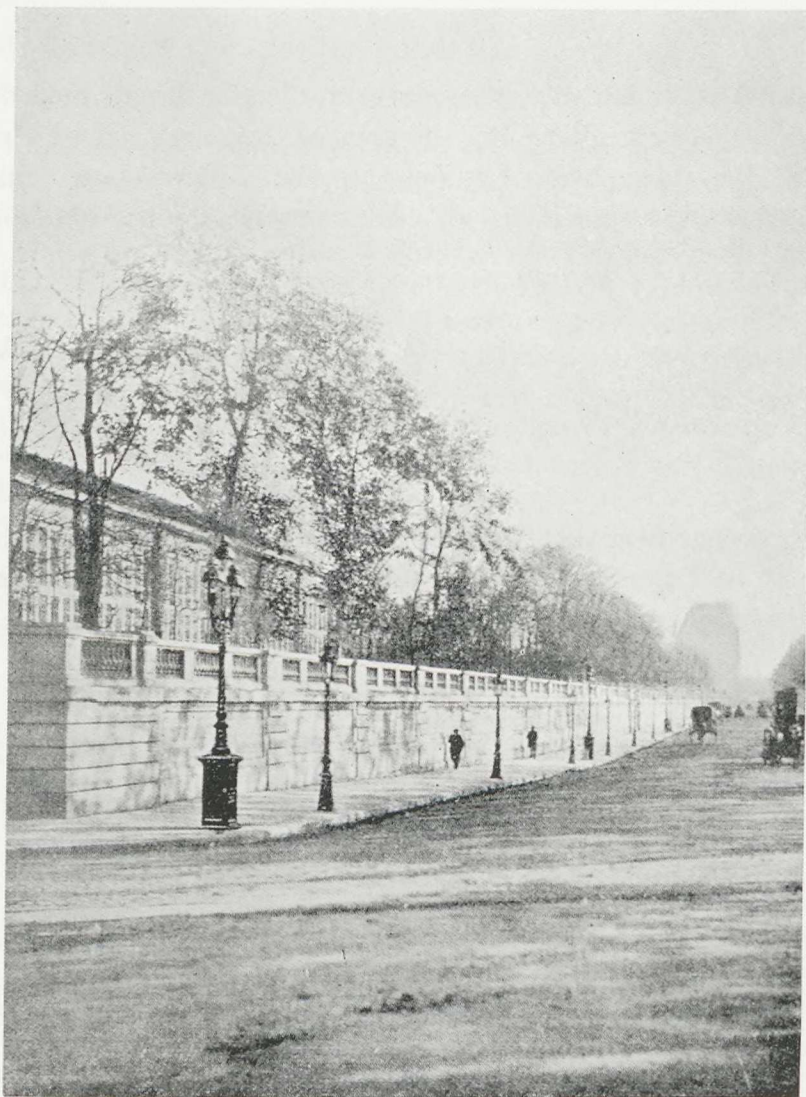
Jeg tilstaar herved, at jeg fra Kitson-Licht-Gesellschaft i 14 Dage har haft en Lampe paa Prøve, og at Lysvirkningen har overtruffet alle Forventninger, og har foranlediget mig til at bestille 2 Lamper.

*DRESDEN, Pirnaischer Platz, den 8/5 1903.*

FR. W. BEELITZ „MOSEL-TERRASSE“.







Quai des Tuileries, Paris  
oplyst af Kitson-Lygter under den store Udstilling 1900  
efter Ordre fra Paris' Municipalraad.



En tre-armet Kitson Petroleums Lygte  
paa Quai des Tuileries, Paris.





Portland Place, London.

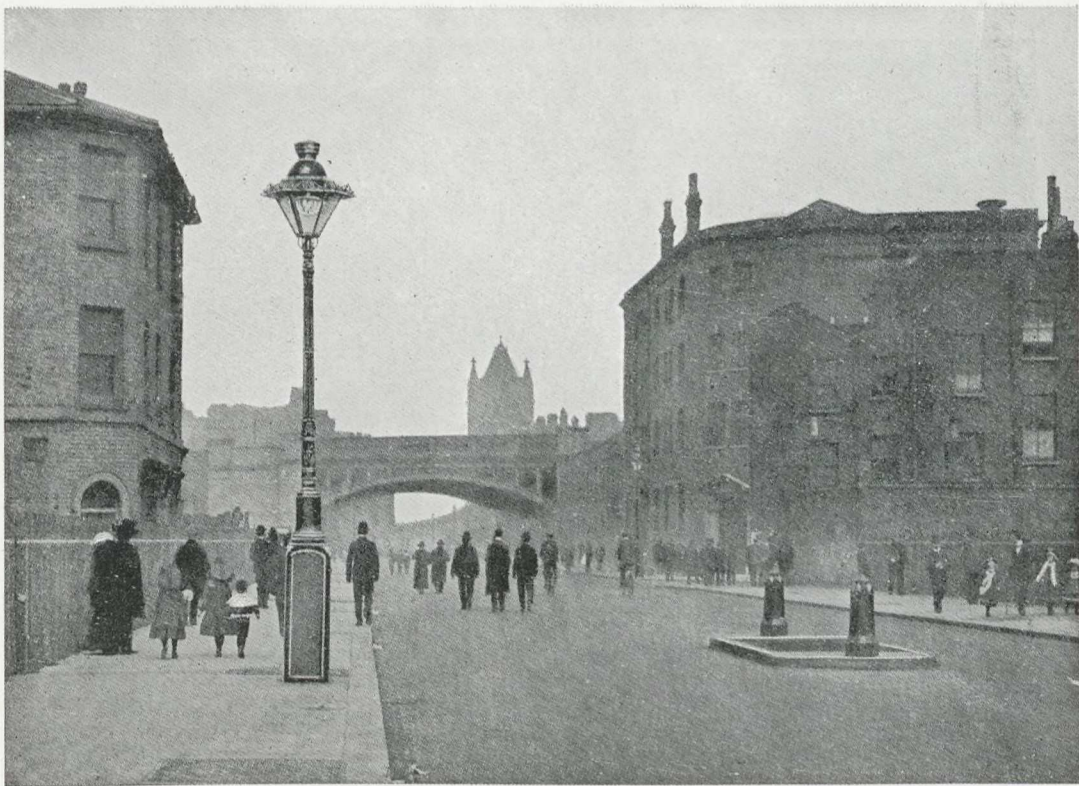
Den bredeste Færdselsaare i Metropolis.

Tolv 1.000-Normallys' Kitson-Lygter har erstattet 68 almindelige Gaslygter og giver 10 Gange saameget Lys for det samme, som Gassen kostede.

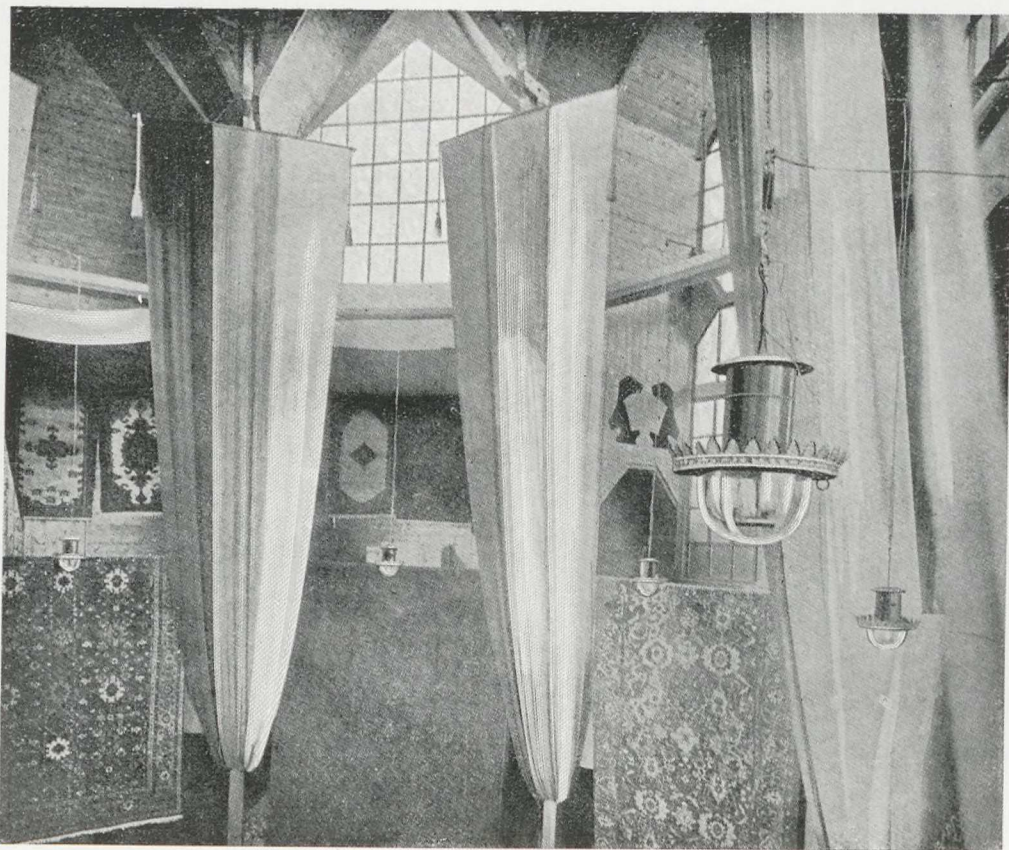
City Press skriver den 1ste Januar 1902:

„Beboerne af Portland Place, ialt 77, hvorimellem Jarl Roberts, Prins Edward af Saxe-Weimar, Mr. St. John Brodrick (Krigsminister), Lord Wenlock, Sir James Blythe, Bart., Sir George Lewis, Sir Arthur Ellis og Hon. Evelyn Ellis, har underskrevet en Adresse til Marylebone Council om at maatte beholde de Kitsons Petroleum-Lygter, der forsøgsvis blev opstillede for nogle Maaneder siden. Da Marylebone Council i længere Tid har været stemt for at indføre elektrisk Belysning, har der verseret Rygter om, at ogsaa Kitson-Lygterne skulde borttages, nu da Prøvetiden er udløben. Beboerne betragter Experimentet med Kitson-Lygterne som en Succes for disse og er absolut stemte for at beholde dem.“





Tower Bridge Road, London,  
oplyst af Kitson Lygter  
efter Ordre af Bermondsey Borough Council.



Det indvendige af den russiske Bygning paa Udstillingen i Glasgow 1901 blev oplyst af Kitson-Lamper.

Hængelamper  
til indendørs Belysning.



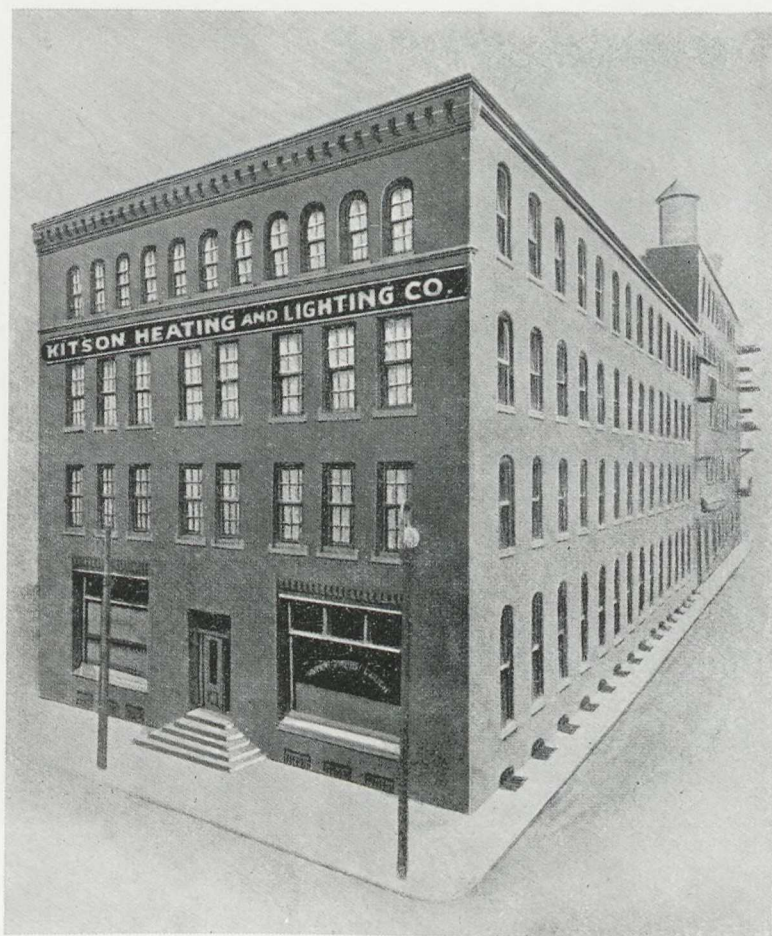


Glasgow Udstillingens Terrain var oplyst  
af Kitson-Lygter.





Kitson-Lygter paa  
Glasgow-Udstillingen 1901.

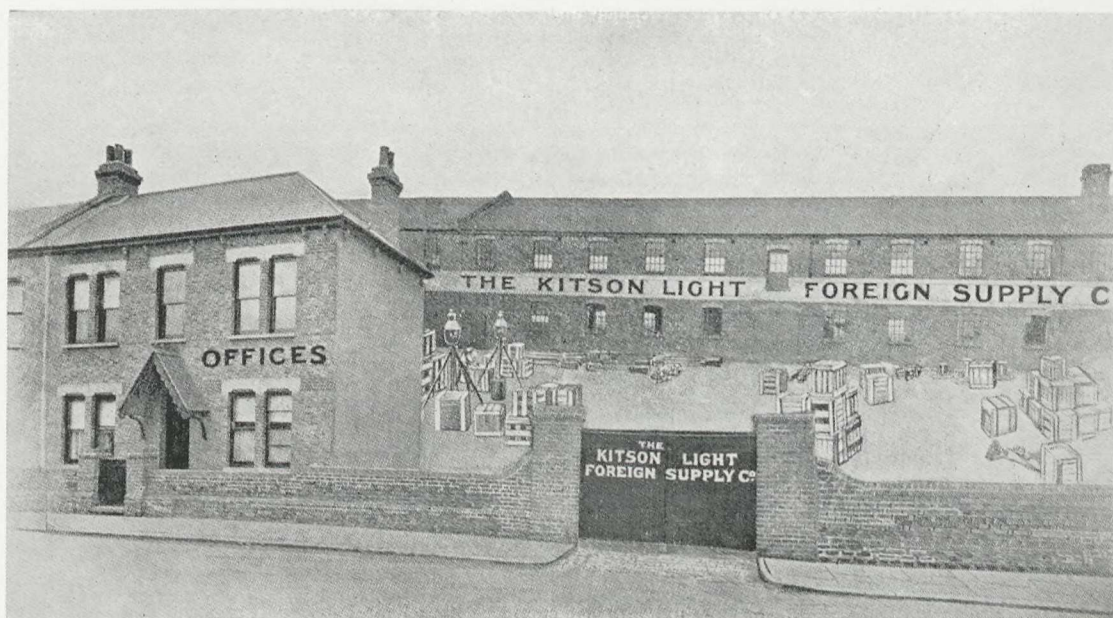


Kitson-Lyskompagniets Philadelphia Fabrik.



Kitson Lyskompagniets Fabrik i Coventry, England.





Kitsons Fabrik i Willesden, London, England.

# BLADUDTALELSER OM

## KITSON-LYSET.

**Times, 24. Maj 1901** „Lyset er behageligt for Øjnene og siges at kunne trænge igennem stærk „Taage, af hvilken Grund Fyrvæsenet agter at forsøge det paa et af Fyrtaarnene „ved Lowestoft.“

**Morning Post, 23. Maj 1901** „Ved Siden af dets Prisbillighed har dette Lys den umiskendelige Fordel, „at al Opgravning i Gaden undgaaes . . . . .  
„Paa Portland Place, hvor Lyset forsøgsvis har været indført, har 12 Kitson „Lygter erstattet 78 Gaslygter; der var her Lejlighed til at konstatere dette Lys' „absolutte Overvægt.“

**Pall Mall Gazette, 23. Maj 1901** „Efter kostbare Experimenter med almindelig Gas, Gasglødelys og begge „Former af elektrisk Belysning, synes der nu at være en Mulighed for, at „London vender tilbage til Petroleum, i hvert Fald hvad Gadebelysningen an- „gaar. Det Lys, Talen er om, brænder fuldstændigt roligt, viser Genstande i „deres naturlige Kulør og er tilstrækkeligt stærkt til at man kan læse en Avis „selv i temmelig betydelig Afstand; herom kan enhver overbevise sig ved at „betragte de 4 Lygter, der er opstillede ligeoverfor Indgangen til „Great Central „Hotel“ eller Lygterne paa Portland Place. Dette nye Lys besidder den store „Fordel, at det ikke behøver nogen Ledningstraad eller Rør, udover hvad der „gaar fra Fodstykket i Lygtepælen op til selve Lampen, herved undgaaes de „evindelige Opgravninger i Gaderne, som i den senere Tid har gjort Livet i „London næsten uudholdeligt. Det er ogsaa billigere end nogen anden nu „brugelig Gadebelysning; en Gallon Petroleum er tilstrækkelig til at frembringe „et Lys paa 1,000 Normallys i 12 Timer; Prisen pr. Time er ca.  $\frac{4}{5}$  Penny imod 3 „Pence for elektrisk Buelys og  $1\frac{3}{4}$  Penny for det mest fordelagtige Gaslys. Op- „finderes Fremstilling af deres Opfindelsers Fortræffelighed bør som Regel „modtages med nogen Reservation, men enhver, som ønsker at overbevise sig „om denne Opfindelses virkelig udmærkede Egenskaber til Belysning af Gader, „behøver kun at gaa en Tur ned ad Portland Place.“

**Westminster Gazette 23. Maj 1901** „Den derved opstaaede Gas forbrænder i en Brænder med Glødenet og „frembringer et ualmindeligt stærkt og klart Lys. Petroleum tilføres Lampen „i kold Tilstand, og hele Forgasningsprocessen foregaar i selve Lampen.“

„I en By som London vil et Belysningssystem, hvor man undgaar Opgrav- „ninger i Gaderne, absolut være ønskeligt, og dette er i hvert Fald et Punkt, „der taler stærkt i Favn af Kitson-Lyset, hvor hver enkelt Lygte indeholder „hele det nødvendige Anlæg, ganske uafhængig af Omverdenen.“

**Telegraph, 23. Maj 1901** „Opfinderen af dette nye Belysningssystem paastaar, at det er forud for alle „andre eksisterende i Lysstyrke og Prisbillighed. Heldigvis kan de kommunale „Autoriteter let prøve Rigtigheden heraf. En enkelt Lampe vil være tilstræk- „kelig, og der udkræves ingen underjordiske Ledninger og ingen Opgravninger „i Gaderne. Man skulde synes, at det var værd at gøre et Forsøg.“

**Morning Leader, 27. Maj 1901** „Kitson-Lyset paa Portland Place straalere saa pragtfuldt som om Hensigten „var at bringe den derværende kinesiske Legations Medlemmer til at tro, at de „igen befandt sig i det himmelske Rige.  
„En af det nye Systems største Fordele er, at det kan opstilles hvorsomhelst „uden nogen Opbrydning af Gaderne.“

**Financial Times, 24. Maj 1901** „Det nye Systems store Lysstyrke er iøjnefaldende for enhver, der passerer „Portland Place, hvor det er i Virksomhed.“



- Lancet, 1. Juni 1901** „Der er en Fordel ved det nye System — som vi byder hjærtelig velkommen — og det er, at det befrier os for den evindelige Graven op i Gaderne.  
„Vi har faaet det allerbedste Indtryk af de Installationer, vi har set her i „London, især Portland Place.“
- Daily Graphic, 24. Maj 1901** „Lygterne paa Portland Place giver virkeligt et ganske fortrinligt Lys. Der er 12 og de erstatter fuldtud de 78 Gaslygter, der tidligere oplyste denne „Færdselsaare.“
- Yorkshire Post, 23. Maj 1901** „Der er Sandsynlighed for, at nogle af Londons Hovedgader endnu engang „skal oplyses med Petroleum.“
- The Scotsman, 23. Maj 1901** „Opgravning af Gaden er ikke nødvendig for at installere Lygterne, og hvad „der er af særlig Interesse for London, er at det nye Lys siges at besidde særlig „Evne til at trænge igennem Taage. Systemet er prøvet i Fyrtaarne med ud- „mærkede Resultater.“
- Liverpool Post, 28. Maj 1901** „Indgaaende Forsøg har givet det tilfredsstillende Resultat, at det nye Lys „ogsaa kan trænge igennem Taage, hvad der vil have Betydning for Fyrtaarne „saavel som for Gaderne i London. Competente Autoriteter har erklæret, at „Systemet ikke er mere brandfarligt end Gas eller Elektricitet.“
- Leeds Mercury, 23. Maj 1901** „I det mindste et Distrikt i West End oplyses dermed, og Resultatet er i „højeste Grad tilfredsstillende.“
- Sheffield Daily Telegraph, 24. Maj 1901** „Adskillige af Londons Kommunal-Raad undersøger nu dette Lys. Det er „naturligvis særligt fordelagtigt for Jernbanestationer og store Værker, og jeg „hører, at Vickers, Maxim & Co. allerede har bestemt sig til at indføre det paa „deres Værker i Nærheden af London.“
- Sunday Special, 26. Maj 1901** „Det besidder adskillige Fordele for almindelig Gas og Elektricitet.“
- Referee, 26. Maj 1901** „Dets Klarhed og lysspredende Evne er virkelig enestaaende.“
- Dublin Daily Express, 11. April 1901** „Det har den Fordel fremfor elektrisk Lys, at det ikke kræver Cable, Led- „ningstraad eller Maskiner.“
- Local Government Journal, 25. Maj 1901** „Lysets Evne til at trænge igennem gør, at dette System kræver færre Lam- „per end nogetsomhelst andet, hvilket er et Moment af stor økonomisk Betydning.“
- Engineer, 31. Maj 1901** „Hovedanvendelsen vil utvivlsomt blive til Belysning af store Pladser, og „hertil synes det absolut økonomisk.
- Public Health Engineer, 19. Januar 1901** „Det kan trænge igennem den tætteste Taage, saaledes at Trafikken kan fort- „sættes uforstyrret, hvilket er en ubetalelig Fordel for London og andre Byer, der „hjemmesøges af Taage, og det kan ligeledes blive til Gavn for Sofarende “
- 8. Juni 1901** „Der er ingen Tvivl om, at Opfindelsen har en stor Fremtid for sig.“
- Ironmonger, 17. December 1898** „Der er ingen Tvivl om, at dette Lys er langt forud for ethvert andet her i „Landet kendt Lys.“
- Newcastle Daily Chronicle, 1. Juni 1901** „Kitsons Petroleums Gas Lys . . . . . avancerer hurtigt frem i første Række. „Det ses allerede adskillige Steder rundt omkring i London, saaledes paa „Alexandra Place, der udelukkende er oplyst dermed, og i Whitehall, hvor det „kan sammenlignes med det elektriske Buelys, almindelig Gas, Gasglødelys og „Højtryks-Gaslyset. Det nye Lys er ikke blot mere klart og gennemtrængende „end noget af de andre nævnte, men det er tillige mere økonomisk.“



- Journal of Gaslighting etc., 5. Februar 1901** „Ved dets Introduktion her i Landet hilste vi dette Lys som en Allieret, der „kunde hjælpe Gasindustrien med at stemme op for vor favoriserede Konkurrent, „det elektriske Lys, og fortrænge det fra den Yndest, det staar i hos kommunale „og andre Autoriteter. Dette vort Synspunkt fastholder vi endnu, idet vi ikke „til Dato har set eller hørt noget, der var istand til at ændre det. Tværtimod „vi har fra Fagfolk paa Gasomraadet hørt mange Lovtaler over det, og alene „den Omstændighed er tilstrækkelig til at retfærdiggøre enhver Udtalelse, der „er fremkommet om dette Lys i disse Spalter.“
- Sketch, 29. Maj 1901** „Det er langt fra saa dyrt som Gas eller elektrisk Lys, og det kan indføres „uden den sædvanlige Uorden med at rive Gaderne op for at lægge Rør eller „reparere.“
- British & Colonial Printer, 30. Maj 1901** „De Trykkerier, der er misfornøjede med elektrisk Lys eller Gas i deres „Arbejdslokaler, anbefaler vi at underkaste Kitson Lyset en nærmere Under- „søgelse.“
- Engineering, 17. Maj 1901** „Det synes som om det elektriske Buelys og Gasglødelys nu har faaet en „farlig Konkurrent i Kitsons Petroleums Glødelys.“
- Joint Stock Companies Journal, 5. Juni 1901** „Der er ingen Tvivl om, at en betydelig Omsætning er sikret en god og bil- „lig Petroleumsglødelampe.“
- Birmingham Daily Post, 23. Maj 1901** „Dette Lys ligner Dagslyset mere end noget andet Slags Lys, og dets Spred- „ningsevne gør det særligt skikket til at anvendes paa store, aabne Pladser.“ „Fyrvæsenet har nylig prøvet om det egnede sig til Fyrtaarne, og fandt, at „Kitson-Lysets Lysstyrke er næsten 3 Gange saa stor som den bedste Fyr-Væge- „lampe, medens Prisen kun er £ 13. — istedetfor £ 30, som de gamle Lamper „koster.“
- Aberdeen Journal, 23. Maj 1901** „Det er betydeligt billigere end saavel Gas som Elektricitet og adskillige af „de kommunale Autoriteter i London tænker paa at indføre det i de Gader, der „er under deres Kontrol.“
- Glasgow Herald, 16. December 1900** „Opfindelsen har slaaet an i De Forenede Stater.“
- Liverpool Mercury, 25. Maj 1901** „Lampen er komplet i sig selv, og kan opstilles, hvor det skal være, uden „at man behøver at bryde Gaden op udover at grave et Hul til Standeren. Der „fordres ingen Centralstation med Kraftmaskiner og dermed følgende Kapital- „anbringelse.“
- Belfast Evening Telegraph** „Det er ikke alene det bedste, men tillige det billigste Lys, der nogensinde er „opfundet. Det overgaar absolut saavel Gas som Elektricitet.“
- Ripon Gazette, December 1899** „Det er meget behageligt for Øjnene. Farver fremtræder ligesaa tydeligt „som i Dagslyset, og Fotografier er tagne ved det med samme Virkning som „om i Solskin.“
- Dublin Evening Telegraph, 15. Oktb. 1900** „Dette Lys er mere roligt og behageligt end det elektriske Lys, tilmed er „Udgifterne kun en Brøkdel af hvad elektrisk Lys eller Gas koster.“
- Western Mail, 24. Maj 1901** „Foruden at være billigere end noget andet eksisterende Lys, kan det rose sig „af at besidde en langt større Lysevne. En mægtig Fordel ved at benytte dette „Lys er det ogsaa, at man undgaar Opgravninger i Gaderne, da hver Lampe er „fuldt komplet i sig selv.“
- Bradford Argus, 23. Maj 1901** „Flammen frembringes af Petroleum, der efter at være opvarmet under „Tryk ledes til en Glødenetsbrænder og giver et stærkt og klart Lys paa 1.000 „Normallys' Styrke, fortrinligt egnet til Gadebelysning.“

- South Wales Daily News,** 25. Maj 1901  
**Birmingham Hardwareman,** 30. December 1899  
 „Det er det eneste kunstige Lys, der kan trænge igennem tæt Taage. Det er absolut ufarligt og er billigere end noget andet kendt Belysningsystem.“  
 „Kitson Lyset er særligt anbefalelsesværdigt for isolerede Steder, Land-distrikter eller Jernbanestationer, hvor et almindeligt Lysanlæg vilde blive for kostbart. Hver Lygtepæl er en hel lille Lysstation for sig selv, saaledes at et Uheld kun kommer til at berøre den enkelte Lampe, og ikke en hel Række. Uheld er iøvrigt uhyre sjældne, og kan meget vanskeligt opstaa, da den eneste, Pasning, Lampen behøver, er lejlighedsvis at rense Brænderne og forny Nettene.“
- Scarborough Post,** 23. Maj 1901  
 „Det er saaledes muligt, at vi alligevel skal vende tilbage til Petroleum. Det synes absurd, men ikke destomindre paastaar man, at under den sidste Kamp mellem Gas og Elektricitet har Petroleum trængt sig frem i første Række, og i hvert Fald er et af de fornemste Distrikter i West End oplyst med Petroleum med særdeles tilfredsstillende Resultat.“
- Wigan Examiner,** 1. Juni 1901  
 „Den bekendte Dr. Johnson skal en Dag, da han fra sine Vinduer saa en Mand tænde en af de gamle Petroleumsløgter, have udtalt, at London engang vilde blive oplyst med Gas, udvundet af denne Petroleum. Kitson Lyset er et bedre Bevis paa Sandheden af denne Profeti, end den nu brugelige Gas synes at være.“
- Northern Echo,** 4. November 1901  
 „Det udstraaler et blændende Lys. Ser man paa det, og derefter kaster Blikket paa Maanen, forekommer denne næsten hel mørk.“
- Northern Whig,** 24. Maj 1901  
 „Et ualmindeligt straalende kunstigt Lys ses for Tiden paa Portland Place.“
- Freeman's Journal,** 24. Maj 1901  
 „Hver Kitson-Lampes Lysstyrke anslaaes til 1.000 Normallys, og er saaledes paa Højde med det kraftigste elektriske Buelys; men Kitson-Lyset er meget roligere og behageligere for Øjet end det elektriske Lys og koster tilmed kun en Brøkdels af, hvad det elektriske Lys eller Gas kan frembringes for. Der kan kun være en Mening om det, nemlig at det egner sig ganske fortræffeligt til Gadebelysning og iøvrigt til enhver anden Slags Belysning paa Grund af dets Prisbillighed, store Lysevne, Paalidelighed og Nemhed. Offentligheden vil om kort Tid blive indbudt til at deltage i dette Foretagende, og Syndikatet har al Grund til at vente en stor Succes.“
- Teesdale Mercury,** 17. April 1901  
 „De særlige Fordele, Kitson Lyset frembyder, er et klart og hvidt Lys i Forbindelse med Prisbillighed og simpel Installation.“
- Durham County Advertiser,** 24. Maj 1901  
 „Hvad der vækker Opmærksomhed hos alle, der har Interesse for Lysspørgsmaalet, er Kitsons Petroleums Lys-System.“
- Erith Times,** 30. November 1900  
 „Naar vi anerkender dette Lys som langt forud for Elektricitet i Retning af Lysevne og Prisbillighed, er vi kun retfærdige i vor Bedømmelse, paa samme Maade som vi vil være det overfor ethvert andet System, som engang maatte stille Kitson-Lyset i Skygge.“
- Commercial Intelligence,** 8. Juni 1902  
 „Lyset er enestaaende paa Grund af dets Klarhed og nemme Flytning af Lampen. Den Omstændighed, at det ikke er nødvendigt at bryde Gaden op for at opstille det, er ogsaa et Moment, der taler stærkt i Favn af Kitson Lyset.“
- Dresdner Nachrichten,** 16. Maj 1903  
 „Samtidig med Gaarsdagens Klokkeindvielse blev paa Foranstaltning af vor Kirkebygmester, Herr Arkitekt Kandler, Dresden, et nyt Kirkebelysningsystem (Kitson) prøvet i Overværelse af Gejstligheden og Menighedsforstanderne fra Coswig og Omegn. I den Anledning var en Kitson Lampe ophængt under Kirkehvælvingen i 10 Meters Højde. Udfaldet af Prøven var i enhver Henseende tilfredsstillende, og bekræftede fuldstændigt, hvad der hidtil har været fortalt om dette Lys; allerede denne ene Lampe formaaede at lyse op i næsten alle Kirkens Kroge.“



# PRØVEATTESTER FRA STATSPRØVEANSTALTEN

Kjøbenhavn, den 1. August 1903.

## Resultat af 1ste Undersøgelse

af 1 Stk. Petroleumsglødelampe med 2 Blus, en saakaldet „Kitson Lampe“, indsendt d.  $21/7$  1903 af The Kitson Lighting Syndicate of Scandinavia, Kjøbenhavn. Lampen ønskedes undersøgt for Lysstyrke og Petroleumsforbrug.

Sammen med Lampen blev indsendt Petroleumsbeholder og andet Tilbehør samt nogle uafbrændte Net, hvoraf 3 benyttedes.

Lampens Lysstyrke fandtes, naar den bestemtes som Middeltal af 2 Forsøg, der hver varede ca. 2 Timer og omfattede Maalinger i 8 forskellige vandrette Retninger ca.  $45^{\circ}$  fra hinanden, at være **1251 Hefner Lys**, idet der paa Petroleumsbeholderen ved Hjælp af en medfølgende Luftpumpe blev sat et Tryk, som efter et paa Beholderen anbragt Manometer, der dog ikke blev justeret, var ca. 50  $\varnothing$  pr.  $\square$ “.

Petroleumsforbruget blev maalt for en Brændetid af ca. 8 Timer og var under 2,144 Litre eller under 0,268 Litre pr. Time.

Varighedsprøve blev ikke foretaget.

I Direktørens Fraværelse:

N. STEENBERG.

---

C. MADSEN.



*Kjøbenhavn, den 6te August 1903.*

## Resultat af 2den Undersøgelse

af 1 Stk. Petroleumsglødelyslampe med 2 Blus, en saakaldet „Kitson Lampe“, indsendt d.  $\frac{3}{8}$  1903 af The Kitson Lighting Syndicate of Scandinavia, Kjøbenhavn. Lampen ønskedes undersøgt for Lystyrke og Petroleumsforbrug.

Sammen med Lampen blev indsendt Petroleumsbeholder og andet Tilbehør samt nogle uafbrændte Net, hvoraf 2 benyttedes.

Den anvendte Petroleum blev indkøbt af Anstalten til en Pris af 16 Øre pr. Pot, nemlig saakaldet russisk Petroleum.

Lampens Lysstyrke fandtes, naar den bestemtes som Middeltal af 3 Forsøg, der hver varede ca. 1 Time og omfattede Maalinger i 8 forskellige vandrette Retninger ca.  $45^{\circ}$  fra hinanden, at være **1040 Hefner Lys**, idet der paa Petroleumsbeholderen ved Hjælp af en medfølgende Luftpumpe blev sat et Tryk, som efter et paa Beholderen anbragt Manometer, der dog ikke blev justeret, var ca.  $45 \frac{1}{2}$  pr.  $\square$ “.

Petroleumsforbruget var i de 8 Timer og 17 Minutter, over hvilke Forsøget strakte sig, 1910 ccm. eller 0,231 Litre pr. Time, svarende til et Forbrug af 0,222 Litre pr. Time pr. 1000 Hefner Lys.

Varighedsprøve blev ikke foretaget.

I Direktørens Fraværelse:

N. STEENBERG.

---

C. MADSEN.

*Kjøbenhavn, den 6te August 1903.*

Som Svar paa Deres ærede Forespørgsel skal jeg tillade mig at meddele Dem følgende med Hensyn til Petroleumsforbruget ved den af Dem d.  $\frac{3}{8}$  03 til Undersøgelse indsendte saakaldte Kitson Lampe. Prisen i Øre pr. Time pr. 1000 Hefner Lys beregnet efter Attest fra Anstalten angaaende Lysstyrke og Petroleumsforbrug og ved en Pris for Petroleum af 16 Øre pr. Pot (nemlig saakaldet russisk Petroleum) findes at være  $3\frac{3}{5}$  Øre.

Ærbødigst

Statsprøveanstalten

C. MADSEN.



